

FS 55

STIHL



2 - 36 οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

1	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
2	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	2
3	Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτήρων, λαβών και αορτήρων.....	11
4	Τοποθέτηση λαβής ποδηλάτου.....	12
5	Τοποθέτηση κυκλικής λαβής.....	14
6	Τοποθέτηση κρίκου ανάρτησης.....	15
7	Τοποθέτηση προστατευτικών εξαρτημάτων.....	16
8	Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος.....	17
9	Καύσιμο	18
10	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	19
11	Τοποθέτηση αορτήρα.....	20
12	Εξισορρόπηση του μηχανήματος.....	21
13	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	22
14	Μεταφορά του μηχανήματος.....	25
15	Οδηγίες χρήσης.....	26
16	Καθάρισμα φίλτρου αέρα.....	26
17	Ρύθμιση καρμπυρατέρ.....	27
18	Μπουζί.....	27
19	Συμπεριφορά κινητήρα.....	28
20	Φύλαξη του μηχανήματος.....	28
21	Τρόχισμα μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής.....	29
22	Συντήρηση κεφαλής κοπής.....	29
23	Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα.....	30
24	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	31
25	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών.....	32
26	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	33
27	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	33
28	Οδηγίες επισκευής.....	34
29	Απόρριψη.....	35
30	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	35
31	Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA.....	36
32	Διευθύνσεις.....	36

1 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

1.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχανήμα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχανήμα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχανήμα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Ενεργοποίηση βαλβίδας αποσυμπίεσης



Χειροκίνητη αντλία καυσίμου



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου



Σωληνάριο γράσου



Εισαγωγή αέρα: Θερμινή λειτουργία



Εισαγωγή αέρα: Χειμερινή λειτουργία



Θέρμανση λαβών

1.2 Διάκριση παραγράφων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

1.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

2 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά τη χρήση αυτού του μηχανήματος πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας, επειδή τα χρησιμοποιούμενα κοπτικά εξαρτήματα κινούνται με πολύ υψηλές στροφές.



Πριν την πρώτη θέση σε λειτουργία, διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσης με προσοχή και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχανήμα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, παρακολουθήστε ειδικά μαθήματα.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί κινδύνους. Φροντίστε ώστε το μηχανήμα να μην είναι προσπίο σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείζετε το μηχανήμα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο, μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχανήμα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστοι και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κούραση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχανήμα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα – ανάλογα με το κοπτικό εξάρτημα – μόνο για να κόψετε χόρτα,

ζιζάνια, άγρια βλάστηση, χαμόκλαδα, θάμνους, μικρά δέντρα και παρόμοια.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος για οποιονδήποτε άλλον σκοπό – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Το μηχανήμα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με κοπτικά εξαρτήματα και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εργαλεία και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχανήμα, καθώς μπορεί να θεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

Μην καθαρίζετε το μηχανήμα με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

Ο προφυλακτήρας του μηχανήματος δεν μπορεί να προστατέψει τον χρήστη από όλα τα αντικείμενα (πέτρες, κομμάτια γυαλιού, σύρματα κ.λπ.) που εκσφενδονίζονται από το κοπτικό εξάρτημα. Τα αντικείμενα μπορούν να εξοστρακιστούν σε άλλα αντικείμενα και στη συνέχεια να χτυπήσουν τον χρήστη.

2.1 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Φόρμα, όχι μπλουζά εργασίας



Μη φοράτε ρούχα που μπορούν να μπλεχτούν σε κλαδιά, θάμνους, ή στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Επίσης, μη φοράτε μαντίλι, γραβάτα ή κοσμήματα. Μαζεύετε και ασφαρίζετε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.



Να φοράτε προστατευτικά άρβυλα με ανάγλυφο, αντιολισθητικό πέλμα και ασάλινο κάλυμμα δακτύλων.

Μόνο κατά τη χρήση κεφαλών κοπής επιτρέπεται εναλλακτικά να φοράτε γερά παπούτσια με ανάγλυφο, αντιολισθητικό πέλμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας στενής εφαρμογής σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών. Φροντίστε ώστε τα γυαλιά ασφαλείας να εφαρμόζουν σωστά.

Να φοράτε ασπίδα προσώπου που να εφαρμόζει σωστά. Η ασπίδα προσώπου δεν εξασφαλίζει από μόνη της επαρκή προστασία των ματιών.

Να φοράτε ατομικά μέσα για την προστασία της ακοής, όπως π.χ. ωασιπίδες.

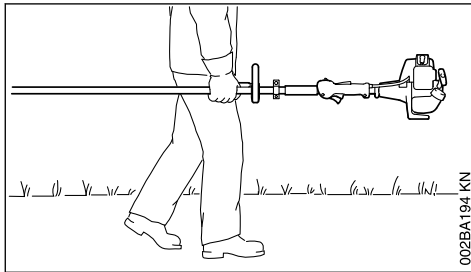
Να φοράτε κράνος ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες αραίωσης σε δάση και λόγγους και όταν υπάρχει κίνδυνος από την πτώση αντικειμένων.



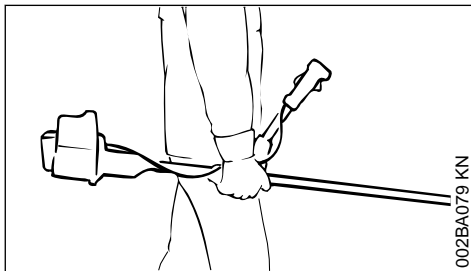
Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό (π.χ. δέρμα).

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

2.2 Μεταφορά του μηχανήματος



002BA194 KN



002BA079 KN

Σβήντε πάντα τον κινητήρα.

Μεταφέρετε το μηχανήμα μόνο κρεμασμένο στον αορτήρα ή κρατώντας το σε ισορροπία από τον σωλήνα.

Προστατεύετε το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα από επαφή με ένα κατάλληλο προφυλακτήρα μεταφοράς, ακόμα και σε κοντινές αποστάσεις – βλ. επίσης «Μεταφορά μηχανήματος».



Μην αγγίζετε τα ζεστά μέρη του μηχανήματος και την κεφαλή – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Κατά τη μεταφορά στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το μηχανήμα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

2.3 Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήντε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που έχει χυθεί πάνω στο μηχανήμα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

Ετσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

Ελέγξτε το μηχανήμα για διαρροές. Αν τρέξει καύσιμο, μην βάλτε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!**

2.4 Πριν από την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξάρτηματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωλήνων

και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.

- Ο συνδυασμός από κοπτικό εξάρτημα, προφυλακτήρα, λαβή και αορτήρα πρέπει να είναι επιτρεπτός, και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί σωστά
- Ο πολλαπλός διακόπτης / διακόπτης λειτουργίας πρέπει να γυρίζει εύκολα στη θέση **STOP** ή **0**
- Η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια της σκανδάλης (αν υπάρχει) πρέπει να κινούνται με ευκολία. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζι είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχάνημα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
- Κοπτικό εξάρτημα ή προσαρτώμενο εργαλείο: Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά, ότι εφαρμόζει καλά και ότι είναι σε άριστη κατάσταση.
- Πριν από την έναρξη της εργασίας, ελέγχετε πάντα τα προστατευτικά εξαρτήματα (π.χ. προφυλακτήρα κοπτικού εξαρτήματος, ροδέλα-ποτήρι) για ζημιές και φθορά. Αλλάξτε τυχόν ελαττωματικά εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν ο προφυλακτήρας έχει ζημιά ή αν η ροδέλα-ποτήρι είναι φθαρμένη (όταν τα βέλη και οι επιγραφές δεν διαβάζονται πια).
- Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και τα συστήματα ασφαλείας.
- Προκειμένου να χειριστείτε το μηχάνημα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ακαθαρσίες.
- Ρυθμίστε τον αορτήρα και τις χειρολαβές ανάλογα με το ανάστημά σας. Βλ. τα κεφάλαια «Τοποθέτηση αορτήρα» – «Εξισορρόπηση μηχανήματος»

Το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο, εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Για περίπτωση ανάγκης, κατά τη χρήση αορτήρα: Εξασκηθείτε στη γρήγορη αφαίρεση του μηχανήματος. Για να αποφευχθούν ζημιές, μην πετάτε το μηχάνημα κάτω όταν εξασκείστε στη χρήση του.

2.5 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού, και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Μόνο σε επίπεδο έδαφος. Πάρτε σταθερή και ασφαλή στάση και κρατήστε το μηχάνημα σταθερά στα χέρια. Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα του μηχανήματος δεν έρχεται σε επαφή με άλλα αντικείμενα ή με το έδαφος, γιατί μπορεί να περιστραφεί κατά την εκκίνηση.

Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην επιτρέπεται να πλησιάσουν άλλα άτομα σε ακτίνα 15 m, ακόμη και κατά την εκκίνηση. **Κίνδυνος τραυματισμού** από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται!



Αποφεύγετε την επαφή με το κοπτικό εξάρτημα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**



Μην βάζετε μπρος το μηχάνημα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχάνημα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης. Όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού, το κοπτικό εξάρτημα **δεν σταματά αμέσως** αλλά συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, λόγω της αδράνειας

Ελέγξτε τη λειτουργία στο ρελαντί: Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

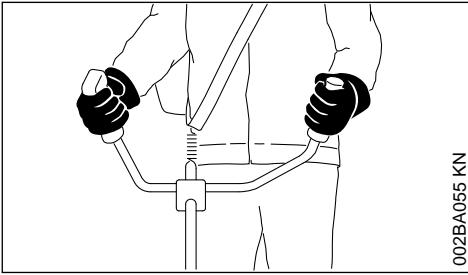
Κρατάτε εύφλεκτα υλικά (π.χ. πριονίδια, φλοιοί δέντρων, ξερά χόρτα, καύσιμα) μακριά από το ζεστό ρεύμα καυσαερίων και την καυτή επιφάνεια της εξάτμισης – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

2.6 Κράτημα και χειρισμός του μηχανήματος

Κρατάτε το μηχάνημα πάντοτε και με τα δύο χέρια στις λαβές.

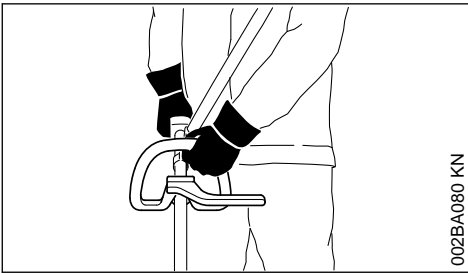
Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.

2.6.1 Σε μοντέλα με λαβή ποδηλάτου



Το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού, το αριστερό χέρι στο χερούλι της σωληνωτής λαβής.

2.6.2 Σε μοντέλα με κυκλική λαβή



Στα μοντέλα με κυκλική λαβή ή με κυκλική λαβή και μπάρα (περιοριστή βήματος), κρατήστε την κυκλική λαβή με το αριστερό σας χέρι και τη λαβή χειρισμού με το δεξί χέρι, ακόμα κι αν είστε αριστερόχειρας.

2.7 Κατά την εργασία

Φροντίστε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον πολλαπλό διακόπτη / διακόπτη λειτουργίας στη θέση **STOP** ή **0**.



Στον ευρύτερο χώρο γύρω από το σημείο χρήσης μπορεί να δημιουργείται κίνδυνος από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται. Για τον λόγο αυτό, δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα μέσα σε ακτίνα 15 m. Διατηρείτε την ίδια απόσταση και από αντικείμενα (οχήματα, τζάμια) – **Κίνδυνος υλικών ζημιών!** Δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνδυνος ακόμα και πέρα από την απόσταση των 15 m.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σωστά στο ρελαντί. Το κοπτικό εξάρτημα δεν πρέπει να

περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

Ελέγχετε τακτικά τη ρύθμιση του ρελαντί κάνοντας, όταν χρειάζεται, τις απαραίτητες διορθώσεις. Αν το κοπτικό εξάρτημα εξακολουθεί να περιστρέφεται στο ρελαντί, δώστε το μηχάνημα σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Προσοχή όταν εργάζεστε σε ολισθηρό, βρεγμένο ή χιονισμένο έδαφος, σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος κ.λπ. – **Κίνδυνος να γλιστρήσετε!**

Προσέχετε για εμπόδια, όπως κούτσουρα και ρίζες – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Να εργάζεστε μόνο από το έδαφος και ποτέ ευρισκόμενος σε ασταθές σημείο, σε σκάλα ή σε εξέδρα εργασίας.

Όταν φοράτε ωτασπίδες, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, καθώς η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.) είναι μειωμένη.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα για να αποφύγετε κόπωση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Να εργάζεστε ήρεμα και με περίσκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Να εργάζεστε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχάνημα αρχίζει να παράγει δηλητηριώδη καυσαέρια. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και άορατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίστε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσάε-
ρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί
άσκοπα και δίνετε γκάζι μόνο κατά την εργασία.

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή
όταν βρίσκεστε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκα-
γιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να
διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Η σκόνη, τα νέφη και ο καπνός που δημιουργού-
νται κατά την εργασία μπορεί να είναι βλαβερά
για την υγεία. Αν δημιουργούνται μεγάλες ποσό-
τητες σκόνης ή καπνού, φορέστε κατάλληλα μέσα
για την προστασία της αναπνοής.

Αν το μηχανήμα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπο-
νήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδή-
ποτε την κατάσταση του πριν συνεχίσετε τη
χρήση – Βλέπε επίσης την ενότητα «Πριν την
εκκίνηση».

Ελέγξτε ιδίως τη στεγανότητα του συστήματος
τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των
συστημάτων ασφαλείας. Σε καμία περίπτωση δεν
επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε μηχανήμα που
δεν είναι απόλυτα ασφαλές. Αν έχετε αμφιβολίες,
απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Μην εργάζεστε με τη σκανδάλη στη θέση για
γκάζι εκκίνησης. Όταν η σκανδάλη βρίσκεται σε
αυτή τη θέση, δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις
στροφές του κινητήρα.



Μην εργάζεστε ποτέ χωρίς τον κατάλ-
ηλο προφυλακτήρα για το μηχανήμα
και το κοπτικό εξάρτημα – **Κίνδυνος
τραυματισμού** από εκσφενδονιζόμενα
αντικείμενα!



Ελέγξτε το έδαφος για στερεά αντικεί-
μενα (πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα
κ.λπ.) που μπορούν να εκσφενδονι-
στούν από το εργαλείο, ακόμα και σε
απόσταση άνω των 15 m – **Κίνδυνος
τραυματισμού!** Τα αντικείμενα αυτά
ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο
κοπτικό εξάρτημα ή σε περιουσίες
(π.χ. παρκαρισμένα αυτοκίνητα, τζά-
μια) – Κίνδυνος υλικών ζημιών.



Να εργάζεστε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν εργάζε-
στε σε χώρους με πυκνή βλάστηση και περιορι-
σμένη ορατότητα.

Σε εργασίες κοπής σε λόγγους, κάτω από συστά-
δες και φράχτες: Κρατάτε το κοπτικό εξάρτημα σε
ύψος τουλάχιστον 15 cm από το έδαφος, για να
μην θέσετε ζώα σε κίνδυνο.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν απομακρυν-
θείτε από το μηχανήμα.

Ελέγχετε το κοπτικό εξάρτημα τακτικά, σε μικρά
διαστήματα και όποτε αντιλαμβάνεστε αλλαγές
στη λειτουργία του μηχανήματος:

- Σβήστε τον κινητήρα, κρατήστε το μηχανήμα
σταθερό και περιμένετε μέχρι το κοπτικό εξάρ-
τημα να σταματήσει.
- Ελέγξτε την κατάσταση του μηχανήματος και
τη στερέωση των εξαρτημάτων, προσέξτε για
ραγίσματα
- Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα είναι καλά
τροχισμένο.
- Αν το κοπτικό εξάρτημα έχει ζημιά ή είναι στο-
μωμένο, αλλάξτε το αμέσως, έστω αν υπάρ-
χουν μόνο μικροσκοπικά ραγίσματα.

Καθαρίζετε την υποδοχή του εξαρτήματος τακτικά
από χορτάρι και κλαδάκια. Αφαιρείτε τα υλικά
που φράζουν την περιοχή του κοπτικού εξαρτή-
ματος ή του προφυλακτήρα.

Πριν την αλλαγή του κοπτικού εξαρτήματος, σβή-
στε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**



Κατά τη λειτουργία, η κεφαλή ζεσταί-
νεται. Μην αγγίζετε την κεφαλή – **Κίν-
δυνος εγκαύματος!**

Εάν το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα έρθει
σε επαφή με πέτρα ή άλλο σκληρό αντικείμενο
μπορεί να δημιουργηθούν σπίθες, που κάτω από
ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν
την ανάφλεξη εύφλεκτων υλικών. Σε αυτά συγκα-
ταλέγονται και τα ξερά φυτά και χαμόκλαδα,
ειδικά όταν επικρατούν υπερβολικά ζεστές, ξηρές
καιρικές συνθήκες. Αν υπάρχει κίνδυνος πυρκα-
γιάς, μη χρησιμοποιείτε κοπτικά εξαρτήματα
κοντά σε εύφλεκτα υλικά, ξερά φυτά ή χαμό-
κλαδα. Ενημερωθείτε οπωσδήποτε από τις αρμό-
διες δασικές αρχές σχετικά με τον ενδεχόμενο
κίνδυνο πυρκαγιάς.

2.8 Χρήση κεφαλών κοπής

Συμπληρώστε τον προφυλακτήρα του κοπτικού
εξαρτήματος με τα εξαρτήματα που αναφέρονται
στις οδηγίες χρήσης.

Χρησιμοποιείτε μόνο προφυλακτήρα με κατάλ-
ηλα τοποθετημένο μαχαίρι, ώστε η μεσινέζα να
διατρηθεί στο επιτρεπτό μήκος.

Πριν από τη ρύθμιση του νήματος στις κεφαλές
κοπής που ρυθμίζονται με το χέρι, σβήνετε οπω-
σδήποτε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Η χρήση του μηχανήματος με υπερβολικά μακριά
μεσινέζα μειώνει τον αριθμό στροφών του κινη-
τήρα. Αυτό, λόγω της διαρκούς ολίσθησης του
συμπλέκτη, οδηγεί σε υπερθέρμανση και βλάβη

σημαντικών λειτουργικών μερών (π.χ. συμπλέκτη, πλαστικά καλύμματα) – **Κίνδυνος τραυματισμού!** – π.χ. λόγω προίστροφής του κοπτικού εξαρτήματος στο ρελαντί.

2.9 Χρήση μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε τα γνήσια μεταλλικά εξαρτήματα κοπής της STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Τα μεταλλικά εξαρτήματα κοπής περιστρέφονται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, δημιουργώντας δυνάμεις που επιδρούν στο μηχάνημα, στο ίδιο το κοπτικό εξάρτημα και στο υλικό που κόβεται.

Τα μεταλλικά εξαρτήματα κοπής πρέπει να τροχίζονται τακτικά, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες.

Ανομοιότητες στο τρόχισμα επηρεάζουν τη ζυγοστάθμιση του κοπτικού εξαρτήματος και μπορούν να προκαλέσουν ακραία φορτία στο μηχάνημα – **Κίνδυνος θραύσης!**

Οι στομωμένες ή κακοτροχισμένες κόψεις μπορούν να προκαλέσουν αυξημένη καταπόνηση του κοπτικού εξαρτήματος – **Κίνδυνος τραυματισμού** λόγω ραγίσματος ή θραύσης του εξαρτήματος!

Ελέγχετε το μεταλλικό εξάρτημα κοπής για ραγίσματα, παραμόρφωση κ.λπ. μετά από κάθε επαφή με σκληρό αντικείμενο (π.χ. πέτρα, βράχο, μεταλλικό αντικείμενο). Αφαιρείτε γρέζια και άλλες ορατές προεξοχές στο μέταλλο, επειδή μπορεί να αποκολληθούν κατά τη χρήση του μηχανήματος και να εκσφενδονιστούν – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Κοπτικά εξαρτήματα που έχουν ζημιά ή ραγίσματα δεν επιτρέπεται να ξαναχρησιμοποιηθούν ή να επισκευαστούν (π.χ. με συγκόλληση ή ευθυγράμμιση). Κάθε αλλαγή του σχήματός τους προκαλεί πρόβλημα ζυγοστάθμισης.

Σωματίδια ή θραύσματα μπορούν να αποκολληθούν και να χτυπήσουν τον χειριστή ή τρίτους με μεγάλη ταχύτητα – **Κίνδυνος σοβαρότατου τραυματισμού!**

Για να περιορίζονται οι αναφερόμενοι κίνδυνοι κατά τη χρήση μεταλλικού εξαρτήματος κοπής, το εξάρτημα δεν επιτρέπεται να έχει υπερβολικά μεγάλη διάμετρο. Επίσης, δεν επιτρέπεται να έχει υπερβολικό βάρος. Πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και να έχει

κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (σχήμα, πάχος).

Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε κοπτικό εξάρτημα από άλλον κατασκευαστή, βεβαιωθείτε ότι το βάρος, το πάχος, το σχήμα και η διάμετρος του δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά του μεγαλύτερου μεταλλικού εξαρτήματος κοπής της STIHL που επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στο μηχάνημα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

2.10 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- Κατάλληλη προστασία των χεριών (ζεστά γάντια)
- Τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ρίγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχάνημα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

2.11 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχάνημα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από επισκευές, συντήρηση και καθαρίσμα, **σβήνετε πάντα τον κινητήρα – Κίνδυνος τραυματισμού!** – Εξάιρεση: Ρύθμιση καρμπιρατέρ και ρελαντί.

Αν έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο ανάφλεξης ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί, επιτρέπεται να τραβάτε τη μίζα μόνο εφόσον ο πολλαπλός διακόπτης / διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση **STOP** ή **0** – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο.

Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** λόγω του καυσίμου!

Βεβαιώστε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL – Βλέπε «Τεχνικά χαρακτηριστικά».

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

2.12 Σύμβολα στα προστατευτικά εξαρτήματα

Ένα **βέλος** πάνω στον προφυλακτήρα των κοπτικών εξαρτημάτων δείχνει την κατεύθυνση περιστροφής του εξαρτήματος.

Ορισμένα από τα παρακάτω σύμβολα υπάρχουν στην εξωτερική πλευρά του προφυλακτήρα και δείχνουν τον επιτρεπόμενο συνδυασμό κοπτικού εξαρτήματος / προφυλακτήρα.



Χρησιμοποιείτε τον προφυλακτήρα μόνο σε συνδυασμό με κεφαλές μεσινέζας. Μη χρησιμοποιείτε μεταλλικά εξαρτήματα κοπής.



Μη χρησιμοποιείτε τον προφυλακτήρα σε συνδυασμό με μαχαίρι δενδρυλλίων ή πριονόδισκο.

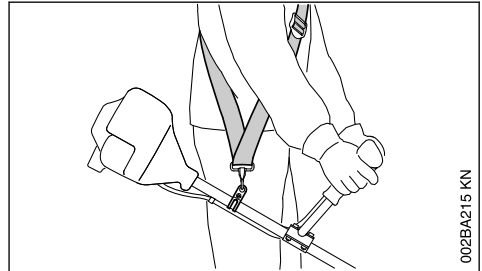


Χρησιμοποιείτε τον προφυλακτήρα μόνο σε συνδυασμό με κεφαλές μεσινέζας. Μη χρησιμοποιείτε μεταλλικά εξαρτήματα κοπής.



Μη χρησιμοποιείτε τον προφυλακτήρα σε συνδυασμό με μαχαίρι δενδρυλλίων ή πριονόδισκο.

2.13 Αορτήρας

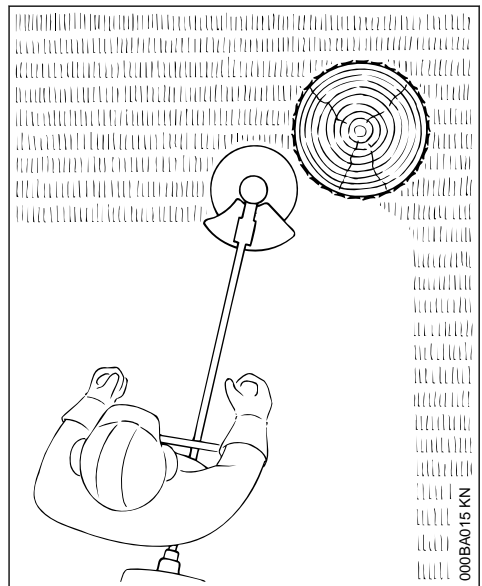


002BA215 KN

- ▶ Χρησιμοποιείτε κατάλληλο αορτήρα.
- ▶ Κρεμάτε το μηχάνημα στον αορτήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Οι **χλοοκόπτες** πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με αορτήρα (απλό αορτήρα ώμου)!

2.14 Κεφαλή κοπής με μεσινέζα



000BA015 KN

Για «απαλή» κοπή. Κατάλληλη για καθαρή κοπή, ακόμη και σε δύσκολες σημεία γύρω από δέντρα, πασσάλους κ.λπ. Δεν προκαλεί παρά ελάχιστο τραυματισμό στον φλοιό των δέντρων.

Μαζί με την κεφαλή μεσινέζας παραδίδεται ένα φυλλάδιο οδηγιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες του φυλλαδίου για τον εφοδιασμό της κεφαλής με μεσινέζα.



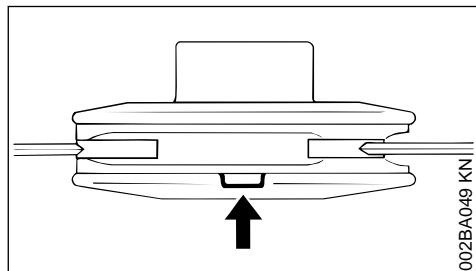
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαταστήσετε τη μεσινέζα με μεταλλικό σύρμα ή σχοινί – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

2.15 Κεφαλή κοπής με πλαστικά μαχαίρια – STIHL PolyCut

Για κοπή σε χώρος χωρίς εμπόδια (χωρίς πασσάλους, φράχτες, δέντρα και παρόμοια).

Προσέξτε τους δείκτες φθοράς!



Αν έχει σπάσει κάποιος δείκτης φθοράς σε κεφαλή κοπής PolyCut (βέλος): Μη χρησιμοποιείτε άλλο την κεφαλή κοπής, αλλά αλλάξτε την με καινούργια! **Κίνδυνος τραυματισμού** από εκσφενδονιζόμενα κομμάτια του κοπτικού εξαρτήματος!

Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες συντήρησης για την κεφαλή κοπής PolyCut!

Αντί για πλαστικά μαχαίρια, η κεφαλή PolyCut μπορεί να εφοδιαστεί επίσης με μεσινέζα.

Μαζί με την κεφαλή μεσινέζας παραδίδονται φυλλάδια οδηγιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες των φυλλαδίων για τον εφοδιασμό της κεφαλής με πλαστικά μαχαίρια ή μεσινέζα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαταστήσετε τη μεσινέζα με μεταλλικό σύρμα ή σχοινί – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

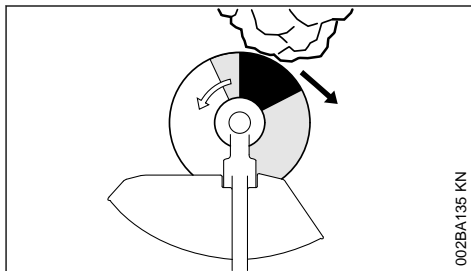
2.16 Κίνδυνος κλοστήματος σε μεταλλικά εξαρτήματα κοπής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

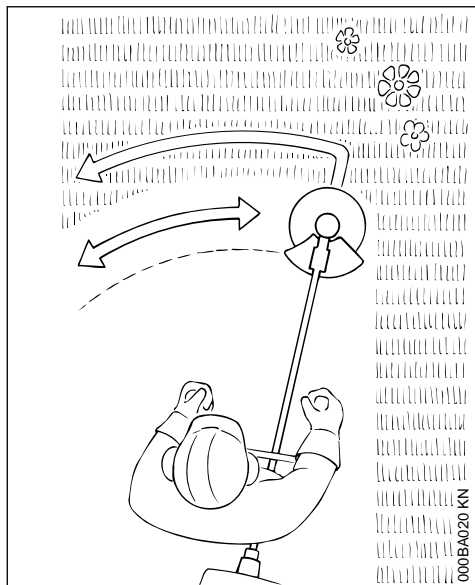


Κατά τη χρήση μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής υπάρχει κίνδυνος κλοστήματος όταν το εξάρτημα συναντήσει σταθερό εμπόδιο (κορμό δέντρου, κλαδί, κούτσουρο, πέτρα ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο). Το μηχάνημα τινάζεται τότε προς τα πίσω, αντίθετα προς τη φορά περιστροφής του κοπτικού εξαρτήματος.



Υπάρχει **μεγάλος κίνδυνος κλοστήματος**, αν το κοπτικό εξάρτημα συναντήσει εμπόδιο μέσα στη **μάυρη ζώνη**.

2.17 Χλοοκόπτης



Μόνο για χόρτα και ζιζάνια. Οδηγείτε το μηχάνημα όπως μια κόσσι.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση κακής χρήσης μπορεί να προκληθούν ζημιές στον χλοοκόπτη από εκσφενδονιζόμενα κομμάτια **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Τροχίζετε τον χλοοκόπτη σύμφωνα με τις οδηγίες όταν γίνεται αισθητό ότι έχει στομώσει.

3 Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτών, λαβών και αορτήρων

Κοπτικό εξάρτημα

Προφυλακτήρας

Λαβή

Αορτήρας

3.1 Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί

Επιλέξτε τον σωστό συνδυασμό από τον πίνακα, ανάλογα με το είδος κοπτικού εξαρτήματος!

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για λόγους ασφάλειας επιτρέπονται μόνο οι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτικών, λαβών και αορτήρων που βρίσκονται στην ίδια σειρά του πίνακα. Δεν επιτρέπονται άλλοι συνδυασμοί – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

3.2 Κοπτικά εξαρτήματα**3.2.1 Κεφαλές κοπής**

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 27-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 32-2
- 6 STIHL DuroCut 20-2
- 7 STIHL PolyCut 18-2
- 8 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Μεταλλικά κοπτικά εξαρτήματα

- 9 Χλοοκόπτης 230-2 (Ø 230 mm)
- 10 Χλοοκόπτης 230-4 (Ø 230 mm)
- 11 Χλοοκόπτης 230-8 (Ø 230 mm)

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Δεν επιτρέπονται χλοοκόπτες από άλλα υλικά εκτός από μέταλλο.

3.3 Προφυλακτικές

- 12 Προφυλακτικής για κεφαλές κοπής
- 13 Προφυλακτικής για μεταλλικά κοπτικά εξαρτήματα

3.4 Λαβές

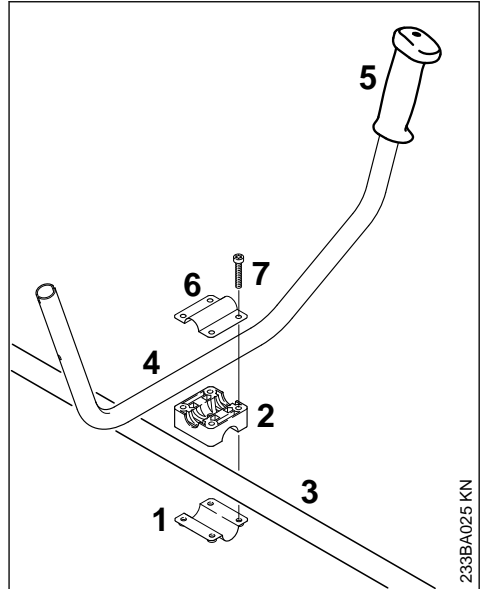
- 14 Κυκλική λαβή
- 15 Κυκλική λαβή με
- 16 Μπάρα (περιοριστής βήματος)
- 17 Λαβή ποδηλάτου

3.5 Αορτήρες

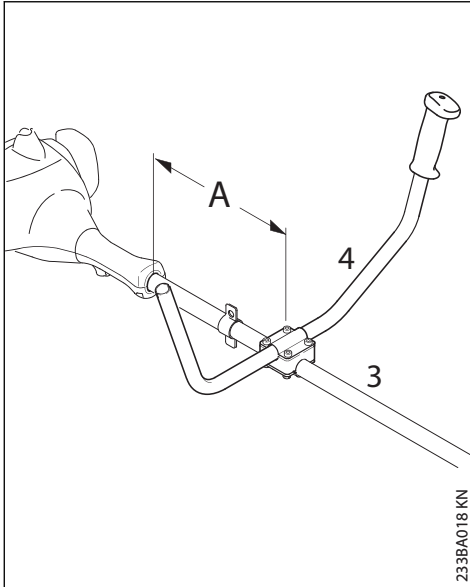
- 18 Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μονός αορτήρας ώμου.

- 19 Πρέπει να χρησιμοποιείται μονός αορτήρας ώμου.

- 20 Προαιρετική χρήση διπλού αορτήρα ώμου

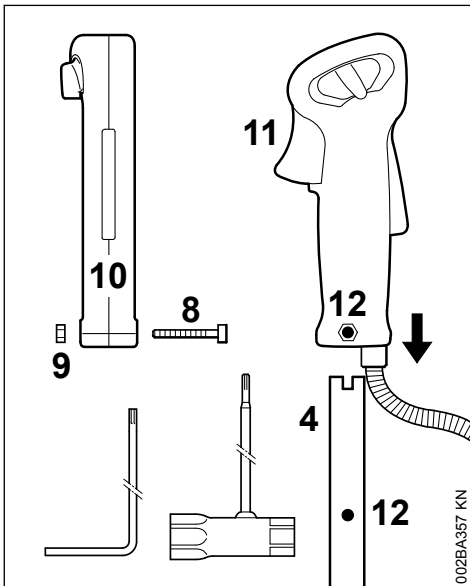
4 Τοποθέτηση λαβής ποδηλάτου**4.1 Τοποθέτηση σωληνωτής λαβής**

- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (1) και το στήριγμα της λαβής (2) στον σωλήνα (3)
- ▶ Περάστε τη σωληνωτή λαβή (4) μέσα στο στήριγμά της. Το καουτσουκένιο χερούλι (5) πρέπει να βρίσκεται από την αριστερή πλευρά (κοιτώντας από τον κινητήρα προς τη σωληνωτή λαβή)
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (6) στο στήριγμα της λαβής
- ▶ Περάστε τις βίδες (7) μέσα από τις οπές στα εξαρτήματα και βιδώστε τες μέχρι τέρμα στο κολάρο (6)



- ▶ Στερεώστε τη σωληνωτή λαβή (4) στον σωλήνα (3), σε απόσταση (A) περίπου 15 cm από το περίβλημα του κινητήρα
- ▶ Ευθυγραμμίστε τη σωληνωτή λαβή ανάρτησης και σφίξτε τις βίδες

4.2 Τοποθέτηση λαβής χειρισμού

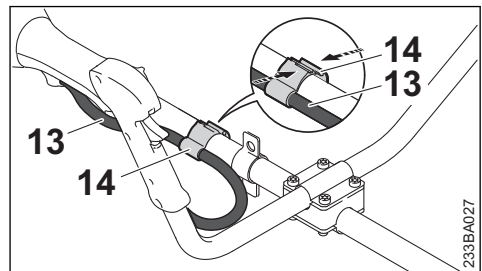


- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (8) με το μπουζόκλειδο ή με το γωνιακό κατασαβίδι, αφήνοντας το παξιμάδι (9) μέσα στη λαβή χειρισμού (10)
- ▶ Περάστε τη λαβή χειρισμού στη σωληνωτή λαβή (4), με τη σκανδάλη γκαζιού (11) στραμμένη προς τη γωνιακή κεφαλή, μέχρι να συμπέσουν οι οπές (12)
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (8)

4.3 Στερέωση ντίζας γκαζιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

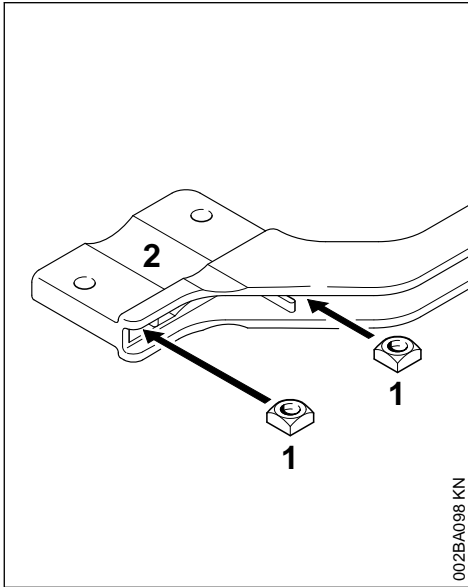
Μην τσακίσετε ή τοποθετήσετε τη ντίζα γκαζιού σε απότομες καμπές. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να κινείται εύκολα!



- ▶ Τοποθετήστε το στήριγμα της ντίζας γκαζιού (14) και τη ντίζα γκαζιού (13) στον σωλήνα.
- ▶ Συμπιέστε το στήριγμα της ντίζας γκαζιού (14). Το στήριγμα (14) κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο

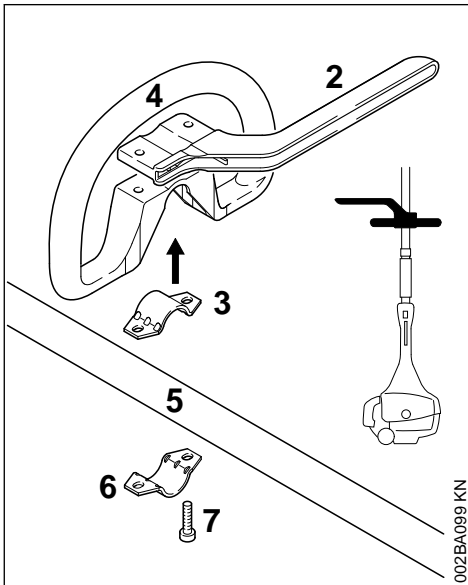
5 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής

5.1 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής με μπάρα



002BA098 KN

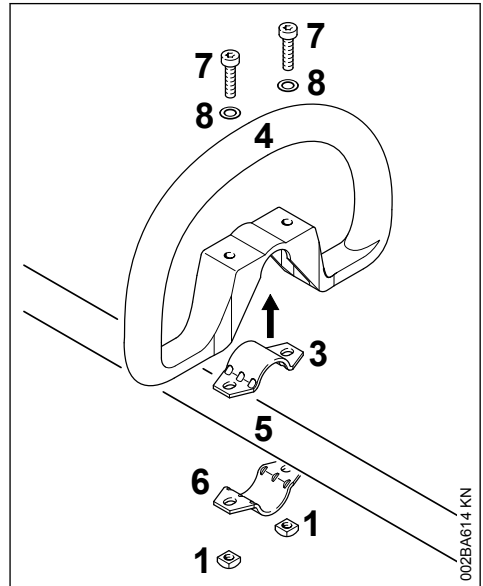
- ▶ Περάστε τα τετράγωνα παξιμάδια (5) μέσα στη μπάρα (6) και ευθυγραμμίστε τις οπές.



002BA099 KN

- ▶ Τοποθετήστε το εσωτερικό κολάρο (7) μέσα στην κυκλική λαβή (1) και τοποθετήστε τα δύο μαζί πάνω στον σωλήνα (8).
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (6).
- ▶ Τοποθετήστε τη μπάρα (6) – Προσοχή στη σωστή θέση!
- ▶ Ευθυγραμμίστε τις οπές.
- ▶ Περάστε τις βίδες (7) μέσα στις οπές και βιδώστε τες στη μπάρα μέχρι τέρμα.
- ▶ Συνεχίστε με τις οδηγίες «Στερέωση κυκλικής λαβής».

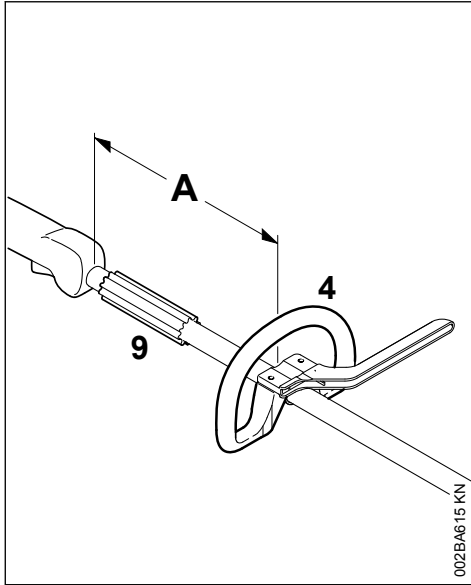
5.2 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής χωρίς μπάρα



002BA614 KN

- ▶ Τοποθετήστε το εσωτερικό κολάρο (7) μέσα στην κυκλική λαβή (1) και τοποθετήστε τα δύο μαζί πάνω στον σωλήνα (8).
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (6).
- ▶ Ευθυγραμμίστε τις οπές.
- ▶ Περάστε τη ροδέλα (8) στη βίδα (7). Στη συνέχεια περάστε τη βίδα μέσα από την οπή και βιδώστε το παξιμάδι (1) μέχρι να τερματίσει.
- ▶ Συνεχίστε με τις οδηγίες «Στερέωση κυκλικής λαβής».

5.3 Στερέωση κυκλικής λαβής



Αλλάζοντας την απόσταση (A) μπορείτε να τοποθετήσετε την κυκλική λαβή στην κατάλληλη θέση για τον χειριστή και τον σκοπό χρήσης.

Απόσταση (A) περίπου 20 cm.

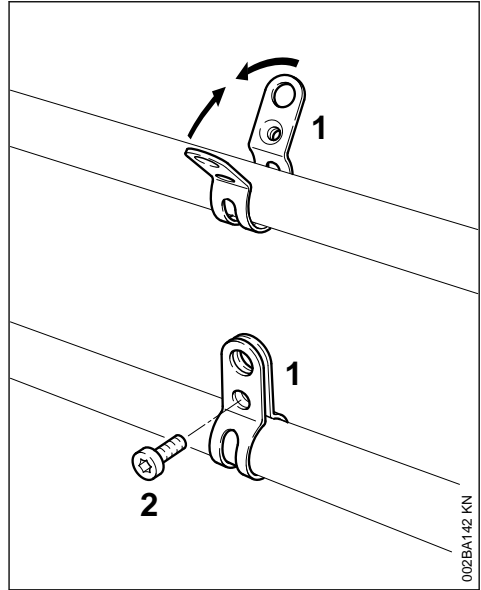
- ▶ Μετακινήστε την κυκλική λαβή στην επιθυμητή θέση.
- ▶ Ευθυγραμμίστε την κυκλική λαβή (4).
- ▶ Σφίξτε τις βίδες τόσο, ώστε η κυκλική λαβή να μη μπορεί να περιστραφεί γύρω από τον σωλήνα. Αν δεν χρησιμοποιείτε μπάρα:

Το χερούλι από καουτσούκ (3) (δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες) πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στην κυκλική λαβή και τη λαβή χειρισμού.

6 Τοποθέτηση κρίκου ανάρτησης

6.1 Μεταλλικός κρίκος μεταφοράς

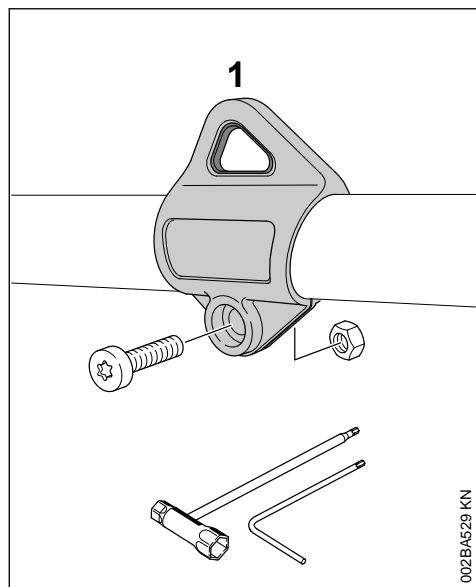
Ο κρίκος μεταφοράς είτε παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα, είτε διατίθεται ως πρόσθετος εξοπλισμός.



Για τη θέση του κρίκου, βλέπε το κεφάλαιο «Κύρια μέρη του μηχανήματος».

- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (1) στον σωλήνα (πλευρά του χειριστή) **με το σπείρωμα αριστερά**.
- ▶ Συμπιέστε τα άκρα του κολάρου και κρατήστε τα.
- ▶ Βιδώστε τη βίδα (2) M6x14.
- ▶ Ευθυγραμμίστε τον κρίκο ανάρτησης.
- ▶ Σφίξτε τη βίδα.

6.2 Τύπος από πλαστικό

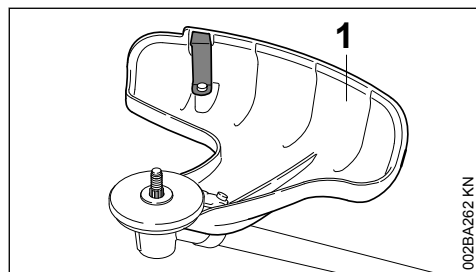


Για τη θέση του κρίκου, βλέπε το κεφάλαιο «Κύρια μέρη του μηχανήματος».

- ▶ Τοποθετήστε τον κρίκο μεταφοράς (1) πάνω στον σωλήνα και πιέστε το κρίκο μέχρι να εφαρμοστεί γύρω από τον σωλήνα.
- ▶ Τοποθετήστε ένα παξιμάδι M5 στην εξαγωνα υποδοχή του κρίκου μεταφοράς.
- ▶ Βιδώστε μια βίδα M5x14.
- ▶ Ευθυγραμμίστε τον κρίκο ανάρτησης.
- ▶ Σφίξτε τη βίδα.

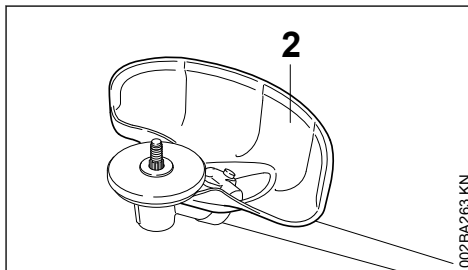
7 Τοποθέτηση προστατευτικών εξαρτημάτων

7.1 Χρήση κατάλληλου προφυλακτήρα



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προφυλακτήρας (1) επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για κεφαλές κοπής. Για τον λόγο αυτό, πρέπει πριν την τοποθέτηση μιας κεφαλής κοπής να τοποθετήσετε και τον προφυλακτήρα (1).

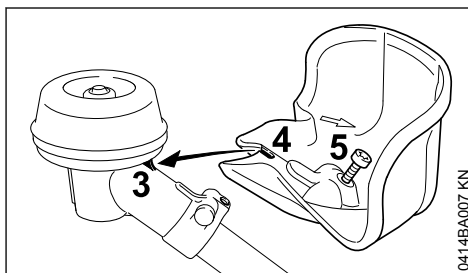


! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προφυλακτήρας (2) επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για χλοοκόπτες. Για τον λόγο αυτό, πρέπει πριν την τοποθέτηση ενός χλοοκόπτη να τοποθετήσετε και τον προφυλακτήρα (2).

7.2 Τοποθέτηση προφυλακτήρα

Οι προφυλακτήρες (1) και (2) στερεώνονται στο μηχανήμα με τον ίδιο τρόπο.

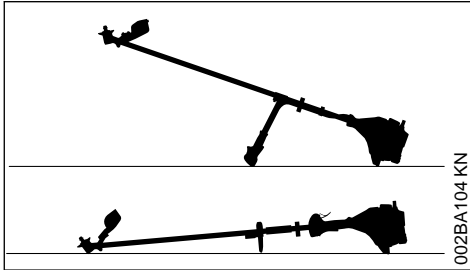


- ▶ Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα στην κεφαλή του μηχανήματος, περνώντας το δόντι (3) στην κεφαλή μέσα στην εσοχή (4) του προφυλακτήρα.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (5).

Σε ορισμένα μοντέλα, παραδίδεται μαζί με το μηχανήμα μια βίδα M5x14.

8 Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος

8.1 Απόθεση μηχανήματος στο έδαφος



- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα στο έδαφος, με την υποδοχή του κοπτικού εξαρτήματος προς τα πάνω.

8.2 Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος

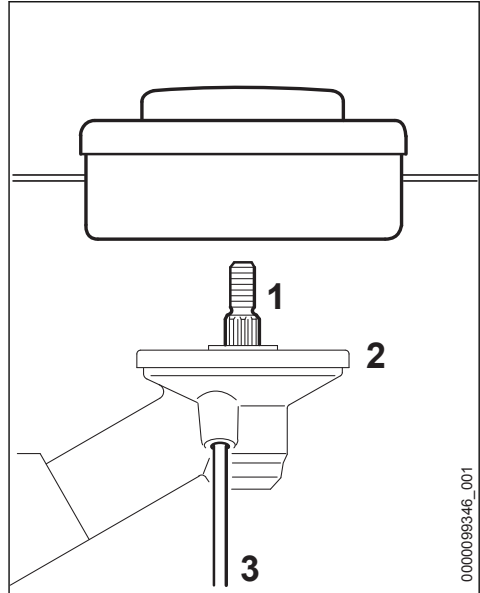


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προφυλακτήρα, ανάλογα με το κοπτικό εξάρτημα – βλ. ενότητα «Τοποθέτηση προφυλακτήρα».

8.3 Τοποθέτηση κεφαλής κοπής με βιδωτό σύνδεσμο

Φυλάξτε καλά τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν την κεφαλή κοπής.



- ▶ Τοποθετήστε τον δίσκο πίεσης (2).
- ▶ Βιδώστε την κεφαλή κοπής αριστερόστροφα στον άξονα (1) μέχρι να τερματίσει.
- ▶ Περάστε το γωνιακό κατασβίδι (3) μέχρι τέρμα στην οπή της κεφαλής του μηχανήματος και πιέστε το ελαφρά.
- ▶ Στρέψτε το κοπτικό εξάρτημα, μέχρι το γωνιακό κατασβίδι να εφαρμόσει και να μπλοκάρει ο άξονας.
- ▶ Σφίξτε την κεφαλή κοπής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφαιρέστε πάλι το εργαλείο με το οποίο μπλοκάρτε τον άξονα.

8.4 Αφαίρεση κεφαλής κοπής

- ▶ Χρησιμοποιήστε το γωνιακό κατασβίδι για να μπλοκάρτε τον άξονα.
- ▶ Περιστρέψτε την κεφαλή κοπής δεξιόστροφα.

8.5 Τοποθέτηση μεταλλικού κοπτικού εξαρτήματος

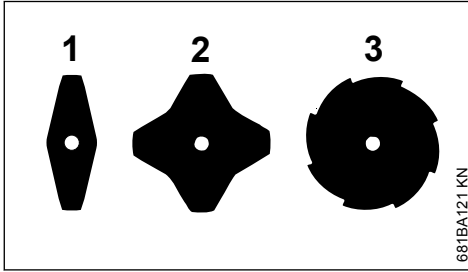


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορέστε προστατευτικά γάντια – Κίνδυνος τραυματισμού από επαφή με τις κοφτερές ακμές.

Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερα από ένα μεταλλικό εξάρτημα κοπής!

Σωστή τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος



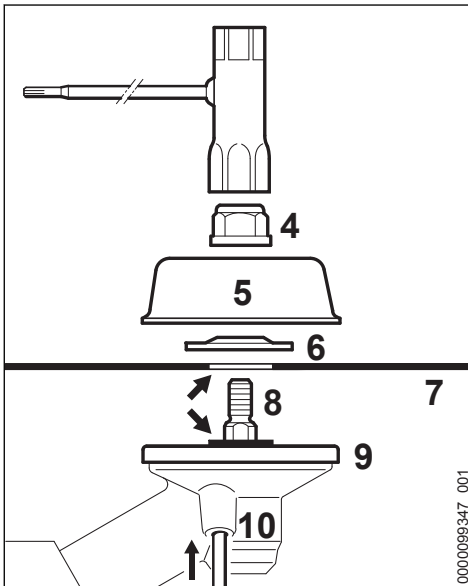
Οι χλοοκόπτες (1) και (2) μπορούν να τοποθετηθούν με τις κόψεις στραμμένες και προς τις δύο κατευθύνσεις. Αναποδογυρίζετε αυτά τα κοπτικά εξαρτήματα τακτικά, για να αποφύγετε τη μονόπλευρη φθορά.

Στον χλοοκόπτη (3), οι κόψεις πρέπει να είναι στραμμένες προς τα δεξιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε το βέλος στην εσωτερική πλευρά του προφυλακτήρα, που δείχνει τη φορά περιστροφής.



- ▶ Τοποθετήστε τον δίσκο πίεσης (9).
- ▶ Τοποθετήστε το κοπτικό εξάρτημα (7) πάνω στον δίσκο πίεσης (9).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οπή του κοπτικού εξαρτήματος πρέπει να εφαρμόζει στην πατούρα (βέλος).

Στερέωση κοπτικού εξαρτήματος

- ▶ Τοποθετήστε τη ροδέλα πίεσης (6) με το κύρτωμα προς τα πάνω.
- ▶ Τοποθετήστε τη ροδέλα-ποτήρι (5).
- ▶ Περάστε το γωνιακό κατασβίδι (10) μέχρι τέρμα στην οπή της κεφαλής του μηχανήματος και πιέστε το ελαφρά.
- ▶ Στρέψτε τον άξονα (8), το παξιμάδι (4) ή το κοπτικό εξάρτημα, μέχρι το γωνιακό κατασβίδι να εφαρμόσει και να μπλοκάρει ο άξονας.
- ▶ Με το μπουζόκλειδο βιδώστε το παξιμάδι (4) αριστερόστροφα στον άξονα και σφίξτε το.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε το παξιμάδι, αν έχει χαλαρώσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφαιρέστε πάλι το εργαλείο με το οποίο μπλοκάρει τον άξονα.

8.6 Αφαίρεση μεταλλικού κοπτικού εξαρτήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορέστε προστατευτικά γάντια – Κίνδυνος τραυματισμού από επαφή με τις κοφτερές ακμές.

- ▶ Χρησιμοποιήστε το γωνιακό κατασβίδι για να μπλοκάρει τον άξονα.
- ▶ Ξεβιδώστε το παξιμάδι, στρέφοντάς το δεξιόστροφα.
- ▶ Αφαιρέστε το κοπτικό εξάρτημα και όλα τα εξαρτήματα στερέωσής του από την κεφαλή του μηχανήματος, **εκτός** από τον δίσκο πίεσης (9).

9 Καύσιμο

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

9.1 STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλιζεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

9.2 Ανάμιξη καυσίμου**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η αναλογία μείξης που δεν ακολουθεί τις προδιαγραφές μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες ή λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

9.2.1 Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου τουλάχιστον 90 RON.

Σε κινητήρες με καρμπυρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οιοπνεύματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμο για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οιοπνεύματος έως 27% (E27).

9.2.2 Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα όρια

εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

9.2.3 Αναλογία μείγματος

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 και 1:50 = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

9.2.4 Παραδείγματα**Ποσότητα βενζίνης/Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50**

Λίτρα	Λίτρα (ml)	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

9.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου. Επομένως, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα αυτό αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μην φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 5 ετών.

- ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.

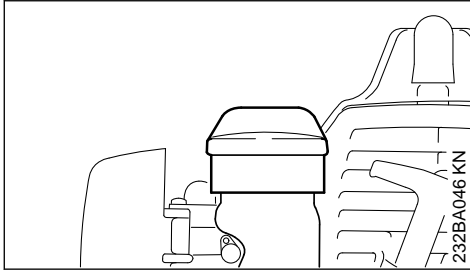
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

- ▶ Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθαρίσμα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

10 Ανεφοδιασμός με καύσιμο



- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.
- ▶ Τοποθετήστε το μηχανήμα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς τα πάνω.
- ▶ Ανοίξτε την τάπα.

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

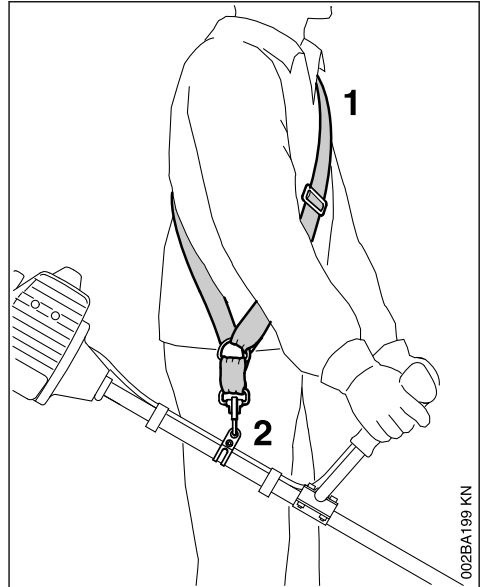
Μετά τον ανεφοδιασμό, κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο σφίχτα με το χέρι.

11 Τοποθέτηση αορτήρα

Το είδος και η κατασκευή του αορτήρα διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

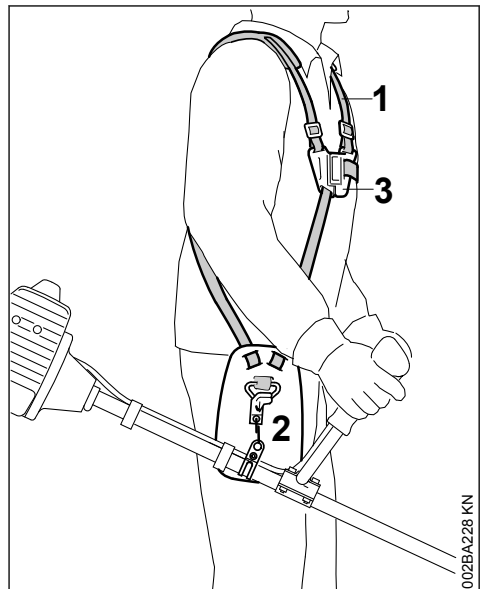
Για τη χρήση του αορτήρα, βλέπε κεφάλαιο «Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτικών, λαβών, αορτήρων».

11.1 Αορτήρας ώμου



- ▶ Φορέστε τον (1) αορτήρα ώμου.
- ▶ Ρυθμίστε το μήκος του αορτήρα έτσι, ώστε ο γάντζος (2) να βρίσκεται περίπου μία παλάμη κάτω από τον δεξιό σας γοφό.
- ▶ Εξισορρόπηση του μηχανήματος

11.2 Διπλός αορτήρας



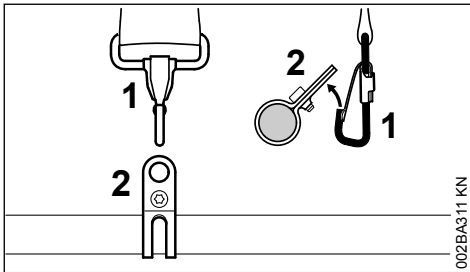
- ▶ Φορέστε τον διπλό αορτήρα (1) και κλείστε το κούμπωμα (3).
- ▶ Αφού κρεμάσετε το μηχανήμα, ρυθμίστε το μήκος του αορτήρα. Ο γάντζος ασφαλείας (2) πρέπει να βρίσκεται περίπου μία παλάμη κάτω από τον δεξί γοφό.
- ▶ Εξισορροπήστε το μηχανήμα – Βλέπε «Εξισορρόπηση μηχανήματος».

12 Εξισορρόπηση του μηχανήματος

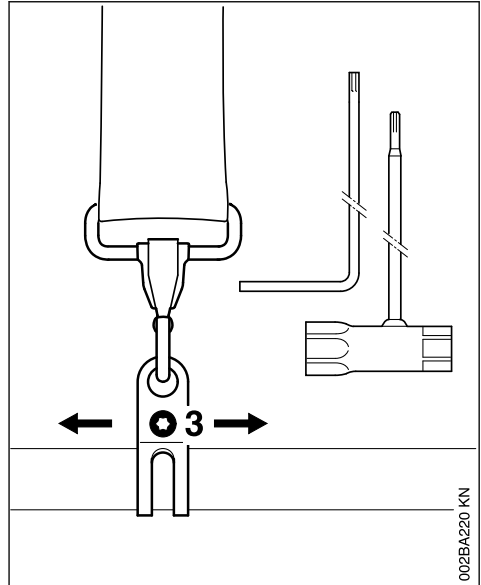
Το είδος και η κατασκευή του αορτήρα και του γάντζου ασφαλείας διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

Σε μηχανήματα με κυκλική λαβή, ο κρίκος ανάρτησης είναι ενσωματωμένος στη λαβή χειρισμού, βλέπε "Κύρια μέρη του μηχανήματος". Δεν χρειάζεται εξισορρόπηση σε μηχανήματα με κυκλική λαβή.

12.1 Κρέμασμα μηχανήματος στον αορτήρα

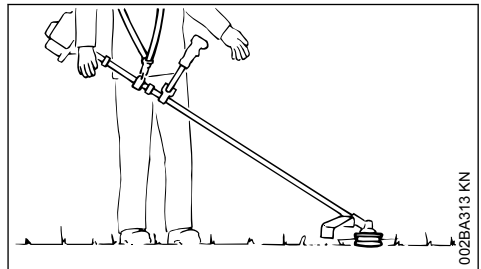


- ▶ Γαντζώστε τον γάντζο ασφαλείας (1) στον κρίκο ανάρτησης (2) του σωλήνα.



- ▶ Ξεσφίξτε τη βίδα (3).

12.2 Σταθερή αιώρηση



- ▶ Οι κεφαλές κοπής και οι χλοοκόπτες πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο έδαφος.

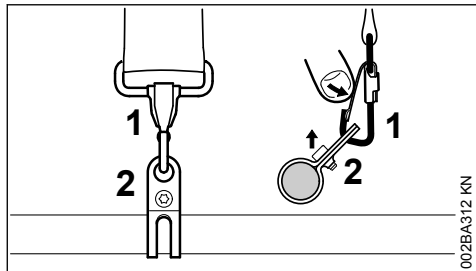
Για να επιτύχετε τη θέση σταθερής αιώρησης, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- ▶ Μετατοπίστε τον κρίκο ανάρτησης – Σφίξτε ελαφρά τη βίδα – Αφήστε το μηχανήμα να έρθει σε θέση ηρεμίας – Ελέγξτε τη θέση του μηχανήματος.

Αν το μηχανήμα αιωρείται σταθερά:

- ▶ Σφίξτε τη βίδα του κρίκου ανάρτησης.

12.3 Ξεκρέμασμα μηχανήματος απο τον αορτήρα

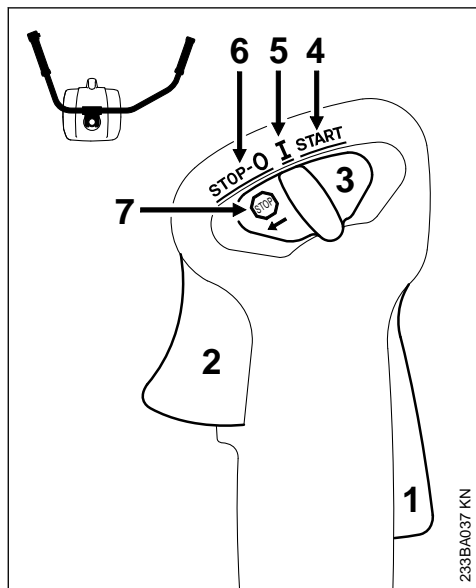


- ▶ Πιέστε τη γλώσσα του γάντζου ασφαλείας (1) και τραβήξτε τον κρίκο ανάρτησης (2) έξω από τον γάντζο.

13 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

13.1 Μοντέλο με λαβή ποδηλάτου

13.1.1 Χειριστήρια



- 1 Ασφάλεια σκανδάλης
- 2 Σκανδάλη γκαζιού
- 3 Πολλαπλός διακόπτης

13.1.2 Θέσεις του πολλαπλού διακόπτη

- 4 START – Εκκίνηση: Ανάφλεξη αναμμένη, κινητήρας έτοιμος να ξεκινήσει.

- 5 I – Λειτουργία: Κινητήρας σε λειτουργία ή έτοιμος να ξεκινήσει.

- 6 STOP-0: Κινητήρας σβηστός, ανάφλεξη σβησμένη.

13.1.3 Σύμβολο στον πολλαπλό διακόπτη

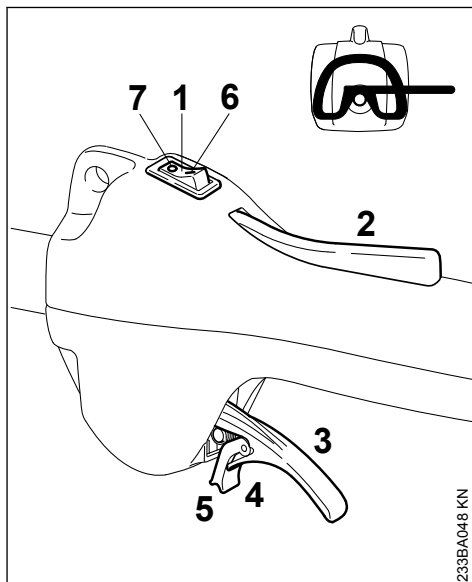
- 7 ☹ – Σύμβολο STOP και βέλος: Για να σβήσετε τον κινητήρα, σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη προς την κατεύθυνση του βέλους (☹) μέχρι τη θέση STOP-0.

13.1.4 Εκκίνηση

- ▶ Πατήστε διαδοχικά την ασφάλεια της σκανδάλης και τη σκανδάλη γκαζιού.
- ▶ Κρατήστε και τις δύο πατημένες.
- ▶ Σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση **START** και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση.
- ▶ Αφήστε διαδοχικά τη σκανδάλη γκαζιού, τον πολλαπλό διακόπτη και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού = **Θέση γκαζιού εκκίνησης**
- ▶ Συνεχίστε με την παράγραφο «Όλα τα μοντέλα».

13.2 Μοντέλο με κυκλική λαβή

13.2.1 Χειριστήρια



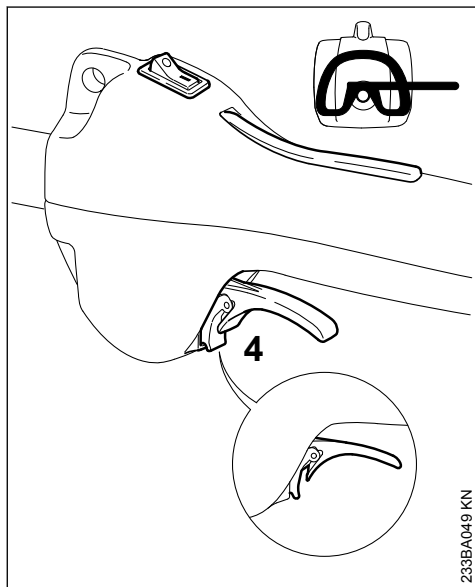
- 1 Διακόπτης
- 2 Ασφάλεια σκανδάλης
- 3 Σκανδάλη γκαζιού
- 4 Ελατηριωτή γλώσσα σκανδάλης

5 Σημείο σταθεροποίησης

Θέσεις διακόπτη

- 6 I – Λειτουργία: Κινητήρας σε λειτουργία ή έτοιμος να ξεκινήσει.
- 7 0 – STOP: Κινητήρας σβηστός, ανάφλεξη σβησμένη.

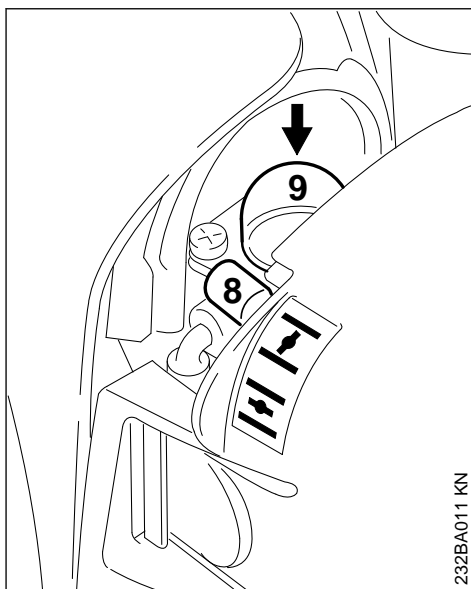
13.2.2 Εκκίνηση



233BA049 KN

- ▶ Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση I.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού και κρατήστε την πατημένη
- ▶ Πιέστε η σκανδάλη, μέχρι τη θέση όπου το σημείο σταθεροποίησης μπορεί να εμπλακεί στη γλώσσα (4) στο περίβλημα.
- ▶ Αφήστε διαδοχικά τη σκανδάλη γκαζιού, τη γλώσσα σταθεροποίησης και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού = **Θέση γκαζιού εκκίνησης**.
- ▶ Συνεχίστε με την παράγραφο «Όλα τα μοντέλα».

13.3 Όλα τα μοντέλα



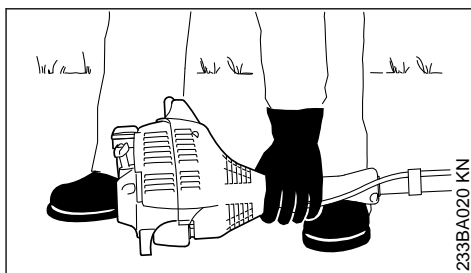
232BA011 KN

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό (8) της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση

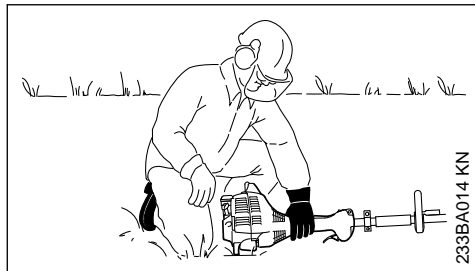
I αν ο κινητήρας είναι κρύος
II όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, ή στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει αλλά είναι ακόμη κρύος.

- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα (9) της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.

13.3.1 Εκκίνηση



233BA020 KN



233BA014 ΚΝ

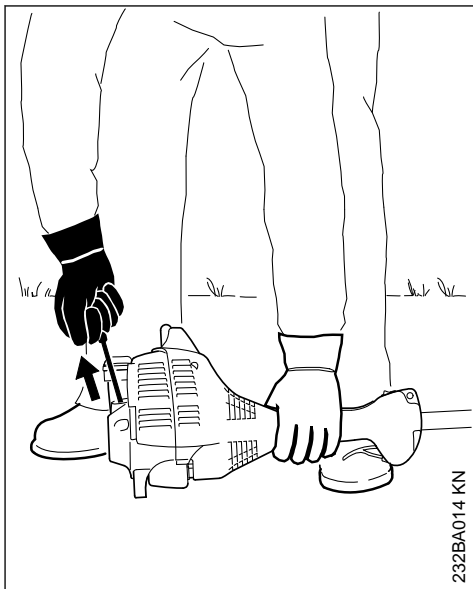
- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα σταθερά στο έδαφος: Στηρίξτε το μηχάνημα στα στηρίγματα του κινητήρα και στον προφυλακτήρα του κοπτικού εξαρτήματος.
- ▶ Αφαιρέστε την προστατευτική θήκη μεταφοράς από το κοπτικό εξάρτημα, αν υπάρχει.

Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή οποιοδήποτε αντικείμενο – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση. Δυνατότητες: Σταθείτε όρθιος, σκύψτε ή γονατίστε δίπλα στο μηχάνημα.
- ▶ Πιέστε το μηχάνημα **γερά** στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι, χωρίς να αγγίζετε τη σκανδάλη γκαζιού, την ασφάλεια της σκανδάλης ή τον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πατάτε τον σωλήνα με το πόδι σας και μη γονατίσετε πάνω του!



232BA014 ΚΝ

- ▶ Πιάστε τη λαβή εκκίνησης με το δεξί σας χέρι.

13.3.2 Μοντέλο χωρίς σύστημα ErgoStart

- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι να αισθανθείτε την πρώτη αντίσταση, και στη συνέχεια τραβήξτε το σχοινί γρήγορα και δυνατά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!**

13.3.3 Μοντέλο με σύστημα ErgoStart

- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι να αισθανθείτε την πρώτη αντίσταση, και στη συνέχεια τραβήξτε το σχοινί αργά και ομοιόμορφα.

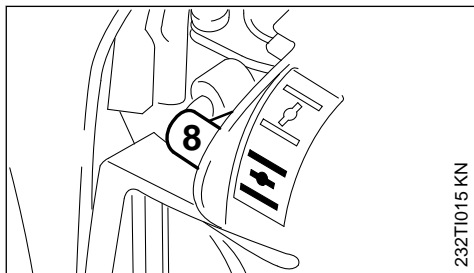
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!**

13.3.4 Και τα δύο μοντέλα

- ▶ Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την καθώς επιστρέφει, ώστε το κορδόνι να μπορέσει να τυλιχθεί σωστά στην τροχαλία.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης.

13.3.5 Μετά την πρώτη ανάφλεξη



232T1015 KN

- ▶ Το αργότερο μετά το **πέμπτο** τράβηγμα, γυρίστε τον μοχλό (8) της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **☰**.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης.

13.3.6 Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας

Μοντέλο με **λαβή ποδηλάτου**

- ▶ Πιέστε για μια στιγμή τη σκανδάλη γκαζιού. Ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί.

Μοντέλο με **κυκλική λαβή**

- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού τόσο, ώστε να απελευθερωθεί η γλώσσα. Ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί.

Το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το καρμπυρατέρ είναι σωστά ρυθμισμένο, το κοπτικό εξάρτημα δεν περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί!

13.4 Σβήστε τον κινητήρα.

- ▶ Σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη προς την κατεύθυνση του βέλους (☹) μέχρι τη θέση **STOP-0** ή γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση **STOP / 0**.

13.5 Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος

Μοχλός πεταλούδας αέρα

Μετά την πρώτη ανάφλεξη του κινητήρα, δεν γυρίσατε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα έγκαιρα στη θέση **☰** και ο κινητήρας μπουκώσε.

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **☰**.
- ▶ Ρυθμίστε τον πολλαπλό διακόπτη, την ασφάλεια της σκανδάλης και τη σκανδάλη γκαζιού στη **θέση γκαζιού εκκίνησης**.
- ▶ Ξεκινήστε το μηχάνημα, τραβώντας δυνατά το κορδόνι εκκίνησης. Μπορεί να χρειαστούν 10 έως 20 τράβηγματα.

13.5.1 Αν παρ' όλ' αυτά ο κινητήρας ακόμα δεν παίρνει μπρος

- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη ή τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση **STOP / 0**.
- ▶ Αφαιρέστε το μπουζί – Βλέπε «Μπουζί».
- ▶ Σκουπίστε το μπουζί.
- ▶ Τραβήξτε μερικές φορές τη λαβή της μίζας, για να αεριστεί ο θάλαμος καύσης.
- ▶ Τοποθετήστε πάλι το μπουζί – Βλέπε «Μπουζί».
- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη ή τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση **I / I**.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα στη θέση **☰**, ακόμη κι αν ο κινητήρας είναι κρύος.
- ▶ Ξεκινήστε πάλι το μηχάνημα.

13.5.2 Αν αδειάσατε εντελώς το ρεζερβουάρ

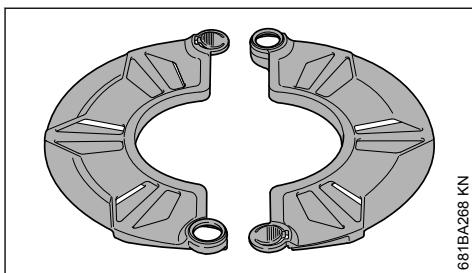
- ▶ Μετά τον ανεφοδιασμό, πιέστε τουλάχιστον πέντε φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης, ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.
- ▶ Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα.

14 Μεταφορά του μηχανήματος

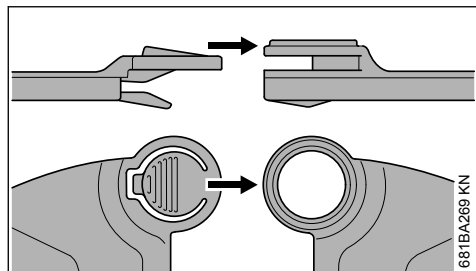
14.1 Χρήση προφυλακτήρα μεταφοράς

Ο τύπος του προφυλακτήρα μεταφοράς εξαρτάται από το είδος του μεταλλικού κοπτικού εξαρτήματος που παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα. Οι προφυλακτήρες μεταφοράς διατίθενται επίσης ως πρόσθετος εξοπλισμός.

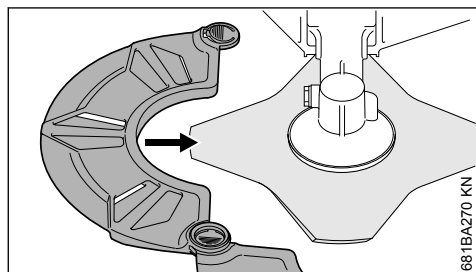
14.1.1 Χλοοκόπτης 230 mm



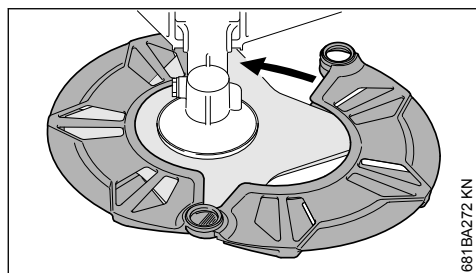
681BAZ68 KN



681BA269 KN



681BA270 KN



681BA272 KN

15 Οδηγίες χρήσης

15.1 Κατά το πρώτο διάστημα χρήσης

Όσο το μηχάνημα είναι ακόμα καινούργιο (μέχρι το τρίτο γέμισμα του ρεζερβουάρ), μην το αφήνετε να λειτουργήσει χωρίς φορτίο με υψηλό αριθμό στροφών, ώστε να μην προκληθούν υπερβολικές καταπονήσεις. Σε ένα καινούργιο μηχάνημα, τα κινούμενα μέρη δεν έχουν ακόμη προσαρμοστεί μεταξύ τους. Για τον λόγο αυτό, δημιουργείται αυξημένη αντίσταση τριβής στον κινητήρα. Ο κινητήρας φτάνει στην πλήρη απόδοσή του μετά από χρόνο λειτουργίας που αντιστοιχεί σε 5 έως 15 γεμίματα του ρεζερβουάρ.

15.2 Κατά την εργασία

Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουρ-

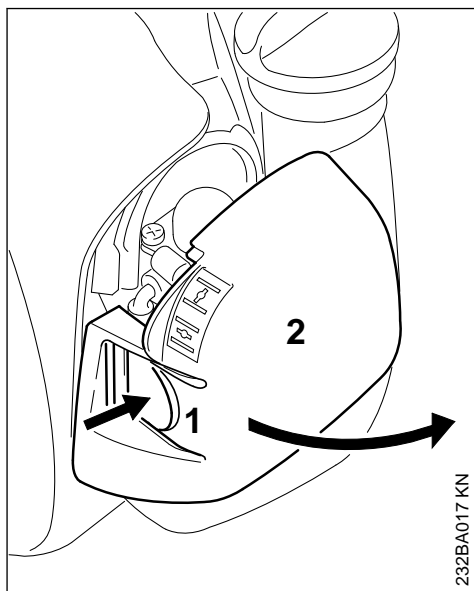
γήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θεرمότητα να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπυρατέρ) από τη συσσωρευμένη θεرمότητα.

15.3 Μετά την εργασία

Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχάνημα μέχρι την επόμενη χρήση με άδειο ρεζερβουάρ σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση, βλέπε "Φύλαξη μηχανήματος".

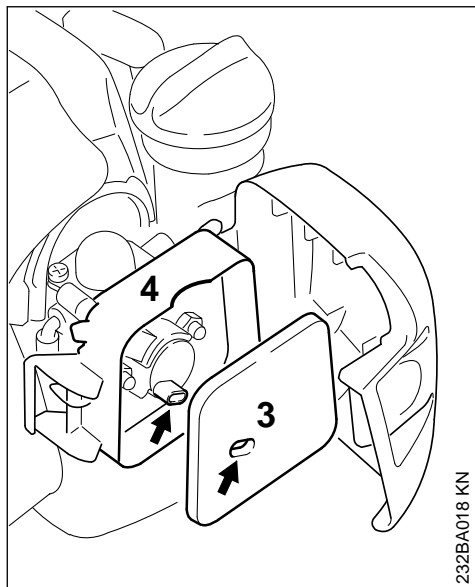
16 Καθάρισμα φίλτρου αέρα

16.1 Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά



232BA017 KN

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I**.
- ▶ Πιέστε τη γλώσσα (1) και γυρίστε το καπάκι του φίλτρου (2) στο πλάι.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα από τις πολλές βρομίες.



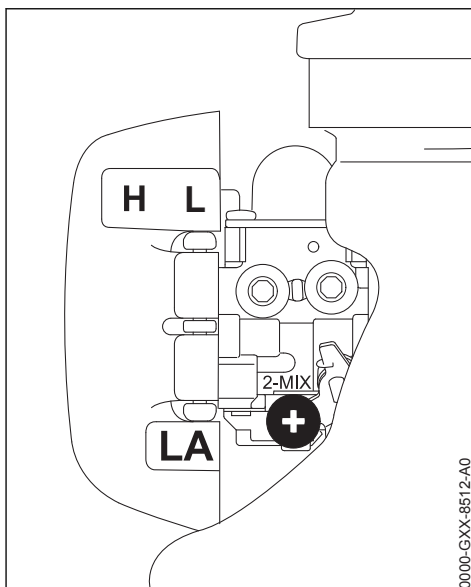
232BA018 ΚΝ

- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο από κετσέ (3) από τη βάση του φίλτρου (4) και αλλάξτε το. Στην ανάγκη, τινάξτε ή φυσήξτε το, αλλά μην το πλύνετε.
- ▶ Αλλάξτε τυχόν ελαττωματικά εξαρτήματα.
- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο από κετσέ (3) στη βάση του φίλτρου (4).
- ▶ Κλείστε το καπάκι και κουμπώστε το.

17 Ρύθμιση καρμπιρατέρ

Το καρμπιρατέρ έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο με τέτοιο τρόπο, ώστε ο κινητήρας να τροφοδοτείται με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

17.1 Ρύθμιση του ρελαντί



0000-GXX-8512-A0

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.

17.1.1 Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) αργά προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά. Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται.

17.1.2 Αν το κοπτικό εξάρτημα περιστρέφεται στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) προς τα αριστερά, μέχρι να σταματήσει το κοπτικό εξάρτημα, και στη συνέχεια περίπου 1/2 έως 1 στροφή ακόμη προς την ίδια κατεύθυνση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν μετά τη ρύθμιση αυτή, το κοπτικό εξάρτημα ακόμα δεν μένει ακίνητο στο ρελαντί, δώστε το μηχανήμα σε ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.

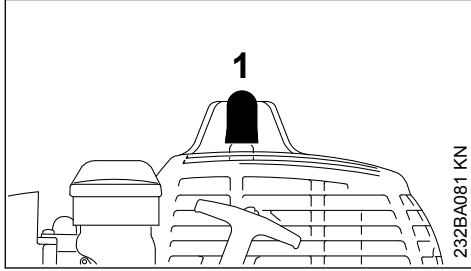
18 Μπουζί

- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.

- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτροδία είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

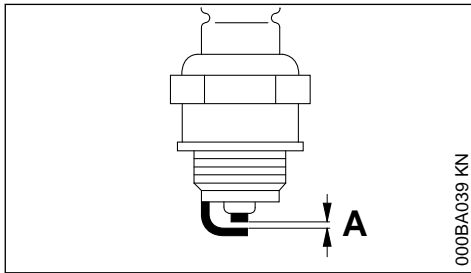
18.1 Αφαίρεση μπουζί

- ▶ Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση 0.



- ▶ Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί (1).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί.

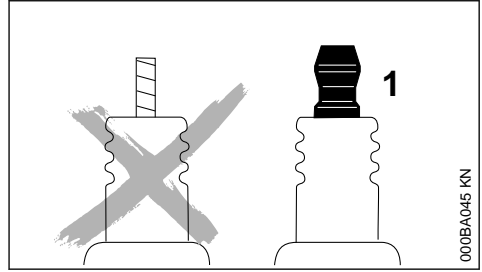
18.2 Ελέγξτε το μπουζί



- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το παζιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφικμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- ▶ Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικά μπουζί με ενσωματωμένο παζιμάδι σύνδεσης.

18.3 Τοποθέτηση μπουζί

- ▶ Βιδώστε το μπουζί και πιέστε το κάλυμμα του μπουζί γερά στη θέση του.

19 Συμπεριφορά κινητήρα

Αν η συμπεριφορά του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική, παρ' ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί σωστά, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται και στον σιγαστήρα.

Αναθέστε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα να ελέγξει τον βαθμό ρύπανσης (καρβούνισμα) του σιγαστήρα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL.

20 Φύλαξη του μηχανήματος

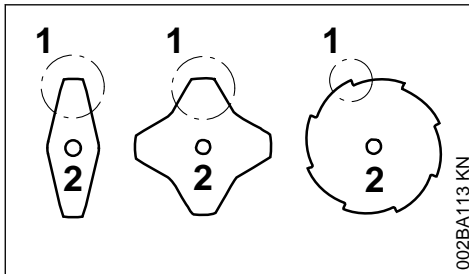
Στην περίπτωση χρονικών διαστημάτων ακινησίας άνω των 30 ημερών περίπου

- ▶ Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- ▶ Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και με τρόπο οικολογικό.
- ▶ Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.
- ▶ Αφαιρέστε, καθαρίστε και ελέγξτε το κοπτικό εξάρτημα. Αλείψτε τα μεταλλικά κοπτικά εξάρτηματα με προστατευτικό λάδι.

- ▶ Καθαρίστε επιμελώς το μηχανήμα, ειδικά τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου και το φίλτρο αέρα!
- ▶ Φυλάξτε το μηχανήμα σε ασφαλές, στεγνό μέρος, προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

21 Τρόχισμα μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής

- ▶ Όταν έχουν μικρή φθορά, τα κοπτικά εξαρτήματα μπορούν να τροχιστούν με μια λίμα τροχίσματος (πρόσθετος εξοπλισμός). Αν υπάρχει έντονη φθορά και εγκοπές, τροχίστε τα με ένα τροχιστικό μηχανήμα ή ζητήστε από ένα ειδικευμένο κατάστημα να αναλάβει το τρόχισμα. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- ▶ Τροχίστε συχνά, αφαιρώντας από λίγο υλικό κάθε φορά. Για ένα απλό τρόχισμα αρκούν συνήθως δύο ή τρία περάσματα με τη λίμα.



- ▶ Τροχίστε τα πτερύγια (1) ομοιόμορφα, χωρίς να αλλάξετε την εσωτερική διάμετρο (2) του χλοοκόπτη.

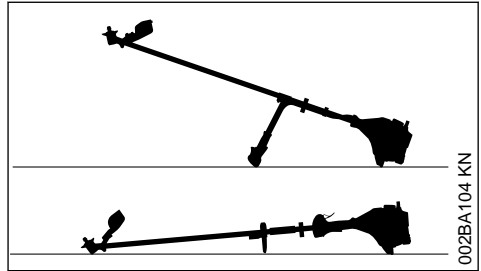
Για περισσότερες οδηγίες τροχίσματος, συμβουλευθείτε τη συσκευασία του κοπτικού εξαρτήματος. Για τον λόγο αυτό, φυλάξτε τη συσκευασία.

21.1 Ζυγοστάθμιση

- ▶ Μετά από 5 περίπου τροχίσματα, ελέγξτε τη ζυγοστάθμιση του κοπτικού εξαρτήματος με το μηχανήμα ζυγοστάθμισης της STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός). Αν χρειάζεται ζυγοσταθμίστε το εξάρτημα ή ζητήστε από ένα ειδικευμένο κατάστημα να αναλάβει τη ζυγοστάθμιση. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

22 Συντήρηση κεφαλής κοπής

22.1 Απόθεση μηχανήματος στο έδαφος



- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ακουμπήστε το μηχανήμα στο έδαφος, με την υποδοχή του κοπτικού εξαρτήματος προς τα πάνω.

22.2 Αλλαγή μεσινέζας

Πριν αλλάξετε τη μεσινέζα, πρέπει οπωσδήποτε να ελέγξετε την κεφαλή για φθορά.



Αν υπάρχουν έντονα σημάδια φθοράς, αλλάξτε ολόκληρη την κεφαλή μεσινέζας.

Η μεσινέζα είναι επίσης γνωστή ως «νήμα κοπής».

Μαζί με την κεφαλή παραδίδονται εικονογραφημένες οδηγίες που δείχνουν την αλλαγή της μεσινέζας. Γι' αυτό, φυλάξτε καλά τις οδηγίες που συνοδεύουν την κεφαλή.

- ▶ Αν χρειάζεται, αφαιρέστε την κεφαλή.

22.3 Ρύθμιση μεσινέζας

STIHL SuperCut

Η μεσινέζα ρυθμίζεται αυτόματα, όταν τα άκρα της έχουν μήκος τουλάχιστον **6 cm**. Τα νήματα κόβονται στο ιδανικό μήκος από το μαχαίρι που βρίσκεται μέσα στον προφυλακτήρα.

STIHL AutoCut

- ▶ Κρατήστε το μηχανήμα πάνω από τον χλοοτάπητα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η κεφαλή πρέπει να περιστρέφεται.
- ▶ Χτυπήστε την κεφαλή απαλά και σύντομα στο έδαφος. Το νήμα τροφοδοτείται και κόβεται στο κατάλληλο μήκος από το μαχαίρι του προφυλακτήρα.

Με κάθε χτύπημα στο έδαφος, η κεφαλή τροφοδοτεί λίγο νήμα. Γι' αυτό, παρακολουθείτε την

απόδοση της κεφαλής κατά τη διάρκεια της εργασίας. Αν χτυπάτε την κεφαλή πολύ συχνά στο έδαφος, το μαχαίρι κόβει κομμάτια νήματος που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί.

Τροφοδοσία νήματος γίνεται μόνο εφόσον τα δύο άκρα έχουν μήκος τουλάχιστον **2,5 cm**.

STIHL TrimCut

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ρυθμίσετε το νήμα κοπής με το χέρι, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού!**

- ▶ Τραβήξτε τη θήκη του καρουλιού προς τα πάνω, στρέφοντάς την αριστερόστροφα κατά περίπου 1/6 στροφή μέχρι τη θέση εμπλοκής, και αφήστε τη να επανέλθει στη θέση της.
- ▶ Τραβήξτε έξω τα άκρα του νήματος.

Αν χρειάζεται, επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή μέχρι τα δύο άκρα του νήματος να φτάσουν μέχρι το μαχαίρι στον προφυλακτήρα.

Με κάθε κίνηση περιστροφής ανάμεσα στα σημεία εμπλοκής τροφοδοτούνται περίπου **4 cm** νήματος.

22.4 Αλλάξτε τη μεσινέζα.

STIHL PolyCut

Στην κεφαλή κοπής PolyCut μπορείτε αντί για μαχαίρια να τοποθετήσετε και ένα κομμάτι μεσινέζας κατάλληλου μήκους.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εφοδιάσετε την κεφαλή κοπής με το χέρι, σβήστε οπωσδήποτε τον κινητήρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού!**

- ▶ Εφοδιάστε την κεφαλή κοπής με μεσινέζα, σύμφωνα με τις οδηγίες που τη συνοδεύουν.

22.5 Αλλαγή μαχαιριών

22.5.1 STIHL PolyCut

Πριν αλλάξετε τα μαχαίρια, πρέπει οπωσδήποτε να ελέγξετε την κεφαλή κοπής για φθορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν υπάρχουν έντονα σημάδια φθοράς, αλλάξτε ολόκληρη την κεφαλή κοπής.

Για λόγους συντομίας, τα μαχαίρια κοπής στη συνέχεια καλούνται «μαχαίρια».

Μαζί με την κεφαλή κοπής παραδίδονται εικονογραφημένες οδηγίες που δείχνουν την αλλαγή των μαχαιριών. Γι' αυτό, φυλάξτε καλά τις οδηγίες που συνοδεύουν την κεφαλή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εφοδιάσετε την κεφαλή κοπής με το χέρι, σβήστε οπωσδήποτε τον κινητήρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού!**

- ▶ Αφαίρεση κεφαλής κοπής
- ▶ Αλλάξτε τα μαχαίρια όπως φαίνεται στις εικονογραφημένες οδηγίες.
- ▶ Τοποθετήστε την κεφαλή κοπής πάλι στο μηχανήμα.

23 Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα

23.1 Εργασίες συντήρησης

Η STIHL συνιστά να αναθέτετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους πιστοποιημένους αντιπροσώπους της STIHL.

23.2 Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ καυσίμου

- ▶ Το φίλτρο αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ πρέπει να αντικαθίσταται κάθε χρόνο

24 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχανήμα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
Φίλτρο αέρα	Καθάρισμα						X		X	
	Αλλαγή							X		
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου (αν υπάρχει)	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾							X		
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος						X			
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾					X		X	X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα						X		X	
Καρμπυρατέρ	Έλεγχος ρελαντί. Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται	X		X						
	Ρύθμιση ρελαντί								X	
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων						X			
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος		X							
	Καθάρισμα								X	
Σήτα συγκράτησης σπινθήρων ²⁾ στην εξάτμιση	Έλεγχος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο ¹⁾		X				X			
	Καθάρισμα ή αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾							X	X	
Προσιτές βίδες και παξιμάδια (εκτός από βίδες ρύθμισης)	Σφίξιμο								X	
Κοπτικό εξάρτημα	Οπτικός έλεγχος	X		X						
	Αλλαγή							X		
	Έλεγχος στερέωσης	X		X						

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
		Μεταλλικό εξάρτημα κοπής	Τρόχισμα	X						
Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο	Αλλαγή							X		
¹⁾ Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL ²⁾ Δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες										

25 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

25.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελέσει

μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερύγια κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

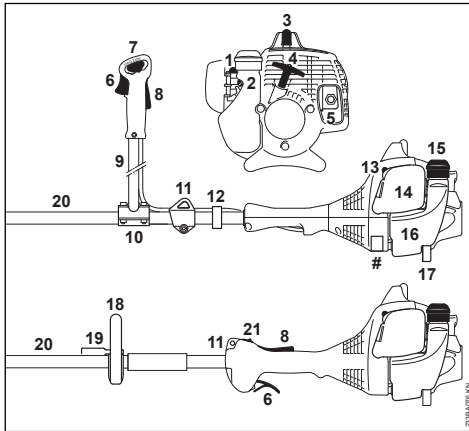
25.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστα-

νται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Κοπτικά εξαρτήματα (όλων των ειδών)
- Εξαρτήματα στερέωσης κοπτικών εξαρτημάτων (ροδέλες ποτήρια, παξιμάδια, κ.λπ.)
- Προφυλακτικές εξαρτημάτων κοπής
- Συμπλέκτης
- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί

26 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
- 2 Βίδα ρύθμισης ρελαντί (LA)
- 3 Κάλυμμα μπουζί
- 4 Λαβή εκκίνησης
- 5 Εξάπμιση (σε ορισμένες χώρες με σήτα συγκράτησης σπινθήρων)
- 6 Σκανδάλη γκαζιού
- 7 Πολλαπλός διακόπτης
- 8 Ασφάλεια σκανδάλης
- 9 Λαβή ποδηλάτου
- 10 Στήριγμα λαβής
- 11 Κρίκος
- 12 Στήριγμα ντίζας γκαζιού
- 13 Μοχλός πεταλούδας εκκίνησης
- 14 Καπάκι φίλτρου αέρα
- 15 Τάπα ρεζερβουάρ
- 16 Ρεζερβουάρ καυσίμου

17 Στήριγμα μηχανήματος

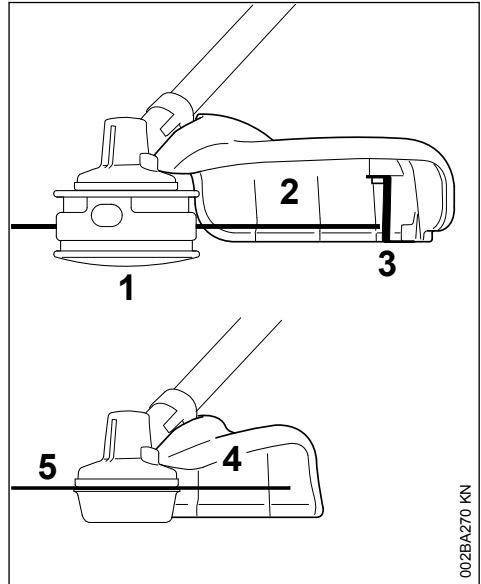
18 Κυκλική λαβή

19 Μπάρα (περιοριστής βήματος, δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες)

20 Σωλήνας

21 Διακόπτης

Αριθμός μηχανήματος



1 Κεφαλή κοπής

2 Προφυλακτήρας, μόνο για κεφαλές κοπής

3 Μαχαίρι

4 Προφυλακτήρας, μόνο για χλοοκόπτες

5 Χλοοκόπτης

27 Τεχνικά χαρακτηριστικά

27.1 Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας

Κυβισμός:	27,2 cm ³
Διάμετρος κυλίνδρου:	34 mm
Διαδρομή εμβόλου:	30 mm
Ισχύς κατά ISO 8893:	0,75 kW (1,0 HP) σε 8300 1/min
Αριθμός στροφών ρελαντί:	2800 σ.α.λ.
Αριθμός στροφών ρύθμισης (ονομαστική τιμή):	10000 σ.α.λ.
Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήριου άξονα (υπο-	8600 σ.α.λ.

δοχή κοπτικού εξαρτήματος):

27.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί (αντιπαρασιτικό): NGK BPMR 7 A
Διάκενο ηλεκτροδίων: 0,5 mm

27.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπυρατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 330 cm³ (0,33 l)

27.4 Βάρος

Χωρίς καύσιμο, κοπτικό εξάρτημα και προφυλακτήρα

FS 55: 4,9 kg
FS 55 R: 4,4 kg

27.5 Τιμές θορύβου και δονήσεων

Για τον προσδιορισμό των τιμών θορύβου και δονήσεων, ελήφθησαν υπόψη ισομερώς η λειτουργία στο ρελαντί και η λειτουργία με ονομαστικό αριθμό στροφών.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε δονήσεις, βλέπε

www.stihl.com/vib

27.5.1 Στάθμη ηχοπίεσης L_{peq} κατά ISO 22868

Με κεφαλή κοπής	
FS 55 με λαβή ποδηλάτου:	96 dB(A)
FS 55 R:	96 dB(A)
με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρτου	
FS 55 με λαβή ποδηλάτου:	95 dB(A)
FS 55 R με μπάρα:	95 dB(A)

27.5.2 Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{waq} κατά ISO 22868

Με κεφαλή κοπής	
FS 55 με λαβή ποδηλάτου:	106 dB(A)
FS 55 R:	106 dB(A)
με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρτου	
FS 55 με λαβή ποδηλάτου:	106 dB(A)
FS 55 R με μπάρα:	106 dB(A)

27.5.3 Δονήσεις a_{hiv, eq} κατά ISO 22867

Με κεφαλή κοπής	Χειρολαβή αριστερά	Χειρολαβή δεξιά
FS 55 με λαβή ποδηλάτου:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²
FS 55 R:	8,5 m/s ²	8,5 m/s ²

με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρτου	Χειρολαβή αριστερά	Χειρολαβή δεξιά
FS 55 με λαβή ποδηλάτου:	6,8 m/s ²	5,6 m/s ²
FS 55 R με μπάρα:	8,5 m/s ²	9,0 m/s ²

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s².

27.6 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 1907/2006 βλέπε

www.stihl.com/reach

27.7 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO₂ που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα

www.stihl.com/co2

Η μετρούμενη τιμή CO₂ προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις που αφορούν την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση μετατροπών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.

28 Οδηγίες επισκευής


Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται

να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχάνημα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

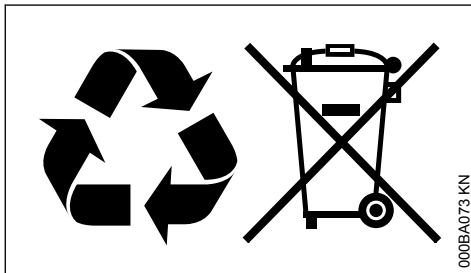
Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL**® και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

29 Απόρριψη

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στις αρμόδιες τοπικές αρχές ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Τυχόν ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην υγεία και να επιβαρύνει το περιβάλλον.



- ▶ Μεταφέρετε ή παραδώστε τα προϊόντα STIHL, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας, σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- ▶ Δεν επιτρέπεται η απόρριψη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

30 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:

Κατασκευαστής:

Τύπος:

Χορτοκοπτικό

μηχάνημα

STIHL

FS 55

FS 55 C

FS 55 C-E

FS 55 R

FS 55 RC

FS 55 RC-E

4140

27,2 cm³

Κωδικός σειράς:

Κυβισμός:

αναποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ και 2000/14/ΕΚ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στην οδηγία 2000/14/ΕΚ, παράρτημα V, με εφαρμογή του προτύπου ISO 10884.

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

109 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

111 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχάνημα.

Waiblingen, 14/02/2023

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

CE

31 Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος: Χορτοκοπτικό
μηχάνημα
Κατασκευαστής: STIHL
Τύπος: FS 55
FS 55 C
FS 55 C-E
FS 55 R
FS 55 RC
FS 55 RC-E

Κωδικός σειράς: 4140
Κυβισμός: 27,2 cm³

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των κανονισμών του HB: The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 και Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό του HB: Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, με εφαρμογή του προτύπου ISO 10884.

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

109 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

111 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

Waiblingen, 14/02/2023

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

**UK
CA**

32 Διευθύνσεις

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-233-3321-H



0458-233-3321-H