

**STIHL**®

# STIHL HS 45

Návod k použití





# Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	2
Použití	8
Palivo	9
Tankování pohonných hmot	10
Startování / vypínání stroje	10
Provozní pokyny	12
Čištění vzduchového filtru	13
Seřizování karburátoru	13
Kontrola zapalovací svíčky	15
Chod motoru	16
Mazání převodovky	17
Startovací zařízení	17
Skladování stroje	17
Ostření nožů postřihové lišty	18
Kontrola a údržba u odborného prodejce	18
Pokyny pro údržbu a ošetřování	19
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	21
Důležité konstrukční prvky	22
Technická data	23
Zvláštní příslušenství	24
Pokyny pro opravu	24
Likvidace stroje	24
Záruční a pozáruční servis	25
Potvrzení výrobce o konformitě CE	25
Certifikát o jakosti	26

Vážená zákaznice, vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš



Hans Peter Stihl




## Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

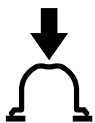
### Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

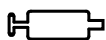
V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrazové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace ručního čerpadla paliva



Aretační pojistka nožů



Aretační pojistka nožů



Otočná rukojeť

### Označení jednotlivých textových pasáží



#### VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



#### UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

### Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změň objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

## Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se pracuje s velmi ostrými nástroji a s velmi rychle se pohybujícími noži.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.



Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud stroj již nebude dále používán, uložit ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chránit před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Práce s hluk produkujícími, motorem poháněnými stroji může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru ("budičku"): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používat výlučně jen k postřihu živých plotů, keřů, křovin, houští a pod. K jiným účelům nesmí být stroj používán – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům nebo k poškození stroje. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům nebo k poškození stroje.

Používat pouze takové postřihové lišty (nože) či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádět žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. STIHL vylučuje jakoukoli zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů.

K čištění stroje nikdy nepoužívat vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

### Oblečení a výstroj

Noste předpisům odpovídající oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nenosit oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, chrastí nebo v pohyblivých se částech stroje. Ani žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nenosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).

Noste pevnou obuv s hrubou, nekouzlavou podrážkou.



Noste ochranné brýle a "osobní" protihlukovou ochranu – např. ochranné kapsle do uší.



Noste pevné rukavice.

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního ochranného vybavení.

### Při přepravě stroje

Vždy zásadně vypnout motor.

Nasadit ochranný kryt nožů postřihové lišty i při přepravě na krátké vzdálenosti.

Stroj držet při přenášení za přední trubkovou rukojeť – postřihovou lištou směřující dozadu. Nikdy se nedotýkat horkých částí stroje, zejména povrchu tlumiče výfuku a převodové skříně – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

## Tankování paliva



**Benzín je extrémně snadno vznětlivý** – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním **motor vypnout**.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlítí paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na váš oděv – jinak se okamžitě převlečte.

Stroje mohou být sériově vybaveny různými uzávěry nádržek.



Po natankování uzávěr palivové nádržky se závitem co možná nejpevněji utáhnout.



Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nespustit – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

## Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na příslušné kapitoly v návodu k použití:

- Vsadit aretační pojistku nožů postřihové lišty (pokud se na stroji nachází).
- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehkou přestavitelné do polohy **STOP** resp. **0**.
- Je dán lehký chod pojistky plynové páčky a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu.
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Postřihová lišta je v korektním stavu (nože jsou čisté, lehce pohyblivé a nezdeformované), lišta je pevně připevněná, správně namontovaná, nože doostřené a dobře nastříkané prostředkem STIHL na rozpouštění pryskyřic (mazivo).
- Zkontrolovat, není-li ochrana proti pořezání (pokud se na stroji nachází) poškozená.
- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.
- Rukojeti musejí být čisté a suché – beze stop oleje či nečistot. Je to důležité pro bezpečné vedení stroje.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

## Startování motoru

Motor startovat nejméně 3 metry od místa natankování stroje – nikdy nespustit v uzavřených prostorách.

Startovat pouze na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně držet – postřihová lišta se nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se během startování mohla rozběhnout.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním prostoru netpět žádné další osoby – ani během fáze startování stroje.

Vyhnut se dotykovému kontaktu s noži postřihové lišty – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motor nikdy nespustit "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.

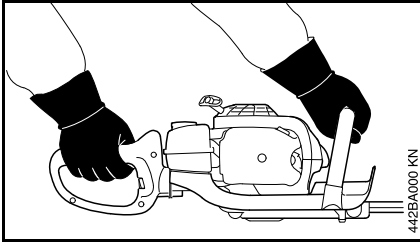
Nože postřihové lišty běží po puštění plynové páčky ještě krátce dál – **doběhový efekt!**

Zkontrolovat správný volnoběh: Nože postřihové lišty se nesmějí ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – pohybovat, musejí stát.

## Jak stroj držet a vést

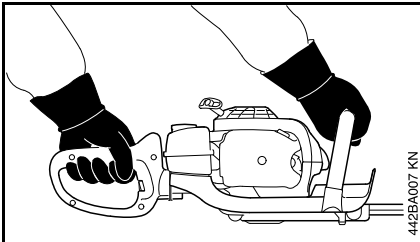
Stroj držet vždy pevně oběma rukama za rukojeti. Rukojeti pevně obemknout palci.

## Praváci



Pravá ruka je na ovládací rukojeti a levá ruka na přední trubkové rukojeti.

## Leváci



Levá ruka je na ovládací rukojeti a pravá ruka na přední trubkové rukojeti.

Zaujmout pevný a bezpečný postoj a stroj vést tak, aby se postřihová lišta nacházela vždy mimo tělo pracovníka.

## Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě motor okamžitě vypnout – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesunout na 0 resp. **STOP**.

Zajisit, aby se v pracovním pásmu nezdržovaly žádné jiné osoby.

Sledovat stále postřihovou lištu/nože – nikdy nepostřihovat pásma živého plotu, na která není vidět.

Pracovat s maximální opatrností při postřihu vysokých živých plotů – mohl by se za nimi někdo zdržovat – bezpodmínečně se předem podívat.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby nože postřihové lišty po puštění plynové páčky neběžely dál.

Pokud se nože postřihové lišty přesto pohybují, nechat provést opravu u odborného prodejce. Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu.

Nože postřihové lišty běží po puštění plynové páčky ještě krátce dál – **doběhový efekt!**

Převodová skříň je během práce velice horká. Nikdy se převodové skříně nedotýkat – **hrozí nebezpečí popálení!**

Pozor při náledí, v moku, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Spadlé větve, křoví a jiné odřezky odklidit.

Dbát na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

## Při práci ve výšce:

- vždy používat vysokozdviznou plošinu
- nikdy nepracovat na žebříku nebo ve stoje v koruně stromu

- nikdy nepracovat na nestabilních místech
- nikdy nepracovat jenom jednou rukou

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí při práci vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

Nekouřit při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také "Před nastartováním". Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce.

Nikdy nepracovat s nastavením na startovací plyn – otáčky motoru nejsou v této poloze plynové páčky regulovatelné.

Aby se zabránilo poškození nožů postřihové lišty, zkontrolovat živý plot a pracovní pásmo:

- Kameny, kovové díly a jiné pevné předměty odstranit.
- Dbát na to, aby se mezi nože nedostal žádný písek a žádná kameny např. při práci nízko nad zemí.
- U živých plotů s drátěnými ploty se nože nikdy nesmějí drátu dotknout.

Vyhnut se jakémukoli kontaktu s elektrickým vedením – nikdy nepřehřezávat elektrické dráty – **hrozí úraz elektrickým proudem!**



Nikdy se nedotýkat nožů postřihové lišty za běžícího motoru. Pokud by došlo k zablokování nožů postřihové lišty nějakým předmětem – okamžitě zastavit motor – a teprve potom předmět odstranit – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Blokováním nožů a paralelním přidáváním plynu se zvyšuje zátěž stroje a redukuje se pracovní otáčky motoru. Toto vede kvůli permanentnímu prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních částí (např. spojky, částí tělesa z plastu) – v důsledku toho **hrozí nebezpečí úrazu** např. ve volnoběhu běžícími noži postřihové lišty!

U silně zaprášených či znečištěných živých plotů nastříkat nože postřihové lišty rozpouštědlem pryskyřic značky STIHL – dle potřeby. Tím se docílí důrazného snížení tření nožů postřihové lišty, agresivního působení rostlinných šťáv a usazování částic nečistot.

Prach rozvířený během práce může být zdraví škodlivý. V případě vzniku prachu nosit ochrannou masku proti prachu.

Před odchodem od stroje: motor vypnout.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu nožů postřihové lišty a při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Vypnout motor.
- Počkat, až se nože postřihové lišty zastaví.
- Zkontrolovat stav a pevné upnutí, dbát na praskliny.
- Zkontrolovat stav naostření.

Dbát na to, aby ani na motoru, ani na tlumiči výfuku neulpívaly žádné zbytky křovin, třísky, listů a nadbytečné množství mazacích prostředků – **hrozí nebezpečí požáru!**

### Po skončení práce

Stroj očistit od prachu a nečistot – nikdy k tomu nepoužívat tuky rozpouštějící prostředky.

Nože postřihové lišty nastříkat rozpouštědlem pryskyřic STIHL – motor několikrát za sebou nastartovat, aby se sprej mohl správně a rovnoměrně rozdělit.

### Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.



Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

### Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní součástky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K provedení oprav, údržbářských úkonů a čištění vždy zásadně **vypnout motor – hrozí nebezpečí úrazu!** – Vyjimka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor se staženou nástrčkou zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíče nahazovat startovacím zařízením pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven na polohu **STOP** resp. **0 – hrozí nebezpečí požáru** jiskrami vystřelujícími mimo válec.

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru! – Hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky proto pravidelně kontrolovat.

## Použití

### Postřihová sezóna

Při postřihu živých plotů dbát na specifické předpisy dané země resp. na komunální předpisy.

Nikdy postřih neprovádět během všeobecně platných klidových dob.

### Postup při postřihu

Silné větve odstranit vyvívovacími nůžkami nebo motorovou pilou.

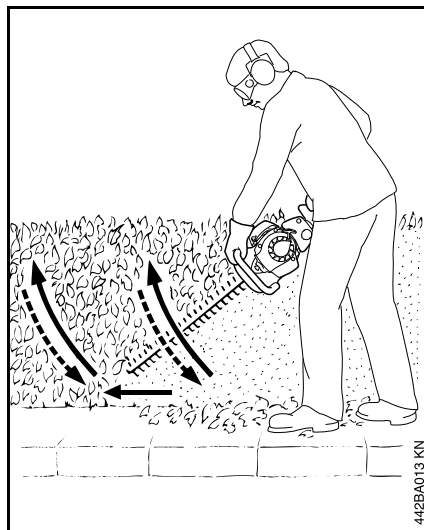
Nejdříve živý plot ostříhat z obou stran, poté jeho vrchní část.

### Likvidace

Odřezky nevyhazovat do domácího odpadu – lze je kompostovat.

## Pracovní technika

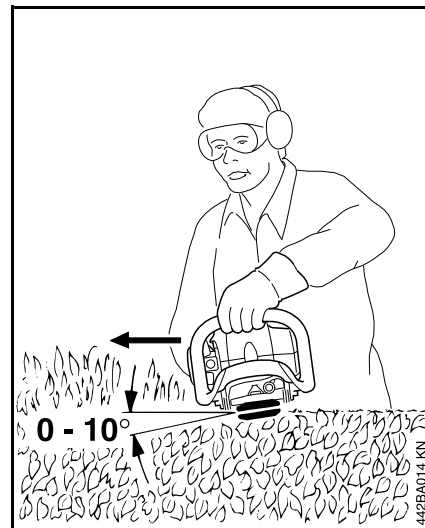
### Kolmý řez



Zahradní nůžky vést obloukovitým pohybem odspodu nahoru – poté je spustit dolů a pokročit dál – a zahradní nůžky opět obloukovitým pohybem vést směrem nahoru.

Pracovní pozice při práci nad hlavou jsou únavné a mělo by se v nich z důvodů pracovní bezpečnosti pracovat jen krátkodobě.

### Vodorovný řez



Postřihovou lištu nasadit v úhlu mezi  $0^\circ$  až  $10^\circ$  – stroj však vést vodorovně.

Zahradní nůžky vést srpovitým pohybem k okraji živého plotu tak, aby odštířené větvičky mohly padat na zem.

## Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.



### VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

### STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahující benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je přizpůsoben pro motory STIHL a zajišťuje jejich dlouhou životnost.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

### Příprava palivové směsi



### UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

### Benzín

Používat pouze značkový benzín, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý benzín Natural (91, 95, 98 OKT).

Stroje s katalyzátorem spalin musejí být provozovány s bezolovnatým benzínem.



### UPOZORNĚNÍ

Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10% může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25% (E25) plný výkon.

### Motorový olej

Používat pouze jakostní olej pro dvoudobé motory – **nejlépe olej pro dvoudobé motory značky STIHL. Je přizpůsoben pro motory STIHL a zaručuje jejich dlouhou životnost.**

Není-li olej STIHL pro dvoudobé motory k dispozici, použít pouze olej pro dvoudobé motory chlazené vzduchem – nikdy nepoužívat olej pro motory chlazené vodou ani olej pro motory s odděleným olejovým okruhem (např. konvenční čtyřdobé motory).

U strojů s katalyzátorem spalin je pro tvorbu palivové směsi dovoleno používat pouze olej **STIHL pro dvoudobé motory 1:50.**

### Směšovací poměr

U oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu.

### Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro 2dobé motory 1:50
Litry	Litry (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

### Skladování palivové směsi

Palivovou směs skladovat na suchém, chladném a bezpečném místě, chráněném před světlem a slunečním zářením, pouze v kanystrech povolených pro přechovávání paliva.

**Palivová směs stárne** – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat nikdy déle než 3 měsíce. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.

## **!** VAROVÁNÍ

V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

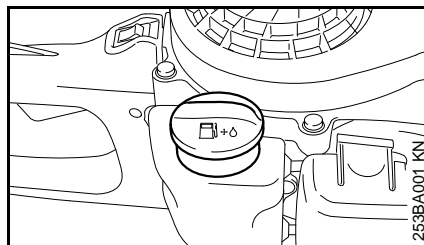
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!

## Tankování pohonných hmot



### Příprava stroje



- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevřít uzávěr nádržky.

### Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

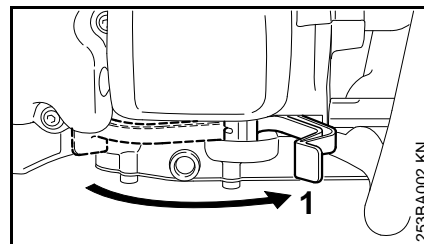
STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

## **!** VAROVÁNÍ

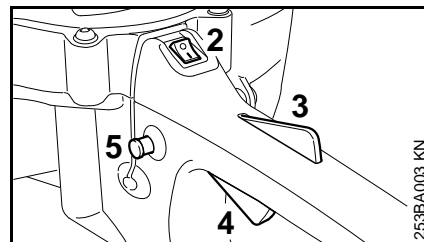
Po natankování uzávěr nádržky rukou co nejpevněji uzavřít.

## Startování / vypínání stroje

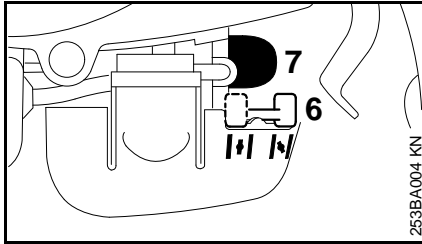
- Dbát na bezpečnostní předpisy – viz kapitola "Bezpečnostní pokyny a pracovní technika".



- Páčku (1) aretační pojistky nožů přesunout až na doraz dopředu – směrem k trubce rukojeti

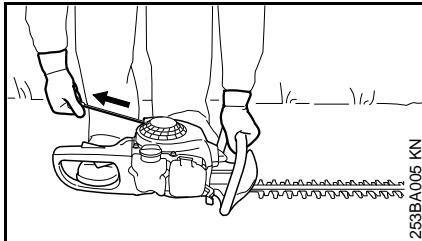


- Zastavovací spínač (2) nastavit na I
- Pojistku plynové páčky (3) a plynovou páčku (4) stisknout – obě páčky držet v zamáčklé poloze.
- Zarážkovou pojistku (5) zamáčknout.
- Pojistku plynové páčky, plynovou páčku a zarážkovou pojistku pustit = poloha startovacího plynu.



- Ovladač (6) sytiče nastavit na při studeném motoru
- při teplém motoru – i když motor již běžel, je však stále ještě studený
- Tlačítko (7) palivového čerpadla nejméně 5-krát stisknout – i když je průhledné tlačítko zcela naplněno palivem.

### Startování



- Stroj uložit bezpečně na zem.
- Sejmout ochranný kryt nožů – postříhová lišta se nesmí dotýkat ani země, ani žádných jiných předmětů.
- Zaujmout bezpečný postoj.

- Stroj přitlačovat levou rukou na trubkové rukojeti pevně k zemi.
- Pravou rukou pomalu vyťahovat startovací rukojeť až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout.



### UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevyťahovat úplně až na konec – **hrozí nebezpečí přetržení!**

- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.

### Při studeném motoru (poloha sytiče )

- Startovací lanko 5-krát vytáhnout.
- Ovladač sytiče nastavit na
- Startovat tak dlouho, až se motor rozběhne.

Pokud motor kvůli nepříznivým podmínkám ani po 10 startovacích zátazích s polohou sytiče nenaskočí, pak:

- Sytič nastavit na , startovací lanko 5-krát protáhnout, sytič nastavit na a startovat dále.

### Při teplém motoru (poloha sytiče )

- Startovat tak dlouho, až se motor rozběhne.

### Když motor běží

- krátce stisknout plynovou páčku – motor přejde do volnoběhu.

### Pokud by se motor ve fázi zahřívání nebo při akceleraci vypínal,

- pak proces startování opakovat – tak, jak je to popsáno níže pod pojmem "při studeném motoru".
- Páčku aretační pojistky nožů přesunout až na doraz dozadu – směrem k rukojeti.



### VAROVÁNÍ

Při správně seřízeném karburátoru se nože postříhové lišty za volnoběhu motoru nesmějí pohybovat.

Stroj je nyní připraven k práci.

### Vypnutí motoru

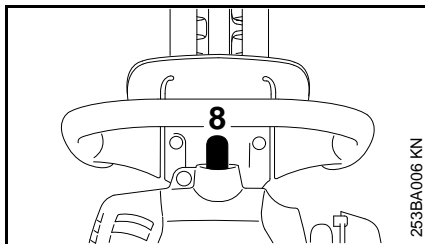
- Zastavovací spínač uvést do polohy O.

### Další pokyny pro startování

#### Pokud motor nenaskočí

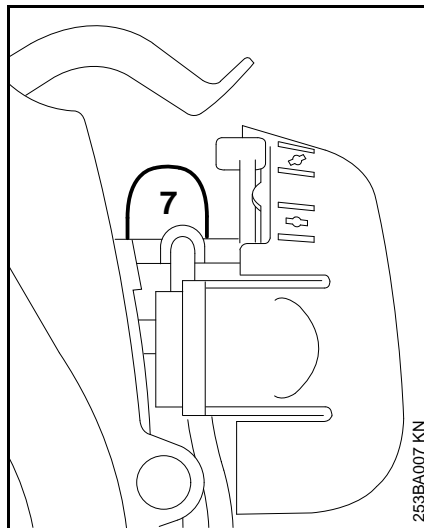
- Zkontrolovat, jsou-li veškerá nastavení správná (nastavení sytiče, plynová páčka v poloze startovacího plynu, zastavovací spínač je na I).
- Proces startování opakovat.

## Pokud motor přesto nenaskočí



- Zastavovací spínač nastavit na O.
- Zastavovací spínač nastavit na (8).
- Zapalovací svíčku vyšroubovat a vysušit.
- Plynovou páčku zcela zamáčknout.
- Několikrát za sebou vytáhnout startovací lanko – tím se provětrá spalovací prostor.
- Zapalovací svíčku opět vsadit.
- Nástrčku zapalovací svíčky nasadit.
- Zastavovací spínač uvést do polohy I.
- Ovladač sytiče nastavit na |†| – i při studeném motoru.
- Motor opět nastartovat.

## Po úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádrčky



- Tlačítko (7) palivového čerpadla nejméně 5-krát stisknout – i když je průhledné tlačítko zcela naplněno palivem.
- Stroj znovu nastartovat.

## Provozní pokyny

### Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádrčky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádrčky.

### Při práci

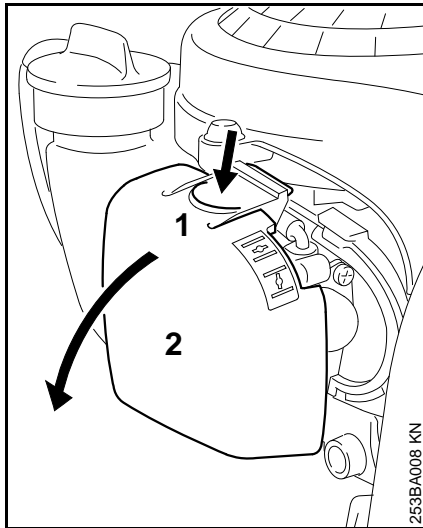
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

### Po skončení práce

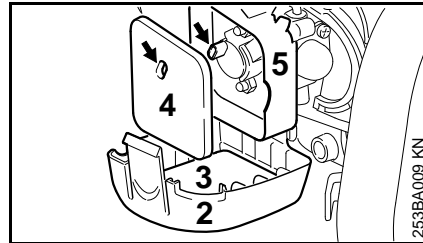
Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádrčkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

## Čištění vzduchového filtru

Při znatelném poklesu výkonu motoru



- Nastavit ovladač sytiče na  $\frac{1}{2}$ .
- Přichytku (1) zamáčknout a víko filtru (2) odklopit.
- Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.



- Filtr z pěnové hmoty (3) a plstěný filtr (4) sejmut.
- Filtr z pěnové hmoty vyprat v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě), potom ho vysušit.
- Plstěný filtr vyměnit – v nouzovém případě ho vyklepat nebo vyfoukat – nikdy ho neprat.
- Poškozené díly vyměnit.
- Filtr z pěnové hmoty (3) vsadit do víka filtru (2) a plstěný filtr (4) vsadit do skříně filtru (5).
- Víko filtru uzavřít a zaaretovat.

## Seřizování karburátoru

Základní informace

Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením.

Toto seřízení karburátoru je provedeno tak, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

Příprava stroje

- Vypnout motor.
- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.
- Zkontrolovat nože postříhové lišty – případně je vyčistit (musejí být čisté, snadno pohybovatelné, nezdeformované).

Různá standardní seřízení

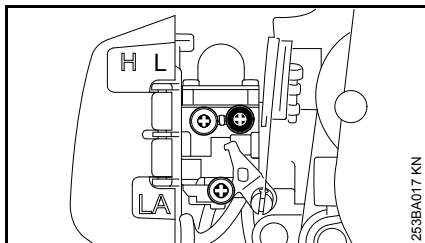
V továrně se do strojů vestavují různé karburátory. Pro každý z těchto karburátorů je třeba provést rozdílné standardní seřízení:

**Standardní seřízení A**

- Hlavní seřizovací šroub (H) = 3/4
- Seřizovací šroub volnoběhu (L) = 1

**Standardní seřízení B**

- Hlavní seřizovací šroub (H) = 3/4
- Seřizovací šroub volnoběhu (L) = 3/4



- Zjistit standardní seřízení, k tomu s citem zašroubovat seřizovací šroub volnoběhu (L) ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz resp. až k pevnému usazení – poté jím otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

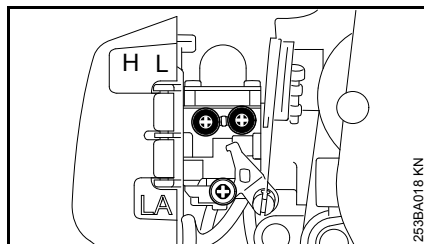
Je pásmo přestavení větší než 1 otáčka?

- Dále pokračovat podle "**Standardní seřízení A**"

Je pásmo přestavení menší než 1 otáčka?

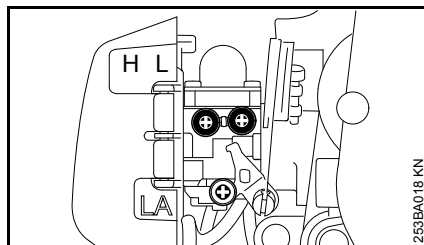
- Dále pokračovat podle "**Standardní seřízení B**"

### Standardní seřízení A



- Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz – max. 3/4 otáčky.
- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) s citem otočit ve směru chodu hodinových ručiček až k pevnému usazení – poté jím otočit 1 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

### Standardní seřízení B

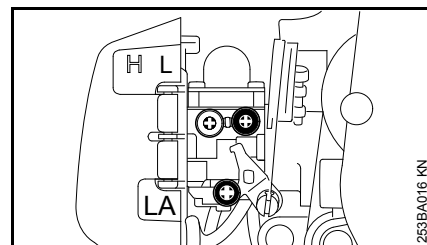


- Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz – max. 3/4 otáčky.
- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otočit ve směru chodu hodinových ručiček až na

doraz – poté jím otočit 3/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

### Seřízení volnoběhu

- Provést standardní seřízení.
- Motor nastartovat a nechat ho za chodu zahřát.



- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) seřídít volnoběh tak, aby se nože postříhové lišty nephybovaly.

### Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až je chod motoru pravidelný – nože postříhové lišty se nesmějí pohybovat.

### Nože se ve volnoběhu pohybují

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se nože postříhové lišty zastaví – potom jím o 1/2 otáčky až o 1 otáčku pootočit ve stejném směru dále.



## VAROVÁNÍ

Pokud se nože postříhové lišty po provedeném seřízení ve volnoběhu nezastaví, nechat stroj opravit u odborného prodejce.

### **Motor běží ve volnoběhu nepravidelně; špatná akcelerace (přes změnu seřízení LA)**

Seřízení volnoběhu je příliš chudé.

- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otáčet s citem v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje.

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA).

### **Korektura seřízení karburátoru při práci v horách**

Pokud není výkon motoru při práci uspokojivý, je eventuálně nutné provést nepatrnou korekturu:

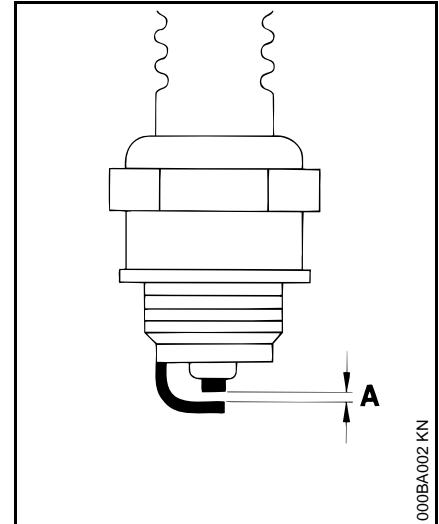
- Provést standardní seřízení.
- Motor nechat za chodu zahřát.
- Hlavním seřizovacím šroubem (H) mírně pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – max. až na doraz.

## UPOZORNĚNÍ

Po návratu z horských podmínek vrátit seřízení karburátoru opět do standardního seřízení.

Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

## Kontrola zapalovací svíčky



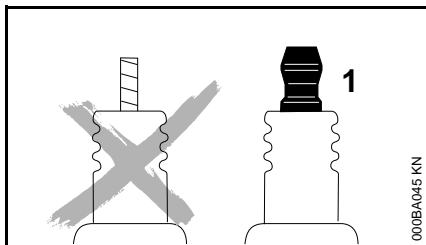
Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.

- Zapalovací svíčku vyměnit – viz "Startování / vypínání motoru".
- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolovat vzdálenost elektrod (A) – případně ji doseřídít – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

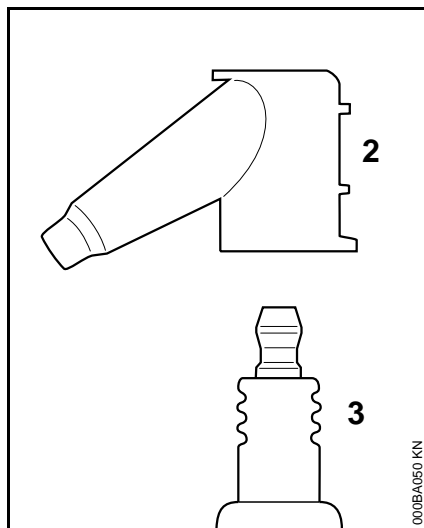
- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky
- Po cca. **100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit** – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

**Aby se zabránilo vzniku jisker a nebezpečí požáru**



U zapalovací svíčky se separátní připojovací maticí bezpodmínečně

- našroubovat matici (1) na závit a **pevně** ji utáhnout.



U všech zapalovacích svíček

- Nástrčku zapalovací svíčky (2) **pevně** nastrčit na zapalovací svíčku (3).

## Chod motoru

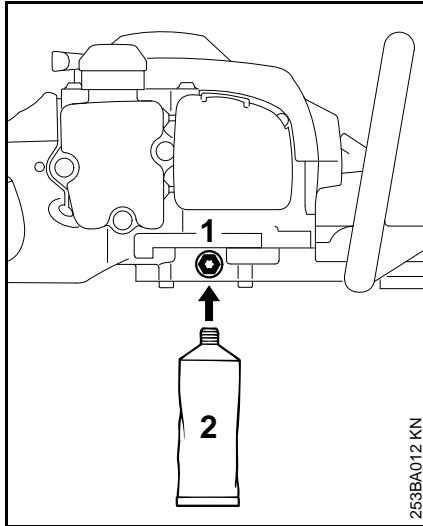
Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbozován)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

## Mazání převodovky

K mazání převodovky nožů používat převodový tuk STIHL pro zahradní nůžky (zvláštní příslušenství).



Po cca. 50 provozních hodinách

- Vyšroubovat uzávěrný šroub (1) ve skříni převodovky.
- Tubu s tukem (2) zašroubovat do závitového otvoru.
- Do převodovky vtlačit až 5 g tuku



### UPOZORNĚNÍ

Převodovou skříň nikdy zcela nenaplňovat tukem.

- Tubu s tukem (2) vyšroubovat.
- Uzávěrný šroub opět zašroubovat a pevně utáhnout.

## Startovací zařízení

Ke zvýšení životnosti startovacího lanka je třeba dbát na následující pokyny:

- Lanko vytahovat pouze předepsaným směrem.
- Lanko se nikdy nesmí odírat o hranu vodítka lanka.
- Lanko nikdy nevytahovat dále než je zde popsáno.
- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, ale pomalu ji popouštět v opačném směru vytahování – viz "Startování / vypínání motoru".

Poškozené startovací lanko by mělo být včas vyměněno u odborného prodejce. STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

## Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna, jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- Nože postříhové lišty vyčistit, zkontrolovat jejich stav a nastříkat rozpouštědlem pryskyřic značky STIHL.
- Nasadit ochranný kryt postříhové lišty.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr.
- Stroj uskladnit na suchém a bezpečném místě, k zavěšení použít integrované závěsné očko na rukojeti. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

## Ostření nožů postřihové lišty

Pokud klesá řezný výkon, nože špatně stříhají, větvičky často uváznou mezi noži postřihové lišty: nože postřihové lišty je třeba znovu naostřit.

Naostření by se mělo nechat provést u odborného prodejce pomocí ostřícího přístroje. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Jinak by se měl používat plochý pilník. Pilník vést za dodržení předepsaného úhlu (viz kapitola "Technická data") k ploše nože.

- Ostřit jenom ostří bříty – nikdy pilníkem nebrousit ani tupé přesahy nožů postřihové lišty, ani ochrannou postřihovou lištu (viz "Důležité konstrukční díly").
- Ostřit vždy směrem k ostří bříty.
- Pilník smí zabírat pouze při pohybu vpřed – při zpětném pohybu ho nadzvedout.
- Otrěpy na nožích odstranit brouskem.
- Ubírat jen málo materiálu.
- Po naostření – odstranit prach z pilování nebo broušení a nůž nastříkat rozpouštědlem pryskyřic značky STIHL.



### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepracovat s tupými nebo poškozenými noži postřihové lišty – následkem je příliš silné zatížení stroje a neuspokojivý postřihový výkon.

## Kontrola a údržba u odborného prodejce

### Údržbářské úkony

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

### Sací hlava paliva v palivové nádržce

- Sací hlavu paliva v palivové nádržce nechat jednou ročně vyměnit.

### Ochranná mřížka proti jiskření v tlumiči výfuku

- V případě poklesu výkonu motoru nechat zkontrolovat ochrannou mřížku proti jiskření v tlumiči výfuku (stroj jí není ve všech zemích vybaven).

## Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit.		před započítáním práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Sací hlava v palivové nádržce	nechat provést kontrolu odborným prodejcem <sup>1)</sup>							X		
	nechat vyměnit odborným prodejcem <sup>1)</sup>						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karburaťor	zkontrolovat volnoběh	X		X						
	doseřídít volnoběh									X
Zapalovací svíčka	doseřídít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	vždy po 100 provozních hodinách vyměnit									
Otvor pro nasávání chladicího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Ochranná mřížka proti jiskření <sup>2)</sup> v tlumiči výfuku	nechat provést kontrolu odborným prodejcem <sup>1)</sup>								X	
	nechat provést vyčištění resp. výměnu odborným prodejcem <sup>1)</sup>									X
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									X
Antivibrační prvky	optická kontrola	X								
	nechat vyměnit odborným prodejcem <sup>1)</sup>							X	X	

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit.		před započítáním práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Nože postříhové lišty	vyčistit		X							
	naostřit									X
	optická kontrola	X								
	nechat vyměnit odborným prodejcem <sup>1)</sup>								X	
Mazání převodovky	vždy po 50 provozních hodinách zkontrolovat resp. doplnit									
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

<sup>1)</sup> STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL

<sup>2)</sup> v závislosti na zemi odběratele jí stroj není všude vybaven

## Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

### Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

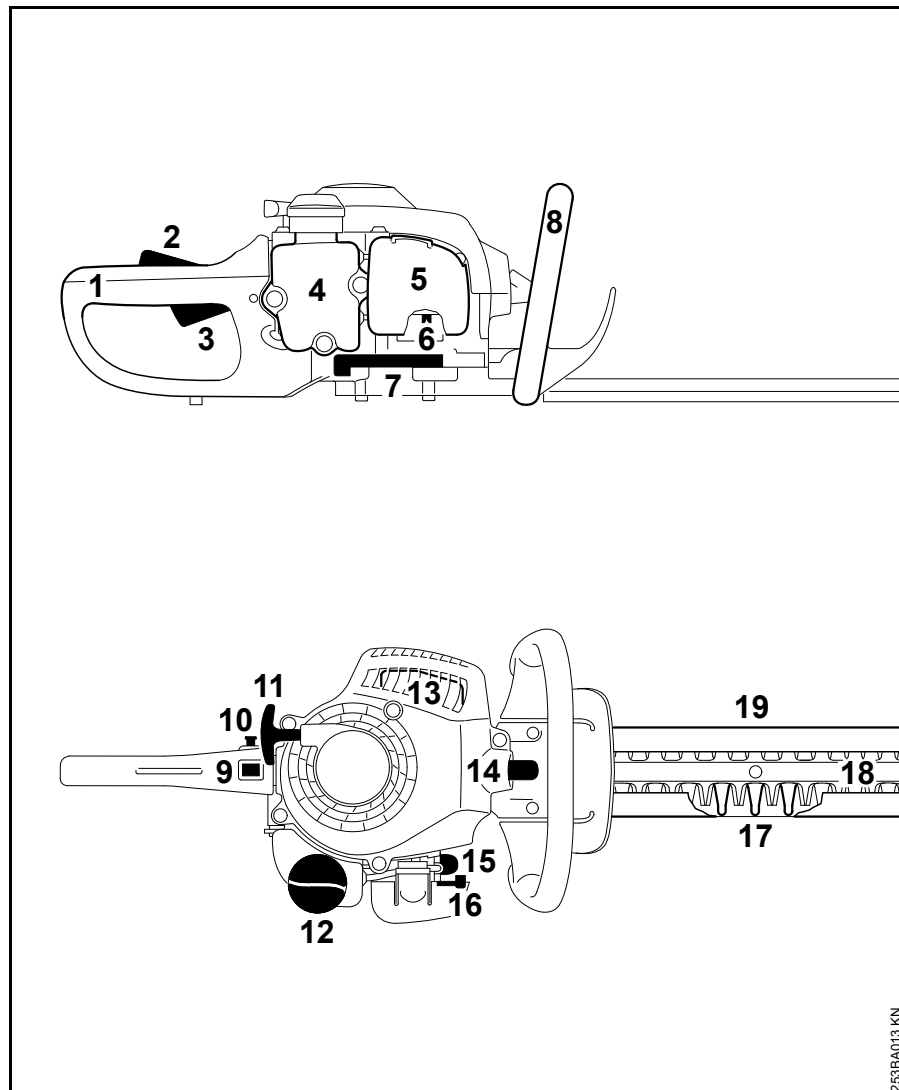
### Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- nože postřihové lišty
- spojku
- filtry (pro vzduch, palivo)
- startovací zařízení

- zapalovací svíčku
- tlumicí prvky antivibračního systému

## Důležité konstrukční prvky



- 1 rukojeť (zadní)
- 2 pojistka plynové páčky
- 3 plynová páčka
- 4 palivová nádržka
- 5 víko vzduchového filtru
- 6 seřizovací šrouby karburátoru
- 7 aretační pojistka nožů
- 8 trubkový rám přední rukojeti
- 9 zastavovací spínač
- 10 zarážková pojistka
- 11 startovací rukojeť
- 12 uzávěr palivové nádržky
- 13 tlumič výfuku
- 14 nástrčka zapalovací svíčky
- 15 čerpadlo paliva
- 16 ovladač sytiče
- 17 ochrana proti pořezání
- 18 nože postřihové lišty
- 19 ochranný kryt nožů

255BA013 KN



## Technická data

### Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor STIHL

Zdvihový objem:	27,2 cm <sup>3</sup>
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon podle ISO 7293:	0,75 kW (1 k) při 7000 1/min
Volnoběžné otáčky:	2800 1/min
Rozpojovací otáčky	9500 1/min

### Zapalování

Elektronicky řízené bezkontaktní magneto

Zapalovací svíčka (odrušená):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Vzdálenost elektrod:	0,5 mm

### Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky: 0,225 l

### Hmotnost

Kompletní stroj s postřihovým zařízením, s prázdnou nádržkou paliva

Postřihová délka 450 mm:	4,7 kg
Postřihová délka 600 mm:	5,0 kg

### Nože postřihové lišty

Úhel ostření k rovině nožů: 35°

### Akustické a vibrační hodnoty

Ke zjištění akustických a vibračních hodnot jsou volnoběh a nominální maximální otáčky zohledněny v poměru 1:4.

Podrobnější údaje ke splnění "Směrnice pro zaměstnavatele: Vibrace 2002/44/EG" viz [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

#### Hladina akustického tlaku $L_{peq}$ podle ISO 6081

Postřihová délka 450 mm:	98 dB(A)
Postřihová délka 600 mm:	98 dB(A)

#### Hladina akustického výkonu $L_{weq}$ podle ISO 3744

Postřihová délka 450 mm:	104 dB(A)
Postřihová délka 600 mm:	104 dB(A)

#### Vibrační hodnota $a_{hv,eq}$ podle ISO 8662

	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
Postřihová délka 450 mm:	6,1 m/s <sup>2</sup>	10,0 m/s <sup>2</sup>
Postřihová délka 600 mm:	5,6 m/s <sup>2</sup>	9,7 m/s <sup>2</sup>

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor K- podle RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); pro hodnotu zrychlení vibrací platí faktor K- podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky (EG) REACH č. 1907/2006 viz [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Zvláštní příslušenství

- Převodový tuk STIHL
- Rozpouštědlo pryskyřic STIHL

Aktuální informace ohledně tohoto a dalšího zvláštního příslušenství lze obdržet u odborného prodejce výrobků STIHL.


## Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetrovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

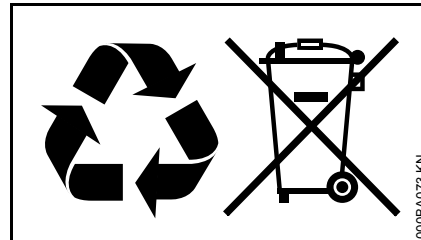
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL**® a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

## Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

## Záruční a pozáruční servis

Záruční a pozáruční servis vám ochotně poskytne váš prodejce. Informace o dalších prodejních a servisních místech vám rádo sdělí zastoupení firmy A. STIHL v České republice:

Andreas STIHL, spol. s r.o.  
Chrlická 753  
664 42 Modřice

## Potvrzení výrobce o konformitě CE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

potvrzuje, že stroj

konstrukce:	motorové zahradní nůžky
tovární značka:	STIHL
typ:	HS 45
sériová identita:	4228
zdvihový objem:	27,2 cm <sup>3</sup>

odpovídá předpisům směrnic  
2006/42/EG, 2004/108/EG a  
2000/14/EG a byl vyvinut a vyroben ve  
shodě s níže uvedenými normami:

EN 774, EN 55012, EN 61000-6-1

Ke zjištění naměřené a zaručené  
hladiny akustického výkonu bylo  
postupováno dle směrnice 2000/14/EG,  
příloha V, za aplikace normy  
ISO 11094.

### Naměřená hladina akustického výkonu

107 dB(A)

### Zaručená hladina akustického výkonu

108 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou  
uvedeny na stroji.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast.



Thomas Elsner

vedoucí managementu skupin výrobků

## Certifikát o jakosti



Veškeré výrobky firmy STIHL odpovídají nejvyšším nárokům na kvalitu.

Certifikací nezávislou společností se výrobci, firmě STIHL potvrzuje, že veškeré výrobky splňují co se vývoje výrobku, pořízení materiálu, výroby, montáže, dokumentace a záručního a pozáručního servisu týče, přísné požadavky mezinárodní normy ISO 9001 pro systémy managementu kvality.







0458-253-1021-A

tschechisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-253-1021-A