

FS 55

STIHL



2 - 35

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

1	Ehhez a használati utasításhoz.....	2
2	Biztonsági előírások és munkatechnika.....	2
3	A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a hordheveder engedélyezett kombinációi..	11
4	Kettős kézfogantyú felszerelése.....	12
5	A körfogantyú felszerelése.....	13
6	Hordfülecs felszerelése.....	14
7	A védőberendezések felszerelése.....	15
8	A vágószerszám felszerelése.....	16
9	Üzemanyag.....	18
10	Üzemanyag betöltése.....	19
11	Hordheveder felhelyezése.....	19
12	Berendezés kiegyensúlyozása.....	20
13	Motor beindítása / leállítása.....	21
14	A berendezés szállítása.....	24
15	Üzemeltetési tanácsok.....	25
16	Levegőszűrő tisztítása.....	25
17	A gázosító beállítása.....	26
18	Gyújtógyertya.....	26
19	Motor működése.....	27
20	A berendezés tárolása.....	27
21	Fém-vágószerszámok élezése.....	28
22	A nyírőfej karbantartása.....	28
23	Ellenőrzés és karbantartás a szakkereskedésben.....	29
24	Karbantartási és ápolási tanácsok.....	30
25	Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése.....	31
26	Fontos alkotórészek.....	32
27	Műszaki adatok.....	32
28	Javítási tanácsok.....	33
29	Eltávolítása.....	34
30	EK Megfelelőségi nyilatkozat.....	34
31	A gyártó UK/CA megfelelőségi nyilatkozata.....	34
32	Címek.....	35

1 Ehhez a használati utasításhoz

1.1 Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A berendezéstől és a felszereltségtől függően a berendezésen a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.

 Üzemanyagtartály; benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék



A dekompesszorszepel működtetése



Kézi üzemanyagpumpa



A kézi üzemanyagpumpa működte-tése



Tabusos zsír



A beszívott levegő vezetése: Nyári működtetés



A beszívott levegő vezetése: Téli működtetés



Fogantyúfütés

1.2 A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.

TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

1.3 Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaesz-közének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

2 Biztonsági előírások és munkatechnika



Az ezzel a motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mivel a munkavégzéskor a vágószer-szám nagy fordulatszámmal forog.



Az első üzembe helyezés előtt figyel-mesen át kell olvasni a teljes haszná-lati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használathoz. A használati utasításban közölt sza-

bályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlók előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik ezt a kivitelt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros gépek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kikapott, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőtérrel gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmusszabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügy kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést – a hozzávaló vágószeres számoktól függően – csakis fűnyírásra, valamint

vadnövényzet, bokor, bozót, sövény, kisebb fák vagy hasonlók vágására használja.

Más célra nem használható a motoros berendezés – **Balesetveszély!**

Csakis olyan vágószeres számokat vagy tartozékokat alkalmazzon, amelyek használatát a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljon a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságai szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semmilyen felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős víz-sugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

A motoros berendezés védőeleme nem védi a berendezés kezelőjét minden, a vágószeres szám által felvert idegen tárggyal (kő, üveg, drót stb.) szemben. Ezek a tárgyak könnyen visszapatlanhatnak, a berendezés kezelőjének sérülést okozva.

2.1 Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny



Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú haját úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a vállá felett legyen.



Viseljen érdes, csúszásgátló talpú és fém orrbetétes védőcsizmát.

Csakis nyírófejek használata esetén engedélyezett védőcsizma helyett érdes, csúszásgátló talpú erős cipő viselete.

**FIGYELMEZTETÉS**

A megsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen arcvédőt és ügyeljen annak szabályos illeszkedésére. Az arcvédő nem elegendő a szem védelmére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

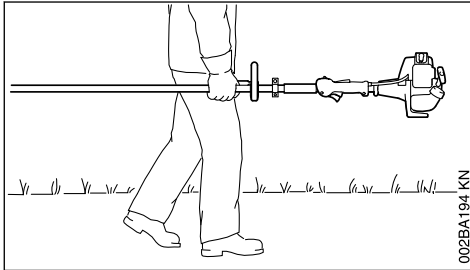
Viseljen védősisakot ritkításnál, valamint akkor is, ha magas bozótban dolgozik, vagy ha tárgyak eshetnek a fejére.



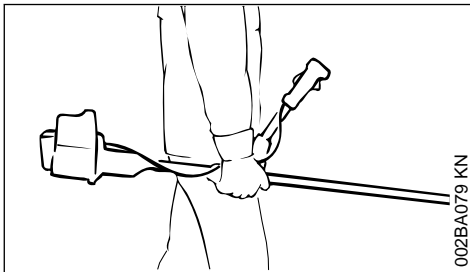
Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

2.2 A motoros berendezés szállítása



002BA194 KN



002BA079 KN

Mindig állítsa le a motort.

A motoros berendezést a hevederen lógva, vagy a szárnál fogva kiegyensúlyozva vigye.

A fém vágószerszámot szállítási védőelemmel kell biztosítani a megérintés ellen rövid távolsá-

gokra történő szállítás esetén is - lásd még az "A berendezés szállítása" című fejezetet.



A gép forró részeit és a hajtóművet tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

2.3 Tankolás



A **benzin rendkívül gyúlékony** – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kiloccsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A feltankolás után a tanksapkát a lehető leghamarabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

2.4 Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszer a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni
- a vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder engedélyezett kombinációját alkal-

mazza; valamennyi alkatrész az előírásoknak megfelelően legyen felszerelve

- A kombinált retesz / a stop kapcsoló legyen könnyen a **STOP** ill. a **0** irányba állítható
- A gázemelőzár (ha van) és a gázemelő legyen könnyen mozgatható – a gázemelő önmagától ugorjon vissza az üresjárati állásba
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Vágószerszám vagy adapterszerszám: legyen megfelelően felszerelve, szorosan illeszkedjen és legyen kifogástalan állapotban
- Ellenőrizze a védőfelszereléseket (pl. a vágószerszámhoz való védőelemet, a futótányért) a sérülések, ill. a kopás szempontjából. A sérült alkatrészeket cserélje ki. A motoros berendezés üzemeltetése sérült védelemmel vagy kopott futótányérral tilos (ha a felirat és a nyílak már nem láthatók)
- ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken. Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez
- A hevedert és a fogantyú(ka)t a testméretnek megfelelően állítsa be. Ezzel kapcsolatban lásd az "A heveder felhelyezése" – "A motoros berendezés kiegyensúlyozása" c. fejezeteket

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A hevederek használatakor adódó vészhelyzet esetére: Gyakorolja be a berendezés gyors levételét. Gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, nehogy a gép megrongálódjon.

2.5 Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Ezt a műveletet csak vízszintes talajon végezze; ügyeljen a stabil és biztonságos helyzetre; a motoros berendezést biztosan fogja – a vágószerszám semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert a beindításkor az szintén foroghat.

A motoros berendezést csakis egy személy kezelheti – senki mást ne engedjen a gép 15 m körzetébe – még a beindításkor sem – az elpatlanó tárgyak miatt – **Sérülésveszély!**



Ne érjen a vágószerszámhoz – **Sérülésveszély!**



A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze. A vágószerszám a gázemelő elengedése után még rövid ideig tovább forog – **Utánfutási hatás!**

Ellenőrizze a motor üresjárati fordulatót: A vágószerszám üresjárásban – elengedett gázemelővel – nyugalmi helyzetben legyen.

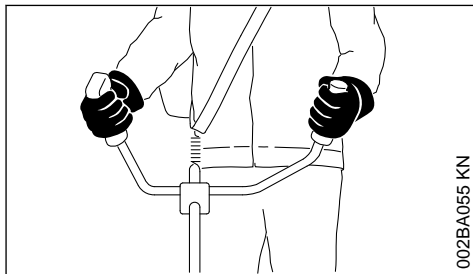
A gyúlékony anyagokat (pl. a faforgácsot, a fakérget, a száraz fűvet, az üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogóáramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

2.6 A berendezés tartása és vezetése

A motoros berendezést mindkét kézzel, a fogantyúknál fogva tartsa.

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

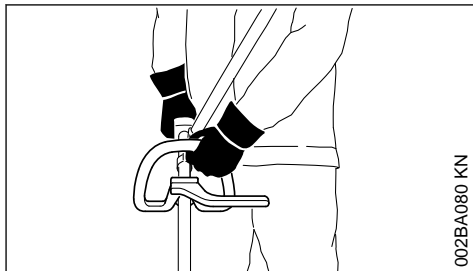
2.6.1 Kétkaros kiviteleknel



002BA055 KN

Jobb keze a kezelő fogantyún, bal keze pedig a fogantyúcső fogantyúján legyen.

2.6.2 Körfogantyús kiviteleknel



002BA080 KN

A körfogantyús és a kengyeles körfogantyús (előtolási korlátozóval) kiviteleknel a bal keze a

körfogantyún, jobb keze pedig a kezelő fogantyún legyen – akkor is, ha balkezes.

2.7 Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Ha veszély fenyeget, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombitolókat / a Stop kapcsolót állítsa **STOP**, ill. **0** állásba.



A használat helyszíne körüli széles területen a szanaszét repülő tárgyak balesetveszélyt okozhatnak, ezért 15 m sugarú körön belül további személyek nem tartózkodhatnak. Ezt a távolságot más tárgyakhoz (járművek, ablaküveg) képest is be kell tartani – **Anyagi kár veszélye!** A veszélyeztetés nem kizárható 15 m-nél nagyobb távolság esetén sem.

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjárat fordulat számára, hogy a vágószerszám a gázemeltű elengedése után már ne forogjon.

Az üresjárat fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be. Ha a vágószerszám az üresjárat fordulatszámom mégis mozogva, akkor javíttassa meg a berendezést a szakszervizben. A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

Legyen óvatos jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. – **Csúszásveszély!**

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

Csakis a földön állva dolgozzon; sose dolgozzon bizonytalan testhelyzetben, létrán vagy emelő munkaállványon.

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (többek között kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetők.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogén-vegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt rosszul

szellőzött helyiségben dolgozni – ez még a katalizátoros berendezésekkel is tilos.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

Rosszullét, fejfájás, látási zavarok (pl. egyre szűkülő látótér), hallási zavarok, szédülés, csökkenő koncentrációs képesség esetén azonnal hagyja abba a munkát - ezeket a tüneteket többek között a magas kipufogógáz-koncentráció is okozhatja - **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A munka közben keletkező por, gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős por- és füstképződés esetén viseljen légzésvédőt.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Indítógáz állásban a munkavégzés tilos – a motor fordulatszáma a gázemeltű ilyen beállítása során nem szabályozható.



Sose dolgozzon a berendezéshez és a vágószerszámhoz tartozó védő nélkül – az elpattanó tárgyak miatt – **Sérülésveszély!**



Ellenőrizze a terepet: A kemény tárgyak – kövek, fém tárgyak és hasonló könnyen elpattanhatnak – 15 m-nél nagyobb távolságra is – **Sérülésveszély!** – és a vágószerszámok, továbbá más tárgyak (pl. parkoló járművek, ablaküveg) sérülését okozhatják (anyagi kár).

Átláthatatlan, sűrűn benőtt területeken különös elővigyázatossággal dolgozzon.

Ha magasra nőtt bozótban, bokrok és sövények alatt kaszál: A munkamagasság a vágószerszámmal legalább 15 cm –ne veszélyeztessen állatokat.

Mielőtt magára hagyná a berendezést – állítsa le a motort.

Rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze a vágószerszámot:

- Kapcsolja ki a motort, a berendezést fogja biztosan, majd várja meg, amíg a vágószerszám leáll
- Végezze el az állapot és a szoros illeszkedés ellenőrzését, ügyeljen a repedésekre is.
- Figyelje meg az élek állapotát
- a sérült, tompa vágószerszámot azonnal cserélje ki, még csekély mértékű hajszálrepedések esetén is

A vágószerszám befogási helyét rendszeresen tisztítsa meg a fűtől és a gáztól – a vágószerszám vagy a védőelem környékéről távolítsa el az eltömődés okát.

A vágószerszám cseréjéhez állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**



A hajtómű üzem közben felforrósodik. A hajtóművet tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Amikor egy forgó vágószerszám köhöz vagy kemény tárgyhoz ütdik, szikrák keletkezhetnek, amelyek bizonyos körülmények között gyúlékony anyagokat gyújtanak meg. A száraz növényzet és a bozót is nagyon gyúlékony, különösen a forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a fém vágószerszámot gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet vagy bozót közelében. Feltétlenül érdeklődjön az illetékes erdészetnél, hogy van-e tűzveszély.

2.8 Nyírófejek használata

A vágószerszám-védőt a használati utasításban ismertetett adapterekkel egészítse ki.

Csakis az előírásoknak megfelelően felszerelt késsel ellátott védőelemet alkalmazzon; ezáltal a vágószinór a megfelelő hosszúságú lesz.

A kézzel utánállítható nyírófejek esetén a damil utánállításhoz feltétlenül állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

A helytelenül, túl hosszú damillal működtetett berendezés csökkenti a motor fordulatszámát munka közben. Ez a kuplung állandó csúszása miatt túlmelegedéshez vezet és a fontos műkö-

dési egységek (pl. a kuplung, a gépház műanyagból készült alkotórészei) sérülését okozhatja – pl. az üresjáratban együtt forgó vágószerszám miatt – **Sérülésveszély!**

2.9 Fém vágószerszámok használata

A STIHL az eredeti STIHL fém vágószerszámok használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeire vannak szabva.

A fém vágószerszámok nagyon gyorsan forognak. Eközben olyan erőhatások keletkeznek, amelyek a berendezésre, magára a szerszámmra és a vágott anyagra egyaránt hatással vannak.

A fém vágószerszámokat rendszeresen élezzze az előírásoknak megfelelően.

A rendszertelenül élezett fém vágószerszámok miatt kiegyensúlyozatlanság jön létre, amely a gépet rendkívüli módon megterhelheti – **Törésveszély!**

A tompa vagy a nem szakszerűen élezett vágófelek a vágószerszámot jobban megterhelhetik – a kiszakított vagy kitört alkotórészek miatt **Sérülésveszély!**

Minden esetben, amikor a fém vágószerszám kemény tárgyhöz (pl. kövek, szikladarabok, fém tárgyak) ér, ellenőrizze a berendezést (pl. abból a szempontból, hogy vannak-e rajta beszakadások és deformációk). A sorját vagy a másfélé, szemmel látható felgyülemlett anyagot távolítsa el, mivel ez a lerakódás a további működéskor bármikor leválhat és eldobódhat – **Sérülésveszély!**

A sérült vagy behasadozott vágószerszámokat már ne használja tovább és azokat ne javítsa meg – például forrasztással vagy kiigazítással – alakváltozás (kiegyensúlyozatlanság).

A fellazult részecskék vagy töredékek könnyen leválhatnak és nagy sebességgel a kezelőszemélyhez vagy másokhoz csapódhatnak – **Igen súlyos sérülés veszélye!**

Fém vágószerszám használatakor fellépő említett veszélyek csökkentése érdekében az alkalmazott fém vágószerszám átmérője semmi esetre sem lehet túl nagy. A fém vágószerszám ne legyen túl nehéz sem. A fém vágószerszám megfelelő minőségű anyagból készüljön, és a kialakítása (alakja, vastagsága) is legyen megfelelő.

A nem a STIHL által gyártott fém vágószerzőmök ne legyenek nehezebbek, se vastagabbak, más formájúak, és az átmérőjük se legyen nagyobb, mint az ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett STIHL fém vágószerzőm – **Sérülésveszély!**

2.10 Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehéruj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

2.11 Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkákat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különben balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort – Sérülésveszély!**

szély! – Kivétel: A gázosító és az üresjárati fordulatszám beállítása.

A motort lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavarozott gyújtógyertya esetén csak akkor hozza mozgásba, ha a kombiemeltyű / a stop kapcsoló **STOP** ill. **0** helyzetben áll – **Tűzveszély** a hengeren kívüli gyújtószikrák miatt.

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábel (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz, vagy leszerelt kipufogóval – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

2.12 Jelzések a védőkön

A vágószerzőmök védőjén egy **nyíl** jelzi a vágószerzőmök forgásának irányát.

Az alábbiakban megnevezett jelzések egyes esetekben a védőn kívül találhatóak és a vágószerzőm / védő engedélyezett kombinációjára utalnak.



A védőt csakis a kaszafejekkel együtt alkalmazzuk – a fém-vágószerzőmök alkalmazása tilos.



A védőt ne használjuk a bozótvágókékekkel és a körfűrészlapokkal együtt.

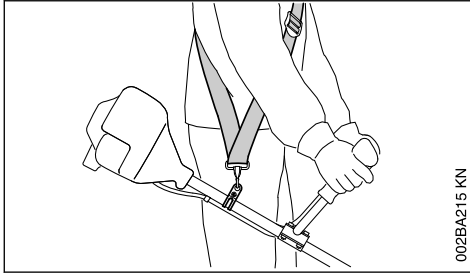


A védőt ne használjuk a kaszafejekkel együtt.



A védőt csakis a fűvágólapokkal együtt használjuk.

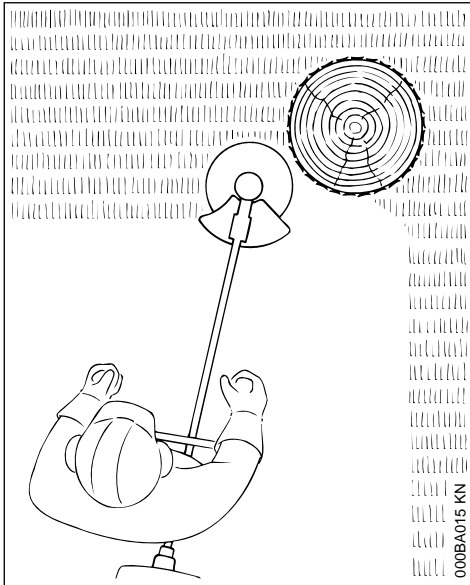
2.13 Heveder



- ▶ Használjuk a hordhevedert
- ▶ A motoros berendezést járó motorral akaszuk rá a hordhevederre

A **fűvágó lapokat** hevederrel (egyvállas heveder) együtt kell használni!

2.14 Nyírófej damillal



Puha "vágáshoz" – tiszta vágás fák, kerítésoszlopok, stb. körüli szétdarabolt szegélyeknél is – kevésbé sérül a fakéreg.

A nyírófej készletében található egy mellékelt adatlap. A nyírófejre a damilt csak a mellékelt adatlap adatai szerint szabad felszerelni.

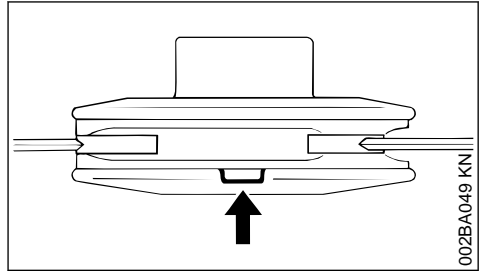
! FIGYELMEZTETÉS

A damilt nem szabad fém huzallal vagy drótkötéllal helyettesíteni – **Sérülésveszély!**

2.15 Nyírófej műanyag késekkel – STIHL PolyCut

Akadálymentes rétszék kaszálásához (oszlop, kerítés, fák és hasonló akadályok nincsenek).

Ügyeljen a kopásjelzésekre!



Ha a PolyCut nyírófejen a jelzések egyike lefelé átszakadt (nyílal jelölve): A nyírófejet ne használja tovább, hanem cserélje ki azt! **Sérülésveszély** a szerszám elpattanó alkotórészei miatt!

Feltétlenül tartsa be a PolyCut nyírófej karbantartására vonatkozó előírásokat!

A PolyCut nyírófejre műanyag kések helyett felszerelhető damil is.

A nyírófej készletében mellékelt adatlapok találhatóak. A nyírófejre a műanyag késeket vagy a damilt csak a mellékelt adatlap adatai szerint szabad felszerelni.

! FIGYELMEZTETÉS

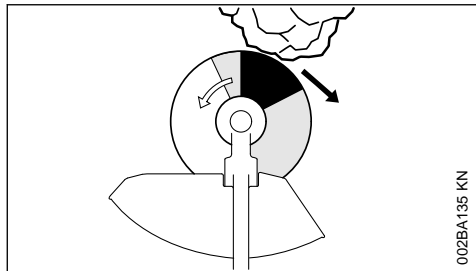
Damil helyett nem szabad fém huzalt vagy drótkötelet használni – **Sérülésveszély!**

2.16 Visszacsapódásveszély fém vágószerszámok esetén

! FIGYELMEZTETÉS

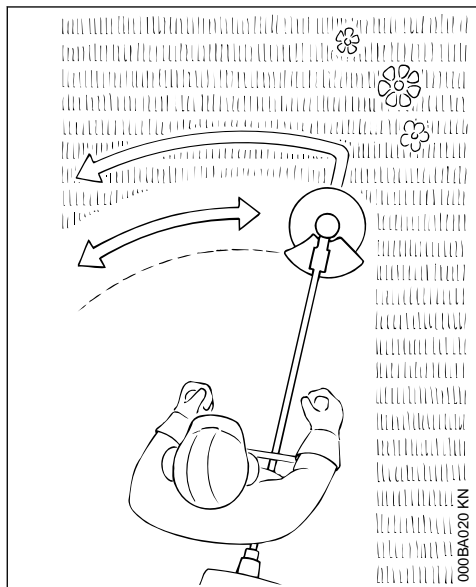


Fém vágószerszámok használata esetén visszacsapódás veszélye áll fenn, ha a berendezés kemény akadályba (fatörzs, ág, farönk, kő vagy hasonlóba) ütközik. A berendezés ekkor visszacsapódik – a szerszám forgásának irányával ellentétesen.



A visszacsapódás veszélye nagyobb, ha a szerző a fekete területen ütközik akadályba.

2.17 Fűvágólap



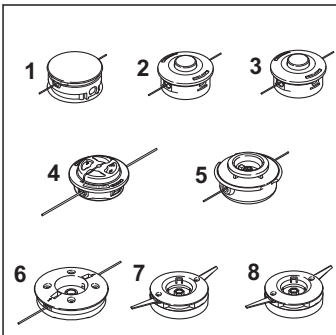
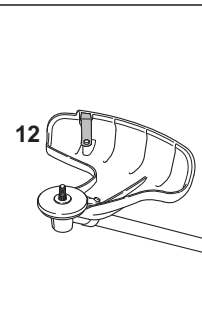
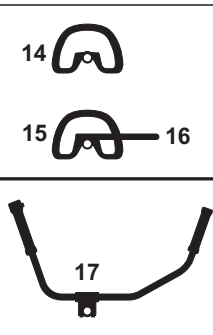
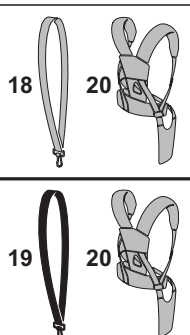
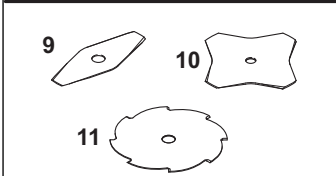
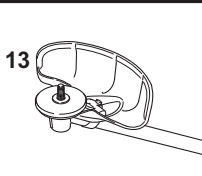
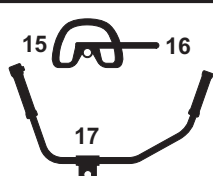
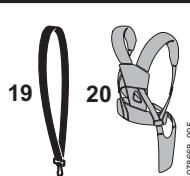
Csakis fű és gyom vágásához – a gépet vezessük úgy, mint egy kaszát.

! FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő használat esetén a fűvágólap megsérülhet – az elpattanó alkotórészek miatt **sérülésveszély!**

A fűvágólapot az észlelhető eltompulás esetén az előírásoknak megfelelően élezzük.

3 A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a hordheveder engedélyezett kombinációi

Vágószerszám	Védő	Fogantyú	Heveder
			
			

3.1 Engedélyezett kombinációk

A vágószerszámtól függően válassza ki a táblázatból a megfelelő kombinációt!



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból csak a táblázat azonos sorában lévő vágószerszámokat, védő-, fogantyú-, és hevederkiviteket szabad egymással kombinálni. Egyéb kombinációk nem engedélyezettek - **Balesetveszély!**

3.2 Vágószerszámok

3.2.1 Nyírófejek

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 27-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 32-2
- 6 STIHL DuroCut 20-2
- 7 STIHL PolyCut 18-2
- 8 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Fém vágószerszámok

- 9 Fűvágólap 230-2 (Ø 230 mm)
- 10 Fűvágólap 230-4 (Ø 230 mm)
- 11 Fűvágólap 230-8 (Ø 230 mm)



FIGYELMEZTETÉS

A nem fémből készült fűvágólapok használata nem megengedett.

3.3 Védők

- 12 Nyírófejekhez való védő
- 13 Védő Fém vágószerszámokhoz

3.4 Fogantyúk

- 14 Körfogantyú
- 15 Körfogantyú a következőkkel:
- 16 Kengyellel (előtolási korlátozó)
- 17 Kétkézes fogantyú

3.5 Hevederek

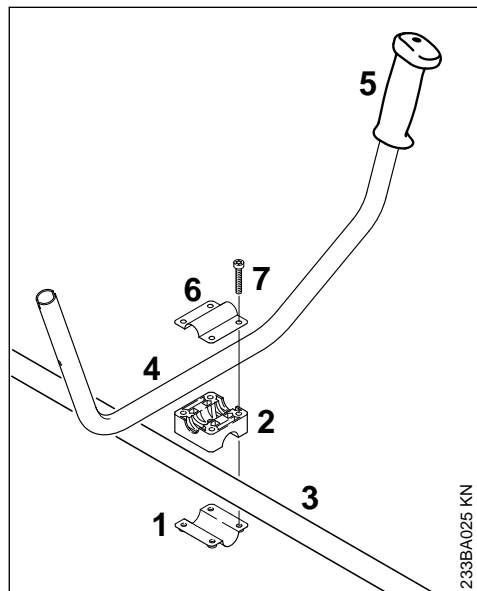
18 Használhat egyvállas hevedert

19 Egyvállas heveder használata kötelező

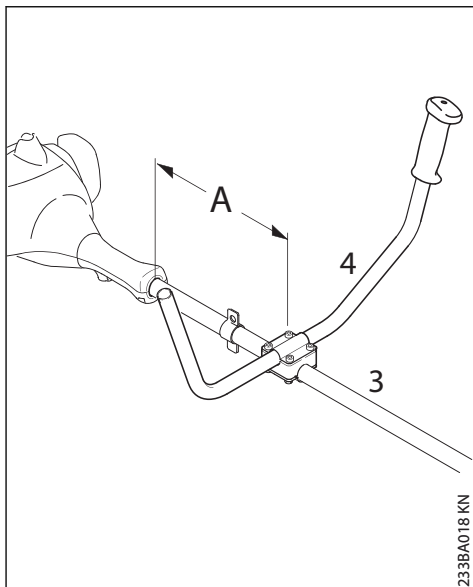
20 Kettős vállheveder használható

4 Kettős kézfogantyú felszerelése

4.1 A fogantyúcső felszerelése

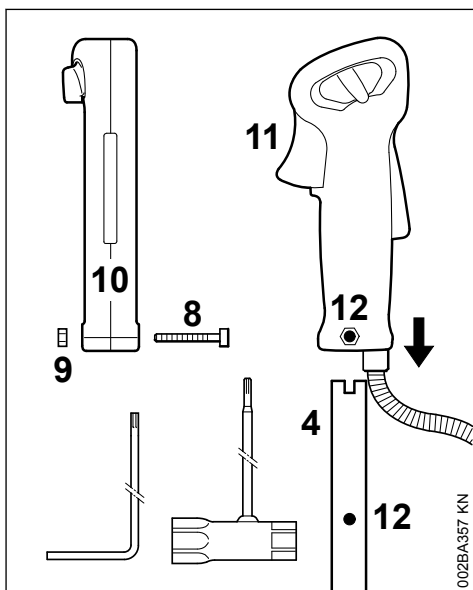


- ▶ Tegye a szorítóhéjat (1) és a fogantyútámot (2) a szárra (3)
- ▶ Tegye a fogantyúcsövet (4) a fogantyútámba – a gumifogantyúnak (5) ekkor bal oldalt kell lennie (a motortól a gumicső felé nézve)
- ▶ Tegye a szorítóhéjat (6) a fogantyú támba
- ▶ Dugja át a csavarokat (7) az alkatrészek furatain, majd ütközésig forgassa be azokat a szorítóhéjba (6)



- ▶ Rögzítse a fogantyúcsövet (4) a tengelyhez (3) kb. 15 cm (6 in) távolságban (A) a motorház előtt
- ▶ Igazítsa ki a fogantyúcsövet és húzza meg a csavarokat

4.2 A kezelő fogantyú felszerelése

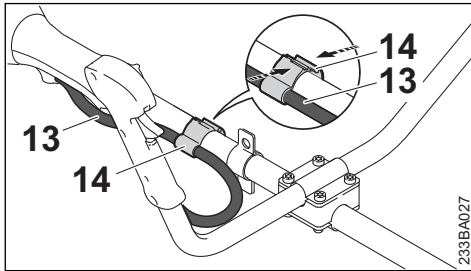


- ▶ Csavarja ki a csavart (8) a kombikulccsal vagy a szögcsavarhúzóval – az anyacsavarnak (9) a kezelőfogantyúban (10) kell maradnia
- ▶ A kezelőfogantyút a gázemelővel (11) a hajtómű felé mutatva tolja fel a fogantyúcsőre (4), annyira, hogy a furatok (12) fedésbe kerüljenek
- ▶ Csavarja be a csavart (8) és húzza meg

4.3 A gázbovden rögzítése

TUDNIVALÓ

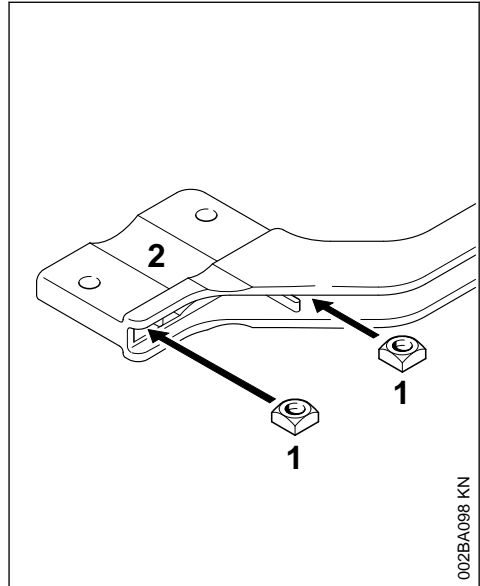
A gázbovdennt nem szabad megtörni vagy szűk sugárban vezetni – a gázemelőt könnyen mozgatható legyen!



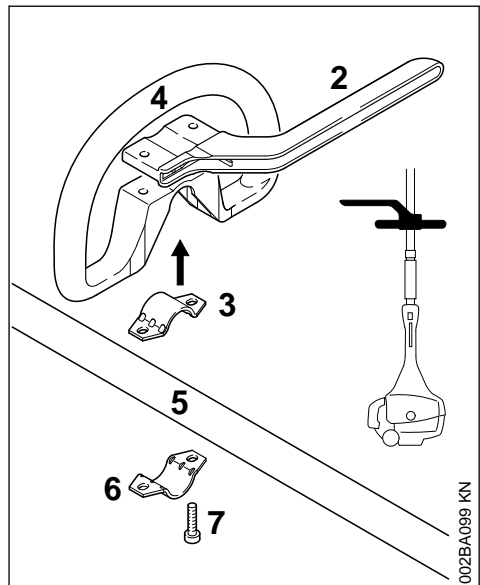
- ▶ Fojtószelep kábeltartó (14) és fojtószelep-kábel (13) elhelyezése a tengelyen
- ▶ Nyomja össze a fojtószelepkábel-tartót (14). A fojtószelep kábeltartója (14) hallhatóan

5 A körfogantyú felszerelése

5.1 A körfogantyú felszerelése a kengyelre



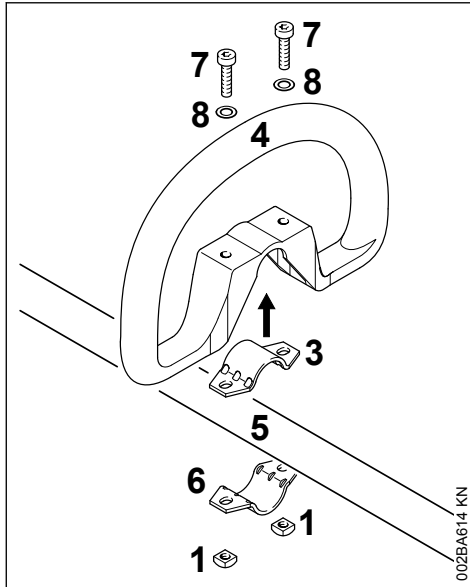
- ▶ A négyzetes anyákat (1) helyezze a kengyelbe (2) – a furatok fedjék egymást.



- ▶ A bilincset (3) helyezze a körfogantyúba (4) és mindkettőt helyezze fel a szárra (5).

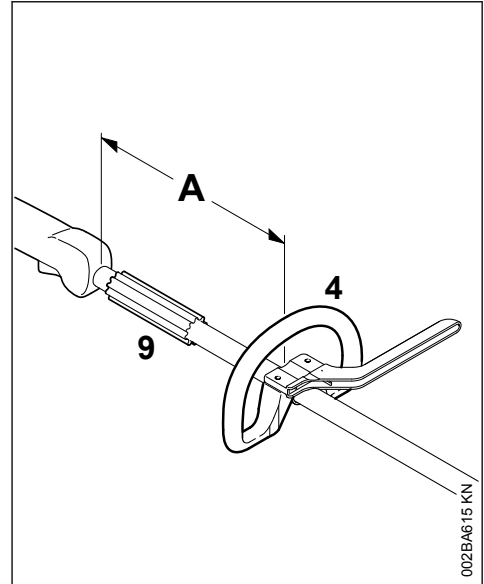
- ▶ Helyezze fel a bilincset (6).
- ▶ Tegye fel a kengyelt (2) – ügyeljen a megfelelő helyzetre!
- ▶ A furatok fedjék egymást.
- ▶ A csavarokat (7) helyezze a furatokba – és csavarozza fel ütközésig a kengyelbe.
- ▶ Folytassa az "A körfogantyú rögzítése" c. fejezetben ismertetettekkel.

5.2 A körfogantyú felszerelése kengyel nélkül



- ▶ A bilincset (3) helyezze a körfogantyúba (4) és mindkettőt helyezze fel a szára (5).
- ▶ Helyezze fel a bilincset (6).
- ▶ A furatok fedjék egymást.
- ▶ Húzza az alátétkarikát (8) a csavarra (7), majd dugja vissza azt a furatba és csavarja fel arra a négyzetleteres anyacsavart (1) – amíg az fel nem fekszik.
- ▶ Folytassa az "A körfogantyú rögzítése" c. fejezetben ismertetettekkel.

5.3 A körfogantyú rögzítése



A távolság (A) módosítása révén a körfogantyú a kezelőszemély és az alkalmazási eset szempontjából legkedvezőbb helyzetbe állítható.

Javaslat: A távolság (A) kb. 20 cm (20,32 cm.)

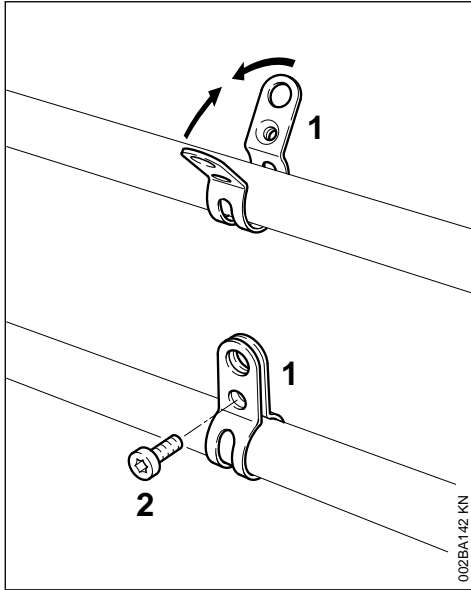
- ▶ Tolja a körfogantyút a kívánt pozícióba.
- ▶ A körfogantyú (4) kiigazítása
- ▶ Húzza meg a csavarokat, annyira, hogy a körfogantyút ne lehessen elforgatni a szár körül – ha a berendezésre nincs kengyel felszerelve. Szükség esetén fogja vissza az anyacsavarokat.

A hüvely (9) meghatározott országokban áll rendelkezésre; annak a körfogantyú és a kezelőfogantyú között kell lennie.

6 Hordfülecs felszerelése

6.1 Fém kivitel

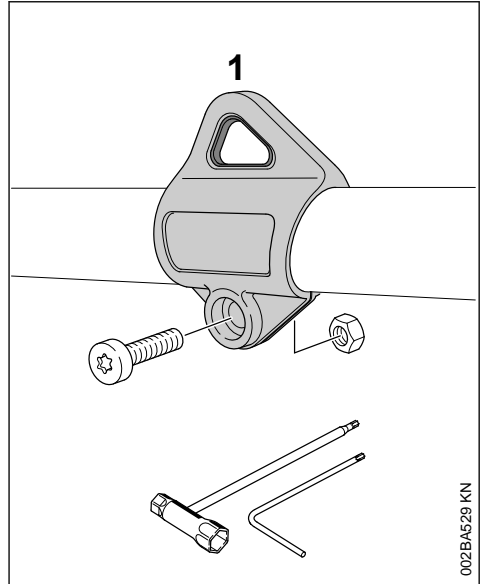
A hordozószer a berendezés készletében található vagy különleges tartozékként kapható.



A hordozószem helyzetét illetően lásd a "Fontos alkotórészek" c. fejezetet.

- ▶ Tegye a bilincset (1) a szárra úgy, hogy **a csavarvarmet bal oldalt legyen** (felhasználói oldal)
- ▶ Nyomja össze a bilincs nyelveit és tartsa összenyomva azokat
- ▶ Csavarja be az M6x14 csavart (2)
- ▶ Igazítsa ki a hordozószemet
- ▶ Húzza meg szorosan a csavart

6.2 Műanyag kivitel

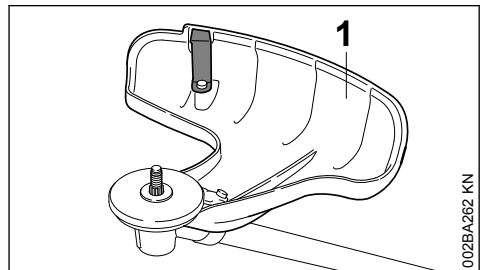


A hordozószem helyzetét illetően lásd a "Fontos alkotórészek" c. fejezetet.

- ▶ Helyezze a hordozószemet (1) a szárra és tolja át a száron
- ▶ Tegye az M5-ös anyát a hordozószem hat-szögletű befogójába
- ▶ Csavarja be az M5x14 csavart
- ▶ Igazítsa ki a hordozószemet
- ▶ Húzza meg szorosan a csavart

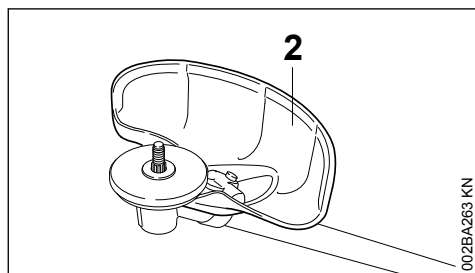
7 A védőberendezések felszerelése

7.1 Megfelelő védő használata



**FIGYELMEZTETÉS**

A védőt (1) csak kaszafejhez használja, ezért a kaszafej felszerelése előtt a védőt (1) is fel kell szerelni.



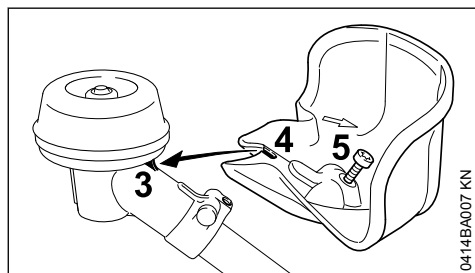
002BA263 KN

**FIGYELMEZTETÉS**

A védőt (2) csak fűvágó lapokhoz használja, ezért a fűvágó lapok felszerelése előtt a védőt (2) is fel kell szerelni.

7.2 A védő felszerelése

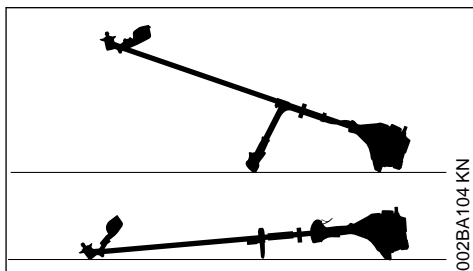
A védőt (1) és (2) hasonló módon rögzíteni kell a hajtóművön.



0414BA007 KN

- ▶ Tegye fel a védőt a hajtóműre, ekkor a hajtóművön az orr (3) a védőn kialakított kivágásba (4) illeszkedjen be.
- ▶ Csavarozza be és húzza meg a csavarokat (5).

Néhány kivitelnél a csavar M5x14 külön található a csomagban.

8 A vágószerszám felszerelése**8.1 Rakja le a motoros berendezést.**

002BA104 KN

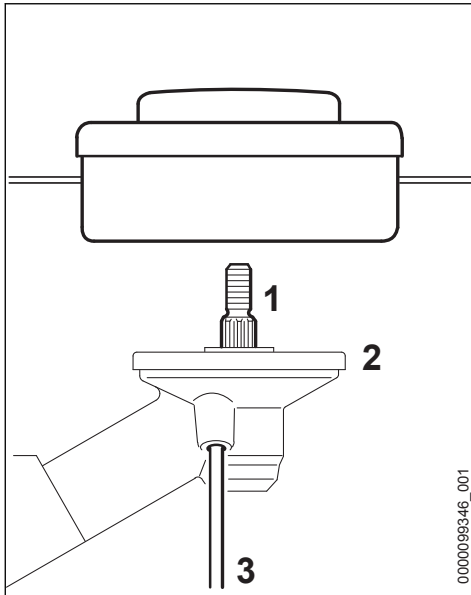
- ▶ A motor leállítása
- ▶ Úgy tegye le a motoros berendezést, hogy a vágószerszám-befogó felfelé mutasson.

8.2 A vágószerszám felszerelése**FIGYELMEZTETÉS**

A vágószerszámhoz tartozó védőt használja - lásd "A védő felszerelése".

8.3 A nyírófej felszerelése a mentes csatlakozóval

A nyírófejhez tartozó közdarabot gondosan őrizze meg.



0000099346_001

- ▶ A nyomótányért (2) helyezze fel.
- ▶ A nyírófejet az óramutató járásával ellentélesen a berendezés csavarja rá a tengelyre (1)
- ▶ Nyomja be az eltolt csavarhúzó (3) a fogaskerék furatába, ameddig csak lehet - nyomja meg enyhén
- ▶ kapcsolja be a vágószerszámot, amíg az eltolt csavarhúzó be nem kapcsolódik, és a tengely nem blokkolódik
- ▶ A nyírófej meghúzása

TUDNIVALÓ

Ismét húzza le a tengely blokkolására szolgáló szerszámot.

8.4 A nyírófej leszerelése

- ▶ Blokkolja a tengelyt ferde csavarhúzóval
- ▶ Forgassa a nyírófejet az óramutató járásának megfelelően. Forgassa a nyírófejet az óramutató járásának megfelelően

8.5 A fém vágószerszám felszerelése

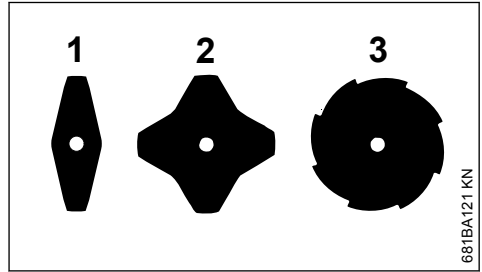


FIGYELMEZTETÉS

Vegyen fel védőkesztyűt – sérülésveszély áll fenn az éles vágóélek miatt.

Mindig csak egy fém vágószerszámot szereljen fel!

Szabályosan tegye fel a vágószerszámot



681BA121 KN

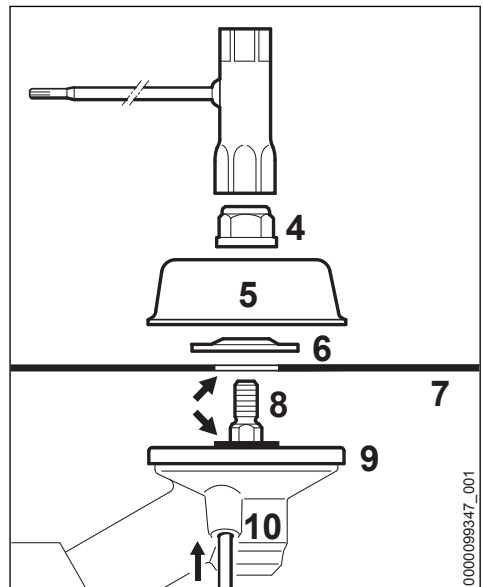
Az (1) és (2) fűvágó lapokon a vágóélek tetszőleges irányba mutathatnak - az egyoldalú kopás elkerülése érdekében ezeket a vágószerszámokat rendszeresen meg kell fordítani.

A (3) jelű fűvágólapon a vágóélek az óramutató járásának megfelelő forgás irányba mutassanak.



FIGYELMEZTETÉS

Figyeljen a védő belső oldalán a forgásirányt jelző nyílra. Figyeljen a védő belső oldalán a forgásirányt jelző nyílra.





0000099347_001

- ▶ A nyomótányért (9) helyezze fel.
- ▶ Helyezze a vágószerszámot (7) a nyomótányérra (9)

**FIGYELMEZTETÉS**

A szalag (nyíl) nyúljon be a vágószerszám furatába.

A vágószerszám rögzítése

- ▶ A nyomótárcsát (6) helyezze fel – a kúpos rész felfelé nézzen
- ▶ A futótányért (5) helyezze fel
- ▶ Nyomja be az eltolt csavarhúzó (10) a fogaskerék furatába, ameddig csak lehet - nyomja meg enyhén
- ▶ forgassa a tengelyt (8), az anyát (4) vagy a vágószerszámot, amíg a szögcsavarhúzó be nem kapcsolódik és a tengely nem blokkolódik
- ▶ A kombikulccsal  forgassa el az anyacsavart  (4) a tengelyen jobbról balra, majd húzza meg azt.

**FIGYELMEZTETÉS**

A túl könnyű járású anyát ki kell cserélni.

TUDNIVALÓ

Ismét húzza le a tengely blokkolására szolgáló szerszámot.

8.6 A fém vágószerszám leszerelése**FIGYELMEZTETÉS**

Vegyen fel védőkesztyűt – sérülésveszély áll fenn az éles vágóélek miatt.

- ▶ Blokkolja a tengelyt ferde csavarhúzóval
- ▶ Lazítsa meg az anyát, balról jobbra forgatva
- ▶ Húzza le a vágószerszámot és annak rögzítő-elemeit a hajtóműről - eközben **ne** vegye le a nyomótányért (9)

9 Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag keverék szükséges.

**FIGYELMEZTETÉS**

Kerülje el az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését, az üzemanyag gőzöket pedig ne lélegezze be.

9.1 STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem

tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

9.2 Üzemanyag keverése**TUDNIVALÓ**

A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítógyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

9.2.1 Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 27% alkoholt tartalmazó benzinnel (E27) is teljes teljesítményt biztosítanak.

9.2.2 Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

9.2.3 Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50; 1:50  = 1  rész  olaj + 50  rész  benzin

9.2.4 Példák

Benzinmennyiség STIHL kétütemű olaj

Líter	1:50	(ml)
1	0,02	(20)

Benzinmennyiség STIHL kétütemű olaj

1:50		
Liter	Liter	(ml)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint töltsse be és alaposan keverje össze azokat

9.3 Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék elöregszik – csak néhány hétre szükséges üzemanyag-keverék mennyiséget készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30□napnál hosszabb ideig. A fény, a sugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban legalább 5 évig minden probléma nélkül tárolható.

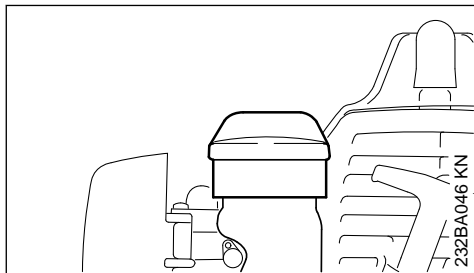
- ▶ Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel

**FIGYELMEZTETÉS**

A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

- ▶ Az üzemanyag-tartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztítsa meg

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékokat az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően szállítsa el!

10 Üzemanyag betöltése

- ▶ A tanksapkát és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy szennyeződés ne kerülhessen a tartályba.
- ▶ A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.
- ▶ A tanksapka felnyitása

Tankolásakor ne loccsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsse túl. A STIHL cég a STIHL betöltőrendszer használatát ajánlja (külön rendelhető tartozék).

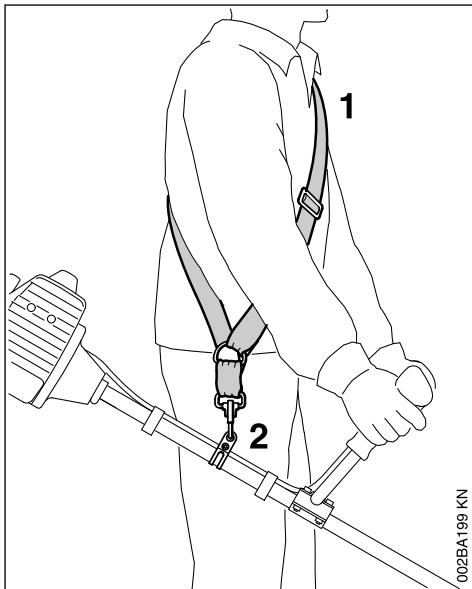
**FIGYELMEZTETÉS**

A tankolás után a tanksapkát kézzel a lehető leg-szorosabban húzza meg.

11 Hordheveder felhelyezése

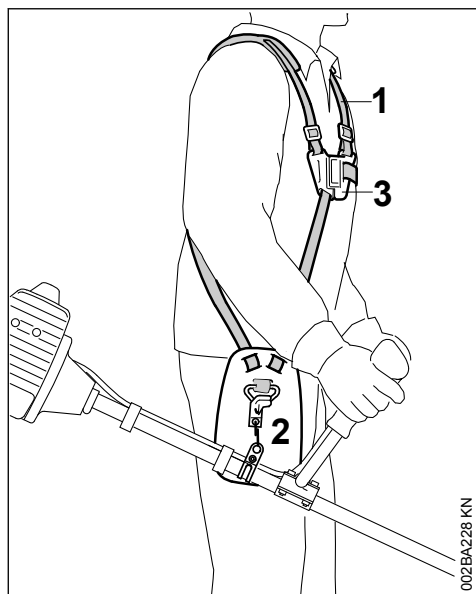
A heveder fajtája és kivitele az értékesítési piactól függ.

A heveder használata – lásd az "A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder megengedett kombinációi" c. fejezetet.

11.1 Egyvállas heveder

- ▶ Helyezze fel az egyvállas hevedert (1).
- ▶ A heveder hosszát úgy állítsa be, hogy a karabinerhorog (2) kb. tenyérnyire legyen a jobb csípő alatt.
- ▶ A berendezés kiegyensúlyozása

11.2 Kettős vállheveder



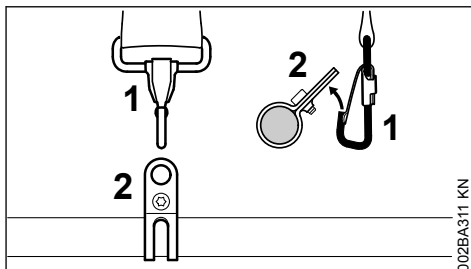
- ▶ Vegye fel a kettős vállhevedert (1) és zárja a zárólapot (3)
- ▶ Állítsa be a hevederhosszat – a karabinerhorgot (2) beakasztott motoros berendezés esetén tenyérnyíre a jobb csipő alatt helyezkedjen el.
- ▶ Egyensúlyozza ki a berendezést – lásd "A berendezés kiegyensúlyozása"

12 Berendezés kiegyensúlyozása

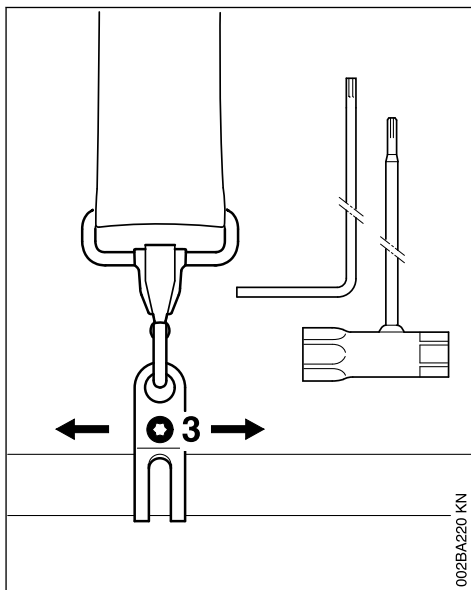
A heveder és a karabiner akasztó fajtája és kivitele a piactól függ.

A körfogantyús készülékeknél a tartófület a kezelő fogantyúba szerelték be - lásd "Fontos alkatrészek". A körfogantyús berendezéseket nem kell kiegyensúlyozni.

12.1 A készülék beakasztása a hevederbe

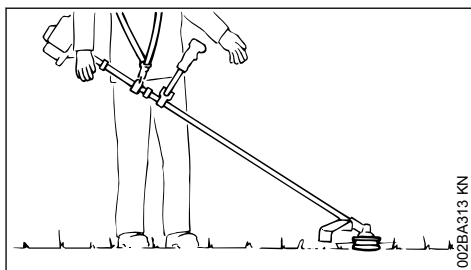


- ▶ Akassza be a karabinerhorgot (1) a száron tartószembe (2).



- ▶ A csavart (3) lazítsa meg.

12.2 Lengőhelyzet



- ▶ A nyírófej és a fűvágólap enyhén fekdjön fel a talajra.

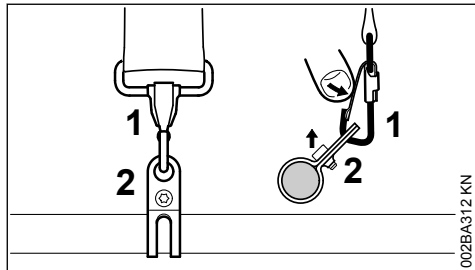
A lengőhelyzet eléréséhez tegye a következőket:

- ▶ Tolja el a tartószemet - finoman húzza meg a csavart - hagyja kilengeni a készüléket - ellenőrizze a lengőhelyzetet.

Ekkor elérte a helyes lengő helyzetet:

- ▶ Húzza meg a tartófülön a csavart.

12.3 Akassza ki a hevederen a készüléket

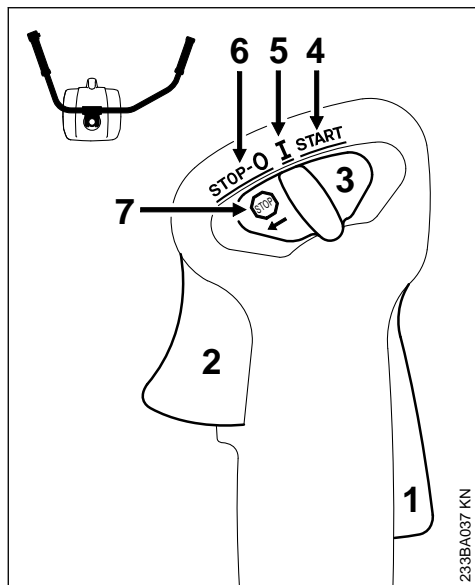


- ▶ Nyomja meg a hevedert a karabinerhorgon (1) és a tartószemet (2) húzza ki a kampóból.

13 Motor beindítása / leállítása

13.1 Kétkaros fogantyús kivitel

13.1.1 Kezelőelemek



1 Gázemelőzár

2 Gázemelőzár

3 Kombitolóka

13.1.2 A kombitolóka állásai

- 4 **START** – Beindítás – a gyújtás bekapcsolva – a motor beindulhat
- 5 **I** – Üzemelés – a motor jár vagy beindulhat
- 6 **STOP-0** – a motor kikapcsolva – a gyújtás kikapcsolva

13.1.3 Jel a kombitolókan

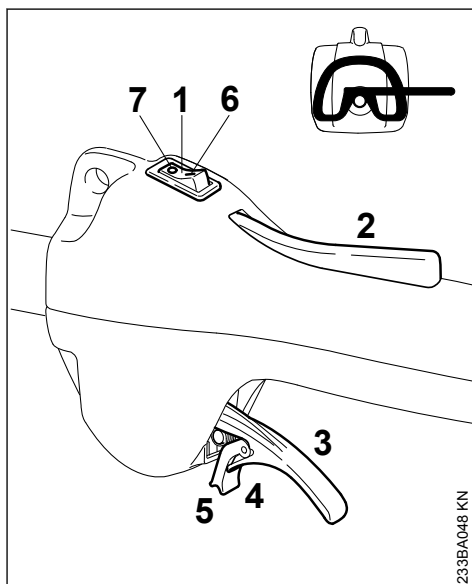
- 7 – Stop-jelzés és nyíl – a motor kikapcsolásához a kombitolókat a stop-jelzésnél levő nyíl irányába () a STOP-0 állásba kell tolni.

13.1.4 Indítás

- ▶ Egymás után nyomja le a gázemelőzárát és a gázemelőt.
- ▶ Mindkét emelőt tartsa lenyomva.
- ▶ A kombitolókat tolja **START** állásba és szintén tartsa lenyomva azt.
- ▶ Egymás után engedje el a gázemelőt, a kombitolókat és a gázemelőzárát = **Indítógáz állás**.
- ▶ A további műveleteket lásd az "Összes kivitel" címszó alatt.

13.2 Körfogantyús kivitel

13.2.1 Kezelőelemek

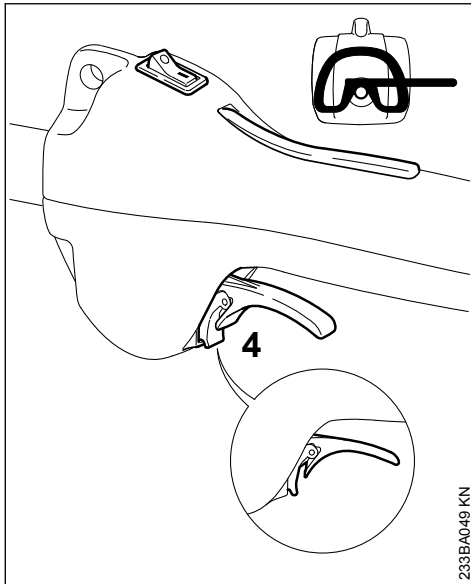


- 1 Stop-kapcsoló
- 2 Gázemelyűzár
- 3 Gázemelyű
- 4 a gázemelyű rugós nyelve
- 5 Tartó

A Stop kapcsoló állásai

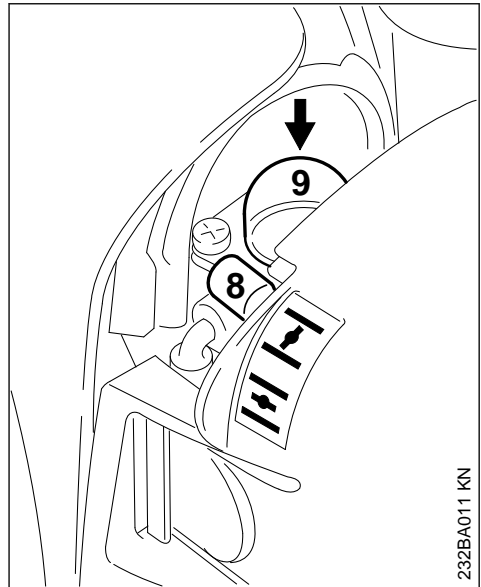
- 6 I – Üzemelés – A motor beindulhat vagy működik.
- 7 0 – Stop – a motor kikapcsolva – a gyújtás kikapcsolva

13.2.2 Indítás





- ▶ Állítsa a Stop kapcsolót I állásba.
- ▶ Nyomja le és tartsa lenyomva a gázemelyűzárát.
- ▶ Nyomja át a gázemelyűt, annyira, hogy a házon lévő nyelven (4) található retesz bekatantjon.
- ▶ Egymás után engedje el a gázemelyűt, a nyelvet és a gázemelyűzárát = **Indítógáz-állás**.
- ▶ A további műveleteket lásd az "Összes kivétel" címszó alatt.

13.3 Valamennyi kivételnél

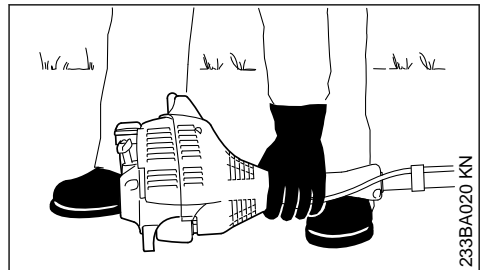


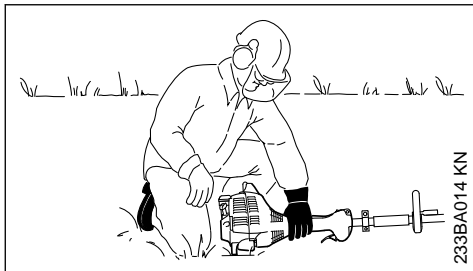
- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (8) állítsa be.

 hideg motornál
 meleg motornál – akkor is, ha a motor már járt, de még hideg.

- ▶ A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (9) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

13.3.1 Berántás





233BA014 KN

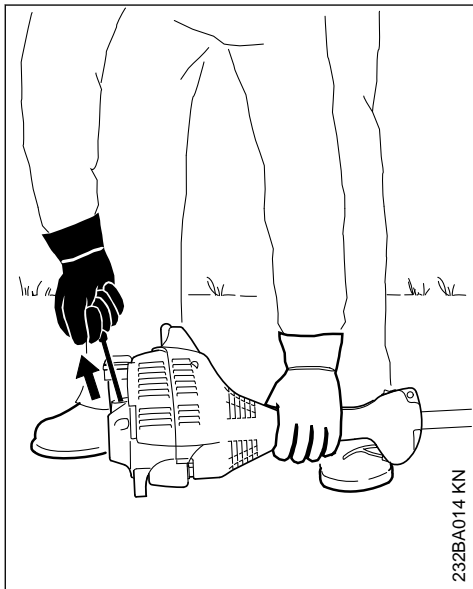
- ▶ A berendezést helyezze biztosan a földre: A motornál levő támasz és a vágószerszám védőeleme alkotja a feltámasztást.
- ▶ ha van: Szerelje le a vágószerszámon lévő szállítási védőelemet.

A vágószerszám ne érjen a földhöz, és ne érintsen más tárgyat sem – **Balesetveszély!**

- ▶ vegyen fel biztos helyzetet – Lehetőségek: állva, lehajolva vagy térdén állva
- ▶ Bal kezével **szorosan** nyomja a berendezést a talajhoz – eközben sem a gázemelőt, sem a gázemelőzárát, sem pedig a stop-kapcsolót nem szabad megérinteni.

TUDNIVALÓ

A lábbal a szárra lépni vagy arra térdelni tilos!



232BA014 KN

- ▶ Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút.

13.3.2 ErgoStart nélküli kivétel

- ▶ Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg azt.

TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen – **Szakadásveszély!**

13.3.3 ErgoStartos kivétel

- ▶ Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd lassan és egyenletesen húzza meg azt.

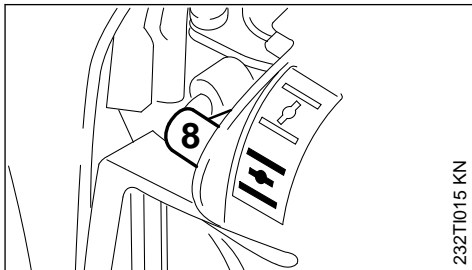
TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen – **Szakadásveszély!**


13.3.4 Mindkét kivétel

- ▶ Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat.
- ▶ Folytassa a berántást.

13.3.5 Az első begyújtást követően



232T1015 KN

- ▶ Legkésőbb az **ötödik** berántást követően állítsa az indítócsappantyú emelőjét (8)  állásba.
- ▶ Folytassa a berántást.

13.3.6 Amint a motor jár

Kétkaros fogantyús kivétel

- ▶ Röviden érintse meg a gázemelőt – a motor üresjárataba kapcsol.

Körfogantyús kivétel

- ▶ Nyomja le a gázemelőt, annyira, hogy a nyelv kikattanjon – a motor üresjárataba kapcsol.

A gép használatra kész.


**FIGYELMEZTETÉS**


Megfelelően beállított gázosító esetén a vágószerszám a motor üresjáratában nem mozoghat!

13.4 Állítsa le a motort.


- ▶ Állítsa a kombitolókat a nyíl (☺) irányába, **STOP - 0** állásba, ill. a stop kapcsolót **STOP / 0** állásba.

13.5 Ha a motor nem indul be**Az indítócsappantyú emeltyűje**

Ha a motor első begyújtása után az indítócsappantyú emeltyűjét nem állítják idejében  állásba, akkor a motor lefullad.

- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa  állásba.
- ▶ Állítsa a kombitolókat, a gázemeltyűzárat és a gázemeltyűt **indítógáz** állásba.
- ▶ Rántsa be a motort – ehhez a berántókötelet erőteljesen meg kell húzni – 10 - 20 kötéláthúzásra lehet szükség.

13.5.1 Ha a motor mégsem indul be

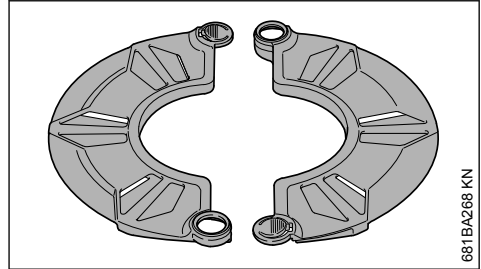
- ▶ Állítsa a kombitolókat, ill. a stop kapcsolót **STOP / 0** állásba.
- ▶ Szerelje ki a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya".
- ▶ Szárítsa ki a gyújtógyertyát.
- ▶ Húzza meg többször a berántó szerkezetet – az égéstér átszellőztetése céljából.
- ▶ Szerelje vissza a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya".
- ▶ Állítsa a kombitolókat, ill. a stop kapcsolót **I / I** állásba.
- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa  állásba – hideg motor esetén is.
- ▶ Rántsa be újra a motort.

13.5.2 A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

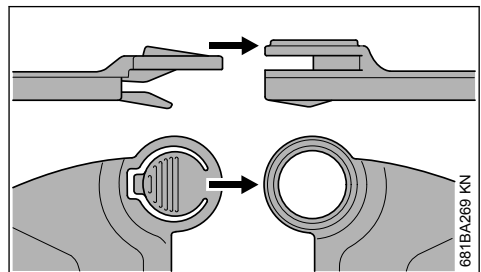
- ▶ A tankolás után a kézi üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika fel van töltve üzemanyaggal.
- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be.
- ▶ A motort újból indítsa be.

14 A berendezés szállítása**14.1 A szállítási védőelem használata**

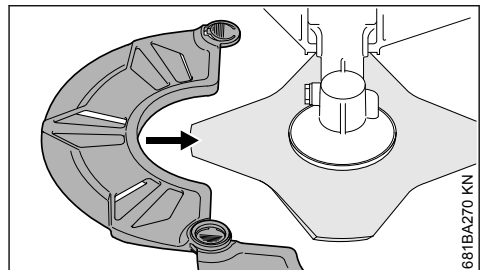
A szállítási védőelem jellege a motoros berendezés készletében található fém vágószerszám típusától függ. Szállítási védőelemek külön is rendelhetők tartozékként.

14.1.1 Fűvágólapok 230 mm

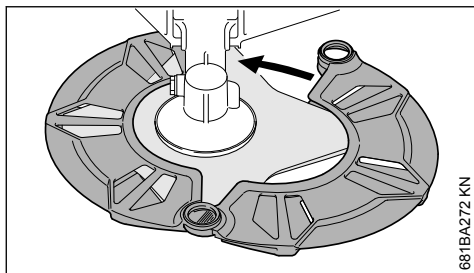
661BA268 KN



661BA269 KN



661BA270 KN



15 Üzemeltetési tanácsok

15.1 Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan szállított gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk terhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejáratási idő alatt a gép nem megterhelt feleslegesen. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összehangba kell kerüjön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor maximális teljesítményét 5 - 15-szörös tartályfeltöltésnyi üzemeltetés után éri el.

15.2 Munkavégzés közben

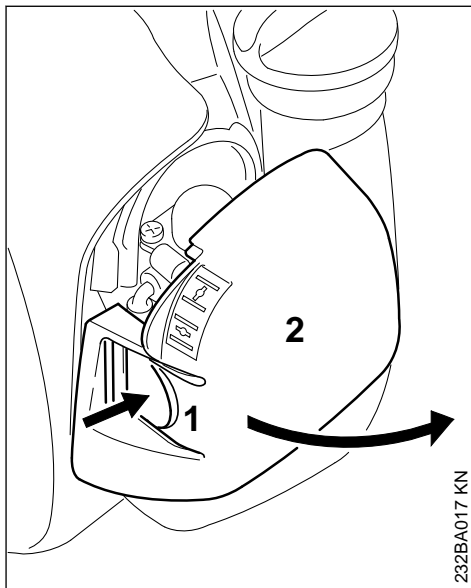
Ha a gépet hosszabb időn keresztül teljes terheléssel működtettük, a motort rövid ideig még járassuk üresjáratú fordulaton, míg a keletkezett hő nagy része a hideg levegőáramlattal levezetődik, így a hajtóműben levő alkotórészek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg nagyon hőtorlódás miatt.

15.3 Munkavégzés után

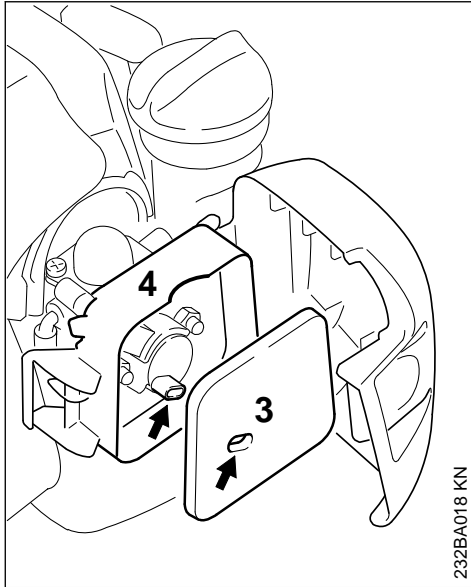
Ha a gép rövid időre leállított: a motort engedjük lehűlni. A berendezést feltöltött üzemanyag-tárral tároljuk a következő üzemeltetésig egy száraz helyen, gyulladásveszélytől távol. Ha a berendezés hosszabb időre leállított – lásd a "Berendezés tárolása" fejezetet.

16 Levegőszűrő tisztítása

16.1 Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken



- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa I állásba.
- ▶ Nyomja be a hevedert (1), majd fordítsa félre a szűrőfedelelet (2).
- ▶ A szűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



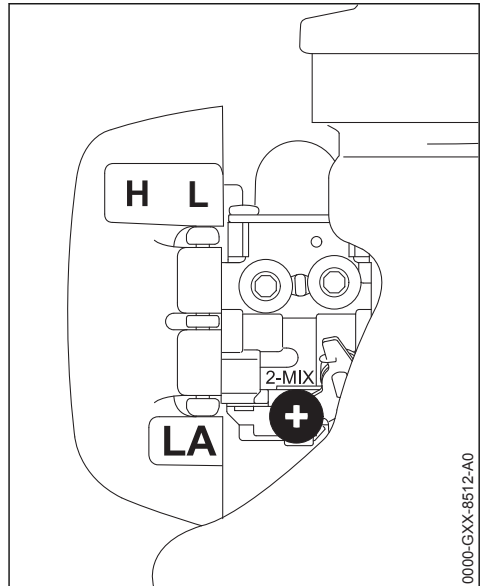
232BA018 KN

- ▶ Vegye ki a filcszűrőt (3) a szűrőházból (4) és cserélje ki azt – rögtönzött megoldásként ütögesse vagy fúvassa ki azt – ne mossa ki.
- ▶ A sérült alkatrészeket cserélje ki.
- ▶ Tegye a filcszűrőt (3) a szűrőházbá (4).
- ▶ Zárja le és kattintsa be a szűrőfedelelet.

17 A gázosító beállítása

A gázosítót a gyárban úgy állították be, hogy a motorhoz valamennyi üzemmólapot esetén az optimális üzemanyag-levegő keverék jusson.

17.1 Az üresjárat beállítása



0000-GXX-8512-A0

- ▶ Indítsa be a motort és járassa azt melegre.

17.1.1 A motor üresjáratban leáll

- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásának irányába addig, hogy a motor futása egyenes legyen – a vágószerszám eközben ne forogjon.

17.1.2 A vágószerszám együtt forog üresjáratban

- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, amíg a vágószerszám le nem áll, azután kb. 1/2 – 1 fordulattal fordítsa tovább ugyanabba az irányba.



FIGYELMEZTETÉS

Ha a sikeres beállítás után a vágószerszám nem marad állva üresjáratban, akkor a berendezést szakszervizben javíttassa meg.

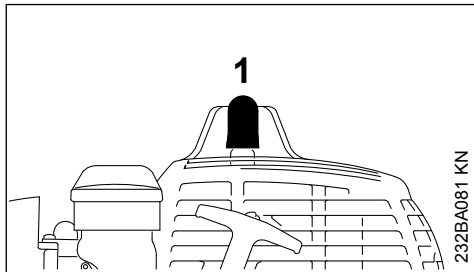
18 Gyújtógyertya

- ▶ Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőriz-zük

- ▶ Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

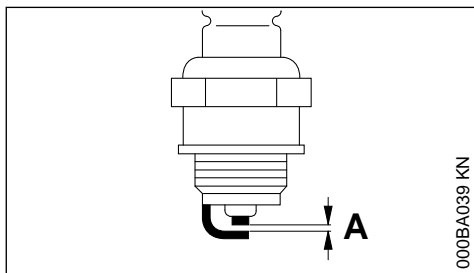
18.1 A gyújtógyertya kiszerelése

- ▶ Állítsa a Stop kapcsolót 0 állásba.



- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (1) húzza ki.
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.

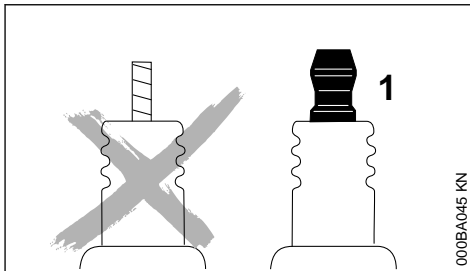
18.2 Gyújtógyertya ellenőrzése



- ▶ Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- ▶ Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- ▶ A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanyaga (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

18.3 Gyújtógyertya beszerelése

- ▶ csavarja be a gyújtó gyertyát, és a gyertyapipt szorosan nyomja rá.

19 Motor működése

A kipufogó miatt is előfordulhat, hogy a motor a megtisztított levegőszűrő, valamint a gázosító szabályos beállítása ellenére sem működik megfelelően.

A szakkereskedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkocszosodás) szempontjából!

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

20 A berendezés tárolása

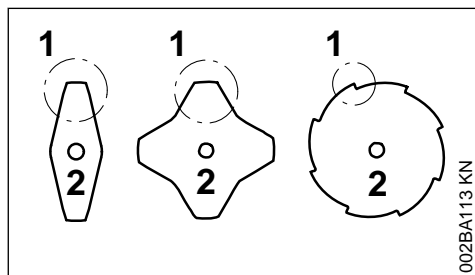
Több mint kb. 30 naptól munkaszünet esetén

- ▶ Az üzemanyagtartályt jól szellőzött helyen ürítse ki és tisztogassa meg
- ▶ Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 5-ször nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát
- ▶ Indítsa be a motort és addig járassa üresjáraton, hogy a motor leálljon
- ▶ A vágószerszámot vegye le, tisztogassa meg és ellenőrizze. A fém vágószerszámokat védőolajjal kezelje.
- ▶ A berendezést alaposan tisztítsa meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt!

- ▶ A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja – ügyeljen arra, hogy mások (pl. gyermekek) a géphez ne férhessenek hozzá

21 Fém-vágószerszámok élezése

- ▶ A vágószerszám kisebb mértékű elhasználódásánál használja a "külön tartozékként" kapható fenőkövet - jelentősebb kopásnál és kipattogzásnál köszörűgéppel végezze az élesítést, illetve végeztesse el a szakkereskedővel ezt a munkát - a STIHL a STIHL szakkereskedést ajánlja.
- ▶ Gyakran élezünk, de csak keveset vegyünk le: az egyszerű utánélezéshez általában a reszelő két vagy három áthúzása elegendő.



- ▶ A vágófelületeket (1) egyenletesen élezze – az alaplemez (2) körvonalait tilos megváltoztatni

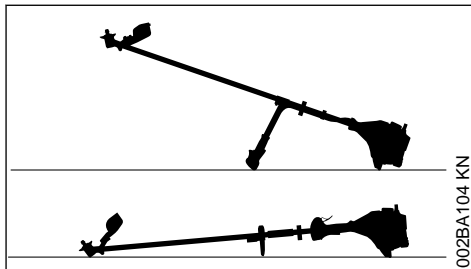
Az élezésre vonatkozóan a továbbiakban lásd a vágószerszám csomagolásán található utasításokat. Ezért őrizze meg a csomagolást.

21.1 Kiegyensúlyozás

- ▶ Kb. 5-ször élezzen utána, azután a vágószerzőket a STIHL kiegyensúlyozógéppel (külön rendelhető tartozék) ellenőrizze le és egyensúlyozza ki, vagy ezt a műveletet a szakkereskedésben végeztesse el – a STIHL cég a STIHL szakkereskedést ajánlja.

22 A nyírófej karbantartása

22.1 Rakja le a motoros berendezést.



- ▶ A motor leállítás
- ▶ Úgy tegye le a motoros berendezést, hogy a vágószerszám-befogó felfelé mutasson.

22.2 A damil cseréje

A damil cseréjét megelőzően feltétlenül meg kell vizsgálni a nyírófejet a kopás szempontjából.



Ha erős kopás nyomait észleli, akkor a nyírófejet teljesen ki kell cserélni.

A damilt az alábbiakban röviden "szálnak" nevezzük.

A nyírófej készletében található egy ábrával ellátott útmutató, amely a szál cseréjét szemlélteti. A nyírófej használati útmutatóját ezért biztos helyen kell tárolni.

- ▶ Szükség esetén szerelje le a nyírófejet.

22.3 A damil utánállítása

STIHL SuperCut

A szál automatikusan utánállítódik, amennyiben a damil legalább **6 cm (2 1/2 in.)** hosszú - a védőn lévő kés a túl hosszú damilt optimális méretűre rövidíti.

STIHL AutoCut

- ▶ Tartsa a berendezést járó motor mellett a gyepfelület felett – a nyírófejnek ekkor forognia kell.
- ▶ A nyírófejjel érintse meg a földet – a szál utánállítódik és a védőnél elhelyezkedő kés optimális hosszúságúra levágja azt.

Minden egyes alkalommal a talaj megérintésekor a nyírófej utánállítja a szálát. Ezért munkavégzés közben figyelni kell a nyírófej vágási teljesítményét. Ha túl gyakran érintik a talajhoz a nyírófe-

jet, akkor a kés nem használt darabokat fog levágni a damilról.

Utánállítás csak akkor történik, ha mindkét szálvég még legalább **2,5 cm (1 in.)** hosszú.

STIHL TrimCut



FIGYELMEZTETÉS

A damil kézzel való utánállításához állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély** áll fenn!

- ▶ Az orsóházat húzza fel – forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba – kb. 1/6 fordulattal – kattanásig – és azután engedje újból visszarugózni azt.
- ▶ A damil végeit húzza kifelé.

Szükség esetén ismételje meg a műveletet, hogy mindkét szálvég elérje a kést a védőn.

Az egyik retesztől a másikig történő elforgatással kb. **4 cm (1 1/2 in.)** hosszúságú damil ereszthető ki.

22.4 Damilcsere

STIHL PolyCut

A PolyCut nyírófejben a vágókés helyett használható méretre vágott szál is.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



FIGYELMEZTETÉS

A nyírófej kézzel való feltöltéséhez állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély** áll fenn!

- ▶ A méretre vágott szálakat a készletben található útmutató szerint kell a nyírófejben elhelyezni.

22.5 A kés cseréje

22.5.1 STIHL PolyCut

A vágókés cseréjét megelőzően feltétlenül ellenőrizni kell a nyírófejet a kopás szempontjából.



FIGYELMEZTETÉS

Ha erős kopás nyomait észleli, akkor a nyírófejet kompletten ki kell cserélni.

A vágókéseket az alábbiakban röviden "Késként" említjük.

A nyírófej készletében található egy ábrákkal ellátott útmutató, amely a kések cseréjét szemlélteti. A nyírófej használati útmutatóját ezért biztos helyen kell tárolni.



FIGYELMEZTETÉS

A nyírófej kézzel való feltöltéséhez állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély áll fenn!**

- ▶ A nyírófej leszerelése
- ▶ Cserélje ki a kést az ábrákat tartalmazó útmutató alapján.
- ▶ Szerelje vissza a nyírófejet.

23 Ellenőrzés és karbantartás a szakkereskedésben

23.1 Karbantartási munkák

A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizben végeztesse.

23.2 Üzemanyag-szívófej a tartályban

- ▶ Az üzemanyag-tartályban lévő szívófejet évente cseréltesse ki

24 Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés stb.), valamint hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után, ill. naponta	Minden egyes tartályfeltöltés után	Hetente	Havonta	Évente	Üzemzavar esetén	Károsodás esetén	Szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (állapot, tömítettség)	X		X						
	Tisztítás		X							
Kezelőfogantyú	Működésellenőrzés	X		X						
Légszűrő	Tisztítás							X		X
	Csere								X	
Kézi üzemanyagpumpa (ha van).	Ellenőrzés	X								
	Javítsa meg márkaszervizben ¹⁾								X	
Szívófej az üzemanyagtartályban	Ellenőrzés						X			
	Cseréltesse ki márkaszervizben ¹⁾							X	X	X
Üzemanyagtartály	Tisztítás						X		X	
Gázosító	Az üresjárat fordulatszám ellenőrzése; a vágószerszám eközben nem mozoghat.	X		X						
	Az üresjárat utánállítása									X
Gyújtógyertya	Elektródatávolság utánállítása							X		
	Csere minden 100 üzemóra elteltével									
Hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	Tisztítás									X
Kipufogóban lévő szikrafogó ²⁾	Ellenőriztesse márkaszervizben ¹⁾		X					X		
	Tisztítás, ill. csere a márkaszervizben ¹⁾								X	X
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás									X
Vágószerszám	Szemrevételezés	X		X						
	Csere								X	
	A szoros illeszkedés ellenőrzése	X		X						
Fém vágószerszám	Élezés	X								X
Biztonsági matrica	Csere							X		

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés stb.), valamint hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.	Munkakezdés előtt
	Munkavégzés után, ill. naponta
	Minden egyes tartályfeltöltés után
	Hetente
	Havonta
	Évente
	Üzemzavar esetén
Károsodás esetén	
Szükség esetén	
¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszerviz ajánlja ²⁾ Csak meghatározott országokban áll rendelkezésre	

25 Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

25.1 Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bízuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szak-

kereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

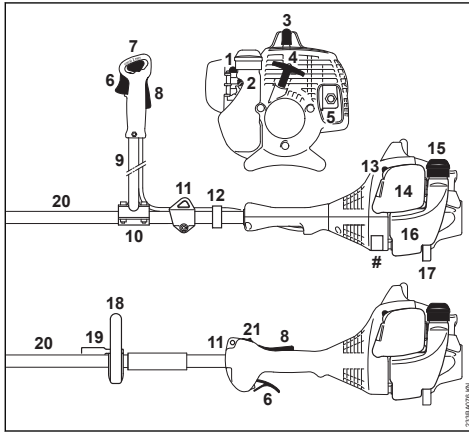
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemyangszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatának tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

25.2 Könnyen elkopó alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei előírás szerinti használat esetén is normális elkopásnak kitéttek és attól függően, hogy a berendezés hogyan és mennyi időn keresztül használt, ezeket az alkatrészeket idejében kell kicserélni. Ezek közé az alkatrészek közé tartoznak többek között a:

- vágószerszámok (valamennyi fajta)
- a vágószerszámokhoz való rögzítési alkatrészek (futótányérok, anyák, stb.)
- vágószerszám védők
- kuplung
- szűrők (levegő és üzemyanyag)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya

26 Fontos alkotórészek



1. Kézi üzemanyagpumpa
2. Üresjárati ütközőcsavar (LA)
3. Gyújtógyertya-dugasz
4. Berántófogantyú
5. Kipufogó (a konkrét országtól függően szikrafogóval)
6. Gázemelő
7. Kombitolóka
8. Gázemelőzár
9. Kétkaros fogantyúcső
10. Fogantyútám
- .
11. Hordozófül
- .
12. Gázbovden-tartó
- .
13. Az indítócsappantyú emelője
- .
14. Légszűrőfedél
- .
15. Tanksapka
- .
16. Tartály
- .
17. A berendezés támasza
- .
18. Körfogantyú
- .
19. Kengyel (előtolási korlátozó; csak egyes országokban)

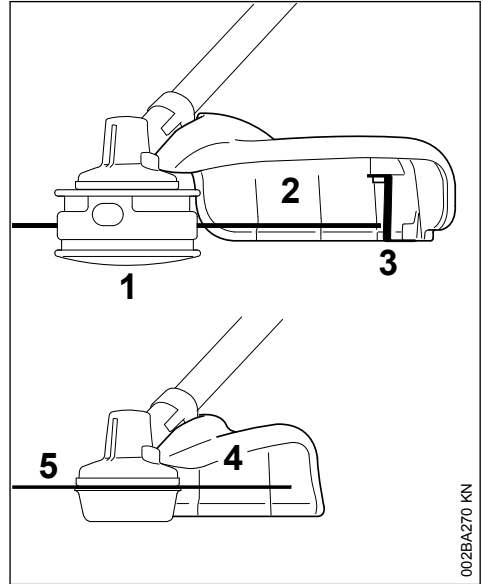
20 Szár

.

21 Stopkapcsoló

.

Gépszám



1. Kaszaféj
2. Védő csak kaszaféjekhez
3. Kés
4. Védő csak fűvágólapokhoz
5. Fűvágólap

27 Műszaki adatok

27.1 Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor

Lökettérfogat:	27,2 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Teljesítmény ISO 8893 szerint:	0,75 kW (1,0 PS)
Üresjárati fordulatszám:	8300 1/min esetén
Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):	2800 1/min
A hajtott tengely max. fordulatszáma (vágószerszám-befogó):	10000 1/min
	8600 1/min

27.2 Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvé- NGK BPMR 7 A
dett):
Elektródatávolság: 0,5 mm

27.3 Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integ-
rált üzemanyag-szivattyúval

Üzemanyagtartály űrtar- 330 cm³ (0,33 l)
talma:

27.4 Súly

**nem feltankolva, vágószerszám és védő nél-
kül**

FS □ 55: 4,9 kg
FS 55 R: 4,4 kg

27.5 Zaj és rezgési értékek

A zaj- és rezgésértékek meghatározása az üres-
járatú, teljes terhelés és névleges max. fordulat-
számú üzemeltetéskor ugyanazoknál az alkatré-
szeknél történik.

További információk a 2002/44/EK irányelv mun-
kaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előí-
rásainak betartásáról webhelyen található

a www.stihl.com/vib

27.5.1 Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

nyírófejjel
FS 55 kétkaros fogantyúval: 96 dB(A)
FS 55 R: 96 dB(A)
fém kaszálószerszámmal
FS 55 kétkaros fogantyúval: 95 dB(A)
FS 55 R kengyellel: 95 dB(A)

27.5.2 Zajteljesítményszint L_{weq} az ISO 22868 szerint

Nyírófejjel
FS 55 kétkaros fogantyúval: 106 dB(A)
FS 55 R: 106 dB(A)
fém kaszálószerszámmal
FS 55 kétkaros fogantyúval: 106 dB(A)
FS 55 R kengyellel: 106 dB(A)

27.5.3 Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 sze- rint

nyírófejjel	Fogantyú, balos	Fogan- tyú jobb
FS 55 kétkaros fogan- tyúval:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²
FS 55 R:	8,5 m/s ²	8,5 m/s ²
fém kaszálószerszám- mal	Fogantyú, balos	Fogan- tyú jobb
FS 55 kétkaros fogan- tyúval:	6,8 m/s ²	5,6 m/s ²
FS 55 R kengyellel:	8,5 m/s ²	9,0 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K--érték a
2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rez-
gési szint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint
= 2,0 m/s².

27.6 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió
által meghatározott el-
írás a kémiai anyagok regisztrálá-
sához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

Az 1907/2006 (EK) REACH-rendeletnek való
megfeleléssel kapcsolatos információért lásd:
REACH-rendelet

www.stihl.com/reach

27.7 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóvá hagyási eljárásában mért CO₂-
érték a

www.stihl.com/co2

a termékspecifikus műszaki adatokban meghatá-
rozottak szerint.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron,
szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkö-
rülmények között határozták meg, és nem jelent
kifejezett vagy hallgatóságos teljesítménygaranciát
egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati utasításban leírt rendeltetés-
szerű használat és karbantartás által a kipufogó-
gáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények
teljesülnek. A motoron végzett módosítások
esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

28 Javítási tanácsok


Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azo-
kat a karbantartási és javítási munkálatokat
végezheti el, melyek ebben a használati utasi-
tásban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csa-
kis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási
munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-
szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-
szakkereskedések dolgozói rendszeres továb-
bképzésen vesznek részt, és ott a műszaki
ismertetések is rendelkezésre állnak.

A javítások esetén csakis olyan alkatrészek
beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-
cég ehhez a berendezéshez kifejezetten enge-
délyezett, vagy melyek technikai szempontból
egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű

alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

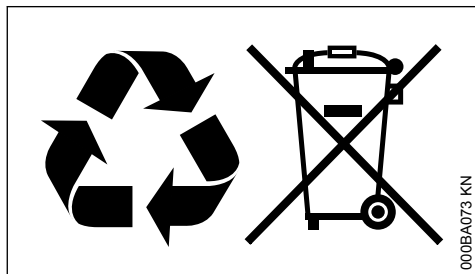
A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrészszámról, a **STIHL** írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekon ez a jel egymagában is állhat) felismerhetők.

29 Eltávolítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkaszervizben beszerezhetők.

A szakszerűtlen ártalmatlanítás károsíthatja az egészséget és megterhelheti a környezetet.



- ▶ A STIHL termékeket a csomagolással együtt vigye el újrahasznosítás céljából egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.
- ▶ Tilos a háztartási szemétkébe kidobni.

30 EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Motoros kasza
Gyártó márkanéve:	STIHL
Típus:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E
Sorozatszám:	4140
Lökettérfogat:	27,2 cm ³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó

rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása a 2000/14/EK irányelv V. függeléke szerint, az ISO 10884 szabványnak megfelelően történt.

Mért zajteljesítményszint

109 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

111 dB(A)

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2023. 02. 14.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
nevében

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

CE

31 A gyártó UK/CA megfelelő-ségi nyilatkozata

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Motoros kasza
Gyártó márkanéve:	STIHL
Típus:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E
Sorozatszám:	4140
Lökettérfogat:	27,2 cm ³

megfelel az Egyesült Királyság The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in

Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 és Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 szabályozásának vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

A mért és garantált hangteljesítményszint meghatározásához az Egyesült Királyság Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8 szabályozását követték az ISO 10884 szabvány alkalmazásával.

Mért zajteljesítményszint

109 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

111 dB(A)

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2023. 02. 14.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

**UK
CA**

32 Címek

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-233-1121-H



0458-233-1121-H