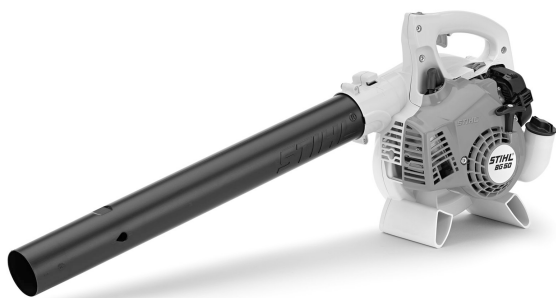


BG 50

STIHL



2 - 18 Інструкція з експлуатації



Зміст

1	До даної інструкції з експлуатації.....	2
2	Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	2
3	Комплектація повітроруду.....	7
4	Паливо.....	7
5	Заправка палива.....	8
6	Запуск / зупинка мотора.....	9
7	Чистка повітряних фільтрів.....	10
8	Регулювання карбюратора.....	11
9	Свічка запалювання.....	13
10	Робота мотора.....	14
11	Зберігання пристрою.....	14
12	Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду.....	15
13	Важливі комплектуючі.....	16
14	Технічні дані.....	16
15	Вказівки з ремонту	17
16	Знищення відходів.....	17
17	Сертифікат відповідності нормам ЄС.....	17
18	Адреси.....	18

1 До даної інструкції з експлуатації**1.1 Символи на картинках**

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від пристрою та устаткування на пристрої можуть наноситись наступні малюнки-символи.



Паливний бак; паливна суміш із бензину та моторного мастила



Привести в дію ручний паливний насос

1.2 Позначення розділів тексту**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

1.3 Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

2 Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи

Під час роботи із агрегатом необхідні особливі заходи безпеки.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно ознайомитися з інструкцією з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватися специфічних для кожної країни норм із техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Особа, яка працює з агрегатом уперше має отримати від продавця або іншого спеціаліста докладні пояснення щодо поводження з агрегатом або пройти навчальний курс.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які проходять навчання під наглядом.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитися на відстані.

Якщо агрегат не використовується, його необхідно поставити таким чином, щоб він нікому

не створював небезпеки. Захищати агрегат від доступу сторонніх осіб.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникла по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з даною моделлю та її експлуатацією – завжди давати також інструкцію з експлуатації.

У деяких країнах експлуатація виробляючих шум мотопристроїв може бути обмежена комунальними постановами. Слід дотримуватись місцевих норм.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі частини агрегату.

2.1 Приладдя й запасні частини

Встановлюйте лише такі комплектуючі та приладдя, які дозволені компанією STIHL для використання для цього агрегату або технічно ідентичні. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише комплектуючі та приладдя високої якості. Інакше є небезпека нещасних випадків та пошкодження пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

2.2 Необхідний фізичний стан

Особа, яка працює з агрегатом, має бути не втомленою, здоровою та в гарній фізичній формі. Той, хто через проблеми зі здоров'ям не повинен перенапружуватись, має проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабке електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я компанія STIHL

рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитеся під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Заборонено працювати з агрегатом після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію або ж наркотичних засобів.

2.3 Використання згідно з призначенням

Повітродувний пристрій дає змогу прибирати листя, траву, папір тощо, наприклад, у садових комплексах, на спортивних стадіонах, місцях для паркування або під'їздах. Він також може використовуватись для розчистки мисливських троп.

Агрегат не дозволяється використовувати для інших цілей – **небезпека нещасного випадку!**

Агрегат не експлуатувати та не зберігати при температурі нижче -10 °C – сильний холод може пошкодити комплектуючі агрегату.

2.4 Особисте захисне спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Одяг має відповідати цілям та не заважати. Щільно прилягаючий до тіла одяг – комбінезон, не робочий халат.

Не носити одяг, шарф, краватку, прикраси, які можуть потрапити у отвір для усмоктування повітря. Довге волосся підв'язуйте або збирайте так, щоб воно було вище плечей.

Носити міцне взуття із шорсткою підошвою, яка не ковзається.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Стежити за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, беруши.

2.5 Транспортування агрегату

Завжди зупиняти двигун.

При транспортуванні у транспортних засобах: – Агрегат потрібно зафіксувати від перекидання, пошкодження та витікання палива

2.6 Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати паливо – не палити.

Перед заправкою **зупинити двигун**.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшився та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо паливо розплескалось, агрегат потрібно відразу очистити – не дозволяти, щоб паливо потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Слідкувати, щоб не було негерметичності! Якщо паливо витікає, то не запускати двигун – **небезпека для життя через опіки!**



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

2.7 Перед запуском

Перевірити чи знаходиться агрегат у безпечному для експлуатації стані – дотримуватись відповідного розділу у інструкції з експлуатації:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Перед введенням в експлуатацію, агрегат необхідно віддати в ремонт спеціалізованому дилеру
- Важіль керування подачею пального повинен мати легкий хід та самостійно повертатись назад у положення холостого ходу
- Перемикач зупинки повинен легко встановлюватись у положення 0
- Перевірити щільність посадки контактного наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити паливно-повітряну суміш – **небезпека пожежі!**

- Перевірити стан крильчатки та корпусу повітродувного пристрою – див. "Застосування"
- Сліди зношування на корпусі повітродувного пристрою (тріщини, вм'ятини) можуть призвести до небезпеки травмування сторонніми предметами, які будуть відкинуті
- Якщо є пошкодження на крильчатці або корпусі повітродувного пристрою, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера – компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованих дилерів STIHL
- Заборонено вносити зміни у пристрої управління та безпеки

Агрегат може використовуватись лише в безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

2.8 Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки а також не в закритих приміщеннях.

Агрегат обслуговує лише одна людина – інші люди не повинні знаходитись у зоні роботи – також при пуску.

Двигун не запускати з руки – запускати так, як це вказано в інструкції з експлуатації.

Лише на прямій підставці, слідкувати за стійким та безпечним положенням, міцно тримати пристрій.

Після запуску двигуна потік повітря, який підіймається, може спричинити відкидання предметів (наприклад, камінів).

2.9 Під час роботи



Ніколи не направляти струмінь повітря в напрямку інших людей або тварин – пристрій може підкидати невеличкі предмети на великій швидкості – **небезпека отримання травм!**

Якщо загрожує небезпека або при необхідності відразу зупинити двигун – перемикач зупинки встановити у положення 0.



У радіусі 15 метрів не повинні знаходитись інші люди – через відкинуті предмети **існує небезпека отримання травм!**

Ніколи не залишати працюючий пристрій без нагляду.

Будьте обережні якщо слизько, при вологості, снігу, льоду, на схилах, на нерівній місцевості – **небезпека послизнутись!**

Будьте уважні якщо наявне сміття, стовбури дерев, корені, ями – **небезпека спотикання!**

Не працювати на драбині, стоячи на нестійкому місці.

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджувачих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Працювати спокійно та розважливо – лише при хорошому освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричинити небезпеку іншим людям.

Під час видування (на полі та у садах) звертати увагу на маленьких тварин, щоб їм не зашкодити.

Після роботи поставити пристрій на рівній, незаймистій підставці. Не ставити поблизу легкозаймистих матеріалів (наприклад, стружки, кори дерев, сухої трави, пального) – **небезпека пожежі!**



Агрегат виробляє **отруйні вихлопні гази**, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з мотористроєм у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вузьким), порушення слуху, хитання, якщо падає спроможність до концентрації, негайно припиніть роботу – ці симптоми можуть, окрім іншого, бути спричинені надто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

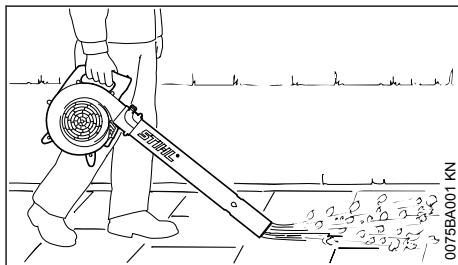
Під час роботи пил, який підіймається, може зашкодити здоров'ю. Якщо утворюється пил, то необхідно носити захисну маску для дихання.

Не палити при використанні та поблизу агрегату – **небезпека виникнення пожежі!** Із палив-

ної системи можуть виходити займисті пари бензину.

Якщо агрегат підлягає не передбаченому навантаженню (наприклад, вплив удару або падіння), необхідно обов'язково перш ніж використовувати його надалі перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед запуском". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Якщо агрегат знаходиться не в безпечному для роботи стані, його в жодному разі не можна використовувати його надалі. У разі сумніву необхідно звернутися до спеціалізованого дилера.

2.10 Використання повітродувного пристрою



Повітродувний пристрій розроблений для обслуговування однією рукою. Його необхідно переносити правою рукою за рукоятку керування.

Агрегат завжди міцно тримати у руці.

Під час використання повітродувного пристрою на відкритій місцевості та у садах звертати увагу на маленьких тварин.

Працювати лише роблячи повільні кроки уперед – постійно спостерігати за зоною вихідного отвору нагнітальної трубки – не йти у зворотному напрямку – **небезпека спотикання!**



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Агрегат експлуатувати лише із повністю монтованою нагнітальною трубкою – **небезпека отримання травм!**

2.11 Техніка роботи

Для мінімізації часу продувки використовуйте граблі та мітли, щоб звільнити частинки бруду перед продувкою.

- За необхідності поверхні, які підлягають продувці, зволожити, щоб уникнути утворення пилу.
- Частинки бруду не дути на людей, особливо дітей, домашніх тварин, у напрямку відкритих вікон або щойно вимитих транспортних засобів. Частинки бруду обережно продати вбік
- Зібране повітродувом сміття зібрати у відра, не здувати на сусідні ділянки
- Мотопристрій експлуатувати лише у відповідні години – не рано вранці, пізно увечері або під час обідньої перерви, коли це може заважати людям. Притримуватись місцевих зазначених годин
- Повітродувні пристрої експлуатувати із, по можливості, якомога нижчою кількістю обертів двигуна, яка необхідна для виконання робочого завдання
- Перед експлуатацією перевірити оснащення, особливо глушник, усмоктуючі отвори для повітря та повітряний фільтр

2.12 Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровообігу рук ("хвороба білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- захисту рук (теплі рукавички)
- перерв.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (примітка: часто руки холодні, чешуться)
- низьку температуру навколишнього середовища.
- Зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові)

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чесання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

2.13 Технічне обслуговування та ремонт

Мотопристрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті

роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупинити мотор – небезпека травмування!** – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор при знятому штекері проводу запалювання або при викрученій свічці запалювання запускати за допомогою пристрою запуску лише тоді, коли універсальний важіль / перемикач зупинки знаходиться у положенні **STOP** або **0 – небезпека пожежі** через потрапляння іскри за межі циліндру.

Мотопристрій не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню – через паливо існує **небезпека виникнення пожежі!**

Запірний пристрій баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, ухвалені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

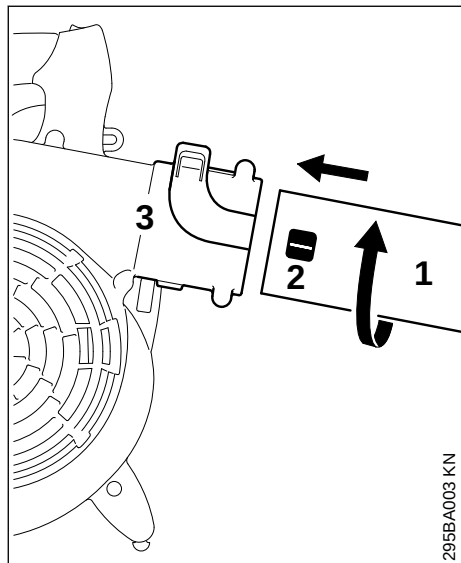
Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі! – пошкодження слуху!**

Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

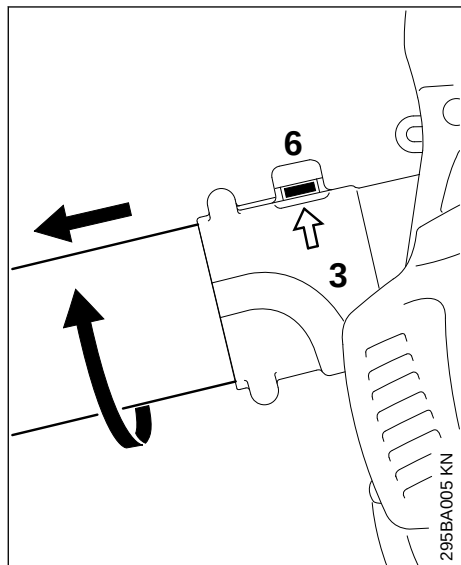
3 Комплектація повітродува

3.1 Монтаж нагнітальної трубки



- ▶ Нагнітальну трубку (1) із цапфою (2) встановити у штуцер (3) корпусу повітродува та зафіксувати за напрямком стрілки

3.2 Монтаж нагнітальної трубки



- ▶ Планку (6) на штуцері (3) корпусу повітродува підняти за допомогою відповідного інструменту
- ▶ Нагнітальну трубку повернути за годинниковою стрілкою та вийняти

4 Паливо

Двигун має працювати на суміші пального з бензином та моторного мастила.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри з паливом та не вдихати пари пального.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Це готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

4.2 Приготування суміші пального

ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

4.2.1 Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10 % може в двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої в роботі, і тому не має використовуватися для цих двигунів.

Двигуни з M-Tronic при використанні бензину з долею вмісту алкоголю до 27 % (E27) дають повну потужність.

4.2.2 Моторне мастило

У разі самостійного приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише

моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL визначає використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для забезпечення дозволених значень емісій впродовж всього строку служби машини.

4.2.3 Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

4.2.4 Приклади

Кількість бензину Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50

Літр	Літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У каністру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та добре перемішати

4.3 Зберігання паливної суміші

Зберігати лише в резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix можна без проблем зберігати до 5 років.

- Каністру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У каністрі може утворюватися тиск – відкривати обережно.

- Бак для пального та каністру час від часу добре чистити

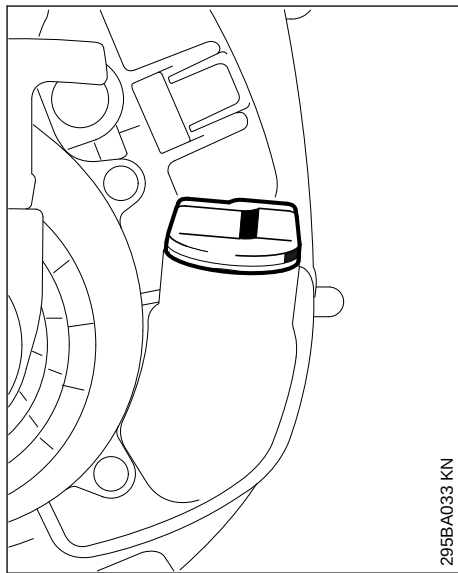
Пальне, що залишилося, та воду, яка використовувалася для чищення, утилізувати згідно

із вказівкам та правилам з охорони навколишнього середовища!

5 Заправка палива



5.1 Підготовка агрегату



- Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак
- Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для пального (спеціальне приладдя).

5.2 Заправка пального

Під час заправки не розплескувати пальне та не заповнювати бак по самі вінця.

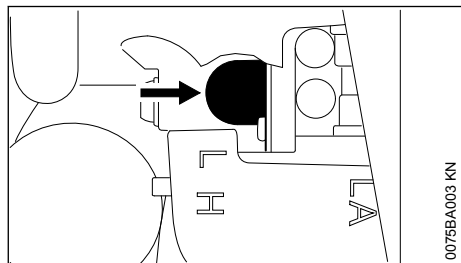
- Відкривання кришки
- Заправка пального
- Закривання кришки

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

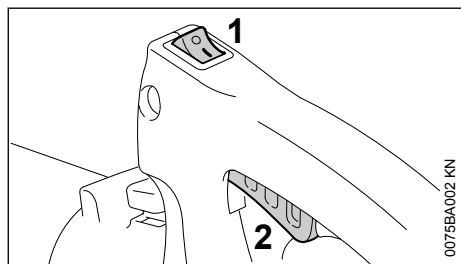
Після заправки запірний пристрій баку закрити вручну якомога міцніше.

6 Запуск / зупинка мотора**6.1 Запуск двигуна**

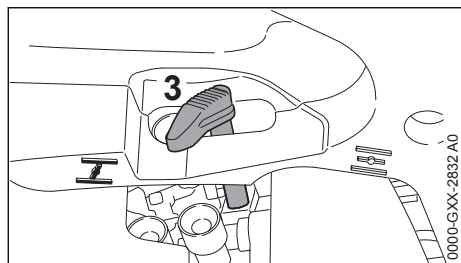
- ▶ Дотримуватись правил безпеки



- ▶ Сильфон паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також, якщо сильфон наповнений паливом



- ▶ Перемикач зупинки (1) встановити в положення I

Регулювання повітряної заслінки**На холодному двигуні**

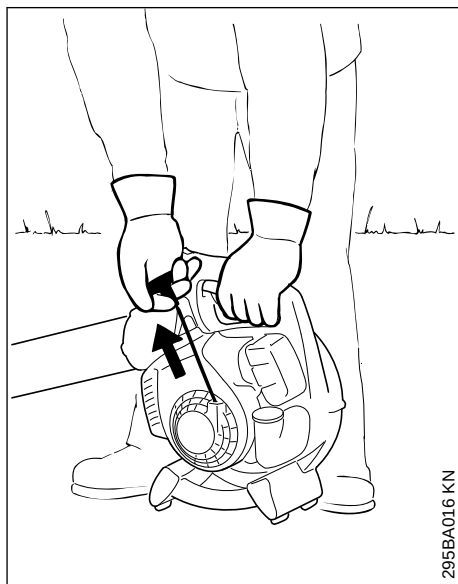
- ▶ Важіль повітряної заслінки (3) встановити в положення I
- ▶ Натиснути важіль газу (2) та тримати його натиснутим

- ▶ Пусковий трос витягувати до першого спрацьовування запалювання
- ▶ Важіль (3) повітряної заслінки змістити в положення I
- ▶ Важіль газу (2) тримати натиснутим
- ▶ Пусковий трос витягати до запуску двигуна

На прогрітому двигуні

Використовувати це регулювання також, коли двигун вже працював, але ще холодний.

- ▶ Важіль (3) повітряної заслінки змістити в положення I
- ▶ Натиснути важіль газу (2) та тримати його натиснутим
- ▶ Пусковий трос витягати до запуску двигуна

Запуск

- ▶ Агрегат поставити на землю у стабільному положенні
- ▶ Прийняти стабільне положення: агрегат правою рукою міцно притиснути до землі
- ▶ Взяти пускову рукоятку правою рукою
- ▶ Пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору, а потім швидко та сильно потягнути

ВКАЗІВКА

Трос не витягувати до кінця тросу – небезпека розриву!

- ▶ Не відпускати пускову рукоятку швидко назад – відпускати її повільно, щоб пусковий трос міг правильно намотатись

6.2 Зупинення двигуна

- ▶ Перемикач зупинки встановити в положення 0

6.3 Подальші вказівки щодо пуску**6.3.1 Якщо двигун під час прогрівання або прискорення глухне**

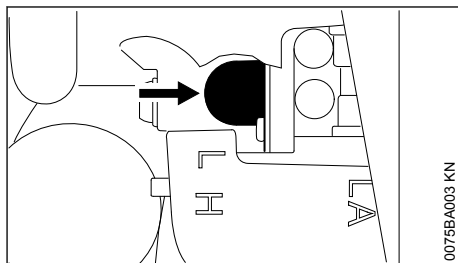
- ▶ Повторити процес запуску – див. "На холодному двигуні"

6.3.2 Якщо двигун не запускається

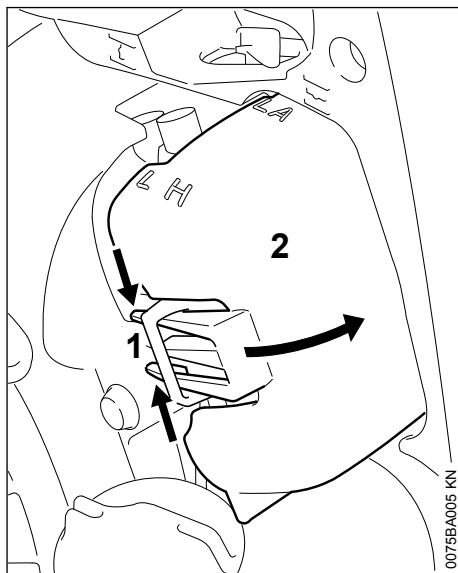
- ▶ Перевірити чи всі механізми (повітряна заслінка, перемикач зупинки у робочому положенні I) правильно відрегульовані
- ▶ Повторити процес пуску

6.3.3 Якщо двигун все ж таки не запускається

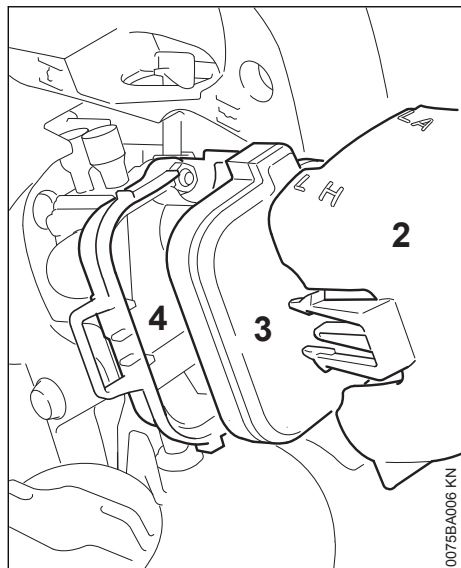
- ▶ Перемикач зупинки встановити в положення 0
- ▶ Демонтувати свічку запалювання – див. розділ "Свічка запалювання"
- ▶ Просушити свічку запалювання
- ▶ Пристрій запуску декілька разів протягнути – для провітрювання камери згорання
- ▶ Знову монтувати свічку запалювання – див. розділ "Свічка запалювання"
- ▶ Перемикач зупинки встановити в положення I
- ▶ Важіль повітряної заслінки встановити в положення  – також на холодному двигуні
- ▶ Натиснути важіль газу (2) та тримати його натиснутим
- ▶ Двигун заново запустити.

6.3.4 Бак був повністю порожнім і його знову заправили

- ▶ Сильфон паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також, якщо сильфон наповнений паливом
- ▶ Важіль повітряної заслінки відрегулювати залежно від температури двигуна
- ▶ Запустити двигун знову

7 Чистка повітряних фільтрів**7.1 Коли потужність двигуна відчутно падає**

- ▶ Важіль повітряної заслінки встановити у положення 
- ▶ Натиснути планки (1)
- ▶ Підняти кришку фільтра (2) та зняти
- ▶ Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття



- Фільтр (3) вийняти із корпус фільтра (4)
- Замінити фільтр! За необхідності промити!

Замінити пошкоджені комплектуючі!

- Повітряний фільтр (3) встановити у корпус фільтра (4)
- Встановити та зафіксувати кришку фільтра (2)

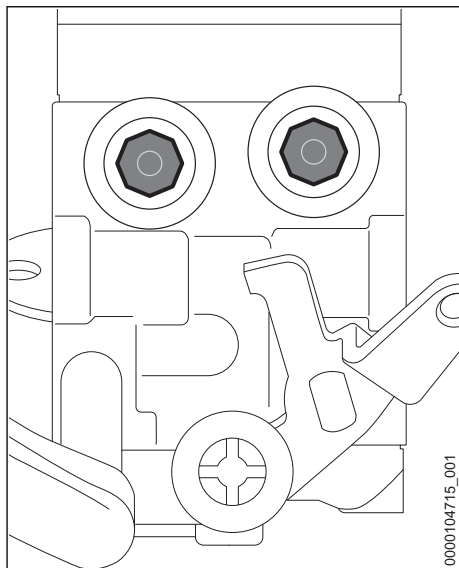
8 Регулювання карбюратора

8.1 Базова інформація

Карбюратор поставляється із заводу зі стандартним регулюванням.

Карбюратор відрегульовано так, що у всіх режимах роботи у двигун подається оптимальна суміш палива й повітря.

Якщо регульовальні гвинти карбюратора мають восьмикутний профіль:



- Відрегулюйте карбюратор у спеціалізованого дилера STIHL

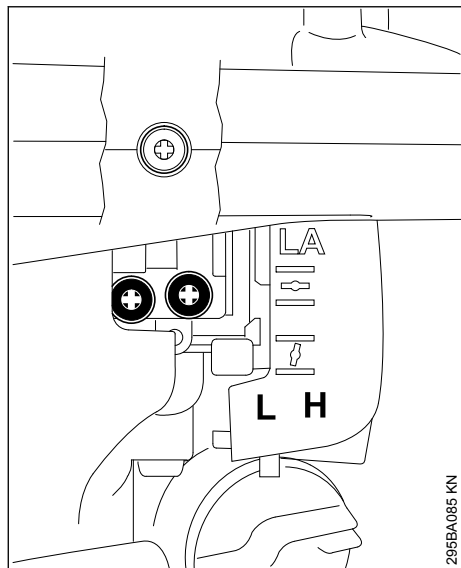
Якщо регульовальні гвинти оснащені пластиковими ковпачками:

- Продовжуйте з пункту «Підготовка пристрою». Карбюратор може регулюватися користувачем.

8.2 Підготовка пристрою

- Зупинення двигуна
- Перевірити повітряний фільтр – за потреби очистити або замінити
- Перевірити іскрозахисну решітку (наявність залежить від комплектації окремо взятої країни) в глушнику – якщо необхідно, очистити або замінити

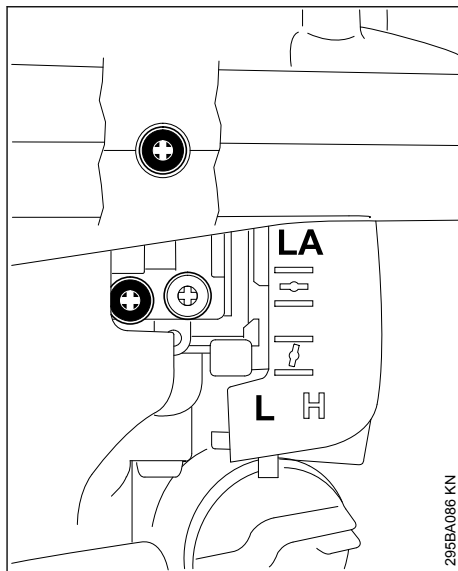
8.3 Стандартне регулювання



- ▶ Головний регулювальний гвинт (H) повертати проти годинникової стрілки до упору – максимум 3/4 оберту
- ▶ Регулюючий гвинт холостого ходу (L) повернути за годинниковою стрілкою до упору – потім повернути проти годинникової стрілки на 3/4 оберту

8.4 Регулювання режиму холостого ходу

- ▶ Здійснити стандартне регулювання
- ▶ Запустити двигун та прогріти його



8.4.1 Двигун зупиняється в режимі холостого ходу

- ▶ Упорний гвинт холостого ходу (LA) повернути за годинниковою стрілкою, потім повернути у зворотному напрямку на 1/4 оберту

8.4.2 Число обертів у режимі холостого ходу нерегулярне; погане прискорення (незважаючи на зміну регулювання упорного гвинта холостого ходу)

Регулювання режиму холостого ходу занадто слабе.

- ▶ Регулюючий гвинт холостого ходу (L) повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно та добре прискорюватись – максимум до упору

8.4.3 Кількість обертів у режимі холостого ходу нерегулярна, кількість обертів під час коливання падає

Регулювання режиму холостого ходу занадто високе.

- ▶ Регулюючий гвинт холостого ходу (L) повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно й добре прискорюватись

Після кожного регулювання гвинта холостого ходу (L) у більшості випадків необхідно також

відрегулювати упорний гвинт холостого ходу (LA).

8.5 Зміна регулювання карбюратора при використанні пристрою на великій висоті

Якщо двигун працює незадовільно, то може бути необхідним трохи змінити регулювання:

- Здійснити стандартне регулювання
- Дати мотору прогрітись
- Головний регулюючий гвинт (H) повернути за годинниковою стрілкою (збіднити) – максимум до упору

ВКАЗІВКА

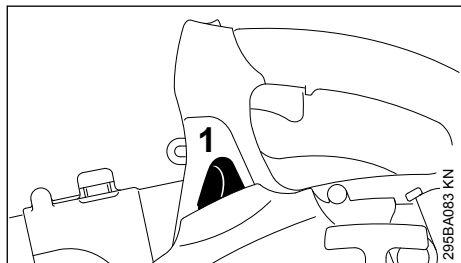
Після повернення з великої висоти знову встановити стандартне регулювання карбюратора.

Якщо регулювання надто слабке, то є небезпека пошкодження двигуна через недостатнє змащення та перегрів.

9 Свічка запалювання

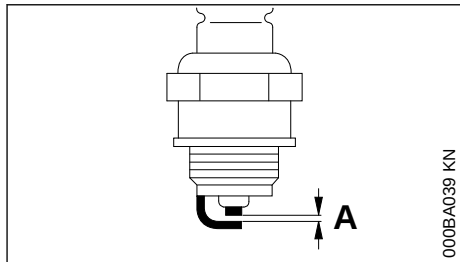
- Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

9.1 Демонтаж свічки запалювання



- Зняти контактний наконечник свічки запалювання (1)
- Викрутити свічку запалювання

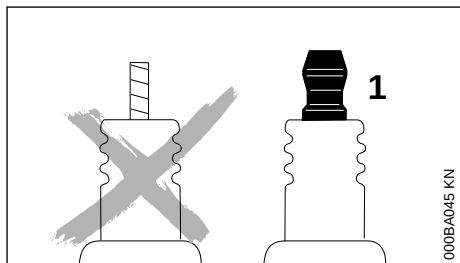
9.2 Перевірка свічки запалювання



- Почистити забруднену свічку запалювання
- Перевірити відстань між електродами (A), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.

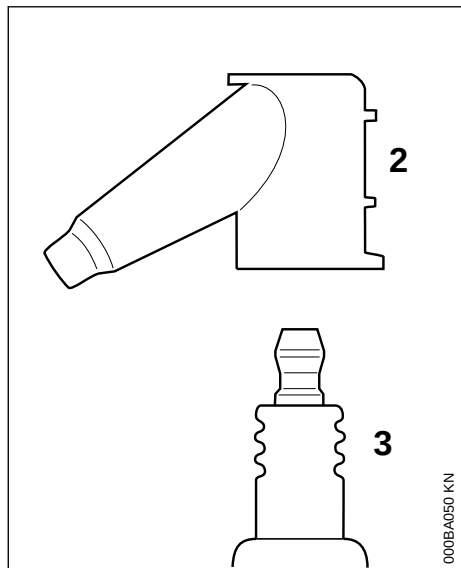


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі, можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

9.3 Монтувати свічку запалювання



- Закрутити свічку запалювання (3) та контактний наконечник свічки запалювання (2) щільно притиснути до свічки запалювання (3)

10 Робота мотора

Якщо, незважаючи на почищений повітряний фільтр та вірне регулювання карбюратора

мотор працює незадовільно, то причиною може бути також глушник.

Спеціалізований дилер повинен перевірити глушник на предмет забруднення (закоксованості)!

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

11 Зберігання пристрою

При перервах у роботі від приблизно 30 днів

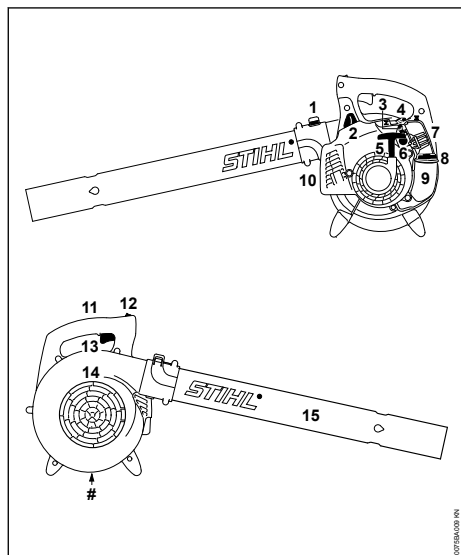
- Паливний бак опорожнити в добре провітрюваному місці та почистити
- Паливо утилізувати згідно з нормами та законодавством з охорони навколишнього середовища
- Якщо мотопила має ручний паливний насос: натисніть ручний паливний насос щонайменше 5 разів
- Запустити двигун і дати йому працювати на холостому ходу до його зупинки
- Пристрій ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндру та повітряний фільтр
- Пристрій зберігати в сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого використання (наприклад, дітьми)

12 Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Машина в цілому	Оглядова перевірка (стан, знос, герметичність)	x		x						
	Почистити		x							
Рукоятка управління	Перевірка роботи	x		x						
Повітряний фільтр	Почистити							x		x
	Замінити								x	x
Ручний паливний насос	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Усмоктувальна голівка у паливному баці	Перевірити							x		
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾						x		x	x
Паливний бак	Почистити							x		x
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу	x		x						
	Відрегулювати режим холостого ходу									x
Свічка запалювання	Відрегулювати відстань між електродами							x		
	Замінити після 100 мотогодин									
Усмоктувальні отвори для холодного повітря	Почистити									x
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	Додатково затягнути									x
Наклейка із попереджувальним написом	Замінити								x	

¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL

13 Важливі комплектуючі



- 1 Планка
- 2 Контактний наконечник свічки запалювання
- 3 Регулюючий гвинт карбюратора
- 4 Важіль повітряної заслінки
- 5 Пускова рукоятка
- 6 Ручний паливний насос
- 7 Корпус фільтра
- 8 Кришка баку
- 9 Паливний бак
- 10 Глушник
- 11 Рукоятка управління
- 12 Перемикач
- 13 Важіль газу
- 14 Захисна решітка
- 15 Нагнітальна трубка
- # Номер агрегату

14 Технічні дані

14.1 Привідний механізм

Одноциліндровий двотактний двигун

Робочий об'єм:	27,2 см ³
Діаметр циліндра:	34 мм
Хід поршня:	30 мм
Кількість обертів холо- стого ходу:	2800 1/хв

14.2 Система запалювання

Магнето з електронним регулюванням

Запальна свічка (із загну- Bosch WSR 6 F, NGK
шенням перешкод): BPMR 7 A

Відстань між електро- 0,5 мм
дами:

14.3 Паливна система

Не чутливий до положення мембранний кар-
бюратор з вбудованим паливним насосом

Місткість паливного бака: 430 см³ (0,43 л)

14.4 Потужність дуття

Потужність дуття:	13 Н
Швидкість повітря:	60 м/с
Споживання повітря:	700 м ³ /год
Максимальна швидкість повітря:	71 м/с

14.5 Вага

без заправки: 3,6 кг

14.6 Рівень шуму та вібрації

Для встановлення величини звуку та коливань
враховуються режими роботи холостий хід на
номінальна найвища кількість обертів у спів-
відношенні 1:6.

Детальну інформацію про виконання Дирек-
тиви для роботодавців стосовно вібрації
2002/44/EG див. на сайті

www.stihl.com/vib

14.7 Рівень звукового тиску L_{peq} згідно DIN EN 15503

BG 50: 92 дБ (A)

14.8 Рівень потужності звуку L_w згідно DIN EN 15503

BG 50: 105 дБ (A)

14.9 Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно з DIN EN 15503

Ручка права

BG 50: 10,5 м/с²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності
звуку величина K - складає згідно
RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального
прискорення величина K - складає згідно
RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

14.10 REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див www.stihl.com/reach

14.11 Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЄС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті

www.stihl.com/co2

у технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не є якоюсь явною або передбачуваною гарантією продуктивності конкретного двигуна.

У разі використання за призначенням та технічного обслуговування відповідно до цієї інструкції з експлуатації діючі вимоги до емісій вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

15 Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

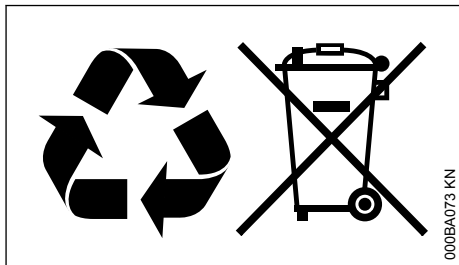
Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

16 Знищення відходів

Інформацію стосовно утилізації можна отримати в місцевій адміністрації або в спеціалізованого дилера STIHL.

Неправильна утилізація може зашкодити здоров'ю та забруднити навколишнє середовище.



- ▶ Віднесіть продукцію STIHL разом з упаковкою у відповідний пункт збору для повторного використання відповідно до місцевих нормативних вимог.
- ▶ Не утилізувати разом із домашнім сміттям.

17 Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:	Повітрорудувний пристрій
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	BG 50
Серійний номер:	4229
Робочий об'єм:	27,2 см ³

Відповідає інструкціям по виконанню директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU та 2000/14/EG, а також розроблено та виготовлено у відповідності із дійсними версіями наступних норм, відповідно до дати виготовлення:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1, EN 15503

Для визначення виміряного та гарантованого рівня потужності звуку були виконані проце-

дури згідно директиви 2000/14/EG, додаток V, із застосуванням норми ISO 11094.

Вимірний рівень потужності звуку

BG 50: 103 дБ (A)

Гарантований рівень потужності звуку

BG 50: 105 дБ (A)

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

CE

18 Адреси

STIHL головний офіс

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Німеччина

Дочірні компанії STIHL**УКРАЇНА**

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

Імпортери STIHL**УКРАЇНА**

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

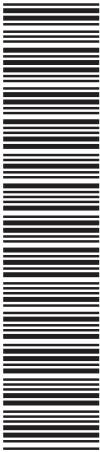
Знак відповідності

Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

www.stihl.com



0458-425-2021-E



0458-425-2021-E