

STIHL BR 200

STIHL



2 - 19 οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

1	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
2	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	2
3	Συναρμολόγηση μηχανήματος.....	7
4	Ρύθμιση ντίζας γκαζιού.....	8
5	Τοποθέτηση αορτήρα.....	9
6	Καύσιμο	9
7	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	10
8	Μερικές πληροφορίες πριν από την εκκίνηση.....	11
9	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	11
10	Οδηγίες χρήσης.....	13
11	Καθάρισμα φίλτρου αέρα.....	13
12	Ρύθμιση καρμπρατέρ.....	13
13	Καταλύτης καυσαερίων.....	14
14	Μπουζί.....	14
15	Συμπεριφορά κινητήρα.....	15
16	Φύλαξη του μηχανήματος.....	15
17	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	15
18	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών	16
19	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	17
20	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	18
21	Οδηγίες επισκευής.....	18
22	Απόρριψη.....	19
23	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	19

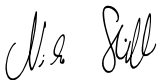
Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της STIHL.

Το προϊόν αυτό έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και κάτω από εκτενή μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Από την πλευρά μας έχουμε καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το μηχανήμα αυτό να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες σας και να σας εξασφαλίζει εργασία χωρίς προβλήματα.

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με το μηχανήμα σας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο το αγοράσατε, ή απευθείας στον εισαγωγέα μας.

Δικός σας,



Δρ. Nikolas Stihl

1 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

1.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχανήμα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχανήμα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχανήμα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου

1.2 Διάκριση παραγράφων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

1.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

2 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με αυτό το μηχανήμα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.



Πριν την πρώτη θέση σε λειτουργία, διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσης με προσοχή και φυλάξτε τες για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχανήμα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό.

του μηχανήματος. Εναλλακτικά μπορείτε να παρακολουθήσετε ειδικά μαθήματα.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε ασφαλή απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην δημιουργεί κινδύνους. Φροντίστε ώστε το μηχανήμα να μην είναι προσιτό σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείτε το μηχανήμα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο μπορεί να περιορίζονται από τους κατά τόπο κανονισμούς.

Μην θέτετε το μηχανήμα σε λειτουργία, αν υπάρχει ζημιά σε οποιοδήποτε εξάρτημα.

Μην καθαρίζετε το μηχανήμα με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

2.1 Παρελκόμενα και ανταλλακτικά

Το μηχανήμα επιτρέπεται να εξοπλίζεται μόνο με εξαρτήματα και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σε αυτό ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχανήμα, καθώς μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

2.2 Σωματική κατάσταση

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχανήμα, πρέπει να είστε υγιείς, ξεκουραστοί και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κόπωση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχανήμα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

2.3 Προβλεπόμενος σκοπός χρήσης

Ο φυσητήρας απομακρύνει φύλλα, κομμένο γρασίδι, χαρτί κ.λπ. σε κήπους, αθλητικά στάδια, χώρους στάθμευσης ή δρόμους πρόσβασης σε κατοικίες. Επίσης είναι κατάλληλος για το καθαρίσματος μονοπατιών σε πάρκα και δάση.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα για να απομακρύνετε υλικά που είναι επικίνδυνα για την υγεία.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή ζημιά στο μηχανήμα. Μην κάνετε επεμβάσεις στο προϊόν, επειδή και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

2.4 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα, π.χ. φόρμα εργασίας, όχι ποδιά.



Μη φοράτε χαλαρά ρούχα, μαντήλια, γραβάτες κτλ. ή κοσμήματα που μπορεί να ρουφηχτούν μέσα στο άνοιγμα αναρρόφησης. Αν έχετε μακριά μαλλιά, φροντίστε να είναι πάντα σφικτά μαζεμένα, ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων και να μη μπορούν να τραβηχτούν μέσα στο μηχανήμα.

Να φοράτε ανθεκτικά παπούτσια με σταθερό, αντιολισθητικό πέλμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας στενής εφαρμογής σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών. Φροντίζετε ώστε τα γυαλιά ασφαλείας να εφαρμόζουν σωστά.

Να φοράτε ατομικά μέσα για την προστασία της ακοής, όπως π.χ. ωτασπίδες.

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

2.5 Μεταφορά του μηχανήματος

Πάντα με σβηστό κινητήρα.

Κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- Ασφαλίστε το μηχανήμα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

2.6 Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Πριν τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, αφαιρέστε το από την πλάτη σας. Το μηχανήμα επιτρέπεται να ανεφοδιάζεται μόνο εφόσον βρίσκεται στο έδαφος.

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχανήμα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Ελέγξτε για διαρροές! Αν τρέξει καύσιμο, μη βάλτε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος λόγω εγκαυμάτων!**

Βιδωτή τάπα

Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία για να ανοίξετε ή να κλείσετε τη βιδωτή τάπα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην τάπα και να χυθεί καύσιμο.



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

2.7 Πριν από την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωληνών και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.
- Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να κινείται με ευκολία και να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί.
- Ο μοχλός ρύθμισης πρέπει να γυρίζει εύκολα στη θέση **STOP** ή \odot .
- Το σύστημα αέρα πρέπει να είναι συναρμολογημένο σύμφωνα με τις οδηγίες
- Προκειμένου να χειριστείτε το μηχανήμα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ακαθαρσίες
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχανήμα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
- Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας.
- Ελέγξτε την κατάσταση του περιβλήματος της φτερωτής.
- Ελέγξτε την κατάσταση των αορτήρων. Αλλάξτε τους αορτήρες, αν διαπιστώσετε ζημιά ή φθορά.

Φθορές στο περιβλήμα της φτερωτής (ραγίσματα, σπασίματα) μπορούν να οδηγήσουν σε τραυματισμούς λόγω εκσφενδόνισης ξένων αντικειμένων. Αν διαπιστώσετε ζημιά στο περίβλημα της φτερωτής, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL

Η χρήση του μηχανήματος επιτρέπεται μόνο εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Εξασκηθείτε στο γρήγορο λύσιμο του αορτήρα και στην απόθεση του μηχανήματος.

2.8 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.


Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας, ακόμα και κατά την εκκίνηση.

Μη βάζετε μπρος το μηχανήμα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχανήμα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης.

Μόνο πάνω σε επίπεδο έδαφος. Φροντίστε για σταθερή και ασφαλή στάση, κρατήστε το μηχανήμα σταθερά στα χέρια σας.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η δέσμη αέρα που αναπτύσσεται μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα (π.χ. πέτρες).

2.9 Κατά την εργασία

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον μοχλό ρύθμισης στη θέση **STOP** ή .



Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν σε ακτίνα 15 m – **Κίνδυνος τραυματισμού** από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται!

Διατηρείτε την ίδια απόσταση και από αντικείμενα (οχήματα, τζάμια) – **Κίνδυνος υλικών ζημιών!**



Μην κατευθύνετε το ρεύμα αέρα προς άλλα άτομα ή ζώα. Το μηχανήμα μπορεί να εκσφενδονίσει μικρά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Κατά τη χρήση του φυσητήρα στην ύπαιθρο ή στον κήπο, προσέξτε να μη θέσετε σε κίνδυνο μικρά ζώα.

Μην αφήνετε το μηχανήμα να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

Προσοχή σε ολισθηρό έδαφος, με υγρασία, χιόνι, πάγο, σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος – **Κίνδυνος να γλιστρήσετε!**

Προσέχετε για εμπόδια, όπως σκουπίδια, κούτσουρα, ρίζες, χαντάκια – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Μην εργάζεστε ποτέ ευρισκόμενος πάνω σε σκάλα ή άλλα ασταθή σημεία.

Όταν φοράτε εξαρτήματα για την προστασία της ακοής, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, επειδή είναι εκ των πραγμάτων μειωμένη η ικανό-

τητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.).

Να εργάζεστε ήρεμα και με περισκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Να εργάζεστε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα για να αποφύγετε κούραση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Η εξάτμιση και ο καταλύτης μπορεί να φτάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχανήμα αρχίζει να παράγει **δηλητηριώδη καυσαέρια**. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και άορατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίστε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρίσκεστε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Αν δημιουργείται σκόνη, να φοράτε πάντοτε κατάλληλη φιλτρόμασκα.

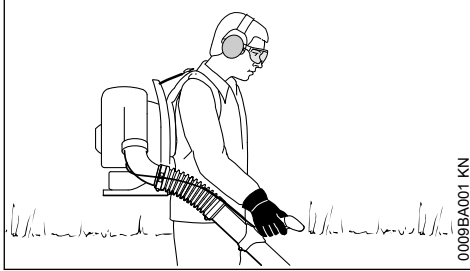
Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσαέρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί άσκοπα και δίνετε γκάτζι μόνο κατά την εργασία.

Μετά την εργασία, κατεβάστε το μηχανήμα σε μια επίπεδη, άφλεκτη επιφάνεια. Μην τοποθετήσετε το μηχανήμα κοντά σε εύφλεκτα υλικά (π.χ. σχίζες ξύλου, φλοιός δέντρων, στεγνό χορτάρι, καύσιμα) – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Αν το μηχανήμα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάστασή του, πριν συνεχίσετε τη χρήση – βλέπε επίσης κεφάλαιο «Πριν από την εκκίνηση». Ελέγξτε ιδίως τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λει-

τουργία των συστημάτων ασφαλείας. Αν το μηχάνημα δεν είναι απόλυτα ασφαλές, μην το χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

2.10 Χρήση του φυσητήρα



Το μηχάνημα μεταφέρεται στην πλάτη. Η κατεύθυνση του σωλήνα αέρα ελέγχεται με το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού.

Προχωράτε με αργό βήμα, παρατηρώντας διαρκώς την περιοχή γύρω από το στόμιο του σωλήνα αέρα. Μην προχωράτε ανάποδα – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Σβήστε τον κινητήρα, πριν κατεβάσετε το μηχάνημα από την πλάτη σας.

2.11 Τεχνική εργασία

Για να μειώσετε τον χρόνο χρήσης του φυσητήρα, ξεκολλήστε τα σκουπίδια με σκούπα και φάρασι.

- Αν χρειάζεται, ψεκάστε την επιφάνεια όπου θα εργαστείτε με λίγο νερό, για να μη σηκώσετε πολλή σκόνη.
- Μην κατευθύνετε τη δέσμη αέρα προς ανθρώπους (ειδικά παιδιά), κατοικίδια, ανοιχτά παράθυρα ή φρεσκοπλυμένα αυτοκίνητα. Απομακρύνετε τα σκουπίδια με προσοχή.
- Ρίξτε τα σκουπίδια που συγκεντρώνετε μέσα σε κάδο απορριμμάτων, όχι σε γειτονικά κτήματα.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο κατά τις ώρες εργασίας, όχι κατά τις ώρες κοινής ησυχίας (νωρίς το πρωί, μεσημέρι, αργά το βράδυ). Τηρείτε τυχόν ωράρια που ισχύουν στον τόπο εργασίας.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με τον μικρότερο αριθμό στροφών που επιτρέπει να εκτελέσετε την εργασία σας.
- Πριν τη χρήση, ελέγξτε τον εξοπλισμό, και ειδικά την εξάτμιση, τα ανοίγματα αναρρόφησης αέρα και το φίλτρο αέρα.

2.12 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- ζεστά χέρια
- τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ριγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχάνημα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

2.13 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχάνημα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε μόνο γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από επισκευές, συντήρηση και καθαρίσματα, **σβήνετε πάντα τον κινητήρα – Κίνδυνος τραυμα-**

πισμού! – Εξαιρέση: Ρύθμιση καρμπιρατέρ και ρελαντί.

Μην ξεκινάτε τον κινητήρα με τη μίζα, αν έχετε αποσυνδέσει το κάλυμμα του μπουζί ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο!

Μην επισκευάζετε και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα.

Βεβαιώστε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

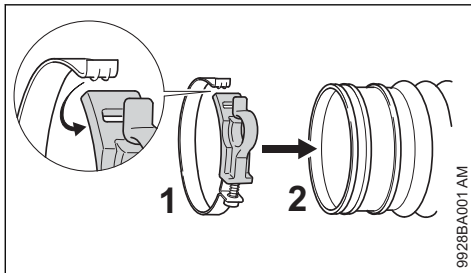
Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

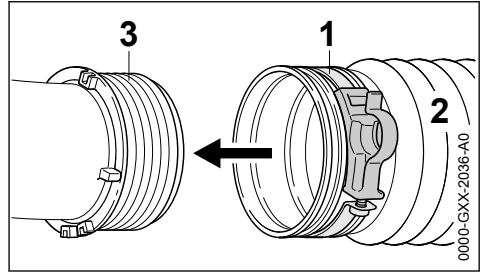
Σβήνετε τον κινητήρα προτού να επιδιορθώσετε οποιοσδήποτε ανωμαλίες λειτουργίας.

3 Συναρμολόγηση μηχανήματος

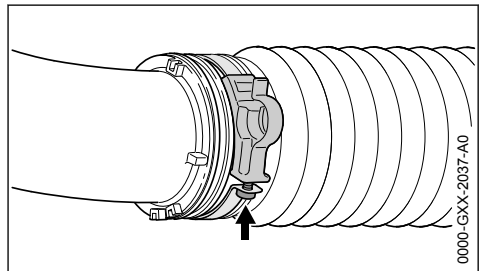
3.1 Σύνδεση πτυχωτού σωλήνα στον γωνιακό σωλήνα



- ▶ Ανοίξτε το κολάρο (1) και τοποθετήστε το γύρω από τον πτυχωτό σωλήνα (2).
- ▶ Περάστε τη γλώσσα στην εσοχή.

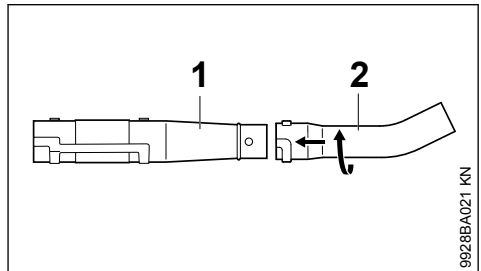


- ▶ Περάστε τον πτυχωτό σωλήνα (2) γύρω από τον δακτύλιο ολίσθησης (3) μέχρι να τερματίσει.
- ▶ Ευθυγραμμίστε το κολάρο (1) και τον δακτύλιο ολίσθησης (3), όπως φαίνεται στην εικόνα.

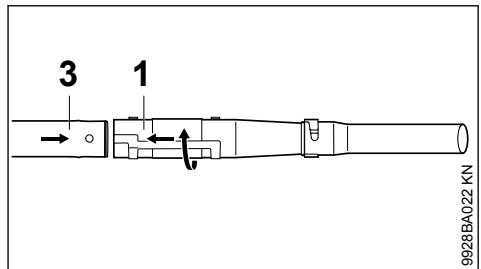


- ▶ Σφίξτε τη βίδα (βέλος).

3.2 Σύνδεση σωλήνα αέρα και μπεκ

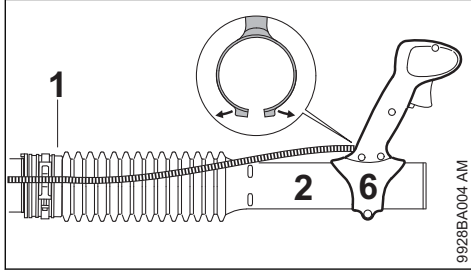


- ▶ Συνδέστε τον σωλήνα αέρα (1) και το μπεκ (2).



- ▶ Συνδέστε τους δύο σωλήνες αέρα (1) και (3).

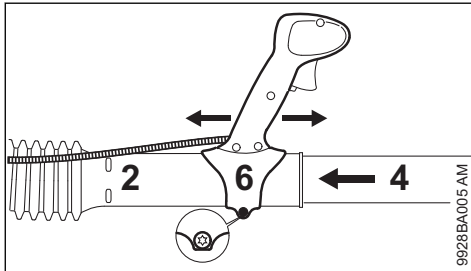
3.3 Τοποθέτηση λαβής χειρισμού



- ▶ Ανοίξτε τη λαβή χειρισμού (6) και περάστε την πάνω από το στόμιο του πτυχωτού σωλήνα (2).
- ▶ Γαντζώστε τη ντίζα γκαζιού στο στήριγμα του κολάρου (1).

3.4 Ρύθμιση λαβής χειρισμού

- ▶ Φορέστε το μηχάνημα στην πλάτη σας και ρυθμίστε τον αορτήρα – Βλέπε «Τοποθέτηση αορτήρα».

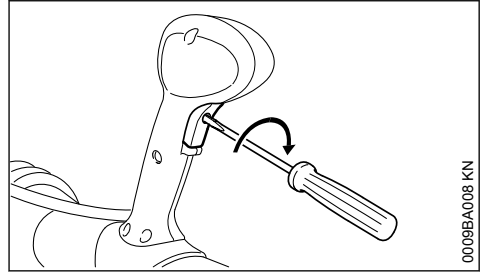


- ▶ Σπρώξτε τον σωλήνα αέρα (4) μέσα στο στόμιο του πτυχωτού σωλήνα (2) μέχρι να τερματίσει.
- ▶ Μετακινήστε τη λαβή χειρισμού (6) κατά μήκος του σωλήνα μέχρι να βρείτε την κατάλληλη θέση, ανάλογα με το μήκος του χεριού σας.
- ▶ Σφίξτε τη βίδα στη λαβή χειρισμού (6).

4 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

Μετά τη συναρμολόγηση του μηχανήματος ή μετά από μεγάλο χρόνο λειτουργίας, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση της ντίζας γκαζιού.

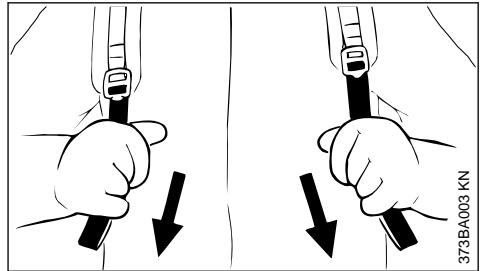
Η ρύθμιση της ντίζας γκαζιού πρέπει να γίνει σε πλήρως συναρμολογημένο μηχάνημα.



- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού στη θέση για φουλ γκάζι, μέχρι να τερματίσει.
- ▶ Βιδώστε τη βίδα της σκανδάλης γκαζιού προσεκτικά στην κατεύθυνση του βέλους, μέχρι την πρώτη αντίσταση. Στη συνέχεια, στρέψτε τη βίδα κατά μία ακόμα πλήρη στροφή προς την ίδια κατεύθυνση.

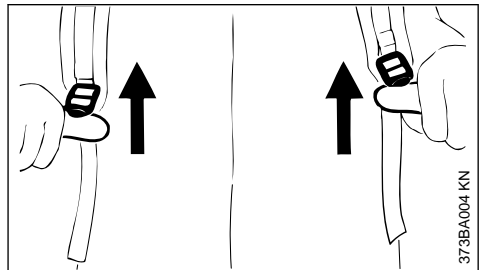
5 Τοποθέτηση αορτήρα

5.1 Ρύθμιση αορτήρα



- ▶ Σφίξτε τα λουριά, τραβώντας τα προς τα κάτω, για να εφαρμόσετε σωστά τον αορτήρα.

5.2 Λύσιμο αορτήρα



- ▶ Σηκώστε τις αγκράφες.
- ▶ Ρυθμίστε τον αορτήρα με τέτοιο τρόπο, ώστε η πλάκα πλάτης να ακουμπά σταθερά στην πλάτη του χειριστή.

6 Καύσιμο

Ο κινητήρας λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

6.1 STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του καυσίμου STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το καύσιμο MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

6.2 Ανάμειξη καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η λανθασμένη αναλογία μείξης μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες και λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

6.2.1 Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου (RON) τουλάχιστον 90.

Σε κινητήρες με καρμπυρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οιοπνεύματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμα για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οιοπνεύματος έως 25% (E25).

6.2.2 Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνος σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

6.2.3 Αναλογία

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 μμμ: 1:50 μμμ = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

6.2.4 Παραδείγματα

Ποσότητα βενζίνης/Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50

Λίτρα	μμμ	Λίτρα (mL)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

6.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου. Γι' αυτό, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα αυτό αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μη φυλάξετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 2 ετών.

► Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

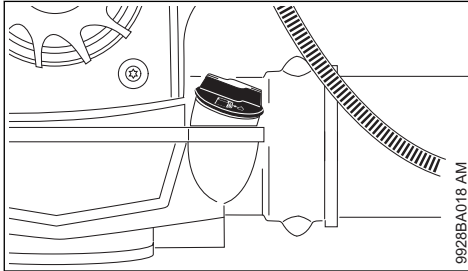
► Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθαρίσμα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

7 Ανεφοδιασμός με καύσιμο



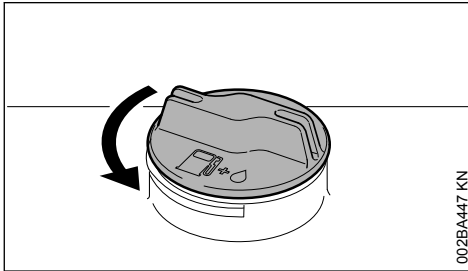
7.1 Προετοιμασία του μηχανήματος



9928BA018 AM

- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.

7.2 Άνοιγμα βιδωτής τάπας



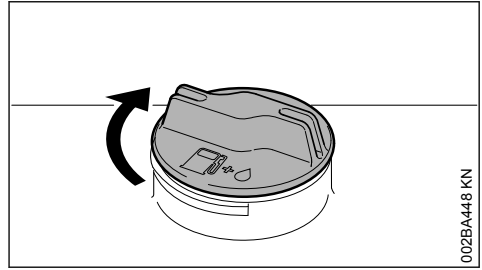
002BA447 KN

- ▶ Περιστρέψτε την τάπα αριστερόστροφα, μέχρι να ελευθερωθεί από το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- ▶ Αφαιρέστε την τάπα.

7.3 Ανεφοδιασμός με καύσιμο

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).

7.4 Κλείσιμο βιδωτής τάπας



002BA448 KN

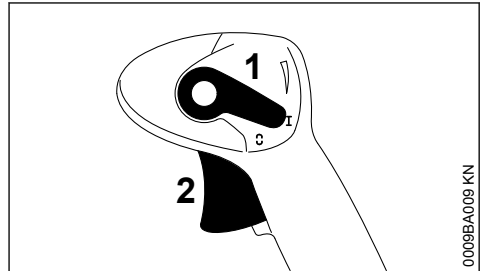
- ▶ Τοποθετήστε την τάπα στο στόμιο.
- ▶ Περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να τερματίσει και σφίξτε την όσο σφιχτά μπορείτε με το χέρι.

8 Μερικές πληροφορίες πριν από την εκκίνηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε το πλέγμα στο άνοιγμα αναρρόφησης αέρα ανάμεσα στην πλάκα πλάτης και τη μονάδα του κινητήρα και καθαρίστε το, αν χρειάζεται.

8.1 Λειτουργίες του μοχλού ρύθμισης



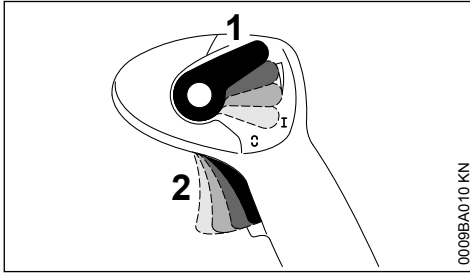
0009BA009 KN

Θέση κανονικής λειτουργίας I

Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή είναι έτοιμος για λειτουργία. Το γκάζι ρυθμίζεται ανάλογα με την πίεση στη σκανδάλη γκαζιού (2).

Σβήσιμο κινητήρα 0

Το σύστημα ανάφλεξης απενεργοποιείται, ο κινητήρας σταματά. Ο μοχλός (1) δεν σταθεροποιείται σ' αυτή τη θέση, αλλά επιστρέφει αυτόματα στη θέση κανονικής λειτουργίας I. Η ανάφλεξη ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.

Σταθερό γκάζι

Μπορείτε να σταθεροποιήσετε τη σκανδάλη γκαζιού (2) σε οποιαδήποτε θέση με τον μοχλό (1):

Για να αναιρέσετε τη σταθεροποίηση:

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό (1) πίσω στη θέση κανονικής λειτουργίας I.

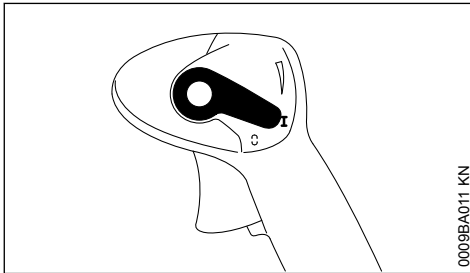
9 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

9.1 Εκκίνηση κινητήρα

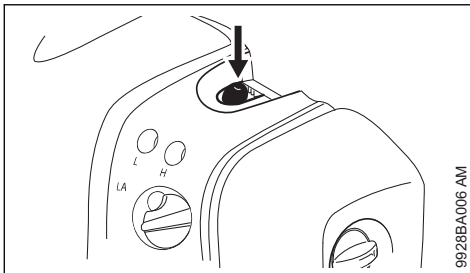
- ▶ Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ξεκινήστε το μηχανήμα σε καθαρό έδαφος χωρίς σκόνη, ώστε να μην αναρροφήσει σκόνη κατά την εκκίνηση.

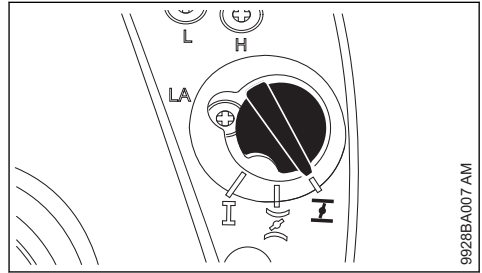


- ▶ Γυρίστε τον μοχλό στη θέση λειτουργίας I.



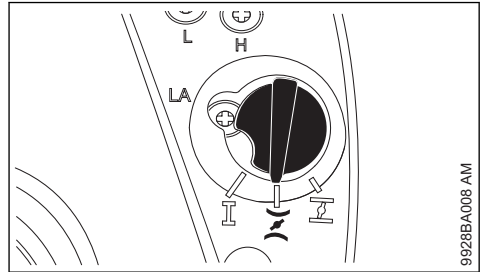
- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.

Κρύος κινητήρας (ψυχρή εκκίνηση)



- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση Σ .

Ζεστός κινητήρας (θερμή εκκίνηση)



- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση Σ .

Αυτή η ρύθμιση ισχύει επίσης στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει, αλλά είναι ακόμη κρύος.

Εκκίνηση



9928BA015 AM

- ▶ Ακουμπήστε το μηχανήμα σταθερά στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο άνοιγμα εξόδου.
- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση. Κρατήστε το μηχανήμα με το αριστερό χέρι στη λαβή μεταφοράς και ακινητοποιήστε το με το ένα πόδι.
- ▶ Με το δεξιό σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε το γρήγορα και δυνατά. Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!**
- ▶ Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την καθώς επιστρέφει, ώστε το κορδόνι να τυλιχθεί ομοιόμορφα στην τροχαλία.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας.

9.2 Πρόσθετες σημειώσεις για την εκκίνηση

9.2.1 Αν ο κινητήρας σβήνει με το κουμπί στη θέση **I** ή κατά την επιτάχυνση:

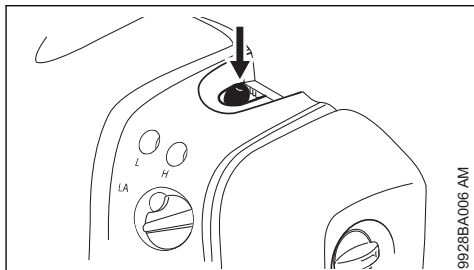
- ▶ Γυρίστε το κουμπί στη θέση **I** και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

9.2.2 Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος

- ▶ Ελέγξτε αν όλες οι ρυθμίσεις είναι σωστές (κουμπί, μοχλός στη θέση κανονικής λειτουργίας **I**).

- ▶ Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

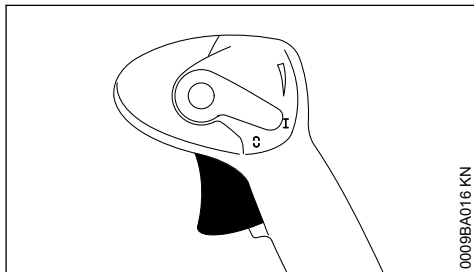
9.2.3 Αν αδειάσατε εντελώς το ρεζερβουάρ και το ξαναγεμίσατε



9928BA006 AM

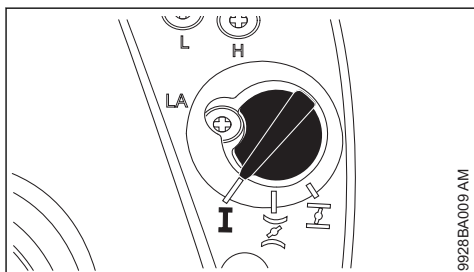
- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.

9.3 Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας



0009BA016 KN

- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού.



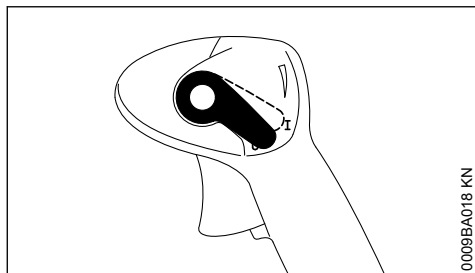
9928BA009 AM

- ▶ Μόλις πιέσετε τη σκανδάλη γκαζιού, το κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης γυρίζει αυτόματα στη θέση κανονικής λειτουργίας **I**.

9.3.1 Σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία

- ▶ Δώστε λίγο γκάζι και αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγη ώρα.

9.4 Σβήστε τον κινητήρα.



0009BA018 KN

- ▶ Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης προς το σύμβολο \odot . Ο κινητήρας σταματά και ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

10 Οδηγίες χρήσης

10.1 Κατά την εργασία

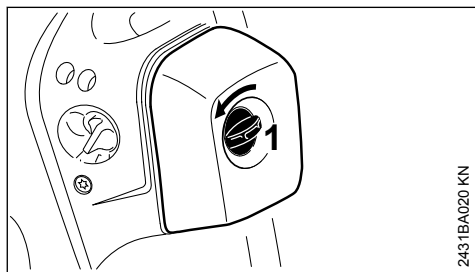
Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θερμότητα να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπυρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

10.2 Μετά την εργασία

Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχανήμα μέχρι την επόμενη χρήση σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση – Βλέπε «Φύλαξη μηχανήματος».

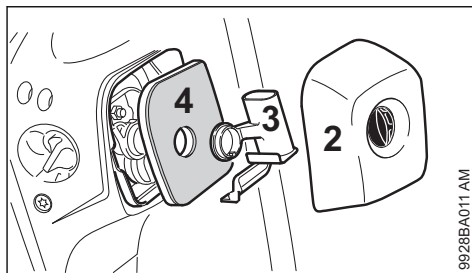
11 Καθάρισμα φίλτρου αέρα

11.1 Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά



2431BA020 KN

- ▶ Στρέψτε το κουμπί (1) στο καπάκι του φίλτρου προς τα αριστερά, ώστε να είναι σε κατακόρυφη θέση.



9928BA011 AM

- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα από τις πολλές βρομίες.
- ▶ Αφαιρέστε το ένθετο (3) και το φίλτρο (4).
- ▶ Αλλάξτε το φίλτρο. Στην ανάγκη, τινάζτε ή φυσήξτε το, αλλά μην το πλύνετε!

Αλλάξτε τυχόν ελαττωματικά εξαρτήματα!

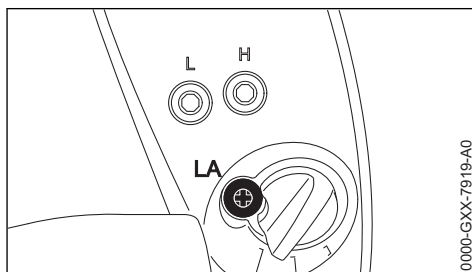
11.2 Τοποθέτηση φίλτρου

- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο στη βάση και τοποθετήστε το ένθετο.
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου και στρέψτε το κουμπί στο καπάκι του φίλτρου προς τα δεξιά, ώστε να είναι σε οριζόντια θέση.

12 Ρύθμιση καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο με τέτοιο τρόπο, ώστε ο κινητήρας να τροφοδοτείται με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

12.1 Ρύθμιση του ρελαντί



0000-GXX-7919-A0

12.1.1 Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά.

13 Καταλύτης καυσαερίων

Τα μηχανήματα με καταλύτη καυσαερίων (δεν υπάρχει σε όλα τα μοντέλα) επιτρέπεται να τροφοδοτούνται μόνο με **αμόλυβδο καύσιμο** και **λάδια STIHL για δίχρονους κινητήρες** ή ισοδύ-

ναμα λάδια δίχρονων κινητήρων σε αναλογία 1 : 50 – Βλέπετε το κεφάλαιο "Καύσιμο".

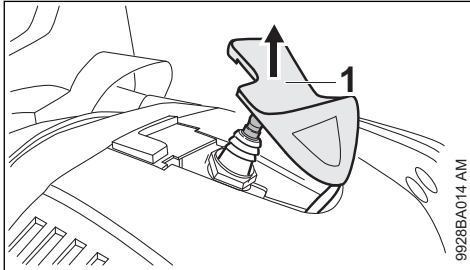
Ο καταλύτης, που είναι ενσωματωμένος στην εξάτμιση, μειώνει το ποσοστό των ρύπων στα καυσάερια.

Προκειμένου οι ρύποι στα καυσάερια να διατηρούνται σε χαμηλό επίπεδο και να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής του καταλύτη, το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένο (στον βαθμό που αυτό ρυθμίζεται) και να τηρείται με ακρίβεια η αναλογία μείξης της βενζίνης με το λάδι δίχρονων κινητήρων.

14 Μπουζί

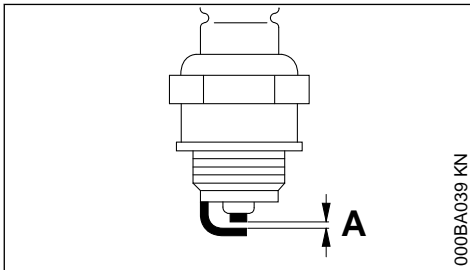
- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.
- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασπινθιακό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

14.1 Αφαίρεση μπουζί



- ▶ Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί (1).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί.

14.2 Ελέγξτε το μπουζί



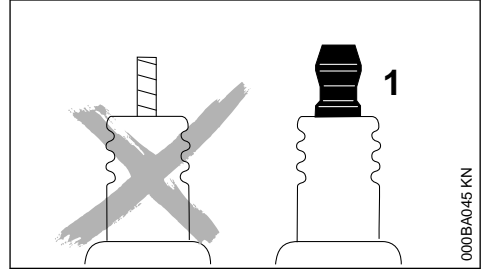
- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή

απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».

- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το παξιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφικμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- ▶ Χρησιμοποιείτε αντιπαρασπινθιακό μπουζί με ενσωματωμένο παξιμάδι σύνδεσης.

14.3 Τοποθέτηση μπουζί

- ▶ Βιδώστε το μπουζί και πιέστε το κάλυμμα του μπουζί γερά στη θέση του.

15 Συμπεριφορά κινητήρα

Αν η συμπεριφορά του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική, παρ' ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί σωστά, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται και στον σιγαστήρα.

Αναθέστε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα να ελέγξει τον βαθμό ρύπανσης (καρβούνισμα) του σιγαστήρα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL.

16 Φύλαξη του μηχανήματος

Πριν από διαστήματα ακινησίας άνω των 3 μηνών

- ▶ Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.

- ▶ Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους νόμους και με σεβασμό για το περιβάλλον.
- ▶ Λειτουργήστε το μηχάνημα μέχρι να αδειάσει το καρμπιρατέρ. Διαφορετικά, μπορεί να κολλήσουν τα διαφράγματα.
- ▶ Καθαρίστε επιμελώς το μηχάνημα, ειδικά τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου και το φίλτρο αέρα.
- ▶ Φυλάξτε το μηχάνημα σε στεγνό και ασφαλές μέρος. Προστατέψτε το μηχάνημα από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

17 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία, ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
Φίλτρο αέρα	Καθάρισμα							X		
	Αλλαγή								X	
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾								X	
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾						X			
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾						X			X
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα					X				
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί	X		X						
	Ρύθμιση ρελαντί									X
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων							X		
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος		X							
	Καθάρισμα									X
Προσιτές βίδες και παξιμάδια (εκτός από τις ρυθμιστικές βίδες)	Σφίξιμο									X
Αντιδονητικά	Έλεγχος	X					X			X
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾								X	

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία, ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Προστατευτικό πλέγμα στο άνοιγμα αναρρόφησης αέρα	Έλεγχος	X		X						
	Καθάρισμα									X
Ντίζα γκαζιού	Ρύθμιση									X
Προειδοποιητικά αυτοκόλλητα	Αλλαγή							X		

1) Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

18 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

18.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελέσει

μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπιρατέρ ή ελλειπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερύγια κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

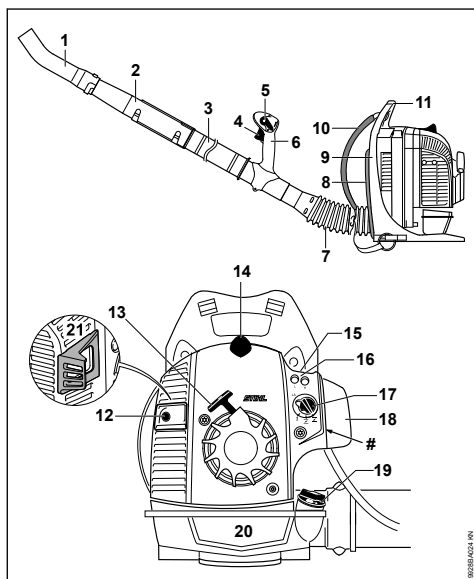
18.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη

διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί
- Στοιχεία απόσβεσης κραδασμών του αντιδονητικού συστήματος

19 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Γωνιακό μπτεκ
- 2 Σωλήνας αέρα
- 3 Σωλήνας αέρα
- 4 Σκανδάλη γκαζιού
- 5 Μοχλός ρύθμισης
- 6 Λαβή χειρισμού
- 7 Πτυχωτός σωλήνας
- 8 Μαξιλάρι πλάτης
- 9 Πλάκα στήριξης
- 10 Αορτήρας
- 11 Λαβή
- 12 Εξάτμιση
- 13 Λαβή εκκίνησης
- 14 Κάλυμμα μπουζί
- 15 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
- 16 Βίδες ρύθμισης καρμπιρατέρ

17 Κουμπί της πεταλούδας εκκίνησης

18 Καπάκι φίλτρου

19 Τάπα ρεζερβουάρ

20 Ρεζερβουάρ καυσίμου

21 Αποστατήρας¹⁾

Αριθμός μηχανήματος

20 Τεχνικά χαρακτηριστικά

20.1 Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας
 Κυβισμός: 27,2 cm³
 Διάμετρος κυλίνδρου: 34 mm
 Διαδρομή εμβόλου: 30 mm
 Αριθμός στροφών ρελαντί: 2500 σ.α.λ.
 Ισχύς κατά ISO 7293: 0,8 kW (1,1 HP)

20.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί (αντιπαρασιτικό): NGK CMR 6 H,
 BOSCH USR 4AC
 Διάκενο ηλεκτροδίων: 0,5 mm

20.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπιρατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 1050 cm³ (1,05 l)
 καυσίμου:

20.4 Απόδοση φυσητήρα

Ισχύς φυσητήρα: 12 N
 Ταχύτητα αέρα: 56 m/s
 Παροχή αέρα: 680 m³/h
 Μέγιστη ταχύτητα αέρα: 67 m/s
 Μέγιστη παροχή αέρα (χωρίς εξάρ- 800 m³/h
 τημα εξαγωγής):

20.5 Βάρος

Χωρίς καύσιμο: 5,8 kg

20.6 Τιμές θορύβου και ταλαντώσεων

Για τον προσδιορισμό των τιμών θορύβου και δονήσεων, ελήφθησαν υπόψη η λειτουργία στο ρελαντί και με ονομαστικό αριθμό στροφών σε αναλογία 1 προς 6.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς, βλέπε την ιστοσελίδα www.stihl.com/vib/.

20.7 Στάθμη ηχοπίεσης L_{peq} κατά DIN EN 15503:2010

96 dB(A)

20.8 Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{weq} κατά DIN EN 15503:2010

103 dB(A)

20.9 Δονήσεις $a_{\text{hv,eq}}$ κατά DIN EN 15503:2010

Χειρολαβή: 3,0 m/s²

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή Κ-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή Κ-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s².

20.10 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθ. 1907/2006, βλέπε www.stihl.com/reach

20.11 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO₂ που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα www.stihl.com/co2.

Η μετρούμενη τιμή CO₂ προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός ορισμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση αλλαγών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.


21 Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

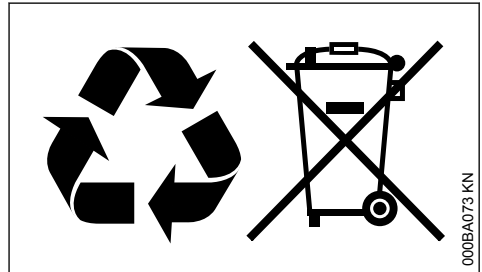
Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχανήμα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL**® και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

22 Απόρριψη

Τηρείτε τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων.



Τα προϊόντα της STIHL δεν πρέπει να απορριπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Φροντίστε για τη σωστή διάθεση του προϊόντος STIHL, της μπαταρίας, των εξαρτημάτων και της συσκευασίας του, σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων, μπορείτε να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της STIHL.

23 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Φυσητήρας
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	BR 200
Κωδικός σειράς:	4241
Κυβισμός:	27,2 cm ³

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ και 2000/14/ΕΚ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στην οδηγία 2000/14/ΕΚ, παράρτημα V, με εφαρμογή του προτύπου ISO 11094.

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

103 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

105 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

Waiblingen, 03/02/2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Δρ Jürgen Hoffmann

Προϊστάμενος Τμήματος Δεδομένων, Κανονισμών και Έγκρισης Προϊόντων

CE

www.stihl.com



0458-455-3321-D



0458-455-3321-D