

STIHL[®]

STIHL FS 55

Instrucțiuni de utilizare



Cuprins

Despre acest manual de utilizare	2	Date tehnice	37
Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru	2	Accesorii speciale	38
Combinatii permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner, centură	11	Instrucțiuni pentru reparații	39
Atașarea mânerului bimanual	12	Colectarea deșeurilor	39
Atașarea mânerului circular	13	Declarație de conformitate UE	40
Atașarea inelului de tracțiune	15	Certificat de calitate	40
Atașarea dispozitivelor apărătoare	15		
Atașarea uneltei tăietoare	16		
Combustibil	19		
Alimentarea cu combustibil	20		
Aplicarea centurii	20		
echilibrați utilajul	21		
Pornirea / oprirea motorului	22		
Instrucțiuni de funcționare	25		
Curățarea filtrului de aer	26		
Reglarea carburatorului	26		
Bujia	29		
Funcționarea motorului	30		
Demarorul	30		
Lubrifierea mecanismului	31		
Depozitarea utilajului	31		
Ascuțirea uneltelor tăietoare metalice	31		
Verificare și întreținere prin serviciul de asistență tehnică	32		
Instrucțiuni de întreținere și îngrijire	33		
Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor	35		
Componente principale	36		

Stimată cumpărătoare, stimate cumpărător,

vă mulțumim că ați ales un produs de calitate al firmei STIHL.

Acest produs a fost obținut prin metode moderne de prelucrare, la care s-au adăugat măsuri sporite de asigurare a calității. Am depus toate eforturile pentru a ne asigura că acest aparat va corespunde cerințelor dumneavoastră și că îl puteți utiliza fără probleme.

Pentru informații cu privire la aparatul dumneavoastră, vă rugăm să vă adresați dealerului dvs. sau direct, societății noastre de distribuție.

Al dvs.



Hans Peter Stihl



STIHL®

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Acest manual de utilizare este protejat prin legea dreptului de autor. Ne rezervăm toate drepturile, în special dreptul de a multiplica, traduce și prelucra prin sisteme electronice.

Despre acest manual de utilizare

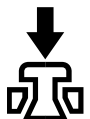
Simboluri

Simbolurile amplasate pe utilaj sunt explicate în acest manual de utilizare.

În funcție de utilaj și de echipament, pe aparat pot fi amplasate următoarele simboluri.



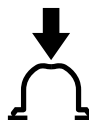
Rezervor de combustibil; amestec de combustibil din benzină și ulei de motor



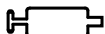
Aționarea ventilului de decompresiune



Pompă manuală de combustibil



Aționați pompa manuală de combustibil



Tub de unsoare



Ghidajul aerului de aspirație: regim de vară



Ghidajul aerului de aspirație: regim de iarnă



Încălzirea mânerului

Simbolizarea paragrafelor



AVERTISMENT

Avertisment cu privire la pericolul de accident și rănire, precum și pericolul unor pagube materiale semnificative.



INDICAȚIE

Avertisment cu privire la avarierea utilajului sau componentelor individuale.

Dezvoltare tehnică

STIHL se preocupă în mod constant de îmbunătățirea tuturor mașinilor și utilajelor; prin urmare ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în programul de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.

Prin urmare nu pot fi ridicate pretenții cu privire la informațiile și figurile din acest manual de utilizare.

Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru



Măsuri speciale de siguranță se impun la utilizarea acestui motoutilaj, deoarece se lucrează cu o turație foarte mare a unelei tăietoare.



Manualul de utilizare se va citi în întregime cu atenție înainte de punerea în funcțiune și se va păstra în siguranță pentru a fi utilizat ulterior. Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la grave accidente.



Se vor respecta normele de siguranță specifice țării respective, de ex. cele emise de asociațiile profesionale, casele de asigurări sociale, autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.

La prima întrebuintare a utilajului: Se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații referitoare la funcționarea în siguranță – sau se participă la un curs de instruire.

Minorilor nu le este permisă folosirea motoutilajului – cu excepția tinerilor peste 16 ani care se instruiesc sub supraveghere.

Copiii, animalele și persoanele pivoitoare trebuie să păstreze distanța.

În cazul neutilizării utilajul se va depozita în așa fel încât să nu pună în pericol nici o persoană. Motoutilajul se va asigura împotriva accesului neautorizat.

Utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele apărute față de alte persoane sau de lucrurile aparținând acestora.

Motoutilajul va fi înmânat sau împrumutat numai acelor persoane care au cunoștințe despre modelul respectiv și utilizarea lui – întotdeauna se va înmâna și manualul de utilizare.

Întrebuițarea motoutilajelor cu emisie prin ultrasunete poate fi limitată temporar atât prin hotărâri naționale, cât și locale.

Persoanele care folosesc utilajul trebuie să fie odihnite, sănătoase și în bună formă fizică.

Persoanele care din motive de sănătate nu trebuie să depună efort, vor apela la medicul personal pentru a afla dacă este posibil să folosească motoutilajul respectiv.

Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui utilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de by-pass. Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, STIHL vă recomandă să vă adresați medicului personal și fabricantului de by-pass.

După administrarea de alcool, medicamente care influențează capacitatea de reacție sau droguri nu este permisă utilizarea utilajului.

Motoutilajul – în funcție de uneltele tăietoare aferente – se utilizează numai la cositul ierbii precum și la tăierea vegetației sălbatice, arbuștilor, desigurilor, tufișurilor, pomișorilor sau altele similare.

Motoutilajul nu se va utiliza în alte scopuri – **pericol de accidentel!**

Se vor monta numai piesele sau accesoriile care sunt aprobate de STIHL și destinate acestui utilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui dealer de specialitate. Se vor utiliza numai piese și accesorii de calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb și accesoriilor originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Asupra utilajului nu se va executa nici o modificare – în caz contrar ar putea fi periclitată siguranța. STIHL nu își poate asuma nici o răspundere pentru leziuni asupra persoanelor și daunele provocate bunurilor, cauzate de folosirea utilajelor atașabile neaprobate de STIHL.

Pentru curățarea utilajului nu întrebuițați aspiratorul de înaltă presiune. Jetul puternic de apă poate avaria componentele utilajului.

Apărătoarea motoutilajului nu poate proteja utilizatorul de toate obiectele (pietre, sticlă, sârmă etc) antrenate în mișcare centrifugă de către unealta tăietoare. Aceste obiecte pot ricoșa oriunde și pot nimeri utilizatorul.

Îmbrăcăminte și echipament

Îmbrăcăminte și echipamentul se vor purta în conformitate cu prevederile.



Îmbrăcăminte trebuie să fie adaptată scopului și să fie confortabilă. Costumul nu trebuie să fie lejer – costum combinat, fără manta de lucru.



Nu se poartă îmbrăcăminte care se poate agăța de lemn, mărciniș sau de piesele utilajului care se găsesc în mișcare. Nici șaluri, cravată și bijuterii. Părul lung se va strânge și proteja (batic, șapcă, cască etc.).



Purtați cizme de protecție cu talpă aderentă, stabilă la alunecare și ștaif de oțel.

Numai la utilizarea capetelor cositoare se acceptă alternativ încălțăminte rezistentă cu talpă aderentă, stabilă.



Purtați cască de protecție în timpul lucrărilor forestiere, în vegetație înaltă și în locurile unde există pericolul căderii obiectelor. Purtați mască de protecție și neapărat ochelari de protecție – pericol din cauza obiectelor aruncate în vârtej sau mișcare centrifugă.

Masca de protecție nu reprezintă o protecție suficientă pentru ochi.

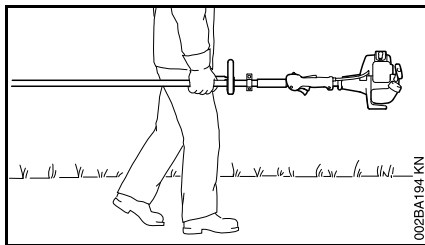
Purtați o protecție "personală" la sunete – de ex. capsule de protecție a auzului.



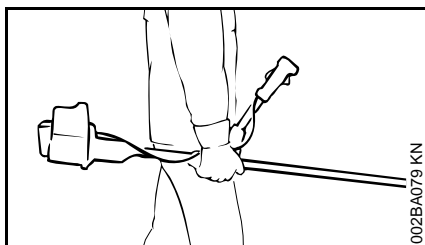
Purtați mănuși rezistente.

STIHL oferă un program cuprinzător în privința echipamentului personal de protecție.

Transportarea motoutilajului



002BA194 KN



002BA079 KN

Întotdeauna se oprește motorul.

Motoutilajul se va ține de centură sau de tijă, echilibrându-se. Asigurați uneltele tăietoare metalice contra atingerii – utilizați apărătoarea la transport.

În vehicule: Motoutilajul se asigură contra răsturnării, stricării și revărsării combustibilului.

Alimentarea cu combustibil



Benzina este extrem de inflamabilă – țineți-o la distanță de flacără – nu răsturnați combustibilul – nu fumați.

Înainte alimentării cu combustibil motorul se oprește.

Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – **pericol de incendiu!**

Capacul rezervorului se deschide cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet iar combustibilul să nu se reverse.

Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Dacă s-a revărsat combustibil, curățați imediat motoutilajul – combustibilul nu trebuie să atingă îmbrăcămintea, altfel aceasta se va schimba imediat.

Motoutilajele pot fi echipate în serie cu diferite tipuri de capace de rezervor.



După alimentare capacul rezervorului se înșurubează cât mai strâns posibil.



Capacul de rezervor cu mâner rabatabil (tip baionetă) se așează corect, se rotește până la limită iar mânerul se rabatează.

Astfel se va reduce riscul desfacerii capacului rezervorului din cauza vibrației motorului și revărsării combustibilului.

Atenție la neatențități – dacă se revărsă combustibil, nu porniți motorul – **pericol mortal din cauza arsurilor!**

Înainte pornirii

Se verifică starea sigură de funcționare a utilajului, conform instrucțiunilor – atenție la capitolul corespunzător din manualul de utilizare:

- combinația de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner și centură trebuie să fie aprobată și toate componentele trebuie să fie montate corespunzător
- cursorul combinat / comutatorul de oprire trebuie să fie ușor poziționabil pe **STOP**, respectiv **0**
- blocatorul pârghiei de accelerație (dacă există) și pârghia de accelerație trebuie să fie ușor accesibile – pârghia de accelerație trebuie să se retragă automat în poziția de mers în gol
- Se verifică locul fix al fișei cablului de aprindere – în cazul când fișa nu este bine fixată pot lua naștere scântei care aprind amestecul combustibil-aer – **pericol de incendiu!**
- unealta tăietoare sau unealta atașabilă: montaj corect, poziție fixă și stare ireproșabilă

- dispozitivele de protecție (de exemplu apărătoarea uneltei tăietoare, discul mobil) se verifică dacă prezintă deteriorări, respectiv uzură. Piesele avariate se înlocuiesc. Utilajul nu se va utiliza cu apărătoarea avariata sau cu discul mobil uzat (dacă inscripția și săgețile nu mai sunt lizibile)
- Nu se execută nici o modificare la dispozitivele de comandă și siguranță
- mânerele se mențin curate și uscate, se îndepărtează uleiul și murdăria – important pentru dirijarea mai sigură a motoutilajului
- centura și mânerul se ajustează corespunzător mărimii corpului. Respectați capitolul "Aplicarea centurii – echilibrarea utilajului"

Motoutilajul se utilizează numai când se găsește în stare sigură de funcționare – **pericol de accident!**

Pentru urgențe la întrebuițarea centurii: exersați debarasarea rapidă de utilaj. În timpul probei nu aruncați utilajul pe sol pentru a evita defectarea acestuia.

Pornirea motorului

Se execută la o distanță de minimum 3 metri de locul alimentării – nu în spații închise.

Numai pe teren uniform, adoptați o poziție stabilă și sigură, apucați bine motoutilajul – unealta de lucru nu trebuie să atingă nici un obiect și nici solul, pentru că la pornire acestea pot fi antrenate în mișcare de rotație.

Motoutilajul va fi operat numai de către o singură persoană – pe o circumferință de 15 m nu trebuie să se găsească alte persoane – nici la pornire – în urma obiectelor antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!**



Evitați contactul cu unealta tăietoare – **pericol de rănire!**



Motorul nu se demarează "manual" – pornirea se va face după cum este descris în manualul de utilizare. Unealta tăietoare se mișcă în continuare la scurt timp după eliberarea pârghiei de accelerație – **efect de inerție!**

La verificarea mersului în gol: Odată cu eliberarea pârghiei de accelerație – unealta tăietoare trebuie să se oprească la mers în gol.

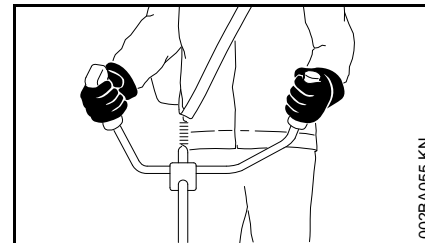
Materialele ușor inflamabile (de ex. șpan de lemn, coajă de copac, iarbă uscată, combustibil) se vor ține la distanță de gazele de ardere fierbinți și de toba fierbinte de eșapament – **pericol de incendiu!**

Prinderea și dirijarea utilajului

Întotdeauna motoutilajul se ține ferm cu ambele mâini de mâner.

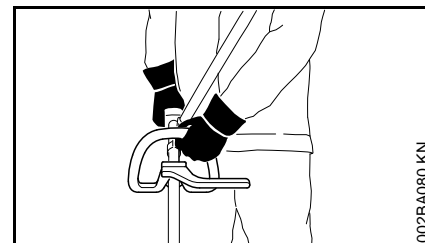
Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.

La variantele cu mâner bimanual



Mâna dreaptă pe mânerul de operare și mâna stângă pe mânerul tubular.

La variantele cu mâner circular

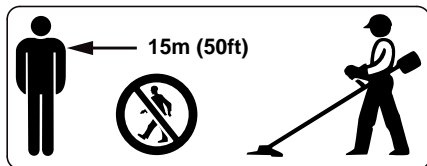


La variantele cu mâner circular și cu mâner circular cu cadru (limitator în trepte), mâna stângă se așează pe mânerul circular, mâna dreaptă pe mânerul de operare – chiar și la stângaci.

În timpul lucrului

Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.

Oprii imediat motorul în cazul unui pericol, respectiv în situații de urgență – poziționați cursorul combinat / comutatorul de oprire pe **STOP**, respectiv **0**.



Pe o rază de 15 m nu trebuie să se găsească alte persoane – în urma obiectelor antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!** Această distanță se va păstra și față de obiecte (vehicule, ferestre) – **pericol de avariere a obiectelor!**

Atenție la mersul în gol ireproșabil al motorului, pentru ca la eliberarea pârghiei de accelerație unealta tăietoare să nu se mai rotească.

Verificați, respectiv corectați reglajul la mers în gol la intervale periodice. Dacă totuși unealta tăietoare se rotește la mers în gol apăsați la serviciul de asistență tehnică. STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL.

Atenție la polei, umezeală, zăpadă, remorci, teren neuniform etc. – **pericol de alunecare!**

Atenție la obstacole – cioturi de copaci, rădăcini – **pericol de împiedicare!**

Lucrați numai din poziție verticală, niciodată nu vă poziționați în locuri instabile, pe o scară sau pe o platformă de lucru.

Este necesară o atenție mărită și precauție la purtarea căștii de protecție auditivă – deoarece percepția pericolului prin zgomote (țipete, tonuri de semnalizare etc) este limitată.

Pauzele de lucru trebuie luate la momentele corespunzătoare pentru a evita oboseala și epuizarea – **pericol de accident!**

Lucrați calm și precaut – numai în condiții de bună vizibilitate și cu lumină suficientă. Lucrați cu atenție astfel încât să nu-i puneți pe ceilalți în pericol.



Motoutilajul produce gaze otrăvitoare de îndată ce motorul este în stare de funcționare. Aceste gaze sunt inodore și invizibile și conțin hidrocarburi nearse și benzol. Nu lucrați niciodată cu motoutilajul în spații închise sau slab aerisite – chiar și în cazul mașinilor cu catalizator.

La lucrări în canale, tranșee sau în spații strâmte schimbul de aer trebuie să se facă în condiții optime – **pericol mortal prin intoxicare!**

Opriti de îndată lucrul dacă prezentați stări de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. micșorarea câmpului vizual), tulburări de auz, amețeli, scăderea capacității de concentrare – aceste simptome pot fi provocate printre altele de concentrații prea mari de gaze de ardere – **pericol de accident!**

Nu solicitați motoutilajul astfel încât să producă zgomot și gaze de ardere – nu lăsați motorul să funcționeze inutil, accelerați numai în timpul lucrului.

Nu fumați în timpul utilizării sau în apropierea motoutilajului – **pericol de incendiu!** Din sistemul de combustibil pot să apară vapori de benzină inflamabili.

Praful, aburii și fumul apărute în timpul lucrului pot fi dăunătoare sănătății. În cazul emisiilor puternice de praf și fum purtați mască de respirație.

În cazul în care motoutilajul a fost supus unei solicitări necorespunzătoare (de ex. prin lovire sau prăbușire), înainte de a fi folosit în continuare, neapărat se va verifica starea sigură de funcționare – vezi și capitoul "Înainte de pornire".

Verificați în special etanșeitatea sistemului de combustibil și funcționarea dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați în nici un caz în continuare motoutilajele care nu mai sunt sigure în funcționare. În caz de nesiguranță se va solicita serviciul de asistență tehnică.

Nu lucrați în poziția de pornire – la această poziție a pârghiei de accelerație turația motorului nu este reglabilă.



Nu lucrați niciodată fără apărătoarea corespunzătoare pentru utilaj și unealta tăietoare – în urma obiectelor antrenate în mișcare centrifugă **pericol de rănire!**



Verificați terenul: Obiectele dure – pietre, piese metalice etc pot fi antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!** – și pot avaria unealta tăietoare precum și alte obiecte (de ex. autovehiculele parcate, geamuri) (avarierea materialelor).

Lucrați cu deosebită precauție pe terenuri fără vizibilitate, cu vegetație sălbatică.

La cosirea în vegetație înaltă, sub tufișuri și garduri vii: înălțimea de lucru cu unealta tăietoare trebuie să fie de min. 15 cm – nu puneți animalele în pericol.

Înainte de a părăsi utilajul – opriți motorul.

Unealta tăietoare se verifică la intervale periodice, scurte și imediat dacă sesizați vreo modificare:

- opriți motorul, prindeți utilajul în siguranță, lăsați unealta tăietoare să ajungă în stare de repaus
- verificați starea și poziția stabilă, atenție la fisuri
- atenție la gradul de ascuțire
- înlocuiți imediat uneltele tăietoare avariate sau tocite, chiar și în cazul unor fisuri minore

Curățați la intervale periodice suportul port-sculă de iarbă și vegetație – îndepărtați obstacolele din zona uneltei tăietoare sau apărătoarei.

Pentru înlocuirea uneltei tăietoare opriți motorul – **pericol de rănire!**

Uneltele tăietoare avariate sau fisurate nu se mai utilizează și nu se repară – prin sudură sau îndreptare – modificarea formei (decalibrare).

Particulele sau bucățile rupte se pot desface și îndrepta cu mare viteză către utilizator sau alte persoane – **răniri grave!**

Utilizarea capetelor cositoare

Apărătoarea uneltei tăietoare se completează cu piesele atașabile prezentate în manualul de utilizare.

Se utilizează numai apărătoarea având cuțitul montat conform dispozițiilor, pentru ca firul cositor să fie tăiat la lungimea permisă.

Pentru ajustarea firului cositor, la capetele cositoare cu reglare manuală neapărat opriți motorul – **pericol de rănire!**

Utilizarea necorespunzătoare cu fire cositoare prea lungi reduce durata de lucru a motorului. Prin urmare se produce frecarea continuă a ambreiajului, ceea ce duce la supraîncălzire și avariarea pieselor funcționabile (de ex. ambreiaj, componentele din plastic ale carcasei) – de ex. prin unealta tăietoare care se rotește în gol – **pericol de rănire!**

Utilizarea uneltelor tăietoare metalice

STIHL vă recomandă utilizarea uneltelor tăietoare metalice originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Uneltele tăietoare metalice au o viteză mare de rotație. Prin urmare vor lua naștere forțe care acționează asupra utilajului, uneltei și materialului tăiat.

Uneltele tăietoare metalice se vor ascuți la intervale periodice conform dispozițiilor.

Uneltele tăietoare metalice ascuțite neuniform produc mutarea centrului de greutate, care poate solicita extrem de mult utilajul – **pericol de rupere!**

Tășurile tocite sau ascuțite necorespunzător pot duce la o solicitare sporită a uneltei tăietoare metalice – din cauza pieselor fisurate sau sparte **pericol de rănire!**

Verificați unealta tăietoare metalică după orice atingere cu obiecte dure (de ex. pietre, bucăți de stâncă, piese metalice) (cum ar fi prezența fisurilor și deformărilor). Bavurile și alte aglomerări vizibile de material se vor îndepărta (recomandabil cu o pilă), deoarece acestea se pot desprinde oricând în timpul funcționării și ulterior pot fi antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!**

În scopul reducerii pericolelor menționate apărute în timpul funcționării uneltei tăietoare metalice, respectiva unealtă întrebuițată nu trebuie să aibă diametrul prea mare. Nu se permite o greutate mare. Trebuie să fie fabricată din materiale de calitate suficientă și având o geometrie corespunzătoare (formă, grosime).

O unealtă tăietoare metalică nefabricată de STIHL nu trebuie să fie mai grea, mai groasă sau să aibă o altă formă iar diametrul nu trebuie să fie mai mare decât diametrul maxim acceptat de STIHL pentru respectivul motoutilaj – **pericol de rănire!**

Vibrații

O perioadă mai îndelungată de utilizare a motoutilajului poate duce la afecțiuni ale circulației periferice a mâinilor induse de vibrații ("boala degetelor albe").

Nu se poate stabili o durată general valabilă de utilizare deoarece aceasta depinde de mai mulți factori de influență.

Durata de utilizare este prelungită prin:

- Protecția mâinilor (mănuși călduroase)
- Pauze

Durata de utilizare este scurtată prin:

- tendința specială spre afecțiuni circulatorii (caracteristici: adeseori degete reci, tremurături)
- temperaturi exterioare scăzute
- intensitatea forței cu care se prinde utilajul (o forță prea mare împiedică circulația periferică)

În cazul unei utilizări periodice, de lungă durată a motoutilajului și la apariția repetată a semnelor caracteristice (de ex. tremurături ale degetelor) se recomandă un consult medical.

Întreținere și reparații

Executați întreținerea motoutilajului la intervale periodice. Se vor efectua numai lucrările de întreținere și reparații descrise în manualul de utilizare. Toate celelalte lucrări vor fi executate de către serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de

asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Pentru reparare, întreținere și curățare întotdeauna **motorul se oprește – pericol de rănire!** – Excepție: reglarea carburatorului și regimului de mers în gol.

Dacă fișa cablului de aprindere este scoasă sau bujia este deșurubată, motorul se pune în mișcare cu demarorul numai când cursorul combinat / comutatorul de oprire este poziționat pe **STOP** respectiv **0 – pericol de incendiu** din cauza scânteilor din exteriorul cilindrului.

Nu executați lucrări de întreținere asupra motoutilajului și nici nu-l depozitați în apropiere de flacără deschisă – din cauza carburantului **pericol de incendiu!**

Verificați la intervale periodice etanșeitatea capacului de rezervor.

Utilizați numai bujii noi, aprobate de STIHL – vezi "Date Tehnice".

Verificați cablul de aprindere (izolație ireproșabilă, conexiune stabilă).

Verificați starea ireproșabilă a tobei de eșapament.

Nu lucrați cu toba de eșapament defectă sau fără toba de eșapament – **pericol de incendiu!** – **perturbarea auzului!**

Nu atingeți toba de eșapament fierbinte – **pericol de ardere!**

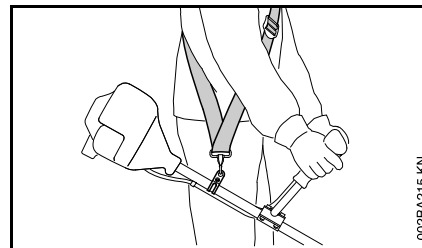
Simbolurile dispozitivelor de protecție

Săgeata de pe apărătoarea uneltei tăietoare indică sensul de rotație al uneltei tăietoare.



Apărătoarea se utilizează numai împreună cu capetele tăietoare – nu utilizați uneltele tăietoare metalice.

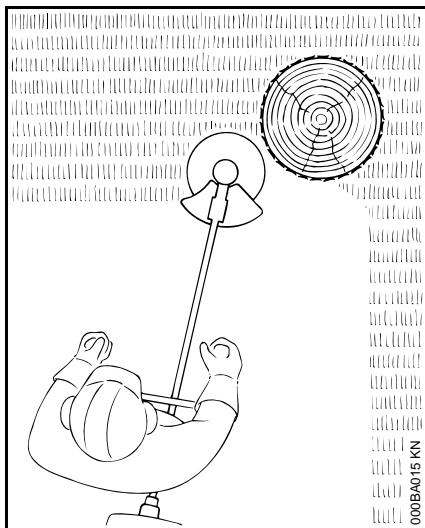
Centură



- utilizați centura
- motoutilajul cu motorul aflat în funcțiune se agață de centură

Discurile de tuns iarba se utilizează împreună cu o centură (pentru un umăr)!

Cap cositor cu fir cositor



La "tăiere" moale – pentru tăierea curată și a marginilor adâncite din jurul arborilor, stâlpilor de garduri etc. – reducerea gradului de distrugere a scoarței copacului.

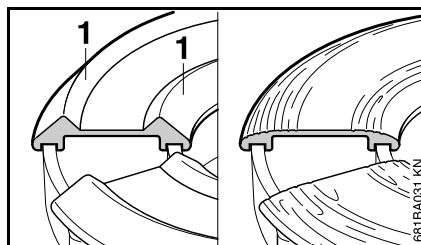
În fișa însoțitoare a respectivului cap cositor se găsește descrierea detaliată. Echipați capul cositor doar conform indicațiilor din fișa însoțitoare.

! AVERTISMENT

Nu înlocuiți capul cositor cu sârme metalice – **pericol de accidentare!**

STIHL FixCut

Respectați marcajele de uzură!

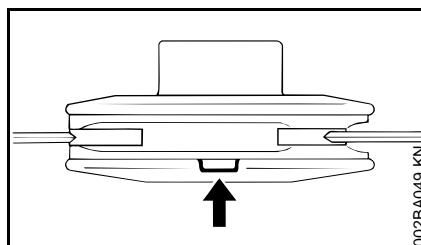


- Dacă proeminențele (1) din partea inferioară sunt reduse, respectiv uzate – ca în figura din dreapta – capul cositor nu se va mai utiliza și se va înlocui cu altul nou! În urma componentelor uneltei antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!**

Cap cositor cu cuțite din plastic –STIHL PolyCut

Pentru cosirea marginilor pajiștilor neuniforme (fără stâlpi, garduri, copaci și obstacole similare).

Respectați marcajele de uzură!



În cazul când la capul cositor PolyCut unul dintre marcaje a fost depășit în partea inferioară (săgeată): capul cositor nu se va mai utiliza și se va înlocui cu altul nou! **Pericol de rănire** prin componentele uneltei antrenate în mișcare centrifugă!

Respectați neapărat instrucțiunile de întreținere ale capului cositor PolyCut!

În locul cuțitelor de plastic, capul cositor PolyCut poate fi echipat și cu fir cositor.

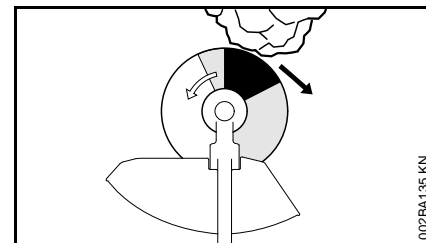
În fișa însoțitoare a respectivului cap cositor se găsește descrierea detaliată. Echipați capul cositor doar conform indicațiilor din fișa însoțitoare, cu cuțite din plastic sau fire cositor din plastic.

! AVERTISMENT

În locul firului cositor nu utilizați sârme metalice – **pericol de accidentare!**

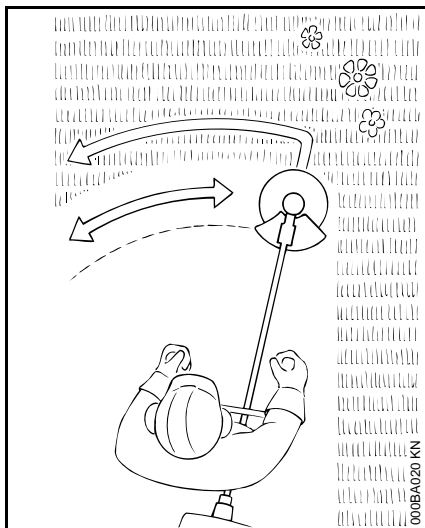
Pericol de recul la uneltele tăietoare metalice

La întrebuintarea discurilor de tuns iarba apare pericolul de recul atunci când unealta atinge un obstacol dur (trunchi de copac, creangă, ciot de copac, piatră sau similar). Utilajul va fi astfel antrenat înapoi – în sens contrar sensului de rotație al uneltei.



Pericolul crescut de recul apare atunci când unealta atinge un obstacol în zona neagră.

Disc de tuns iarba



Numai pentru ierburi și rădăcini –
conduceți utilajul ca pe o coasă.

! AVERTISMENT

Utilizarea necorespunzătoare duce la
avariera discului de tuns iarba – în
urma pieselor antrenate în mișcare
centrifugă **pericol de rănire!**

În cazul constatării unei stări de tocire
accentuată ascuțiți discul de tuns iarba
conform prescripțiilor.

Combinatii permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner, centură

Unealta tăietoare	Apărătoare	Mâner	Centură

Combinatii permise

În funcție de unealta tăietoare se va alege combinația corectă din tabel!

! AVERTISMENT

Din motive de siguranță este acceptată combinarea numai a variantelor de unelte tăietoare, apărătoare, mâner și

centuri existente pe câte un rând din tabel. Alte combinații nu sunt permise – **pericol de accident!**

Unelte tăietoare

Capete cositoare

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2

- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL FixCut 25-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Unelte cositoare metalice

- 7 Disc de tuns iarba 230-2
- 8 Disc de tuns iarba 230-4
- 9 Disc de tuns iarba 230-8

! AVERTISMENT

Discurile de tuns iarba sunt unelte tăietoare metalice și nu sunt permise alte materiale nemetalice.

Apărătoare

- 10 Apărătoare **numai** pentru capetele cositoare
- 11 Apărătoare **cu**
- 12 ecran și cuțit pentru toate capetele cositoare
- 13 Apărătoare **fără** ecran și cuțit pentru toate uneltele cositoare metalice

Mânere

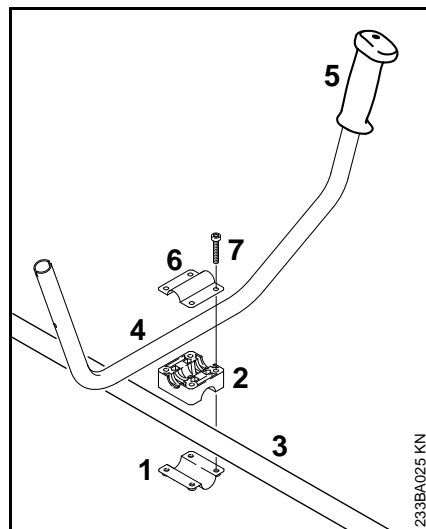
- 14 Mâner circular
- 15 Mâner circular **cu**
- 16 Cadru (limitator în trepte)
- 17 Mâner bimanual

Centuri

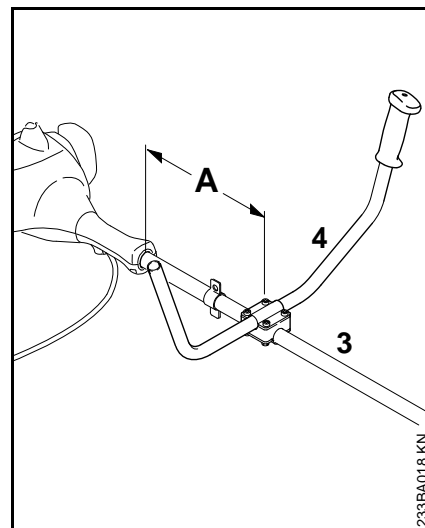
- 18 Centura de umăr se poate utiliza
- 19 Centura de umăr trebuie utilizată
- 20 Centura dublă de umeri se poate utiliza

Atașarea mânerului bimanual

Atașarea mânerului tubular

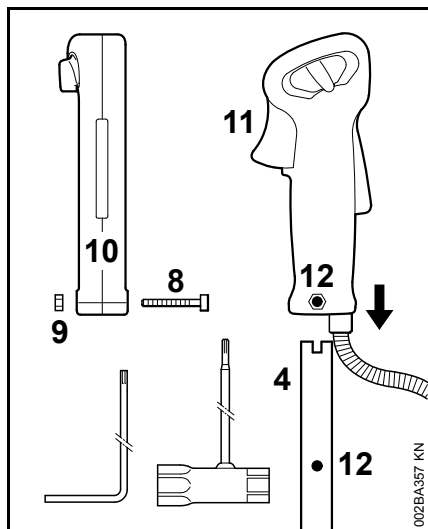


- poziționați brățara de prindere (1) și reazemul mânerului (2) pe tijă (3)
- așezați mânerul tubular (4) în reazemul mânerului – atenție ca mânerul din cauciuc (5) să se afle în partea stângă (perspectiva dinspre motor spre mânerul tubular)
- așezați brățara de prindere (6) pe reazemul mânerului
- introduceți șuruburile (7) prin alezajele pieselor și rotiți până la limită în brățara de prindere (6)



- fixați mânerul tubular (4) la distanța (A) de cca. 15 cm (6 in) în fața carterului, pe tija (3)
- centrați mânerul tubular și strângeți șuruburile

Atașarea mânerului de operare



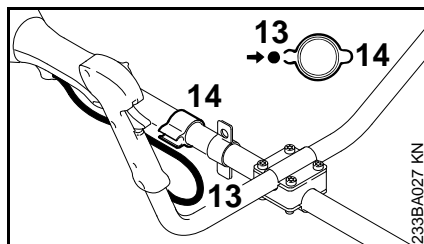
- desfaceți șurubul (8) cu ajutorul cheii universale sau cu o șurubelniță vinclu – piulița (9) rămâne în mânerul de comandă (10)
- împingeți mânerul de comandă având pârgăia de accelerație (11) îndreptată spre mecanismul de antrenare pe mânerul tubular (4) până când alezajele (12) se aliniază
- introduceți și strângeți șurubul (8)

Fixarea cablului de accelerație



INDICAȚIE

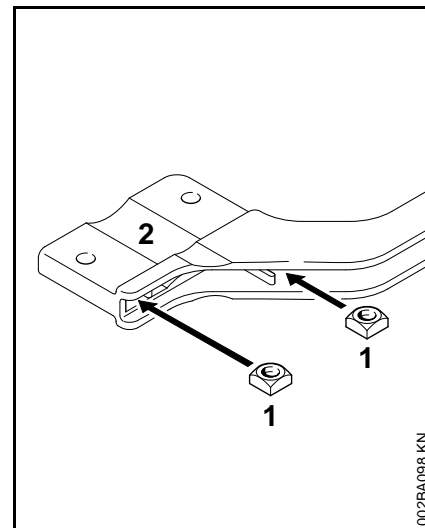
Cablul de accelerație nu se îndoaie și nu se așează la unghiuri mici – pârgăia de accelerație trebuie să fie ușor deplasabilă!



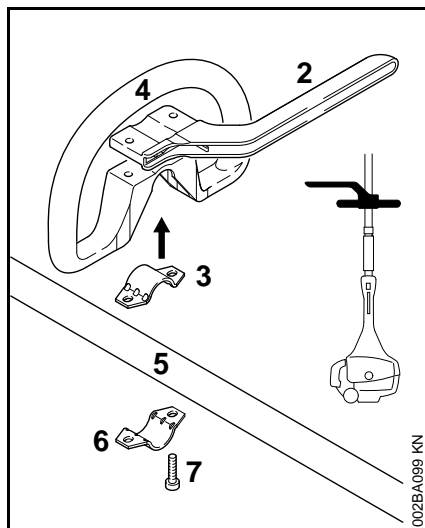
- apăsați cablul de accelerație (13) în suportul cablului (14)

Atașarea mânerului circular

Montarea mânerului circular cu cadru

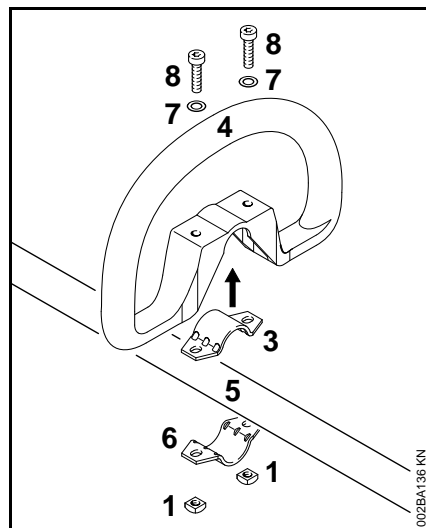


- introduceți piulița pătrată (1) în cadru (2) – aduceți alezajele spre capac



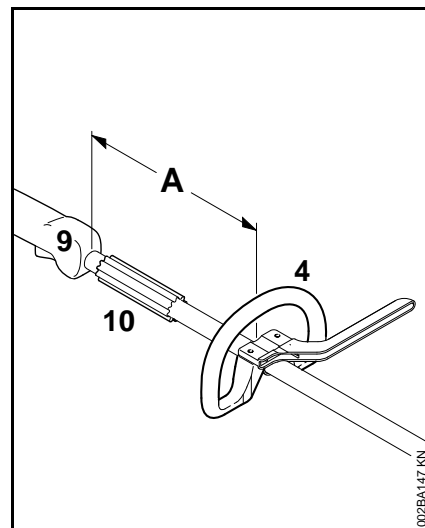
- așezați brățara (3) în mânerul circular (4) și poziționați-le împreună pe tijă (5)
- așezați brățara (6)
- poziționați cadrul (2) – atenție la poziție!
- aduceți alezajele spre capac
- introduceți șuruburile (7) în alezaj – și rotiți-le până la poziționarea pe cadru
- în continuare se procedează ca la "Fixarea mânerului circular"

Montarea mânerului circular fără cadru



- așezați brățara (3) în mânerul circular (4) și poziționați-le împreună pe tijă (5)
- așezați brățara (6)
- aduceți alezajele spre capac
- introduceți șaiba (7) pe șurub (8) iar aceasta în alezaj, rotind piulița pătrată (1) – până la limită
- în continuare se procedează ca la "Fixarea mânerului circular"

Fixarea mânerului circular

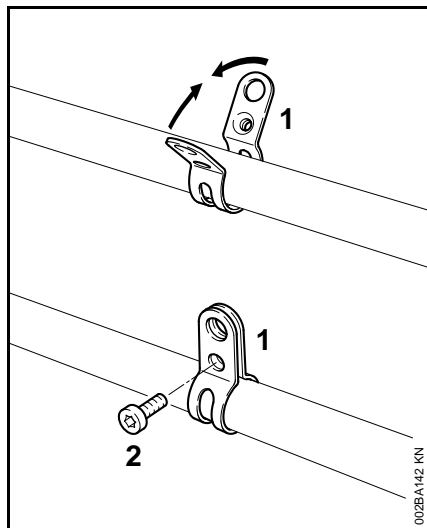


- fixați mânerul circular (4) la o distanță (A) de cca. 20 cm (8 in) în fața mânerului de comandă (9)
- centrați mânerul circular
- strângeți șuruburile – dacă este necesar utilizați contra-piulițe

Manșonul (10) este disponibil în funcție de țară și trebuie să se găsească între mânerul circular și mânerul de comandă.

Atașarea inelului de tracțiune

Inelul de tracțiune se găsește în programul de livrare al utilajului sau se livrează ca accesoriu special.

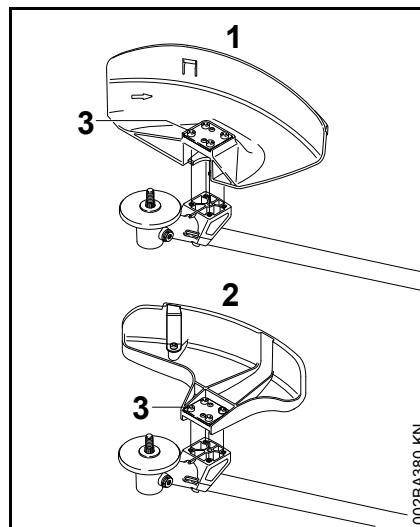


Poziția inelului de tracțiune, vezi "Componente principale".

- poziționați brățara (1) cu filetul pe stânga pe tijă (în partea utilizatorului)
- presați eclisele brățării și mențineți-le apăstate
- introduceți șurubul (2) M6x14
- centrați inelul de tracțiune
- strângeți șurubul

Atașarea dispozitivelor apărătoare

Atașarea apărătoarei

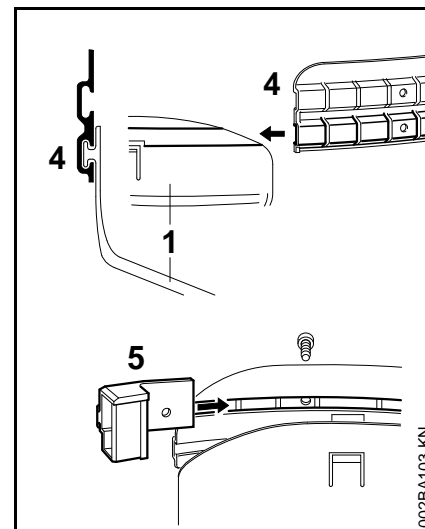


- 1 Apărătoare pentru uneltele cositoare
- 2 Apărătoare pentru capetele cositoare

Apărătoarele (1) și (2) se fixează pe mecanism în același fel.

- așezați apărătoarea pe mecanism
- înșurubați și strângeți șuruburile (3)

Atașarea ecranelor și cuțitului



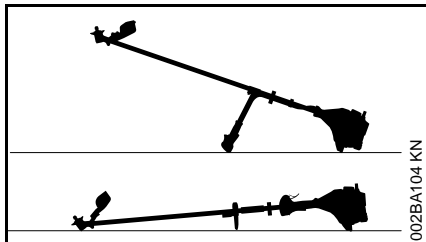
⚠️ AVERTISMENT

La utilizarea capetelor cositoare aceste piese trebuie să fie montate la apărătoarea (1).

- canalul de ghidare inferior al ecranului (4) de pe șina apărătoarei (1) se împinge până se fixează
- montați cuțitul (5) în canalul de ghidare superior al ecranului și aduceți-l spre capac cu primul alezaj de fixare
- introduceți și strângeți șurubul

Atașarea unelei tăietoare

Pregătirea motocoasei



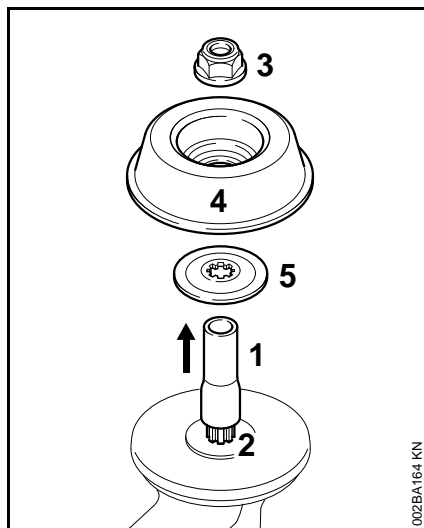
- poziționați motocoasa în așa fel încât suportul port-unealtă tăietoare să fie îndreptat în sus

Piese de fixare pentru uneltele tăietoare

În funcție de unealta tăietoare care se livrează împreună cu echipamentul unui nou utilaj, programul de livrare a pieselor de fixare pentru unealta tăietoare poate să difere.

Program de livrare fără piese de fixare

Pot fi montate numai capete cositoare.



- Îndepărtați siguranța pentru transport extrăgând furtunul (1) de pe arbore (2)
- în continuare se procedează ca la "Montarea capului cositor"

Dacă în locul unui cap cositor se va fixa o unealtă tăietoare metalică, atunci sunt necesare suplimentar piulița (3), talerul mobil (4) și discul de presiune (5) (accesorii speciale).

Program de livrare cu piese de fixare

Se pot atașa capete cositoare și unelte tăietoare metalice.

Când piesele se găsesc alături

- Îndepărtați siguranța pentru transport extrăgând furtunul(1) de pe arbore(2)

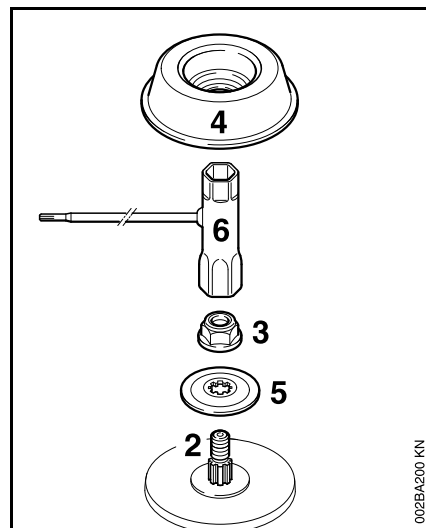
Piulița (3), talerul mobil (4) și discul de presiune (5) se găsesc în setul de piese care se livrează împreună cu utilajul.

- vezi paragrafele "Atașarea capului cositor" sau "Atașarea unelei tăietoare metalice"

Când piesele sunt fixate la mecanism

- vezi paragraful "Demontarea pieselor de fixare"

Demontarea pieselor de fixare

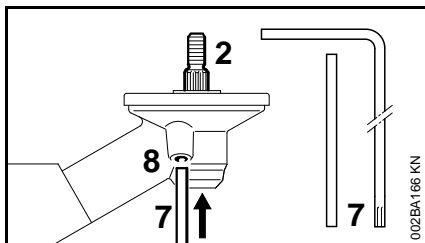


- blocați arborele – vezi următorul paragraf "Blocarea arborelui"
- cu ajutorul cheii combinate (6) – se găsește în programul de livrare sau ca accesoriu special – rotiți piulița (3) în sens orar (filet pe stânga) de pe arbore (2)
- extrageți discul de presiune (5) de pe arbore (2)

Talerul mobil (4) se găsește în setul de piese care se livrează împreună cu utilajul.

- vezi paragrafele "Atașarea capului cositor" sau "Atașarea unelei tăietoare metalice"

blocați arborele



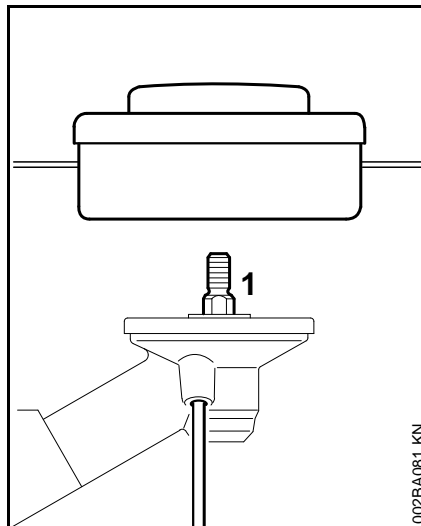
- împingeți dornul (7) sau șurubelnița-vinclu – disponibile în programul de livrare sau ca accesoriu special – în alezajul (8) din mecanism până la limită – apăsați ușor
- rotiți arborele (2), piulița sau unealta tăietoare până când dornul se fixează și arborele se blochează

Montarea capului cositor

Păstrați în siguranță fișa tehnică însoțitoare a capului cositor.

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2,
STIHL AutoCut C 25-2,

STIHL TrimCut 31-2,
STIHL FixCut 25-2,
STIHL PolyCut 20-3



- rotiți capul cositor în sens contrar sensului orar până la opritorul de pe arborele (1)
- Blocarea arborelui
- fixați capul cositor

INDICAȚIE

Unealta de blocare a arborelui se extrage din nou.

Demontarea capul cositor

- Blocarea arborelui

STIHL SuperCut 20-2,
STIHL AutoCut 25-2,
STIHL AutoCut C 25-2,

STIHL TrimCut 31-2,
STIHL FixCut 25-2,
STIHL PolyCut 20-3

- rotiți capul cositor în sens orar

Ajustarea firului cositor

STIHL SuperCut

Firul este ajustat automat la lungimea optimă dacă lungimea firului cositor este de **6 cm** – prin intermediul cuțitului de la apărătoare firele cositoare sunt scurtate la lungimea optimă.

STIHL AutoCut

- capul cositor aflat în rotație se menține paralel cu suprafața gazonului – atingeți ușor solul – se ajustează cca. **3 cm** de fir.

Prin intermediul cuțitului de la apărătoare se scurtează firele cositoare prea lungi la dimensiunea optimă – evitați atingerile multiple, succesive!

Firul se va ajusta numai dacă **ambele** fire cositoare mai au încă lungimea de minimum **2,5 cm!**

la toate celelalte capete cositoare

după cum este descris în foaia însoțitoare a capului cositor.

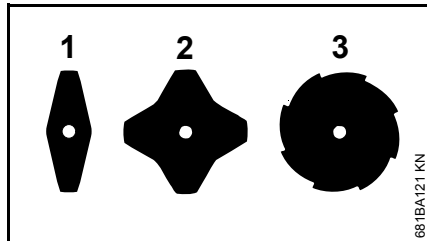
AVERTISMENT

La reglarea manuală a firului cositor neapărat se va opri motorul – în caz contrar există pericol de rănire!

Înlocuirea firului cositor, respectiv cuțitului tăietor

după cum este descris în foaia
însoțitoare a capului cositor.

Atașarea uneltelor tăietoare metalice



Pentru discurile de tuns iarba 230-2 (1),
230-4 (2) și 230-8 (3) piesele atașabile
pe apărătoare, **ecran și cuțit nu sunt
necesare** – vezi "Atașarea dispozitivelor
de protecție".



INDICAȚIE

Pentru uneltele tăietoare metalice se
utilizează o versiune specială care se
livrează ca accesoriu special pentru
discul de presiune (5, fig. următoare) –
dacă este necesar, utilajul se va verifica
în acest scop de către un serviciu de
asistență tehnică.

Dacă utilajul este livrat de la prima
echipare cu o unealtă tăietoare metalică,
atunci discul de presiune
corespunzător (5, fig. următoare) este
deja montat.

- motocoasa se poziționează cu
suportul uneltei tăietoare în sus

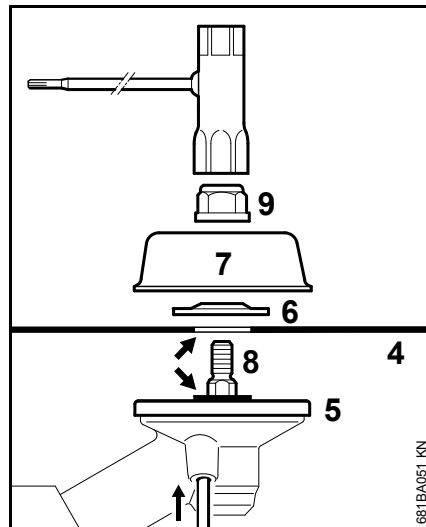
La discurile de tuns iarba (1) și (2)
muchiile tăietoare pot fi îndreptate în
orice direcție.

La discul de tuns iarba (3) muchiile
tăietoare trebuie să indice sensul orar.



AVERTISMENT

Respectați săgeata care indică direcția
de rotație de pe partea interioară a
apărătoarei uneltei cositoare.



- poziționați unealta tăietoare (4) pe
discul de presiune (5)



AVERTISMENT

Îmbinarea (săgeată) trebuie să pătrundă
în alezajul uneltei tăietoare.

- introduceți discul de presiune (6) și
discul mobil (7) pe arbore (8)
- blocați arborele și rotiți piulița (9) pe
arbore în sens contrar sensului orar,
apoi strângeți



AVERTISMENT

Se înlocuiește cu o piuliță ușor
accesibilă

Demontarea uneltei tăietoare metalice

- blocați arborele
- desfaceți piulița rotind-o în sens
orar
- extrageți piesele de pe arbore – însă
discul de presiune (5) **nu** se scoate

Combustibil

Motorul va funcționa cu un amestec de carburant format din benzină și ulei de motor.



AVERTISMENT

Evitați contactul direct al pielii cu combustibilul și inhalarea vaporilor de combustibil.

MotoMix STIHL

STIHL vă recomandă utilizarea MotoMix STIHL. Acest carburant mixt nu conține benzol, plumb, se caracterizează printr-o cifră octanică ridicată și oferă întotdeauna raportul de amestec corect.

MotoMix STIHL este un amestec destinat duratei maxime de viață a motorului și conține ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra.

MotoMix nu este disponibil pe toate piețele.

Mixarea combustibilului



INDICAȚIE

Substanțele combustibile necorespunzătoare sau un raport de amestec care se abate de la norme pot duce la avarii serioase ale grupului motor. Benzina sau uleiul de motor de calitate inferioară pot avaria motorul, garniturile, conductele și rezervorul de combustibil.

Benzina

Întrebuințați numai **benzină de calitate** cu o cifră octanică de minimum 90 ROZ – cu sau fără plumb.

Utilajele cu catalizator pentru gazele de ardere vor funcționa cu benzină fără plumb.



INDICAȚIE

Dacă rezervorul se alimentează de mai multe ori cu benzină cu plumb eficiența catalizatorului se poate reduce semnificativ.

Benzina cu o proporție de alcool mai mare de 10% poate cauza la avarieri în funcționare la motoarele cu carburatoare reglabile manual și, prin urmare, nu se va utiliza la aceste motoare.

Motoarele cu M-Tronic furnizează putere completă cu o benzină cu până la 25% proporția de alcool (E25).

Ulei de motor

Utilizați numai ulei de calitate pentru motor în doi timpi – ideal ulei **STIHL de motor în doi timpi HP, HP Super sau HP Ultra, care sunt în mod optim adaptate motoarelor STIHL. Randamentul maxim și durata de viață a motorului sunt garantate de HP Ultra.**

Uleiurile de motor nu sunt disponibile pe toate piețele.

La motoutilajele cu catalizator pentru gazele de ardere la prepararea amestecului de carburant se va folosi numai **ulei pentru motor în doi timpi STIHL 1:50.**

Raport de amestec

la ulei STIHL de motor în doi timpi 1:50; 1:50 = 1 parte ÖI + 50 părți benzină

Exemple

litru	litru	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Într-o canistră specială de combustibil mai întâi se introduce uleiul de motor, apoi se adaugă benzina și se amestecă temeinic

Depozitarea amestecului de combustibil

Depozitarea se face numai în recipiente speciale pentru combustibili, în locuri uscate, răcoroase și sigure, fără a fi expuse la lumină și soare.

Amestecul de combustibil se alterează – mixați numai necesarul pentru câteva săptămâni. Nu depozitați amestecul de combustibil mai mult de 3 luni. Dacă este expus la lumină, soare, temperaturi scăzute sau ridicate amestecul de combustibil poate deveni mai rapid inutilizabil.

- Înaintea alimentării scuturați bine canistra cu amestecul de combustibil.

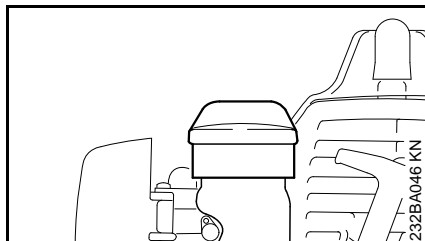
! AVERTISMENT

În canistră se poate crea presiune – deschideți cu atenție.

- Rezervorul de combustibil și canistra se vor curăța la intervale periodice

Deversați restul de combustibil și lichidul folosit la curățare conform normelor și condițiilor ecologice!

Alimentarea cu combustibil



- capacul rezervorului și zona adiacentă se curăță înaintea alimentării, pentru ca în rezervor să nu pătrundă murdărie
- utilajul se poziționează în așa fel încât capacul rezervorului să fie îndreptat în sus
- deschideți capacul rezervorului

La alimentare combustibilul nu trebuie să se reverse iar rezervorul nu se va umple până la refuz. STIHL vă recomandă sistemul de alimentare STIHL (accesorii speciale).

! AVERTISMENT

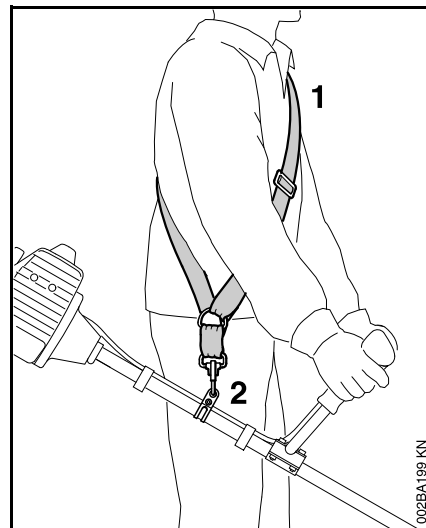
După alimentare capacul rezervorului se strânge cât mai mult posibil cu mâna.

Aplicarea centurii

Tipul și execuția centurii depind de piața locală.

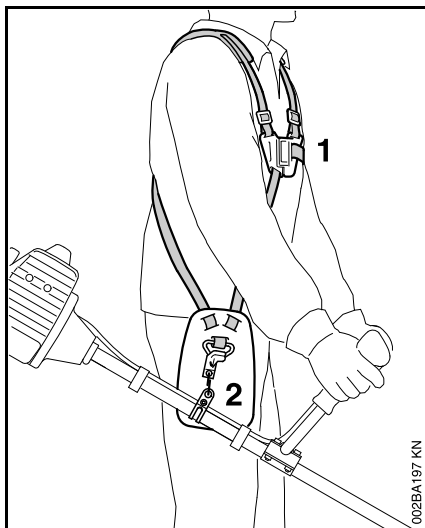
Utilizarea centurii – vezi "Combi-națiile permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner și centură".

Centură de umăr



- așezați-vă centura de umăr (1)
- reglați lungimea centurii în așa fel încât cârligul-carabină (2) să se găsească la aproximativ un lat de palmă sub coapsa dreaptă
- echilibrați utilajul

Centură dublă de umeri



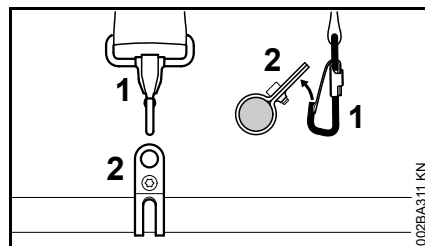
- așezați-vă centura dublă de umeri (1)
- reglați lungimea centurii în așa fel încât cârligul-carabină (2) să se găsească la aproximativ un lat de palmă sub coapsa dreaptă
- echilibrați utilajul

echilibrați utilajul

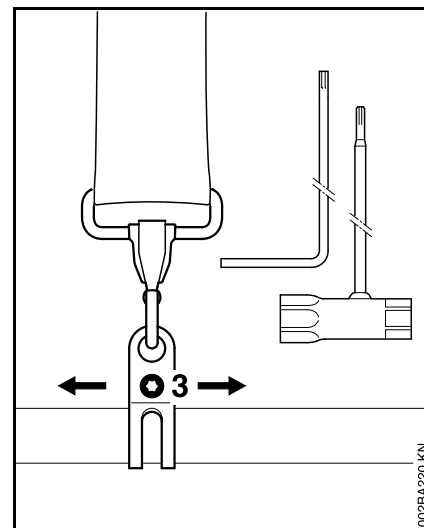
Tipul și execuția centurii și cârligului-carabină depind de piața locală.

La utilajele cu mâner circular inelul de tracțiune este montat în mânerul de comandă – vezi "Componente principale". Utilajele cu mâner circular nu trebuie echilibrate.

Agățarea utilajului de centură

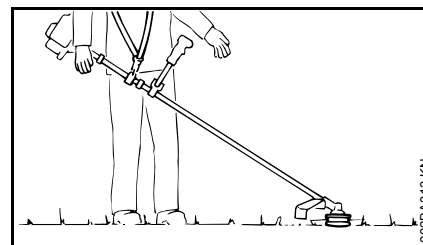


- agățați cârligul-carabină (1) de inelul de tracțiune (2) al tijei



- desfaceți șurubul (3)

Poziția pendulară



- capetele cositoare și discurile de tuns iarba se vor așeza încet pe sol

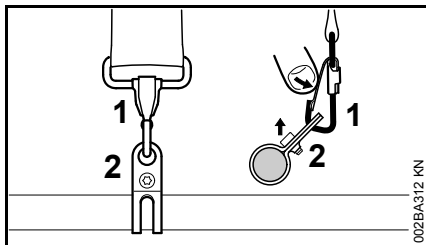
Pentru atingerea poziției pendulare se vor executa următorii pași:

- deplasați inelul de tracțiune – strângeți ușor șurubul – lăsați utilajul să penduleze – verificați poziția pendulară

Dacă s-a atins poziția pendulară corectă:

- șurubul de la inelul de tracțiune se strânge ferm

Scoaterea utilajului de la centură

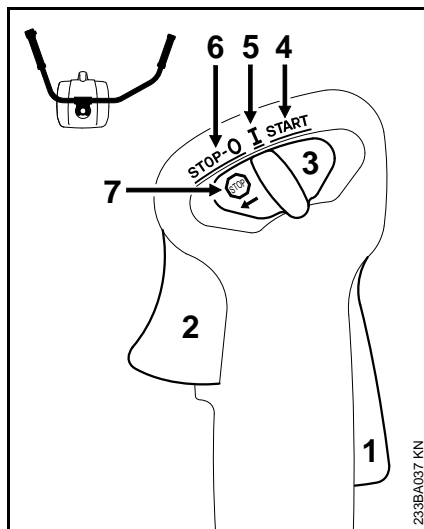


- apăsați eclisa cârligului-carabină (1) și scoateți inelul de tracțiune (2) din cârlig

Pornirea / oprirea motorului

Variantă cu mâner bimanual

Elemente de comandă





- 1 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 2 Pârghia de accelerație
- 3 Cursor combinat

Pozițiile cursorului combinat

- 4 **START** – pornire – contactul este activat – motorul poate demara
- 5 **I** – funcționare – motorul funcționează sau poate demara
- 6 **STOP-0** – motorul oprit – contactul este tăiat

Simbolul cursorului combinat

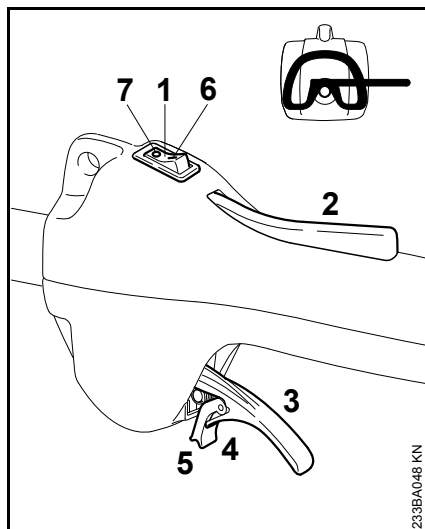
- 7  – simbolul de oprire și săgeată – pentru oprirea motorului poziționați cursorul combinat în sensul săgeții de pe simbolul de oprire () pe **STOP-0**

Pornire

- apăsați succesiv blocatorul pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație
- mențineți ambele pârghii apăsat
- cursorul combinat se împinge pe **START** și se menține apăsat
- eliberați succesiv pârghia de accelerație, cursorul combinat și blocatorul pârghiei de accelerație = **poziția de pornire**
- în continuare se procedează ca la „Toate variantele“

Variantă cu mâner circular

Elemente de comandă

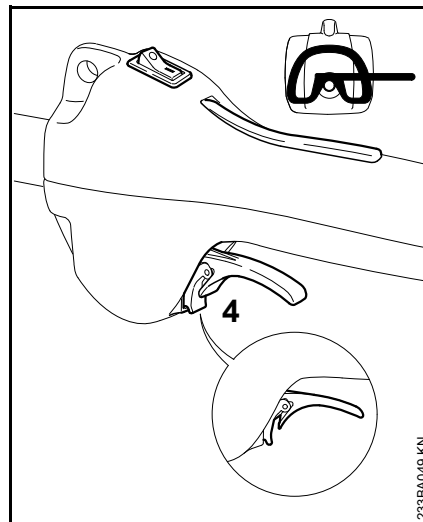


- 1 Comutator de oprire
- 2 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 3 Pârghia de accelerație
- 4 Limba acționată prin arc a pârghiei de accelerație
- 5 Rastru

Pozițiile comutatorului de oprire

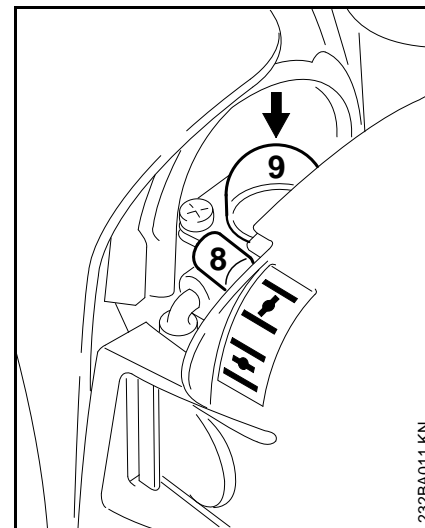
- 6 I – funcționare – motorul funcționează sau poate demara
- 7 0 – Stop – motorul oprit – contactul este tăiat

Pornire



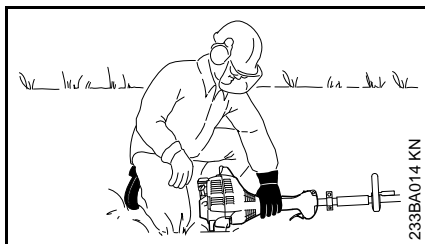
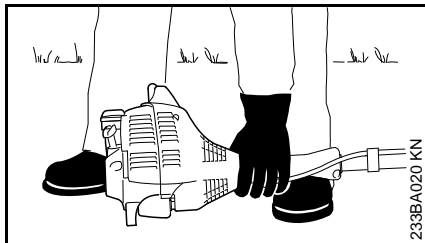
- comutatorul de oprire se aduce în poziția I
- se apasă blocatorul pârghiei de accelerație și se menține apăsat
- apăsați pârghia de accelerație până când rastrul de pe limba (4) de la carcasă permite fixarea
- eliberați succesiv pârghia de accelerație, limba și blocatorul pârghiei de accelerație = **poziția de pornire**
- în continuare se procedează ca la „Toate variantele“

Toate variantele



- reglați pârghia (6) clapetei de șoc
- I
=
- la motorul rece
 - la motorul cald – chiar dacă motorul deja funcționează, dar încă este rece
- apăsați burduful (9) pompei de combustibil de minimum 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil

Demararea

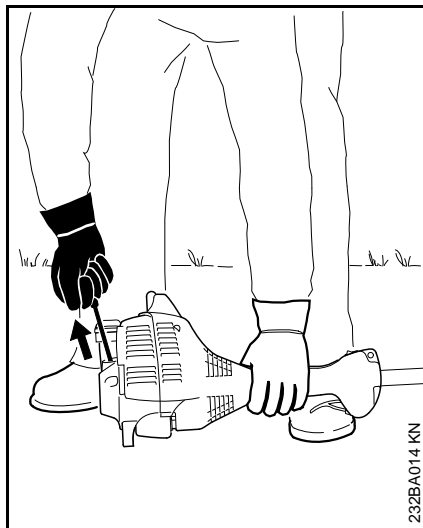


- așezați utilajul în siguranță pe sol: Reazemele motorului și apărătoarea uneltei tăietoare formează suportul de sprijin. Unealta tăietoare nu trebuie să atingă nici solul, nici alt obiect!
- adoptați o poziție sigură
- cu mâna stângă apăsați utilajul **ferm** pe sol – degetul mare trebuie să se afle sub carcasa ventilatorului



INDICAȚIE

Nu apăsați tija cu piciorul și nu înngenunchiați pe ea!



- cu mâna dreaptă apucați mânerul demaror

Varianta fără ErgoStart

- trageți încet mânerul demarorului până la prima treaptă sesizabilă, apoi trageți rapid și puternic



INDICAȚIE

Șnurul nu se trage până la capăt – **pericol de rupere!**

Varianta cu ErgoStart

- trageți încet mânerul demarorului până la prima treaptă sesizabilă, apoi trageți încet și uniform



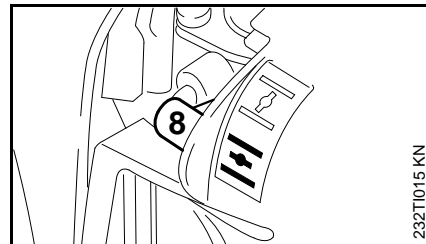
INDICAȚIE

Șnurul nu se trage până la capăt – **pericol de rupere!**

Ambele variante

- nu permiteți revenirea de la sine a mânerului demaror – conduceți-l în sens contrar direcției de tragere astfel încât șnurul demaror să se înfășoare corect
- demarați în continuare

După primul contact



- cel târziu după cea de a **cincea** demarare poziționați pârghia (8) clapetei de șoc pe \pm
- demarați în continuare

De îndată ce motorul a pornit

Variantă cu mâner bimanual

- apăsați scurt pârghia de accelerație – motorul trece pe mers în gol

Varianta cu mâner circular

- apăsați pârghia de accelerație până când limba se eliberează – motorul trece în regim de mers în gol

Utilajul este pregătit pentru funcționare.



AVERTISMENT


Când carburatorul este reglat corect, unealta tăietoare nu trebuie să se rotească în regim de mers în gol!


opriți motorul

- Cursorul combinat se aduce în direcția săgeții (↩) pe poziția **STOP-0**, respectiv comutatorul de oprire în poziția **STOP / 0**

Dacă motorul nu pornește


Pârghia clapetei de șoc

Dacă după primul contact al motorului pârghia clapetei de șoc nu a fost poziționată la timp pe , atunci motorul s-a înecat.

- pârghia clapetei de șoc pe 
- cursorul combinat, blocatorul pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație se aduc în **poziția de pornire**
- demarați motorul – astfel trageți puternic șnurul demaror – pot fi necesare 10 până la 20 curse ale șnurului

Dacă totuși motorul nu pornește

- cursorul combinat, respectiv comutatorul de oprire se aduc în poziția **STOP / 0**
- demontați bujia – vezi "Bujia"
- uscați bujia
- demarorul se trage de mai multe ori – pentru ventilarea camerei de ardere
- montați bujia la loc – vezi "Bujia"
- cursorul combinat, respectiv comutatorul de oprire se aduc în poziția **I / I**

- pârghia clapetei de șoc pe  – chiar dacă motorul este rece

- demarați motorul din nou

Rezervorul s-a golit complet

- după alimentare apăsați burduful pompei de combustibil de minimum 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil
- pârghia clapetei de șoc se reglează în funcție de temperatura motorului
- porniți din nou motorul

Instrucțiuni de funcționare

La prima punere în funcționare

Până la cea de-a treia alimentare a rezervorului, noul utilaj fabricat se utilizează fără a fi solicitat la turații mari, pentru ca în timpul fazei de rodaj să nu apară solicitări suplimentare. În timpul fazei de rodaj piesele aflate în mișcare trebuie să se rodeze unele de altele – la grupul motor există un grad ridicat de rezistență la frecare. Motorul își atinge puterea maximă după o fază de 5 până la 15 alimentări ale rezervorului.

În timpul lucrului

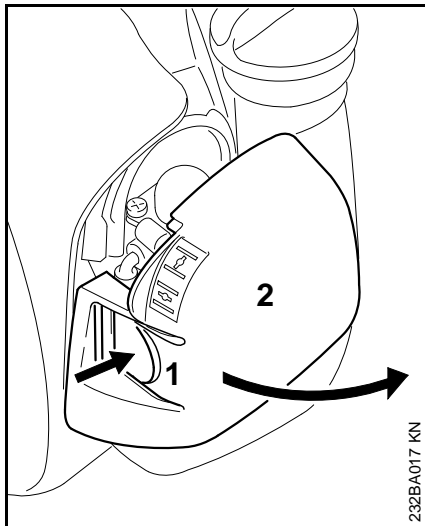
După o funcționare îndelungată la sarcină maximă motorul se lasă scurt timp să mai tureze în gol, până când căldura intensă este condusă de către curentul de aer rece, astfel componentele grupului motor (sistemul de aprindere, carburator) nu sunt solicitate la maximum de un blocaj de căldură.

După utilizare

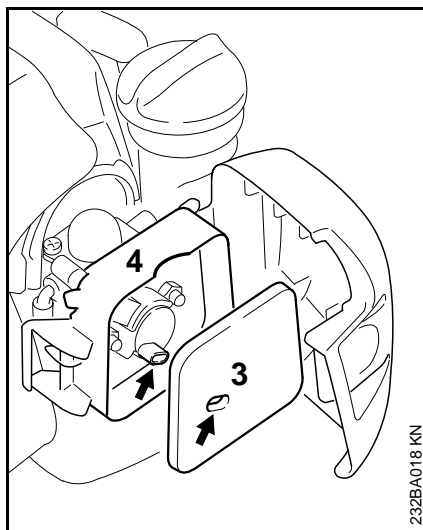
La opriri de scurtă durată: motorul se lasă să se răcească. Utilajul se păstrează având rezervorul de combustibil gol, într-un loc uscat, la distanță de surse de foc, până la următoarea utilizare. La opriri îndelungate – vezi "Depozitarea utilajului".

Curățarea filtrului de aer

Dacă randamentul motorului scade sensibil



- pârghia clapetei de șoc se poziționează pe **I**
- apăsați eclisa (1) și îndepărtați capacul filtrului (2)
- curățați zona adiacentă filtrului de murdăria grosieră



- scoateți filtrul din pâslă (3) din carcasa filtrului (4) și înlocuiți-l – dacă este necesar, bateți-l sau suflați-l – nu îl spălați
- piesele avariate se înlocuiesc
- montați filtrul din pâslă (3) în carcasa filtrului (4)
- Capacul filtrului se închide și se blochează

Reglarea carburatorului

Informații de bază

Carburatorul este prevăzut din fabricație cu un reglaj standard.

Reglajul carburatorului este executat în așa fel încât în toate stările de funcționare la motor să fie dirijat un amestec optim combustibil-aer.

Pregătirea utilajului

- Oprirea motorului
- Atașarea unealtei tăietoare
- controlați filtrul de aer – dacă este necesar, se curăță sau se înlocuiește
- se controlează grilajul de protecție contra scânteilor (existent în funcție de țară) din toba de eșapament – dacă este necesar, se curăță sau se înlocuiește

FS 55 – Diverse reglaje standard

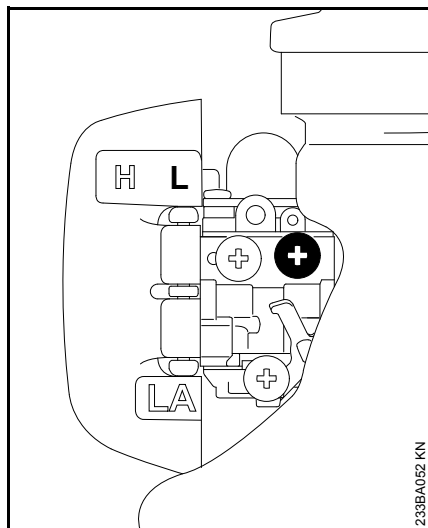
Din fabrică sunt montate diferite carburatoare. Pentru fiecare tip de carburator este necesară o reglare standard diferită:

Reglajul standard A

- Șurub de reglaj principal (H) = 3/4
- Șurub de reglaj mers în gol (L) = 1 1/2

Reglaj standard B

- Şurub de reglaj principal (H) = 3/4
- Şurub de reglaj mers în gol (L) = 3/4



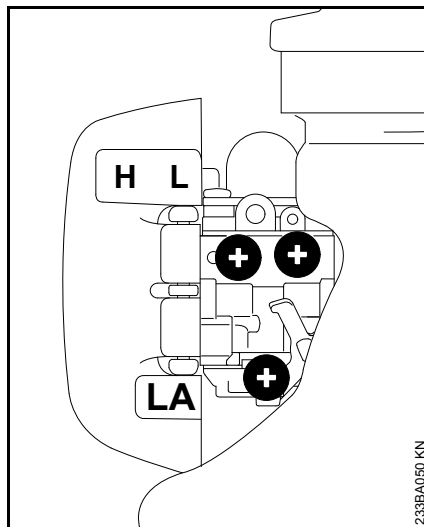
- Pentru a determina reglajul standard rotiți încet șurubul de reglaj al mersului în gol (L) în sensul orar până la limită, respectiv locașul fix – apoi rotiți în sens contrar sensului orar

Domeniul de reglaj este mai mare de 1 rotație?

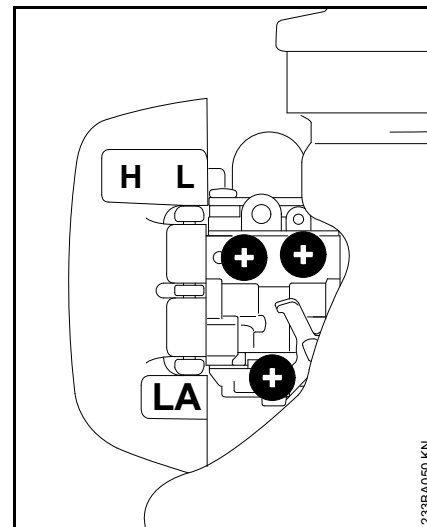
- în continuare procedați ca la **"Reglajul standard A"**

Domeniul de reglaj este mai mic de 1 rotație?

- în continuare procedați ca la **"Reglajul standard B"**

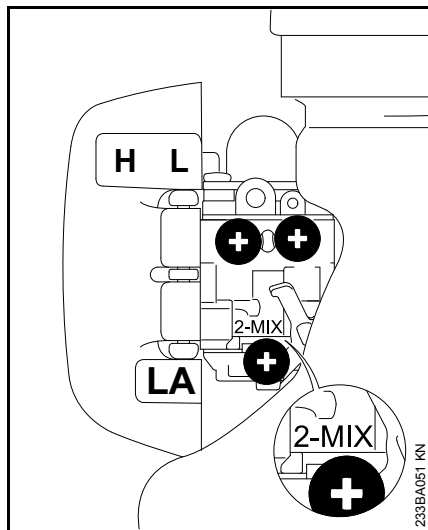
Reglajul standard A

- șurubul de reglaj principal (H) se rotește în sens contrar sensului orar până la limită – max. 3/4 rotații
- Rotiți cu grijă șurubul de reglare a mersului în gol (L) în sens orar până la locașul fix – apoi rotiți în sens antiorar 1 1/2 rotații

Reglaj standard B

- șurubul de reglaj principal (H) se rotește în sens contrar sensului orar până la limită – max. 3/4 rotații
- șurubul de reglaj al mersului în gol (L) se rotește în sens orar până la limită – apoi în sens contrar sensului orar cu 3/4 rotații

Reglaj standard FS 55 2-MIX



- șurubul de reglaj principal (H) se rotește în sens contrar sensului orar până la limită – max. 3/4 rotații
- șurubul de reglaj al mersului în gol (L) în sens orar până la locașul fix – apoi rotiți în sens contrar sensului orar cu 3/4 rotații

Reglarea mersului în gol, toate seriile

- se execută reglajul standard
- porniți motorul și lăsați-l să se încălzească în funcționare

Motorul se oprește în regim de mers în gol

- șurubul de reglaj al mersului în gol (LA) se rotește încet în sens orar până când motorul funcționează uniform – unealta de lucru nu trebuie să fie antrenată în mișcare

Unealta tăietoare este antrenată în regim de mers în gol

- șurubul limitator al mersului în gol (LA) se rotește în sens contrar sensului orar până când uneltele tăietoare se opresc – apoi se rotește în continuare cu 1/2 până la 1 rotație în aceeași direcție



AVERTISMENT

Dacă unealta tăietoare nu se oprește în regim de mers în gol după un reglaj executat corespunzător, motoutilajul va fi dus la serviciul de asistență tehnică pentru a fi reparat.

Turație neregulată la mers în gol; accelerație necorespunzătoare (deși a fost modificată setarea LA)

Mersul în gol este reglat pe un amestec prea îmbogățit.

FS 55

- Șurubul de reglaj al mersului în gol (L) se rotește în sens contrar sensului orar cu cca. 1/4 rotație până când motorul funcționează regulat și accelerează bine

FS 55 2-MIX

- șurubul de reglaj al mersului în gol (L) se rotește încet în sens contrar sensului orar până când

motorul funcționează uniform și accelerează bine – maxim până la limită

Turație neregulată la mers în gol

Mersul în gol este reglat pe un amestec prea îmbogățit.

FS 55

- Șurubul de reglaj al mersului în gol (L) se rotește în sens orar (cca. 1/4 rotație) până când motorul funcționează regulat și accelerează bine

FS 55 2-MIX

- Șurubul de reglaj al mersului în gol (L) se rotește cu grijă în sens contrar sensului orar până când motorul funcționează uniform și accelerează bine – maxim până la limită

După fiecare corecție a șurubului de reglaj al mersului în gol (L) este necesară și o modificare a șurubului limitator al mersului în gol (LA).

Corecția reglării carburatorului la utilizarea la mare altitudine

Dacă motorul nu funcționează satisfăcător, poate fi necesară o corecție mică:

- se execută reglajul standard
- se lasă motorul să se încălzească în funcționare
- șurubul de reglaj principal (H) se rotește ușor în sens orar (amestec mai sărăcit) – max. până la limită

INDICAȚIE

După revenirea de la o valoare mare a reglajului carburatorului se va efectua resetarea la reglajul standard.

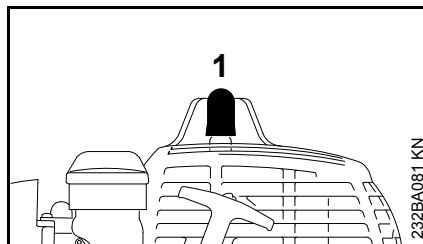
La reglajul la un amestec prea sărăcit există pericolul avarierii mecanismului prin lipsa materialului lubrifiant și supraîncălzire.

Bujia

- În cazul unei puteri insuficiente a motorului, pornirii necorespunzătoare sau disfuncționalităților la mersul în gol în primul rând verificați bujia.
- după cca. 100 ore de funcționare înlocuiți bujia – chiar mai devreme în cazul electrozilor foarte arși – utilizați numai bujii ecranate, aprobate de STIHL – vezi "Date tehnice"

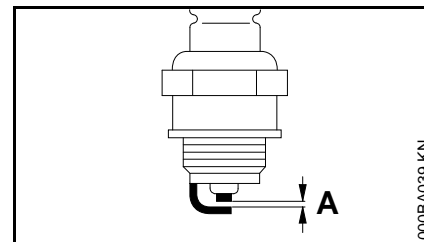
Demontarea bujiei

- comutatorul de oprire se aduce în poziția 0



- scoateți fișa bujiei (1)
- deșurubați bujia

Verificarea bujiei

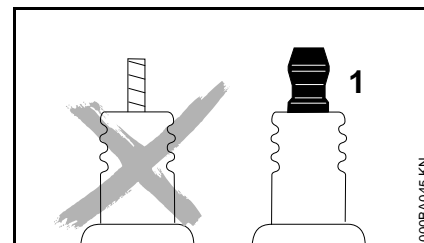


- curățați bujia murdărită
- verificați distanța dintre electrozi (A) și dacă este necesar ajustați, valoarea pentru distanță – vezi "Date tehnice"

- înlăturați cauzele care au dus la murdărirea bujiei

Cauzele posibile sunt:

- prea mult ulei de motor în carburant
- filtru de aer murdar
- condiții de funcționare nefavorabile



AVERTISMENT

La o bujie cu piuliță de racord separată (1) neapărat rotiți piulița pe filet și strângeți ferm – pericol de incendiu din cauza formării scânteilor!

Montarea bujiei

- introduceți bujia și apăsați ferm fișa bujiei

Funcționarea motorului

Dacă funcționarea motorului este nesatisfăcătoare deși filtrul de aer a fost curățat iar reglajul carburatorului a fost corect executat, cauza o poate reprezenta toba de eșapament.

La Serviciul de asistență tehnică se va verifica starea de murdărie (calaminare) a tobei de eșapament!

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandăm să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

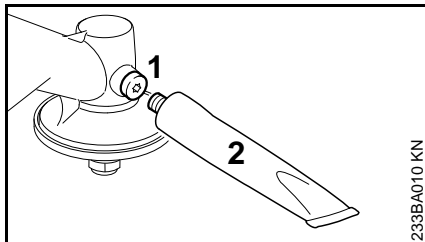
Demarorul

Pentru creșterea duratei de viață a șnurului demaror respectați următoarele indicații:

- extrageți șnurul numai în direcția de extragere prescrisă
- nu lăsați șnurul să se rodeze de muchia ghidajului pentru șnur
- nu extrageți mai mult șnur decât este prescris
- conducați mânerul demaror în sens contrar direcției de tragere, nu permiteți retragerea rapidă – vezi "Pornirea/oprirea motorului"

Șnurul demaror avariat trebuie înlocuit de urgență de către serviciul de asistență tehnică. Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

Lubrifierea mecanismului



- verificați cantitatea de lubrifianț la intervale regulate și aproximativ de fiecare dată după 25 ore de funcționare
- desfaceți șurubul de închidere (1) – dacă în partea interioară unsoarea nu este vizibilă, înșurubați tubul (2) cu unsoare de mecanisme STIHL pentru motocoase (accesoriu special)
- apăsați până la 5 g unsoare în carcasa mecanismului



INDICAȚIE

Nu umpleți la maxim cu unsoare carcasa mecanismului.

- desfaceți tubul de unsoare (2)
- introduceți la loc și strângeți șurubul(1)

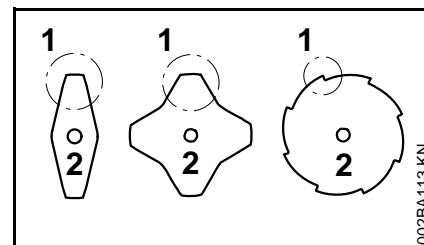
Depozitarea utilajului

La pauze în funcționare începând cu cca. 3 luni

- goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație
- deversați combustibilul conform normelor și conform condițiilor de mediu
- carburatorul se trece pe regim de mers în gol, în caz contrar membranele carburatorului se pot lipi
- unealta tăietoare se demontează, se curăță și se verifică
- motoutilajul se curăță temeinic, în special nervurile cilindrului și filtrul de aer
- depozitați utilajul într-un loc uscat și în siguranță – ferit de pătrunderea neautorizată (de ex. de către copii)

Ascuțirea uneltelor tăietoare metalice

- Uneltele tăietoare se ascut cu o pilă de ascuțit "Accesorii speciale" în caz de uzură redusă – în cazul unei uzuri puternice și neregularităților ascuțirea se execută cu un aparat de ascuțit sau de către serviciul de asistență tehnică – STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL
- executați des ascuțiri, preluați câte puțin material: pentru o ascuțire simplă de cele mai multe ori sunt suficiente două până la trei curse ale pilei



- ascuțiți uniform aripile cuțitelor (1) – nu modificați conturul discului original (2)

Alte instrucțiuni de ascuțire se găsesc pe ambalajul uneltei tăietoare.

Calibrarea

- reascuțiți de cca. 5 ori, apoi verificați uneltele tăietoare cu aparatul de calibrare STIHL "Accesoriu special" și efectuați calibrarea sau apelați la serviciul de asistență tehnică – STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL

Verificare și întreținere prin serviciul de asistență tehnică

Lucrări de întreținere

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

Sorbul de combustibil din rezervor

- Sorbul din rezervorul de combustibil se înlocuiește anual

Protecția contra scânteilor din toba de eșapament

- Dacă randamentul motorului scade verificați protecția împotriva scânteilor – disponibilă în funcție de țară – din toba de eșapament

Instrucțiuni de întreținere și îngrijire

Datele se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		Înainte de utilizare	după utilizare, respectiv zilnic	după fiecare alimentare a rezervorului	săptămânal	lunar	anual	la avarie	la deteriorare	dacă este necesar
Utilajul complet	Control vizual (stare, etanșeitate)	X		X						
	Curățare		X							
Mâner de comandă	Verificare funcțională	X		X						
Filtrul de aer	Curățare							X		X
	Înlocuire								X	
Sorul din rezervorul de combustibil	Verificare							X		
	Înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾					X			X	X
Rezervor de combustibil	Curățare							X		X
Carburator	Verificați mersul în gol, unealta tăietoare nu trebuie să fie antrenată în rotație	X		X						
	Reglarea mersului în gol									X
Bujia	Reglarea distanței dintre electrozi							X		
	Înlocuire la câte 100 ore de funcționare									
Orificiul de aspirație pentru aerul de răcire	Control vizual		X							
	Curățare									X
Grilajul de protecție contra scânteilor ²⁾ din toba de eșapament	Verificare prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾		X					X		
	Curățare, respectiv înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾								X	X
Șuruburi și piulițe accesibile (cu excepția șuruburilor de reglaj)	Strângere ulterioară									X

Datele se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		Înainte de utilizare	după utilizare, respectiv zilnic	după fiecare alimentare a rezervorului	săptămânal	lunar	anual	la avarie	la deteriorare	dacă este necesar
Unealta tăietoare	Control vizual	X		X						
	Înlocuire								X	
	Verificarea locașului stabil	X		X						
Unealtă tăietoare metalică	Ascuțire	X								X
Autocolant de siguranță	Înlocuire								X	

1) STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL.

2) disponibil în funcție de țară

Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor

Respectarea datelor acestui manual de utilizare duce la evitarea uzurii considerabile și avarierii aparatului.

Exploatarea, întreținerea și depozitarea utilajului trebuie să se facă așa cum este descris în acest manual.

Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele apărute ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de siguranță, utilizare și întreținere. Acest lucru este valabil în special pentru:

- modificări ale produsului care nu sunt aprobate de către STIHL
- utilizarea uneltelor și accesoriilor care nu sunt aprobate, corespunzătoare sau sunt calitativ inferioare
- utilizarea necorespunzătoare a utilajului
- utilizarea utilajului la evenimente sportive sau concursuri
- pagube provocate de continuarea utilizării utilajului cu piese defecte

Lucrări de întreținere

Toate lucrările prezentate în capitolul „Instrucțiuni de întreținere și îngrijire“ trebuie executate la intervale periodice. Atunci când aceste lucrări nu pot fi executate de către utilizator, se va solicita un serviciu de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de

asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și au la dispoziție documentația tehnică necesară.

În cazul omiterii acestor lucrări sau executării necorespunzătoare, pot apărea pagube pentru care este răspunzător utilizatorul. Printre acestea se numără:

- avarii ale grupului motor ca urmare a întreținerii neexecutate la timp sau întreținerii necorespunzătoare (de ex. la filtrul de aer și combustibil), reglajului incorrect al carburatorului sau curățării insuficiente a conductei de aer rece (fante de aspirație, nervurile cilindrului)
- coroziune și alte avarieri ca urmare a depozitării necorespunzătoare
- pagube ale utilajului ca urmare a utilizării unei piese de schimb calitativ inferioare

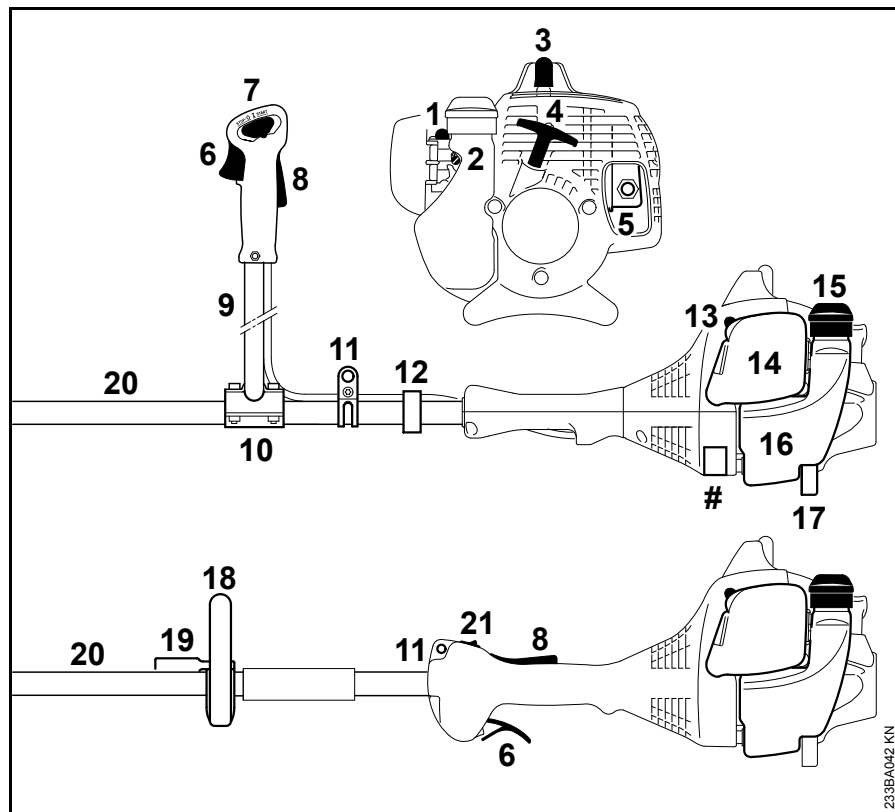
Piese supuse uzurii

Unele componente ale motoutilajului sunt supuse unei uzuri normale, chiar dacă utilizarea lor s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile iar în funcție de tipul și durata utilizării acestea trebuie înlocuite la timp. Printre acestea se numără:

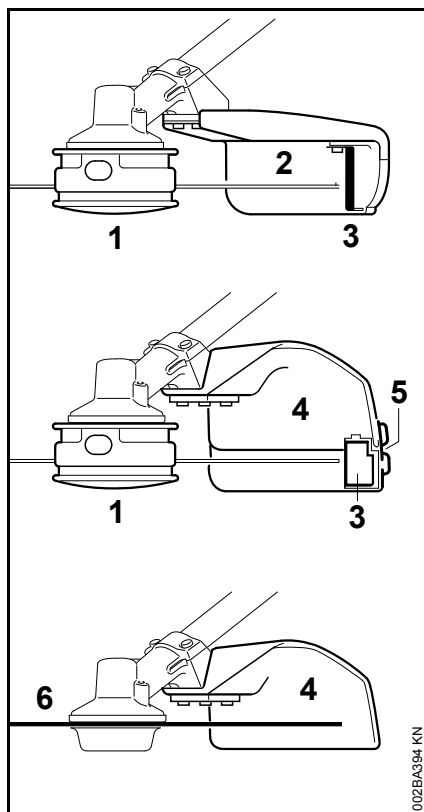
- uneltele tăietoare (toate tipurile)
- piesele de fixare pentru uneltele tăietoare (disc mobil, piulițe etc.)
- apărătoare pentru unealta tăietoare
- ambreiaj
- filtrul (pentru aer, combustibil)

- demarorul
- bujia

Componente principale



- 1 Pompa de combustibil
- 2 Șuruburi de reglaj carburator
- 3 Fișa bujiei
- 4 Mânerul demaror
- 5 Toba de eșapament (în funcție de cerințele locale, cu protecție contra scânteilor)
- 6 Pârghia de accelerație
- 7 Cursor combinat
- 8 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 9 Mâner tubular bimanual
- 10 Reazemele mânerului
- 11 Inel de tracțiune
- 12 Suportul cablului de accelerație
- 13 Pârghia clapetei de șoc
- 14 Capacul filtrului de aer
- 15 Capacul rezervorului
- 16 Rezervor de combustibil
- 17 Rezemele utilajului
- 18 Mâner circular
- 19 Mâner cadru (limitator în trepte, disponibil în funcție de țară)
- 20 Tijă
- 21 Comutator de oprire
- # Seria mașinii



- 1 Cap cositor
- 2 Apărătoare (numai pentru capetele cositoare)
- 3 Cuțit
- 4 Apărătoare (pentru toate unelele cositoare)
- 5 Ecrane de protecție
- 6 Unealtă cositoare metalică

Date tehnice

Grupul motor

Motor monocilindric în doi timpi

FS 55

Cilindree:	27,2 cm ³
Alezajul cilindrului:	34 mm
Cursa cilindrului:	30 mm
Putere conform ISO 8893:	0,75 kW (1 CP) la 7000 1/min

Turația la mers în gol: 2800 1/min

Turație de reglare (valoare nominală): 9500 1/min

Turația max. a arborului de antrenare (port-unealtă tăietoare): 7700 1/min

FS 55 2-MIX

Cilindree:	27,2 cm ³
Alezajul cilindrului:	34 mm
Cursa cilindrului:	30 mm
Putere conform ISO 8893:	0,75 kW (1,0 CP) la 8500 1/min

Turația la mers în gol: 2800 1/min

Turație de reglare (valoare nominală): 10 000 1/min

Turația max. a arborului de antrenare (port-unealtă tăietoare): 8100 1/min

Sistemul de aprindere

Magnetou cu comandă electronică

Bujie (ecranată): Bosch WSR 6 F,
NGK BPMR 7 A

Distanța dintre electrozi: 0,5 mm

Sistem de combustibil

Carburator cu membrană, insensibil la poziție, cu pompă integrată de combustibil

Capacitatea rezervorului de combustibil: 0,33 l

Greutate

nealimentat, fără unealta tăietoare și apărătoare

FS 55: 5,0 kg

FS 55 2-MIX: 5,1 kg

FS 55 C: cu ErgoStart: 5,2 kg

FS 55 R: 4,8 kg

FS 55 R 2-MIX: 4,9 kg

FS 55 RC: cu ErgoStart: 5,0 kg

Valori ale sunetelor și vibrațiilor

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și turația maximă nominală pentru aceleași piese.

Pentru datele complete ce îndeplinesc standardul Vibrații 2002/44/CE, vezi www.stihl.com/vib

Nivelul presiunii sonore L_{peq} conform ISO 7917

cu cap cositor

FS 55 cu mâner bimanual: 95 dB(A)

FS 55 R: 95 dB(A)

cu unealtă cositoare
metalică

FS 55 cu mâner bimanual: 94 dB(A)

FS 55 R cu cadru: 94 dB(A)

Nivelul puterii sonore L_{weq} conform ISO 10884

cu cap cositor

FS 55 cu mâner bimanual: 106 dB(A)

FS 55 R: 106 dB(A)

cu unealtă cositoare
metalică

FS 55 cu mâner bimanual: 103 dB(A)

FS 55 R cu cadru: 104 dB(A)

Valoarea vibrațiilor $a_{hv,eq}$ conform ISO 22867

	Mâner stânga	Mâner dreapta
cu cap cositor		

FS 55 cu mâner bimanual:	5,5 m/s ²	4,7 m/s ²
-----------------------------	----------------------	----------------------

FS 55 R:	7,2 m/s ²	7,7 m/s ²
----------	----------------------	----------------------

	Mâner stânga	Mâner dreapta
cu unealtă cosi- toare metalică		

FS 55 cu mâner bimanual:	7,3 m/s ²	5,5 m/s ²
-----------------------------	----------------------	----------------------

FS 55 R cu cadru:	8,3 m/s ²	9,0 m/s ²
-------------------	----------------------	----------------------

Pentru nivelul presiunii sonore și nivelul puterii sonore valoarea factorului K-conform RL2006/42/EG = 2,5dB(A); pentru accelerația vibrațiilor valoarea factorului K-conform RL2006/42/EG = 2,0m/s².

REACH

REACH reprezintă un normativ CE pentru înregistrarea, evaluarea și aprobarea substanțelor chimice.

Informații cu privire la îndeplinirea normativului REACH (CE) Nr. 1907/2006, vezi www.stihl.com/reach

Accesorii speciale**Unelte tăietoare****Capete cositoare**

- 1 Cap cositor STIHL SuperCut 20-2
- 2 Cap cositor STIHL AutoCut C 25-2
- 3 Cap cositor STIHL AutoCut 25-2
- 4 Cap cositor STIHL TrimCut 31-2
- 5 Cap cositor STIHL FixCut 25-2
- 6 Cap cositor STIHL PolyCut 20-3

Unelte tăietoare metalice

- 7 Disc de tuns iarba 230-2
- 8 Disc de tuns iarba 230-4
- 9 Disc de tuns iarba 230-8

**AVERTISMENT**

Uneltele tăietoare se utilizează numai corespunzător indicațiilor de la capitolul "Combinatii permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner, centură".

Accesorii speciale pentru unelte tăietoare

- Fir cositor pentru capete cositoare, pentru pozițiile 1 până la 6
- Corpuri de bobină cu fir cositor, pentru pozițiile 1 până la 4
- Cuțit din plastic, Set cu 12 buc; pentru poziția 6
- Apărătoare la transport, pentru pozițiile 7 până la 9

Dispozitive de ascuțit pentru uneltele tăietoare metalice

- Pile plate de ascuțit, pentru pozițiile 7 până la 9
- Aparat de calibrare STIHL, pentru pozițiile 7 până la 9

Piese de fixare pentru uneltele tăietoare metalice

- Disc de presiune
- Șaibă de presiune
- Disc mobil
- Piuliță

Alte accesorii speciale

- Ochelari de protecție
- Cadru (limitator în trepte)
- Centură de umăr
- Centură dublă de umeri
- Cheie combinată
- Dorn
- Șurubelniță-vinclu
- Șurubelniță pentru carburator
- STIHL ElastoStart (șnur demaror cu mâner) pentru utilaje fără ErgoStart

Informații actualizate referitoare la cele de mai sus precum și la alte accesorii speciale sunt disponibile la Serviciul de asistență tehnică STIHL.

Instrucțiuni pentru reparații

Utilizatorii acestui aparat vor executa numai lucrările de întreținere și îngrijire descrise în acest manual de utilizare. Celelalte tipuri de reparații vor fi executate de serviciile de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

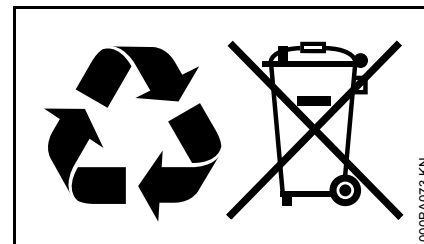
La reparații se vor utiliza numai piesele de schimb aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL.

Piesele de schimb originale STIHL se recunosc după seria piesei de schimb STIHL, după textul **STIHL** și dacă e cazul, după simbolul piesei de schimb STIHL **S** (pe piesele mici se poate găsi doar simbolul respectiv).

Colectarea deșeurilor

Se vor respecta reglementările privind depozitarea deșeurilor specifice fiecărei țări.



Produsele STIHL nu se aruncă la gunoiul menajer. Produsele STIHL, acumulatorul, accesoriile și ambalajul se vor recicla conform normelor de protecție a mediului.

Serviciile de asistență tehnică STIHL vă stau la dispoziție cu informații actualizate cu privire la reglementările de depozitare a deșeurilor.

Declarație de conformitate UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

confirmă că

Model constructiv: Motocoasă
Marca de fabricație: STIHL
Tip: FS 55
FS 55 C
FS 55 C-E
FS 55 R
FS 55 RC
FS 55 RC-E

Identificator de serie: 4140

Cilindree: 27,2 cm³

corespunde directivelor 2006/42/CE,
2004/108/CE și 2000/14/CE a fost
conceput și fabricat în conformitate cu
următoarele norme:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Pentru determinarea nivelului de putere
sonoră măsurat și garantat s-a procedat
conform directivei 2000/14/CE,
Anexa V, cu aplicarea normei
ISO 10884.

Nivelul de putere sonoră măsurat

109 dB(A)

Nivelul de putere sonoră garantat

111 dB(A)

Păstrarea documentelor tehnice:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Anul de fabricație și seria mașinii sunt
menționate pe utilaj.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

reprezentat de



Thomas Elsner

Șef Managementul grupelor de produse

Certificat de calitate



Produsele STIHL corespund cerințelor
maxime de calitate.

Prin certificarea din partea unei societăți
independente producătorului STIHL i se
atestă faptul că toate produsele
îndeplinesc cerințele stricte ale
standardului internațional ISO 9001
pentru sistemele de managementul
calității, în ceea ce privește dezvoltarea
produsului, structura materialelor,
producția, montajul, documentația și
serviciul de relații cu clienții.

0458-233-5521-E

rumänisch



www.stihl.com



0458-233-5521-E