

BG 56, 66, 86, SH 56, 86

STIHL



2 - 24

Інструкція з експлуатації



Зміст

1	До даної інструкції з експлуатації.....	2
2	Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	2
3	Комплектація повітроруду.....	8
4	Комплектація усмоктуючого подрібнювача.....	9
5	Паливо.....	11
6	Заправка палива.....	12
7	Запуск / зупинка мотора.....	13
8	Чистка повітряних фільтрів.....	15
9	Регулювання карбюратора.....	16
10	Свічка запалювання.....	16
11	Робота мотора.....	17
12	Зберігання пристрою.....	17
13	Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду.....	18
14	Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	19
15	Важливі комплектуючі.....	20
16	Технічні дані.....	20
17	Вказівки з ремонту	22
18	Знищення відходів.....	22
19	Сертифікат відповідності нормам ЄС.....	23
20	Сертифікат відповідності нормам UKCA	23
21	Адреси.....	24

1 До даної інструкції з експлуатації**1.1 Символи на картинках**

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від пристрою та устаткування на пристрої можуть наноситись наступні малюнки-символи.



Паливний бак; паливна суміш із бензину та моторного мастила



Привести в дію ручний паливний насос

1.2 Позначення розділів тексту**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

1.3 Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

2 Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи

Під час роботи із агрегатом необхідні особливі заходи безпеки.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно ознайомитися з інструкцією з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватися специфічних для кожної країни норм із техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Особа, яка працює з агрегатом уперше має отримати від продавця або іншого спеціаліста докладні пояснення щодо поводження з агрегатом або пройти навчальний курс.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які проходять навчання під наглядом.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, його необхідно поставити таким чином, щоб він нікому

не створював небезпеки. Захищати агрегат від доступу сторонніх осіб.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникла по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з даною моделлю та її експлуатацією – завжди передавати також інструкцію з користування.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними та місцевими нормами.

Агрегат вводити в експлуатацію лише в тому разі, якщо всі комплектуючі непошкоджені.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі частини агрегату.

2.1 Приладдя й запасні частини

Встановлювати лише комплектуючі та приладдя, які дозволені компанією STIHL для використання для цього агрегату або є технічно ідентичними. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише комплектуючі та приладдя високої якості. Інакше є небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

2.2 Необхідний фізичний стан

Особа, яка працює з агрегатом, має бути не втомленою, здоровою та в гарній фізичній формі.

Той, хто через проблеми зі здоров'ям не повинен перенапружуватись, має проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів

рів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я компанія STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитесь під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Заборонено працювати з агрегатом після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію або ж наркотичних засобів.

2.3 Використання згідно з призначенням

Повітродувний пристрій дає змогу прибирати листя, траву, папір тощо, наприклад, у садових комплексах, на спортивних стадіонах, місцях для паркування або під'їздах. Він також може використовуватись для розчистки мисливських троп.

Усмоктуючий та подрібнюючий пристрій до того ж розроблений для усмоктування не волотого листа або іншого легкого та незапального сміття.

Не продувати та не усмоктувати матеріали, які можуть зашкодити здоров'ю.

Застосування агрегату з іншою метою не дозволяється й може призвести до нещасних випадків та пошкоджень агрегату. Не робити ніяких змін у продукті – це також може призвести до нещасних випадків та пошкоджень агрегату.

2.4 Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Одяг має відповідати цілям та не заважати. Одяг який щільно прилягає до тіла, комбінезон, не робочий халат.



Не носити одяг, шарф, краватку, прикраси, які можуть потрапити у отвір для усмоктування повітря. Довге волосся підв'яжіть або зб'яжіть так, щоб воно було вище плечей.

Носити міцне взуття із шорсткою підошвою, яка не ковзається.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Стежити за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

Компанія STIHL пропонує широку програму засобів індивідуального захисту.

2.5 Транспортування агрегату

Завжди зупиняти двигун.

При транспортуванні у транспортних засобах:

- Агрегат потрібно зафіксувати від перекидання, пошкоджень та витікання палива

2.6 Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати паливо – не палити.

Перед заправкою **зупинити двигун**.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо паливо розплескалось, агрегат потрібно відразу очистити – не дозволяти, щоб паливо потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Слідкувати, щоб не було негерметичності! Якщо паливо витікає, то не запускати двигун – **небезпека для життя через опіки!**



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

2.7 Перед запуском

Перевірити безпечний технічний стан агрегату – дотримуватися відповідного розділу інструкції з експлуатації:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Перед введенням в експлуатацію, агрегат необ-

хідно віддати в ремонт спеціалізованому дилеру

- Важіль керування подачею пального повинен мати легкий хід та самостійно повертатись назад у положення холостого ходу
- Важіль управління/кнопочний вимикач повинен легко переходити у позицію **STOP** або **0**
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не вимащені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Нагнітальна трубка має бути змонтована відповідно до вказівок
- Перевірити щільність посадки контактного наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити паливно-повітряну суміш – **небезпека пожежі!**
- Перевірити стан крильчатки та корпусу нагнітального механізму

Сліди зношування на корпусі нагнітального механізму (тріщини, вм'ятини) можуть створити небезпеку отримання травм, спричинених сторонніми предметами, які відкидаються. Якщо є пошкодження на корпусі нагнітального механізму, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера – компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованих дилерів STIHL

Не змінюйте пристрої керування та безпеки

Агрегат може використовуватися лише в безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

2.8 Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки а також не в закритих приміщеннях.

Агрегат обслуговує лише одна людина – інші люди не повинні знаходитись у зоні роботи – також при пуску.

Двигун не запускати з руки – запускати так, як це вказано в інструкції з експлуатації.

Лише на прямій підставці, слідкувати за стійким та безпечним положенням, міцно тримати пристрій.

Після запуску двигуна потік повітря, який підіймається, може спричинити відкидання предметів (наприклад, каміння).

2.9 Під час роботи

Якщо загрожує небезпека або у разі необхідності відразу зупинити двигун – перемикач

зупинки/кнопочний вимикач встановити у позицію **STOP** або **0**.

Агрегат обслуговується лише одною особою – інші особи не повинні знаходитись у радіусі роботи



У радіусі 15 метрів не повинні знаходитись інші люди – через відкинуті предмети **існує небезпека отримання травм!**

Зберігайте цю відстань відносно інших речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!**



Ніколи не продувати у напрямку інших людей або тварин – агрегат може підкидати невеличкі предмети на великій швидкості – **небезпека отримання травм!**

Під час видування та всмоктування з подрібненням (на полі та у садах) звертати увагу на маленьких тварин, щоб їм не зашкодити.

Ніколи не залишати працюючий пристрій без нагляду.

Будьте обережні якщо слизько, при вологості, снігу, льоду, на схилах, на нерівній місцевості – **небезпека послизнутись!**

Слідкувати за перешкодами: сміття, стовбури дерев, коріння, ями – **небезпека спіткнутись!**

Не працювати на драбині, стоячи на нестійкому місці.

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджувачих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Працювати спокійно та розважливо – лише при хорошому освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричиняти небезпеку іншим людям.

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Глушник із каталізатором може бути дуже гарячим.



Агрегат виробляє **отруйні вихлопні гази**, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з мотопристроєм у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення слуху (наприклад, поле зору стає вузьким), при порушеннях слуху, хитанні, якщо падає спроможність до концентрації, роботу відразу зупинити – дані симптоми можуть окрім іншого бути викликані занадто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Не палити при використанні та поблизу агрегату – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займисті пари бензину.

При утворенні пилу завжди носити захисну маску від пилу.

Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів – двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

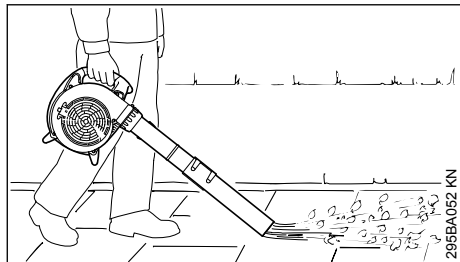
Після роботи поставити пристрій на рівній, незаймистій підставці. Не ставити поблизу легкозаймистих матеріалів (наприклад, стружки, кори дерев, сухої трави, пального) – **небезпека пожежі!**

Не просовувати предмети через захисну решітку або насадку всередину корпусу повітроводу. Через повітроводу вони можуть бути відкинуті на великій швидкості – **небезпека отримання травм!**

Якщо виникають відчутні зміни у роботі (наприклад, високий рівень вібрації), необхідно припинити роботу та усунути причини цих змін.

Якщо агрегат підлягає не передбаченому навантаженню (наприклад, вплив удару або падіння), необхідно обов'язково перш ніж використовувати його надалі перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед запуском". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Якщо агрегат знаходиться не у безпечному для роботи стані, його ні в якому випадку не можна використовувати надалі. У разі сумніву необхідно звернутися до спеціалізованого дилера.

2.10 Використання повітродувного пристрою



Повітродувний пристрій розроблений для обслуговування одною рукою. Його необхідно переносити правою рукою за рукоятку керування.

Агрегат завжди міцно тримати у руці.

Під час використання повітродувного пристрою на відкритій місцевості та у садах звертати увагу на маленьких тварин.

Працювати лише роблячи повільні кроки вперед – постійно спостерігати за зоною вихідного отвору нагнітальної трубки – не йти у зворотному напрямку – **небезпека спотикання!**



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

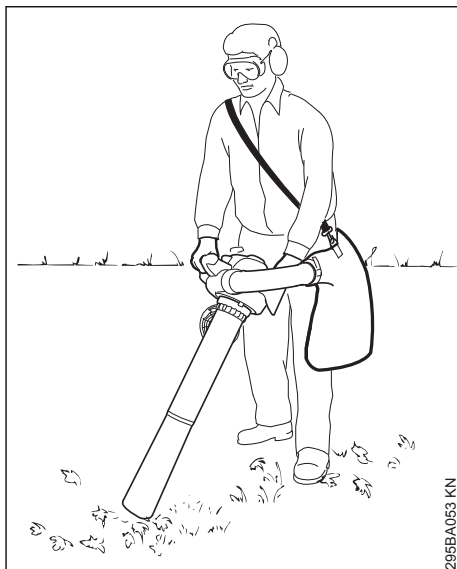
Агрегат експлуатувати лише із повністю монтованою нагнітальною трубкою – **небезпека отримання травм!**

Кругла насадка особливо добре підходить для використання на нерівній місцевості (наприклад, на луках або газонах).

Плоска насадка (може входити в комплект поставки або поставлятися як спеціальне приладдя) створює плоский струмінь повітря, який можна використовувати цілеспрямовано та контрольовано; особливо під час продувки рівної поверхні, яка покрита стружкою, листям, підрізаною травою або подібним.

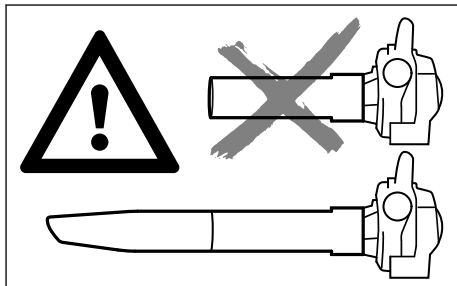
2.11 Використання агрегату для всмоктування

Дотримуватись вказівок із монтажу у відповідному розділі даної інструкції з експлуатації.



Усмоктувальний подрібнювач призначений для роботи двома руками. Обслуговуюча особа повинна його носити правою рукою за рукоятку управління а лівою рукою за ручку на корпусі.

Пояс для носіння мішка для збирання сміття повісити на плече. Потренуйте знімання пристрою разом з мішком, що бути спроможним швидко зняти пристрій в екстреній ситуації – **небезпека травми!**





ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Агрегат експлуатувати лише із повністю монтованою усмоктувальною трубою та монтажем, закритим мішком для збирання сміття – **небезпека отримання травм!**

ВКАЗІВКА

У разі всмоктування абразивних предметів (таких як скло, каміння тощо) крильчатка та корпус повітродувки зношуються особливо інтенсивно. Це зношення помітно по сильному падінню потужності всмоктування. У такому випадку потрібно звернутись до спеціалізованого дилера. Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL.

Під час всмоктування вологого листа крильчатка або патрубок можуть забитись

Для усунення засмічення агрегату:

- Вимкнути агрегат
- Демонтувати патрубок та всмоктувальну трубку – див. "Комплектація усмоктувального подрібнювача"
- Очистити патрубок та корпус повітродувки

Під час усмоктування та дуття звертати увагу на маленьких тварин.



Не усмоктувати гарячі або займисті матеріали (наприклад гарячий попіл, тліючі цигарки) – **небезпека отримання травм через вогонь!**



Ніколи не всмоктуйте займисті речовини (наприклад, паливо) або матеріали, просочені займистими речовинами – внаслідок пожежі або вибуху є **небезпека отримання смертельних травм!**



Перед відкриттям захисної решітки зупинити мотор. Захисна решітка повинна завжди бути закритою та зафіксованою, якщо усмоктовуюча трубка не монтована – через контакт із частинами, які обертаються існує **небезпека травмувань!** Окрім того можуть виникнути пошкодження двигуна.

2.12 Техніка роботи

Для мінімізації часу продувки використовуйте граблі та мітли, щоб звільнити частинки бруду перед продувкою.

- За необхідності поверхні, які підлягають продувці, зволожити, щоб уникнути утворення пилу.

- Частинки бруду не дути на людей, особливо дітей, домашніх тварин, у напрямку відкритих вікон або щойно вимитих транспортних засобів. Частинки бруду обережно продути вбік
- Зібране повітродувом сміття зібрати у відра, не дувати на сусідні ділянки
- Мотопристрій експлуатувати лише у відповідні години – не рано вранці, пізно увечері або під час обідньої перерви, коли це може заважати людям. Притримуватись місцевих зазначених годин
- Повітродувні пристрої експлуатувати із, по можливості, якомога нижчою кількістю обертів двигуна, яка необхідна для виконання робочого завдання
- Перед експлуатацією перевірити оснащення, особливо глушник, усмоктовуючі отвори для повітря та повітряний фільтр

2.13 Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровообігу рук (хвороба "білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- теплих рук,
- перерв у роботі.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (Примітка: часто руки холодні, чешуться),
- низьку температуру навколишнього середовища,
- зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові).

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чesання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

2.14 Технічне обслуговування та ремонт

Мотопристрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації.

Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупиняти мотор – небезпека травмування!** – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор із знятим штекером свічки запалювання або із відкрученою свічкою запалення на запускати за допомогою пристрою запуску – **небезпека пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Мотопристрій не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню.

Запірний пристрій баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, ухвалені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі!** – **пошкодження слуху!**

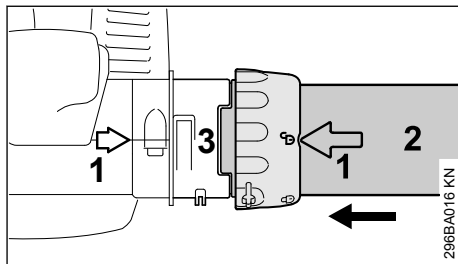
Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

Стан антивібраційних елементів впливає на роботу під впливом вібрацій – регулярно перевіряти антивібраційні елементи.

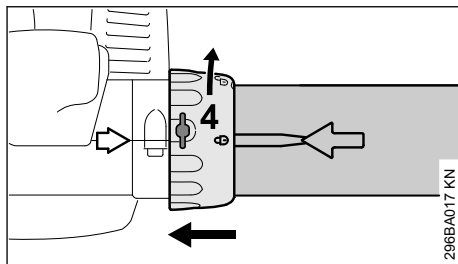
Зупинити мотор щоб ліквідувати неполадки.

3 Комплектація повітродува

3.1 Монтаж нагнітальної трубки

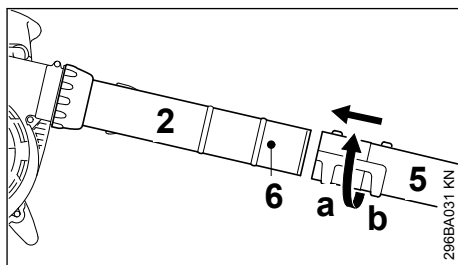


- ▶ Стрілки (1) привести до кожуху
- ▶ Накідну гайку вирівняти таким чином, щоб символ  співпадав із стрілками
- ▶ Нагнітальну трубку (2) ввести у виїмку штуцера (3) до упору



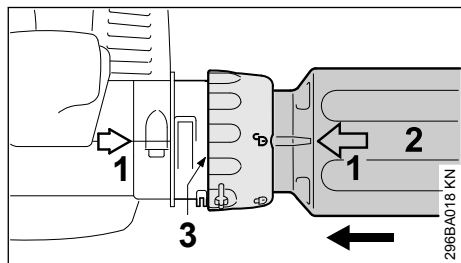
- ▶ Накідну гайку (4) ввести до упору над штуцером
- ▶ Накідну гайку (4) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки символ  не буде співпадати зі стрілками – накидна гайка фіксується зі звуком

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

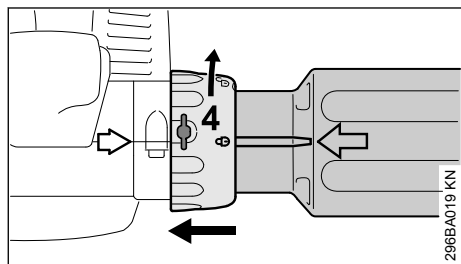


- ▶ Насадку (5) у позиції (a) (довга) або позиції (b) (коротка) одягти до цапфи (6) на нагнітальну трубку (2) та зафіксувати за напрямком стрілки

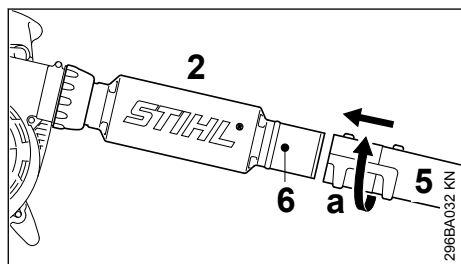
BG 66



- ▶ Стрілки (1) привести до кожуху
- ▶ Накідну гайку вирівняти таким чином, щоб символ  співпадав із стрілками
- ▶ Нагнітальну трубку (2) ввести у виїмку штуцера (3) до упору

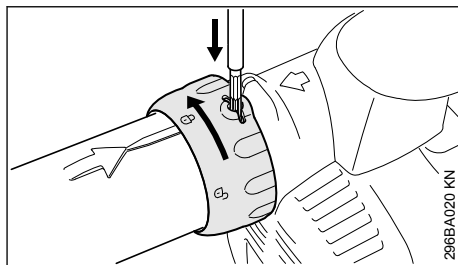


- ▶ Накідну гайку (4) ввести до упору над штуцером
- ▶ Накідну гайку (4) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки символ  не буде співпадати зі стрілками – накидна гайка фіксується зі звуком



- ▶ Насадку (5) змістити у положення (а) до цапфи (6) на нагнітальну трубку (2) та зафіксувати за напрямком стрілки

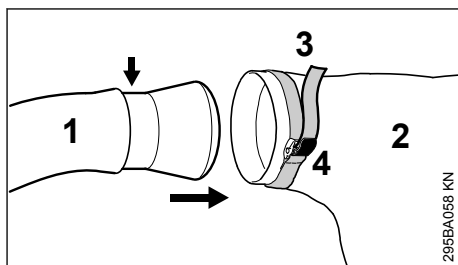
3.2 Монтаж нагнітальної трубки



- ▶ Зупинити двигун
- ▶ Планку за допомогою відповідного інструменту запресувати через отвір на накидній гайці
- ▶ Накідну гайку повернути за напрямком стрілки до упору
- ▶ Зняти нагнітальну трубку

4 Комплектація усмоктуючого подрібнювача

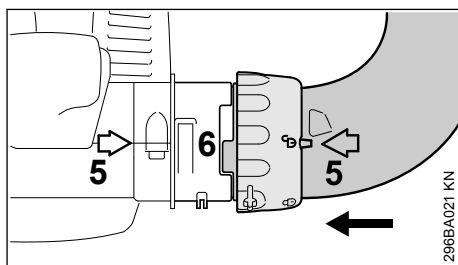
4.1 Монтаж коліна



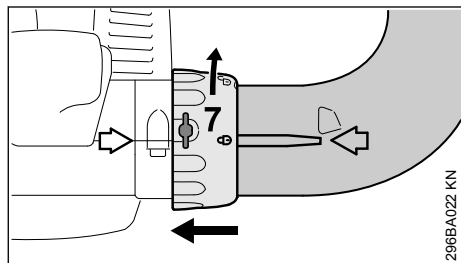
- ▶ Коліно (1) ввести у мішок для збирання сміття (2) до позначки (стрілка)
- ▶ Стрічку (3) на мішку для збирання сміття затягнути та планку (4) натиснути донизу

ВКАЗІВКА

Блискавка на мішку для збирання сміття повинна бути закрыта

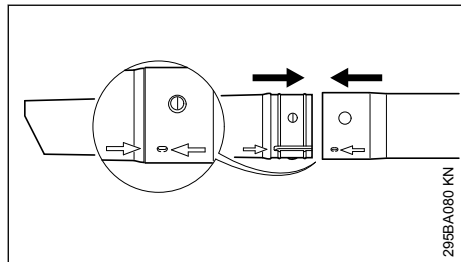


- ▶ Стрілки (5) повинні показувати у напрямку до кожуху
- ▶ Накідну гайку вирівняти таким чином, щоб символ  співпадав із стрілками
- ▶ Коліно ввести до прилягання у виїмку штуцера (6)



- ▶ Накідну гайку (7) до прилягання провести над штуцером
- ▶ Накідну гайку (7) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки символ  не буде співпадати зі стрілками – накидна гайка фіксується зі звуком

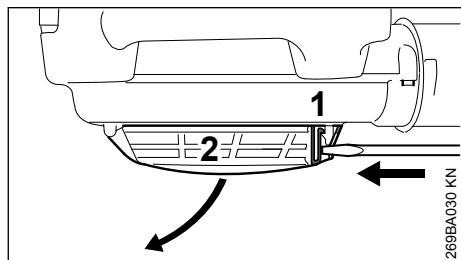
4.2 Комплектація усмоктуючої трубки



- ▶ Усмоктуючу трубку та подовжувач усмоктуючої трубки вирівняти за стрілками, поєднати та зафіксувати

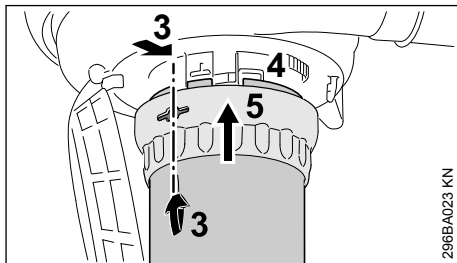
4.3 Монтаж усмоктуючої трубки

- ▶ Зупинити двигун

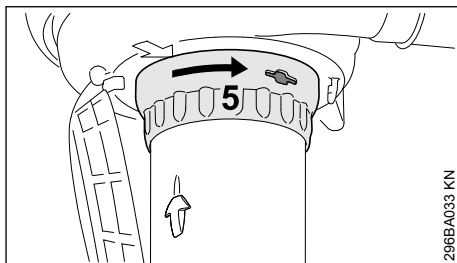


4 Комплектація усмоктуючого подрібнювача

- ▶ Викрутку ввести у планку (1) та натиснути – тим самим захисна решітка (2) фіксується – підняти захисну решітку



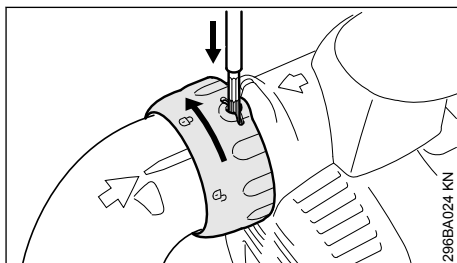
- ▶ Стрілки (3) привести до кожуху
- ▶ Накідну гайку (5) вирівняти таким чином, щоб отвір співпадав зі стрілками (3)
- ▶ Усмоктуючу трубку до упору ввести у штуцер (4) корпусу нагнітального механізму
- ▶ Накідну гайку (5) одягти через штуцер корпусу нагнітального механізму



- ▶ Накідну гайку (5) повернути за напрямком стрілки до тих пір, поки вона не зафіксується зі звуком
- ▶ Накідну гайку повернути далі за напрямком стрілки та щільно затягнути

4.4 Демонтаж коліна

- ▶ Зупинити двигун

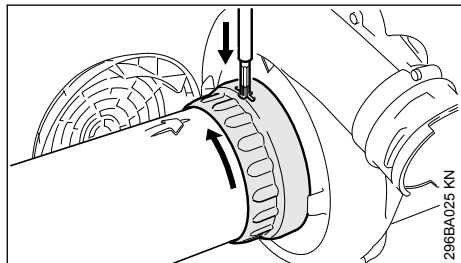


- ▶ Планку за допомогою відповідного інструменту запресувати через отвір на накидній гайці
- ▶ Накідну гайку повернути за напрямком стрілки до упору

- Зняти коліно

4.5 Демонтаж усмоктуючої трубки

- Зупинити двигун



- Накідну гайку повернути за напрямком стрілки до упору
- Планку за допомогою відповідного інструменту запресувати через отвір на накидній гайці
- Накідну гайку повернути далі за напрямком стрілки до поновленого упору
- Зняти усмоктуючу трубку
- Закрити та зафіксувати захисну решітку

5 Паливо

Двигун має працювати на суміші пального з бензину та моторного мастила.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри з паливом та не вдихати пари пального.

5.1 STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Це готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

5.2 Приготування суміші пального

ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

5.2.1 Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10 % може в двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої в роботі, і тому не має використовуватися для цих двигунів.

Двигуни з M-Tronic при використанні бензину з долею вмісту алкоголю до 27 % (E27) дають повну потужність.

5.2.2 Моторне мастило

У разі самостійного приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL визначає використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для забезпечення дозволених значень емісії впродовж всього строку служби машини.

5.2.3 Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

5.2.4 Приклади

Кількість бензину Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50

Літр	Літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та добре перемішати

5.3 Зберігання паливної суміші

Зберігати лише в резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix можна без проблем зберігати до 5 років.

- Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У канистрі може утворюватися тиск – відкривати обережно.

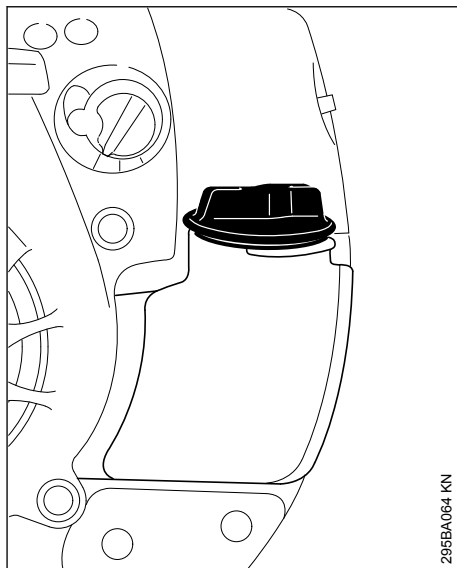
- Бак для пального та канистру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилося, та воду, яка використовувалася для чищення, утилізувати згідно із вказівкам та правилам з охорони навколишнього середовища!

6 Заправка палива



6.1 Підготовка пристрою



- Замок бака та прилеглу площину перед заправкою почистити, для того щоб бруд не потрапив у бак
- Пристрій розташувати таким чином, щоб замок баку показував догори

Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для палива (спеціальне приладдя).

6.2 Заправити паливо

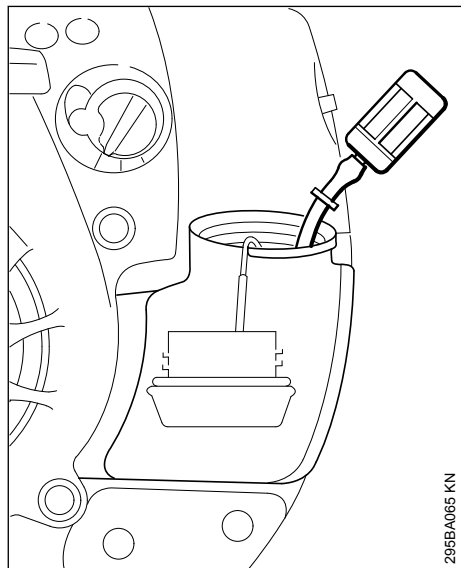
Під час заправки не розплескуйте паливо та не заповнюйте бак по самі вінця.

- Відкрити замок баку;
- Заправити паливо
- Закрити замок баку

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Після заправки замок баку закрутити вручну якомога міцніше.

6.3 Заміна усмоктуючої голівки для палива



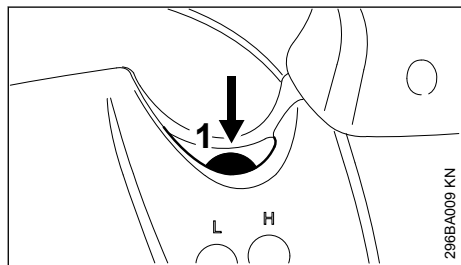
Усмоктуючу голівку для палива замінювати щорічно, для цього:

- Спорожнити паливний бак
- Усмоктуючу голівку для палива за допомогою гачка вийняти із бака та зняти зі шланга
- Нову усмоктуючу голівку встановити у шланг
- Усмоктуючу голівку покласти назад у бак

7 Запуск / зупинка мотора

7.1 Запуск двигуна

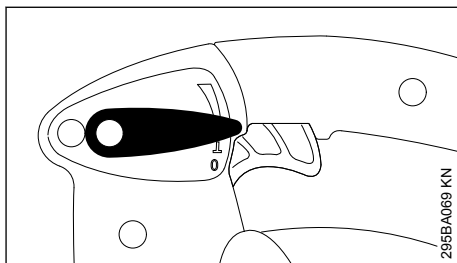
- Дотримуватись правил з техніки безпеки



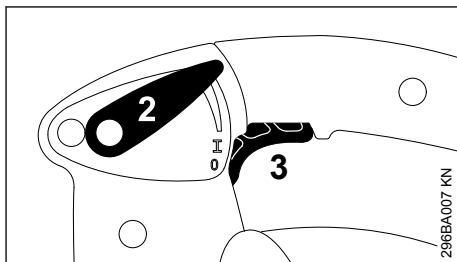
- Сильфон (1) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений паливом

7.1.1 Налаштування регулюючого важеля

лише BG 66 C, BG 86, SH 86



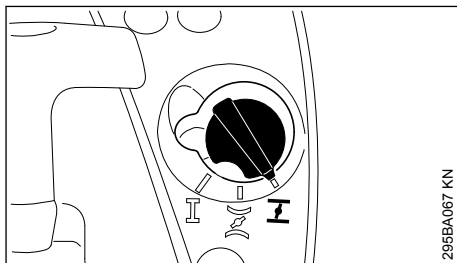
- Для запуску установочний важіль встановити у робоче положення I



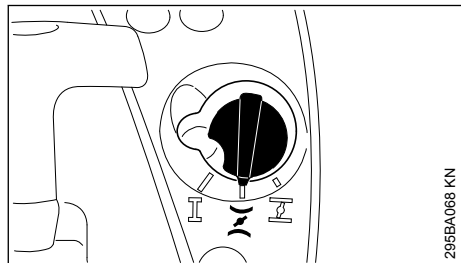
За допомогою установочного важеля (2) важіль газу (3) під час роботи може фіксуватись у будь-якому положенні.

7.1.2 Відрегулювати поворотну кнопку

Якщо двигун холодний



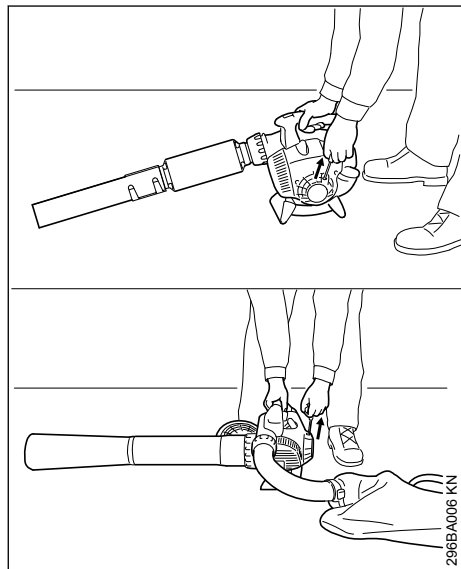
- Поворотну кнопку повітряної заслінки встановити в положення I

При прогрітому двигуні

295BA068 KN

- Поворотну кнопку повітряної заслінки встановити в положення **I**

Використовувати дане регулювання також коли двигун вже пропрацював але ще холодний.

7.1.3 Запуск

296BA006 KN

- Агрегат поставити на землю у стабільному положенні
- Зайняти стабільне положення: агрегат правою рукою міцно притиснути до землі
- Лівою рукою взяти пускову рукоятку

Модифікація із ErgoStart

- Пускову рукоятку рівномірно протягнути

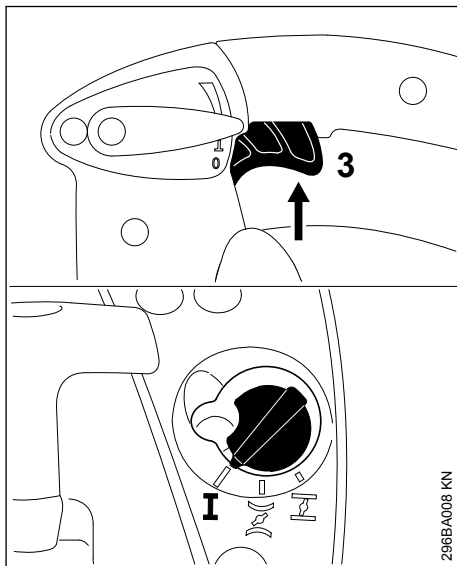
Модифікація без ErgoStart

- Правою рукою пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору а потім швидко та сильно протягнути

ВКАЗИВКА

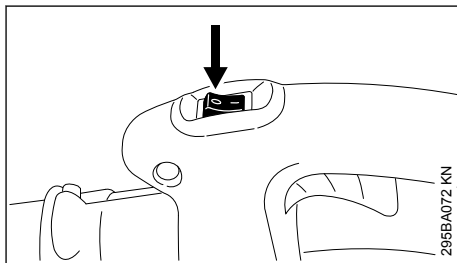
Тросик не витягувати до кінця тросу – небезпека розриву!

- Не дозволяти, щоб пускова рукоятка самостійно поверталась у попереднє положення – повернути у попереднє положення, щоб пусковий тросик правильно намотувався

7.2 Коли двигун працює

296BA008 KN

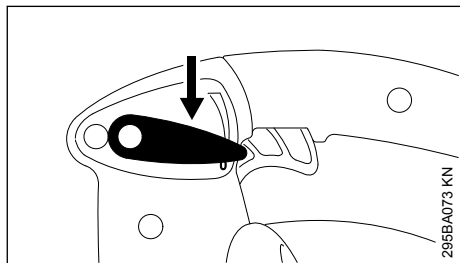
- Коротко натиснути важіль газу (3) – поворотна кнопка повітряної заслінки перескакує у робоче положення **I** – двигун переходить у режим холостого ходу

7.3 Зупинити двигун**7.3.1 BG 56, BG 66, SH 56**

295BA072 KN

- Кнопку зупинки змістити у положення **0** – двигун зупиняється – кнопка зупинки після спрацювання пружинить назад

7.3.2 BG 66 C, BG 86, SH 86



- ▶ Установочний важіль привести у положення **0** – двигун зупиняється – установочний важіль після спрацювання пружинить назад

7.4 Подальші вказівки для запуску

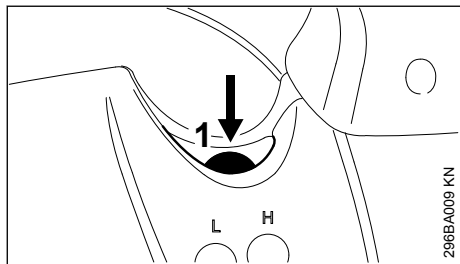
7.4.1 Якщо двигун у положенні **I** або під час прискорення зупиняється

- ▶ Поворотну кнопку повітряної заслінки повернути у положення **↗** – запускати далі до тих пір поки двигун не запрацює

7.4.2 Якщо двигун не запускається

- ▶ Перевірити чи всі регулювання (положення повітряної заслінки, установочного важеля у робочій позиції **I**) вірні
- ▶ Повторити процедуру запуску

7.4.3 Якщо бак був повністю порожнім і його знову заправили



- ▶ Сильфон (1) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений пальним
- ▶ Запустити заново

8 Чистка повітряних фільтрів

Забруднені повітряні фільтри зменшують потужність двигуна, підвищують споживання палива та ускладнюють запуск.

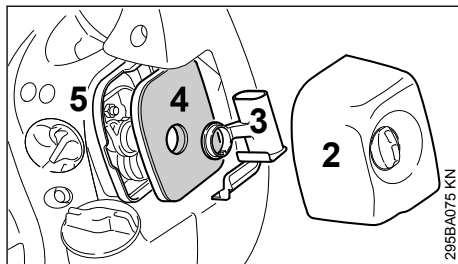
8.1 Різні повітряні фільтри

У залежності від модифікації агрегати оснащуються різними повітряними фільтрами. Агрегати можна відрізнити по корпусу повітряного фільтра та по самому повітряному фільтру.

8.2 Модифікація із пласким матеріалом фільтра



- ▶ Гвинт кришки фільтра (1) повернути вліво у вертикальне положення
- ▶ Зняти кришку фільтра (2)
- ▶ Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття



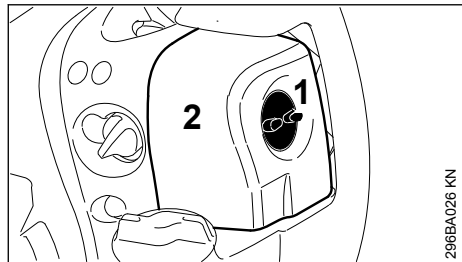
- ▶ Зняти насадку (3) та повітряний фільтр (4) виїняти із корпусу фільтра (5)
- ▶ Повітряний фільтр замінити! За необхідності, вибити або продуту – не промивати!

Замінити пошкоджені комплектуючі!

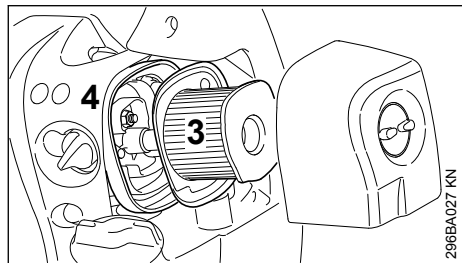
8.2.1 Встановлення фільтру

- ▶ Повітряний фільтр (4) ввести у корпус фільтра (5) та одягти насадку (3)
- ▶ Одягти кришку фільтра (2) та гвинт кришки фільтра повернути вправо у горизонтальне положення

8.3 Модифікація зі складчастим матеріалом фільтра



- Гвинт кришки фільтра (1) викрутити проти годинникової стрілки
- Зняти кришку фільтра (2)
- Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття



- Повітряний фільтр (3) виїняти із корпусу (4)

8.3.1 Чистка повітряних фільтрів

- Повітряний фільтр обережно вибити або продути стиснутим повітрям із середини назовні

При дуже сильному забрудненні або коли повотно фільтра склеїлось

- Фільтр промити у спеціальному пристрої для чистки STIHL (спеціальне приладдя) або чистій, не займистій рідині для чистки (наприклад, теплій мильній воді) – фільтр ополоснути із середини назовні під струменем води – не використовувати мийку високого тиску
- Просушити всі компоненти фільтру – не використовувати для цього сильного тепла

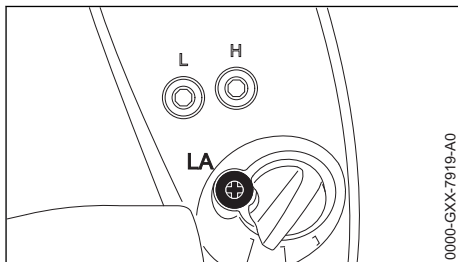
8.3.2 Встановлення повітряного фільтру

- Повітряний фільтр встановити у корпус
- Встановити кришку фільтру та гвинт кришки фільтру повернути за годинниковою стрілкою

9 Регулювання карбюратора

Карбюратор при поставці із заводу відрегульований таким чином, щоб до двигуна у всіх робочих станах підводилась оптимальна суміш пального і повітря.

9.1 Регулювання режиму холостого ходу



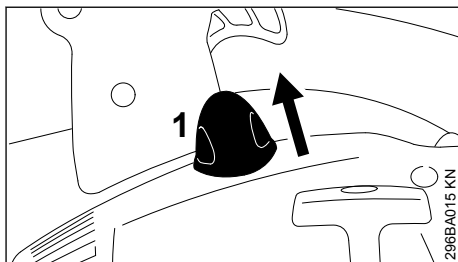
9.1.1 Двигун у режимі холостого ходу стоїть

- Упорний гвинт холостого ходу (LA) повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не буде працювати рівномірно

10 Свічка запалювання

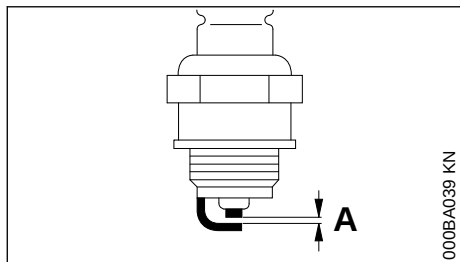
- Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

10.1 Демонтаж свічки запалювання



- Зняти штекер свічки запалювання (1)
- Викрутити свічку запалювання

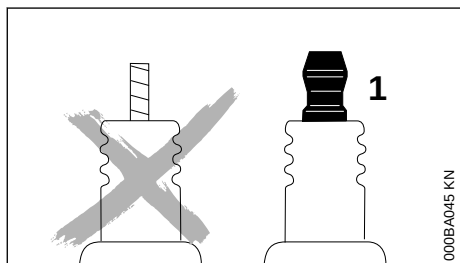
10.2 Перевірка свічки запалювання



- Почистити забруднену свічку запалювання
- Перевірити відстань між електродами (А), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.

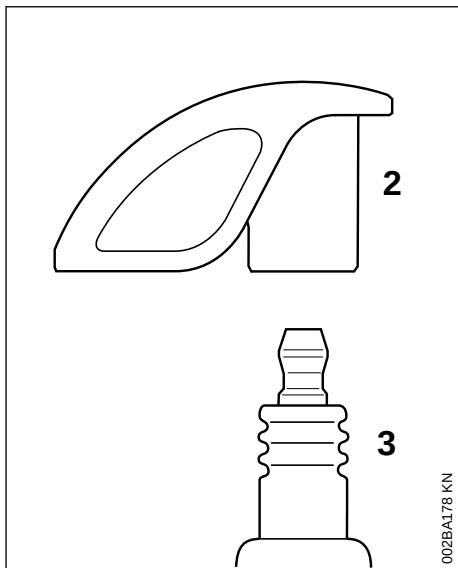


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі, можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

10.3 Монтаж свічки запалювання



- Закрутити свічку запалювання (3) та штекер свічки (2) щільно притиснути до свічки запалювання (3)

11 Робота мотора

Якщо, незважаючи на почищений повітряний фільтр та вірне регулювання карбюратора мотор працює незадовільно, то причиною може бути також глушник.

Спеціалізований дилер повинен перевірити глушник на предмет забруднення (закопсованості)!

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

12 Зберігання пристрою

При перервах у роботі від приблизно 30 днів

- Паливний бак опорожнити в добре провітрюваному місці та почистити
- Паливо утилізувати згідно з нормами та законодавством з охорони навколишнього середовища
- Якщо мотопила має ручний паливний насос: натисніть ручний паливний насос щонайменше 5 разів
- Запустити двигун і дати йому працювати на холостому ходу до його зупинки
- Пристрій ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндру та повітряний фільтр

- Пристрій зберігати в сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого використання (наприклад, дітьми)

13 Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. За ускладнених умов (сильна запиленість тощо) та довших щоденних годин роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака	Щотижня	Щомісяця	щорічно	У разі несправності	При пошкодженні	За потреби
Прилад у цілому	Оглядова перевірка (стан, знос, герметичність)	x		x						
	Очистити		x							
Рукоятка керування	Перевірка роботи	x		x						
Повітряний фільтр	Очистити							x		x
	Замінити								x	x
Ручний паливний насос (якщо є)	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Фільтр у паливному баку	Перевірити							x		
	Заміна фільтра						x		x	x
Паливний бак	Очистити							x		x
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу	x		x						
	Відрегулювати режим холостого ходу									x
Запальна свічка	Відрегулювати відстань між електродами							x		
	Замінити після 100 мотогодин									
Іскрозахисна решітка ²⁾ у глушнику	Переконатися, що встановлено	X								
	Перевірити або замінити ¹⁾						X			
Всмоктувальні отвори для холодного повітря	Очистити									x

¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL

²⁾ У наявності залежно від країни

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. За ускладнених умов (сильна запиленість тощо) та довших щоденних годин роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки бака	Щотижня	Щомісяця	щорічно	У разі несправності	При пошкодженні	За потреби
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	підтягнути									x
Елементи антивібраційної системи	Перевірити	x						x		x
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								x	
Наклейка з безпеки	Замінити								x	

14 Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженню пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях

– Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

14.1 Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL

²⁾ У наявності залежно від країни

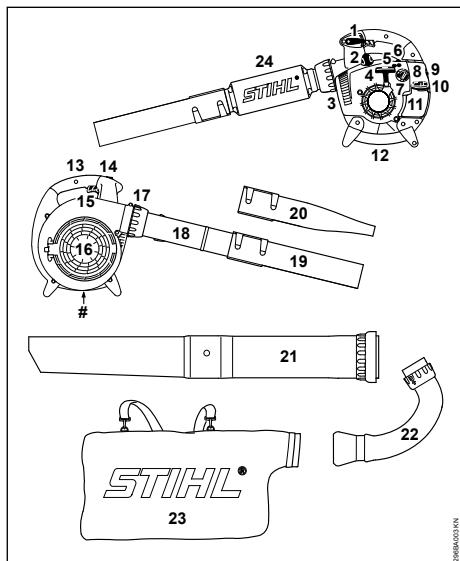
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

14.2 Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них окрім інших належать:

- Фільтр (для повітря, палива)
- Повітродувне колесо, подрібнююча зірочка
- Мішок для збирання сміття
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання

15 Важливі комплектуючі



- 1 Установочний важіль (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Контактний наконечник свічки запалювання
- 3 Глушник
- 4 Пускова рукоятка

- 5 Упорний гвинт холостого ходу (LA)
- 6 Ручний паливний насос
- 7 Поворотна кнопка повітряної заслінки
- 8 Кришка фільтру
- 9 Гвинт кришки фільтру
- 10 Кришка баку
- 11 Паливний бак
- 12 Рукоятка
- 13 Рукоятка управління
- 14 Кнопка зупинки (BG 56, BG 66, SH 86)
- 15 Важіль газу
- A
- 16 Захисна решітка
- 17 Накидна гайка
- 18 Нагнітальна трубка (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Кругла насадка
- 20 Плaska насадка*
- 21 Усмоктуюча трубка*
- 22 Коліно*
- 23 Мішок для збирання сміття*
- 24 Глушник нагнітальної трубки (BG 66)
- # Номер агрегату

* у залежності від модифікації спеціального приладдя

16 Технічні дані

16.1 Привідний механізм

Одноциліндровий двотактний двигун

Робочий об'єм: 27,2 см³

Діаметр циліндра: 34 мм

Хід поршня: 30 мм

Кількість обертів холостого ходу: 2500 1/хв.

Потужність згідно з

ISO 7293:

BG 56: 0,7 кВт (1,0 к.с.)

BG 66: 0,6 кВт (0,8 к.с.)

BG 86: 0,8 кВт (1,1 к.с.)

SH 56: 0,7 кВт (1,0 к.с.)

SH 86: 0,8 кВт (1,1 к.с.)

16.2 Система запалювання

Магнето з електронним регулюванням

Запальна свічка (із заглушенням перешкод): NGK CMR6H, ZK 10

Відстань між електродами: 0,5 мм

16.3 Паливна система

Не чутливий до положення мембранний карбюратор з вбудованим паливним насосом

Місткість паливного бака:

BG 56:	540 см ³ (0,54 л)
BG 66:	540 см ³ (0,54 л)
BG 66 C:	440 см ³ (0,44 л)
BG 86:	440 см ³ (0,44 л)
SH 56:	540 см ³ (0,54 л)
SH 86:	440 см ³ (0,44 л)

16.4 Потужність дуття

Потужність дуття (кругла насадка)

BG 56:	13 Н
BG 66:	10 Н
BG 86:	15 Н
SH 56:	15 Н
SH 86:	15 Н

Швидкість повітря (режим продувки)

Режим продувки (кругла насадка)

BG 56:	60 м/с
BG 66:	51 м/с
BG 86:	63 м/с
SH 56:	60 м/с
SH 86:	63 м/с

Режим продувки (плоска насадка)

BG 56:	70 м/с
BG 86:	74 м/с
SH 86:	74 м/с

Споживання повітря

	Кругла насадка	Плоска насадка
BG 56:	700 м ³ /год	560 м ³ /год
BG 66:	630 м ³ /год	---
BG 86:	755 м ³ /год	620 м ³ /год
SH 56:	700 м ³ /год	560 м ³ /год
SH 86:	755 м ³ /год	620 м ³ /год

Максимальна швидкість повітря (режим продувки)

	Кругла насадка	Плоска насадка
BG 56:	71 м/с	82 м/с
BG 66:	62 м/с	---
BG 86:	76 м/с	---
SH 56:	71 м/с	---
SH 86:	76 м/с	---

Максимальна витрата повітря (без повітряного пристрою)

BG 56:	730 м ³ /год
--------	-------------------------

BG 66:	730 м ³ /год
BG 86:	810 м ³ /год
SH 56:	730 м ³ /год
SH 86:	810 м ³ /год

16.5 Вага

Незаправлена, режим продувки

BG 56:	4,1 кг
BG 56 C:	4,1 кг
BG 66 D:	4,5 кг
BG 66 D C:	4,8 кг
BG 86:	4,4 кг
BG 86 C:	4,4 кг

Незаправлена, режим всмоктування

SH 56:	5,4 кг
SH 56 C:	5,4 кг
SH 86:	5,8 кг
SH 86 C:	5,8 кг

16.6 Рівень шуму та вібрації

Детальну інформацію про виконання Директиви для роботодавців стосовно вібрації 2002/44/EG див. на сайті

www.stihl.com/vib

16.6.1 Рівень звукового тиску L_{req} згідно DIN EN ISO 22868

	Режим продувки	Режим всмоктування
BG 56:	90 дБ (A)	92 дБ (A)
BG 66:	86 дБ (A)	---
BG 86:	92 дБ (A)	91 дБ (A)
BG 86 C:	91 дБ (A)	94 дБ (A)
SH 56:	90 дБ (A)	92 дБ (A)
SH 86:	92 дБ (A)	91 дБ (A)
SH 86 C:	92 дБ (A)	94 дБ (A)

16.6.2 Рівень потужності звуку L_w згідно DIN EN ISO 22868

	Режим продувки	Режим всмоктування
BG 56:	104 дБ (A)	104 дБ (A)
BG 66:	97 дБ (A)	---
BG 86:	105 дБ (A)	103 дБ (A)
BG 86 C:	105 дБ (A)	104 дБ (A)
SH 56:	103 дБ (A)	104 дБ (A)
SH 86:	105 дБ (A)	103 дБ (A)
SH 86 C:	105 дБ (A)	104 дБ (A)

16.6.3 Величина вібрації $a_{hv, eq}$ згідно DIN EN ISO 22867

Режим продувки

	Ручка права
BG 56:	8,6 м/с ²
BG 56 C:	8,3 м/с ²
BG 66:	6,9 м/с ²
BG 86:	1,6 м/с ²
BG 86 C:	2,7 м/с ²
SH 56:	8,2 м/с ²
SH 56 C:	8,4 м/с ²
SH 86:	1,4 м/с ²
SH 86 C:	1,7 м/с ²

Режим всмоктування

	Ручка ліва	Ручка права
BG 56:	9,6 м/с ²	7,6 м/с ²
BG 56 C:	8,6 м/с ²	7,2 м/с ²
BG 86:	2,7 м/с ²	1,8 м/с ²
BG 86 C:	2,5 м/с ²	1,6 м/с ²
SH 56:	9,6 м/с ²	7,6 м/с ²
SH 56 C:	8,6 м/с ²	7,2 м/с ²
SH 86:	2,7 м/с ²	1,8 м/с ²
SH 86 C:	2,5 м/с ²	1,6 м/с ²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

16.7 REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див www.stihl.com/reach

16.8 Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЄС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті

www.stihl.com/co2

у технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не є якоюсь явною або передбачуваною гарантією продуктивності конкретного двигуна.

У разі використання за призначенням та технічного обслуговування відповідно до цієї інструкції з експлуатації діючі вимоги до емісій вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

17 Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному моторпристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

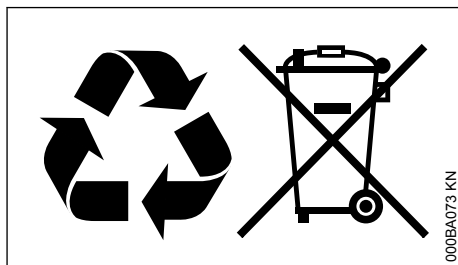
Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL**® та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

18 Знищення відходів

Інформацію стосовно утилізації можна отримати в місцевій адміністрації або в спеціалізованого дилера STIHL.

Неправильна утилізація може зашкодити здоров'ю та забруднити навколишнє середовище.



- Віднесіть продукцію STIHL разом з упаковкою у відповідний пункт збору для повторного використання відповідно до місцевих нормативних вимог.
- Не утилізувати разом із домашнім сміттям.

19 Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція: Повітряний пристрій, усмоктуєчий

Фабрична марка:
Тип:

присосувач
STIHL
BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E
Серійний номер: 4241
Робочий об'єм: 27,2 см³

Відповідає інструкціям по виконанню директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU та 2000/14/EG, а також розроблено та виготовлено у відповідності із дійсними версіями наступних норм, відповідно до дати виготовлення:

EN ISO 12100, EN ISO 22868, EN ISO 22867, EN 55012, EN 61000-6-1

Для визначення вимірюного та гарантованого рівня потужності звуку були виконані процедури згідно директиви 2000/14/EG, додаток V, із застосуванням норми ISO 11094.

Вимірний рівень потужності звуку

всі BG 56: 104 дБ (A)
всі BG 66: 96 дБ (A)
всі BG 86: 104 дБ (A)
всі SH 56: 104 дБ (A)
всі SH 86: 105 дБ (A)

Гарантований рівень потужності звуку

всі BG 56: 106 дБ (A)

всі BG 66: 98 дБ (A)
всі BG 86: 106 дБ (A)
всі SH 56: 105 дБ (A)
всі SH 86: 107 дБ (A)

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 01.10.2024

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations



20 Сертифікат відповідності нормам UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:

Повітряний пристрій, усмоктуєчий
присосувач

Фабрична марка:
Тип:

STIHL
BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E
Серійний номер: 4241
Робочий об'єм: 27,2 см³

Серійний номер:
Робочий об'єм:

Відповідає інструкціям щодо виконання нормативних актів Сполученого Королівства The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic

Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 та Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, а також розроблено й виготовлено відповідно до таких чинних на момент виготовлення версій норм:

EN ISO 12100, EN ISO 22868, EN ISO 22867, EN 55012, EN 61000-6-1

Вимірні та гарантовані рівні звукової потужності були визначені відповідно до британських норм викиду шуму в навколишнє середовище обладнанням для використання на відкритому повітрі 2001 року, Додаток 8, з використанням стандарту ISO 11094.

Вимірний рівень потужності звуку

всі BG 56:	104 дБ (A)
всі BG 66:	96 дБ (A)
всі BG 86:	104 дБ (A)
всі SH 56:	104 дБ (A)
всі SH 86:	105 дБ (A)

Гарантований рівень потужності звуку

всі BG 56:	106 дБ(A)
всі BG 66:	98 дБ(A)
всі BG 86:	106 дБ(A)
всі SH 56:	105 дБ (A)
всі SH 86:	107 дБ (A)

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 01.10.2024

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

**UK
CA**

21 Адреси

STIHL головний офіс

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115

71336 Waiblingen
Німеччина

Дочірні компанії STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

Імпортери STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

Знак відповідності

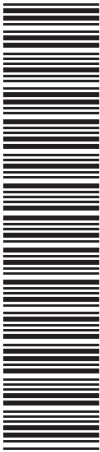


Технічні Директиви та вимоги України
виконуються.

www.stihl.com



0458-296-2021-G



0458-296-2021-G