

STIHL KM 94 R

**STIHL**



2 - 20 οδηγίες χρήσης



## Πίνακας περιεχομένων

1	Σύστημα Kombi.....	2
2	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
3	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	3
4	Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi.....	7
5	Τοποθέτηση κυκλικής λαβής.....	7
6	Καύσιμο .....	8
7	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	10
8	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	10
9	Οδηγίες χρήσης.....	13
10	Αλλαγή φίλτρου αέρα.....	13
11	Ρύθμιση καρμπρατέρ.....	13
12	Μπουζί.....	13
13	Φύλαξη του μηχανήματος.....	14
14	Έλεγχος και συντήρηση από τον χρήστη..	15
15	Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα.....	15
16	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	16
17	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών	17
18	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	18
19	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	18
20	Οδηγίες επισκευής.....	19
21	Απόρριψη.....	19
22	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	20
23	Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA.....	20


### Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της STIHL.

Το προϊόν αυτό έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και κάτω από εκτενή μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Από την πλευρά μας έχουμε καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το μηχάνημα αυτό να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες σας και να σας εξασφαλίζει εργασία χωρίς προβλήματα.

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με το μηχάνημά σας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο το αγοράσατε, ή απευθείας στον εισαγωγέα μας.

Δικός σας,



Δρ. Nikolas Stihl

## 1 Σύστημα Kombi

Στο σύστημα Kombi της STIHL, διάφοροι κινητήρες Kombi και εργαλεία Kombi συνδυάζονται μεταξύ τους για να σχηματίσουν ένα πλήρες μηχάνημα. Σ' αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, ο όρος «μηχάνημα» αναφέρεται στον **συνδυασμό** ενός κινητήρα Kombi με ένα εργαλείο Kombi.

Συνεπώς, οι οδηγίες χρήσης για το πλήρες μηχάνημα αποτελούνται από το εγχειρίδιο χρήσης για τον κινητήρα Kombi και το εγχειρίδιο χρήσης του εργαλείου Kombi.

Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά, διαβάστε τα εγχειρίδια χρήσης **και των δύο μερών** με προσοχή και φυλάξτε τα για μελλοντική χρήση.

## 2 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

### 2.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχάνημα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχάνημα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχάνημα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Ενεργοποίηση βαλβίδας αποσυμπίεσης



Χειροκίνητη αντλία καυσίμου



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου



Σωληνάριο γράσου



Εισαγωγή αέρα: Θερινή λειτουργία



Εισαγωγή αέρα: Χειμερινή λειτουργία



Θέρμανση λαβών

## 2.2 Διάκριση παραγράφων



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

## 2.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

## 3 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με αυτό το μηχάνημα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.



Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για πρώτη φορά, διαβάστε με προσοχή και τα δύο εγχειρίδια (του κινητήρα Kombi και του εργαλείου Kombi) και φυλάξτε τα για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχάνημα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλον ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, μπορείτε να παρακολουθήσετε ειδικά μαθήματα.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε ασφαλή απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί

κινδύνους. Φροντίστε ώστε το μηχάνημα να μην είναι προσπίο σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείζετε το μηχάνημα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και παραδίνετε πάντα μαζί τα εγχειρίδια με τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα Kombi και του εργαλείου Kombi.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς αλλά και τοπικούς κανονισμούς.

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχάνημα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστοι και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κούραση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχάνημα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο για τους σκοπούς που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi που χρησιμοποιείτε.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Θέτετε τον κινητήρα Kombi σε λειτουργία μόνο όταν έχει προσαρμοστεί κάποιο εργαλείο Kombi, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

Το μηχάνημα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με εργαλεία Kombi και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Χρησιμοποιείτε μόνο τους συνδυασμούς που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Εγκεκριμένα εργαλεία Kombi». Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο

εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εργαλεία και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχάνημα. Μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

Μην καθαρίζετε το μηχάνημα με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

### 3.1 Ενδυμασία και εξοπλισμός

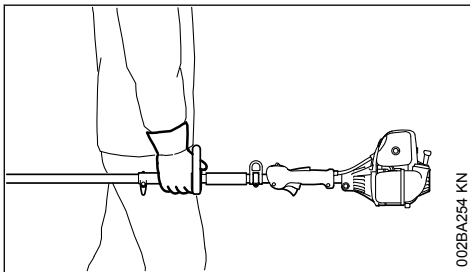
Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Μη φοράτε ρούχα που μπορούν να μπλεχτούν σε κλαδιά, θάμνους, ή στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Επίσης, μη φοράτε μαντήλι, γραβάτα ή κοσμήματα. Μαζεύετε και προφυλάσσετε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Ενδυμασία και εξοπλισμός» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.

### 3.2 Μεταφορά του μηχανήματος



Πριν τη μεταφορά, σβήνετε πάντα τον κινητήρα.

Κατά τη μεταφορά στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το μηχάνημα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Μεταφορά μηχανήματος» στις οδηγίες χρήσης του χρησιμοποιούμενου εργαλείου Kombi.

### 3.3 Ανεφοδιασμός



**Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.** Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχάνημα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχάνημα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

Ελέγξτε το μηχάνημα για διαρροές. Αν τρέξει καύσιμο, μη βάλετε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!**

### 3.4 Πριν την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωλήνων και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για σέρβις
- Ο συνδυασμός από κοπτικό εξάρτημα, προφυλακτήρα, λαβή και αορτήρα πρέπει να είναι εγκεκριμένος, και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Ο διακόπτης πρέπει να πατιέται εύκολα.
- Το περιστροφικό κουμπί γκαζιού εκκίνησης, η ασφάλεια της σκανδάλης, η σκανδάλη γκαζιού και το ροδάκι ρύθμισης πρέπει να κινούνται με ευκολία. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί. Όταν πιέζετε ταυτόχρονα την ασφάλεια και τη σκαν-

- δάλη, το περιστροφικό κουμπί για γκάζι εκκίνησης πρέπει να επιστρέφει αυτόματα από τη θέση **I** στη θέση κανονικής λειτουργίας **I**
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχανήμα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
  - Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας.
  - Προκειμένου να χειριστείτε το μηχανήμα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και βρομιές
  - Ρυθμίστε τον αορτήρα και τη χειρολαβή σύμφωνα με το ανάστημά σας.

Το μηχανήμα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλή για τη λειτουργία – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Για περίπτωση ανάγκης, κατά τη χρήση αορτήρα: Εξασκηθείτε στη γρήγορη αφαίρεση του μηχανήματος. Για να αποφευχθούν ζημιές, μην πετάτε το μηχανήμα κάτω όταν κάνετε τις ασκήσεις.

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Πριν την εκκίνηση» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.

### 3.5 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού, και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Μόνο σε επίπεδο έδαφος. Πάρτε σταθερή και ασφαλή στάση και κρατήστε το μηχανήμα σταθερά στα χέρια. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο του μηχανήματος δεν έρχεται σε επαφή με άλλα αντικείμενα ή με το έδαφος, γιατί μπορεί να κινηθεί κατά την εκκίνηση.

Αποφεύγετε την επαφή με το εργαλείο – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Μη βάζετε μπρος το μηχανήμα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχανήμα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης. Όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού, το εργαλείο δεν σταματά αμέσως αλλά συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, ως αποτέλεσμα της αδράνειας.

Ελέγξτε τη λειτουργία στο ρελαντί: Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

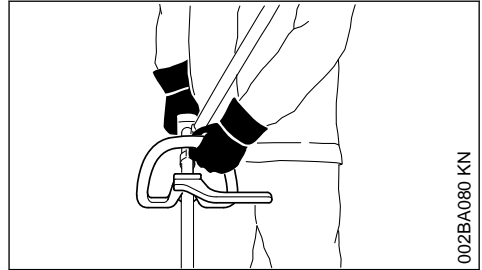
Κρατάτε εύφλεκτα υλικά (π.χ. πριονίδια, φλοιοί δέντρων, ξερά χόρτα, καύσιμα) μακριά από το ζεστό ρεύμα καυσαερίων και την καυτή επιφάνεια της εξάτμισης – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Εκκίνηση / Σβήσιμο κινητήρα» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.

### 3.6 Κράτημα και καθοδήγηση του μηχανήματος

Κρατάτε το μηχανήμα πάντοτε και με τα δύο χέρια στις λαβές.

Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.



Το αριστερό χέρι στην κυκλική λαβή, το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού, ακόμα κι αν είστε αριστερόχειρας.

Στο εργαλείο Kombi HT-KM, χρησιμοποιήστε το λάστιχο της λαβής ως αριστερό σημείο κρατήματος.

### 3.7 Κατά την εργασία

Σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον διακόπτη λειτουργίας προς το σύμβολο **0**.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σωστά στο ρελαντί. Το εργαλείο δεν πρέπει να κινείται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

Ελέγχετε τακτικά τη ρύθμιση του ρελαντί, και ενδεχομένως κάντε την απαιτούμενη διόρθωση. Αν το εργαλείο εξακολουθεί να κινείται στο ρελαντί, δώστε το μηχανήμα στον αντιπρόσωπο για επισκευή. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Όταν φοράτε ωτασπίδες, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, καθώς η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.) είναι μειωμένη.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα, για να αποφύγετε κόπωση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Να εργάζεστε ήρεμα και με περίσκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Δουλεύετε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο για τις εφαρμογές που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχάνημα αρχίζει να παράγει δηλητηριώδη καυσαέρια. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άσπρα και άορατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίστε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του οπτικού πεδίου), ή αν διαπιστώσετε μείωση της συγκέντρωσής σας, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσαέρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί άσκοπα και δίνετε γκάζι μόνο κατά την εργασία.

**Μην καπνίζετε** κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρισκείτε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Η σκόνη, τα νέφια και ο καπνός που δημιουργούνται κατά την εργασία μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία. Αν δημιουργείται σκόνη ή καπνός, φορέστε κατάλληλα μέσα για την προστασία της αναπνοής.

Αν το μηχάνημα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάστασή του πριν συνεχίσετε τη χρήση – Βλέπε επίσης την ενότητα «Πριν την εκκίνηση».

Ελέγξτε ιδίως τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε μηχάνημα που δεν είναι απόλυτα ασφαλές. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα όταν απομακρύνετε από το μηχάνημα.

Πριν την αλλαγή του εργαλείου Kombi, σβήστε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

### 3.8 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- Κατάλληλη προστασία των χεριών (ζεστά γάντια)
- Τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ρίγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχάνημα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνηγορούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

### 3.9 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχάνημα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων

προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από οποιοσδήποτε εργασίες επισκευής, συντήρησης ή καθαρισμού, **σταματήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το κάλυμμα από το μπουζί – Κίνδυνος τραυματισμού** από κατά λάθος εκκίνηση του κινητήρα! – Εξαιρέση: Ρύθμιση καρμπυρατέρ και ρελαντί.

Μην ξεκινάτε τον κινητήρα με τη μίζα, αν έχετε αποσυνδέσει το κάλυμμα του μπουζί ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο!

Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** λόγω του καυσίμου!

Βεβαιώστε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL – Βλέπε «Τεχνικά χαρακτηριστικά».

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

## 4 Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi

Στον κινητήρα Kombi επιτρέπεται να προσαρμόζονται τα εξής εργαλεία Kombi της STIHL:

<b>Εργαλείο Kombi</b>	<b>Σκοπός χρήσης</b>
FS-KM	Χορτοκοπτικό με κεφαλή κοπής
FS-KM <sup>1)</sup>	Χορτοκοπτικό με λάμα χλοοκόπτη
FSB-KM	Χορτοκοπτικό με κεφαλή κοπής
RG-KM <sup>1)</sup>	Εργαλείο ξεριζώματος ζιζανίων
HL-KM 145°	Φραχτοκόπτης, ρυθμιζόμενος

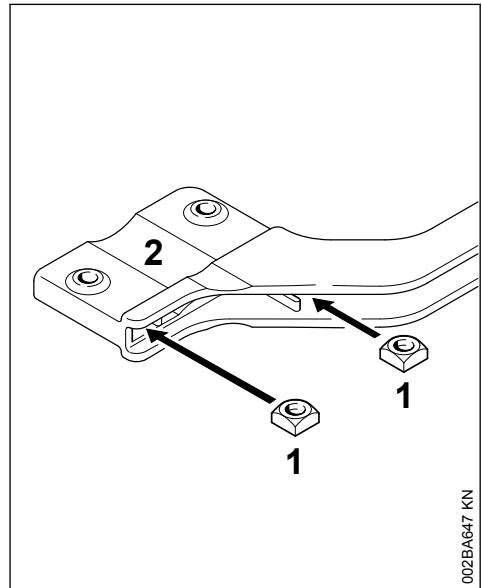
**Εργαλείο Kombi**  
HL-KM 0°  
FH-KM 145°  
BG-KM  
HT-KM

BF-KM  
FCB-KM  
FCS-KM <sup>2)</sup>  
SP-KM  
KB-KM  
KW-KM

**Σκοπός χρήσης**  
Φραχτοκόπτης  
Θαμνοκοπτικό  
Φυσητήρας  
Τηλεσκοπικό αλυσοπρίο  
Φρέζα  
Κοπτικό μπορντούρας  
Κοπτικό μπορντούρας  
Ραβδιστικό μηχάνημα  
Βούρτσα  
Κύλινδρος καθαρισμού

## 5 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής

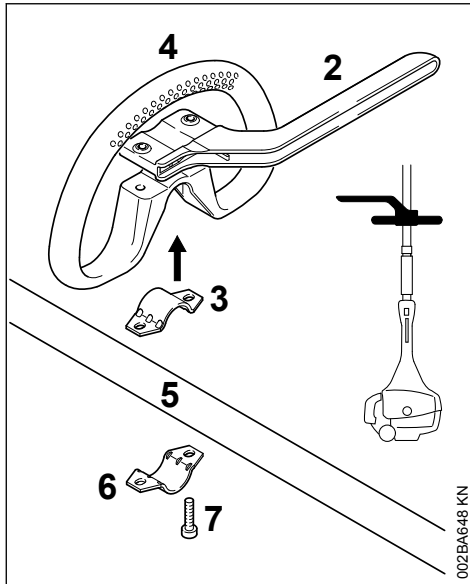
Μαζί με το μηχάνημα παραδίδεται μια μπάρα (περιοριστής βήματος). Συνδέστε τη μπάρα στην κυκλική λαβή.



▶ Περάστε τα τετράγωνα παξιμάδια (5) μέσα στη μπάρα (6) και ευθυγραμμίστε τις οπές.

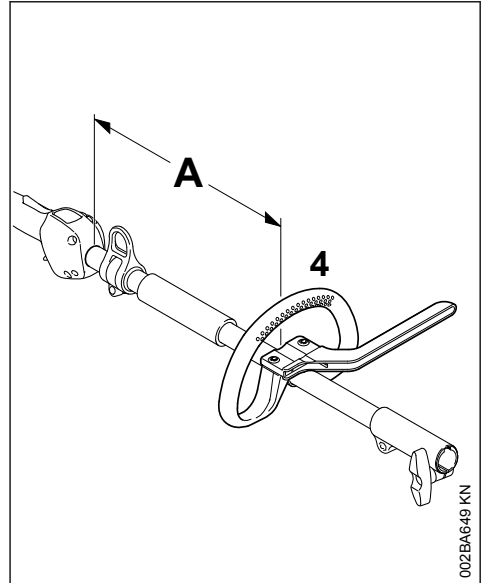
<sup>1)</sup> πρέπει πάνω στην κυκλική λαβή να στερεώσετε τη μπάρα (περιοριστή βήματος) που παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα – Βλέπε επίσης «Τοποθέτηση κυκλικής λαβής».





- ▶ Τοποθετήστε το εσωτερικό κολάρο (3) μέσα στην κυκλική λαβή (4) και τοποθετήστε τα δύο μαζί πάνω στον σωλήνα (5).
- ▶ Τοποθετήστε το εξωτερικό κολάρο (6).
- ▶ Τοποθετήστε τη μπάρα (6) – Προσοχή στη σωστή θέση!
- ▶ Ευθυγραμμίστε τις οπές.
- ▶ Περάστε τις βίδες (7) μέσα στις οπές και βιδώστε τις στη μπάρα μέχρι τέρμα.
- ▶ Συνεχίστε με την παράγραφο «Ευθυγράμμιση και στερέωση κυκλικής λαβής».

## 5.1 Ευθυγράμμιση και στερέωση κυκλικής λαβής



Αλλάζοντας την απόσταση (A) μπορείτε να τοποθετήσετε την κυκλική λαβή στην κατάλληλη θέση για τον χειριστή και τον σκοπό χρήσης.

Σύσταση: Απόσταση (A) περίπου 22 cm.

- ▶ Μετακινήστε την κυκλική λαβή στην επιθυμητή θέση.
- ▶ Ευθυγραμμίστε την κυκλική λαβή (4).
- ▶ Σφίξτε τις βίδες τόσο, ώστε η κυκλική λαβή να μη μπορεί να περιστραφεί γύρω από τον σωλήνα. Αν δεν χρησιμοποιείτε μπάρα: Ασφαλίστε τα παξιμάδια με κοντραπαξιμάδια, αν χρειάζεται.

Αφήστε τη μπάρα (περιοριστή βήματος) μόνιμα στερεωμένη στο μηχανήμα.

## 6 Καύσιμο

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.

<sup>2</sup> Για χρήση του FCS-KM σε συνδυασμό με το KM 94 R, ο άκαμπτος άξονας στο FCS-KM πρέπει να αντικατασταθεί με εύκαμπο άξονα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

**6.1 STIHL MotoMix**

Η STIHL συνιστά τη χρήση του STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλιζεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

**6.2 Ανάμιξη καυσίμου****ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η αναλογία μείξης που δεν ακολουθεί τις προδιαγραφές μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες ή λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

**6.2.1 Βενζίνη**

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου τουλάχιστον 90 RON.

Σε κινητήρες με καρμπυρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οιοπνεύματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμο για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οιοπνεύματος έως 27% (E27).

**6.2.2 Λάδι κινητήρα**

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλιζεται η συμμόρφωση με τα όρια

εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

**6.2.3 Αναλογία μείγματος**

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 και 1:50 = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

**6.2.4 Παραδείγματα****Ποσότητα βενζίνης/Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50**

Λίτρα	Λίτρα (ml)	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

**6.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου**

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

**Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου.** Επομένως, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα αυτό αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μην φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 5 ετών.

- ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

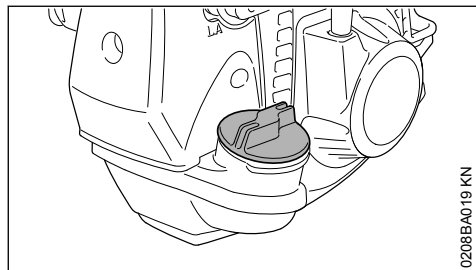
Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

- ▶ Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθαρίσμα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

## 7 Ανεφοδιασμός με καύσιμο

### 7.1 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου



0208BA019 KN

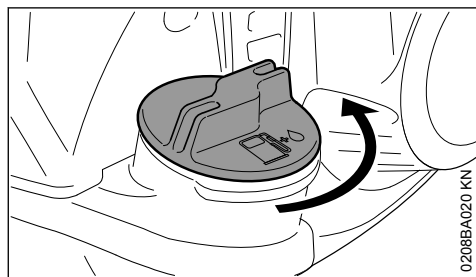


#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό σε ανώμαλο έδαφος, να τοποθετείτε το μηχάνημα πάντα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς την ανηφορική πλευρά της πλαγιάς.

- ▶ Σε επίπεδο έδαφος, τοποθετήστε το μηχάνημα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς τα πάνω.
- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.

### 7.2 Άνοιγμα τάπας



0208BA020 KN

- ▶ Περιστρέψτε την τάπα αριστερόστροφα, μέχρι να ελευθερωθεί από το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- ▶ Αφαιρέστε την τάπα.

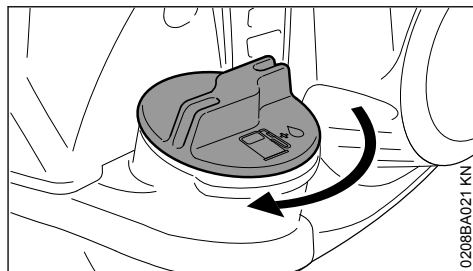
### 7.3 Συμπληρώστε καύσιμο.

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ.

Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL για καύσιμο (πρόσθετος εξοπλισμός).

- ▶ Συμπληρώστε καύσιμο.

### 7.4 Κλείσιμο τάπας

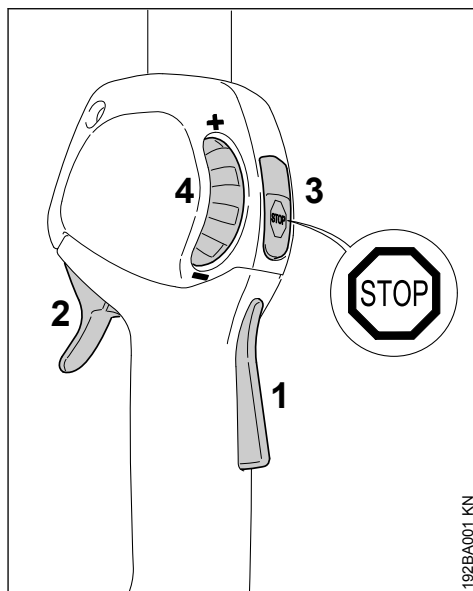


0208BA021 KN

- ▶ Τοποθετήστε την τάπα στο στόμιο.
- ▶ Περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να τερματίσει και σφίξτε την όσο σφιχτά μπορείτε με το χέρι.

## 8 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

### 8.1 Χειριστήρια



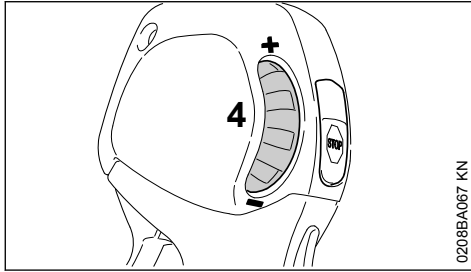
192BA001 KN

- 1 Ασφάλεια σκανδάλης
- 2 Σκανδάλη γκαζιού
- 3 Διακόπτης, με τις θέσεις Λειτουργία και Σταμάτημα. Για να σβήσετε την ανάφλεξη, πιάστε τον διακόπτη (⊖), βλέπε «Λειτουργία διακόπτη και ανάφλεξης».
- 4 Ροδάκι ρύθμισης, για περιορισμό της διαδρομής της σκανδάλης, βλέπε «Λειτουργία ρόδας ρύθμισης»

### 8.1.1 Λειτουργία διακοπή και ανάφλεξη

Πατώντας τον διακόπτη λειτουργίας, η ανάφλεξη σβήνει και ο κινητήρας σταματά. Όταν αφήνετε τον διακόπτη, αυτός επανέρχεται αυτόματα στη θέση **κανονικής λειτουργίας**. Αφού σταματήσει ο κινητήρας, η ανάφλεξη ενεργοποιείται πάλι αυτόματα και ο κινητήρας είναι έτοιμος για την επόμενη εκκίνηση.

### 8.1.2 Λειτουργία ρόδας ρύθμισης

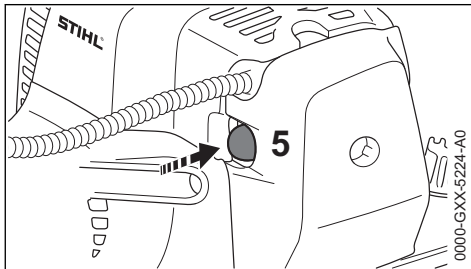


0208BA067 KN

Με το ροδάκι ρύθμισης (4) μπορείτε να ρυθμίσετε τη διαδρομή της σκανδάλης και συνεπώς τις στροφές του κινητήρα σε οποιαδήποτε θέση ανάμεσα στο ρελαντί και το φουλ γκάζι:

- Αν στρέψετε το ροδάκι ρύθμισης (4) προς το σύμβολο **-**, η διαδρομή της σκανδάλης μικραίνει και ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα περιορίζεται ανάλογα.
- Αν στρέψετε το ροδάκι ρύθμισης (4) προς το σύμβολο **+**, η διαδρομή της σκανδάλης μεγαλώνει και ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα αυξάνεται ανάλογα.
- Ωστόσο, πιέζοντας τη σκανδάλη με δύναμη μπορείτε ανά πάσα στιγμή να δώσετε φουλ γκάζι, παρακάμπτοντας τον περιορισμό των στροφών. Ο επιλεγμένος περιορισμός στροφών διατηρείται και θα επανέλθει όταν αφήσετε τη σκανδάλη.

## 8.2 Εκκίνηση κινητήρα

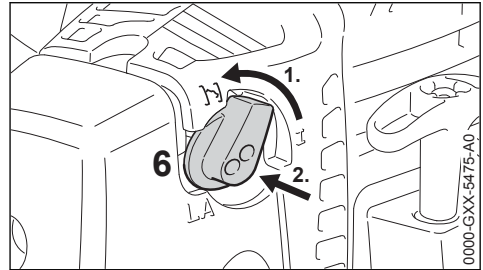


0000-GXX-5224-A0

- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα (5) της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.

- ▶ Στρέψτε το ροδάκι ρύθμισης προς το σύμβολο **+** μέχρι να τερματίσει

### Κρύος κινητήρας (ψυχρή εκκίνηση)



0000-GXX-5475-A0

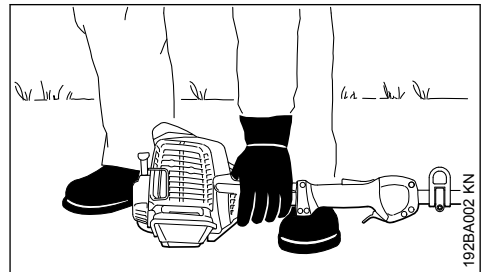
- ▶ Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί για το γκάζι εκκίνησης (6) και πιέστε το προς τα μέσα στη θέση **I**.

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή επίσης στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει, αλλά είναι ακόμη κρύος.

### Ζεστός κινητήρας (θερμή εκκίνηση)

- ▶ Το κουμπί γκαζιού εκκίνησης (6) παραμένει στη θέση **I**

### 8.2.1 Εκκίνηση



192BA002 KN

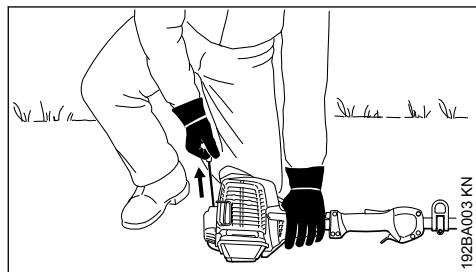
- ▶ Τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος, στηρίζοντάς το σταθερά πάνω στο στήριγμα του κινητήρα.
- ▶ Αφαιρέστε την προστατευτική θήκη μεταφοράς από το κοπτικό εξάρτημα, αν υπάρχει

Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να ακουμπά στο έδαφος ή σε άλλα αντικείμενα, βλέπε επίσης «Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση. Δυνατότητες: Σταθείτε όρθιος, σκύψτε ή γονατίστε δίπλα στο μηχάνημα
- ▶ Πιέστε το μηχάνημα **γερά** στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι, χωρίς να αγγίξετε τη σκανδάλη γκαζιού, την ασφάλεια της σκανδάλης ή τον διακόπτη.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην πατάτε τον σωλήνα με το πόδι σας και μη γονατίζετε πάνω του!



- ▶ Πιάστε τη λαβή εκκίνησης με το δεξί σας χέρι.
- ▶ Τραβήξτε αργά και ομαλά τη λαβή εκκίνησης.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!**

- ▶ Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την καθώς επιστρέφει, ώστε το κορδόνι να μπορέσει να τυλιχθεί σωστά στην τροχαλία.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

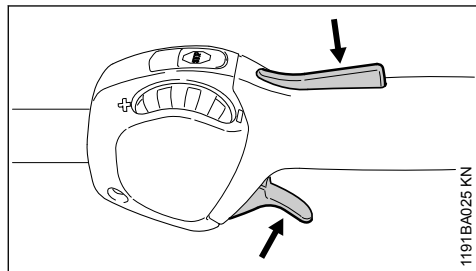
**8.2.2 Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας**

**Σε θερμοκρασίες κάτω των + 10 °C**

Αφήστε το μηχάνημα να ζεσταθεί στη θέση **I** για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα.

**Σε θερμοκρασίες άνω των + 10 °C**

Αφήστε το μηχάνημα να ζεσταθεί στη θέση **I** για περίπου 5 δευτερόλεπτα.



- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης και δώστε γκάζι. Το περιστροφικό κουμπί γκαζιού εκκίνησης γυρίζει αυτόματα στη θέση λειτουργίας **I**.

Μετά από **ψυχρή εκκίνηση**, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με μερικές εναλλαγές φορτίου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν το καρμπυρατέρ είναι σωστά ρυθμισμένο, το εργαλείο δεν περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί!

Το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση.

**8.3 Σβήστε τον κινητήρα**

- ▶ Όταν πιέσετε τον διακόπτη, ο κινητήρας σταματά. Αφήνοντας τον διακόπτη, ο διακόπτης επιστρέφει στην αρχική του θέση.

**8.4 Πρόσθετες οδηγίες για την εκκίνηση**

**Ο κινητήρας σβήνει στη θέση ψυχρής εκκίνησης **I**.**

- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης και δώστε γκάζι. Το περιστροφικό κουμπί γκαζιού εκκίνησης γυρίζει αυτόματα στη θέση λειτουργίας **I**.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης με το κουμπί στη θέση **I**, μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

**Ο κινητήρας, ενώ λειτουργεί στη θέση ψυχρής εκκίνησης **I** σβήνει κατά την επιτάχυνση.**

- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης με το κουμπί στη θέση ψυχρής εκκίνησης **I** μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

**Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος**

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια είναι ρυθμισμένα στις σωστές θέσεις.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Ανεφοδιάστε το μηχάνημα, αν χρειάζεται.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά τοποθετημένο.
- ▶ Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης

**Αν αδειάσατε εντελώς το ρεζερβουάρ**

- ▶ Μετά τον ανεφοδιασμό, πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.
- ▶ Ρυθμίστε το κουμπί για το γκάζι εκκίνησης ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα
- ▶ Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα

## 9 Οδηγίες χρήσης

### 9.1 Κατά το πρώτο διάστημα χρήσης

Όσο το μηχάνημα είναι ακόμα καινούργιο (μέχρι το τρίτο γέμισμα του ρεζερβουάρ), μην το αφήνετε να λειτουργήσει χωρίς φορτίο με υψηλό αριθμό στροφών, ώστε να μην προκληθούν υπερβολικές καταπονήσεις. Σε ένα καινούργιο μηχάνημα, τα κινούμενα μέρη δεν έχουν ακόμη προσαρμοστεί μεταξύ τους. Για τον λόγο αυτό, δημιουργείται αυξημένη αντίσταση τριβής στον κινητήρα. Ο κινητήρας φτάνει στην πλήρη απόδοσή του μετά από χρόνο λειτουργίας που αντιστοιχεί σε 5 έως 15 γεμίματα του ρεζερβουάρ.

### 9.2 Κατά την εργασία

Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θερμότητα να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπυρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

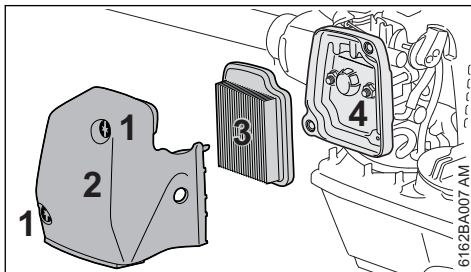
### 9.3 Μετά την εργασία

Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχάνημα μέχρι την επόμενη χρήση με άδειο ρεζερβουάρ σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση, βλέπε "Φύλαξη μηχανήματος".

## 10 Αλλαγή φίλτρου αέρα

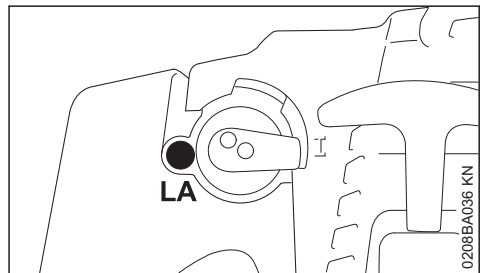
Μην αφαιρέσετε το καπάκι του φίλτρου και μην αλλάξετε το φίλτρο αέρα, όσο δεν παρατηρείται αισθητή απώλεια απόδοσης.

### 10.1 Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά



- ▶ Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί για το γκάζι εκκίνησης στη θέση **L**.
- ▶ Ξεβιδώστε τις βίδες (1).
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα από τις πολλές βρομιές.
- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο (3).
- ▶ Αλλάξτε το φίλτρο αν είναι βρόμικο ή έχει ζημιά.
- ▶ Αλλάξτε τυχόν ελαττωματικά εξαρτήματα.
- ▶ Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο στη βάση (4).
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες.

## 11 Ρύθμιση καρμπυρατέρ



Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο με τέτοιο τρόπο, ώστε ο κινητήρας να τροφοδοτείται με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

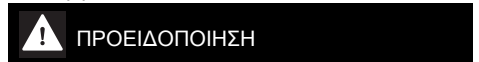
### 11.1 Ρύθμιση στροφών ρελαντί

**Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί**

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) αργά προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά. Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να κινείται.

**Αν το εργαλείο κινείται στο ρελαντί**

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) αργά προς τα αριστερά, μέχρι να σταματήσει το εργαλείο.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

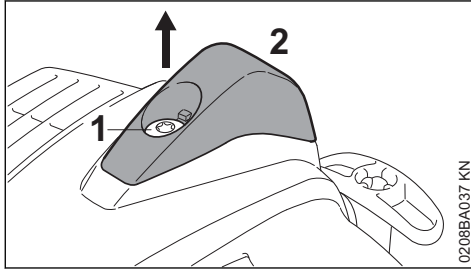
Αν μετά τη ρύθμιση αυτή, το εργαλείο ακόμα δεν μένει ακίνητο στο ρελαντί, δώστε το μηχάνημα σε εξειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.

## 12 Μπουζί

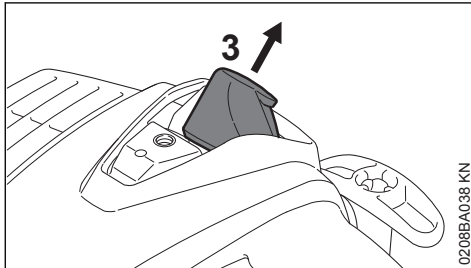
- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.

- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτροδία είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

### 12.1 Αφαίρεση μπουζί

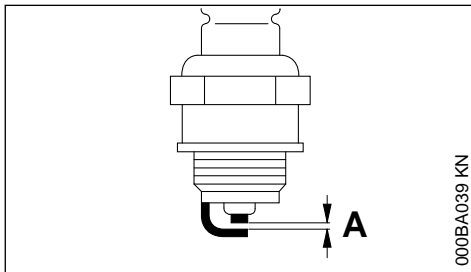


- ▶ Στρέψτε τη βίδα (1) στο καπάκι (2) μέχρι να απελευθερωθεί το καπάκι
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι



- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (3)
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί

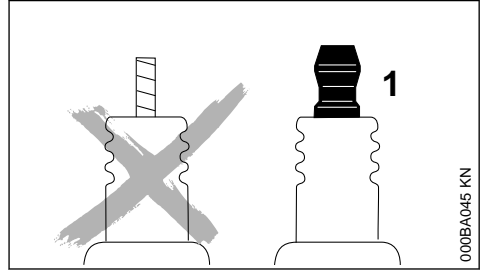
### 12.2 Ελέγξτε το μπουζί



- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας



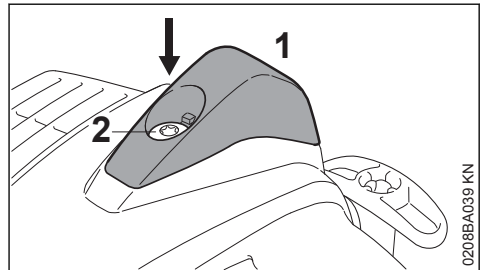
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν το παζιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφιγμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- ▶ Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικά μπουζί με ενσωματωμένο παζιμάδι σύνδεσης.

### 12.3 Τοποθέτηση μπουζί

- ▶ Βιδώστε και σφίξτε το μπουζί.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα του μπουζί γερά πάνω στο μπουζί.



- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι (1). Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (2).

## 13 Φύλαξη του μηχανήματος

Στην περίπτωση χρονικών διαστημάτων ακινησίας άνω των 30 ημερών περίπου

- ▶ Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- ▶ Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και με τρόπο οικολογικό.
- ▶ Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.

## 14 Έλεγχος και συντήρηση από τον χρήστη

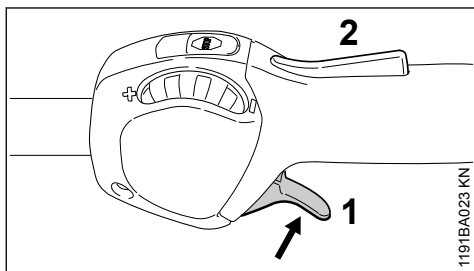
- ▶ Καθαρίστε επιμελώς το μηχάνημα, ειδικά το φίλτρο αέρα.
- ▶ Αφαιρέστε, καθαρίστε και ελέγξτε το εργαλείο. Αλείψτε τα μεταλλικά μέρη με προστατευτικό λάδι.
- ▶ Φυλάξτε το μηχάνημα σε στεγνό και ασφαλές μέρος. Προστατέψτε το μηχάνημα από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

## 14 Έλεγχος και συντήρηση από τον χρήστη

### 14.1 Ντίζα γκαζιού

#### 14.1.1 Έλεγχος ρύθμισης της ντίζας γκαζιού

Περιγραφή σφάλματος: Το μηχάνημα ανεβάζει στροφές όταν πιέζετε μόνο τη σκανδάλη γκαζιού.



- ▶ Εκκίνηση κινητήρα
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη (1), χωρίς να πατήσετε την ασφάλεια (2).

Αν ο αριθμός στροφών του κινητήρα ανεβαίνει ή το εργαλείο δεν περιστρέφεται, πρέπει να ρυθμιστεί η ντίζα γκαζιού.

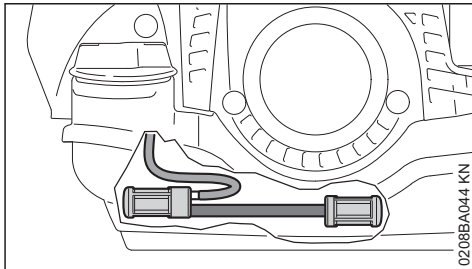
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ζητήστε από ένα ειδικευμένο κατάστημα να ρυθμίσουν τη ντίζα γκαζιού. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

## 15 Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα

### 15.1 Εργασίες συντήρησης

Η STIHL συνιστά να αναθέτετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους πιστοποιημένους αντιπροσώπους της STIHL.

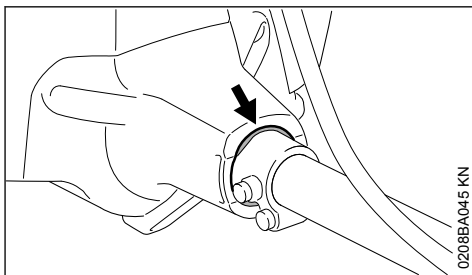
## 15.2 Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ καυσίμου



- ▶ Ελέγχετε κάθε χρόνο τα φίλτρα αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ και ζητήστε να τα αλλάξουν, αν χρειάζεται.

Τα φίλτρα αναρρόφησης πρέπει να βρίσκονται μέσα σε περιοχή του ρεζερβουάρ καυσίμου που φαίνεται στην εικόνα.

### 15.3 Αντιδονητικό



Ανάμεσα στη μονάδα του κινητήρα και τον σωλήνα υπάρχει ένα στοιχείο από καουτσούκ για την απόσβεση κραδασμών. Αν διαπιστώσετε φθορά ή αν οι δονήσεις γίνονται πιο έντονες σε μόνιμη βάση, τα αντιδονητικά πρέπει να ελεγχθούν.



## 16 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχανήμα	Οπτικός έλεγχος (ασφάλεια, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							
	Αλλαγή εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιά	X								
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
Φίλτρο αέρα	Οπτικός έλεγχος					X	X			
	Καθάρισμα βάσης φίλτρου									X
	Αλλαγή φίλτρου από κετσέ <sup>1)</sup>							X	X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα				X	X			X	
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου (αν υπάρχει)	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα <sup>2)</sup>							X		
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος από ειδικευμένο κατάστημα <sup>2)</sup>						X			
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα <sup>2)</sup>					X		X	X	
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί. Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται	X		X						
	Ρύθμιση του ρελαντί									X
Μπουζί	Ρύθμιση διάκενου ηλεκτροδίων						X			
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος		X							
	Καθάρισμα									X
Πτερύγια κυλίνδρου	Καθάρισμα από ειδικευμένο κατάστημα <sup>2)</sup>					X				
Προσβάσιμες βίδες και παξιμάδια (εκτός από βίδες ρύθμισης)	Σφίξιμο									X
Αντιδομητικά	Οπτικός έλεγχος <sup>3)</sup>	X					X		X	

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία							
		Μετά την εργασία ή καθημερινά							
		Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ							
		Κάθε εβδομάδα							
		Κάθε μήνα							
	Κάθε χρόνο								
	Σε περίπτωση βλάβης							X	
	Σε περίπτωση ζημιών							X	
	Σε περίπτωση ανάγκης								
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα <sup>2)</sup>								
Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο	Αλλαγή							X	
1)Μόνο όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά.2)Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.3)Βλέπε κεφάλαιο «Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα», ενότητα «Αντιδονητικά στοιχεία»									

## 17 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

### 17.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελεί

μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπρόσωπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερύγια κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

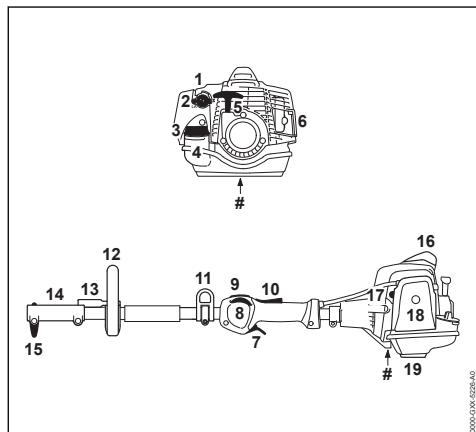
### 17.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθιστα-

νται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Συμπλέκτης
- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί

## 18 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Περιτροφικό κουμπί γκαζιού εκκίνησης
- 2 Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ
- 3 Τάπα ρεζερβουάρ
- 4 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 5 Λαβή εκκίνησης
- 6 Εξάτμιση
- 7 Σκανδάλη γκαζιού
- 8 Ροδάκι ρύθμισης
- 9 Διακόπτης
- 10 Ασφάλεια σκανδάλης
- 11 Κρίκος
- 12 Κυκλική λαβή
- 13 Μπάρα
- 14 Σύνδεσμος
- 15 Κουμπί
- 16 Κάλυμμα μπουζί με καπάκι
- 17 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
- 18 Καπάκι φίλτρου αέρα
- 19 Στήριγμα μηχανήματος
- # Αριθμός μηχανήματος

## 19 Τεχνικά χαρακτηριστικά

### 19.1 Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας

Κυβισμός:	24,1 cm <sup>3</sup>
Διάμετρος κυλίνδρου:	35 mm
Διαδρομή εμβόλου:	25 mm
Ισχύς κατά ISO 8893:	0,9 kW (1,2 HP) στις 8500 σ.α.λ.

Αριθμός στροφών ρελαντί: 2800 σ.α.λ.  
Αριθμός στροφών ρύθμισης 9800 σ.α.λ.  
(ονομαστική τιμή):

### 19.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί (αντιπαρασιτικό): NGK CMR 6 H  
Διάκενο ακίδων: 0,5 mm

### 19.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπυρατέρ κυλίνδρου με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 540 cm<sup>3</sup> (0,54 L)

### 19.4 Βάρος

Χωρίς καύσιμο και χωρίς εργαλείο Kombi  
KM 94 RC-E: 4,0 kg

### 19.5 Χαρακτηριστικά εξοπλισμού

C	Επεξήγηση κωδικών εξοπλισμού υψηλής άνεσης
R	Κυκλική λαβή
E	ErgoStart

### 19.6 Τιμές θορύβου και δονήσεων

#### 19.6.1 με εργαλείο Kombi

Για το μοντέλο, βλέπε το κεφάλαιο «Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi»

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς, βλέπε την ιστοσελίδα [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

Για τον προσδιορισμό των τιμών θορύβου και δονήσεων, ελήφθη υπόψη η λειτουργία στο ρελαντί και με ονομαστικό αριθμό στροφών με την εξής συνάρτηση:

Για FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM και HT-KM	1 προς 1
Για HL-KM	1 προς 4
Για BF-KM, BG-KM, KB-KM, KW-KM και SP-KM	1 προς 6

Οι ακριβείς τιμές θορύβου και δονήσεων εξαρτώνται από το προσαρτώμενο εργαλείο Kombi και περιγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών του σχετικού εργαλείου Kombi.

### Στάθμη ηχοπίεσης $L_{peq}$ κατά ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789, ISO 22868

91 dB(A) ... 95 dB(A)

### Στάθμη ηχητικής ισχύος $L_w$ κατά ISO 22868

104 dB(A) ... 109 dB(A)

### Στάθμη ηχητικής ισχύος $L_{weq}$ κατά ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789

104 dB(A) ... 106 dB(A)

### Δονήσεις $a_{hv,eq}$ κατά ISO 22867

**Χειρολαβή αριστερά**  
2,9 m/s<sup>2</sup> ... 8,2 m/s<sup>2</sup>

**Χειρολαβή δεξιά**  
3,6 m/s<sup>2</sup> ... 6,9 m/s<sup>2</sup>

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 19.7 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθ. 1907/2006, βλέπε [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 19.8 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO<sub>2</sub> που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

Η μετρούμενη τιμή CO<sub>2</sub> προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός ορισμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση αλλαγών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.

## 20 Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους εξειδικευμένους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

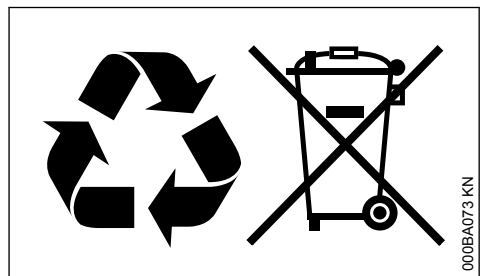
Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχανήμα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL**® και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL **SI** (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

## 21 Απόρριψη

Τηρείτε τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων.



Τα προϊόντα της STIHL δεν πρέπει να απορριπτούν μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Φροντίστε για τη σωστή διάθεση του προϊόντος STIHL, της μπαταρίας, των εξαρτημάτων και της συσκευασίας του, σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων, μπορείτε να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της STIHL.

## 22 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Κινητήρας Kombi
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	KM 94 RC-E
Κωδικός σειράς:	4149
Κυβισμός:	24,1 cm <sup>3</sup>

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΚ, 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα εργαλεία Kombi BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM και SP-KM)

Η θέση σε λειτουργία του περιγραφόμενου κινητήρα Kombi επιτρέπεται μόνο σε συνδυασμό με τα εργαλεία Kombi που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για αυτόν τον κινητήρα Kombi.

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχάνημα.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Dr. Jürgen Hoffmann

Διεύθυνση τμήματος έγκρισης και κανονισμών προϊόντων



## 23 Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Κινητήρας Kombi
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	KM 94 RC-E
Κωδικός σειράς:	4149
Κυβισμός:	24,1 cm <sup>3</sup>

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των κανονισμών του HB: The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 και Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα εργαλεία Kombi BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM και SP-KM)

Η θέση σε λειτουργία του περιγραφόμενου κινητήρα Kombi επιτρέπεται μόνο σε συνδυασμό με τα εργαλεία Kombi που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για αυτόν τον κινητήρα Kombi.

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχάνημα.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Dr. Jürgen Hoffmann

Διεύθυνση τμήματος έγκρισης και κανονισμών προϊόντων











[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-467-3321-C



0458-467-3321-C