

FS 120, 120 R, 250

STIHL



2 - 46

Інструкція з експлуатації



Зміст

1	До даної інструкції з експлуатації.....	2
2	Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	3
3	Допустимі комбінації ріжучого інструмента, захисту, ручки, пояса для носіння.....	13
4	Допустимі навісні інструменти	14
5	Монтувати ручку для захвату двома руками.....	14
6	Монтувати круглу ручку для захвату.....	16
7	Регулювання тросу управління дросельною заслінкою.....	17
8	Монтувати опорну петлю.....	18
9	Монтаж захисту.....	19
10	Монтаж ріжучого інструменту	20
11	Паливо.....	23
12	Заправка палива.....	24
13	Встановити пояс для носіння	24
14	Балансування пристрою.....	26
15	Запуск / зупинка мотора.....	27
16	Транспортування пристрою.....	30
17	Вказівки стосовно роботи.....	32
18	Повітряний фільтр.....	33
19	Регулювання карбюратора.....	33
20	Свічка запалювання.....	34
21	Робота мотора.....	35
22	Змащення передачі.....	36
23	Заміна троса запуску / зворотної пружини	36
24	Зберігання пристрою.....	38
25	Погострити металеві ріжучі інструменти	38
26	Технічне обслуговування косильної голівки.....	39
27	Перевірка та технічне обслуговування, яке здійснюється користувачем.....	40
28	Перевірка та технічне обслуговування, яке здійснюється спеціалізованим дилером.....	40
29	Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду.....	41
30	Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	42
31	Важливі комплектуючі.....	43
32	Технічні дані.....	44
33	Вказівки з ремонту	45
34	Знищення відходів.....	45
35	Сертифікат відповідності нормам ЄС.....	46

1 До даної інструкції з експлуатації**1.1 Умовні графічні зображення**

Всі умовні графічні зображення, які нанесені на агрегат, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від агрегату та устаткування на агрегаті можуть наноситись наступні умовні графічні зображення.



Паливний бак; суміш пального із бензину та моторного мастила



Привести в дію клапан декомпресії



Ручний паливний насос



Привести в дію ручний паливний насос



Тюбик із мастилом



Направляюча для повітря на усмоктування: експлуатація влітку



Направляюча для повітря на усмоктуванні: експлуатація взимку



Обігрів рукоятки

1.2 Позначення розділів тексту**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

1.3 Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на

зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

2 Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи



Необхідні особливі заходи безпеки при роботі з цим агрегатом, оскільки ріжучий інструмент працює з дуже високим числом обертів.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно прочитати всю інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: необхідно отримати від продавця або іншого фахівця докладні пояснення, як потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які під наглядом проходять навчання.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, то його необхідно покласти так, щоб він нікому не створював небезпеки. Захищайте агрегат від недозволеного доступу.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає відносно до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з цією моделлю та її експлуатацією – завжди давайте також інструкцію з користування.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Той, хто працює з агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Особам, яким через проблеми зі здоров'ям не можна напружуватись, мають проконсультуватись в лікаря щодо можливості роботи з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитеся під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію, або наркотиків працювати з агрегатом не дозволяється.

Агрегат – залежно від комплектних ріжучих інструментів – використовувати лише для косіння трави а також різки диких хаш, кущів, жердняку, невеликих дерев або подібного.

Агрегат не дозволяється використовувати для інших цілей – **небезпека нещасного випадку!**

Встановлюйте лише такі комплектуючі та приладдя, які дозволені компанією STIHL для використання з цим агрегатом, або технічно ідентичні компоненти. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише інструменти та приладдя високої якості. Інакше може виникнути небезпека нещасних випадків або пошкодження агрегату.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні інструменти та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

Захист агрегату не може захистити користувача від усіх предметів (каміня, скло, дрів), які відкидає ріжучий інструмент. Ці предмети можуть відскочити та потрапити в користувача.

2.1 Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Одяг має відповідати цілям та не заважати. Щільно прилягаючий до тіла одяг – комбінезон, не робочий халат



Не носити одяг, який може зачепитись за деревину, гілля або рухливі комплектуючі приладу. Також не носити шарф, краватку та прикраси. Довге волосся підв'яжуйте або збирайте так, щоб воно було вище плечей.



Носити захисні чоботи із шорсткою, не ковзкою підошвою та сталевим чохлам.

Лише при використанні косильних голівок допускається використання альтернативно цупкого взуття із шорсткою, не ковзкою підошвою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Слідкувати за правильним положенням захисних окулярів.

Носити захист для обличчя та слідкувати за його правильним положенням. Захист для обличчя не є достатнім захистом для очей.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

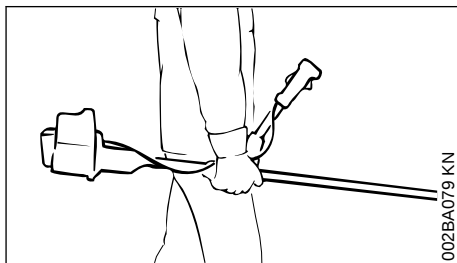
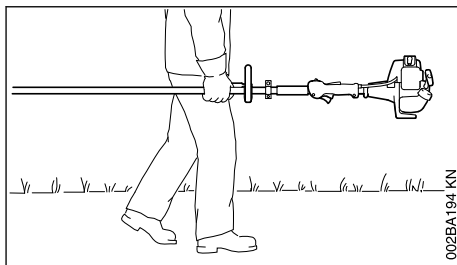
Носити захисний шолом при виконанні робіт по прорідженню дерев, при роботі у густих заростях та при небезпеці падіння предметів.



Носити міцне робоче взуття із стійкого матеріалу (наприклад, шкіри).

Компанія STIHL пропонує широкую програму засобів індивідуального захисту.

2.2 Транспортування агрегату



Завжди зупиняти двигун.

Агрегат повісити за підвісний ремінь або збалансовано нести за шток.

Металевий ріжучий інструмент зафіксувати за допомогою захисту під час транспортування, також при транспортуванні на короткі відстані – див. також "Транспортування агрегату".



Не торкатись гарячих деталей агрегату та редуктора – **небезпека отримання опіків!**

У транспорті: агрегат зафіксувати від перекидань, пошкодження та витікання палива.

2.3 Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати пальне – не палити.

Перед заправкою зупинити двигун.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо пальне розлилось, агрегат необхідно відразу очистити – не можна допускати,

щоб пальне потрапило на одяг, якщо це сталося, одяг відразу змінити.



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

Звертати увагу на негерметичність – якщо витікає пальне, двигун не запускати – **небезпека для життя через опіки!**

2.4 Перед запуском

Перевірити чи знаходиться агрегат у безпечному для експлуатації стані відповідно до вказівок – дотримуватись відповідного розділу інструкції з використання:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати в ремонт спеціалізованому дилеру
- Комбінація ріжучого інструменту, захисту, рукоятки та ременю для перенесення повинна бути дозволеною, а всі комплектуючі повинні бути бездоганно змонтовані
- Універсальний важіль / перемикач зупинки легко встановлюється у положення **STOP** або **0**
- Стопор важеля газу (якщо такий є) та важіль газу повинні бути рухливі – важіль газу повинен самостійно повертатись у положення режиму холостого ходу
- Перевірити щільність посадки контактної наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити суміш пального та повітря – **небезпека пожежі!**
- Ріжучий інструмент або навісний інструмент: правильний монтаж, щільна посадка та бездоганний стан
- Захисні пристрої (наприклад, захист для ріжучого інструменту, диску) перевірити на наявність пошкоджень або слідів зношування. Пошкоджені комплектуючі замінити. Не використовувати пристрій з пошкодженим захистом або зношеним диском (якщо напис та стрілки більше не видно)

- Заборонено вносити зміни у пристрої управління та безпеки
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не вимащені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Ремінь для перенесення та рукоятку(и) відрегулювати відповідно до зросту. Дотримуватись розділів "Встановлення ременю для перенесення" – "Балансування агрегату"

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

Щоб бути готовим до нещасного випадку при використанні ременів для перенесення: потренувати швидке скидання агрегату. Під час тренування пристрій не кидати додолу, щоб уникнути пошкоджень.

2.5 Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки – не у закритому приміщенні.

Лише на рівній підставці, слідкувати за стійким та надійним положенням, надійно тримати агрегат – ріжучий інструмент не повинен торкатись предметів та землі, оскільки він може обертатись під час запуску.

Агрегат обслуговується лише однією особою – інші люди не повинні знаходитись у радіусі 15 м – також під час запуску – через відкинуті предмети – **існує небезпека отримання травм!**



Уникати контакту з ріжучим інструментом – **небезпека отримання травм!**



Двигун не запускати "з руки" – запускати так, як це описано у інструкції з експлуатації. Робочий інструмент продовжує рухатись ще короткий час після відпускання важеля газу – **ефект руху за інерцією!**

Перевірити холостий хід двигуна: ріжучий інструмент у режимі холостого ходу повинен – при відпущеному важелі газу – зупинитись.

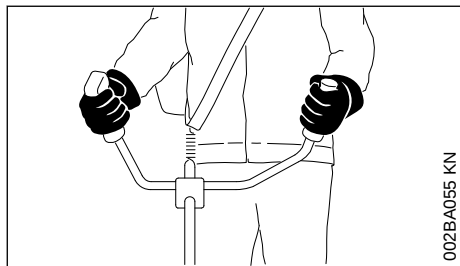
Матеріали, які легко спалахують, (наприклад, деревна стружка, кора дерева, суха трава, паливо) тримати далі від гарячого потоку вихлопного газу та гарячої поверхні глушника – **небезпека пожежі!**

2.6 Тримання та напрямлення пристрою

Мотопристрій завжди тримати обома руками за рукоятки.

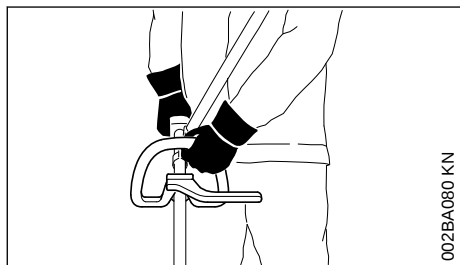
Завжди слідкувати за стабільним та безпечним положенням.

2.6.1 У модифікацій із дворучною рукояткою



Права рука на рукоятці керування, ліва рука на ручці трубчастої рукоятки.

2.6.2 У модифікацій з круговою рукояткою



У модифікацій з круговою рукояткою для тримання та круговою рукояткою для тримання з хомутиком (обмежувач кроку) ліва рука на круговій рукоятці, а права рука на рукоятці керування – також лівіші.

2.7 Під час роботи

Завжди слідкувати за стабільним та безпечним положенням.

Якщо загрожує небезпека і у разі нещасного випадку відразу зупинити двигун – комбінований важіль / перемикач зупинки встановити у положення **STOP** або 0.



На значній відстані від місця експлуатації відкинуті предмети можуть спричинити небезпека нещасного випадку, тому у радіусі 15 м

не повинні знаходитись інші люди. Цю відстань витримувати також по відношенню до речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!** Також на відстані більше 15 м небезпека не може бути виключена.

Забезпечуйте бездоганну роботу в режимі холостого ходу двигуна, щоб робочий інструмент після відпускання важеля газу більше не обертався.

Регулярно контролювати регулювання режиму холостого ходу та змінювати його при потребі. Якщо робочий інструмент у режимі холостого ходу все ж таки обертається, то його необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру. Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

Слід бути обережним під час ожеледі, вологості, снігу, льоду, на схилах, на нерівній місцевості тощо – **небезпека послизнутись!**

Звертати увагу на перешкоди: пеньки, коріння – **небезпека спіткнутись!**

Працювати лише стоячи на землі, ніколи не працювати стоячи на нестабільному місці, стоячи на драбині або підйомній робочій платформі.

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджувачих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Працювати спокійно та розважливо – лише при хорошому освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричинити небезпеку іншим людям.



Агрегат виділяє отруйні вихлопні гази, зойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з агрегатом у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також з агрегатами з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вузьким), порушення слуху, хитання, якщо падає спроможність до концентрації, негайно припиніть роботу – ці симптоми можуть, окрім іншого, бути спричинені надто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів – двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

Не палити при використанні агрегату та поблизу нього – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займисті пари бензину.

Пил, який виникає під час роботи, чад та дим можуть зашкодити здоров'ю. При сильного запиленні та задимленні необхідно надягати захисну маску для дихання.

У разі передбаченого навантаження мотопрстрою (наприклад, вплив удару або падіння), обов'язково перш ніж використовувати його надалі необхідно перевірити бездоганність стану – див. також розділ «Перед початком роботи».

Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Агрегати, які вже не знаходяться у надійному для експлуатації стані, у жодному разі не використовувати далі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Не працювати у положенні газу запуску – кількість обертів двигуна в цьому положенні важеля газу не регулярна.



Ніколи не працювати без відповідного захисту для агрегату та ріжучого інструменту – через відкинуті предмети існує **небезпека отримання травм!**



Перевірити місцевість: тверді предмети – камені, металеві деталі або подібне можуть бути відкинуті – також на відстань більше 15 м – **небезпека отримання травм!** – та можуть пошкодити ріжучий інструмент і інші речі (наприклад, припарковані авто, шибки) (матеріальні збитки).

Будьте особливо обережні на місцевості, яка погано видна та вкрита густими заростями.

Під час косіння високого жердняку, під кущами або огорожено: робоча висота з ріжучим інструментом - не менше 15 см – не піддавати небезпеці тварин.

Перш ніж залишити агрегат – зупинити двигун.

Ріжучий інструмент регулярно перевіряти, через короткі терміни та при відчутних змінах:

- Зупинити двигун, надійно тримати агрегат, почекати, поки ріжучий інструмент зупиниться
- Перевірити стан та щільність посадки, звернути увагу на наявність тріщин
- Контролювати стан заточки
- Пошкоджені або тупі ріжучі інструменти відразу замінити, також при незначних волонських тріщинах

Кріплення для ріжучого інструменту регулярно очищати від трави та жердняка – усувати обкування в області ріжучого інструменту або захисту.

Для заміни ріжучого інструменту зупинити двигун – **небезпека отримання травм!**



Редуктор під час експлуатації нагрівається. Не торкатись редуктора – **небезпека отримання опіків!**

Коли ріжучий інструмент, що обертається, потрапляє на камінь або інший твердий предмет, це може спричинити утворення іскор, унаслідок чого, за певних обставин, можуть зайнятися легкозаймисті матеріали. Також сухі рослини та зарості можуть легко займатись, особливо за сухої спекотної погоди. У разі небезпеки пожежі не використовувати ріжучі інструменти поблизу легко займистих матеріалів, сухих рослин або хащ. Потрібно обов'язково проконсультуватися в уповноваженому органі лісового господарства, чи існує небезпека пожежі.

2.8 Використання косильних головок

Захист ріжучого інструменту доповнити навісними компонентами, які зазначені в інструкції з експлуатації.

Використовувати лише захист із належно змонтованим ножем, щоб довжина косильних струн була обмежена та не перевищує допустиму довжину.

Для регулювання косильної струни при використанні косильних голів, які регулюються

вручну, обов'язково зупинити двигун – **небезпека отримання травм!**

Недозволене використання з надто довгими косильними струнами зменшує робочі оберти двигуна. Це призводить через тривале ковзання зчеплення до перегрівання та пошкодження важливих функціональних комплектуючих (наприклад, муфти, комплектуючих корпусів із полімеру) – наприклад, через те що у режимі холостого ходу рухається ріжучий інструмент – **небезпека отримання травм!**

2.9 Використання металевих ріжучих інструментів

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні металеві ріжучі інструменти STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять до пристрою та відповідають вимогам користувача.

Металеві ріжучі інструменти дуже швидко обертаються. При цьому виникають сили, які діють на агрегат, сам інструмент та на предмет різання.

Металеві ріжучі інструменти необхідно регулярно заточувати згідно вказівок.

Нерівномірно заточені металеві інструменти спричиняють дисбаланс, який може піддати агрегат сильному навантаженню – **небезпека поломки!**

Тупі або не відповідним чином заточені ріжучі зубці можуть призвести до підвищеного навантаження металевого ріжучого інструменту – через тріснути або поламані комплектуючі **небезпека отримання травм!**

Металевий ріжучий інструмент після кожного контакту з твердими предметами (наприклад, камінням, скельною породою, металевими частинами) слід перевірити (наприклад, наявність тріщин та деформацій). Задирки та інше видиме накопичення матеріалу слід усувати (краще за все за допомогою напилка), оскільки вони під час роботи можуть у будь-який час відділитись та бути відкинутими – **небезпека отримання травм!**

Пошкоджені або тріснути ріжучі інструменти не використовувати далі та не ремонтувати – наприклад, зварюванням та рихтуванням – зміна форми (дисбаланс).

Частки або уламки можуть відколотись та на високій швидкості потрапити у працюючу або іншу особу – **отримання самих тяжких травм!**

Для зниження зазначеної небезпеки, яка виникає при експлуатації металевого ріжучого інструмента, діаметр інструмента, який використовується, не повинен бути надто великим. Він не повинен бути занадто важким. Він повинен бути виготовлений із матеріалу достатньо високої якості та мати відповідну геометрію (форму, товщину).

Металевий інструмент, який був виготовлений не компанією STIHL, не повинен бути товстим, не мати іншу форму та не мати більший діаметр ніж найбільший допущений для використання на агрегаті металевий інструмент виробництва STIHL – **небезпека отримання травм!**

2.10 Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотоприсрою може призвести до порушення кровообігу рук ("хвороба білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- захисту рук (теплі рукавички)
- перерв.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (примітка: часто руки холодні, чешуться)
- низьку температуру навколишнього середовища.
- Зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові)

При регулярному, тривалому використанні мотоприсрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чesання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

2.11 Технічне обслуговування та ремонт

Мотоприсрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту

звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупиняти мотор – небезпека травмування!** – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор при знятому штекері провода запалювання або при викрученій свічці запалювання запоскати за допомогою пристрою запуску лише тоді, коли комбінована засувка / перемикач зупинки знаходиться в положенні **STOP** або **0** – **небезпека пожежі** через потрапляння іскри за межі циліндру.

Мотопристрій не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню – через паливо існує **небезпека виникнення пожежі!**

Замок баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, одобрені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі!** – **пошкодження слуху!**

Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

Стан антивібраційних елементів впливає на роботу під впливом вібрацій – регулярно перевіряти антивібраційні елементи.

2.12 Символи на пристроях безпеки

Стрілка на захисті для ріжучих інструментів позначає напрямок обертання ріжучих інструментів.

Деякі з наступних символів знаходяться на зовнішній стороні захисту та вказують на допустиму комбінацію ріжучого інструмента / захисту.



Захист можна використовувати разом із косильною голівкою.



Захист можна використовувати разом із косильною голівкою.



Захист можна використовувати разом із ріжучими полотнами для трави.



Захист можна використовувати разом із ріжучими полотнами для трави.



Захист можна використовувати разом із ножами для густих хащ.



Захист можна використовувати разом із ножами для дрібного жердняку.



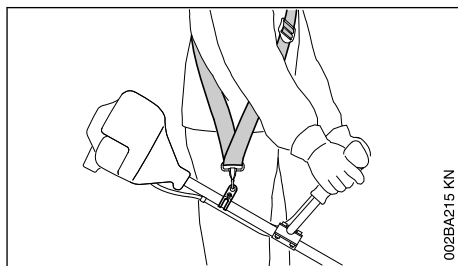
Захист можна використовувати разом із подрібнюючими ножами.



Захист можна використовувати разом із пильними полотнами для трави.

2.13 Пояс для носіння

Підвісний ремінь входить у об'єм поставки або може поставлятись як спеціальне приладдя.



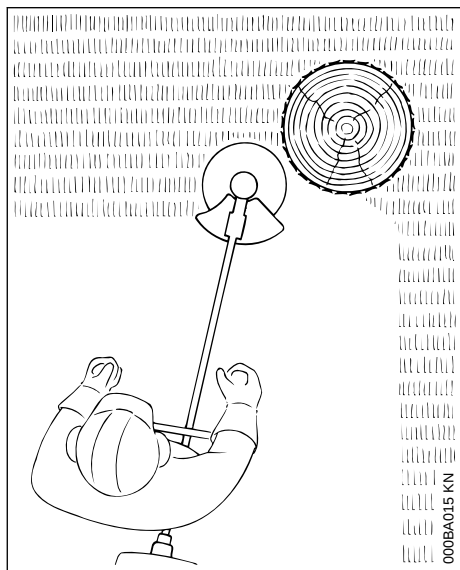
002BA215 KN

- Застосування пояса для носіння
- Мотопристрій із працюючим мотором повісити на пояс для носіння

Ріжучі полотна для трави та ножі для молодняка повинні використовуватись разом із підвісним ремнем (одноплечовий підвісний ремінь)!

Пильні полотна повинні використовуватись разом із двоплечовим підвісним ремнем, який має пристрій для швидкого знімання!

2.14 Косильна голівка із косильною струною



Для м'якого "різу" – для чистої різки також неоднорідних країв навколо дерев, паркану та ін. – більш незначне пошкодження кори дерев.

В об'єм поставки косильної голівки входить інформаційний листок. Косильну голівку устатковувати косильними струнами лише згідно даним у інформаційному листі.

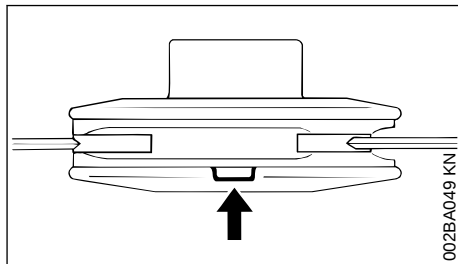
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Косильні струни не замінювати на металеву проволочку або трос – **небезпека отримання травм!**

2.15 Косильна голівка із полімерними ножами – STIHL PolyCut

Для косіння вільних країв луку (без стовпів, парканів, дерев та подібних перешкод).

Звертати увагу на маркування зношування!



Якщо на косильній голівці PolyCut одне з маркувань проломилось вниз (стрілка): косильну голівку більше не використовувати та замінити на нову! **Небезпека отримання травм** через відкинуті частини інструменту!

Обов'язково дотримуватись вказівок стосовно технічного обслуговування косильної голівки PolyCut!

Замість полімерних ножів косильная голівка PolyCut може оснащатись косильними струнами.

В об'єм поставки косильної голівки входить інформаційний листок. Косильну голівку оснащати полімерними ножами або косильними струнами лише згідно інформаційним листам.

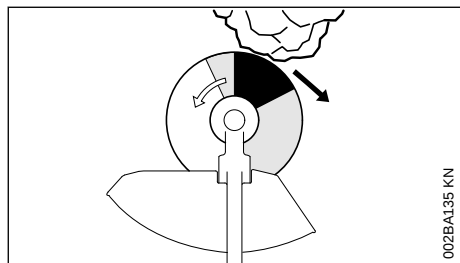
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Замість косильної струни не використовувати металевий дріт або трос – **небезпека отримання травм!**

2.16 Небезпека зворотного удару при використанні металевих ріжучих інструментів

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

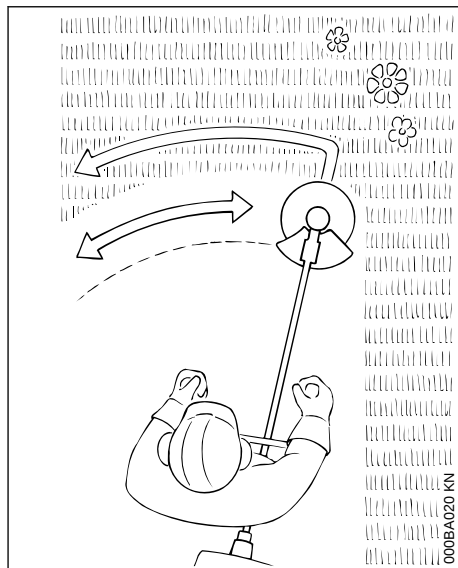
При використанні ріжучих полотен для трави існує небезпека зворотного удару, якщо інструмент натрапляє на тверду перешкоду (стовбур дерева, гілка, пеньок, камінь або подібне). Агрегат при цьому відкидається назад – проти напрямку обертання інструменту.



002BA135 KN

Підвищена небезпека зворотного удару існує тоді, коли інструмент у **чорній зоні** натрапляє на перешкоду.

2.17 Косильний диск для трави



000BA020 KN

Лише для трави та бур'яну – пристрій використовувати як косу.

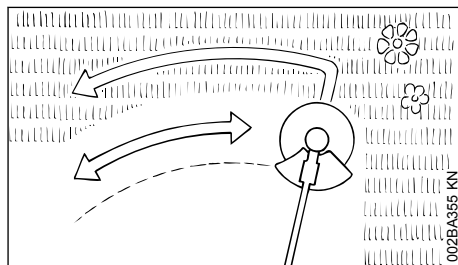
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Зловживання може пошкодити косильний диск для трави – через відкинуті частини існує **небезпека травмування!**

Якщо у косильного диску для трави помітна значна втрата гостроти його слід погострити згідно вказівок.

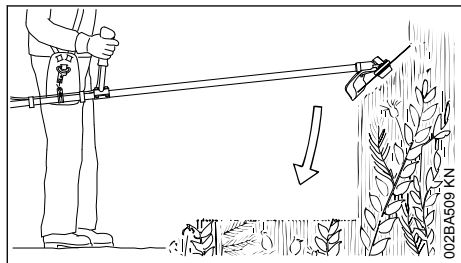
2.18 Ніж для густих заростів

Для різки спутаної трави, прорідження густих заростів та кущових заростів, а також розчистки молодих насаджень із діаметром стовбура максимум 2 см – не різати більш товсту деревину – **небезпека нещасного випадку!**



002BA355 KN

Під час різки трави та при прорідженні молодих дерев агрегат слід вести як косу щільно над землею.



Для прорідження густих заростів та кущових заростів ніж для густих заростів "занурювати" зверху у рослини – матеріал для різки подрібнюється – при цьому ріжучий інструмент не тримати вище стегон.

При виконанні даної техніки потрібна максимальна обережність. Чим більше відстань ріжучого інструмента до землі, тим вище ризик, що частки будуть відкинуті вбік – **небезпека отримання травм!**

Увага! Зловживання може пошкодити ніж для густих заростів – через відкинуті частини існує **небезпека отримання травм!**

Для мінімізації небезпеки нещасного випадку обов'язково дотримуватись наступного:

- Уникати контакту із камінням, металевими предметами та подібним
- не різати деревину або кущі із діаметром більше 2 см – для більшого діаметру використовувати пильне полотно
- Ніж для густих заростів регулярно перевіряти на наявність пошкоджень – пошкоджені ножі для густих заростів не використовувати далі
- Ніж для густих заростів регулярно та при помітному затупленні гострити згідно вказівок та – якщо необхідно – збалансувати (компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованих дилерів STIHL)

2.19 Пильне полотно

Для різки кущів та дерев із діаметром стовбура до 4 см.

Найкраща потужність різки досягається при повному газі та рівномірному русі вперед із натисканням.

Використовувати пильні полотна лише із упором, який відповідає діаметру ріжучого інструменту.

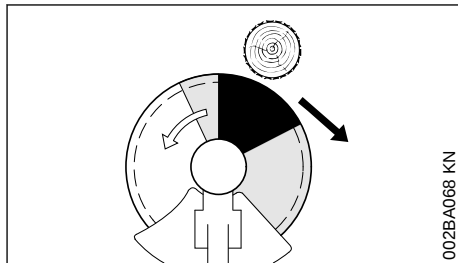


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обов'язково уникати контакту пильного полотна із камінням та землею – небезпека утворення тріщин. Гострити вчасно та згідно предписанням – тупі зубці можуть призвести до утворення тріщин і тим самим до поломки пильного полотна – **небезпека нещасного випадку!**

Під час валки тримати відстань до наступного робочого місця мінімум дві довжини дерева.

2.19.1 Небезпека зворотного удару

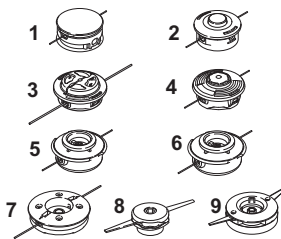
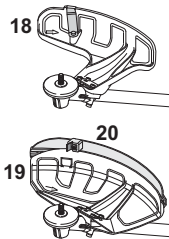
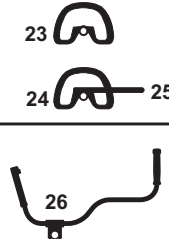
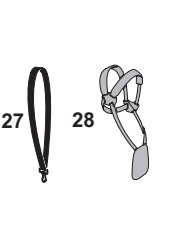
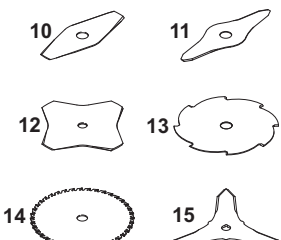
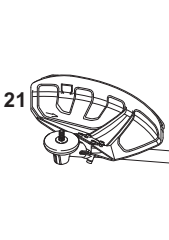
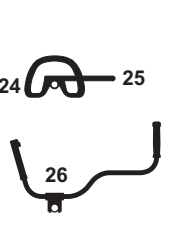
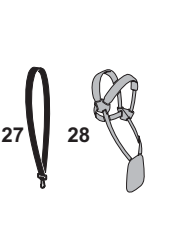
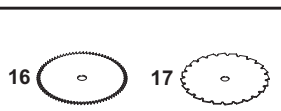
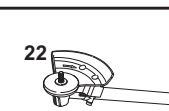
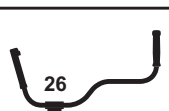


Небезпека зворотного удару у чорній зоні дуже висока: у даній зоні ніколи не встановлювати агрегат для різки та нічого не різати.

У сірій зоні також існує небезпека зворотного удару: дану зону для спеціальних технік роботи можуть використовувати лише досвідчені працівники, які пройшли спеціальне навчання.

У білій зоні можлива легка робота із незначним рівнем зворотної віддачі. У даній зоні завжди встановлювати агрегат для різки.

3 Допустимі комбінації ріжучого інструмента, захисту, ручки, пояса для носіння

Ріжучий інструмент	Захист, упор	Ручка	Пояс для носіння
			
			
			

3.1 Допустимі комбінації

Залежно від ріжучого інструменту обрати з таблиці правильну комбінацію!

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З причин безпеки дозволяється комбінувати лише ріжучі інструменти, модифікації захисту, ручки та поясу для носіння, які у таблиці стоять в одному рядку. Інші комбінації не допустимі – **небезпека нещасного випадку!**

3.2 Ріжучі інструменти

3.2.1 Косильні головки

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2 / AutoCut 27-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2

- 4 STIHL AutoCut 36-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL TrimCut 32-2¹⁾
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 18-2
- 9 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Металеві ріжучі інструменти

- 10 Ріжуче полотно для трави 230-2 (Ø 230 мм)
- 11 Ріжуче полотно для трави 260-2 (Ø 260 мм)
- 12 Ріжуче полотно для трави 230-4 (Ø 230 мм)
- 13 Ріжуче полотно для трави 230-8

¹⁾ не допустимо для FS 250, 250 R

- (Ø 230 мм)
- 14 Ріжуче полотно для трави 250-40 Spezial (Ø 250 мм)
- 15 Ніж для густих хащ 250-3 (Ø 250 мм)
- 16 Пильне полотно 200, гостроконечний зуб (Ø 200 мм)
- 17 Пильне полотно 200-22 долотоподібний зуб (4112), Пильне полотно 200-22 НР долотоподібний зуб (4001)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонені ріжучі полотна для трави, ножі для густих хащ та пильні полотна з інших матеріалів крім металу.

3.3 Захист, упор

- 18 Захист для косильних головок
- 19 Захист із
- 20 фартухом та ножем для косильних головок
- 21 Захист без фартуха та ножа для металевих ріжучих інструментів позиції від 9 до 14
- 22 Упор для пильних полотен

3.4 Ручка

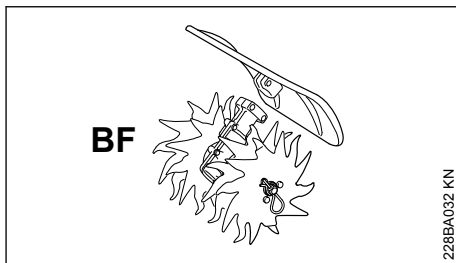
- 23 Кругова рукоятка
- 24 Кругова рукоятка із
- 25 Хомутик (обмежувач кроку)
- 26 Ручка для тримання двома руками

3.5 Підвісні ремені

- 27 Необхідно використовувати одноплечовий підвісний ремінь
- 28 Можна використовувати двоплечовий підвісний ремінь
- 29 Необхідно використовувати двоплечовий підвісний ремінь

4 Допустимі навісні інструменти

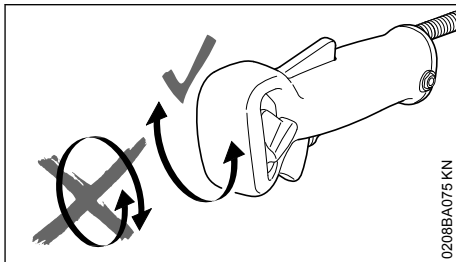
Наступний навісний інструмент STIHL можна монтувати на базовому агрегаті:



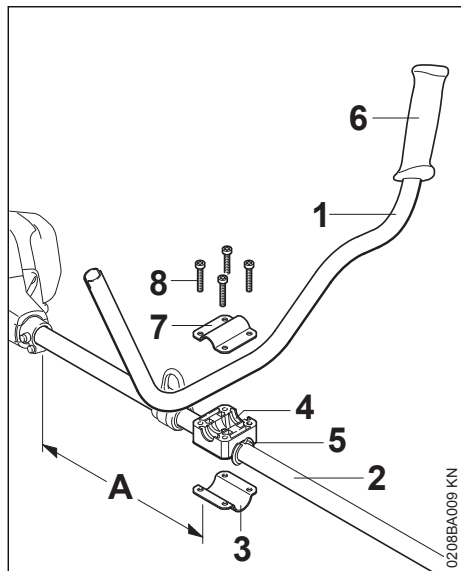
Навісний інструмент BF Використання Грунтова фреза

5 Монтувати ручку для захвату двома руками

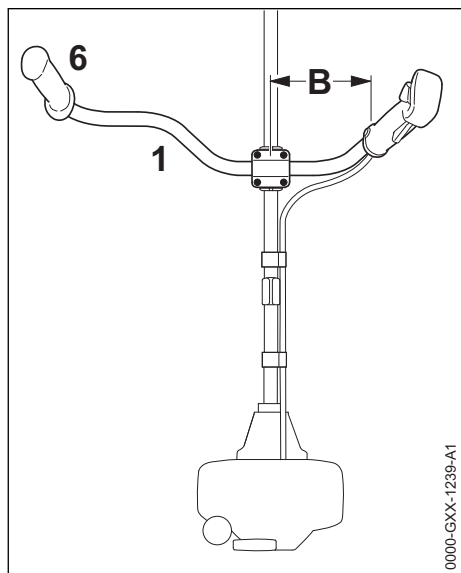
5.1 Монтаж трубчастої ручки



Рукоятку керування між розпаковуванням агрегату та монтажем трубчастої рукоятки **не** повертати навколо поздовжньої осі; див. також розділ "Регулювання тросу газу".



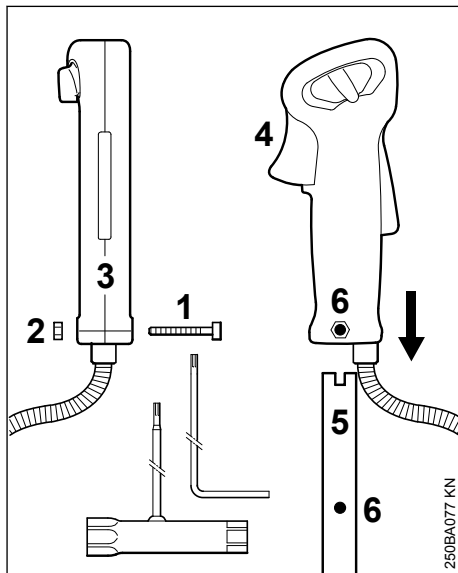
- ▶ Закріпити трубчасту ручку (1) на відстані (A) приблизно 40 см (15 дюймів) від корпусу двигуна на валу (2)
- ▶ Фіксуючу чашечку (3) та опору ручки (4) встановити на втулку (5) на штоку (2)



- ▶ Трубчасту рукоятку (1) покласти у опору ручки так, щоб відстань (B) не перевищувала 15 см (6 дюймів) – при цьому гумова рукоятка (6) повинна знаходитись зліва

- (якщо дивитись у напрямку від двигуна до трубчастої рукоятки)
- ▶ Покласти другу половину хомута (7) на опору ручки
 - ▶ Гвинти (8) встановити в отвори деталей та закрутити до прилягання у фіксуючу чашечку (3)
 - ▶ Вирівняти трубчасту рукоятку
 - ▶ Щільно затягнути гвинти

5.2 Монтаж рукоятки керування

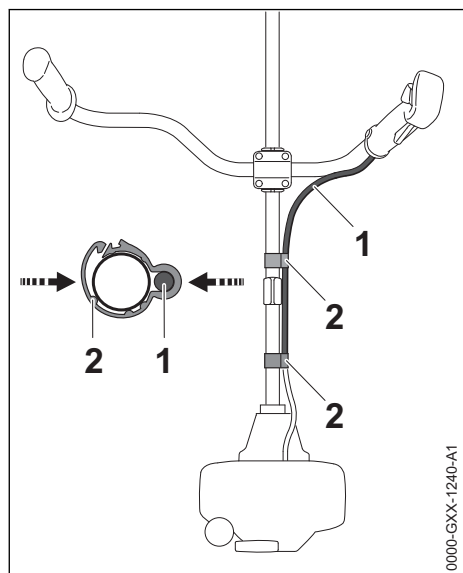


- ▶ Викрутити гвинт (1) – гайка (2) залишається у рукоятці керування (3)
- ▶ Рукоятку керування разом із важелем газу (4) змістити у напрямку трансмісії до кінця трубчастої ручки (5) до співпадіння отворів (6)
- ▶ Закрутити та затягнути гвинт (1)

5.3 Кріплення троса газу

ВКАЗІВКА

Трос газу не перегинати та не укладати з малим радіусом – важіль газу повинен легко рухатись!



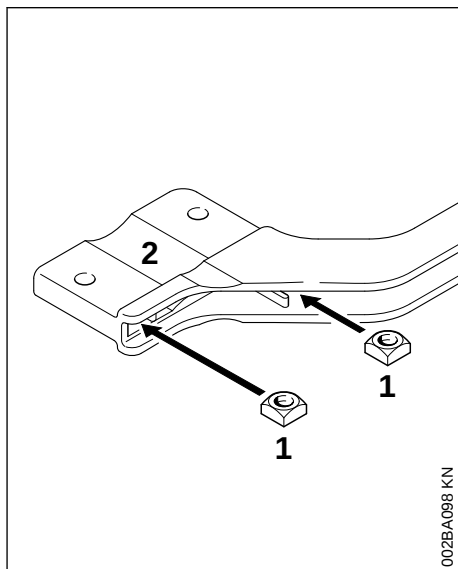
- ▶ Встановити тримач троса газу (2) і трос газу (1) на вал
- ▶ Стиснути тримач троса газу (2). Трима троса газу (2) чутно фіксується.

5.4 Регулювання троса газу

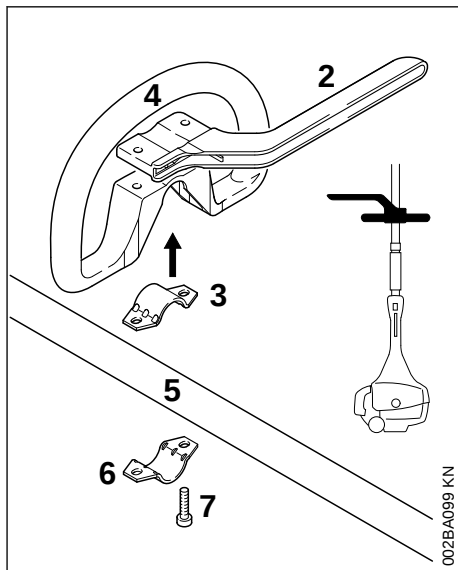
- ▶ Перевірити регулювання троса газу – див. розділ "Регулювання троса газу"

6 Монтувати круглу ручку для захвата

6.1 Монтувати кругову рукоятку із хомутиком



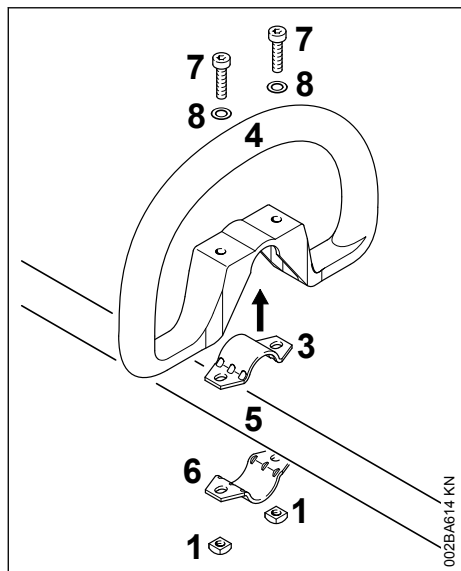
- ▶ Чотирихвіртанні гайки (1) встановити на хомутик (2) – отвори привести до кожуха



- ▶ Затиск (3) покласти у кругову рукоятку (4) та разом встановити на шток (5)

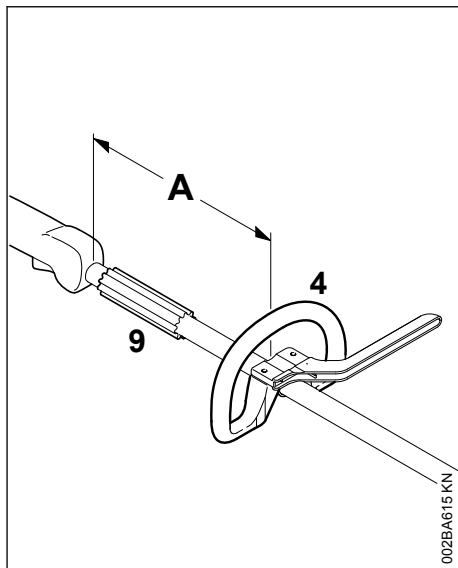
- ▶ Встановити затиск (6)
- ▶ Встановити хомут (2) – дотримуйтесь положення!
- ▶ Отвори привести до кожуха
- ▶ Гвинти (7) встановити у отвори – та до прилягання закрутити у хомут
- ▶ Далі як у розділі "Кріплення кругової рукоятки"

6.2 Кругову рукоятку монтувати без хомутка



- ▶ Затиск (3) покласти у кругову рукоятку (4) та разом встановити на шток (5)
- ▶ Встановити затиск (6)
- ▶ Отвори привести до кожуха
- ▶ Шайбу (8) одягти на гвинт (7) та гвинт у свою чергу встановити у отвір, на ньому повернути чотириохгранну гайку (1) – до прилягання
- ▶ Далі як у розділі "Кріплення кругової рукоятки"

6.3 Кріплення кругової рукоятки



Змінюючи відстань (A) рукоятку можна встановити у позиції, яка найбільше підходить для працюючої особи та випадку використання.

Рекомендація: відстань (A) приб. 20 см (8 дюймів)

- ▶ Кругову рукоятку змістити у бажану позицію
- ▶ Кругову рукоятку (4) вирівняти
- ▶ Гвинти затягнути таким чином, щоб кругова рукоятка більше не могла обертатись навколо штоку – якщо монтовано хомут: за необхідності законтрувати гайки

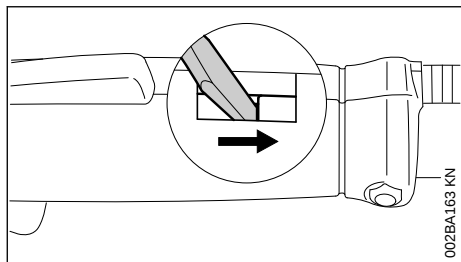
Втулка (9) наявна у залежності від країни призначення та повинна знаходитись між круговою рукояткою та рукояткою управління.

7 Регулювання тросу управління дросельною заслінкою

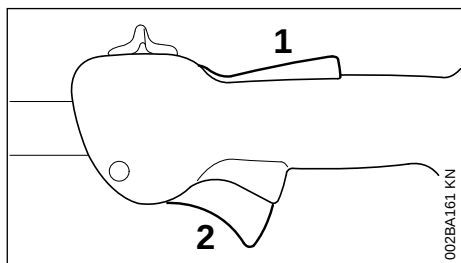
7.1 Із круговою рукояткою

Правильне регулювання тросу управління дросельною заслінкою є гарантією правильної роботи стартового положення ручки управління подачею пального, холостого ходу та повного газу.

Трос газу регулювати лише при повністю монтованому агрегаті.



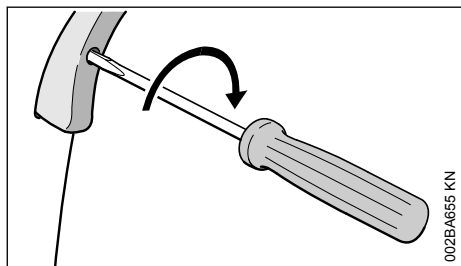
- ▶ Храповий механізм на рукоятці управління за допомогою інструменту натиснути до кінця паза



- ▶ Стопор важеля газу (1) та важіль газу (2) повністю натиснути (позиція повний газ) – таким чином трос газу буде вірно відрегульовано

7.2 У дворучної рукоятки

Після монтажу пристрою або після більш тривалого часу експлуатації може знадобитися коректура регулювання тросу газу

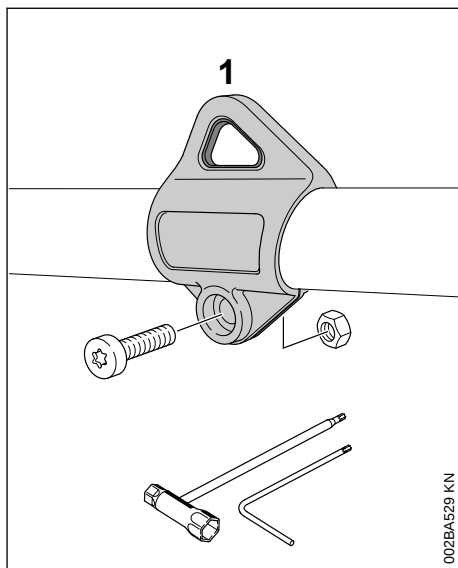


Трос газу регулювати лише при повністю встановленому агрегаті.

- ▶ Важіль газу привести у положення повного газу
- ▶ Гвинт на важелі газу повернути до першого опору за напрямком стрілки. Потім ще раз повернути на пів оберту далі

8 Монтувати опорну петлю

8.1 Модифікація із полімеру

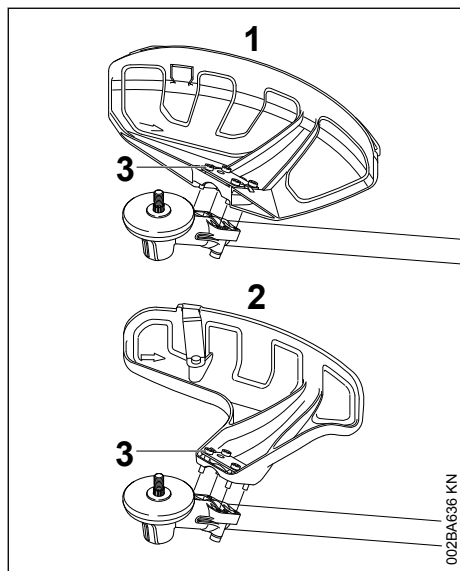


Позиція опорної петлі див. розділ "Важливі комплектуючі"

- ▶ Опорне вушко (1) встановити на шток та протиснути через шток
- ▶ Гайку M5 встановити у шестигранный отвір опорної петлі
- ▶ Закрутити гвинт M5x14
- ▶ Вирівняти опорну петлю
- ▶ Затягнути гвинт

9 Монтаж захисту

9.1 Монтаж захисту



1 Захист для косильних інструментів

2 Захист для косильних голів

Захист (1) та (2) кріпляться на редукторі одноково.

- Захист встановити на редукторі
- Закрутити та затягнути гвинти (3)

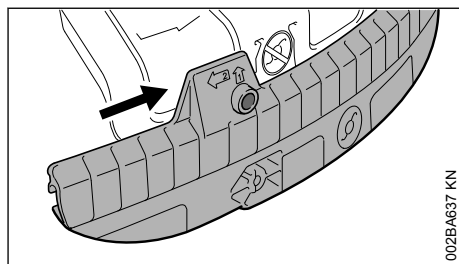
9.2 Монтаж фартуха та ножа



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

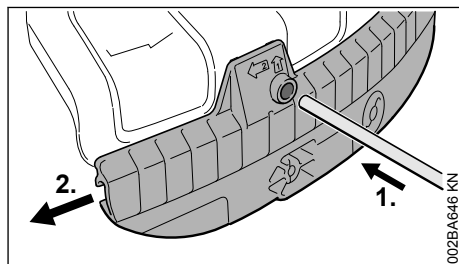
Небезпека отримання травм відкинутими предметами та небезпека контакту із ріжучим інструментом. При використанні косильних голів фартух та ножі завжди повинні встановлюватись на захист (1).

9.3 Монтаж фартуха



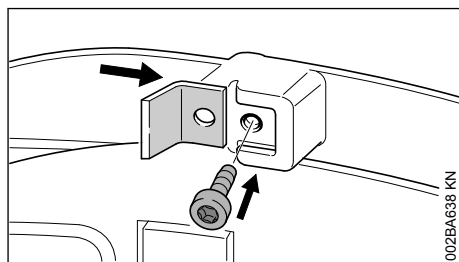
- Направляючий паз фартуха ввести у рамку фартуха до фіксації

9.4 Демонтаж фартуха



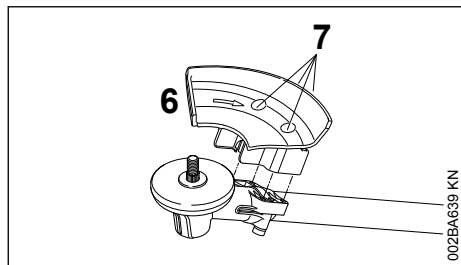
- Стрижнем натиснути у отвір на фартуху та одночасно за допомогою стрижня фартух трохи змістити вліво
- Фартух повністю зняти із захисту

9.5 Монтаж ножів



- Нож ввести у направляючий паз на фартуху
- Гвинт закрутити та затягнути

9.6 Монтаж упору



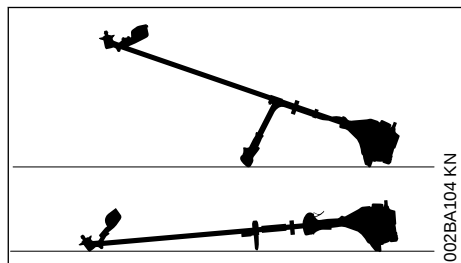
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека отримання травм відкинутими предметами та небезпека контакту із ріжучим інструментом. При використанні пильних полотен завжди повинен встановлюватись упор (6).

- Упор (6) покласти на фланець корпусу редуктора
- Закрутити та затягнути гвинти (7)

10 Монтаж ріжучого інструменту

10.1 Відкласти агрегат



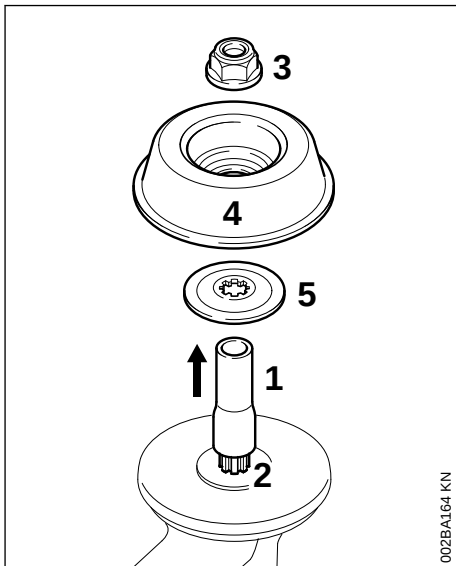
- Зупинити двигун
- Агрегат покласти таким чином, щоб захват для ріжучого інструменту показував вгору.

10.2 Комплектуючі для кріплення ріжучих інструментів

У залежності від ріжучого інструменту, який поставляється із устаткуванням нового агрегату, може варіюватись об'єм поставки комплектуючих для кріплення ріжучого інструменту.

10.2.1 Об'єм поставки із комплектуючими для кріплення

Можуть монтуватись косильні голівки та металеві ріжучі інструменти.



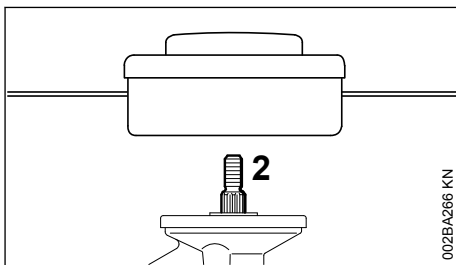
Для цього у залежності від модифікації ріжучого інструменту додатково потрібна гайка (3), рухливий диск (4) та упорна шайба (5).

Комплектуючі входять у набір комплектуючих, який поставляється разом із агрегатом у якості спеціального приладдя.

10.2.2 Зняти кріплення під час транспортування

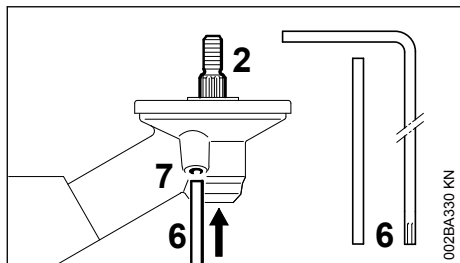
- Шланг (1) зняти з валу (2)

10.2.3 Об'єм поставки без комплектуючих для кріплення



Можуть монтуватись лише косильні голівки, які кріпляться безпосередньо на вал (2).

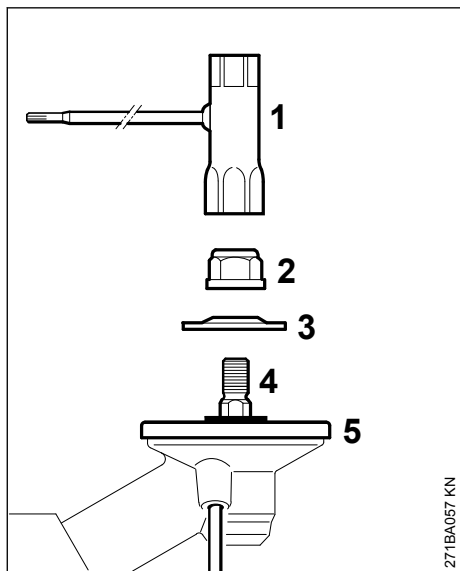
10.3 Блокування валу



Для монтажу та демонтажу ріжучих інструментів потрібно заблокувати вал (2) за допомогою стрижня (6) або кутової викрутки (6). Комплектуючі можуть входити у об'єм поставки та поставлятися як спеціальне приладдя.

- Стрижень (6) або кутову викрутку (6) до упору ввести у отвір (7) у редукторі – злегка натиснути
- на валі, гайку або ріжучий інструмент повернути до тих пір, поки пробійник не зафіксується та вал не буде заблоковано

10.4 Демонтувати комплектуючі кріплення



- Блокування валу
- За допомогою комбінованого ключа (1) послабити гайку (2) за годинниковою стрілкою (ліворонного різь) та повністю викрутити її

- Упірну шайбу (3) зняти з валу (4), затискний диск (5) не знімати

10.5 Монтаж ріжучого інструменту

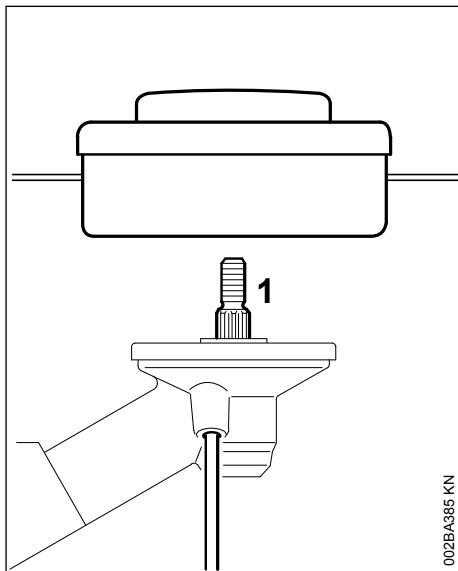


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для ріжучого інструменту використовувати відповідний захист – див. "Монтаж захисту".

10.6 Встановлення косильної головки з різьбовим з'єднанням

Належними чином зберігати інформаційний листок-вкладиш для косильної головки.



- Встановити затискний диск
- Повернути косильну головку проти годинникової стрілки до прилягання на валу (1)
- Блокувати вал
- Затягнути косильну головку

ВКАЗІВКА

Знову зняти інструмент для блокування валу.

10.7 Демонтаж косильної головки

- Блокувати вал
- Повернути косильну головку за годинниковою стрілкою

10.8 Монтаж металевих ріжучих інструментів

Добре зберігати інформаційний листок-вкладиш та упаковку металевого ріжучого інструмента.

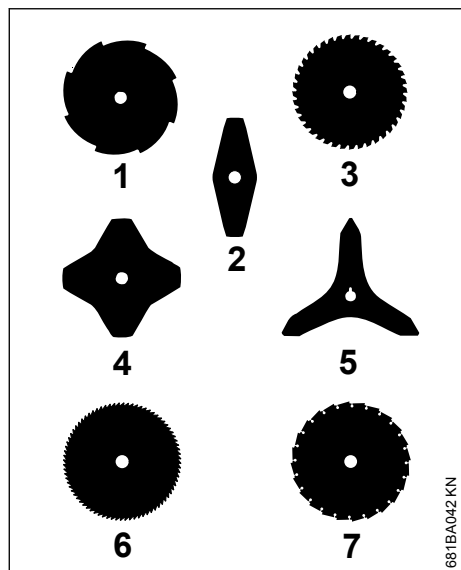


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Одягти захисні рукавиці – небезпека отримання травм гострими ріжучими краями.

Завжди монтувати металевий ріжучий інструмент!

Правильно встановити ріжучий інструмент



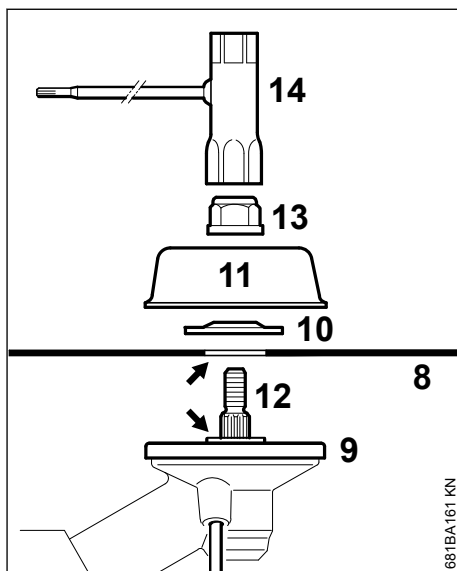
Ріжучі інструменти (2, 4, 5) можуть показувати у будь-якому напрямку – дані ріжучі інструменти потрібно регулярно перевертати для уникнення одностороннього зношування.

Ріжучі кромки ріжучих інструментів (1, 3, 6, 7) повинні показувати за напрямком обертання годинникової стрілки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Звертати увагу на стрілку напрямку обертання на внутрішній стороні захисту.



- Ріжучий інструмент (8) покласти на затискний диск (9)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Буртик (стрілка) повинен потрапляти у отвір ріжучого інструменту.

Закріпити ріжучий інструмент

- Встановити затискну шайбу (10) – випуклістю догори
- Встановити рухливий диск (11)
- Заблокувати вал (12)
- Гайку (13) за допомогою комбінованого ключа (14) повернути проти годинникової стрілки на валі та затягнути

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Гайку, яка не щільно сидить, потрібно замінити.

ВКАЗІВКА

Знову зняти інструмент для блокування валу.

10.9 Демонтувати металевий ріжучий інструмент

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Одягти захисні рукавиці – небезпека отримання травм гострими ріжучими краями

- ▶ Блокування валу
- ▶ Гайку послабити за годинниковою стрілкою
- ▶ Ріжучий інструмент та його комплектуючі для кріплення зняти з редуктора – затискний диск (9) при цьому **не** знімати

11 Паливо

Двигун має працювати на суміші пального з бензином та моторного мастила.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Уникати прямого контакту шкіри з паливом та не вдихати пари пального.

11.1 STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Це готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

11.2 Приготування суміші пального

ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

11.2.1 Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10 % може в двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої в роботі, і тому не має використовуватися для цих двигунів.

Двигуни з M-Tronic при використанні бензину з долею вмісту алкоголю до 27 % (E27) дають повну потужність.

11.2.2 Моторне мастило

У разі самостійного приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL визначає використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для забезпечення дозволених значень емісії впродовж всього строку служби машини.

11.2.3 Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

11.2.4 Приклади

Кількість бензину Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50

Літр	Літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У каністру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та добре перемішати

11.3 Зберігання паливної суміші

Зберігати лише в резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix можна без проблем зберігати до 5 років.

- Каністру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У каністрі може утворюватися тиск – відкривати обережно.

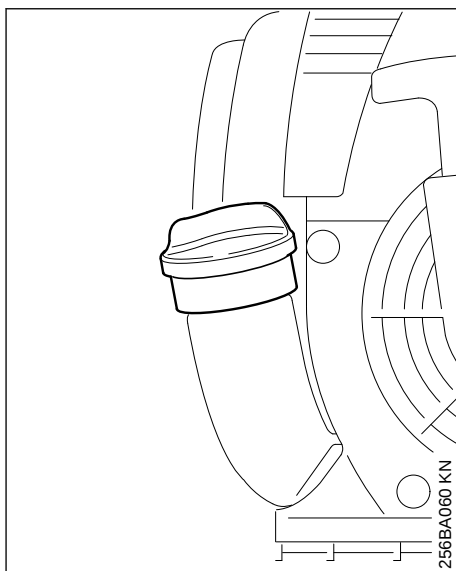
- Бак для пального та каністру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилося, та воду, яка використовувалася для чищення, утилізувати згідно із вказівкам та правилам з охорони навколишнього середовища!

12 Заправка палива



12.1 Підготовка агрегату



- Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак
- Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

12.2 Заправка пального

Під час заправки не розплескувати пальне та не заповнювати бак по самі вінець. Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для пального (спеціальне приладдя).

- Відкрити кришку баку
- Заправка пального
- Закрити кришку баку



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

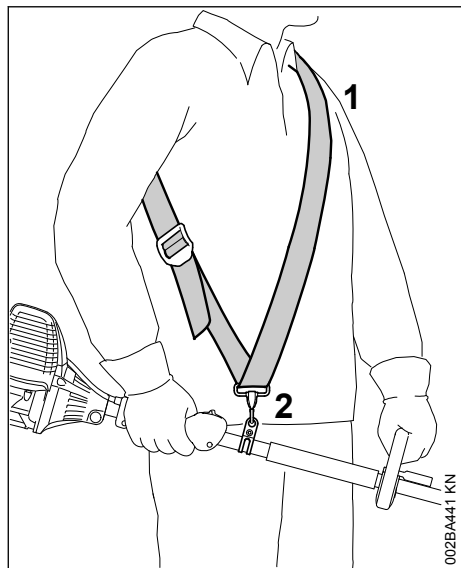
Після заправки запірний пристрій баку закрутити вручну якомога міцніше.

13 Встановити пояс для носіння

Вид та модифікація підвісного ременю залежить від ринку.

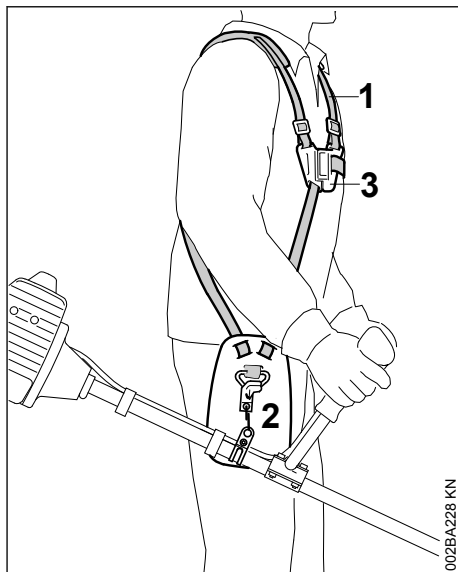
Використання підвісного ременю – див. розділ "Допустимі комбінації ріжучого інструменту, захисту, рукоятки та підвісного ременю".

13.1 Одноплечовий підвісний ремінь



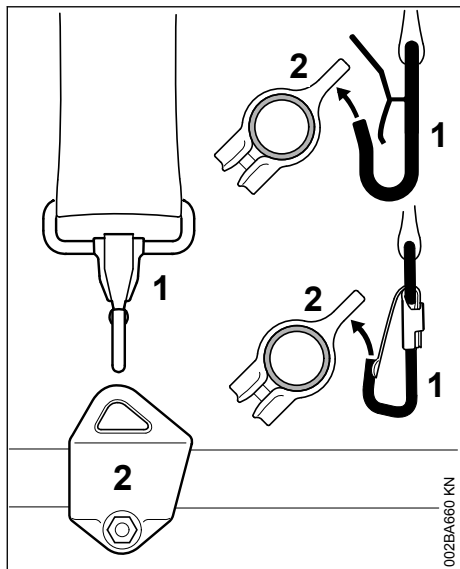
- ▶ Встановити одноплечовий підвісний ремінь (1)
- ▶ Довжину ременю відрегулювати таким чином, щоб гачок-карабін (2) знаходився приблизно на ширині долоні під правим стегном
- ▶ Збалансування агрегату – див. "Збалансування агрегату"

13.2 Двоплечовий підвісний ремінь



- ▶ Одягти двоплечовий підвісний ремінь (1) та закрити замкову пластину (3)
- ▶ Відрегулювати довжину ременю – гачок-карабін (2) при підвішеному агрегаті повинен знаходитись приблизно на ширині долоні під правим стегном
- ▶ Збалансування агрегату – див. "Збалансування агрегату"

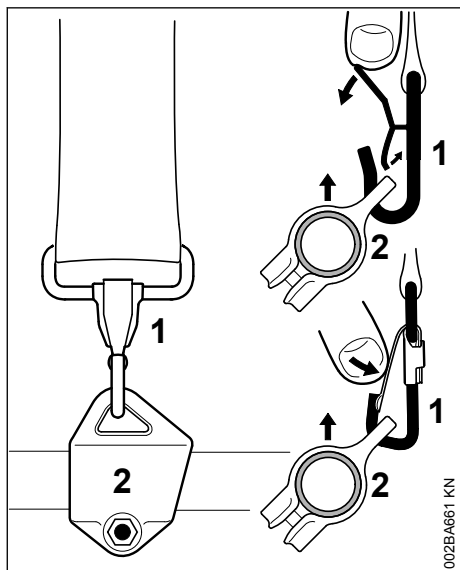
13.3 Агрегат повісити на підвісний ремінь



Вид та модифікація підвісного ременю та гачка-карабіна залежать від ринку.

- Гачок-карабін (1) повісити на підймальну петлю (2) на штоку

13.4 Агрегат відчепити від підвісного ременю



- Натиснути планку на гачку-карабіні (1) та підймальну дужку (2) витягти із гачка

13.5 Швидке скидання



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У момент дуже сильної небезпеки агрегат потрібно швидко скинути. Потренувати швидке скидання агрегату. Під час тренування агрегат не кидати додолу, щоб уникнути пошкоджень.

Для скидання потренувати швидке знімання агрегату з гачка-карабіна – при цьому слід діяти згідно розділу "Знімання агрегату з підвісного ременю"

Якщо використовується одноплечовий підвісний ремінь: потренувати знімання підвісного ременю з плеча.

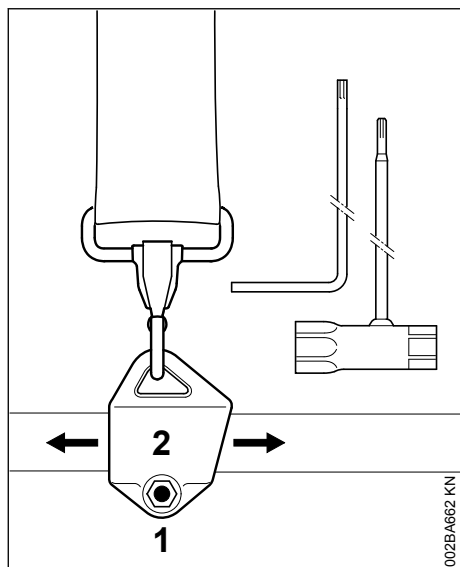
Якщо використовується двоплечовий підвісний ремінь: на двоплечовому підвісному ремені потренувати швидке відкривання замкової пластини

14 Балансування пристрою

14.1 Балансування агрегату

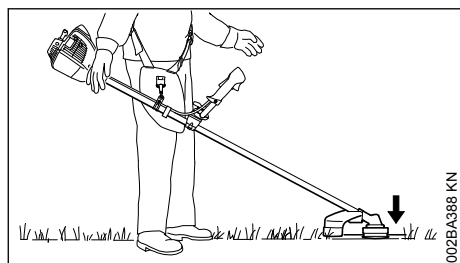
У залежності від монтованого ріжучого інструменту агрегат по-різному балансується.

До тих пір поки не будуть виконуватись приведені у розділі "Маятникові положення" умови, виконати наступні кроки:



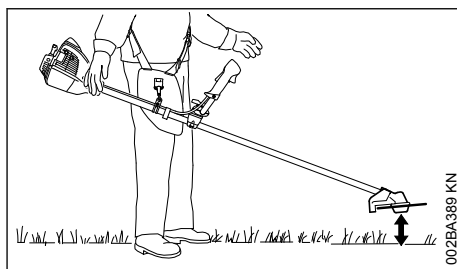
- Послабити гвинт (1)
- Змістити підйомну петлю (2)
- Злегка затягнути гвинт
- Агрегат збалансувати
- Перевірити положення балансування

Положення балансування



Косильні інструменти, такі як косильні голівки, ріжучі полотна для трави та ножі для густої порослі

- повинні злегка прилягати до землі



Пильне полотно

- повинні на приблизно 20 см (8 дюймів) "парити" над землею

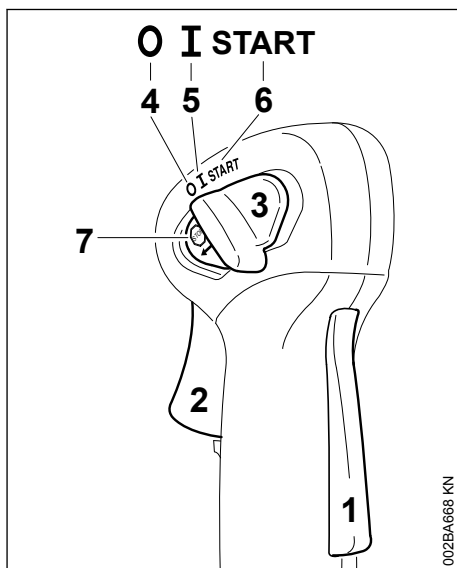
Якщо досягнуто вірне положення балансування, то:

- Затягнути гвинт на підйомній петлі

15 Запуск / зупинка мотора

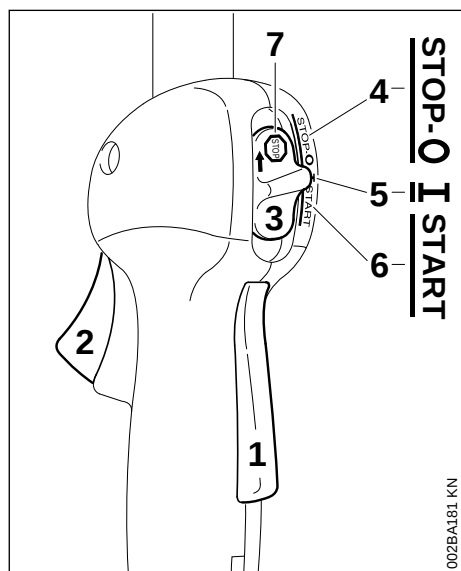
15.1 Елементи системи управління

15.1.1 Рукоятка управління на трубчастій рукоятці



- 1 Стопор важеля газу
- 2 Важіль газу
- 3 Універсальний важіль

15.1.2 Рукоятка управління на штоку



- 1 Стопор важеля газу
- 2 Важіль газу
- 3 Універсальний важіль

15.1.3 Положення універсального важеля

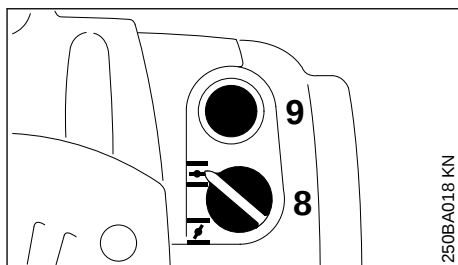
- 4 STOP-0 – двигун вимкнено – запалювання вимкнено
- 5 I – експлуатація – двигун працює або може запуститись
- 6 START – запуск – запалювання увімкнено – двигун може запуститись

15.1.4 Символ на універсальному важелі

- 7 ☹ – позначка зупинки та стрілка – для зупинки двигуна комбіновану засувку змістити у напрямку стрілки на позначці зупинки (☹) у положення STOP-0

15.2 Запуск

- ▶ Один за одним натиснути стопор важеля газу та важіль газу
- ▶ Обидва важелі тримати натиснутими
- ▶ Універсальний важіль змістити у положення **START** і також утримувати
- ▶ Один за одним відпустити важіль газу, універсальний важіль та стопор важеля газу = **положення газу запуску**

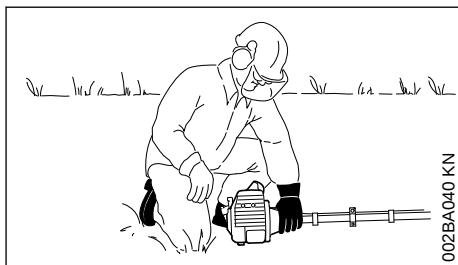
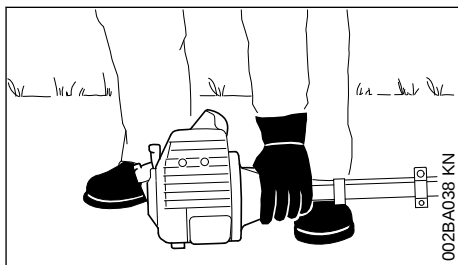


- ▶ Відрегулювати поворотну кнопку (8) повітряної заслінки

I При холодному двигуні
 II При прогрітому двигуні – також якщо двигун вже пропрацював, але ще холодний

- ▶ Сильфон (9) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений паливом

15.2.1 Запуск



- ▶ Агрегат надійно покласти на землю: підпірка на двигуні та захист для ріжучого інструменту утворюють опору.
- ▶ Якщо є у наявності: зняти захист при транспортуванні на ріжучому інструменті

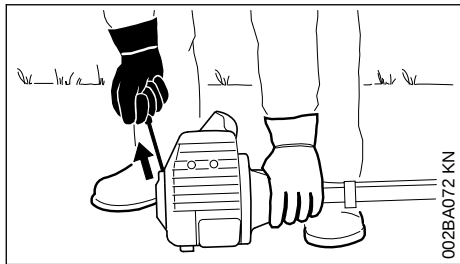
Ріжучий інструмент не повинен торкатись ні землі, ні будь-яких предметів – **небезпека нещасного випадку!**

- ▶ Зайняти надійне положення – можливості: стоячи, нахилившись або на колінах.

- ▶ Агрегат лівою рукою **міцно** притиснути до землі – при цьому не торкатись ні важеля газу, ні стопора важеля газу, ні кнопки зупинки

ВКАЗІВКА

Не ставати ногою або коліном на шток!



- ▶ Правую рукою взяти пускову рукоятку
- ▶ Правую рукою пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору а потім швидко та сильно протягнути

ВКАЗІВКА

Трос не витягувати до кінця тросу – **небезпека розриву!**

- ▶ Не дозволяти, щоб пускова рукоятка самостійно поверталась у попереднє положення – повернути у попереднє положення, щоб пусковий трос правильно намотувався
- ▶ Запустити далі

15.2.2 Після першого спрацювання запалювання

- ▶ Повернути поворотну кнопку повітряної заслінки у положення
- ▶ запускати далі до тих пір, поки двигун не почне працювати

15.2.3 Щойно двигун запрацює

- ▶ **відразу** коротко натиснути важіль газу, універсальний важіль перескочить у робоче положення **I** – двигун перейде у режим холостого ходу



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При правильно відрегульованому карбюраторі робочий інструмент при роботі двигуна у холостому ході не має обертатись!

Агрегат готовий до експлуатації.

15.3 Зупинити двигун

- ▶ Універсальний важіль змістити у напрямку позначки зупинки у положення **STOP-0**

15.4 При дуже низькій температурі

Після спрацювання двигуна:

- ▶ Коротко натиснути важіль газу – **зняти фіксацію положення газу запуску** – універсальний важіль перескочить у робоче положення **I** – двигун переходить у режим холодного ходу
- ▶ Дати трохи газ
- ▶ Двигун повинен прогрітись короткий проміжок часу

15.5 Якщо двигун не запускається

15.5.1 Поворотна кнопка для повітряної заслінки

Якщо поворотна кнопка клапану запуску після першого спрацювання запалювання мотора не вчасно була встановлена в положення , двигун захлинувся.

- ▶ Повернути поворотну кнопку повітряної заслінки у положення
- ▶ Відрегулювати положення **газу запуску**
- ▶ Запустити двигун – для цього пусковий трос із силою протягнути – може знадобитись від 10 до 20 протягувань тросу

Якщо двигун все ж таки не запускається

- ▶ Універсальний важіль змістити у напрямку позначки зупинки у положення **STOP-0**
- ▶ Демонтувати свічку запалювання – див. розділ "Свічка запалювання"
- ▶ Просушити свічку запалювання
- ▶ Важіль газу повністю натиснути
- ▶ Пусковий трос декілька разів протягнути – для провітрювання камери згорання
- ▶ Знову монтувати свічку запалювання – див. розділ "Свічка запалювання"
- ▶ Універсальний важіль змістити у положення **START**
- ▶ Поворотну кнопку клапану запуску повернути на позначку – також якщо мотор холодний!
- ▶ Запуск двигуна

15.5.2 Регулювання троса газу

- ▶ Перевірити регулювання троса газу – див. "Регулювання троса газу"

15.5.3 Бак був повністю спорожнений

Рекомендація: наступні кроки виконати незалежно від режимів роботи двигуна, перш ніж бак буде порожнім.

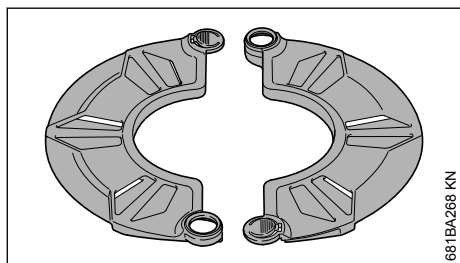
- ▶ Після заправки сильфон ручного паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон наповнений пальним
- ▶ Поворотну кнопку повітряної заслінки встановити у положення 
- ▶ Далі як у розділі "Запуск" та "При холодному двигуні" заново запустити двигун

16 Транспортування пристрою

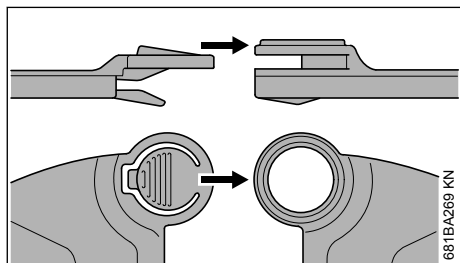
16.1 Використовувати захист під час транспортування

Вид захисту під час транспортування залежить від виду металевого ріжучого інструменту, який входить до об'єму поставки агрегату. Захист під час транспортування поставляється як спеціальне приладдя.

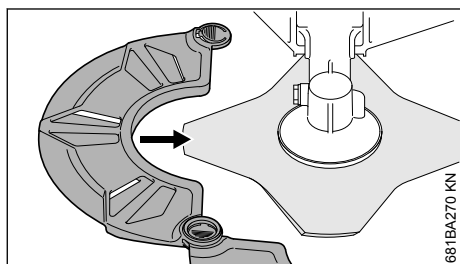
16.2 Ріжуче полотно для трави 230 мм



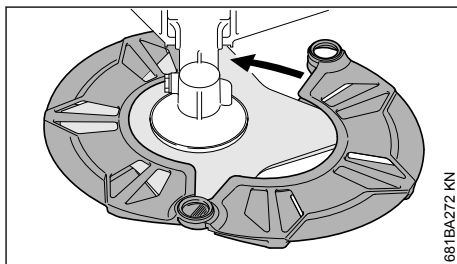
681BA268 KN



681BA269 KN

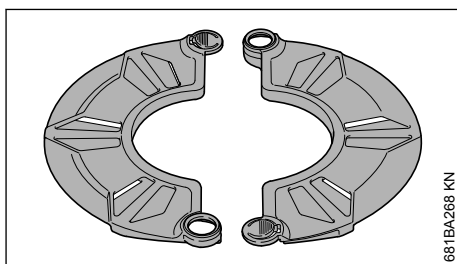


681BA270 KN

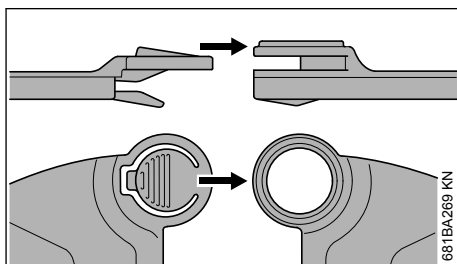


681BA272 KN

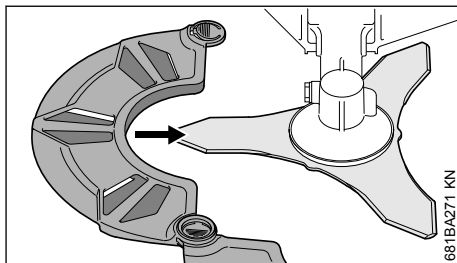
16.3 Ніж для густих хащ 250 мм



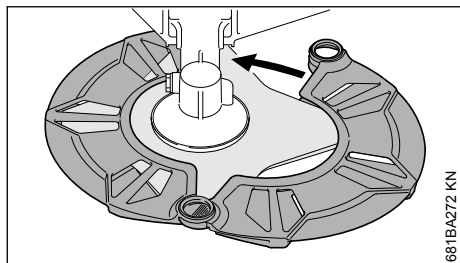
681BA268 KN



681BA269 KN

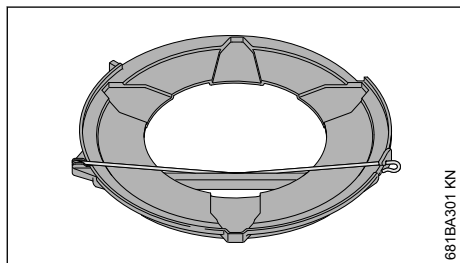


681BA271 KN

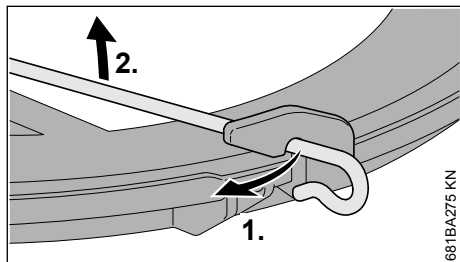


681BA272 KN

16.4 Ріжуче полотно для трави до 260 мм

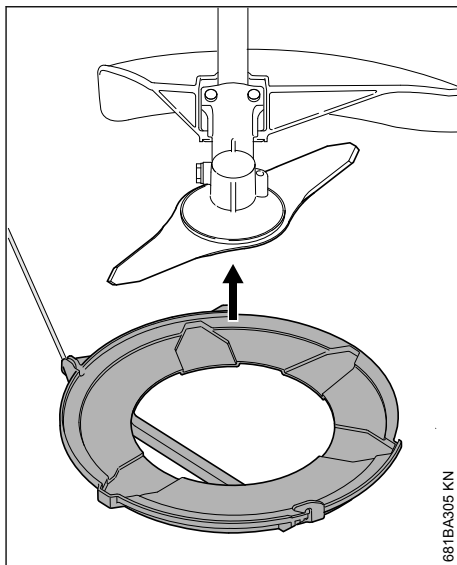


681BA301 KN



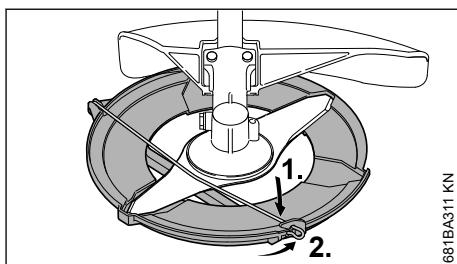
681BA275 KN

- Стяжний хомут на захисті під час транспортування розчепити
- Стяжний хомут відкинути назовні



681BA305 KN

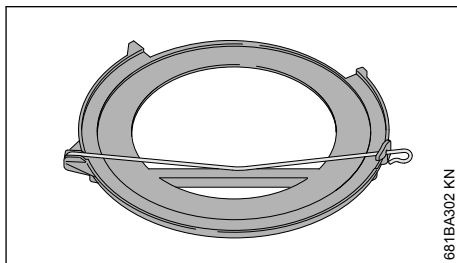
- Захист під час транспортування встановити на ріжучий інструмент знизу



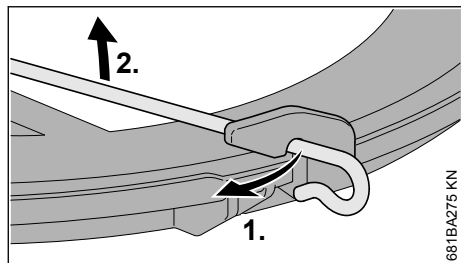
681BA311 KN

- Стяжний хомут на захисті під час транспортування повернути всередину
- Натягнути стяжний хомут на захисті під час транспортування

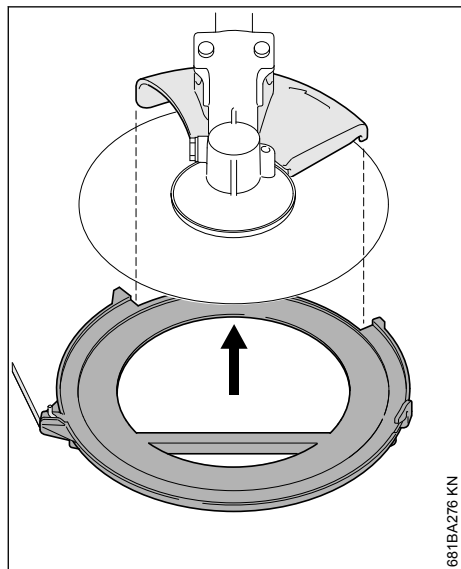
16.5 Пильне полотно



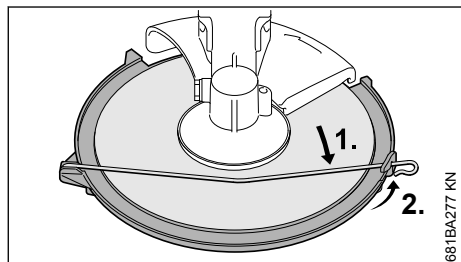
681BA302 KN



- Стяжний хомут на захисті під час транспортування розчепити



- Стяжний хомут відкинути назовні
- Захист під час транспортування знизу встановити на різучий інструмент, при цьому слідкувати за тим, щоб упор розташовувався посередині виїмки.



- Стяжний хомут на захисті під час транспортування повернути всередину
- Натягнути стяжний хомут на захисті під час транспортування

17 Вказівки стосовно роботи

17.1 Під час першої експлуатації

Новий фабричний пристрій до третьої заправки не повинен працювати у режимі із високою кількістю обертів без навантаження для того, щоб під час фази обкатки не виникали додаткові навантаження. Під час фази обкатки рухливі комплектуючі повинні притертися одна до одної - у приводі виникає більш високий супротив тертя. Мотор досягає максимальної потужності після того як пропрацює від 5 до 15 заправок баку.

17.2 Під час роботи

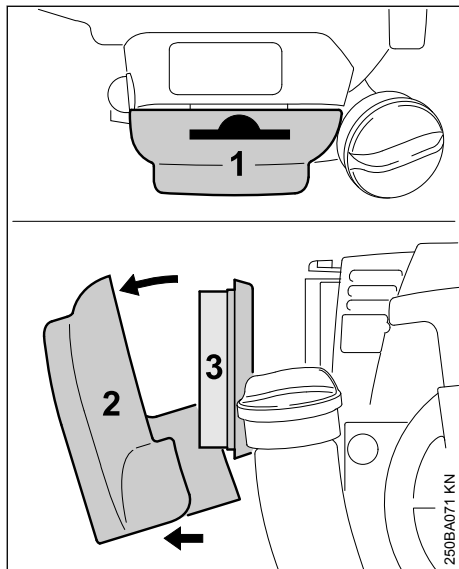
При більш тривалій експлуатації із повним навантаженням мотор повинен пропрацювати ще короткий проміжок часу до тих пір, поки більше висока температура не буде ліквідована охолоджуючим потоком повітря для того, щоб комплектуючі на приводі (система запалювання, карбюратор) не підлягали дуже високим навантаженням через високу температуру.

17.3 Після закінчення роботи

При короткострокових паузах: дати мотору охолонути. Пристрій із пустим паливним баком до наступного застосування зберігати у сухому місці, не поблизу джерела іскри. При більш тривалих паузах - див. "Зберігання пристрою".

18 Повітряний фільтр

18.1 Коли потужність двигуна відчутно падає



- ▶ Поворотну кнопку повітряної заслінки встановити в положення **I**
- ▶ Натиснути планку (1) та зняти кришку фільтра (2)
- ▶ Внутрішню сторону кришки фільтра та прилеглу площину фільтра (3) звільнити від грубого бруду
- ▶ Зняти та проконтролювати фільтр – при наявності забруднення або пошкодження замінити
- ▶ Встановити фільтр у кришку фільтра
- ▶ Встановити кришку фільтра

19 Регулювання карбюратора

19.1 Базова інформація

Карбюратор поставляється із заводу зі стандартним регулюванням.

Дане регулювання карбюратора підібране таким чином, щоб до двигуна у всіх режимах роботи подавалась оптимальна суміш пального і повітря.

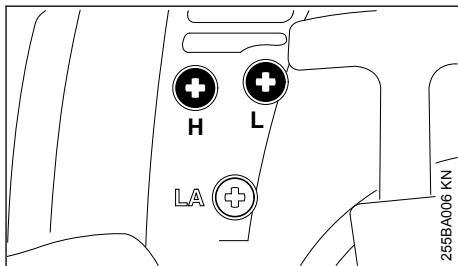
19.2 Підготовка агрегату

- ▶ Зупинити двигун
- ▶ Монтаж ріжучого інструменту

- ▶ Перевірити повітряний фільтр – якщо необхідно, почистити або замінити
- ▶ Перевірити регулювання троса газу – за необхідності, відрегулювати – див. розділ "Регулювання троса газу"

19.3 Здійснити стандартне регулювання

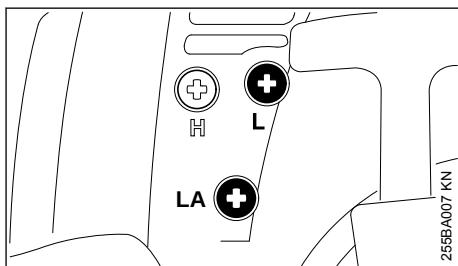
- Головний регулюючий гвинт (H) = 1 1/2
- Регулюючий гвинт холостого ходу (L) = 1



- ▶ Головний регулюючий гвинт (H) повністю повернути за годинниковою стрілкою до упору – потім повернути проти годинникової стрілки на 1 1/2 оберту
- ▶ Регулюючий гвинт холостого ходу (L) повністю повернути за годинниковою стрілкою до упору – потім на 1 оберт проти годинникової стрілки

19.4 Регулювання режиму холостого ходу

- ▶ Здійснити стандартне регулювання
- ▶ Запустити двигун та прогріти його



19.4.1 Двигун у режимі холостого ходу стоїть

- ▶ Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно – ріжучий інструмент не повинен рухатись

19.4.2 Ріжучий інструмент у режимі холостого ходу рухається

- ▶ Упорний гвинт холостого ходу (LA) повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки ріжучий інструмент не зупиниться – потім від приблизно 1/2 до 1 оберту повернути далі у тому ж напрямку



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо робочий інструмент після здійсненого регулювання у режимі холостого ходу не залишається стояти, значить агрегат необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру.

19.4.3 Кількість обертів у режимі холостого ходу нерегулярна; погане прискорення (незважаючи на зміну регулювання LA)

Регулювання режиму холостого ходу занадто бідне.

- ▶ Регулюючий гвинт холостого ходу (L) повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно та добре прискорюватись – максимум 1/2 оберту

19.4.4 Кількість обертів у режимі холостого ходу нерегулярна

Регулювання режиму холостого ходу занадто багате.

- ▶ Регулюючий гвинт холостого ходу (L) повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно та добре прискорюватись – максимум 1/2 оберту

Після кожної коректури регулюючого гвинта холостого ходу (L) частіше за все потрібна також зміна у регулюванні упорного гвинта холостого ходу (LA).

19.5 Коректура регулювання карбюратора при експлуатації на великій висоті

Якщо двигун працює незадовільно, може бути потрібне незначне коригування:

- ▶ Здійснити стандартне регулювання
- ▶ Двигун залишити прогрітись
- ▶ Головний регулюючий гвинт (H) трохи повернути за годинниковою стрілкою (збільшити) – макс. 3/4 оберту

ВКАЗІВКА

Після повернення з великої висоти регулювання карбюратора знову повернути на стандартне.

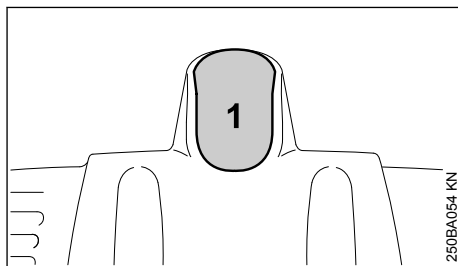
Якщо регулювання здійснене на занадто збіднену суміш існує небезпека пошкодження двигуна через недостатнє змащення та перегрів.

20 Свічка запалювання

- ▶ Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- ▶ Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

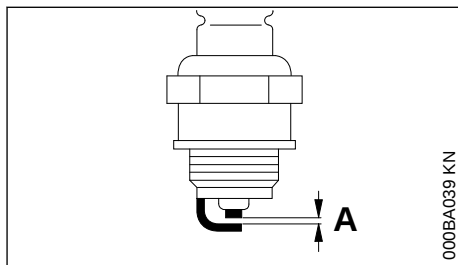
20.1 Демонтаж свічки запалювання

- ▶ Зупинити двигун



- ▶ Зняти контактний наконечник свічки запалювання (1)
- ▶ Викрутити свічку запалювання

20.2 Перевірка свічки запалювання

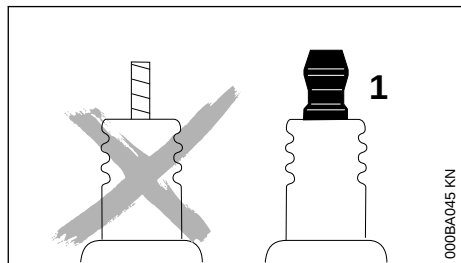


- ▶ Почистити забруднену свічку запалювання

- Перевірити відстань між електродами (А), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.

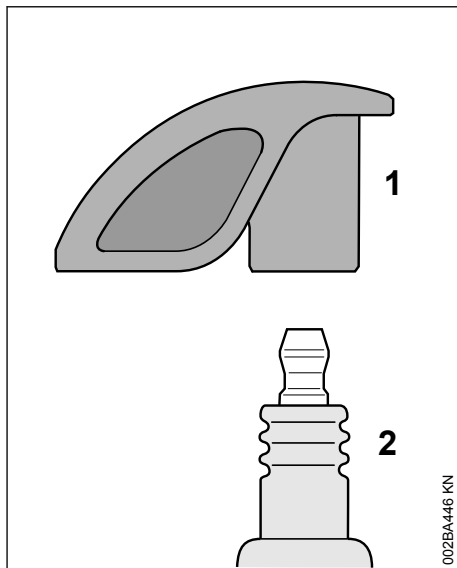


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі, можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

20.3 Монтувати свічку запалювання



- Закрутити свічку запалювання (2) та контактний наконечник свічки запалювання (1) щільно притиснути до свічки запалювання (2)

21 Робота мотора

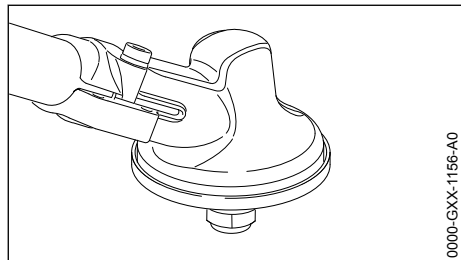
Якщо не зважаючи на почищений повітряний фільтр, вірні регулювання карбюратора та тросика газу робота двигуна незадовільна, причина може бути також у глушнику.

Спеціалізований дилер повинен перевірити глушник на предмет забруднення (закоксованості)!

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

22 Змащення передач

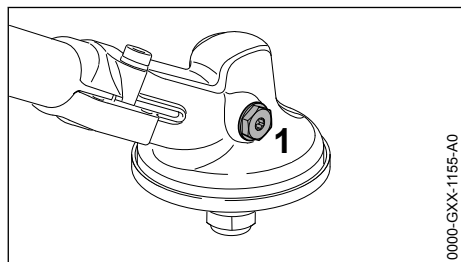
22.1 Трансмсія та різьбова заглушка



0000-GXX-1156-A0

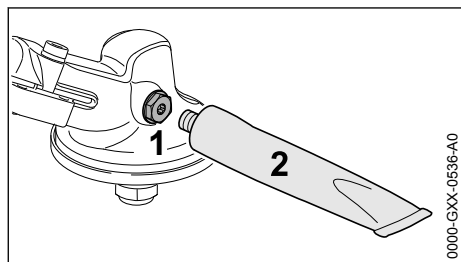
- ▶ Якщо на трансмісії відсутня різьбова заглушка: трансмісія не підлягає технічному обслуговуванню та його не потрібно змащувати

22.2 Трансмсія із різьбовою заглушкою



0000-GXX-1155-A0

- ▶ Якщо на трансмісії є різьбова заглушка (1): мастило для трансмісії перевіряти кожні 25 мотогодин та, за необхідності, змащувати



0000-GXX-0636-A0

- ▶ Викрутити різьбову заглушку (1)
- ▶ Якщо на внутрішній стороні різьбової заглушки (1) не видно мастило для трансмісії: вкрутити тюбик (2) із мастилом для трансмісії STIHL (спеціальне приладдя)
- ▶ Максимум 5 г (1/5 оч.) мастила для трансмісії выдавити із тюбика (2) у трансмісію

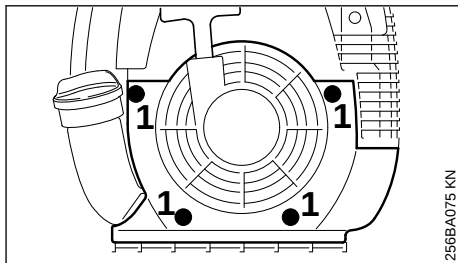
ВКАЗІВКА

Трансмсію не повністю заповнювати мастилом.

- ▶ Тюбик (2) викрутити
- ▶ Різьбову заглушку (1) знову вкрутити та затягнути

23 Заміна троса запуску / зворотної пружини

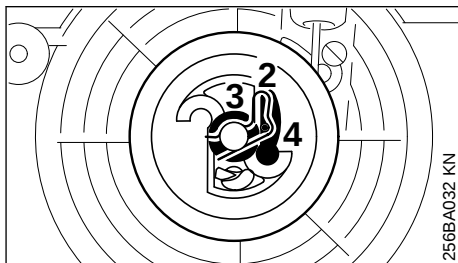
23.1 Демонтаж корпусу вентилятора



256BA075 KN

- ▶ Викрутити гвинти (1)
- ▶ Зняти корпус вентилятора

23.2 Заміна пускового тросика

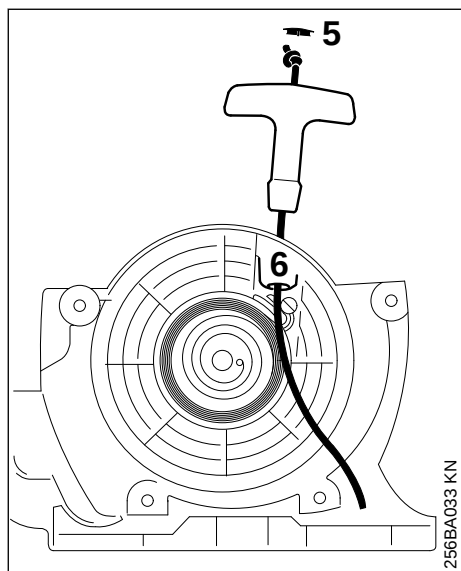


256BA032 KN

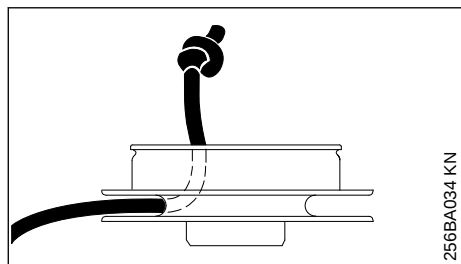
- ▶ Відпресувати пружинний затиск (2)
- ▶ Обережно зняти котушку троса із шайбою (3) та собачку (4)

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

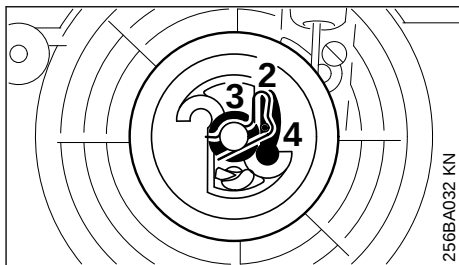
Зворотна пружина для котушки троса може вискочити – **небезпека отримання травм!**



- Ковпачок (5) вийняти із ручки,
- Залишки троса вийняти із котушки троса та пускової рукоятки
- Новий пусковий тросик закрутити у простий вузол та зверху протягнути через ручку та втулку троса (6)
- Ковпачок запресувати у ручку

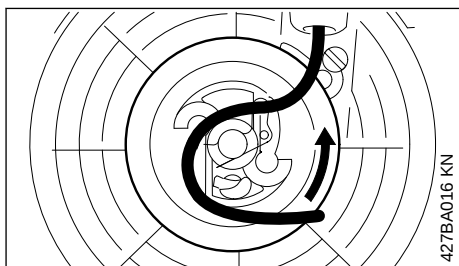


- Трос запуску протягнути через котушку троса та зафіксувати у котушці троса простим вузлом
- Отвір підшипника котушки троса змастити мастилом, яке не містить осмолки
- Котушку троса одягти на ось – трохи повернути у різних напрямках до тих пір, поки вушко зворотної пружини не зафіксується



- Встановити собачку (4)
- Встановити шайбу (3)
- Натиснути пружинний затиск (2) – пружинний затиск повинен показувати проти годинникової стрілки та захоплювати цапфу собачки

23.3 Натягування зворотної пружини



- За допомогою розгорнутого пускового тросика зробити петлю та нею повернути котушку троса на шість обертів у напрямку стрілки
- Притримувати котушку троса
- Перекручений трос витягнути та впорядкувати
- Відпустити котушку троса
- Пусковий тросик повільно відпустити таким чином, щоб він намотувався на котушку троса

Пускова рукоятка повинна міцно втягуватись у втулку троса. Якщо вона перекидається набік: пружину натягнути на ще один оберт.

ВКАЗІВКА

При повністю витягнутому тросі котушка троса повинна повертатись далі на ще 1,5 оберту. Якщо це неможливо, то значить пружина занадто сильно натягнута – **небезпека розриву!**

- Зняти один виток троса з котушки
- Монтаж корпусу крильчатки

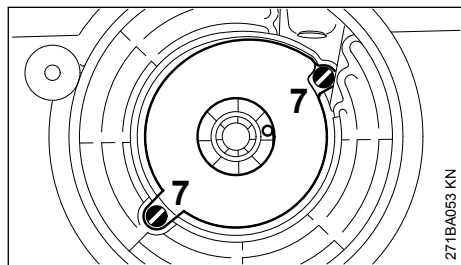
23.4 Замінити зламану зворотну пружину

- Демонтувати котушку тросу, як це описано у розділі "Заміна пускового тросика"



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Частини пружини можуть ще знаходитись під напругою і таким чином при зніманні котушки тросу та після демонтажу корпусу пружини вискочити – **небезпека отримання травм!**
Носити захист обличчя та захисні рукавиці.



- Вийняти гвинти (7)
- Вийняти корпус пружини і частини пружини
- Нову готову до монтажу змінну пружину у новому корпусі пружини змастити краплею мастила без вмісту осмолки
- Встановити пружину для заміни разом із корпусом пружини – дном догори

Якщо пружина при цьому вискочить: знову її вкласти – за годинниковою стрілкою – із зовні всередину.

- Гвинти знову закрутити
- Котушку тросу знову монтувати – як це описано у розділі "Заміна пускового тросика"
- Натягування зворотної пружини
- Монтаж корпусу крильчатки

24 Зберігання пристрою

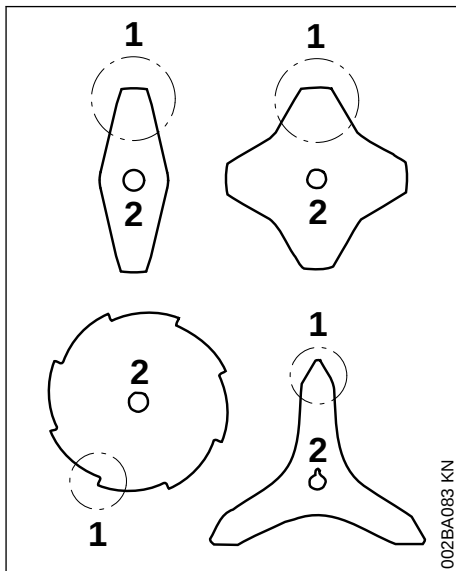
При перервах у роботі від приблизно 30 днів

- Паливний бак спорожнити та очистити в добре провітрюваному місці
- Паливо утилізувати згідно з нормами та законодавством з охорони навколишнього середовища
- Якщо мотопила має ручний паливний насос: натисніть ручний паливний насос щонайменше 5 разів
- Запустити двигун і дати йому працювати на холостому ходу до його зупинки
- Зняти робочий інструмент, почистити та перевірити. Металеві ріжучі інструменти обробити захисним мастилом.

- Агрегат добре почистити
- Очищення повітряного фільтра
- Пристрій зберігати в сухому та надійному місці – убезпечити від несанкціонованого доступу (наприклад, дітьми)

25 Погострити металеві ріжучі інструменти

- Ріжучі інструменти при незначному зношуванні погострити напилком див. (спеціальне приладдя) – при сильному зношуванні та щербинах погострити за допомогою пристрою для гостріння або віддати спеціалізованому дилеру – компанія STIHL рекомендує спеціалізованих дилерів STIHL
- Часто заточувати, трохи знімати – для простого заточування частіше за все достатньо два три штиха напилка



- Крила ножів (1) гострити рівномірно – не змінювати контур корінного листа (2)

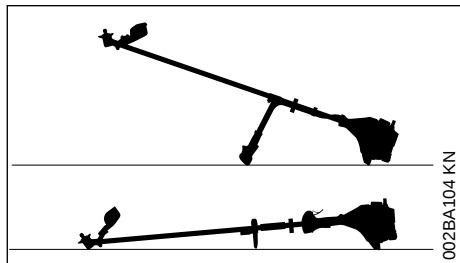
Інші вказівки стосовно гостріння знаходяться на упаковці ріжучого інструменту. Тому упаковку слід зберігати.

25.1 Збалансування

- Погострити приблизно 5 разів, потім ріжучі інструменти за допомогою пристрою для збалансування STIHL див. (спеціальне приладдя) перевірити на наявність дисбалансу та збалансувати або віддати спеціалізованому дилеру – компанія STIHL рекомендує спеціалізованих дилерів STIHL

26 Технічне обслуговування косильної голівки

26.1 Відкласти агрегат



- Зупинити двигун
- Агрегат покласти таким чином, щоб захват для ріжучого інструменту показував вгору.

26.2 Заміна косильних струн

Перед заміною косильної струни косильну голівку обов'язково перевірити на наявність слідів зношування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо помітні сильні сліди зношування, косильну голівку слід повністю замінити.

Косильна струна далі коротко називається "струна".

У об'єм поставки косильної голівки входить інструкція з ілюстраціями, яка показує заміну струн. Тому інструкцію для косильної голівки добре зберігати.

- За необхідності демонтувати косильну голівку

26.3 Регулювання косильних джгутів

STIHL SuperCut

Струна автоматично регулюється, коли косильна струна має довжину мінімум **6 см (2 1/2 дюйма)** – за допомогою ножа на захисті занадто довгі косильні струни укорочуються до оптимальної довжини.

STIHL AutoCut

- Агрегат із працюючим мотором тримати над поверхнею газону – косильна голівка повинна при цьому повертатись
- Косильною голівкою торкнутись землі – струна відрегулюється та за допомогою

ножа на захисті буде укорочена до оптимальної довжини.

За допомогою торкання землі косильна голівка додатково регулює струну. Тому під час роботи слідкувати за потужністю різу косильної голівки. Якщо косильна голівка занадто часто торкається землі, то ножем відрізуються не використані шматки косильної струни.

Додаткове регулювання відбувається лише тоді, коли кінці струни мають довжину ще мінімум **2,5 см (1 дюйм)**.

STIHL TrimCut



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для регулювання косильної голівки вручну обов'язково зупинити двигун – у противному випадку існує **небезпека отримання травм!**

- Корпус котушки підняти вгору – повернути проти годинникової стрілки – приблизно 1/6 оберту – до положення фіксації – та знову дозволити пружинити у попереднє положення
- Кінці джгута витягнути назовні

Процедуру, за необхідності, повторити до тих пір, поки обидва кінці струни досягнуть ножа на захисті.

Обертальний рух від одного положення фіксації до іншого звільнює приблизно **4 см (1 1/2 дюймів)** струни.

26.4 Заміна косильних струн

STIHL PolyCut

У косильну голівку PolyCut замість ріжучого ножа може встановлюватись також відрізана косильна струна.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для заправки косильної голівки вручну обов'язково зупинити двигун – у противному випадку існує **небезпека отримання травм!**

- Косильну голівку, згідно інструкції, яка поставляється разом із нею, заправити струною

26.5 Заміна ножів

26.5.1 STIHL PolyCut

Перед заміною ріжучого ножа косильну голівку обов'язково перевірити на предмет зношування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо помітні сильні сліди зношування, косильну голівку слід повністю замінити.

Ріжучі ножі далі коротко називаються "ножі".

У об'єм поставки косильної голівки входить інструкція із малюнками, яка показує заміну ножів. Тому інструкцію для косильної голівки добре зберігати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

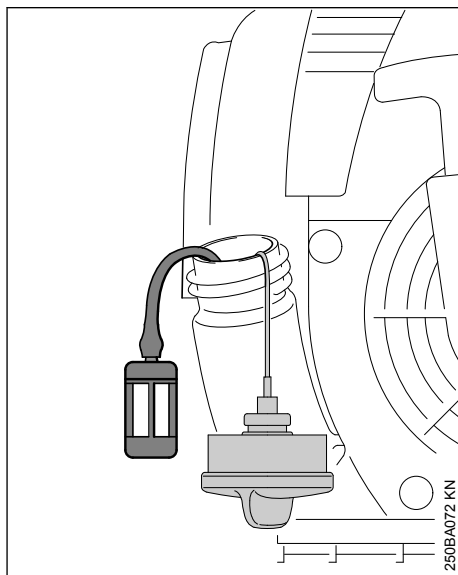
Для регулювання косильної голівки вручну обов'язково зупинити двигун – у противному випадку існує **небезпека отримання травм!**

- ▶ Демонтаж косильної голівки
- ▶ Замінити ножі так, як це показано у інструкції з ілюстраціями
- ▶ Знову монтувати косильну голівку

27 Перевірка та технічне обслуговування, яке здійснюється користувачем

здійснюється користувачем

27.1 Заміна паливного фільтра



Усмоктувальну голівку для пального замінювати щорічно, для цього:

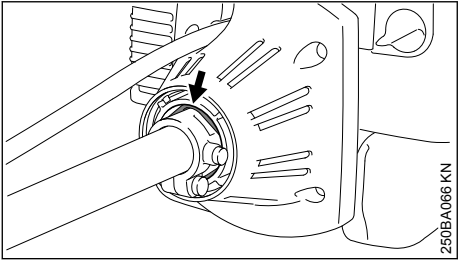
- ▶ Спорожнити паливний бак
- ▶ Усмоктувальну голівку для пального за допомогою гачка вийняти із бака та зняти зі шланга
- ▶ Нову усмоктувальну голівку встановити у шланг
- ▶ Усмоктувальну голівку покласти назад у бак

28 Перевірка та технічне обслуговування, яке здійснюється спеціалізованим дилером

28.1 Роботи з технічного обслуговування

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

28.2 Антивібраційний елемент



Між моторним блоком та штоком монтований гумовий елемент для амортизації вібрації. Коли помітні сліди зношування або вібрація постійно відчутно підвищується, віддати на перевірку.

29 Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Вищенаведені дані стосуються нормальних умов експлуатації. За ускладнених умов (сильна запиленість тощо) та довгих щоденних годин роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака	Щотижня	Щомісяця	щорічно	У разі несправності	При пошкодженні	За потреби
Прилад у цілому	Візуальний контроль (стан, герметичність)	X		X						
	очистити		X							
	Замінити пошкоджені комплектуючі	X							X	
Рукоятка керування	Перевірка роботи	X		X						
Повітряний фільтр	Візуальний контроль					X		X		
	очистити							X		X
	Замінити								X	
Ручний паливний насос (якщо є)	перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Всмоктувальна головка в паливному баку	перевірити							X		
	Замінити						X		X	X
Паливний бак	очистити					X		X		X
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу, ріжучий інструмент не повинен обертатись	X		X						
	Регулювання режиму холостого ходу									X
Запальна свічка	Відрегулювати відстань між електродами							X		

Вищенаведені дані стосуються нормальних умов експлуатації. За ускладнених умов (сильна запиленість тощо) та довгих щоденних годин роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака	Щотижня	Щомісяця	щорічно	У разі несправності	При пошкодженні	За потреби
	замінювати кожні 100 мотогодин									
Всмоктувальний отвір для охолоджувального повітря	Візуальний контроль		X							
	очистити									X
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	підтягнути									X
Елементи антивібраційної системи	перевірити ²⁾	X						X		X
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Ріжучий інструмент	Візуальний контроль	X		X						
	Замінити								X	
	Перевірити щільність посадки	X		X						
Металевий ріжучий інструмент	Загострити	X								X
Змащення трансмісії (із різьбовою заглушкою)	перевірити					X		X		X
	Додати									X
Наклейка з безпеки	Замінити								X	
¹⁾ STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL										
²⁾ Див. у розділі "Перевірка та технічне обслуговування спеціалізованим дилером", розділ "Антивібраційні елементи"										

30 Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відпо-

відальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях

- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

30.1 Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

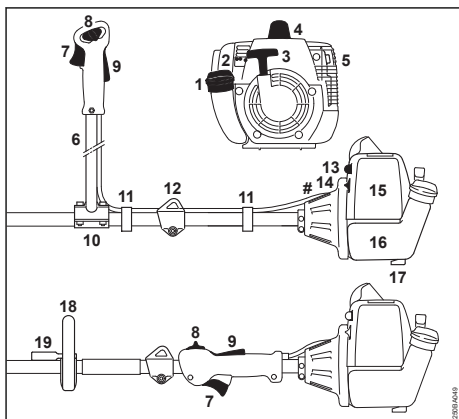
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

30.2 Комплектуючі, які швидко зношуються

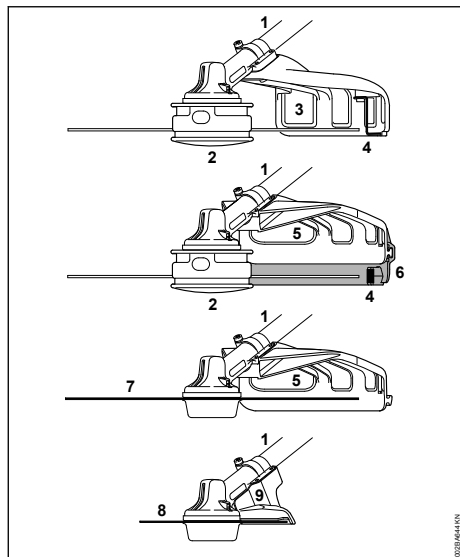
Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням природному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них окрім інших належать :

- Ріжучі інструменти (всі види)
- Комплектуючі для кріплення ріжучих інструментів (рухливий диск, гайка та ін.)
- Захист ріжучого інструменту
- Муфта
- Фільтр (для повітря, палива)
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання
- Елементи антивібраційної системи

31 Важливі комплектуючі



- 1 Кришка баку
- 2 Регулюючі гвинти карбюратора
- 3 Пускова рукоятка
- 4 Контактний наконечник свічки запалювання
- 5 Глушник
- 6 Дворучна трубчаста рукоятка
- 7 Важіль газу
- 8 Універсальний важіль
- 9 Стопор важеля газу
- 10 Підпірка рукоятки
- 11 Тримач троса газу
- 12 Опорна петля
- 13 Ручний паливний насос
- 14 Поворотна кнопка для клапану запуску
- 15 Кришка повітряного фільтра
- 16 Паливний бак
- 17 Підпірка агрегату
- 18 Кругова рукоятка
- 19 Хомутик (обмежувач кроку, наявний у залежності від країни)
- # Номер агрегату



- 1 Шток
- 2 Косильна голівка
- 3 Захист (лише для косильних голівок)
- 4 Ніж (для косильних струн)
- 5 Захист (для всіх косильних інструментів)
- 6 Фартух (для косильних голівок)
- 7 Металевий інструмент
- 8 Пильне полотно
- 9 Упор (лише для пильних полотен)

32 Технічні дані

32.1 Двигун

Двотактний двигун із одним циліндром

32.1.1 FS 120

Робочий об'єм:	30,8 см ³
Отвір циліндру:	35 мм
Хід поршня:	32 мм
Потужність згідно ISO 8893:	1,3 кВт (1,8 к.с.)
Кількість обертів у режимі холостого ходу:	2800 1/хв
Частота обертів за регулятором (номінальна величина):	12300 1/хв
Максимальна кількість обертів вихідного валу (ріжучий інструмент)	9150 1/хв

32.1.2 FS 250

Робочий об'єм:	40,2 см ³
----------------	----------------------

Отвір циліндру:	40 мм
Хід поршня:	32 мм
Потужність згідно ISO 8893:	1,6 кВт (2,2 к.с.)
Кількість обертів у режимі холостого ходу:	2800 1/хв
Частота обертів за регулятором (номінальна величина):	12300 1/хв
Максимальна кількість обертів вихідного валу (ріжучий інструмент)	9150 1/хв

32.2 Система запалювання

Магнітний пристрій запалювання із електронним управлінням

Свічка запалювання (захищена від завади):	NGK BPMR 7 A, Bosch WSR 6 F
Відстань між електродами:	0,5 мм

32.3 Паливна система

Мембранний карбюратор, який працює незалежно від положення, із інтегрованим паливним насосом

Об'єм паливного баку: 640 см³ (0,64 літр)

32.4 Вага

Не заправлений, без ріжучого інструменту та захисту

FS 120:	6,3 кг
FS 120 R:	6,0 кг
FS 250:	6,3 кг

32.5 Загальна довжина

Без ріжучого інструменту: 1765 мм

32.6 Особливості оснащення

R Кругова рукоятка

32.7 Рівень шуму та вібрації

Детальну інформацію про виконання Директиви для роботодавців стосовно вібрації 2002/44/EG див. на сайті

www.stihl.com/vib

32.7.1 Рівень звукового тиску L_{req} відповідно до ISO 22868

З косильною головкою	
FS 120:	98 дБ (A)
FS 250:	102 дБ (A)
З металевим косильним інструментом	
FS 120:	98 дБ (A)
FS 250:	100 дБ (A)

32.7.2 Рівень потужності звуку $L_{\text{w eq}}$ згідно з ISO 22868

З косильною головою

FS 120: 109 дБ (A)

FS 250: 109 дБ (A)

З металевим косильним інструментом

FS 120: 107 дБ (A)

FS 250: 109 дБ (A)

32.7.3 Величина вібрації $a_{\text{hv,eq}}$ згідно з ISO 22867

З косильною головою	Ручка ліва	Ручка права
FS 120:	6,3 м/с ²	5,0 м/с ²
FS 120 R:	8,0 м/с ²	9,0 м/с ²
FS 250:	5,7 м/с ²	4,3 м/с ²

З металевим косильним інструментом	Ручка ліва	Ручка права
FS 120:	4,9 м/с ²	4,2 м/с ²
FS 120 R:	9,5 м/с ²	10,5 м/с ²
FS 250:	5,3 м/с ²	5,4 м/с ²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

32.8 REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див www.stihl.com/reach

32.9 Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЄС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті

www.stihl.com/co2

у технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не є якоюсь явною або перебільшеною гарантією продуктивності конкретного двигуна.

У разі використання за призначенням та технічного обслуговування відповідно до цієї

інструкції з експлуатації діючі вимоги до емісій вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

33 Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

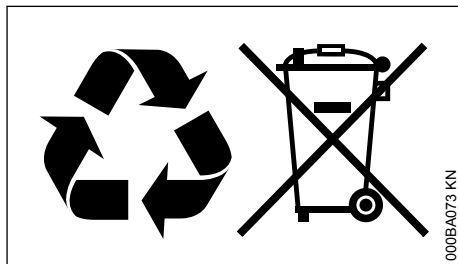
Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

34 Знищення відходів

Інформацію стосовно утилізації можна отримати в місцевій адміністрації або в спеціалізованого дилера STIHL.

Неправильна утилізація може зашкодити здоров'ю та забруднити навколишнє середовище.



- Віднесіть продукцію STIHL разом з упаковкою у відповідний пункт збору для повторного використання відповідно до місцевих нормативних вимог.
- Не утилізувати разом із домашнім сміттям.

35 Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:	Мотокоса
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	FS 120
	FS 250
Серійний номер:	4134
Робочий об'єм	
FS 120:	30,8 см ³
FS 250:	40,2 см ³

Відповідає інструкціям по виконанню директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU та 2000/14/EG, а також розроблено та виготовлено у відповідності із дійсними версіями наступних норм, відповідно до дати виготовлення:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Для визначення вимірюного та гарантованого рівня потужності звуку були виконані процедури згідно з Директивою 2000/14/ЄС, додаток V, із застосуванням норми ISO 10884.

Вимірний рівень потужності звуку

FS 120:	112 дБ (A)
FS 250:	112 дБ(A)

Гарантований рівень потужності звуку

FS 120:	114 дБ (A)
FS 250:	114 дБ(A)

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations



36 Адреси

STIHL головний офіс

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstrasse 115

71336 Waiblingen

Німеччина

Дочірні компанії STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»

вул. Антонова 10, с. Чайки

08135 Київська обл., Україна

Телефон: +38 044 393-35-30

Факс: +380 044 393-35-70

Гаряча лінія: +38 0800 501 930

E-mail: info@stihl.ua

Імпортери STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»

вул. Антонова 10, с. Чайки

08135 Київська обл., Україна

Знак відповідності



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

www.stihl.com



0458-250-2021-F



0458-250-2021-F