

MM 56

STIHL



2 - 21

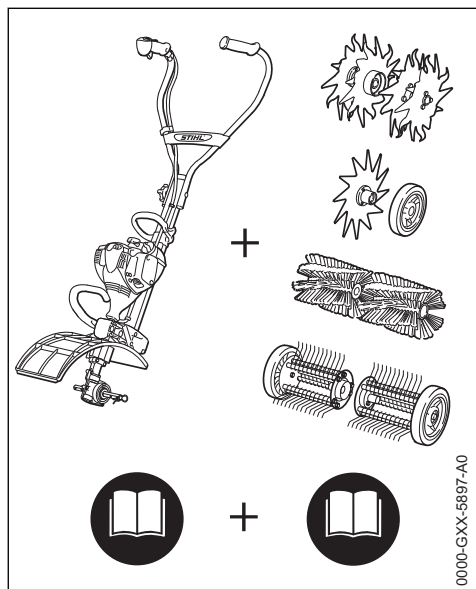
Instrucțiuni de utilizare



Cuprins

1	Multisistem.....	2
2	Despre acest manual de utilizare.....	2
3	Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru.....	2
4	Multiunele permise.....	7
5	Reglarea mânerului bimanual.....	8
6	Combustibil.....	8
7	Alimentarea cu combustibil.....	9
8	Pornirea / oprirea motorului.....	10
9	Greutate suplimentară.....	12
10	Roți.....	13
11	Instrucțiuni de funcționare.....	13
12	Înlocuirea filtrului de aer.....	14
13	Reglarea carburatorului.....	14
14	Grilajul de protecție contra scânteilor din toba de eșapament.....	15
15	Bujia.....	15
16	Funcționarea motorului.....	16
17	Depozitarea utilajului.....	16
18	Instrucțiuni de întreținere și îngrijire.....	17
19	Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor.....	18
20	Componente principale.....	18
21	Date tehnice.....	19
22	Instrucțiuni pentru reparații.....	20
23	Colectarea deșeurilor.....	20
24	Declarație de conformitate EU.....	21
25	Declarația de conformitate UKCA.....	21

1 Multisistem



La multisistemul STIHL se assemblează diferite multimotoare și multiunele pentru a forma un

motoutilaj. Unitatea funcțională alcătuită din multimotor și multiunealtă se numește motoutilaj în acest manual de utilizare.

În mod corespunzător, manualele de utilizare pentru multimotor și multiunealtă formează manualul complet de utilizare pentru motoutilaj.

Întotdeauna **ambele** manuale de utilizare se vor citi cu atenție înainte de punerea în funcțiune și se vor păstra în siguranță pentru a fi utilizate ulterior.

2 Despre acest manual de utilizare

2.1 Simboluri

Toate simbolurile care se găsesc pe aparat, sunt descrise în acest manual de utilizare.

2.2 Simbolizarea paragrafelor



AVERTISMENT

Avertisment cu privire la pericolul de accident și rănire, precum și pericolul unor pagube materiale semnificative.

INDICAȚIE

Avertisment cu privire la avariarea utilajului sau componentelor individuale.

2.3 Dezvoltare tehnică

STIHL se preocupă în mod constant de îmbunătățirea tuturor mașinilor și utilajelor; prin urmare ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în programul de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.

Prin urmare nu pot fi ridicate pretenții cu privire la informațiile și figurile din acest manual de utilizare.

3 Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru



La utilizarea motoutilajului sunt necesare măsuri speciale de siguranță.



Întotdeauna ambele manuale de utilizare (Multimotor și Multiunealtă) se vor citi cu atenție înainte de punerea în funcțiune și se vor păstra în siguranță pentru a fi utilizate ulterior.

Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la grave accidente.

Se vor respecta normele de siguranță specifice țării respective, de ex. cele emise de asociațiile profesionale, casele de asigurări sociale, autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.

În cazul în care se lucrează cu motoutilajul pentru prima dată: Se solicită vânzătorului sau specialistului explicații referitoare la funcționarea în siguranță – sau se participă la un curs de instruire.

Minorilor nu le este permisă folosirea motoutilajului – cu excepția tinerilor peste 16 ani, care se instruesc sub supraveghere.

Copiii, animalele și persoanele din jur trebuie să păstreze distanța.

În cazul neutilizării, utilajul se va depozita în așa fel încât să nu pună în pericol nici o persoană. Motoutilajul se va asigura împotriva accesului neautorizat.

Utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele apărute față de alte persoane sau de lucrurile aparținând acestora.

Motoutilajul va fi înmănat sau împrumutat numai acelor persoane care au cunoștințe despre modelul respectiv și utilizarea lui – iar întotdeauna se va înmâna și manualul de utilizare al multimotorului și multiuneltei.

Întrebuințarea motoutilajelor cu emisie prin ultrasunete poate fi limitată temporar atât prin hotărâri naționale, cât și locale.

Persoanele care întrebuințează utilajul trebuie să fie odihnute, sănătoase și în formă fizică bună.

În cazul când vi s-a recomandat evitarea solicitării din motive de sănătate, adresați-vă unui medic pentru a afla dacă este posibil să se utilizeze motoutilajul.

Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui motoutilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de stimulatoare cardiace. Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, STIHL vă recomandă să vă adresați medicului personal și producătorului de stimulator cardiac.

După administrarea de alcool, medicamente care influențează capacitatea de reacție sau droguri este interzisă utilizarea motoutilajului.

Motoutilajul – în funcție de multiunealta utilizată – se va întrebuința numai pentru lucrările descrise în manualul de utilizare a multiuneltei.

Motoutilajul nu se va utiliza în alte scopuri – **pericol de accidente!**

Multimotorul va funcționa numai împreună cu multiunealta atașată – în caz contrar aparatul se poate defecta.

Se vor utiliza numai multiunelele de lucru sau accesorii destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic, care sunt aprobate de STIHL. Respectați obligatoriu specificațiile din capitolul "Multiunele permise". Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică. Se vor utiliza numai scule și accesorii de calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea sculelor și a accesoriilor originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor, acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Asupra utilajului nu se va executa nici o modificare – în caz contrar ar putea fi periclitată siguranța. STIHL își declină răspunderea pentru leziuni asupra persoanelor și daunele provocate bunurilor, cauzate de folosirea utilajelor atașabile neaprobate de STIHL.

Pentru curățarea utilajului nu întrebuințați curățător de mare presiune. Jetul puternic de apă poate avaria componentele utilajului.

3.1 Îmbrăcămintea și echipamentul

Îmbrăcămintea și echipamentul se vor purta în conformitate cu prevederile.

Nu se poartă îmbrăcămintă care se poate agăța de lemn, mărăciniș sau de piesele utilajului aflate în mișcare. Nici șaluri, cravată și bijuterii. Părul lung se va strânge și asigura astfel încât să fie peste umeri.



Purtați cizme de protecție cu talpă aderentă, stabilă la alunecare și ștaif de oțel.



AVERTISMENT



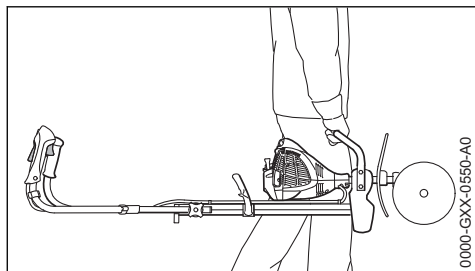
Pentru reducerea riscului de leziuni la ochi, purtați ochelari de protecție cu aplicare strânsă conform standardului EN 166. Aveți grijă la corecta așezare a ochelarilor de protecție.

Purtați o protecție fonică "personală" – de ex. antifoane pentru protecția auzului.

Purtați mască de protecție și aveți grijă la așezarea corectă. Maska de protecție nu reprezintă o protecție suficientă pentru ochi.

Vezi și instrucțiunile referitoare la "Îmbrăcăminte și echipament" din manualul de utilizare al mul-tiutilajului întrebuințate.

3.2 Transportul motoutilajului



Întotdeauna se oprește motorul.

Transportați motoutilajul ținându-l de mânerul de susținere, respectiv de mânerul cadru, cu unealta de lucru orientată către înainte.

Nu atingeți piesele fierbinți ale utilajului – **pericol de ardere!**

În timpul transportului, motoutilajul poate cădea sau se poate deplasa. Risc de rănire a persoanelor și de avariere a bunurilor. Asigurați motoutilajul cu centuri de fixare, curele sau cu o plasă astfel încât aceasta să nu poată cădea și să nu se poată deplasa. Lăsați motoutilajul să se răcească înaintea transportului în vehicule. Motoutilajul se așează astfel încât să nu fie posibilă scurgerea combustibilului.

Vezi și instrucțiunile de la capitolul "Transportarea motoutilajului" din manualul de utilizare al multiutilajului întrebuințat.

3.3 Alimentarea cu combustibil



Benzina este extrem de inflamabilă – mențineți distanța față de flacără – nu răsturnați combustibilul – nu fumați.

Opriti motorul înaintea alimentării cu combustibil.

Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – **pericol de incendiu!**

Capacul rezervorului se deschide cu precauție pentru ca suprapresiunea să scadă încet și să nu se stropască cu combustibil.

Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Dacă s-a scurs combustibil, curățați imediat motoutilajul – combustibilul nu are voie să atingă îmbrăcăminte, altfel aceasta se va schimba imediat.



După alimentare capacul rezervorului se înșurubează cât mai strâns posibil.

Astfel se va reduce riscul desfacerii capacului rezervorului din cauza vibrației motorului și revărsării combustibilului.



Atenție la neatențitățile! Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul – **pericol de moarte din cauza arsurilor!**

3.4 Înaintea pornirii

Se verifică starea sigură de funcționare a utilajului – atenție la capitolul corespunzător din manualul de utilizare:

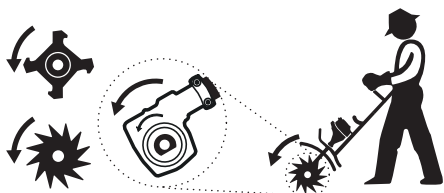
- Verificați sistemul de combustibil în privința etanșeității, în special piesele vizibile cum sunt, spre exemplu, capacul rezervorului, racordurile de conductă, pompa de combustibil (numai la motoutilaje cu pompă de combustibil). În cazul unor neatenșări sau avarieri, nu porniți motorul – **pericol de incendiu!** Înaintea punerii în funcțiune, utilajul va fi supus reviziei de către un serviciu de asistență tehnică
- combinația de unelte de lucru și protecție trebuie să fie admisibile și toate componentele trebuie să fie montate în mod ireproșabil
- Tasta de oprire trebuie să permită apăsarea ușoară
- Blocatorul pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație trebuie să fie ușor accesibile – pârghia de accelerație trebuie să se retragă automat în poziția de mers în gol
- Verificați poziția fixă a fișei cablului de aprindere – în cazul în care fișa nu este bine fixată, pot lua naștere scântei care aprind amestecul combustibil-aer care iese – **pericol de incendiu!**
- Nu aduceți nicio modificare la dispozitivele de comandă și siguranță
- Păstrați mânerul curat și uscat, îndepărtați uleiul și murdăria – important pentru dirijarea mai sigură a motoutilajului
- Mânerul bimanual se rabatează și se strânge cu mânerul rotativ. Vezi capitolul "Reglarea mânerului bimanual"

Motoutilajul se utilizează numai când se găsește în stare sigură de funcționare – **pericol de accident!**

Vezi și instrucțiunile de la capitolul "Înaintea pornirii" din manualul de utilizare al multiunelei întrebuințate.

Verificați, respectiv reglați după cum este necesar poziția corectă a utilajului, în funcție de multiuneala întrebuințată. Prin direcția falsă de rotație a multiunelei – **pericol de rănire!**

Vezi capitolul "Montarea multiunelei" din manualul de utilizare al multiunelei întrebuințate.



Săgețile de pe stelele de mărunțit indică direcția de rotație. Săgețile de pe stelele de mărunțit trebuie să fie orientate în aceeași direcție cu săgețile de pe mecanismul de antrenare.



Asigurați-vă că mecanismul de antrenare și stelele de mărunțit sunt montate și aliniate corect și evitați contactul cu stelele de mărunțit – **pericol de rănire!**

La unelte metalice, mecanismul se poziționează astfel încât arborele să se găsească sub tijă.

Se utilizează la:

- Freză de prelucrat solul BF-MM
- Utilaj pentru fărâmițarea solului BK-MM
- Utilaj pentru tăierea marginilor de gazon FC-MM
- Aerator de gazon RL-MM
- Dispozitiv de îndepărtare a mușchiului MF-MM

Pentru măturarea și curățarea mecanismului de antrenare poziționați uneltele astfel încât axul să se situeze deasupra tijei.

Se utilizează la:

- Perie de măturat KB-MM
- Cilindru de măturat KW-MM

3.5 Pornirea motorului

Se execută la o distanță de minimum 3 metri față de locul alimentării – nu în spații închise.

Numai pe teren uniform, adoptând o poziție stabilă și sigură, apucați bine motoutilajul – unealta de lucru nu trebuie să atingă niciun obiect și nici solul, pentru că la pornire acestea pot fi antrenate în mișcare.

Motoutilajul va fi operat numai de către o singură persoană – pe o circumferință de 5 m nu trebuie să se găsească alte persoane – nici la pornire – pericol de accidentare cauzat de contactul cu unealta de lucru.



Dacă demararea se realizează cu motorul în poziția "Pornire", unealta de lucru se antrenează în mișcare imediat după demarare. La demarare stați în totdeauna lateral față de utilaj – nu stați niciodată în fața acestuia în zona uneltei de lucru. Prin contact cu unealta de lucru – **pericol de rănire!**

Motorul nu se demarează "manual" – pornirea se va face după cum este descris în manualul de utilizare. Unealta de lucru se mișcă în continuare la scurt timp după eliberarea pârghiei de accelerație – efect de inerție.

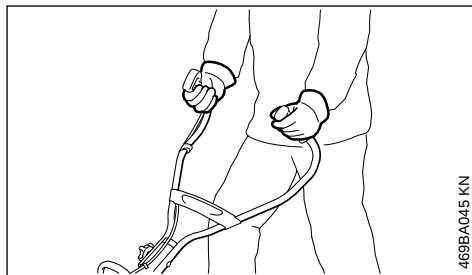
Verificarea mersului în gol al motorului: Odată cu eliberarea pârghiei de accelerație – unealta de lucru trebuie să se oprească la mers în gol.

Materialele ușor inflamabile (de ex. șpan de lemn, coajă de copac, iarbă uscată, combustibil) se vor ține la distanță de gazele de ardere fierbinți și de toba fierbinte de eșapament – **pericol de incendiu!**

Vezi și instrucțiunile de la capitolul "Pornirea / oprirea motorului" din manualul de utilizare a multiunelei întrebuințate.

3.6 Prinderea și dirijarea motoutilajului

Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.



Motoutilajul se ține întotdeauna ferm cu ambele mâini de mănere.

Mâna dreaptă pe mânerul de operare și mâna stângă pe mânerul tubular.

3.7 În timpul lucrului

În cazul unui pericol iminent, respectiv în caz de urgență, opriți imediat motorul – apăsați tasta de oprire.



Pe o rază de 5 m nu trebuie să se găsească alte persoane – prin contactul cu unealta de lucru și obiectele antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!** Această distanță se va păstra și față de obiecte (vehicule, ferestre) – **pericol de daune materiale!**

Atenție la mersul în gol ireproșabil al motorului, pentru ca, la eliberarea pârghiei de accelerație, unealta de lucru să nu se mai miște. Dacă totuși unealta de lucru se mișcă la mers în gol apelați la serviciul de asistență tehnică. Verificați, respectiv corecți reglajul la mers în gol la intervale periodice. STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL.

Nu lucrați în poziția de pornire – turația motorului nu este reglabilă în această poziție a pârghiei de accelerație.

Este necesară o atenție mărită și precauție la purtarea căștii de protecție auditivă – deoarece percepția pericolului prin zgomote (țipete, tonuri de semnalizare etc.) este limitată.

Pauzele de lucru trebuie luate la momentele corespunzătoare pentru a evita oboseala și epuizarea – **pericol de accident!**

Lucrați calm și precaut – numai în condiții de bună vizibilitate și cu lumină suficientă. Lucrați cu atenție astfel încât să nu-i puneți pe ceilalți în pericol.

Motoutilajul se va întrebuința numai în domeniile specificate în manualul de utilizare a multiunelei.



Motoutilajul produce gaze nocive, de îndată ce motorul este în stare de funcționare. Aceste gaze sunt inodore și invizibile și conțin hidrocarburi nearchice și benzol. Nu lucrați niciodată cu motoutilajul în spații închise sau slab aerisite – chiar și în cazul mașinilor cu catalizator.

La lucrări în canale, tranșee sau în spații strâmte, schimbul de aer trebuie să se facă în condiții optime – **Pericol de moarte prin intoxicare!**

Opriti de îndată lucrul dacă prezentați stări de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmpul vizual se micșorează), tulburări de auz, amețeală, scăderea capacității de concentrare – aceste simptome pot fi provocate printre altele de concentrații prea mari de gaze de ardere – **Pericol de accident!**

Nu solicitați motoutilajul astfel încât să producă zgomot și gaze de ardere – nu lăsați motorul să funcționeze inutil, accelerați numai în timpul lucrului.

Nu fumați în timpul utilizării sau în apropierea motoutilajului – **pericol de incendiu!** Din sistemul de combustibil pot să scape vapori de benzină inflamabili.

Praful, aburii și fumul care iau naștere în timpul lucrului pot reprezenta un pericol pentru sănătate. În cazul emisiei puternice de praf sau fum purtați protecție respiratorie.

Nu atingeți piesele fierbinți ale utilajului – **pericol de ardere!**



Țineți mâinile și picioarele la distanță față de unealta de lucru. Nu atingeți niciodată unealta de lucru aflată în mișcare de rotație – **pericol de lezare!** În timpul lucrului poziționați-vă întotdeauna în spatele apărătoarei sau lateral față de utilaj – niciodată în față în zona unelei de lucru.

În cazul în care motoutilajul a fost supus unei solicitări necorespunzătoare (de ex. prin lovire sau prăbușire), înainte de a fi folosit în continuare, se va verifica obligatoriu starea sigură de funcționare – vezi și capitolul „Înainte de pornire”. Verificați în special etanșeitatea sistemului de combustibil și funcționarea dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați în nici un caz în continuare motoutilajele care nu mai sunt sigure în funcționare. În caz de nesiguranță contactați distribuitorul de specialitate.

Pentru înlocuirea unelei de lucru, opriți motorul – **pericol de rănire!**

La încheierea lucrului, respectiv înainte de a părăsi utilajul: Opriți motorul.

Vezi și indicațiile „Pe parcursul lucrului” din manualul de utilizare a multiunelei întrebuințate.

3.8 Vibrații

O perioadă mai îndelungată de utilizare a motoutilajului poate duce la afecțiuni ale circulației periferice a mâinilor induse de vibrații ("boala degetelor albe").

Nu se poate stabili o durată general valabilă de utilizare deoarece aceasta depinde de mai mulți factori de influență.

Durata de utilizare este prelungită prin:

- Protecția mâinilor (mănuși călduroase)
- Pauze

Durata de utilizare este scurtată prin:

- tendință specială spre afecțiuni circulatorii (caracteristici: adeseori degete reci, tremurături)
- temperaturi exterioare scăzute
- intensitatea forței cu care se prinde utilajul (o forță prea mare împiedică circulația periferică)

În cazul unei utilizări periodice, de lungă durată a motoutilajului și la apariția repetată a semnelor caracteristice (de ex. tremurături ale degetelor) se recomandă un consult medical.

3.9 Întreținere și reparații

Executați întreținerea motoutilajului la intervale periodice. Se vor efectua numai lucrările de întreținere și reparații descrise în manualul de utilizare. Toate celelalte lucrări vor fi executate de către serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor, acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Pentru lucrări de reparație, întreținere și curățare, întotdeauna **opriți motorul și scoateți fișa bujiei – pericol de rănire** prin pornirea accidentală a motorului! – Excepție: reglarea carburatorului și regimului de mers în gol.

Nu puneți motorul în funcțiune cu demarorul când fișa bujiei este scoasă sau când bujia este

deșurubată – **pericol de incendiu** din cauza scânteilor din exteriorul cilindrului!

Nu executați lucrări de întreținere asupra motoutilajului și nici nu-l depozitați în apropiere de flacără deschisă – din cauza carburantului **pericol de incendiu!**

Verificați la intervale periodice etanșeitatea capacului de rezervor.

Utilizați numai bujii noi, aprobate de STIHL – vezi "Date Tehnice".

Verificați cablul de aprindere (izolație ireproșabilă, conexiune stabilă).

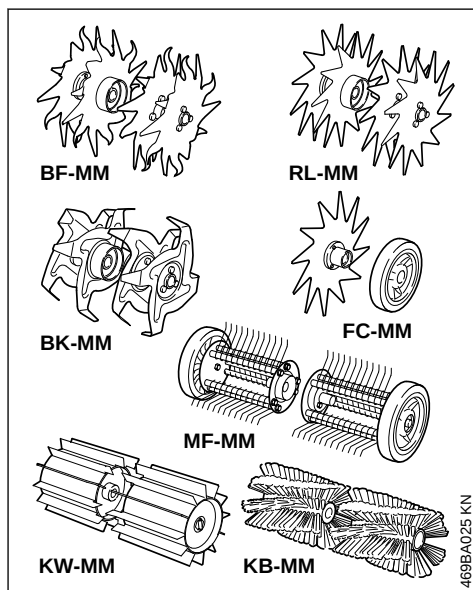
Verificați starea ireproșabilă a tobei de eșapament.

Nu lucrați cu toba de eșapament defectă sau fără toba de eșapament – **pericol de incendiu!** – **Perturbarea auzului!**

Nu atingeți toba de eșapament fierbinte – **pericol de ardere!**

4 Multiunelte permise

Următoarele multiunelte STIHL pot fi atașate unui multimotor:

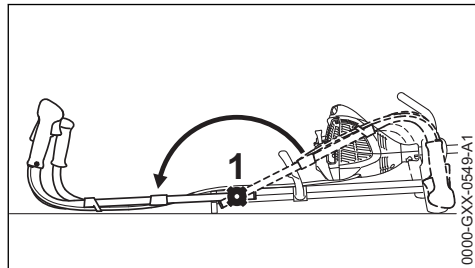


Multiunealtă
BF-MM
BK-MM

Scopul utilizării
Freză de prelucrat solul
Utilaj pentru fărâmițarea
solului

RL-MM	Utilaj pentru ventilarea gazonului
FC-MM	Utilaj pentru tăierea marginilor de gazon
MF-MM	Dispozitiv de îndepărtare a mușchiului
KW-MM	Valț de măturat
KB-MM	Perie de măturat

5 Reglarea mânerului bimanual



- ▶ Slăbiți mânerul rotativ (1)
- ▶ Rabateți mânerul bimanual cu ambele mâini în poziția de lucru până la opritor
- ▶ Strângeți complet mânerul rotativ

6 Combustibil

Motorul va funcționa cu un amestec de carburant format din benzină și ulei de motor.



AVERTISMENT

Evitați contactul direct al pielii cu combustibilul și inhalarea vaporilor de combustibil.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL vă recomandă utilizarea MotoMix STIHL. Acest carburant mixt nu conține benzol, plumb, se caracterizează printr-o cifră octanică ridicată și oferă întotdeauna raportul de amestec corect.

MotoMix STIHL este un amestec destinat duratei maxime de viață a motorului și conține ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra.

MotoMix nu este disponibil pe toate piețele.

6.2 Amestecarea combustibilului

INDICAȚIE

Substanțele combustibile necorespunzătoare sau un raport de amestec care se abate de la norme pot duce la avarii serioase ale grupului motor. Benzina sau uleiul de motor de calitate inferioară pot avaria motorul, garniturile, conductele și rezervorul de combustibil.

6.2.1 Benzină

Întrebuințați numai **benzină** de calitate cu o cifră octanică de minimum 90 ROZ – cu sau fără plumb.

Benzina cu o proporție de alcool mai mare de 10% poate cauza avarii în funcționare la motoarele cu carburatoare reglabile manual și, prin urmare, nu se va utiliza la aceste motoare.

Motoarele cu M-Tronic furnizează putere completă cu o benzină cu până la 27% proporția de alcool (E27).

6.2.2 Ulei de motor

Pentru amestecarea pe cont propriu a combustibilului, se poate folosi numai un ulei STIHL de motor în doi timpi sau un alt ulei de motor pentru înaltă performanță din clasele JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC sau ISO-L-EGD.

STIHL recomandă utilizarea unui ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra sau a unui ulei de motor pentru înaltă performanță pentru a putea asigura valorile-limită privind emisiile pentru întreaga durată de utilizare a mașinii.

6.2.3 Raport de amestec

la ulei STIHL de motor în doi timpi 1:50;
1:50 = 1 parte ulei + 50 părți benzină

6.2.4 Exemple

Cantitatea de ben- Ulei pentru motor în doi

zintă	timpi STIHL 1:50	
Litru	Litru	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Într-o canistră specială de combustibil mai întâi se introduce uleiul de motor, apoi se adaugă benzina și se amestecă temeinic

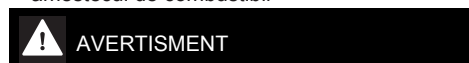
6.3 Depozitarea amestecului de combustibil

Depozitați numai în recipiente permise pentru păstrarea combustibilului, la loc sigur, uscat și răcoros, protejat de razele de lumină și de soare.

Amestecul de combustibil se alterează – mixați numai necesarul pentru câteva săptămâni. Nu depozitați amestecul de combustibil mai mult de 30 zile. Dacă este expus la lumină, soare, temperaturi scăzute sau ridicate amestecul de combustibil poate deveni mai rapid inutilizabil.

STIHL MotoMix poate fi însă depozitat fără probleme până la cel mult 5 ani.

- ▶ Înaintea alimentării scuturați bine canistra cu amestecul de combustibil



AVERTISMENT

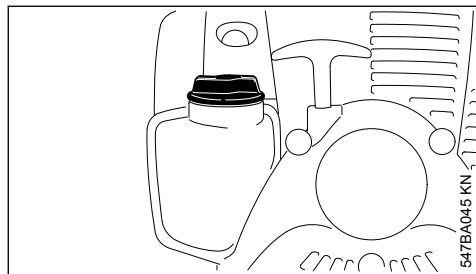
În canistră se poate crea presiune – deschideți cu atenție.

- ▶ Rezervorul de combustibil și canistra se vor curăța la intervale periodice

Deversați restul de combustibil și lichidul folosit la curățare conform normelor și condițiilor ecologice!

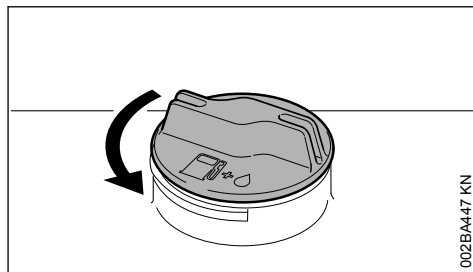
7 Alimentarea cu combustibil

7.1 Pregătirea utilajului



- ▶ Curățați capacul rezervorului și zona adiacentă înaintea alimentării, pentru ca în rezervor să nu pătrundă murdărie.
- ▶ utilajul se poziționează în așa fel încât capacul rezervorului să fie îndreptat în sus

7.2 Deschiderea capacului rezervorului

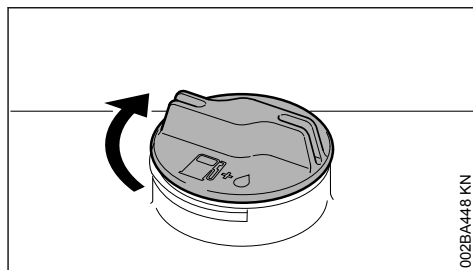


- ▶ rotiți capacul în sens contrar sensului orar până când poate fi scos de la orificiul rezervorului
- ▶ scoateți capacul rezervorului

7.3 Alimentarea cu combustibil

La alimentare combustibilul nu trebuie să se reverse iar rezervorul nu se va umple până la refuz. STIHL vă recomandă sistemul de alimentare STIHL (accesorii speciale).

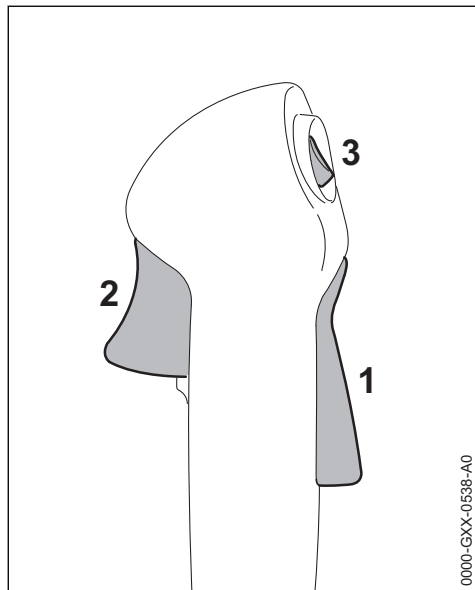
7.4 Închiderea capacului rezervorului



- ▶ poziționați capacul
- ▶ rotiți capacul până la limită în sens orar și strângeți-l manual cât de mult posibil

8 Pornirea / oprirea motorului

8.1 Elemente de comandă



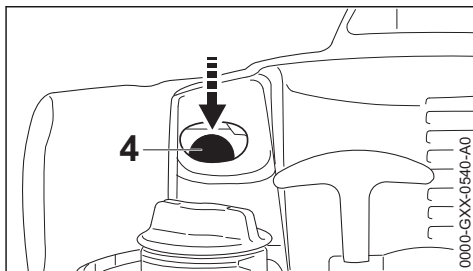
- 1 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 2 Pârghia de accelerație
- 3 Tasta de oprire – cu pozițiile Funcționare și Stop. Pentru oprirea sistemului de aprindere trebuie să se apese pe tasta de oprire (⊖) – vezi "Funcția tastei de oprire și sistemului de aprindere"

8.1.1 Funcționarea tastei de oprire și sistemului de aprindere

La acționarea tastei de oprire aprinderea se decuplează iar motorul se oprește. După eliberare, tasta de oprire revine automat în poziția **Funcționare**: După oprirea motorului, în poziția Funcționare se activează din nou automat aprinderea – motorul este gata de pornire și poate fi demarat.

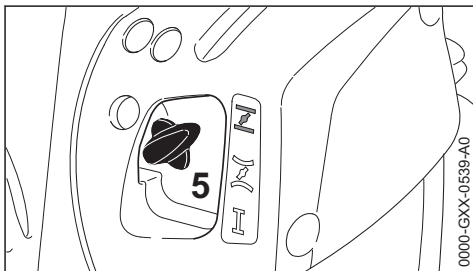
8.2 Pornirea motorului

- aduceți mânerul bimanual în poziția de lucru – vezi "Reglarea mânerului bimanual"



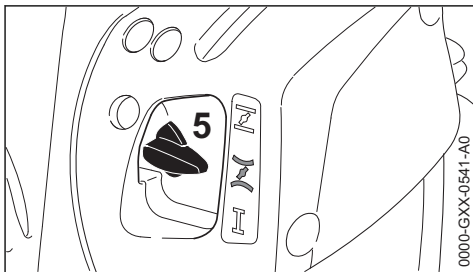
- Apăsați pe burduful (4) al pompei de combustibil manuală cel puțin de 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil

8.2.1 Motor rece (pornire la rece)



- apăsați pe pârghia clapetei de șoc (5) și rotiți pe I

8.2.2 Motor cald (pornire la cald)

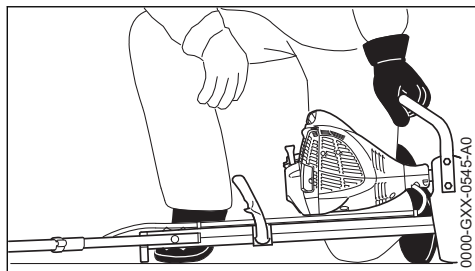


- apăsați pe pârghia clapetei de șoc (5) și rotiți pe II

Se va utiliza această poziție chiar dacă motorul deja funcționează, dar încă este rece.

8.2.3 Demararea

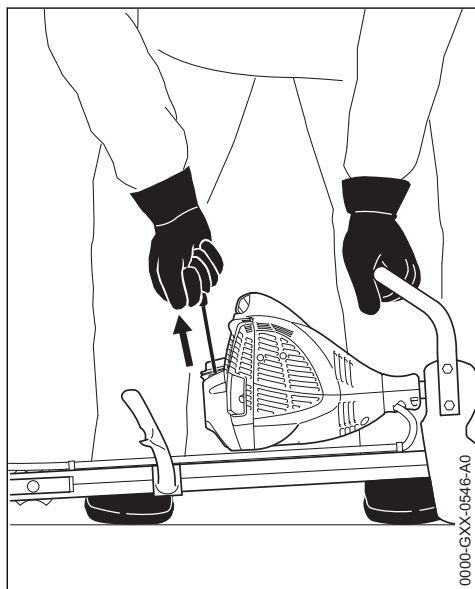
- Rabateți către înăuntru roțile, dacă există



- ▶ Așezați în poziție sigură pe sol utilajul: Flanșa motorului și susținerile la ramă vor constitui suportul. Multiunealta nu trebuie să aibă contact nici cu solul, nici cu orice obiect, indiferent de natura acestuia – vezi și "Pornirea / oprirea motorului" din manualul de utilizare pentru multiuneelte
- ▶ adoptați o poziție sigură – conform figurii; stați în totdeauna lateral față de utilaj – **pericol de lezare** prin unealta de lucru aflată în rotație!
- ▶ Apăsăți **ferm** cu mâna stângă utilajul pe sol – țineți mâna pe mânerul portant

INDICAȚIE

Nu apăsați tija cu piciorul și nu îngenunchiați pe ea!



- ▶ cu mâna dreaptă apucați mânerul demaror

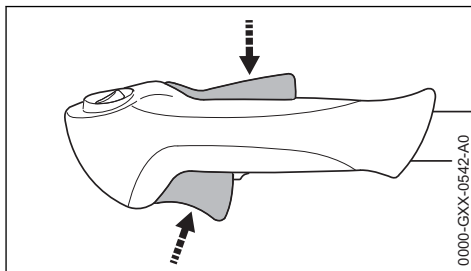
- ▶ trageți încet mânerul demarorului până la prima treaptă sesizabilă, apoi trageți rapid și puternic

INDICAȚIE

Șnurul nu se trage până la capăt – **pericol de rupere!**

- ▶ nu permiteți revenirea de la sine a mânerului demaror – conduceți-l în sens contrar direcției de tragere astfel încât șnurul demaror să se înfășoare corect
- ▶ demarați până când motorul funcționează

8.2.4 De îndată ce motorul a pornit



- ▶ apăsați pe pârghia blocatoare și accelerați – pârghia clapetei de șoc sare în poziția de funcționare **I** – după o pornire la rece lăsați motorul să se încălzească în funcționare cu câteva schimburi de sarcină



AVERTISMENT

Când carburatorul este reglat corect, multiunealta nu trebuie să se rotească în regim de mers în gol al motorului!

Utilajul este pregătit pentru funcționare.

8.3 Opriți motorul

- ▶ apăsați tasta de oprire – motorul se oprește – eliberați tasta de oprire – tasta de oprire se retrage înapoi sub acțiunea arcului

8.4 Alte indicații pentru pornire

Motorul trece în poziția de pornire la rece **I** sau se oprește la accelerare.

- ▶ poziționați pârghia clapetei de șoc pe **I** – demarați în continuare până când motorul funcționează

Motorul nu pornește în poziția de pornire la cold

- poziționați pârghia clapetei de șoc pe **I** – demarați în continuare până când motorul funcționează

Motorul nu demarează

- Verificați dacă toate elementele de comandă sunt corect poziționate
- Verificați dacă există combustibil în rezervor, în caz că este necesar se suplimentează
- Verificați dacă fișa bujiei este bine fixată
- Repetați procedeul de pornire

Motorul este înecat

- Poziționați pârghia clapetei de șoc pe **I** – demarați în continuare până când motorul funcționează

Rezervorul s-a golit complet

- după alimentare apăsați burduful pompei de combustibil de minimum 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil
- Pârghia clapetei de șoc se reglează în funcție de temperatura motorului
- Porniți din nou motorul

9 Greutate suplimentară

Pentru creșterea greutateii la multiunealtă, multi-motorul poate fi echipat ulterior cu greutate suplimentară (accesoriu special).

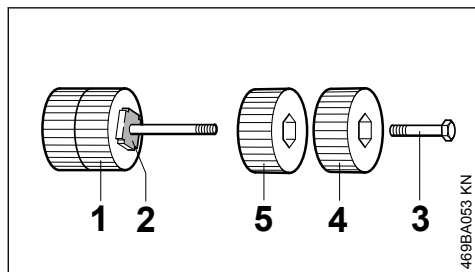
Utilizați numai piese de schimb originale STIHL. Utilizarea altor greutateți poate duce la deteriorarea utilajului sau lezarea de persoane.

9.1 Montarea greutateții suplimentare

La multimotor nu sunt montate roți

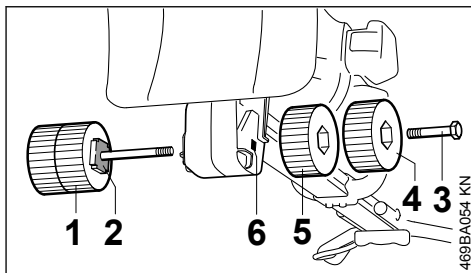
Pentru slăbirea și strângerea greutateților, folosiți cheie combinată.

Slăbiți greutatețile pe partea fără pătrat – pentru aceasta:



Greutățile (1) pe partea cu pătratul (2) rămân montate pe bolțuri.

- Deșurubați șurubul cu cap (3) și scoateți greutatea exterioară (4)
- Slăbiți greutatea interioară (5) și scoateți-o de pe bolt



- Culisați greutatea suplimentară (1) cu bolt prin orificiul (6) din flanșă, pentru aceasta rotiți până când pătratul (2) se înclichetează în degajarea din flanșă
- Aplicați prin înșurubare și strângeți complet greutatea interioară (5) pe bolt
- Aplicați prin înșurubare și strângeți complet greutatea exterioară (4) cu șurubul cu cap hexagonal (3) în filetul greutateții interioare

În funcție de necesități, se pot monta una sau două greutateți pe fiecare parte a greutateții suplimentare.

Greutate pe fiecare parte	Greutate suplimentară, total
1	2 kg
2	4 kg

INDICAȚIE

Greutatea suplimentară totală are 4 kg. Nu folosiți niciodată greutate suplimentară mai mare. În caz contrar utilajul se poate deteriora.

La multimotor sunt montate roți

Dacă la multimotor sunt deja montate roți (accesoriu special) – vezi "Roți" –, atunci pentru aplicarea greutateții suplimentare este necesar să se monteze componente suplimentare.

În asemenea situații, lăsați ca greutatețile suplimentare să fie montate de serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

10 Roți

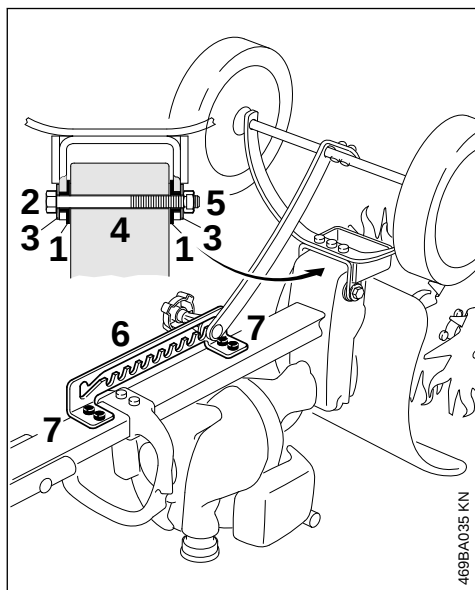
Pentru confortul transportului, multimotorul poate fi echipat ulterior cu un set de roți (accesoriu special).

Utilizați numai piese de schimb originale STIHL. Utilizarea de roți diferite poate duce la deteriorarea utilajului și lezarea de persoane.

10.1 Montarea roților

La multimotor nu este montată greutate suplimentară

Pentru simplificarea montării, rotiți motoutilajul astfel încât acesta să se așeze pe mânăre.



- ▶ introduceți ambele manșoane (1) în ramă
- ▶ culisați rama pe flanșă
- ▶ introduceți prin culisare șurubul (2) cu șaiba (3) prin orificiul (4) în flanșă
- ▶ așezați șaiba (3) și strângeți complet cu piulița (5)
- ▶ introduceți prin înșurubare tabla de înclichetare (6) cu șuruburile (7) în orificiile filetate de la ramă – pentru aceasta împingeți tabla de înclichetare în direcția mânerului tubular
- ▶ roțile trebuie să se înclicheze în jos de la sine în poziție de lucru, dacă este necesar, slăbiți piulița (5) cu un sfert de tură

La multimotor este montată greutate suplimentară

Dacă la multimotor este montată deja greutate suplimentară (accesoriu special) – vezi "Greutate suplimentară" – atunci pentru montarea roților sunt necesare componente suplimentare.

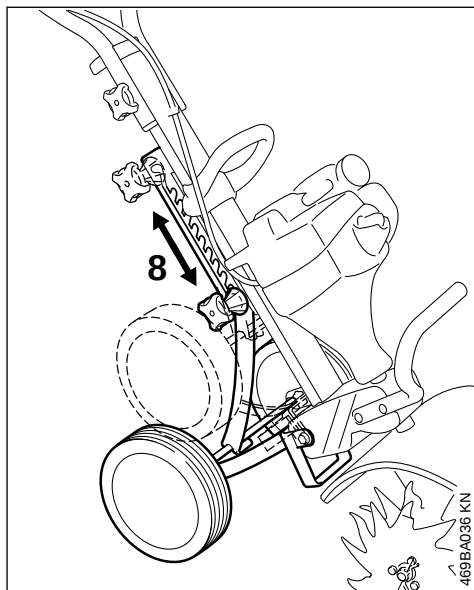
În asemenea situații, lăsați ca roțile să fie montate de serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

10.2 Rabaterea către înăuntru și către înafară a roților

Roțile pot fi blocate în diverse poziții.

Dacă roțile nu sunt necesare în cursul lucrului, rabateți către înăuntru roțile.



- ▶ Slăbiți mânerul rotativ (8)
- ▶ Înclicetați și strângeți în poziția de lucru dorită mânerul rotativ

11 Instrucțiuni de funcționare

11.1 La prima punere în funcționare

Până la cea de-a treia alimentare a rezervorului, noul utilaj fabricat se utilizează fără a fi solicitat la turații mari, pentru ca în timpul fazei de rodaj să nu apară solicitări suplimentare. În timpul fazei de rodaj piesele aflate în mișcare trebuie să

se rodeze unele de altele – la grupul motor există un grad ridicat de rezistență la frecare. Motorul își atinge puterea maximă după o fază de 5 până la 15 alimentări ale rezervorului.

11.2 În timpul lucrului

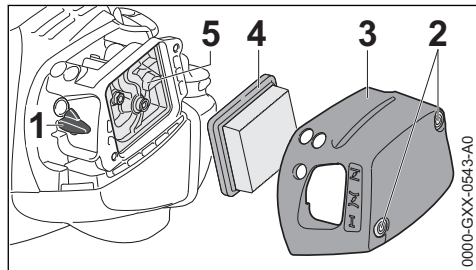
După o funcționare îndelungată la sarcină maximă motorul se lasă scurt timp să mai tureze în gol, până când căldura intensă este condusă de către curentul de aer rece, astfel componentele grupului motor (sistemul de aprindere, carburator) nu sunt solicitate la maximum de un blocaj de căldură.

11.3 După utilizare

La opriri de scurtă durată: motorul se lasă să se răcească. Utilajul se păstrează având rezervorul de combustibil gol, într-un loc uscat, la distanță de surse de foc, până la următoarea utilizare. La opriri îndelungate – vezi "Depozitarea utilajului".

12 Înlocuirea filtrului de aer

12.1 Dacă randamentul motorului scade sensibil

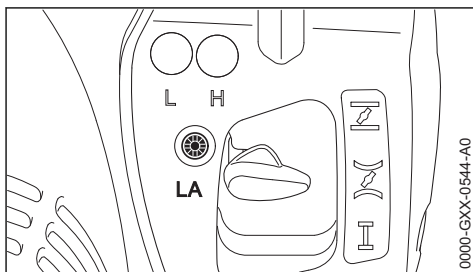


- Poziționați pârghia clapetei de șoc (1) pe 
- Slăbiți (2) șuruburile.
- scoateți capacul filtrului (3)
- curățați zona adiacentă filtrului de murdăria grosieră
- Scoateți filtrul (4)
- Înlocuiți filtrul (4) murdar sau deteriorat

12.2 Înlocuiți filtrul

- Introduceți filtrul nou (4) în carcasă (5) și așezați capacul filtrului (3)
- Înșurubați și strângeți șuruburile (2)

13 Reglarea carburatorului



Reglajul carburatorului utilajului este executat în așa fel încât în toate stările de funcționare la motor să fie dirijat un amestec optim combustibil-aer.

13.1 Reglarea mersului în gol

Motorul se oprește în regim de mers în gol

- lăsați motorul cca. 3 min să se încălzească în funcționare
- Rotiți încet șurubul limitator al mersului în gol (LA) în sens orar, până când motorul funcționează uniform – multiunealta nu trebuie să fie antrenată în mișcare

Multiunealta este antrenată în regim de mers în gol

- șurubul limitator al mersului în gol (LA) se rotește în sens contrar sensului orar, până când multiunealta se oprește, apoi se rotește în continuare cu 1/2 până la 3/4 rotații în aceeași direcție

**AVERTISMENT**

Dacă multiunealta nu se oprește în regim de mers în gol după un reglaj executat corespunzător, motoutilajul va fi dus la serviciul de asistență tehnică pentru a fi reparat.

14 Grilajul de protecție contra scânteilor din toba de eșapament

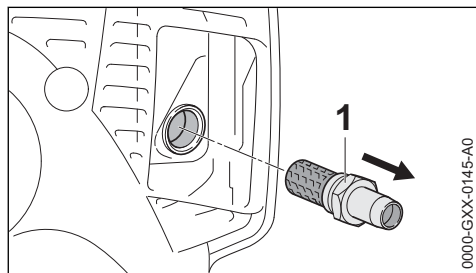
**AVERTISMENT**

Pentru reducerea riscului de incendiu datorat scăpării particulelor fierbinți, nu utilizați niciodată aparatul fără un grilaj de protecție împotriva scânteilor sau cu unul deteriorat. Nu modificați niciodată toba de eșapament sau grilajul de protecție contra scânteilor.

INDICAȚIE

Unele legi sau reglementări de stat sau locale pot necesita un grilaj de protecție contra scânteilor întreținut corespunzător pentru anumite aplicații.

- ▶ Când puterea motorului este insuficientă, verificați grilajul de protecție contra scânteilor din toba de eșapament
- ▶ Toba de eșapament se lasă să se răcească



- ▶ Ștuțurile se deșurubează cu cheia combinată
- ▶ Curățați grilajul de protecție contra scânteilor dacă este murdar – înlocuiți-l în caz de deteriorare sau calaminare puternică
- ▶ Ștuțurile se introduc și se strâng cu cheia combinată

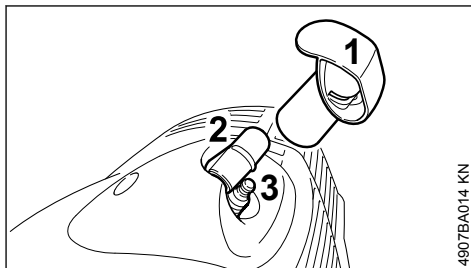
15 Bujia

- ▶ În cazul unei puteri insuficiente a motorului, pornirii necorespunzătoare sau disfuncționalităților la mersul în gol în primul rând verificați bujia.

- ▶ după cca. 100 ore de funcționare înlocuiți bujia – chiar mai devreme în cazul electrozilor foarte arși – utilizați numai bujii ecranate, aprobate de STIHL – vezi "Date tehnice"

15.1 demontați bujia

- ▶ Opriti motorul



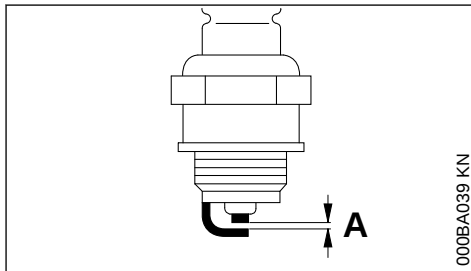
Fișa bujiei (2) se reazemă pe manșon (1).

**AVERTISMENT**

Manșonul (1) protejează fișa bujiei împotriva deteriorărilor. Nu lucrați cu utilajul fără manșon – înlocuiți manșoanele deteriorate.

- ▶ extrageți capacul (1)
- ▶ extrageți fișa bujiei (2)
- ▶ Bujia (3) se lasă să se răcească
- ▶ Deșurubați bujia (3)

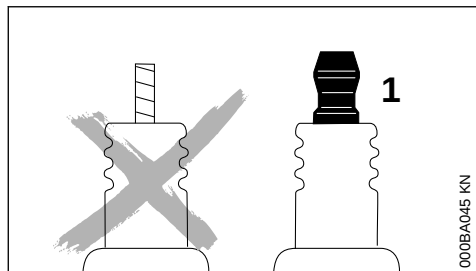
15.2 Verificarea bujiei



- ▶ curățați bujia murdărită
- ▶ Verificați distanța dintre electrozi (A) și dacă este necesar, ajustați valoarea pentru distanță – vezi "Date tehnice"
- ▶ Înlăturați cauzele care au dus la murdărirea bujiei

Cauzele posibile sunt:

- prea mult ulei de motor în carburant
- filtru de aer murdar
- condiții de funcționare nefavorabile

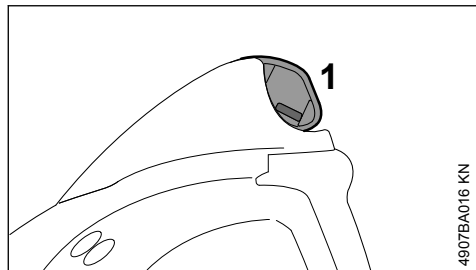
**AVERTISMENT**

Piulițele de racordare (1) care nu sunt bine strânse, respectiv sunt lipsă, pot produce scântei. Lucrul în mediu ușor inflamabil sau exploziv comportă riscul incendiului, respectiv al exploziilor. Se pot produce leziuni corporale sau daune materiale.

- folosiți cu piuliță de racordare bujiile cu rezistor de deparazitare

15.3 Montarea bujiei

- Înșurubați bujia
- Apăsăți fișa ferm pe bujie



- Apăsăți bine manșonul (1) pe fișa bujiei

16 Funcționarea motorului

Dacă funcționarea motorului este nesatisfăcătoare deși filtrul de aer a fost curățat iar reglajul carburatorului a fost corect executat, cauza o poate reprezenta toba de eșapament.

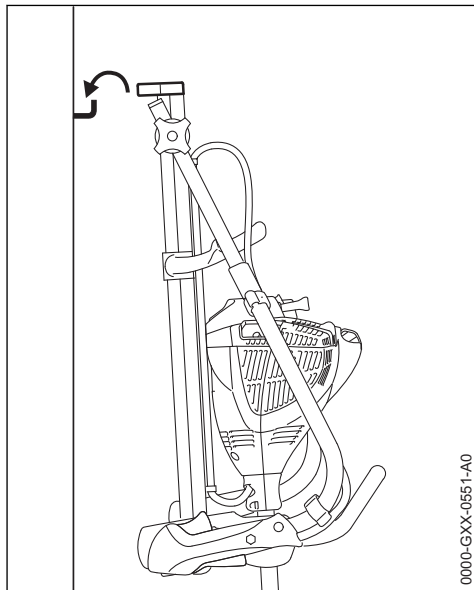
La Serviciul de asistență tehnică se va verifica starea de murdărie (calaminare) a tobei de eșapament!

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandăm să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

17 Depozitarea utilajului

La pauze de funcționare începând cu aprox. 30 de zile

- Goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu ventilație bună
- Deversați combustibilul conform normelor- și conform condițiilor de mediu
- Dacă există o pompă manuală de combustibil: Pompa manuală de combustibil se apasă de cel puțin 5 ori, înaintea pornirii motorului
- Porniți motorul și lăsați motoacoasa să funcționeze la ralanti până la oprirea acestuia
- Motoutilajul se curăță temeinic, în special nervurile cilindrului și filtrul de aer
- Unealta de lucru se demontează, se curăță și se verifică
- Utilajul se depozitează într-un loc uscat și sigur. Protejați utilajul împotriva utilizării neautorizate (de ex. de către copii)



Utilajul adunat prin rabatare poate fi atârnat de un cârlig împreună cu suportul.

18 Instrucțiuni de întreținere și îngrijire

Indicațiile se referă la condiții normale de funcționare. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		înaintea începerii lucrului	după finalul lucrului resp. zilnic	după fiecare umplere a rezervorului săptămânal	lunar	anual	la defecțiune	la deteriorare	la nevoie
Utilajul complet	Verificare vizuală (stare, etanșeitate)	X		X					
	curățare		X						
Mâner de comandă	Verificare funcțională	X		X					
Filtrul de aer	curățare						X		X
	înlocuire							X	
Pompa de combustibil manuală (dacă există)	verificare	X							
	se repară de către distribuitor ¹⁾							X	
Sorul din rezervorul de combustibil	verificare						X		
	înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾					X		X	X
Rezervor de combustibil	curățare						X		X
Carburator	Verificați mersul în gol, unealta de lucru nu trebuie să fie antrenată în mișcare	X		X					
	se reglează mersul în gol								X
Bujia	Reglarea distanței dintre electrozi						X		
	se înlocuiește la fiecare 100 de ore de funcționare								
Orificiu de aspirație pentru aerul de răcire	Verificare vizuală		X						
	curățare								X
Grilaj de protecție contra scânteilor din toba de eșapament	asigurați-vă că este montat	X							
	verificați sau înlocuiți ¹⁾					X			
Șuruburi și piulițe accesibile (cu excepția șuruburilor de reglaj)	se strâng								X
Etichetă de siguranță	înlocuire							X	

¹⁾STIHL vă recomandă distribuitorul de specialitate STIHL

19 Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor

Respectarea datelor acestui manual de utilizare duce la evitarea uzurii considerabile și avarierii aparatului.

Exploatarea, întreținerea și depozitarea utilajului trebuie să se facă așa cum este descris în acest manual.

Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele apărute ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de siguranță, utilizare și întreținere. Acest lucru este valabil în special pentru:

- modificări ale produsului care nu sunt aprobate de către STIHL
- utilizarea uneltelor și accesoriilor care nu sunt aprobate, corespunzătoare sau sunt calitativ inferioare
- utilizarea necorespunzătoare a utilajului
- utilizarea utilajului la evenimente sportive sau concursuri
- pagube provocate de continuarea utilizării utilajului cu piese defecte

19.1 Lucrări de întreținere

Toate lucrările prezentate în capitolul „Instrucțiuni de întreținere și îngrijire” trebuie executate la intervale periodice. Atunci când aceste lucrări nu pot fi executate de către utilizator, se va solicita un serviciu de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și au la dispoziție documentația tehnică necesară.

În cazul omiterii acestor lucrări sau executării necorespunzătoare, pot apărea pagube pentru care este răspunzător utilizatorul. Printre acestea se numără:

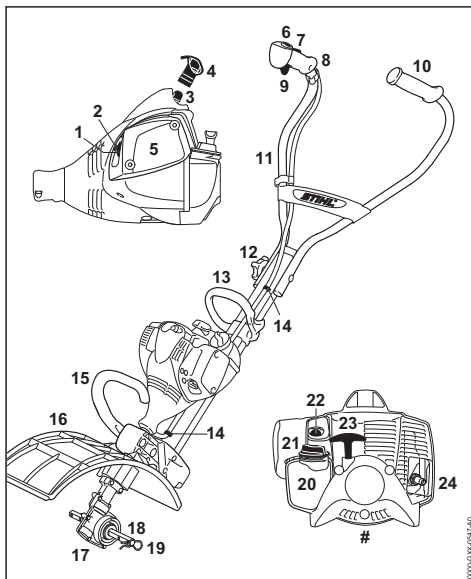
- avarii ale grupului motor ca urmare a întreținerii neexecutate la timp sau întreținerii necorespunzătoare (de ex. la filtrul de aer și combustibil), reglajului incorrect al carburatorului sau curățării insuficiente a conductei de aer rece (fante de aspirație, nervurile cilindrului)
- coroziune și alte avarii ca urmare a depozitării necorespunzătoare
- pagube ale utilajului ca urmare a utilizării unei piese de schimb calitativ inferioare

19.2 Piese supuse uzurii

Unele componente ale motoutilajului sunt supuse unei uzuri normale, chiar dacă utilizarea lor s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile iar în funcție de tipul și durata utilizării acestea trebuie înlocuite la timp. Printre acestea se numără:

- ambreiaj
- filtrul (pentru aer, combustibil)
- demarorul
- bujia

20 Componente principale



- 1 Pârghia clapetei de șoc
- 2 Șurub de reglaj carburator
- 3 Fișa bujiei
- 4 Manșon
- 5 Capacul filtrului de aer
- 6 Tasta de oprire
- 7 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 8 Mâner de comandă
- 9 Pârghia de accelerație
- 10 Mâner stânga
- 11 Mâner tubular
- 12 Mâner rotativ
- 13 Mâner de prindere
- 14 Suportul cablului de accelerație
- 15 Mâner

- 16 Apărătoare
- 17 Mecanism de antrenare
- 18 Arbore
- 19 Arc
- 20 Rezervor de combustibil
- 21 Capacul rezervorului
- 22 Pompă manuală de combustibil
- 23 Mănerul demaror
- 24 Tobă de eşapament cu grilaj de protecție contra scânteilor
- # Seria mașinii

21 Date tehnice

21.1 Grupul motor

Motor monocilindric în doi timpi

Cilindree: 27,2 cm³
 Alezajul cilindru- 34 mm
 lui:
 Cursa pistonului: 30 mm
 Putere conform 0,85 kW
 ISO 8893: (1,2 CP) la
 7.500 rot/min
 Turația la mers în gol: 2800 1/min
 Turație de reglare între-
 nată: 8900 1/min
 Turația max. a arborelui antrenat
 (unealta de lucru) 200 1/min

21.2 Sistemul de aprindere

Magnetou cu comandă electronică

Bujie (ecranată): NGK CMR 6H

BOSCH USR
 4AC
 Distanța dintre electrozi: 0,5 mm

21.3 Sistem de combustibil

Carburator cu membrană, insensibil la poziție, cu pompă integrată de combustibil

Capacitatea rezervorului de combustibil: 330 cm³ (0,33 l)

21.4 Greutate

fără combustibil, fără unealtă de lucru
 8,3 kg

21.5 Valori ale nivelului de zgomot și vibrațiilor

Pentru alte date referitor la îndeplinirea Directivei privind vibrațiile 2002/44/CE vezi

www.stihl.com/vib

Multimotor cu multinealtă

Pentru tipul multiuneltei vezi "Multiunelte per-mise".

21.6 BF-MM și BK-MM

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și turația de lucru nominală în raport de 1:6.

Nivelul presiunii sonore L_{peq} conform EN 709

87 dB(A)

Nivelul puterii sonore L_w conform EN 709

96 dB(A)

Valoarea $h_{v,eq}$ a vibrațiilor conform EN 709

	Măner stânga	Măner dreapta
BF-MM:	3,8 m/s ²	4,4 m/s ²
BK-MM:	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²

21.7 FC-MM

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și turația maximă nominală în raport de 1:1.

Nivelul presiunii acustice L_{peq} conform ISO 11789

91 dB(A)

Nivelul puterii sonore L_w conform ISO 11789

100 dB(A)

Valoarea $h_{v,eq}$ a vibrațiilor conform EN 11789

	Măner stânga	Măner dreapta
FC-MM:	4,1 m/s ²	5,1 m/s ²

21.8 KB-MM, KW-MM

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și turația maximă nominală în raport de 1:6.

Nivelul presiunii acustice L_{peq} conform ISO 11201

94 dB(A)

Nivelul puterii sonore L_w conform EN ISO 3744

102 dB(A)

Valoarea "a" a vibrațiilor_{hv,eq} conform ISO 20643

	Mâner stânga	Mâner dreapta
KB-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²
KW-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²

21.9 MF-MM și RL-MM

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și turația maximă nominală în raport de 1:6.

Nivelul presiunii sonore L_{peq} conform EN 13684

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

Nivelul puterii sonore L_w conform EN 13684

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

Valoarea _{hv,eq} a vibrațiilor conform EN 13864

	Mâner stânga	Mâner dreapta
MF-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²
RL-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²

Pentru nivelul presiunii sonore și nivelul puterii sonore valoarea K- conform RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pentru nivelul vibrației, valoarea K- conform RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

21.10 REACH

REACH reprezintă un normativ CE pentru înregistrarea, evaluarea și aprobarea substanțelor chimice.

Pentru informații cu privire la îndeplinirea normativului REACH (CE) Nr. 1907/2006, vezi

www.stihl.com/reach

21.11 Valoarea de emisie a gazelor reziduale

Valoarea CO₂ măsurată în procesul de certificare a tipului UE este indicată pe site-ul

www.stihl.com/co2

în datele tehnice specifice produsului.

Valoarea CO₂ măsurată a fost determinată pe un motor reprezentativ, conform unui procedeu de verificare normat, și nu reprezintă o garanție expresă sau implicită a puterii unui anumit motor.

Prin utilizarea conform destinației și întreținerea descrise în aceste instrucțiuni de utilizare sunt îndeplinite cerințele în vigoare privind emisiile de gaze reziduale. În caz de modificări asupra motorului se pierde permisul de funcționare.

22 Instrucțiuni pentru reparații

Utilizatorii acestui aparat vor executa numai lucrările de întreținere și îngrijire descrise în acest manual de utilizare. Celelalte tipuri de reparații vor fi executate de serviciile de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

La reparații se vor utiliza numai piesele de schimb aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

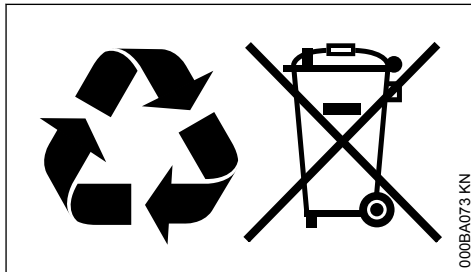
STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL.

Piesele de schimb originale STIHL se recunosc după seria piesei de schimb STIHL, după textul **STIHL** și dacă e cazul, după simbolul piesei de schimb STIHL  (pe piesele mici se poate găsi doar simbolul respectiv).

23 Colectarea deșeurilor

Informațiile referitoare la eliminare pot fi obținute din partea administrației locale sau din partea unui distribuitor de specialitate STIHL.

O eliminare necorespunzătoare poate dăuna sănătății și mediului.



- Produsele STIHL și ambalajul acestora trebuie livrate pentru reciclare la un centru de colectare adecvat, conform prevederilor locale.

► Nu eliminați împreună cu gunoiul menajer.

24 Declarație de conformitate EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Germania

declară cu propria răspundere, că

Model constructiv:	Multimotor
Marca de fabricație:	STIHL
Tip:	MM 56
Identificator de serie:	4604
Cilindree:	27,2 cm ³

corespunde prevederilor directivelor armonizate 2011/65/UE, 2006/42/UE și 2014/30/UE și a fost conceput și fabricat în conformitate cu versiunile valabile la data fabricației ale următoarelor norme:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (coroborat cu multiuneltele precizate BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Multimotorul descris poate fi pus în funcționare numai împreună cu multiuneltele acceptate de către STIHL pentru acest multimotor.

Păstrarea documentelor tehnice:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Anul de fabricație și seria mașinii sunt menționate pe utilaj.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
reprezentat de



Dr. Jürgen Hoffmann

Șef de departament pentru aprobarea produselor, regulamentele privind produsele



25 Declarația de conformitate UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115

0458-489-5521-B

D-71336 Waiblingen

Germania

declară cu propria răspundere, că

Model constructiv:	Multimotor
Marca de fabricație:	STIHL
Tip:	MM 56
Identificator de serie:	4604
Cilindree:	27,2 cm ³

corespunde prevederilor directivelor din Regatul Unit The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 și Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 și a fost conceput și fabricat în conformitate cu versiunile valabile la data fabricației ale următoarelor norme:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (coroborat cu multiuneltele precizate BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Multimotorul descris poate fi pus în funcționare numai împreună cu multiuneltele acceptate de către STIHL pentru acest multimotor.

Păstrarea documentelor tehnice:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Anul de fabricație și seria mașinii sunt menționate pe utilaj.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
reprezentat de



Dr. Jürgen Hoffmann

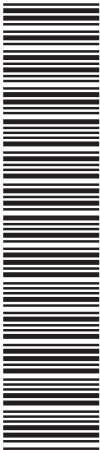
Șef de departament pentru aprobarea produselor, regulamentele privind produsele



www.stihl.com



0458-489-5521-B



0458-489-5521-B