

FS 120, 120 R

STIHL



2 - 47 οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

1	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
2	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	2
3	Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτών, λαβών και αορτήρων.....	13
4	Επιτρεπόμενα προσαρμοζόμενα εργαλεία	14
5	Τοποθέτηση λαβής ποδηλάτου.....	14
6	Τοποθέτηση κυκλικής λαβής.....	16
7	Ρύθμιση ντίζας γκαζιού.....	17
8	Τοποθέτηση κρίκου ανάρτησης.....	18
9	Τοποθέτηση προφυλακτήρα.....	19
10	Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος.....	20
11	Καύσιμο	23
12	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	24
13	Τοποθέτηση αορτήρα.....	25
14	Εξισορρόπηση του μηχανήματος.....	27
15	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	28
16	Μεταφορά του μηχανήματος.....	31
17	Οδηγίες χρήσης.....	33
18	Φίλτρο αέρα.....	34
19	Ρύθμιση καρμπρατέρ.....	34
20	Μπουζί.....	35
21	Συμπεριφορά κινητήρα.....	36
22	Λίπανση κεφαλής.....	36
23	Αλλαγή σχοινιού εκκίνησης / ελατηρίου επαναφοράς.....	37
24	Φύλαξη του μηχανήματος.....	38
25	Τρόχισμα μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής.....	39
26	Συντήρηση κεφαλής κοπής.....	39
27	Έλεγχος και συντήρηση από τον χρήστη.....	41
28	Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα.....	41
29	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	41
30	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών.....	43
31	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	44
32	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	44
33	Οδηγίες επισκευής.....	46
34	Απόρριψη.....	46
35	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	46
36	Διευθύνσεις.....	47

1 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

1.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχανήμα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχανήμα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχανήμα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου

1.2 Διάκριση παραγράφων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

1.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

2 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά τη χρήση αυτού του μηχανήματος πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας, επειδή τα χρησιμοποιούμενα κοπτικά εξαρτήματα κινούνται με πολύ υψηλές στροφές.



Πριν την πρώτη θέση σε λειτουργία, διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσης με προσοχή και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχανήμα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, παρακολουθήστε ειδικά μαθήματα.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε απόσταση περαστικών, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργηθεί κινδύνους. Φροντίζετε ώστε το μηχάνημα να μην είναι προσπίο σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείτε το μηχάνημα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο, μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχάνημα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστοι και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κούραση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχάνημα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφεύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα – ανάλογα με το κοπτικό εξάρτημα – μόνο για κόψετε χόρτα, ζιζάνια, άγρια βλάστηση, χαμόκλαδα, θάμνους, μικρά δέντρα και παρόμοια.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος για οποιοδήποτε άλλον σκοπό – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Το μηχάνημα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με κοπτικά εξαρτήματα και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά

μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εργαλεία και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχάνημα, καθώς μπορεί να θεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

Μην καθαρίζετε το μηχάνημα με πλυτικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

Ο προφυλακτήρας του μηχανήματος δεν μπορεί να προστατέψει τον χρήστη από όλα τα αντικείμενα (πέτρες, κομμάτια γυαλιού, σύρματα κ.λπ.) που εκσφενδονίζονται από το κοπτικό εξάρτημα. Τα αντικείμενα μπορούν να εξοστρακιστούν σε άλλα αντικείμενα και στη συνέχεια να χτυπήσουν τον χρήστη.

2.1 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Φόρμα, όχι μπλούζα εργασίας



Μη φοράτε ρούχα που μπορούν να μπλεχτούν σε κλαδιά, θάμνους, ή στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Επίσης, μη φοράτε μαντίλι, γραβάτα ή κοσμήματα. Μαζεύετε και ασφαλίστε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.



Να φοράτε προστατευτικά άρβυλα με ανάγλυφο, αντιολισθητικό πέλμα και ατσάλινο κάλυμμα δακτύλων.

Μόνο κατά τη χρήση κεφαλών κοπής επιτρέπεται εναλλακτικά να φοράτε γερά παπούτσια με ανάγλυφο, αντιολισθητικό πέλμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας στενής εφαρμογής σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών. Φροντίζετε

ώστε τα γυαλιά ασφαλείας να εφαρμόζουν σωστά.

Να φοράτε ασπίδα προσώπου που να εφαρμόζει σωστά. Η ασπίδα προσώπου δεν εξασφαλίζει από μόνη της επαρκή προστασία των ματιών.

Να φοράτε ατομικά μέσα για την προστασία της ακοής, όπως π.χ. ωατισπίδες.

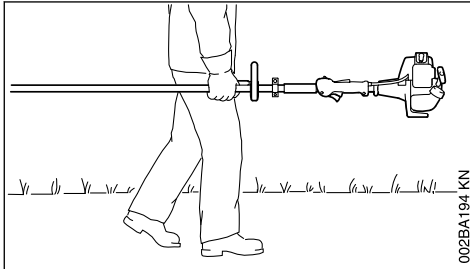
Να φοράτε κράνος ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες αραίωσης σε δάση και λόγγους και όταν υπάρχει κίνδυνος από την πτώση αντικειμένων.



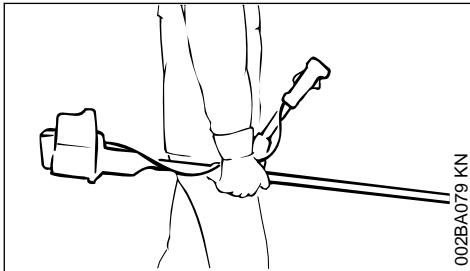
Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό (π.χ. δέρμα).

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

2.2 Μεταφορά του μηχανήματος



002BA194 KN



002BA079 KN

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα.

Μεταφέρετε το μηχάνημα μόνο κρεμασμένο στον αορτήρα ή κρατώντας το σε ισορροπία από τον σωλήνα.

Προστατεύετε το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα από επαφή με ένα κατάλληλο προφυλακτήρα μεταφοράς, ακόμα και σε κοντινές αποστάσεις – βλ. επίσης «Μεταφορά μηχανήματος».



Μην αγγίζετε τα ζεστά μέρη του μηχανήματος και την κεφαλή – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Κατά τη μεταφορά στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το μηχάνημα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

2.3 Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχάνημα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που έχει χυθεί πάνω στο μηχάνημα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

Ετσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

Ελέγξτε το μηχάνημα για διαρροές. Αν τρέξει καύσιμο, μην βάλετε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!**

2.4 Πριν από την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωλήνων και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.
- Ο συνδυασμός από κοπτικό εξάρτημα, προφυλακτήρα, λαβή και αορτήρα πρέπει να είναι επιτηρητός, και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί σωστά
- Ο πολλαπλός διακόπτης / διακόπτης λειτουργίας πρέπει να γυρίζει εύκολα στη θέση **STOP** ή **0**

- Η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια της σκανδάλης (αν υπάρχει) πρέπει να κινούνται με ευκολία. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχανήμα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
- Κοπτικό εξάρτημα ή προσαρτώμενο εργαλείο: Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά, ότι εφαρμόζει καλά και ότι είναι σε άριστη κατάσταση.
- Πριν από την έναρξη της εργασίας, ελέγχετε πάντα τα προστατευτικά εξαρτήματα (π.χ. προφυλακτήρα κοπτικού εξαρτήματος, ροδέλα-ποτήρι) για ζημιές και φθορά. Αλλάξτε τυχόν ελαττωματικά εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα αν ο προφυλακτήρας έχει ζημιά ή αν η ροδέλα-ποτήρι είναι φθαρμένη (όταν τα βέλη και οι επιγραφές δεν διαβάζονται πια).
- Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και τα συστήματα ασφαλείας.
- Προκειμένου να χειριστείτε το μηχανήμα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ακαθαρσίες.
- Ρυθμίστε τον αορτήρα και τις χειρολαβές ανάλογα με το ανάστημά σας. Βλ. τα κεφάλαια «Τοποθέτηση αορτήρα» – «Εξισορρόπηση μηχανήματος»

Το μηχανήμα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο, εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Για περίπτωση ανάγκης, κατά τη χρήση αορτήρα: Εξασκηθείτε στη γρήγορη αφαίρεση του μηχανήματος. Για να αποφευχθούν ζημιές, μην πετάτε το μηχανήμα κάτω όταν εξασκείστε στη χρήση του.

2.5 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού, και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Μόνο σε επίπεδο έδαφος. Πάρτε σταθερή και ασφαλή στάση και κρατήστε το μηχανήμα σταθερά στα χέρια. Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα του μηχανήματος δεν έρχεται σε επαφή με άλλα αντικείμενα ή με το έδαφος, γιατί μπορεί να περιστραφεί κατά την εκκίνηση.

Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην επιτρέπετε να πλησιάσουν άλλα άτομα σε ακτίνα 15 m, ακόμη και κατά την

εκκίνηση. **Κίνδυνος τραυματισμού** από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται!



Αποφεύγετε την επαφή με το κοπτικό εξάρτημα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**



Μην βάζετε μπρος το μηχανήμα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχανήμα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης. Όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού, το κοπτικό εξάρτημα **δεν σταματά αμέσως** αλλά συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, λόγω της αδράνειας

Ελέγξτε τη λειτουργία στο ρελαντί: Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

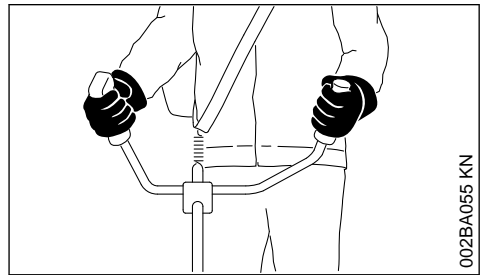
Κρατάτε εύφλεκτα υλικά (π.χ. πριονίδια, φλοιοί δέντρων, ξερά χόρτα, καύσιμα) μακριά από το ζεστό ρεύμα καυσαερίων και την καυτή επιφάνεια της εξάτμισης – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

2.6 Κράτημα και χειρισμός του μηχανήματος

Κρατάτε το μηχανήμα πάντοτε και με τα δύο χέρια στις λαβές.

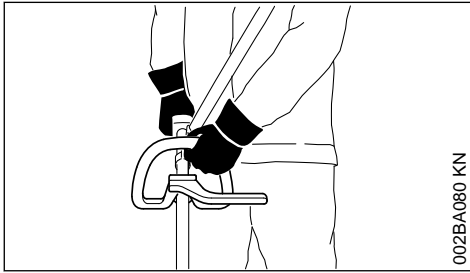
Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.

2.6.1 Σε μοντέλα με λαβή ποδηλάτου



Το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού, το αριστερό χέρι στο χερούλι της σωληνωτής λαβής.

2.6.2 Σε μοντέλα με κυκλική λαβή



Στα μοντέλα με κυκλική λαβή ή με κυκλική λαβή και μπάρα (περιοριστή βήματος), κρατήστε την κυκλική λαβή με το αριστερό σας χέρι και τη λαβή χειρισμού με το δεξί χέρι, ακόμα κι αν είστε αριστερόχειρας.

2.7 Κατά την εργασία

Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον πολλαπλό διακόπτη / διακόπτη λειτουργίας στη θέση **STOP** ή 0.



Στον ευρύτερο χώρο γύρω από το σημείο χρήσης μπορεί να δημιουργείται κίνδυνος από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται. Για τον λόγο αυτό, δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα μέσα σε ακτίνα 15 m. Διατηρείτε την ίδια απόσταση και από αντικείμενα (οχήματα, τζάμια) – **Κίνδυνος υλικών ζημιών!** Δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνδυνος ακόμα και πέρα από την απόσταση των 15 m.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σωστά στο ρελαντί. Το κοπτικό εξάρτημα δεν πρέπει να περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

Ελέγχετε τακτικά τη ρύθμιση του ρελαντί κάνοντας, όταν χρειάζεται, τις απαραίτητες διορθώσεις. Αν το κοπτικό εξάρτημα εξακολουθεί να περιστρέφεται στο ρελαντί, δώστε το μηχάνημα σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Προσοχή όταν εργάζεστε σε ολισθηρό, βρεγμένο ή χιονισμένο έδαφος, σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος κ.λπ. – **Κίνδυνος να γλιστρήσετε!**

Προσέχετε για εμπόδια, όπως κούτσουρα και ρίζες – **Κίνδυνος να σκοιανάψετε!**

Να εργάζεστε μόνο από το έδαφος και ποτέ ευρισκόμενος σε ασταθές σημείο, σε σκάλα ή σε εξέδρα εργασίας.

Όταν φοράτε ωτασπίδες, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, καθώς η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.) είναι μειωμένη.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα για να αποφύγετε κόπωση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Να εργάζεστε ήρεμα και με επίσκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Να εργάζεστε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχάνημα αρχίζει να παράγει δηλητηριώδη καυσαέρια. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και άορατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρέατα ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίζετε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσαέρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί άσκοπα και δίνετε γκάζι μόνο κατά την εργασία.

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρισκείτε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Η σκόνη, τα νέφη και ο καπνός που δημιουργούνται κατά την εργασία μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία. Αν δημιουργούνται μεγάλες ποσότητες σκόνης ή καπνού, φορέστε κατάλληλα μέσα για την προστασία της αναπνοής.

Αν το μηχάνημα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάσταση του πριν συνεχίσετε τη

χρήση – Βλέπε επίσης την ενότητα «Πριν την εκκίνηση».

Ελέγξτε ιδίως τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε μηχανήμα που δεν είναι απολύτως ασφαλές. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Μην εργάζεστε με τη σκανδάλη στη θέση για γκάζί εκκίνησης. Όταν η σκανδάλη βρίσκεται σε αυτή τη θέση, δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές του κινητήρα.



Μην εργάζεστε ποτέ χωρίς τον κατάλληλο προφυλακτήρα για το μηχανήμα και το κοπτικό εξάρτημα – **Κίνδυνος τραυματισμού** από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα!



Ελέγξτε το έδαφος για στερεά αντικείμενα (πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα κ.λπ.) που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το εργαλείο, ακόμα και σε απόσταση άνω των 15 m – **Κίνδυνος τραυματισμού!** Τα αντικείμενα αυτά ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο κοπτικό εξάρτημα ή σε περιουσίες (π.χ. παρκαρισμένα αυτοκίνητα, τζάμια) – Κίνδυνος υλικών ζημιών.



Να εργάζεστε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν εργάζεστε σε χώρους με πυκνή βλάστηση και περιορισμένη ορατότητα.

Σε εργασίες κοπής σε λόγγους, κάτω από συστάδες και φράχτες: Κρατάτε το κοπτικό εξάρτημα σε ύψος τουλάχιστον 15 cm από το έδαφος, για να μην θέσετε ζώα σε κίνδυνο.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν απομακρυνθείτε από το μηχανήμα.

Ελέγχετε το κοπτικό εξάρτημα τακτικά, σε μικρά διαστήματα και όποτε αντιλαμβάνεστε αλλαγές στη λειτουργία του μηχανήματος:

- Σβήστε τον κινητήρα, κρατήστε το μηχανήμα σταθερό και περιμένετε μέχρι το κοπτικό εξάρτημα να σταματήσει.
- Ελέγξτε την κατάσταση του μηχανήματος και τη στερέωση των εξαρτημάτων, προσέξτε για ραγίσματα
- Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα είναι καλά τροχισμένο.
- Αν το κοπτικό εξάρτημα έχει ζημιά ή είναι σπασμένο, αλλάξτε το αμέσως, έστω αν υπάρχουν μόνο μικροσκοπικά ραγίσματα.

Καθαρίζετε την υποδοχή του εξαρτήματος τακτικά από χορτάρι και κλαδάκια. Αφαιρείτε τα υλικά που φράζουν την περιοχή του κοπτικού εξαρτήματος ή του προφυλακτήρα.

Πριν την αλλαγή του κοπτικού εξαρτήματος, σβήστε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**



Κατά τη λειτουργία, η κεφαλή ζεσταίνεται. Μην αγγίζετε την κεφαλή – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Εάν το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα έρθει σε επαφή με πέτρα ή άλλο σκληρό αντικείμενο μπορεί να δημιουργηθούν σπίθιες, που κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν την ανάφλεξη εύφλεκτων υλικών. Σε αυτά συγκαταλέγονται και τα ξερά φυτά και χαμόκλαδα, ειδικά όταν επικρατούν υπερβολικά ζεστές, ξηρές καιρικές συνθήκες. Αν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, μη χρησιμοποιείτε κοπτικά εξαρτήματα κοντά σε εύφλεκτα υλικά, ξερά φυτά ή χαμόκλαδα. Ενημερωθείτε οπωσδήποτε από τις αρμόδιες δασικές αρχές σχετικά με τον ενδεχόμενο κίνδυνο πυρκαγιάς.

2.8 Χρήση κεφαλών κοπής

Συμπληρώστε τον προφυλακτήρα του κοπτικού εξαρτήματος με τα εξαρτήματα που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης.

Χρησιμοποιείτε μόνο προφυλακτήρα με κατάλληλα τοποθετημένο μαχαίρι, ώστε η μεσινέζα να διατηρείται στο επιτρεπτό μήκος.

Πριν από τη ρύθμιση του νήματος στις κεφαλές κοπής που ρυθμίζονται με το χέρι, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Η χρήση του μηχανήματος με υπερβολικά μακριά μεσινέζα μειώνει τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Αυτό, λόγω της διαρκούς ολίσθησης του συμπλέκτη, οδηγεί σε υπερθέρμανση και βλάβη σημαντικών λειτουργικών μερών (π.χ. συμπλέκτη, πλαστικά καλύμματα) – **Κίνδυνος τραυματισμού!** – π.χ. λόγω περιστροφής του κοπτικού εξαρτήματος στο ρελαντί.

2.9 Χρήση μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε τα γνήσια μεταλλικά εξαρτήματα κοπής της STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχανήμα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Τα μεταλλικά εξαρτήματα κοπής περιστρέφονται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, δημιουργώντας δυνάμεις που επιδρούν στο μηχανήμα, στο ίδιο το κοπτικό εξάρτημα και στο υλικό που κόβεται.

Τα μεταλλικά εξαρτήματα κοπής πρέπει να τροχίζονται τακτικά, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες.

Ανομιότητες στο τρόχισμα επηρεάζουν τη ζυγοστάθμιση του κοπτικού εξαρτήματος και μπορούν να προκαλέσουν ακραία φορτία στο μηχανήμα – **Κίνδυνος θραύσης!**

Οι στομωμένες ή κακοτροχισμένες κόψεις μπορούν να προκαλέσουν αυξημένη καταπόνηση του κοπτικού εξαρτήματος – **Κίνδυνος τραυματισμού** λόγω ραγίσματος ή θραύσης του εξαρτήματος!

Ελέγχετε το μεταλλικό εξάρτημα κοπής για ραγίσματα, παραμόρφωση κ.λπ. μετά από κάθε επαφή με σκληρό αντικείμενο (π.χ. πέτρα, βράχο, μεταλλικό αντικείμενο). Αφαιρείτε γρέζια και άλλες ορατές προσεχοχές στο μέταλλο, επειδή μπορεί να αποκολληθούν κατά τη χρήση του μηχανήματος και να εκσφενδονιστούν – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Κοπτικά εξαρτήματα που έχουν ζημιά ή ραγίσματα δεν επιτρέπεται να ξαναχρησιμοποιηθούν ή να επισκευαστούν (π.χ. με συγκόλληση ή ευθυγράμμιση). Κάθε αλλαγή του σχήματός τους προκαλεί πρόβλημα ζυγοστάθμισης.

Σωματίδια ή θραύσματα μπορούν να αποκολληθούν και να χτυπήσουν τον χειριστή ή τρίτους με μεγάλη ταχύτητα – **Κίνδυνος σοβαρότατου τραυματισμού!**

Για να περιορίζονται οι αναφερόμενοι κίνδυνοι κατά τη χρήση μεταλλικού εξαρτήματος κοπής, το εξάρτημα δεν επιτρέπεται να έχει υπερβολικά μεγάλη διάμετρο. Επίσης, δεν επιτρέπεται να έχει υπερβολικό βάρος. Πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και να έχει κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (σχήμα, πάχος).

Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε κοπτικό εξάρτημα από άλλον κατασκευαστή, βεβαιωθείτε ότι το βάρος, το πάχος, το σχήμα και η διάμετρος του δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά του μεγαλύτερου μεταλλικού εξαρτήματος κοπής της STIHL που επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στο μηχανήμα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

2.10 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- Κατάλληλη προστασία των χεριών (ζεστά γάντια)
- Τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ριγή)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχανήμα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

2.11 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχανήμα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε μόνο γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχανήμα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από επισκευές, συντήρηση και καθαρίσματα, **σβήνεται πάντα τον κινητήρα – Κίνδυνος τραυματισμού!** – Εξάριση: Ρύθμιση καρμπυρατέρ και ρελαντί.

Αν έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο ανάφλεξης ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί, επιτρέπεται να τραβάτε τη μίζα μόνο εφόσον ο πολλαπλός διακόπτης / διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση **STOP ή 0** – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο.

Μη εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** λόγω του καυσίμου!

Βεβαιώнесите τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL – Βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

2.12 Σύμβολα στα προστατευτικά εξαρτήματα

Ένα **βέλος** πάνω στον προφυλακτήρα των κοπτικών εξαρτημάτων δείχνει την κατεύθυνση περιστροφής του εξαρτήματος.

Ορισμένα από τα παρακάτω σύμβολα υπάρχουν στην εξωτερική πλευρά του προφυλακτήρα και δείχνουν τον επιτρεπόμενο συνδυασμό κοπτικού εξαρτήματος / προφυλακτήρα.



Ο προφυλακτήρας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε συνδυασμό με κεφαλή κοπής.



Ο προφυλακτήρας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με κεφαλή κοπής.



Ο προφυλακτήρας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε συνδυασμό με χλοοκόπτη.



Ο προφυλακτήρας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με χλοοκόπτη.



Ο προφυλακτήρας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε συνδυασμό με μαχαίρι δενδρυλλίων.



Ο προφυλακτήρας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με μαχαίρι δενδρυλλίων.



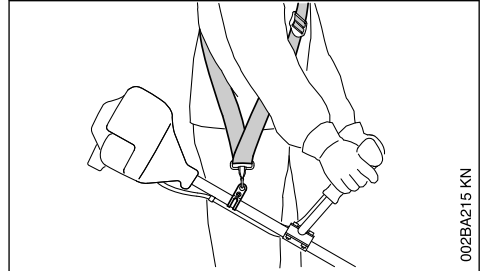
Ο προφυλακτήρας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με μαχαίρι χόρτου.



Ο προφυλακτήρας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με πριονόδισκο.

2.13 Αορτήρας

Ανάλογα με το μοντέλο του μηχανήματος, ο αορτήρας περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό του μηχανήματος ή διατίθεται χωριστά.



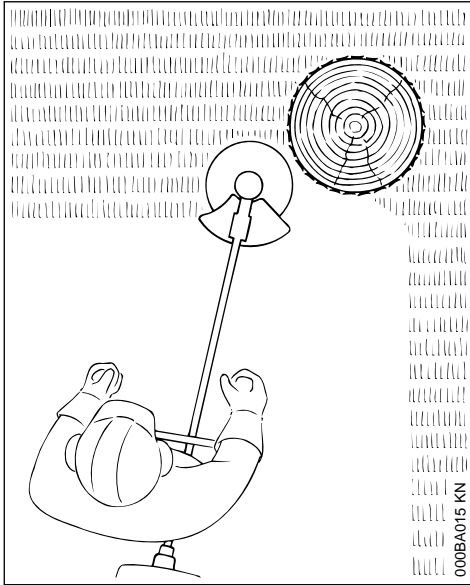
002BA215 KN

- ▶ Χρησιμοποιείτε κατάλληλο αορτήρα.
- ▶ Κρεμάτε το μηχάνημα στον αορτήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Οι **χλοοκόπτες** και τα **μαχαίρια δενδρυλλίων** πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με αορτήρα (απλό αορτήρα ώμου)!

Οι **πριονόδισκοι** πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με διπλό αορτήρα ώμου με ταχυσυνδετήρα!

2.14 Κεφαλή κοπής με μεσινέζα



Για «απαλή» κοπή. Κατάλληλη για καθαρή κοπή, ακόμη και σε δύσκολες σημεία γύρω από δέντρα, πασσάλους κ.λπ. Δεν προκαλεί παρά ελάχιστο τραυματισμό στον φλοιό των δέντρων.

Μαζί με την κεφαλή μεσινέζας παραδίδεται ένα φυλλάδιο οδηγιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες του φυλλαδίου για τον εφοδιασμό της κεφαλής με μεσινέζα.



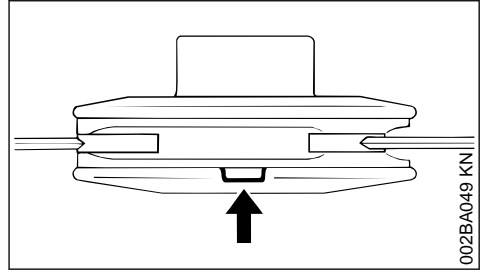
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαταστήσετε τη μεσινέζα με μεταλλικό σύρμα ή σχοινί – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

2.15 Κεφαλή κοπής με πλαστικά μαχαίρια – STIHL PolyCut

Για κοπή σε χώρους χωρίς εμπόδια (χωρίς πασσάλους, φράχτες, δέντρα και παρόμοια).

Προσέξτε τους δείκτες φθοράς!



Αν έχει σπάσει κάποιος δείκτης φθοράς σε κεφαλή κοπής PolyCut (βέλος): Μη χρησιμοποιείτε άλλο την κεφαλή κοπής, αλλά αλλάξτε την με καινούργια! **Κίνδυνος τραυματισμού** από εκσφενδονιζόμενα κομμάτια του κοπτικού εξαρτήματος!

Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες συντήρησης για την κεφαλή κοπής PolyCut!

Αντί για πλαστικά μαχαίρια, η κεφαλή PolyCut μπορεί να εφοδιαστεί επίσης με μεσινέζα.

Μαζί με την κεφαλή μεσινέζας παραδίδονται φυλλάδια οδηγιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες των φυλλαδίων για τον εφοδιασμό της κεφαλής με πλαστικά μαχαίρια ή μεσινέζα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαταστήσετε τη μεσινέζα με μεταλλικό σύρμα ή σχοινί – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

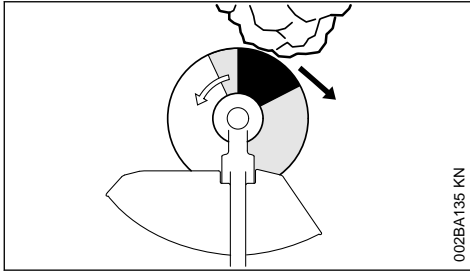
2.16 Κίνδυνος κλοστήματος σε μεταλλικά εξαρτήματα κοπής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



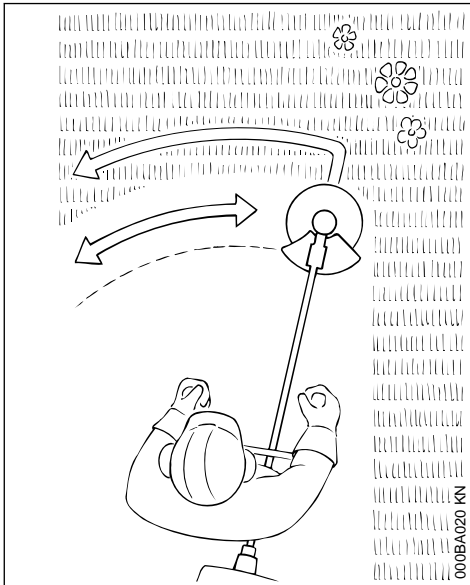
Κατά τη χρήση μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής υπάρχει κίνδυνος κλοστήματος όταν το εξάρτημα συναντήσει σταθερό εμπόδιο (κορμό δέντρου, κλαδί, κούτσουρο, πέτρα ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο). Το μηχάνημα τινάζεται τότε προς τα πίσω, αντίθετα προς τη φορά περιστροφής του κοπτικού εξαρτήματος.



002BA135 KN

Υπάρχει **μεγάλος κίνδυνος κλοσημάτος**, αν το κοπτικό εξάρτημα συναντήσει εμπόδιο μέσα στη μαύρη ζώνη.

2.17 Χλοοκόπτης



000BA020 KN

Μόνο για χόρτα και ζιζάνια. Οδηγείτε το μηχάνημα όπως μια κόσκα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

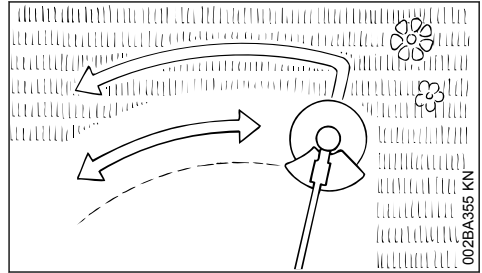
Σε περίπτωση κακής χρήσης μπορεί να προκληθούν ζημιές στον χλοοκόπτη από εκσφενδονιζόμενα κομμάτια **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Τροχιζείτε τον χλοοκόπτη σύμφωνα με τις οδηγίες όταν γίνεται αισθητό ότι έχει στομώσει.

2.18 Μαχαίρι δένδρυλλίων

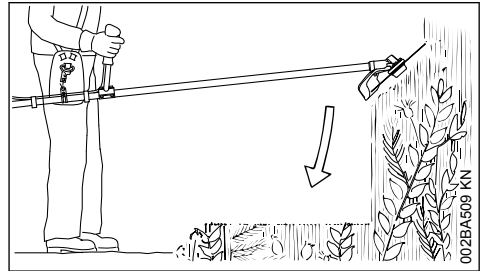
Για την κοπή μηπεδερμένων χόρτων, για την αραίωση άγριας βλάστησης και χαμόκλαδων και

για την κοπή νεαρών δέντρων με διάμετρο κορμού έως 2 cm. Μην κόβετε πιο χοντρό ξύλο – **Κίνδυνος ατυχήματος!**



002BA365 KN

Όταν κόβετε χορτάρι ή νεαρά δέντρα, κινήστε το μηχανήμα κοντά στο έδαφος, όπως μια κόσκα.



002BA509 KN

Για να αραιώσετε άγρια βλάστηση και χαμόκλαδα, «βυθίστε» το μαχαίρι δένδρυλλίων στα φυτά κατεβάζοντάς το από πάνω. Μην σηκώνετε το κοπτικό εξάρτημα πάνω από το ύψος των γοφών σας.

Κατά την εργασία αυτή απαιτείται εξαιρετικά μεγάλη προσοχή. Όσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση του κοπτικού εξαρτήματος από το έδαφος, τόσο μεγαλύτεροι ο κίνδυνος να εκσφενδονίζονται αντικείμενα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Προσοχή! Σε περίπτωση κακής χρήσης μπορεί να προκληθούν ζημιές στο μαχαίρι δένδρυλλίων από εκσφενδονιζόμενα κομμάτια **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, προσέχετε οπωσδήποτε τα εξής:

- Αποφεύγετε την επαφή με πέτρες, μέταλλα και παρόμοια αντικείμενα.
- Μην κόβετε κορμούς δένδρων ή κλαδιά με διάμετρο μεγαλύτερη από 2 cm. Για υλικό με μεγαλύτερη διάμετρο, χρησιμοποιήστε έναν πριονόδισκο.
- Ελέγχετε το μαχαίρι δένδρυλλίων τακτικά για ζημιές. Μη συνεχίσετε τη χρήση αν το μαχαίρι έχει υποστεί ζημιά.

- Τροχίζετε το μαχαίρι δενδρυλλίων τακτικά και όποτε γίνεται αισθητό ότι έχει στομώσει, σύμφωνα με τις οδηγίες και – αν χρειάζεται – δώστε το για ζυγοστάθμιση (η STIHL σας συνιστά να απευθυνθείτε στον επίσημο αντιπρόσωπο της STIHL).

2.19 Πριονόδισκος

Για την κοπή θάμνων και δέντρων με διάμετρο κορμού μέχρι 4 cm.

Το καλύτερο αποτέλεσμα κοπής επιτυγχάνεται με πλήρες γκάζι και σταθερή δύναμη προώθησης.

Χρησιμοποιείτε τον πριονόδισκο μόνο σε συνδυασμό με κατάλληλο οδηγό, ανάλογα με τη διάμετρο του κοπτικού εξαρτήματος.

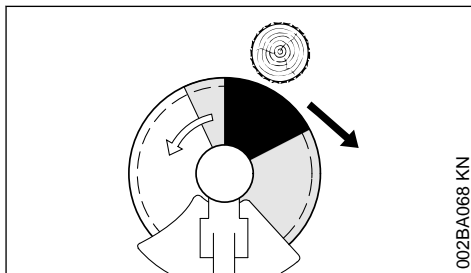


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε οπωσδήποτε την επαφή του πριονόδισκου με πέτρες και χώμα – Κίνδυνος ραγίσματος. Τροχίζετε τακτικά τον πριονόδισκο, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες. Τα στομωμένα δόντια μπορούν να προκαλέσουν ράγισμα ή θραύση του πριονόδισκου – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Κατά την κοπή δέντρων, τηρείτε απόσταση ίση με δύο φορές το ύψος του δέντρου από τη διπλανή θέση εργασίας.

2.19.1 Κίνδυνος κλοστήματος!



002BA068 KN

Μέσα στη μαύρη ζώνη υπάρχει εξαιρετικά μεγάλος κίνδυνος κλοστήματος. Μην ξεκινάτε την κοπή και μην κόβετε με αυτό το μέρος του εξαρτήματος!

Στην γκριζα ζώνη επίσης υπάρχει κίνδυνος κλοστήματος: Αυτή η ζώνη επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από έμπειρα και ειδικευμένα άτομα για ειδικές τεχνικές εργασίες.

Η λευκή ζώνη επιτρέπει ελαφριά εργασία με ελάχιστο κίνδυνο κλοστήματος. Χρησιμοποιείτε αυτή τη ζώνη για να ακουμπήσετε το αντικείμενο προς κοπή.

3 Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακ- κτών, λαβών και αορτήρων

Κοπτικό εξάρτημα	Προφυλακτήρας, προστατευτικός οδη- γός	Λαβή	Αορτήρας

3.1 Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί

Επιλέξτε τον σωστό συνδυασμό από τον πίνακα, ανάλογα με το είδος κοπτικού εξαρτήματος!



Για λόγους ασφάλειας επιτρέπονται μόνο οι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτών, λαβών και αορτήρων που βρίσκονται στην ίδια σειρά του πίνακα. Δεν επιτρέπονται άλλοι συνδυασμοί – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

3.2 Κοπτικά εξαρτήματα

3.2.1 Κεφαλές κοπής

1 STIHL SuperCut 20-2

2 STIHL AutoCut 25-2 / AutoCut 27-2

3 STIHL AutoCut C 26-2

4 STIHL AutoCut 36-2

5 STIHL TrimCut 31-2

6 STIHL TrimCut 32-2

7 STIHL DuroCut 20-2

8 STIHL PolyCut 18-2

9 STIHL PolyCut 20-3

10 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Μεταλλικά κοπτικά εξαρτήματα

11 Χλοοκόπτης 230-2
(Ø 230 mm)

12 Χλοοκόπτης 260-2

- (Ø 260 mm)
- 13 Χλοοκόπτης 230-4
(Ø 230 mm)
- 14 Χλοοκόπτης 230-8
(Ø 230 mm)
- 15 Χλοοκόπτης 250-40 Spezial
(Ø 250 mm)
- 16 Μαχαίρι δενδρυλλίων 250-3
(Ø 250 mm)
- 17 Πριονόδισκος 200-22 με δόντια-κοπίδια (4112), πριονόδισκος 200-22 HP με δόντια-κοπίδια (4001)

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Δεν επιτρέπονται χλοοκόπτες, μαχαίρια δενδρυλλίων και πριονόδισκοι από άλλα υλικά εκτός από μέταλλο.

3.3 Προφυλακτήρες, προστατευτικός οδηγός

- 18 Προφυλακτήρας για κεφαλές μεσινέζας
- 19 Προφυλακτήρας με
- 20 Ποδιά και μαχαίρι για κεφαλές μεσινέζας
- 21 Προφυλακτήρας χωρίς ποδιά και μαχαίρι για μεταλλικά κοπτικά εξαρτήματα, θέσεις 8 έως 13
- 22 Προστατευτικός οδηγός για πριονόδισκους

3.4 Λαβή

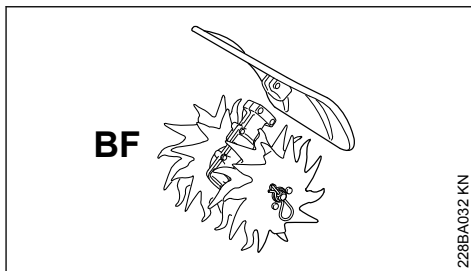
- 23 Κυκλική λαβή
- 24 Κυκλική λαβή με
- 25 Μπάρα (περιοριστής βήματος)
- 26 Λαβή ποδηλάτου

3.5 Αορτήρες

- 27 Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μονός αορτήρας ώμου.
- 28 Πρέπει να χρησιμοποιείται απλός αορτήρας ώμου
- 29 Προαιρετική χρήση διπλού αορτήρα ώμου
- 30 Υποχρεωτική χρήση διπλού αορτήρα ώμου

4 Επιτρεπόμενα προσαρμοζόμενα εργαλεία

Στο βασικό μηχάνημα επιτρέπεται η χρήση του εξής προσαρμοζόμενου εργαλείου STIHL:



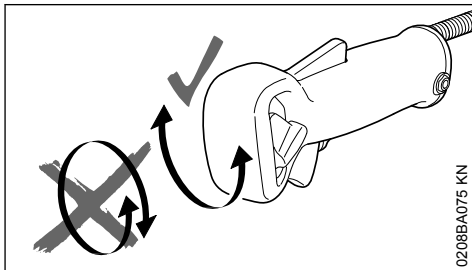
228BA032 KN

Προσαρμοζόμενο εργαλείο
BF

Χρήση
Φρέζα

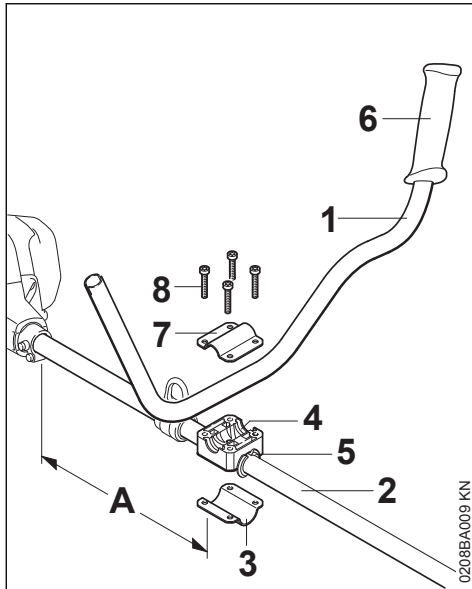
5 Τοποθέτηση λαβής ποδηλάτου

5.1 Τοποθέτηση σωληνωτής λαβής

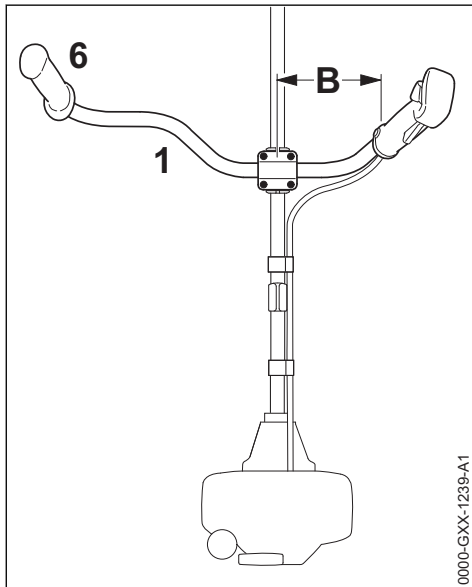


0208BA075 KN

Μετά την αφαίρεση από τη συσκευασία και πριν από την τοποθέτησή της στη σωληνωτή λαβή, **μην** στρέψετε τη λαβή χειρισμού κατά τον διαμήκη άξονα – Βλέπε επίσης το κεφάλαιο «Ρύθμιση ντίζας γκαζιού».



- ▶ Στερεώστε τη σωληνωτή λαβή (1) στον σωλήνα (2), σε απόσταση (A) περίπου 40 cm (15 in) από το περίβλημα του κινητήρα.
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (3) και το στήριγμα της λαβής (4) στο δαχτυλίδι (5) στον σωλήνα (2).

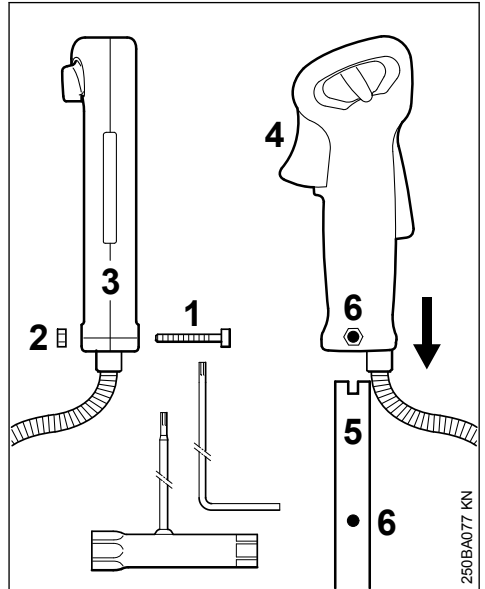


- ▶ Τοποθετήστε τη σωληνωτή λαβή (1) μέσα στο στήριγμα με τέτοιο τρόπο, ώστε η από-

σταση (B) να μην είναι μεγαλύτερη από 15 cm (6 in). Η λαστιχένια χειρολαβή (6) πρέπει να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά (κοιτώντας από τον κινητήρα προς τη σωληνωτή λαβή).

- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (7) στο στήριγμα της λαβής.
- ▶ Περάστε τις βίδες (8) μέσα από τις οπές στα εξαρτήματα και βιδώστε τις μέχρι τέρμα στο κολάρο (3).
- ▶ Ευθυγραμμίστε τη σωληνωτή λαβή.
- ▶ Σφίξτε τις βίδες.

5.2 Τοποθέτηση λαβής χειρισμού

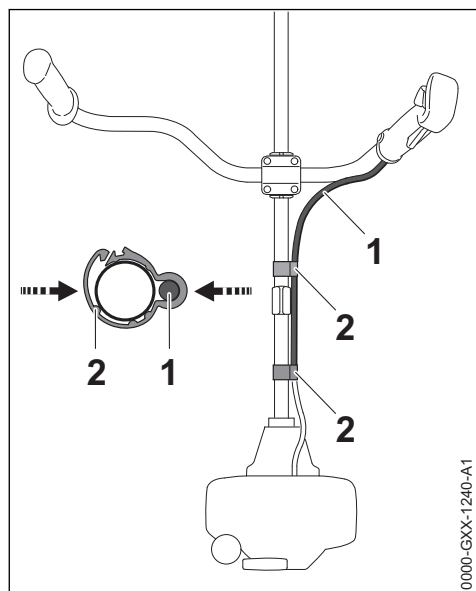


- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1). Το παξιμάδι (2) παραμένει στη λαβή χειρισμού (3).
- ▶ Περάστε τη λαβή χειρισμού στο άκρο της σωληνωτής λαβής (5), με τη σκανδάλη γκαζιού (4) στραμμένη προς την κεφαλή, μέχρι να συμπέσουν οι οπές (6).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (1).

5.3 Στερέωση ντίζας γκαζιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τσακίσετε ή τοποθετήσετε τη ντίζα γκαζιού σε απότομες καμπές. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να κινείται εύκολα!



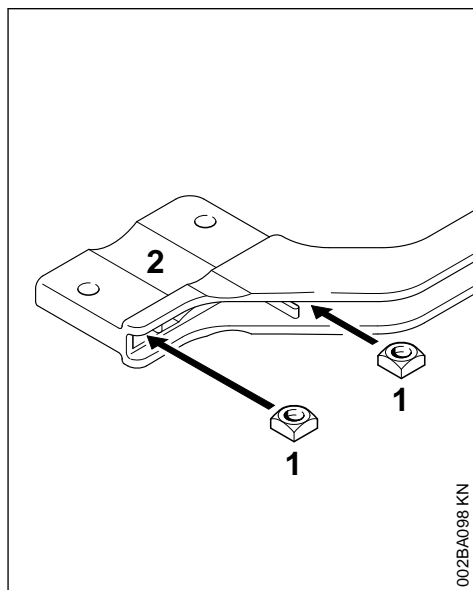
- ▶ Τοποθετήστε το στήριγμα της ντίζας γκαζιού (2) και τη ντίζα γκαζιού (1) στον σωλήνα.
- ▶ Συμπιέστε το στήριγμα της ντίζας γκαζιού (2). Το στήριγμα ντίζας γκαζιού (2) κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.

5.4 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

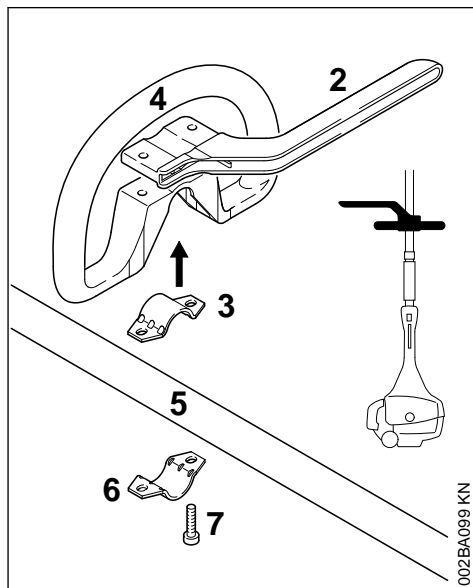
- ▶ Ελέγξτε τη ρύθμιση της ντίζας γκαζιού – Βλέπε «Ρύθμιση ντίζας γκαζιού».

6 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής

6.1 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής με μπάρα

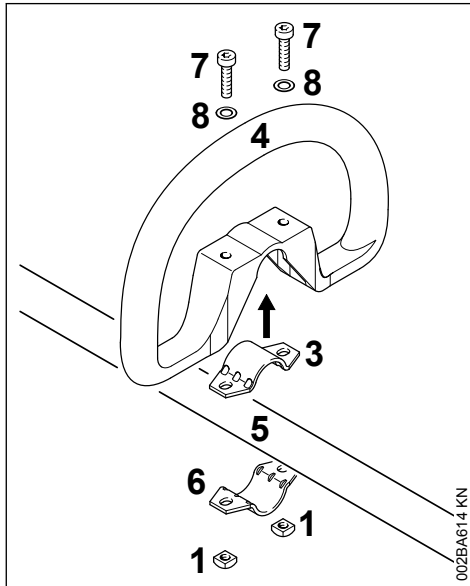


- ▶ Περάστε τα τετράγωνα παξιμάδια (5) μέσα στη μπάρα (6) και ευθυγραμμίστε τις οπές.



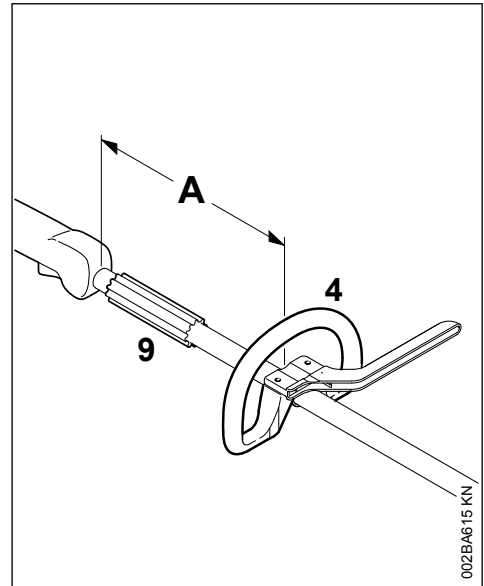
- ▶ Τοποθετήστε το εσωτερικό κολάρο (7) μέσα στην κυκλική λαβή (1) και τοποθετήστε τα δύο μαζί πάνω στον σωλήνα (8).
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (6).
- ▶ Τοποθετήστε τη μπάρα (6) – Προσοχή στη σωστή θέση!
- ▶ Ευθυγραμμίστε τις οπές.
- ▶ Περάστε τις βίδες (7) μέσα στις οπές και βιδώστε τες στη μπάρα μέχρι τέρμα.
- ▶ Συνεχίστε με τις οδηγίες «Στερέωση κυκλικής λαβής».

6.2 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής χωρίς μπάρα



- ▶ Τοποθετήστε το εσωτερικό κολάρο (7) μέσα στην κυκλική λαβή (1) και τοποθετήστε τα δύο μαζί πάνω στον σωλήνα (8).
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (6).
- ▶ Ευθυγραμμίστε τις οπές.
- ▶ Περάστε τη ροδέλα (8) στη βίδα (7). Στη συνέχεια περάστε τη βίδα μέσα από την οπή και βιδώστε το παξιμάδι (1) μέχρι να τερματίσει.
- ▶ Συνεχίστε με τις οδηγίες «Στερέωση κυκλικής λαβής».

6.3 Στερέωση κυκλικής λαβής



Αλλάζοντας την απόσταση (A) μπορείτε να τοποθετήσετε την κυκλική λαβή στην κατάλληλη θέση για τον χειριστή και τον σκοπό χρήσης.

Απόσταση (A) περίπου 20 cm.

- ▶ Μετακινήστε την κυκλική λαβή στην επιθυμητή θέση.
- ▶ Ευθυγραμμίστε την κυκλική λαβή (4).
- ▶ Σφίξτε τις βίδες τόσο, ώστε η κυκλική λαβή να μη μπορεί να περιστραφεί γύρω από τον σωλήνα. Αν δεν χρησιμοποιείτε μπάρα:

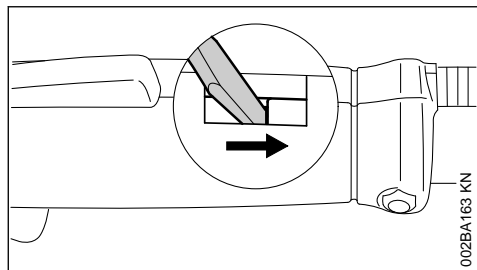
Το χερούλι από καουτσούκ (3) (δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες) πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στην κυκλική λαβή και τη λαβή χειρισμού.

7 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

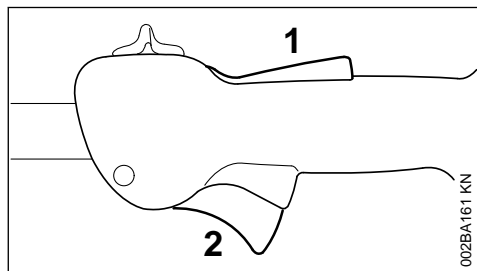
7.1 Με κυκλική λαβή

Η σωστή ρύθμιση της ντίζας γκαζιού είναι προϋπόθεση για τη σωστή λειτουργία με γκάζι εκκίνησης, ρελαντί και πλήρες γκάζι.

Η ρύθμιση της ντίζας γκαζιού πρέπει να γίνει σε πλήρως συναρμολογημένο μηχανήμα.



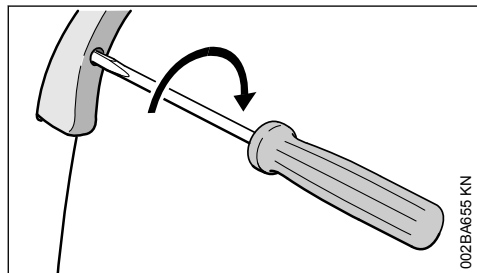
- ▶ Πιέστε τον σύρτη στη λαβή χειρισμού μέχρι το άκρο του αυλακιού με ένα εργαλείο



- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης (1) και τη σκανδάλη (2) μέχρι τέρμα (πλήρες γκάζι). Με τον τρόπο αυτό, ρυθμίζεται η ντίζα γκαζιού

7.2 Με λαβή ποδηλάτου

Μετά τη συναρμολόγηση του μηχανήματος ή μετά από μεγάλο χρόνο λειτουργίας, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση της ντίζας γκαζιού.

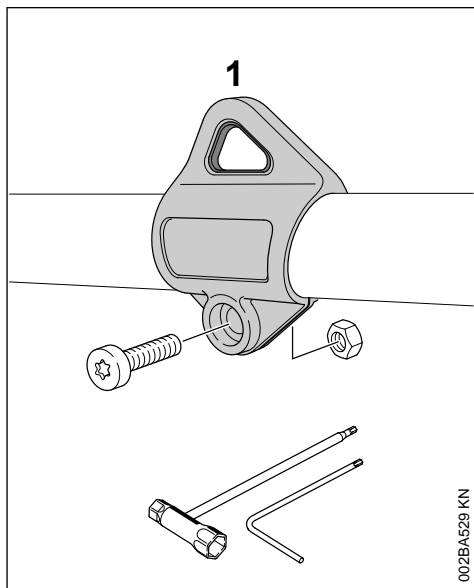


Η ρύθμιση της ντίζας γκαζιού πρέπει να γίνει σε πλήρως συναρμολογημένο μηχανήμα.

- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη μέχρι το τέρμα
- ▶ Βιδώστε τη βίδα της σκανδάλης γκαζιού στην κατεύθυνση του βέλους, μέχρι την πρώτη αντίσταση. Στη συνέχεια, στρέψτε τη βίδα κατά μία μισή στροφή προς την ίδια κατεύθυνση

8 Τοποθέτηση κρίκου ανάρτησης

8.1 Τύπος από πλαστικό

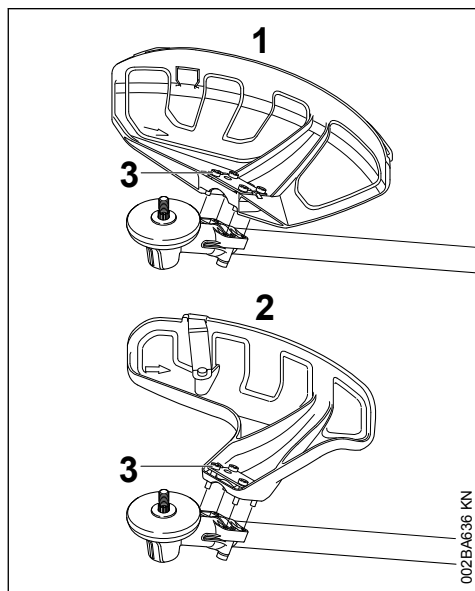


Για τη θέση του κρίκου, βλέπε το κεφάλαιο «Κύρια μέρη του μηχανήματος».

- ▶ Τοποθετήστε τον κρίκο μεταφοράς (1) πάνω στον σωλήνα και πιέστε το κρίκο μέχρι να εφαρμόσει γύρω από τον σωλήνα.
- ▶ Τοποθετήστε ένα παξιμάδι M5 στην εξαγωγή υποδοχή του κρίκου μεταφοράς.
- ▶ Βιδώστε μια βίδα M5x14.
- ▶ Ευθυγραμμίστε τον κρίκο ανάρτησης.
- ▶ Σφίξτε τη βίδα.

9 Τοποθέτηση προφυλακτήρα

9.1 Τοποθέτηση προφυλακτήρα



1 Προφυλακτήρας για εξαρτήματα κοπής χόρτου

2 Προφυλακτήρας για κεφαλές κοπής

Οι προφυλακτήρες (1) και (2) στερεώνονται στο μηχάνημα με τον ίδιο τρόπο.

- ▶ Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα πάνω στη γωνιακή κεφαλή.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες (3).

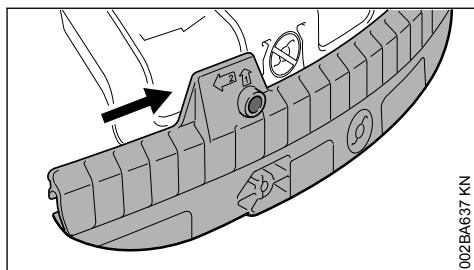
9.2 Τοποθέτηση ποδιάς και μαχαιριού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

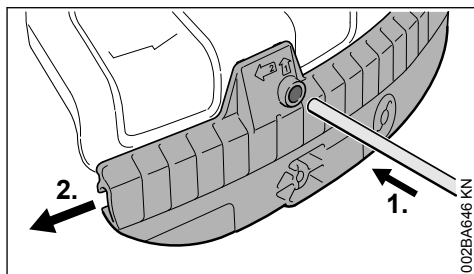
Κίνδυνος ατυχήματος από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα ή από επαφή με το κοπτικό εξάρτημα. Όταν χρησιμοποιείται κεφαλή μεσινέζας, οι ποδιάς και τα μαχαιρία πρέπει να τοποθετούνται στον προφυλακτήρα (1).

9.3 Τοποθέτηση ποδιάς



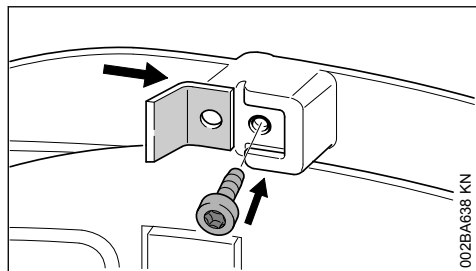
- ▶ Εφαρμόστε το αυλάκι της ποδιάς στην ακμή του προφυλακτήρα και βεβαιωθείτε ότι κουμπώνει.

9.4 Αφαίρεση ποδιάς



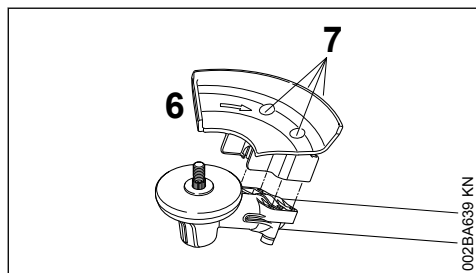
- ▶ Περάστε το αξονάκι μέσα στην οπή της ποδιάς και ταυτόχρονα κουνήστε την ποδιά λίγο προς τα αριστερά με το αξονάκι.
- ▶ Τραβήξτε την ποδιά εντελώς από τον προφυλακτήρα.

9.5 Τοποθέτηση μαχαιριών



- ▶ Περάστε το μαχαίρι μέσα στο αυλάκι της ποδιάς.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα.

9.6 Τοποθέτηση οδηγού



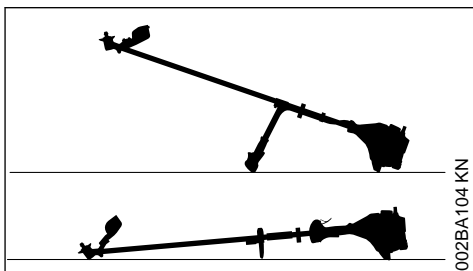
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ατυχήματος από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα ή από επαφή με το κοπτικό εξάρτημα. Αν χρησιμοποιείται πριονόδισκος, πρέπει να τοποθετείται ο οδηγός (6).

- ▶ Τοποθετήστε τον οδηγό (6) πάνω στη φλάντζα της κεφαλής.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες (7).

10 Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος

10.1 Απόθεση μηχανήματος στο έδαφος



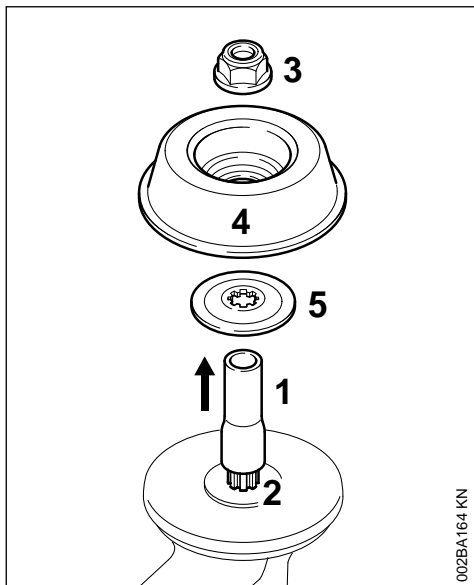
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα στο έδαφος, με την υποδοχή του κοπτικού εξαρτήματος προς τα πάνω.

10.2 Εξαρτήματα στερέωσης για κοπτικά εξαρτήματα

Τα εξαρτήματα στερέωσης που περιλαμβάνονται στη συσκευασία μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το κοπτικό εξάρτημα που παραδίδεται μαζί με το νέο μηχάνημα.

10.2.1 Μηχάνημα που συνοδεύονται από εξαρτήματα στερέωσης

Μπορούν να τοποθετηθούν τόσο κεφαλές κοπής, όσο και μεταλλικά εξαρτήματα κοπής.



002BA164 KN

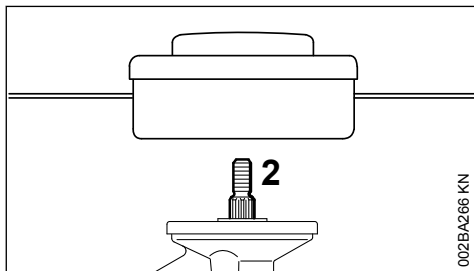
Για τον σκοπό αυτό απαιτούνται, ανάλογα με το μοντέλο του εξαρτήματος κοπής, ένα παξιμάδι (3), μια ροδέλα-ποτήρι (4) και μια ροδέλα πίεσης (5).

Τα εξαρτήματα αυτά παραδίδονται μαζί με το μηχάνημα, και είναι επίσης διαθέσιμα ως πρόσθετος εξοπλισμός.

10.2.2 Αφαίρεση ασφάλειας μεταφοράς

► Τραβήξτε το σωληνάκι (1) από τον άξονα (2).

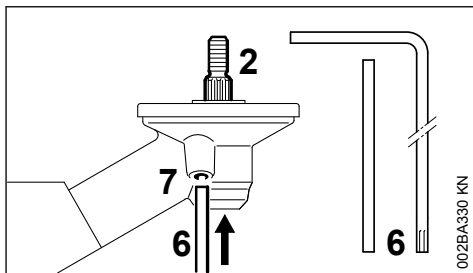
10.2.3 Μηχανήματα που δεν συνοδεύονται από εξαρτήματα στερέωσης



002BA266 KN

Μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο κεφαλές κοπής που στερεώνονται απευθείας στον άξονα (2).

10.3 Ακινητοποίηση άξονα

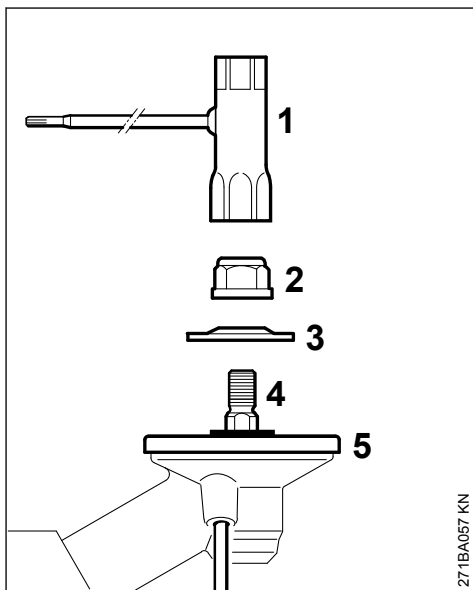


002BA330 KN

Πριν την τοποθέτηση ή αφαίρεση των κοπτικών εξαρτημάτων, πρέπει να μπλοκάρετε τον άξονα (2) με το αξονάκι (6) ή με το γωνιακό κατσαβίδι (6). Τα εξαρτήματα αυτά παραδίδονται μαζί με το μηχάνημα, και είναι επίσης διαθέσιμα ως πρόσθετος εξοπλισμός.

- Περάστε το αξονάκι (6) ή το γωνιακό κατσαβίδι (6) μέχρι τέρμα στην οπή (7) της κεφαλής του μηχανήματος και πιέστε το ελαφρά.
- Στρέψτε τον άξονα, το παξιμάδι ή το κοπτικό εξάρτημα, μέχρι το αξονάκι να εφαρμόσει και να μπλοκάρει ο άξονας.

10.4 Αφαίρεση εξαρτημάτων στερέωσης



271BA057 KN

- Ακινητοποίηση άξονα
- Λύστε το παξιμάδι (2), στρέφοντάς το δεξιόστροφα (αριστερόστροφο σπείρωμα) με το μπουζόκλειδο (1), και ξεβιδώστε το.

- Αφαιρέστε τη ροδέλα πίεσης (3) από τον άξονα (4), αλλά μην αφαιρέσετε τη ροδέλα (5).

10.5 Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος

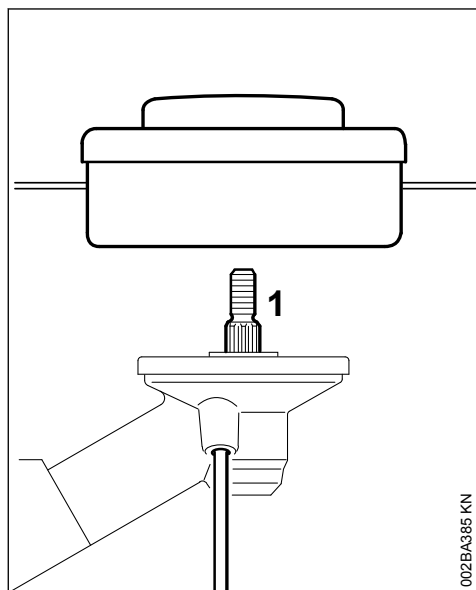


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προφυλακτήρα, ανάλογα με το κοπτικό εξάρτημα – βλέπε «Τοποθέτηση προφυλακτήρα».

10.6 Τοποθέτηση κεφαλής κοπής με βιδωτό σύνδεσμο

Φυλάξτε καλά τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν την κεφαλή κοπής.



002BA385 KN

- Τοποθετήστε τον δίσκο πίεσης
- Βιδώστε την κεφαλή αριστερόστροφα στον άξονα (1) μέχρι να τερματίσει
- Ακινητοποιήστε τον άξονα
- Σφίξτε την κεφαλή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφαιρέστε πάλι το εργαλείο με το οποίο μπλοκάρσατε τον άξονα.

10.7 Αφαίρεση κεφαλής κοπής

- Ακινητοποιήστε τον άξονα
- Περιστρέψτε την κεφαλή δεξιόστροφα

10.8 Τοποθέτηση μεταλλικών κοπτικών εξαρτημάτων

Φυλάξτε το φύλλο οδηγιών και τη συσκευασία του μεταλλικού κοπτικού εξαρτήματος σε ασφαλές μέρος.

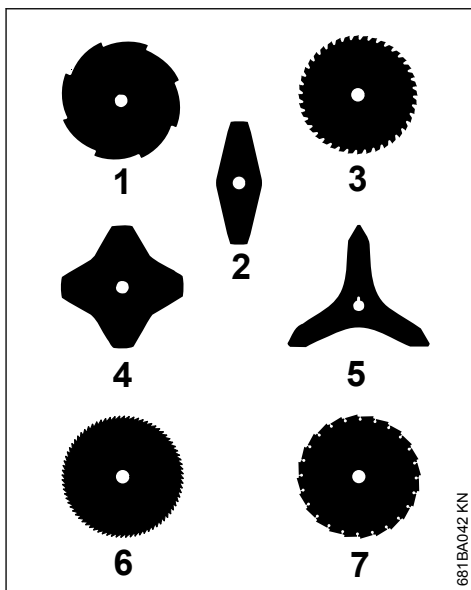


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορέστε προστατευτικά γάντια – Κίνδυνος τραυματισμού από επαφή με τις κοφτερές ακμές.

Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερα από ένα μεταλλικό εξάρτημα κοπής!

Σωστή τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος



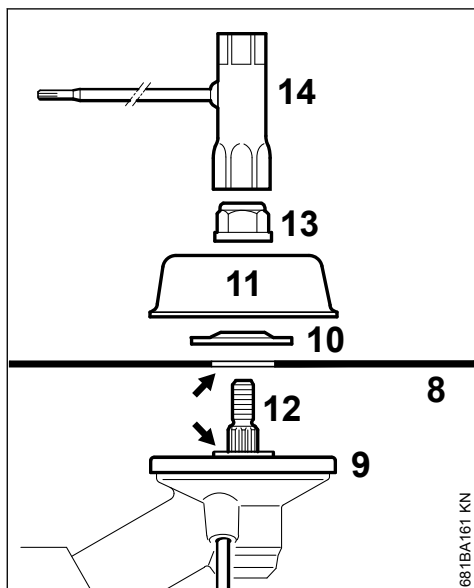
681BA042 KN

Τα κοπτικά εξαρτήματα (2, 4, 5) μπορούν να τοποθετηθούν με τις κόψεις στραμμένες και προς τις δύο κατευθύνσεις. Αναποδογυρίζετε αυτά τα κοπτικά εξαρτήματα τακτικά, για να αποφύγετε τη μονόπλευρη φθορά.

Στα κοπτικά εξαρτήματα (1, 3, 6, 7), οι κόψεις πρέπει να είναι στραμμένες προς τα δεξιά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε το βέλος στην εσωτερική πλευρά του προφυλακτήρα, που δείχνει τη φορά περιστροφής.



- Τοποθετήστε το κοπτικό εξάρτημα (8) πάνω στον δίσκο πίεσης (9).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οπή του κοπτικού εξαρτήματος (βέλος) πρέπει να εφαρμόζει στην πατούρα.

Στερέωση κοπτικού εξαρτήματος

- Τοποθετήστε τη ροδέλα πίεσης (10) με το κύριωμα προς τα πάνω.
- Τοποθετήστε τη ροδέλα-ποτήρι (11).
- Ακινητοποιήστε τον άξονα (12).
- Βιδώστε το παξιμάδι (13) αριστερόστροφα στον άξονα και σφίξτε το με το μπουζόκλειδο (14).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αλλάξτε το παξιμάδι αν έχει χαλαρώσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφαιρέστε πάλι το εργαλείο με το οποίο μπλοκάρτε τον άξονα.

10.9 Αφαίρεση μεταλλικού εξαρτήματος κοπής**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Φορέστε προστατευτικά γάντια – Κίνδυνος τραυματισμού από επαφή με τις κοφτερές ακμές.

- Ακινητοποίηση άξονα
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι, στρέφοντάς το δεξιόστροφα.
- Αφαιρέστε το κοπτικό εξάρτημα και όλα τα εξαρτήματα στερέωσής του από την κεφαλή, εκτός από τον δίσκο πίεσης (9).

11 Καύσιμο

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

11.1 STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλιζεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι διχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

11.2 Ανάμειξη καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η αναλογία μείξης που δεν ακολουθεί τις προδιαγραφές μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες ή λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

11.2.1 Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου τουλάχιστον 90 RON.

Σε κινητήρες με καρμπιρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οινόπνευματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμο για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οινόπνευματος έως 27% (E27).

11.2.2 Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

11.2.3 Αναλογία μείγματος

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 και 1:50 = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

11.2.4 Παραδείγματα

Ποσότητα βενζίνης/Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50

Λίτρα	Λίτρα (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

11.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου. Επομένως, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα από αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μην φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 5 ετών.

- Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

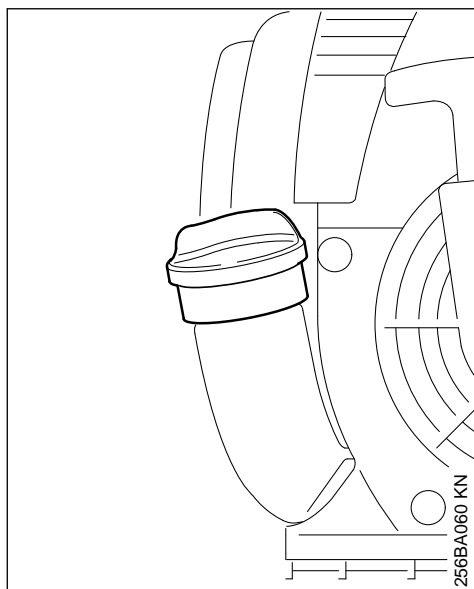
- Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθαρισμό σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

12 Ανεφοδιασμός με καύσιμο



12.1 Προετοιμασία του μηχανήματος



- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ
- ▶ Τοποθετήστε το μηχάνημα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς τα πάνω

12.2 Συμπληρώστε καύσιμο

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL για καύσιμο (πρόσθετος εξοπλισμός).

- ▶ Άνοιγμα τάπας
- ▶ Συμπληρώστε καύσιμο
- ▶ Κλείσιμο τάπας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

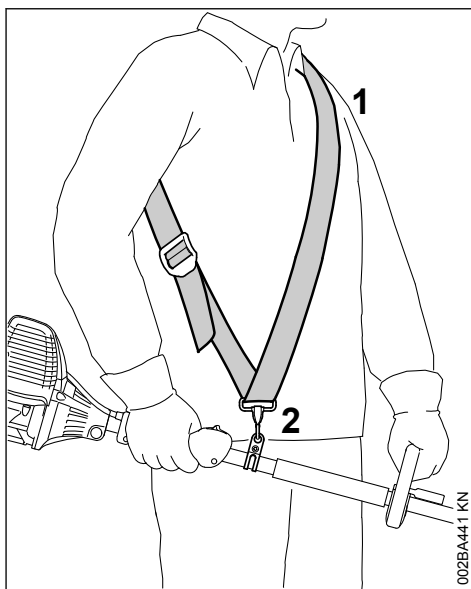
Μετά τον ανεφοδιασμό, κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο σφιχτά με το χέρι.

13 Τοποθέτηση αορτήρα

Το είδος και η κατασκευή του αορτήρα διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

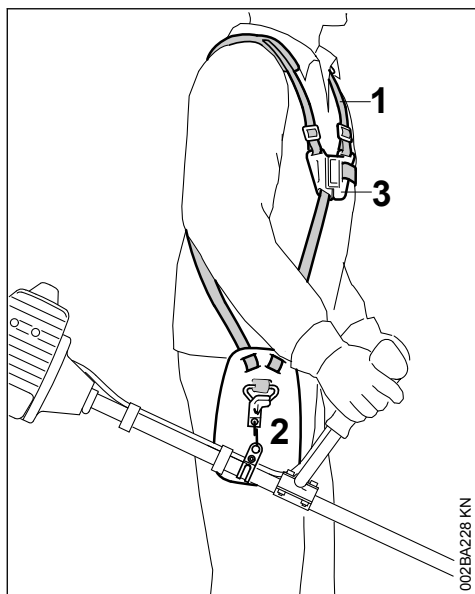
Για τη χρήση του αορτήρα, βλέπε κεφάλαιο «Επιτρεπόμενοι συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων, προφυλακτήρων, λαβών και αορτήρων».

13.1 Αορτήρας ώμου



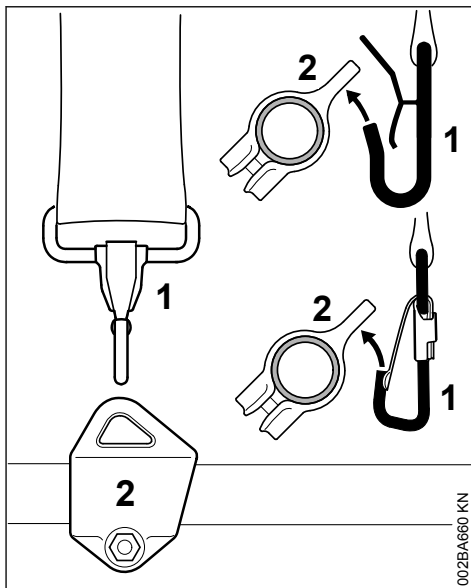
- ▶ Φορέστε τον (1) αορτήρα ώμου.
- ▶ Ρυθμίστε το μήκος του αορτήρα έτσι, ώστε ο γάντζος (2) να βρίσκεται περίπου μία παλάμη κάτω από τον δεξιό σας γοφό.
- ▶ Εξισορροπήστε το μηχάνημα – Βλέπε «Εξισορρόπηση μηχανήματος».

13.2 Διπλός αορτήρας



- ▶ Φορέστε τον διπλό αορτήρα (1) και κλείστε το κούμπωμα (3).
- ▶ Αφού κρεμάσετε το μηχάνημα, ρυθμίστε το μήκος του αορτήρα. Ο γάντζος ασφαλείας (2) πρέπει να βρίσκεται περίπου μία παλάμη κάτω από τον δεξί γοφό.
- ▶ Εξισορροπήστε το μηχάνημα – Βλέπε «Εξισορρόπηση μηχανήματος».

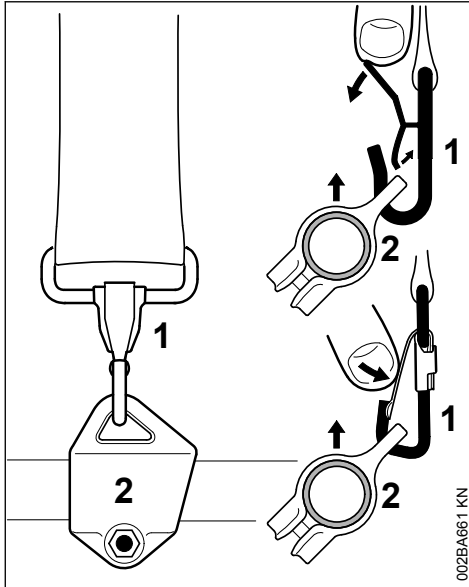
13.3 Κρεμάστε το μηχάνημα στον αορτήρα.



Το είδος και η κατασκευή του αορτήρα και του γάντζου ασφαλείας διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

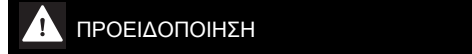
- ▶ Κρεμάστε τον γάντζο (1) στον κρίκο ανάρτησης (2) του σωλήνα.

13.4 Ξεκρέμασμα μηχανήματος από τον αορτήρα



- Πιέστε τη γλώσσα του γάντζου ασφαλείας (1) και τραβήξτε τον κρίκο ανάρτησης (2) έξω από τον γάντζο.

13.5 Γρήγορο λύσιμο



Σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου, πρέπει να απορρίψετε άμεσα το μηχάνημα. Εξασκηθείτε στη γρήγορη αφαίρεση του μηχανήματος. Για να αποφευχθούν ζημιές, μην πετάτε το μηχάνημα κάτω όταν κάνετε τις ασκήσεις.

Για γρήγορη απόρριψη του μηχανήματος, εξασκηθείτε στο άνοιγμα του γάντζου ασφαλείας. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα «Ξεκρέμασμα μηχανήματος από τον αορτήρα».

Αν χρησιμοποιείτε αορτήρα ώμου: Εξασκηθείτε στην αφαίρεση του αορτήρα από τον ώμο.

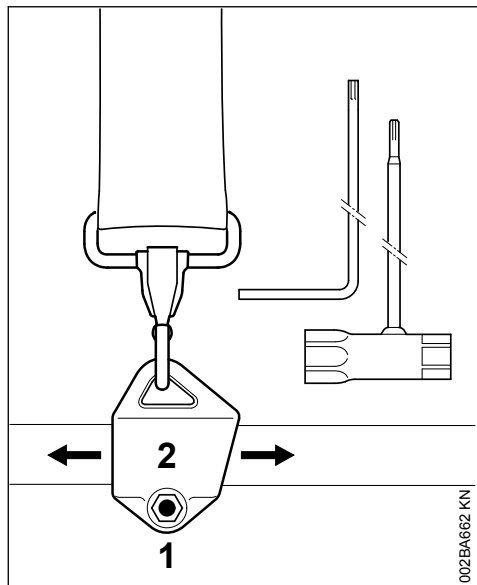
Αν χρησιμοποιείτε διπλό αορτήρα ώμου: Εξασκηθείτε στο γρήγορο άνοιγμα του κουμπώματος και στην αφαίρεση του αορτήρα από τους ώμους.

14 Εξισορρόπηση του μηχανήματος

14.1 Εξισορρόπηση του μηχανήματος

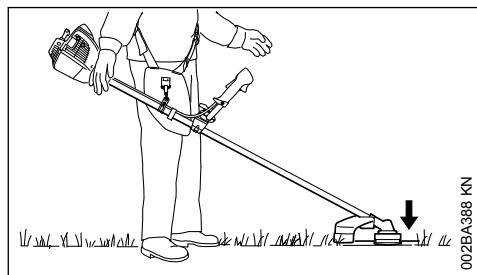
Ο τρόπος εξισορρόπησης του μηχανήματος εξαρτάται από το κοπτικό εξάρτημα που χρησιμοποιείτε.

Εκτελέστε τα εξής βήματα, μέχρι να πετύχετε την κατάσταση που περιγράφεται στην παράγραφο «Θέσεις ισορροπίας»

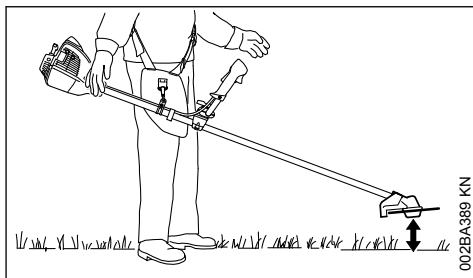


- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Μετακινήστε τον κρίκο μεταφοράς (2).
- ▶ Σφίξτε ελαφρά τη βίδα.
- ▶ Αφήστε να μηχανήμα να ισορροπήσει.
- ▶ Ελέγξτε τη θέση ισορροτίας.

Θέσεις ισορροπίας



- Εργαλεία κοπής χόρτου όπως κεφαλές μεσινέζας, χλοοκόπτες και μαχαιρία δενδρυλλίων
- ▶ πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο έδαφος.



Πριονόδισκοι

- ▶ πρέπει να «αιωρούνται» περίπου 20 cm πάνω από το έδαφος.

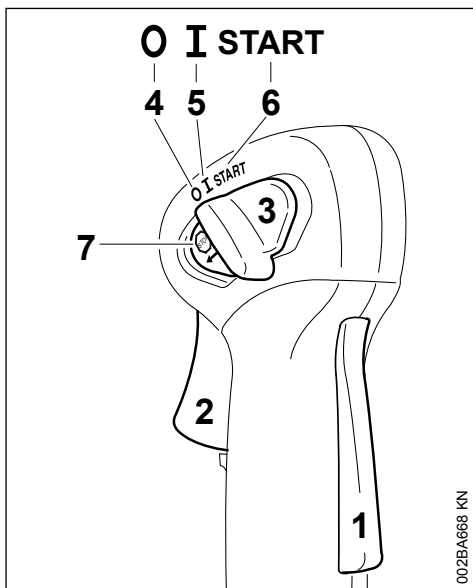
Αν το μηχανήμα αιωρείται σταθερά:

- ▶ Σφίξτε τη βίδα του κρίκου ανάρτησης.

15 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

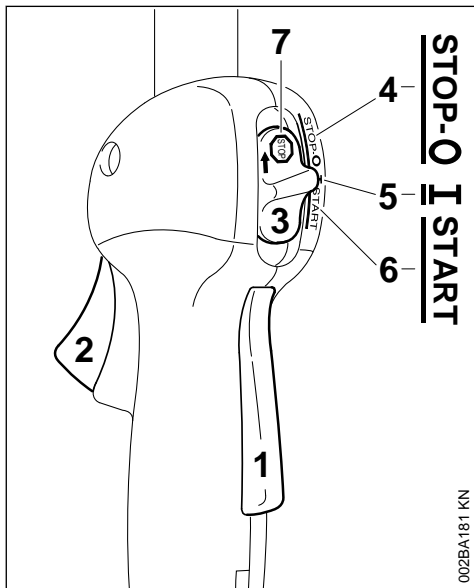
15.1 Χειριστήρια

15.1.1 Λαβή χειρισμού στη σωληνωτή λαβή



- 1 Ασφάλεια σκανδάλης
- 2 Σκανδάλη γκαζιού
- 3 Πολλαπλός διακόπτης

15.1.2 Λαβή χειρισμού στον σωλήνα



- 1 Ασφάλεια σκανδάλης
- 2 Σκανδάλη γκαζιού
- 3 Πολλαπλός διακόπτης

15.1.3 Θέσεις του πολλαπλού διακόπτη

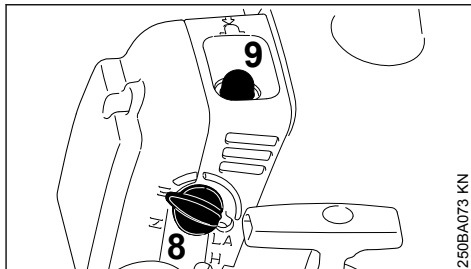
- 4 STOP-0 – Κινητήρας σβηστός, ανάφλεξη σβησμένη
- 5 I – Λειτουργία: Κινητήρας σε λειτουργία ή έτοιμος να ξεκινήσει
- 6 START – Εκκίνηση: Ανάφλεξη αναμμένη, κινητήρας έτοιμος να ξεκινήσει

15.1.4 Σύμβολο στον πολλαπλό διακόπτη


- 7 ☒ – Σύμβολο STOP και βέλος. Για να σβήσετε τον κινητήρα, σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι το σύμβολο θέση STOP (☒) στη θέση STOP-0

15.2 Εκκίνηση

- ▶ Πατήστε διαδοχικά την ασφάλεια της σκανδάλης και τη σκανδάλη γκαζιού
- ▶ Κρατήστε και τις δύο πατημένες
- ▶ Σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση START και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση
- ▶ Αφήστε διαδοχικά τη σκανδάλη γκαζιού, τον πολλαπλό διακόπτη και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού = **Θέση γκαζιού εκκίνησης**

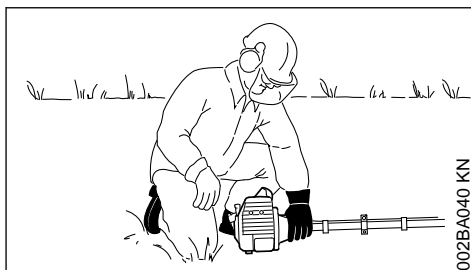
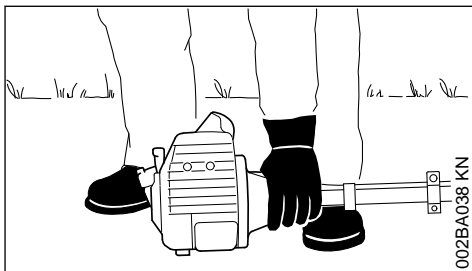


- ▶ Γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί (8) της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση

 αν ο κινητήρας είναι κρύος
 όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, ή στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει αλλά είναι ακόμη κρύος

- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα (9) της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο

15.2.1 Εκκίνηση



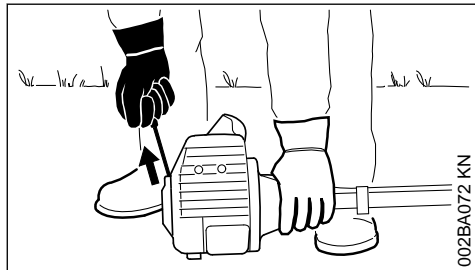
- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα σταθερά στο έδαφος: Στηρίξτε το μηχάνημα στα στηρίγματα του κινητήρα και στον προφυλακτήρα του κοπτικού εξαρτήματος.
- ▶ Αφαιρέστε την προστατευτική θήκη μεταφοράς από το κοπτικό εξάρτημα, αν υπάρχει

Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή οποιοδήποτε αντικείμενο – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση. Δυνατότητες: Σταθείτε όρθιος, σκύψτε ή γονατίστε δίπλα στο μηχανήμα
- ▶ Πιέστε το μηχανήμα **γερά** στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι, χωρίς να αγγίζετε τη σκανδάλη γκαζιού ή την ασφάλεια της σκανδάλης ή τον πολλαπλό διακόπτη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πατάτε τον σωλήνα με το πόδι σας και μη γονατίζετε πάνω του!



- ▶ Πιάστε τη λαβή εκκίνησης με το δεξιό σας χέρι
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι να αισθανθείτε την πρώτη αντίσταση, και στη συνέχεια τραβήξτε το σχοινί γρήγορα και δυνατά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!**

- ▶ Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την καθώς επιστρέφει, ώστε το κορδόνι να μπορέσει να τυλιχθεί σωστά στην τροχαλία
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης

15.2.2 Μετά την πρώτη ανάφλεξη

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση I
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης, μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας

15.2.3 Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας

- ▶ πατήστε **αμέσως** για μια στιγμή την σκανδάλη γκαζιού. Ο πολλαπλός διακόπτης γυρίζει στη θέση λειτουργίας **I** και ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν το καρμπιρατέρ είναι σωστά ρυθμισμένο, το κοπτικό εξάρτημα δεν περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί!

Το μηχανήμα είναι έτοιμο για χρήση.

15.3 Σβήστε τον κινητήρα

- ▶ Σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη προς την κατεύθυνση του βέλους στο σύμβολο **STOP** ☹ μέχρι τη θέση **0**

15.4 Σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία

Αφού ο κινητήρας πάρει μπρος:

- ▶ Πιέστε για μια στιγμή τη σκανδάλη γκαζιού = **Θέση γκαζιού εκκίνησης**. Ο πολλαπλός διακόπτης γυρίζει στη θέση λειτουργίας **I** και ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί
- ▶ Δώστε λίγο γκάζι
- ▶ Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγο

15.5 Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος**15.5.1 Κουμπί πεταλούδας εκκίνησης**



Μετά την πρώτη ανάφλεξη του κινητήρα, δεν γυρίζετε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης έγκαιρα στη θέση I και ο κινητήρας μπουκώσε.

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση I
- ▶ **Ρυθμίστε τη θέση γκαζιού εκκίνησης**
- ▶ Ξεκινήστε το μηχανήμα, τραβώντας δυνατά το κορδόνι εκκίνησης. Μπορεί να χρειαστούν 10 έως 20 τραβήγματα

Αν παρ' όλ' αυτά ο κινητήρας ακόμα δεν παίρνει μπρος

- ▶ Σπρώξτε τον πολλαπλό διακόπτη προς την κατεύθυνση του βέλους στο σύμβολο **STOP** ☹ μέχρι τη θέση **0**
- ▶ Αφαιρέστε το μπουζί – Βλέπε «Μπουζί»
- ▶ Σκουπίστε το μπουζί
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού μέχρι τέρμα
- ▶ Τραβήξτε μερικές φορές το κορδόνι εκκίνησης, ώστε να αεριστεί ο θάλαμος καύσης
- ▶ Τοποθετήστε πάλι το μπουζί – Βλέπε «Μπουζί»
- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση **START**
- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση II , ακόμα κι αν ο κινητήρας είναι κρύος!
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά στη θέση θερμής εκκίνησης


- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση 
- ▶ Μετά την πρώτη ανάφλεξη γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση 
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης

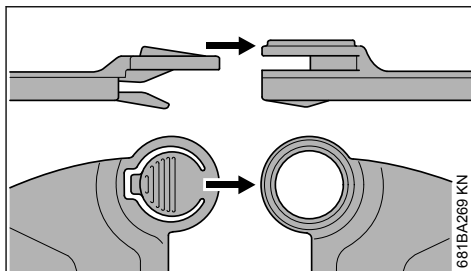
15.5.2 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

- ▶ Ελέγξτε τη ρύθμιση της ντίζας γκαζιού – Βλέπε κεφάλαιο «Ρύθμιση ντίζας γκαζιού»

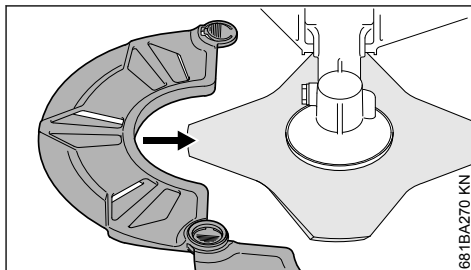
15.5.3 Αν αδειάσατε εντελώς το ρεζερβουάρ

Σύσταση: Εκτελέστε τα παρακάτω βήματα ανεξάρτητα από την κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα, προτού αδειάσει το ρεζερβουάρ.

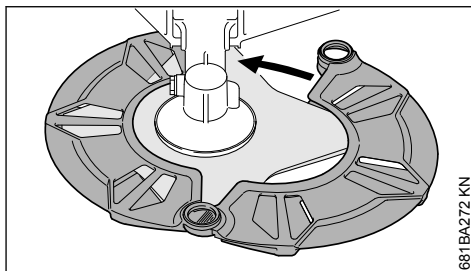
- ▶ Μετά τον ανεφοδιασμό, πιέστε τουλάχιστον πέντε φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο
- ▶ Γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στο σύμβολο 
- ▶ Συνεχίστε με το κεφάλαιο «Εκκίνηση» και ξεκινήστε τον κινητήρα ξανά, όπως περιγράφεται στην ενότητα «Κρύος κινητήρας (ψυχρή εκκίνηση)»



681BA269 KN



681BA270 KN



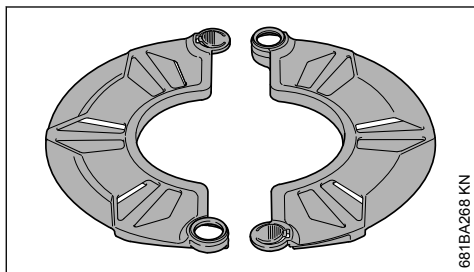
681BA272 KN

16 Μεταφορά του μηχανήματος

16.1 Χρήση προφυλακτήρα μεταφοράς

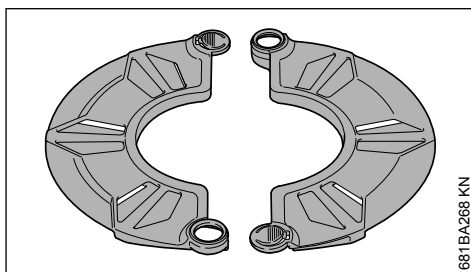
Ο τύπος του προφυλακτήρα μεταφοράς εξαρτάται από το είδος του μεταλλικού κοπτικού εξαρτήματος που παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα. Οι προφυλακτήρες μεταφοράς διατίθενται επίσης ως πρόσθετος εξοπλισμός.

16.2 Χλοοκόπτης 230 mm

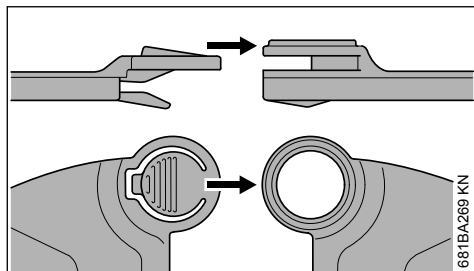


681BA268 KN

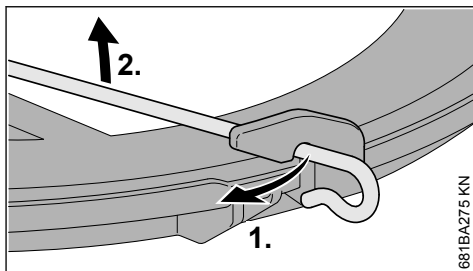
16.3 Μαχαιρί δένδρυλλίων 250 mm



681BA268 KN

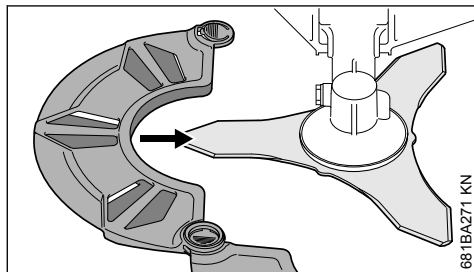


681BA269 KN

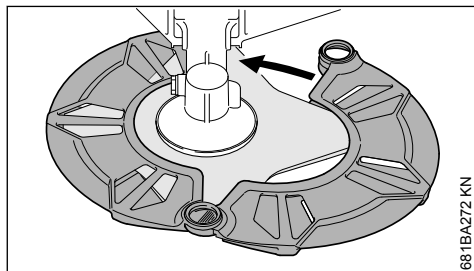


681BA275 KN

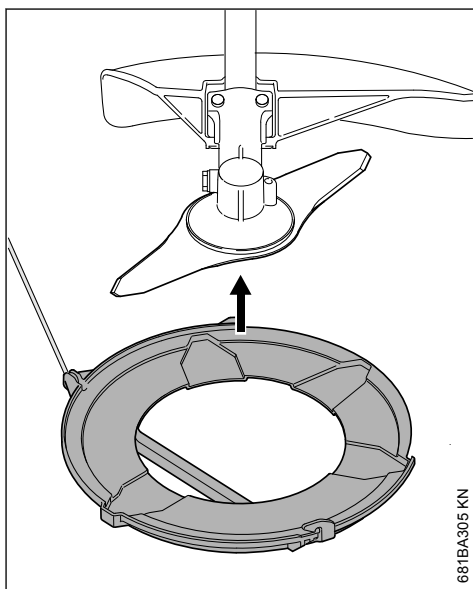
- ▶ Ξεγαντζώστε το τόξο σύσφιξης από τον προφυλακτήρα μεταφοράς.
- ▶ Γυρίστε το τόξο σύσφιξης προς τα έξω.



681BA271 KN

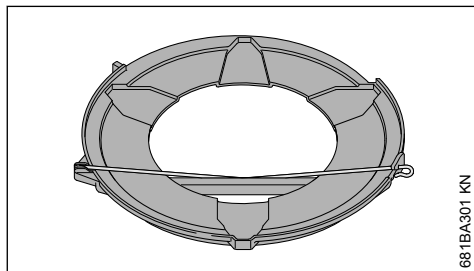


681BA272 KN



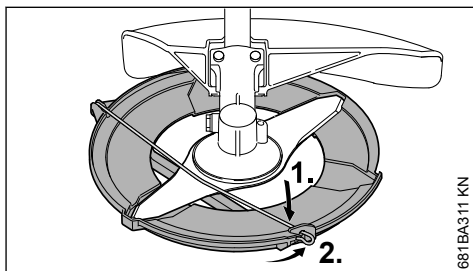
661BA305 KN

16.4 Χλοοκόπτες έως 260 mm



681BA301 KN

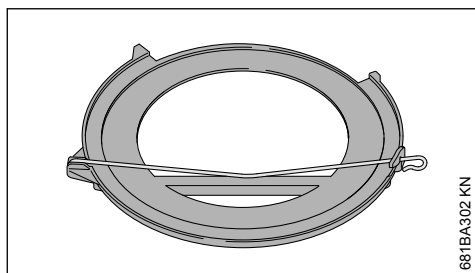
- ▶ Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς στο κάτω μέρος του κοπτικού εξαρτήματος.



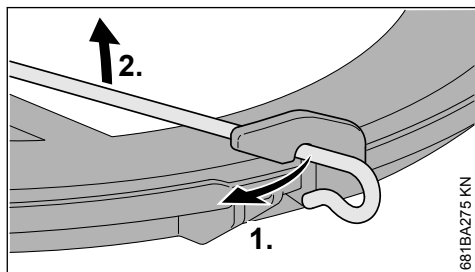
681BA311 KN

- ▶ Γυρίστε το τόξο σύσφιξης προς τα μέσα.
- ▶ Γαντζώστε το τόξο σύσφιξης στον προφυλακτήρα μεταφοράς.

16.5 Πριονόδισκοι

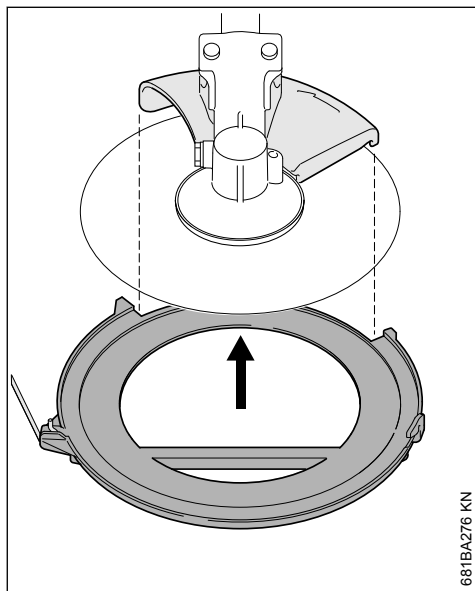


681BA302 KN



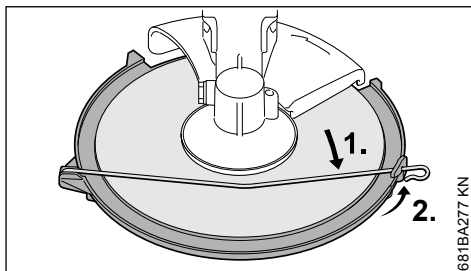
681BA275 KN

- ▶ Ξεγαντζώστε το τόξο σύσφιξης από τον προφυλακτήρα μεταφοράς.



681BA276 KN

- ▶ Γυρίστε το τόξο σύσφιξης προς τα έξω.
- ▶ Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς στο κάτω μέρος του κοπτικού εξαρτήματος, και βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός εφαρμόζει κεντρικά στην εγκοπή.



681BA277 KN

- ▶ Γυρίστε το τόξο σύσφιξης προς τα μέσα.
- ▶ Γαντζώστε το τόξο σύσφιξης στον προφυλακτήρα μεταφοράς.

17 Οδηγίες χρήσης

17.1 Κατά το πρώτο διάστημα χρήσης

Όσο το μηχάνημα είναι ακόμα καινούργιο (μέχρι το τρίτο γέμισμα του ρεζερβουάρ), μην το αφήνετε να λειτουργήσει χωρίς φορτίο με υψηλό αριθμό στροφών, ώστε να μην προκληθούν υπερβολικές καταπονήσεις. Σε ένα καινούργιο μηχάνημα, τα κινούμενα μέρη δεν έχουν ακόμη προσαρμοστεί μεταξύ τους. Για τον λόγο αυτό, δημιουργείται αυξημένη αντίσταση τριβής στον κινητήρα. Ο κινητήρας φτάνει στην πλήρη απόδοσή του μετά από χρόνο λειτουργίας που αντιστοιχεί σε 5 έως 15 γεμίσματα του ρεζερβουάρ.

17.2 Κατά την εργασία

Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θερμότητα να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

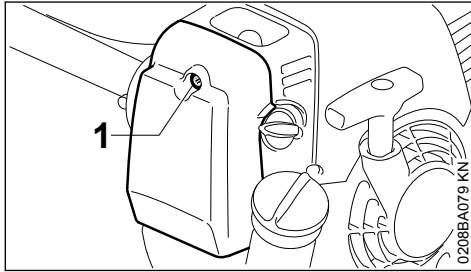
17.3 Μετά την εργασία

Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχάνημα μέχρι την επόμενη χρήση με άδειο ρεζερβουάρ σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση, βλέπε "Φύλαξη μηχανήματος".

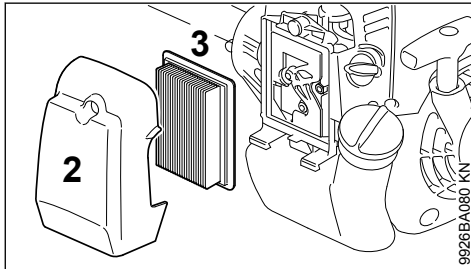
18 Φίλτρο αέρα

18.1 Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά

- Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I**



- Ξεσφίξτε τις βίδες στερέωσης (1)



- Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2)
- Καθαρίστε το εσωτερικό του καπακιού και την περιοχή γύρω από το φίλτρο (3) από τις πολλές βρομιές
- Αφαιρέστε το φίλτρο και ελέγξτε το. Αν είναι λερωμένο ή έχει ζημιά, αλλάξτε το
- Τοποθετήστε το φίλτρο στη βάση του
- Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου

19 Ρύθμιση καρμπυρατέρ

19.1 Βασικές πληροφορίες

Το καρμπυρατέρ είναι ήδη ρυθμισμένο κατά την παράδοση του μηχανήματος.

Η αρχική ρύθμιση του καρμπυρατέρ εξασφαλίζει τροφοδοσία του κινητήρα με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

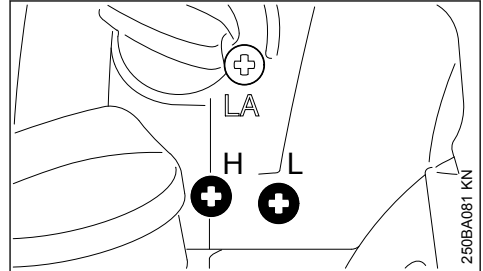
19.2 Προετοιμασία του μηχανήματος

- Σβήστε τον κινητήρα
- Τοποθέτηση κοπτικού εξαρτήματος
- Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Αν χρειάζεται, καθαρίστε ή αλλάξτε το

- Ελέγξτε και ενδεχομένως ρυθμίστε τη ντίζα γκαζιού – βλέπε το κεφάλαιο «Ρύθμιση ντίζας γκαζιού»

19.3 Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση

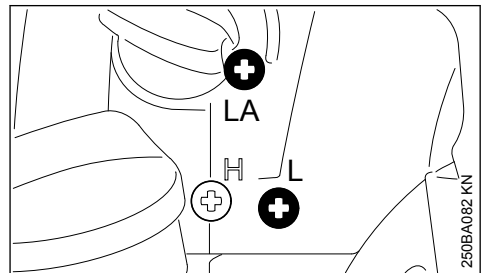
- Βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) = 3/4
- Βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) = 3/4



- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) αριστερόστροφα μέχρι την αντίσταση – το πολύ κατά τα 3/4 της στροφής
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) δεξιόστροφα, μέχρι την αντίσταση, και στη συνέχεια προς τα πίσω κατά το 3/4 της στροφής

19.4 Ρύθμιση του ρελαντί

- Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί



19.4.1 Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί

- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά. Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται

19.4.2 Αν το κοπτικό εξάρτημα περιστρέφεται στο ρελαντί

- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) προς τα αριστερά, μέχρι να σταματήσει το κοπτικό εξάρτημα, και στη συνέχεια περίπου 1/2 έως 1 στροφή ακόμη προς την ίδια κατεύθυνση

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν μετά τη ρύθμιση αυτή, το κοπτικό εξάρτημα ακόμα δεν μένει ακίνητο στο ρελαντί, δώστε το μηχανήμα σε ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.

19.4.3 Ακανόνιστες στροφές στο ρελαντί, κακή επιτάχυνση (παρά την αλλαγή στη ρύθμιση της βίδας LA)

Η ρύθμιση του ρελαντί δίνει πολύ φτωχό μείγμα.

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) αριστερόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά και να έχει καλή επιτάχυνση, αλλά το πολύ μέχρι την αντίσταση

19.4.4 Ακανόνιστες στροφές στο ρελαντί

Η ρύθμιση του ρελαντί δίνει πολύ πλούσιο μείγμα.

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) δεξιόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά και να έχει ακόμα επιτάχυνση, αλλά το πολύ μέχρι την αντίσταση

Μετά από κάθε διόρθωση στη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) απαιτείται συνήθως και μια ρύθμιση στη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA).

19.5 Διόρθωση της ρύθμισης του καρμπυρατέρ για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο

Αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ικανοποιητικά, μπορεί να χρειαστεί μια μικρή διόρθωση στη ρύθμιση του καρμπυρατέρ:

- ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση
- ▶ Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) λίγο προς τα δεξιά (για πιο φτωχό μείγμα) – το πολύ μέχρι την αντίσταση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιστρέφοντας από μεγάλο υψόμετρο, το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί ξανά σύμφωνα με την κανονική ρύθμιση.

Αν ο κινητήρας τροφοδοτείται με πολύ φτωχό μείγμα, υπάρχει κίνδυνος να υποστεί ζημιά λόγω υπερθέρμανσης και ανεπαρκούς λίπανσης.

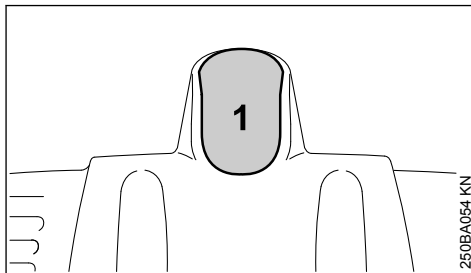
20 Μπουζί

- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.

- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρσιτικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

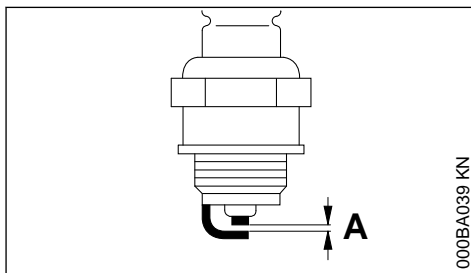
20.1 Αφαίρεση μπουζί

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (1).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί.

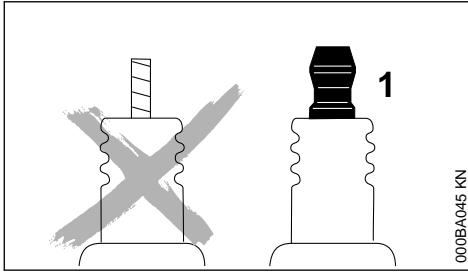
20.2 Ελέγξτε το μπουζί



- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

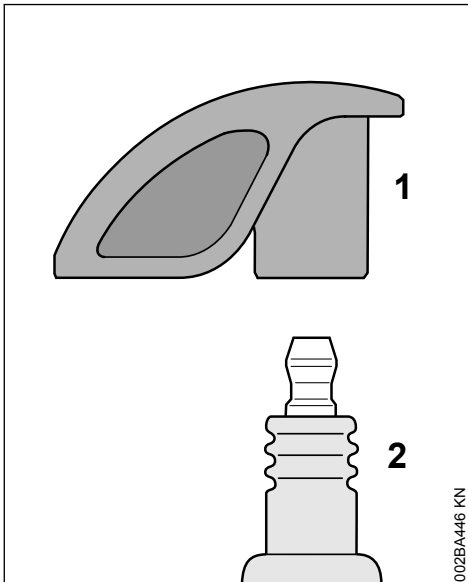
Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν το παξιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφιγμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- Χρησιμοποιείτε αντιπαρασπινθηρικά μπουζι με ενσωματωμένο παξιμάδι σύνδεσης.

20.3 Τοποθέτηση μπουζι

- Βιδώστε το μπουζι (2) και πιέστε το κάλυμμα του μπουζι (1) γερά πάνω στο μπουζι (2).

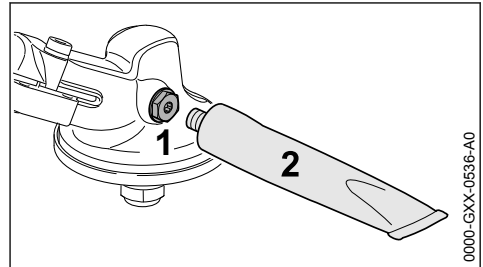
21 Συμπεριφορά κινητήρα

Αν η συμπεριφορά του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική, παρ' ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το καρμπυρατέρ και η ντίζα γκαζιού είναι ρυθ-

μισμένα σωστά, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται και στον σιγαστήρα.

Αναθέστε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα να ελέγξει τον βαθμό ρύπανσης (καρβούνιασμα) της εξάτμισης!

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL.

22 Λίπανση κεφαλής

Ελέγχετε το γράσο κάθε 25 ώρες λειτουργίας και προσθέστε γράσο αν χρειάζεται:

- Ξεβιδώστε το βιδωτό πώμα (1).
- Αν δεν φαίνεται γράσο στο εσωτερικό του βιδωτού πώματος (1): Βιδώστε το σωληνάριο (2) με γράσο STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).
- Πιέστε μέχρι 5 g γράσου από το σωληνάριο (2) μέσα στην κεφαλή.

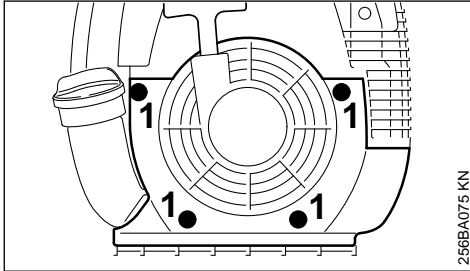
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη γεμίζετε την κεφαλή εντελώς με γράσο.

- Ξεβιδώστε το σωληνάριο (2).
- Βιδώστε το βιδωτό πώμα (1) και σφίξτε το.

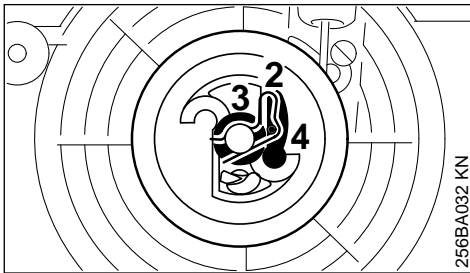
23 Αλλαγή σχοινιού εκκίνησης / ελατηρίου επαναφοράς

23.1 Αφαίρεση καπακιού ανεμιστήρα



- ▶ Ξεβιδώστε τις βίδες (1)
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι του ανεμιστήρα

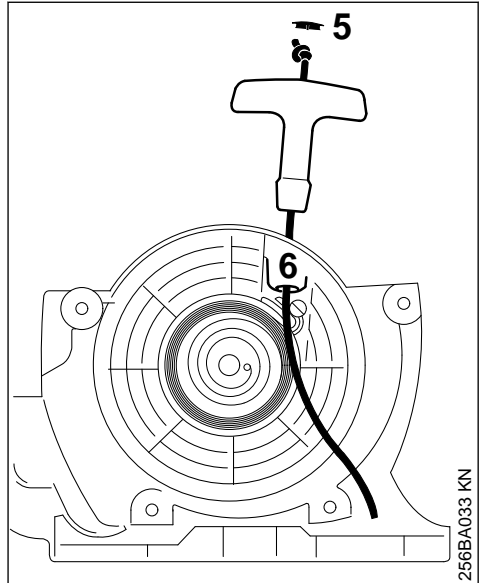
23.2 Αλλαγή κορδονιού εκκίνησης



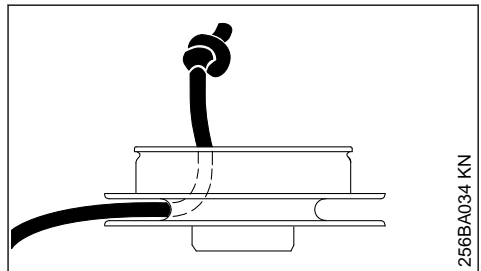
- ▶ Αφαιρέστε τη φουρκέτα (2)
- ▶ Αφαιρέστε προσεκτικά την τροχαλία, μαζί με τη ροδέλα (3) και το δόντι (4)

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

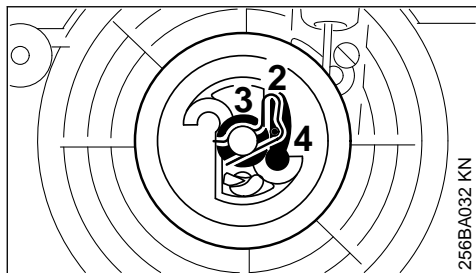
Το ελατήριο επαναφοράς της τροχαλίας μπορεί να πιναχτεί έξω – **Κίνδυνος τραυματισμού!**



- ▶ Αφαιρέστε το πώμα (5) από τη λαβή
- ▶ Απομακρύνετε τα υπολείμματα του κορδονιού από την τροχαλία και τη λαβή εκκίνησης
- ▶ Εφοδιάστε το καινούργιο κορδόνι με έναν απλό κόμπο και περάστε το, από πάνω προς τα κάτω, μέσα από τη λαβή και τον οδηγό (6) του κορδονιού
- ▶ Πιέστε το πώμα πάλι μέσα στη λαβή

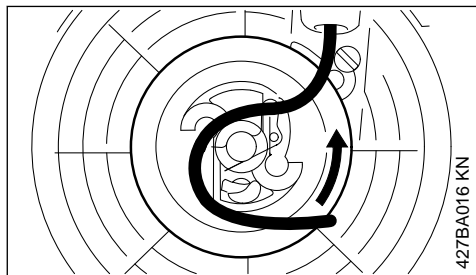


- ▶ Περάστε το κορδόνι μέσα στην τροχαλία και ασφαλίστε το με έναν απλό κόμπο
- ▶ Βρέξτε την πλήμνη της τροχαλίας με λίγο λάδι χωρίς ρητίνη
- ▶ Τοποθετήστε την τροχαλία πάνω στον άξονα. Στρέψτε την τροχαλία λίγο πέρα-δώθε, μέχρι ο κρίκος του ελατηρίου επαναφοράς να εφαρμόσει στη θέση του



- ▶ Τοποθετήστε το δόντι (4)
- ▶ Τοποθετήστε τη ροδέλα (3)
- ▶ Πιέστε τη φουρκέτα (2) στη θέση της. Η φουρκέτα πρέπει να είναι στραμμένη προς τα αριστερά και να περικλείει τον πείρο του δοντιού

23.3 Κούρδισμα ελατηρίου επαναφοράς



- ▶ Σχηματίστε μια θηλιά με το ξετυλιγμένο κορδόνι και χρησιμοποιήστε τη για να περιστρέψετε την τροχαλία έξι στροφές προς τα αριστερά
- ▶ Κρατήστε σταθερή την τροχαλία
- ▶ Τραβήξτε το στριμμένο κορδόνι προς τα έξω και στρώστε το
- ▶ Αφήστε ελεύθερη την τροχαλία
- ▶ Αφήστε λίγο-λίγο το κορδόνι, ώστε να τυλιχτεί στην τροχαλία

Η λαβή εκκίνησης πρέπει να κάθεται σταθερά στον οδηγό. Αν πέφτει στο πλάι, κουρδίστε το ελατήριο κατά μία ακόμη στροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το κορδόνι είναι εντελώς τραβηγμένο, η τροχαλία πρέπει να μπορεί να περιστραφεί τουλάχιστον κατά 1,5 στροφή ακόμη. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, τότε το ελατήριο είναι πολύ τεντωμένο – **Κίνδυνος να σπάσει!**

- ▶ Αφαιρέστε μία περιέλιξη του κορδονιού από την τροχαλία
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του ανεμιστήρα

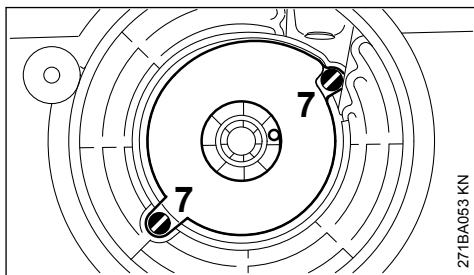
23.4 Αλλαγή σπασμένου ελατηρίου επαναφοράς

- ▶ Αφαιρέστε την τροχαλία, όπως περιγράφεται στην παράγραφο «Αλλαγή κορδονιού εκκίνησης»



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα κομμάτια του ελατηρίου μπορεί να είναι ακόμη τεντωμένα και να εκτιναχθούν ξαφνικά κατά την αφαίρεση της τροχαλίας ή της θήκης του ελατηρίου – **Κίνδυνος τραυματισμού!** Φορέστε προστατευτικά γάντια και κατάλληλα μέσα για την προστασία του προσώπου.



- ▶ Αφαιρέστε τις βίδες (7)
- ▶ Αφαιρέστε τη θήκη του ελατηρίου και τα κομμάτια του ελατηρίου
- ▶ Βρέξτε το καινούργιο ελατήριο μέσα στη νέα θήκη με μερικές σταγόνες λαδιού χωρίς ρητίνη
- ▶ Τοποθετήστε το ελατήριο επαναφοράς, μαζί με τη θήκη, με τον πάτο προς τα πάνω

Αν το ελατήριο πιναχτεί έξω, τοποθετήστε το ξανά τυλιγόντάς το δεξιόστροφα από έξω προς τα μέσα.

- ▶ Βιδώστε πάλι τις βίδες
- ▶ Τοποθετήστε πάλι την τροχαλία, όπως περιγράφεται στην παράγραφο «Αλλαγή κορδονιού εκκίνησης»
- ▶ Κούρδισμα ελατηρίου επαναφοράς
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του ανεμιστήρα

24 Φύλαξη του μηχανήματος

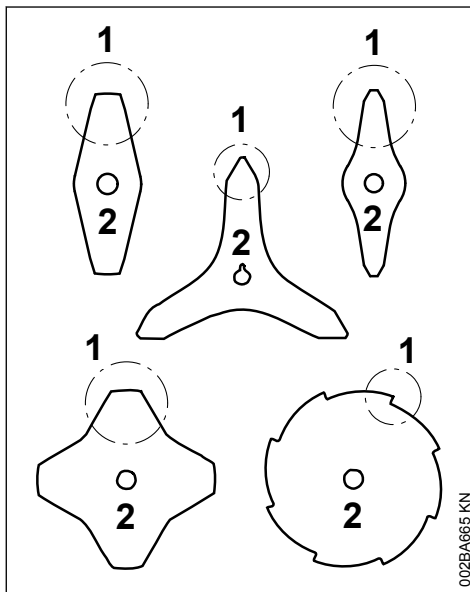
Στην περίπτωση χρονικών διαστημάτων ακινησίας άνω των 30 ημερών περίπου

- ▶ Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- ▶ Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και με τρόπο οικολογικό.
- ▶ Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.

- ▶ Αφαιρέστε, καθαρίστε και ελέγξτε το κοπτικό εξάρτημα. Αλείψτε τα μεταλλικά κοπτικά κοπή με προστατευτικό λάδι.
- ▶ Καθαρίστε σχολαστικά το μηχάνημα.
- ▶ Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- ▶ Φυλάξτε το μηχάνημα σε ασφαλές, στεγνό μέρος, προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

25 Τρόχισμα μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής

- ▶ Όταν έχουν μικρή φθορά, τα κοπτικά εξαρτήματα μπορούν να τροχιστούν με μια λίμα τροχίσματος (πρόσθετος εξοπλισμός). Αν υπάρχει έντονη φθορά και εγκοπές, τροχίστε τα με ένα τροχιστικό μηχάνημα ή ζητήστε από ένα ειδικευμένο κατάστημα να αναλάβει το τρόχισμα. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- ▶ Τροχίζετε συχνά, αφαιρώντας από λίγο υλικό κάθε φορά. Για ένα απλό τρόχισμα αρκούν συνήθως δύο ή τρία περάσματα με τη λίμα.



- ▶ Τροχίστε τα περυσία (1) ομοιόμορφα, χωρίς να αλλάξετε την εσωτερική διάμετρο (2) του χλοοκόπτη.

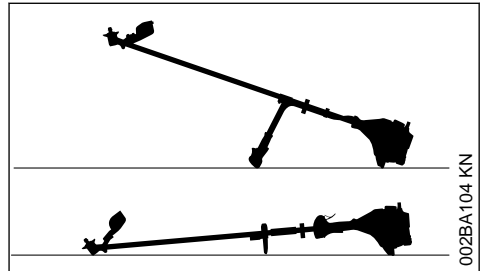
Για περισσότερες οδηγίες τροχίσματος, συμβουλευθείτε τη συσκευασία του κοπτικού εξαρτήματος. Για τον λόγο αυτό, φυλάξτε τη συσκευασία.

25.1 Ζυγοστάθμιση

- ▶ Μετά από 5 περίπου τροχίσματα, ελέγξτε τη ζυγοστάθμιση του κοπτικού εξαρτήματος με το μηχάνημα ζυγοστάθμισης της STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός). Αν χρειάζεται ζυγοσταθμίστε το εξάρτημα ή ζητήστε από ένα ειδικευμένο κατάστημα να αναλάβει τη ζυγοστάθμιση. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

26 Συντήρηση κεφαλής κοπής

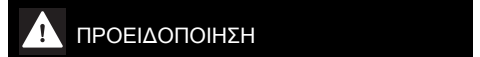
26.1 Απόθεση μηχανήματος στο έδαφος



- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα στο έδαφος, με την υποδοχή του κοπτικού εξαρτήματος προς τα πάνω.

26.2 Αλλαγή μεσινέζας

Πριν αλλάξετε τη μεσινέζα, πρέπει οπωσδήποτε να ελέγξετε την κεφαλή για φθορά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν υπάρχουν έντονα σημάδια φθοράς, αλλάξτε ολόκληρη την κεφαλή μεσινέζας.

Η μεσινέζα είναι επίσης γνωστή ως «νήμα κοπής».

Μαζί με την κεφαλή παραδίδονται εικονογραφημένες οδηγίες που δείχνουν την αλλαγή της μεσινέζας. Γι' αυτό, φυλάξτε καλά τις οδηγίες που συνοδεύουν την κεφαλή.

- ▶ Αν χρειάζεται, αφαιρέστε την κεφαλή.

26.3 Ρύθμιση μεσινέζας

STIHL SuperCut

Η μεσινέζα ρυθμίζεται αυτόματα, όταν τα άκρα της έχουν μήκος τουλάχιστον **6 cm**. Τα νήματα κόβονται στο ιδανικό μήκος από το μαχαίρι που βρίσκεται μέσα στον προφυλακτήρα.

STIHL AutoCut

- ▶ Κρατήστε το μηχανήμα πάνω από τον χλοοτάπητα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η κεφαλή πρέπει να περιστρέφεται.
- ▶ Χτυπήστε την κεφαλή απαλά και σύντομα στο έδαφος. Το νήμα τροφοδοτείται και κόβεται στο κατάλληλο μήκος από το μαχαίρι του προφυλακτήρα.

Με κάθε χτύπημα στο έδαφος, η κεφαλή τροφοδοτεί λίγο νήμα. Γι' αυτό, παρακολουθείτε την απόδοση της κεφαλής κατά τη διάρκεια της εργασίας. Αν χτυπάτε την κεφαλή πολύ συχνά στο έδαφος, το μαχαίρι κόβει κομμάτια νήματος που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί.

Τροφοδοσία νήματος γίνεται μόνο εφόσον τα δύο άκρα έχουν μήκος τουλάχιστον **2,5 cm**.

STIHL TrimCut**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν ρυθμίσετε το νήμα κοπής με το χέρι, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού!**

- ▶ Τραβήξτε τη θήκη του καρουλιού προς τα πάνω, στρέφοντάς την αριστερόστροφα κατά περίπου 1/6 στροφή μέχρι τη θέση εμπλοκής, και αφήστε τη να επανέλθει στη θέση της.
- ▶ Τραβήξτε έξω τα άκρα του νήματος.

Αν χρειάζεται, επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή μέχρι τα δύο άκρα του νήματος να φτάσουν μέχρι το μαχαίρι στον προφυλακτήρα.

Με κάθε κίνηση περιστροφής ανάμεσα στα σημεία εμπλοκής τροφοδοτούνται περίπου **4 cm** νήματος.

26.4 Αλλάζτε τη μεσινέζα.**STIHL PolyCut**

Στην κεφαλή κοπής PolyCut μπορείτε αντί για μαχαίρια να τοποθετήσετε και ένα κομμάτι μεσινέζας κατάλληλου μήκους.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν εφοδιάσετε την κεφαλή κοπής με το χέρι, σβήστε οπωσδήποτε τον κινητήρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού!**

- ▶ Εφοδιάστε την κεφαλή κοπής με μεσινέζα, σύμφωνα με τις οδηγίες που τη συνοδεύουν.

26.5 Αλλαγή μαχαιριών**26.5.1 STIHL PolyCut**

Πριν αλλάξετε τα μαχαίρια, πρέπει οπωσδήποτε να ελέγξετε την κεφαλή κοπής για φθορά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν υπάρχουν έντονα σημάδια φθοράς, αλλάξτε ολόκληρη την κεφαλή κοπής.

Για λόγους συντομίας, τα μαχαίρια κοπής στη συνέχεια καλούνται «μαχαίρια».

Μαζί με την κεφαλή κοπής παραδίδονται εικονογραφημένες οδηγίες που δείχνουν την αλλαγή των μαχαιριών. Γι' αυτό, φυλάξτε καλά τις οδηγίες που συνοδεύουν την κεφαλή.

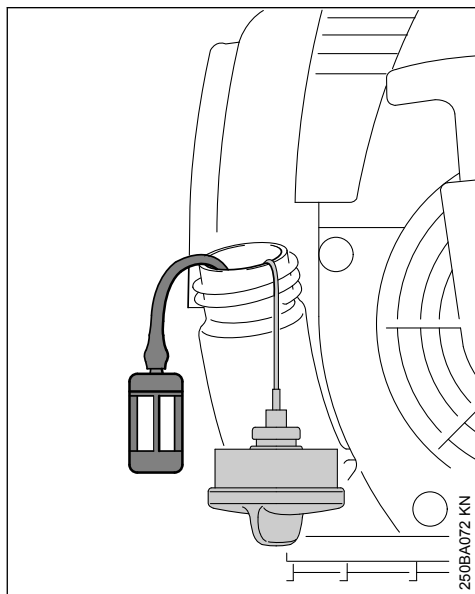
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν εφοδιάσετε την κεφαλή κοπής με το χέρι, σβήστε οπωσδήποτε τον κινητήρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού!**

- ▶ Αφαίρεση κεφαλής κοπής
- ▶ Αλλάξτε τα μαχαίρια όπως φαίνεται στις εικονογραφημένες οδηγίες.
- ▶ Τοποθετήστε την κεφαλή κοπής πάλι στο μηχανήμα.

27 Έλεγχος και συντήρηση από τον χρήστη

27.1 Αλλαγή φίλτρου καυσίμου



Αλλάζετε το φίλτρο καυσίμου μία φορά τον χρόνο. Για τον σκοπό αυτό:

- ▶ Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- ▶ Τραβήξτε το φίλτρο καυσίμου έξω από το ρεζερβουάρ με έναν γάντζο και αφαιρέστε το από το σωληνάκι

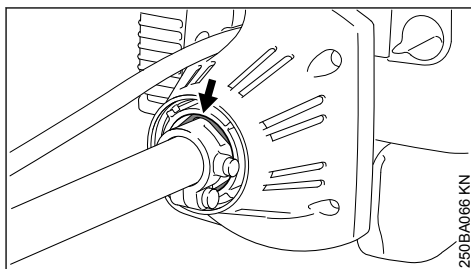
- ▶ Προσαρμόστε ένα καινούργιο φίλτρο αναρρόφησης στο σωληνάκι
- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο πίσω στο ρεζερβουάρ

28 Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα

28.1 Εργασίες συντήρησης

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους πιστοποιημένους αντιπροσώπους της STIHL.

28.2 Αντιδονητικό



Ανάμεσα στη μονάδα του κινητήρα και τον σωλήνα υπάρχει ένα στοιχείο από καουτσούκ για την απόσβεση κραδασμών. Αν διαπιστώσετε φθορά ή αν οι δονήσεις γίνονται πιο έντονες σε μόνιμη βάση, τα αντιδονητικά πρέπει να ελεγχθούν.

29 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.

		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
	Αλλαγή εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιά	X						X		
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X	X							
Φίλτρο αέρα	Οπτικός έλεγχος				X		X			
	Καθάρισμα						X		X	
	Αλλαγή							X		
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου (αν υπάρχει)	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾							X		
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος						X			
	Αλλαγή					X		X	X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα				X		X		X	
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί. Το κοπτικό εξάρτημα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται.	X	X							
	Ρύθμιση του ρελαντί								X	
Μπουζί	Ρύθμιση διάκενου ηλεκτροδίων						X			
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος		X							
	Καθάρισμα								X	
Προσβάσιμες βίδες και παξιμάδια (εκτός από βίδες ρύθμισης)	Σφίξιμο								X	
Αντιδονητικά	Έλεγχος ²⁾	X					X		X	
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾							X		
Κοπτικό εξάρτημα	Οπτικός έλεγχος	X	X							
	Αλλαγή							X		
	Έλεγχος στερέωσης/σταθερής εφαρμογής	X	X							
Μεταλλικό εξάρτημα κοπής	Τρόχισμα	X							X	

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Λίπανση κεφαλής (με βιδωτό πώμα)	Έλεγχος					X		X		X
	Συμπλήρωση									X
Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο	Αλλαγή								X	
¹⁾ Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL ²⁾ Βλέπε κεφάλαιο «Έλεγχος και συντήρηση από εξειδικευμένο κατάστημα», ενότητα «Αντιδονητικά στοιχεία»										

30 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

30.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση

που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελεί μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

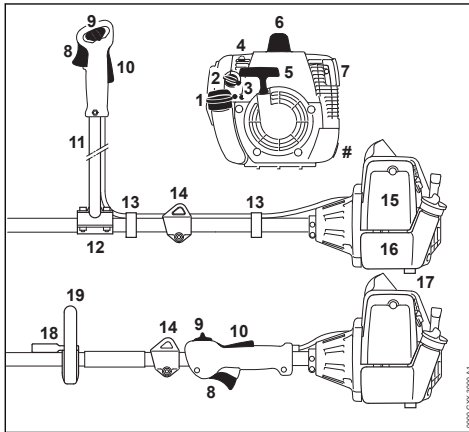
- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπιρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερύγια κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

30.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Κοπτικά εξαρτήματα (όλων των ειδών)
- Εξαρτήματα στερέωσης κοπτικών εξαρτημάτων (ροδέλες-ποτήρια, παξιμάδια, κ.λπ.)
- Προφυλακτήρες εξαρτημάτων κοπής
- Συμπλέκτης
- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί
- Αντιδονητικά

31 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Τάπα ρεζερβουάρ
- 2 Κουμπί πεταλούδας εκκίνησης
- 3 Βίδες ρύθμισης καρμπρατέρ
- 4 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
- 5 Λαβή εκκίνησης
- 6 Κάλυμμα μπουζί
- 7 Εξάτμιση
- 8 Σκανδάλη γκαζιού
- 9 Πολλαπλός διακόπτης
- 10 Ασφάλεια σκανδάλης
- 11 Λαβή ποδηλάτου
- 12 Στήριγμα λαβής

13 Στήριγμα ντίσας γκαζιού

14 Κρίκος

15 Καπάκι φίλτρου αέρα

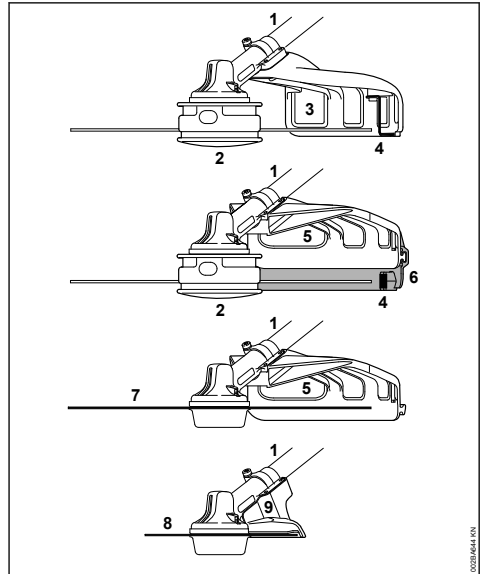
16 Ρεζερβουάρ καυσίμου

17 Στήριγμα μηχανήματος

18 Μπάρα (περιοριστής βήματος, δεν υπάρχει σε όλες τις χώρες)

19 Κυκλική λαβή

Αριθμός μηχανήματος



1 Σωλήνας

2 Κεφαλή κοπής

3 Προφυλακτήρας (μόνο για κεφαλές κοπής)

4 Μαχαίρι (για μεσινέζα)

5 Προφυλακτήρας (για όλα τα εξαρτήματα κοπής χόρτου)

6 Ποδιά (για κεφαλές κοπής)

7 Μεταλλικά εξαρτήματα κοπής χόρτου

8 Πριονόδισκος

9 Οδηγός (μόνο για πριονόδισκους)

32 Τεχνικά χαρακτηριστικά

32.1 Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας

Κυβισμός:

30,8 cm³

Διάμετρος κυλίνδρου:	35 mm
Διαδρομή εμβόλου:	32 mm
Ισχύς κατά ISO 8893:	1,3 kW (1,8 HP) στις 9000 σ.α.λ.
Αριθμός στροφών ρελαντί:	2800 σ.α.λ.
Αριθμός στροφών ρύθμισης (ονομαστική τιμή):	12300 σ.α.λ.
Μέγιστος αριθμός στροφών κινούμενου άξονα (για κίνηση κοπτικού εξαρτήμα- τος)	9150 1/min

32.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανά-
φλεξης

Μπουζι (αντιπαρασιτικά): NGK CMR6H
Διάκενο ακίδων: 0,5 mm

32.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπυρατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη
αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα
από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερ- 640 cm³ (0,64 L)
βουάρ καυσίμου:

32.4 Βάρος

Χωρίς καύσιμο, κοπτικό εξάρτημα και προφυλα-
κτήρα

FS 120 6,3 kg
FS 120 R 6,0 kg

32.5 Συνολικό μήκος

χωρίς κοπτικό εξάρτημα: 1765 mm

32.6 Τιμές θορύβου και δονήσεων

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη
συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για
την έκθεση των εργαζομένων σε δονήσεις, βλέπε

www.stihl.com/vib

32.6.1 Στάθμη ηχοπίεσης L_{peq} κατά ISO 22868

FS 120

Με κεφαλή κοπής	98 dB(A)
με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρτου	98 dB(A)

FS 120 R

Με κεφαλή κοπής	98 dB(A)
με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρτου	98 dB(A)

32.6.2 Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{weq} κατά ISO 22868

FS 120

Με κεφαλή κοπής	107 dB(A)
με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρ- του	107 dB(A)

FS 120 R

Με κεφαλή κοπής	107 dB(A)
με μεταλλικό εξάρτημα κοπής χόρ- του	107 dB(A)

32.6.3 Δονήσεις $a_{hv, eq}$ κατά ISO 22867

FS 120

	Χειρολαβή αριστερά	Χειρο- λαβή δεξιά
Με κεφαλή κοπής	6,3 m/s ²	5,0 m/s ²
με μεταλλικό εξάρ- τημα κοπής χόρτου	4,9 m/s ²	4,2 m/s ²

FS 120 R

	Χειρολαβή αριστερά	Χειρο- λαβή δεξιά
Με κεφαλή κοπής	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²
με μεταλλικό εξάρ- τημα κοπής χόρτου	9,5 m/s ²	10,5 m/s ²

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη
ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την
Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή
δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία
2006/42/EG = 2,0 m/s².

32.7 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονι-
σμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολό-
γηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του
συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό
(ΕΚ) υπ' αρ. 1907/2006 βλέπε

www.stihl.com/reach

32.8 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO₂ που μετρήθηκε κατά
τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα
τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστο-
σελίδα

www.stihl.com/co2

Η μετρούμενη τιμή CO₂ προσδιορίστηκε σε αντι-
προσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιη-
μένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συν-
θήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση
για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις που αφορούν την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση μετατροπών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.


33 Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχανήμα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

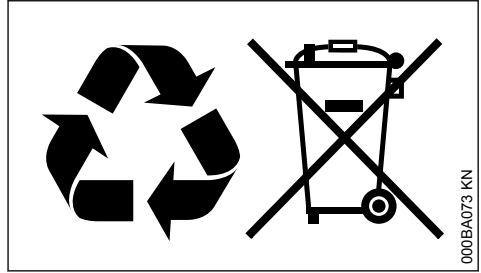
Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL** και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

34 Απόρριψη

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στις αρμόδιες τοπικές αρχές ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Τυχόν ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην υγεία και να επιβαρύνει το περιβάλλον.



000BA073 KN

- ▶ Μεταφέρετε ή παραδώστε τα προϊόντα STIHL, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας, σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- ▶ Δεν επιτρέπεται η απόρριψη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

35 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:

Χορτοκοπτικό
μηχάνημα
STIHL
FS 120
FS 120 R
4134
30,8 cm³

Κατασκευαστής:
Μοντέλο:

Κωδικός σειράς:
Κυβισμός:

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ και 2000/14/ΕΚ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στην οδηγία 2000/14/ΕΚ, παράρτημα V, με εφαρμογή του προτύπου ISO 10884.

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

FS 120: 110 dB(A)
FS 120 R: 110 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

FS 120: 112 dB(A)
FS 120 R: 112 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

Waiblingen, 01/08/2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

CE

36 Διευθύνσεις

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-251-3321-B



0458-251-3321-B