

BR 800

STIHL



2 - 24

Інструкція з експлуатації



Зміст

1	До даної інструкції з експлуатації.....	2
2	Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	2
3	Комплектація пристрою.....	7
4	Регулювання тросу управління дросельною заслінкою.....	9
5	Встановити пояс для носіння	10
6	Паливо.....	11
7	Заправка палива.....	12
8	Експлуатація взимку.....	12
9	Для інформації перед запуском.....	13
10	Запуск / зупинка мотора.....	13
11	Вказівки стосовно роботи.....	16
12	Замінити повітряний фільтр.....	16
13	Регулювання карбюратора.....	17
14	Свічка запалювання.....	17
15	Зберігання пристрою.....	18
16	Перевірка та технічне обслуговування, яке здійснюється спеціалізованим дилером.....	18
17	Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду.....	18
18	Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	20
19	Важливі комплектуючі.....	21
20	Технічні дані.....	21
21	Вказівки з ремонту	22
22	Знищення відходів.....	22
23	Сертифікат відповідності нормам ЄС.....	23
24	Сертифікат відповідності нормам UKCA	23
25	Адреси.....	24

1 До даної інструкції з експлуатації**1.1 Символи на картинках**

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від пристрою та устаткування на пристрої можуть наноситись наступні малюнки-символи.



Паливний бак; паливна суміш із бензину та моторного мастила



Направляюча для повітря, що усмоктується: експлуатація взимку



Направляюча для повітря, що усмоктується: експлуатація влітку



Привести в дію ручний паливний насос

1.2 Позначення розділів тексту**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

1.3 Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

2 Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи

Під час роботи із агрегатом необхідні особливі заходи безпеки.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно прочитати всю інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотримання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: повинен отримати від продавця або іншого спеціаліста докладні пояснення, яким чином потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які проходять навчання під наглядом.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, його необхідно поставити таким чином, щоб він щоб він нікому не створював небезпеки. Захищати агрегат від доступу сторонніх осіб.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з даною моделлю та її експлуатацією – завжди передавати також інструкцію з користування.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Агрегат вводити в експлуатацію лише тоді, коли всі комплектуючі непошкоджені.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

2.1 Приладдя та запасні частини

Встановлюйте лише такі комплектуючі та приладдя, які дозволені компанією STIHL для використання для цього агрегату або технічно ідентичні. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише комплектуючі та приладдя високої якості. Інакше є небезпека нещасних випадків та пошкодження пристрою.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

2.2 Необхідний фізичний стан

Той, хто працює з агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Той, хто через проблеми зі здоров'ям не повинен напружуватись, повинен проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я компанія STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитесь під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію, чи наркотиків працювати з агрегатом заборонено.

2.3 Використання згідно призначення

Повітродувний пристрій може використовуватись для прибирання листя, трави, паперу та подібного, наприклад, у садових комплексах, на спортивних стадіонах, місцях парковки або під'їздах. Він також може використовуватись для розчистки мисливських троп.

Не прибирати агрегатом матеріали, небезпечні для здоров'я.

Застосування агрегату з іншою метою не дозволяється і може призвести до нещасних випадків та пошкодження агрегату. Не робити ніяких змін у продукті – це також може призвести до нещасних випадків та пошкодження агрегату.

2.4 Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження



Одяг повинен відповідати цілям та не заважати. Одяг який щільно прилягає до тіла, комбінезон, не робочий халат.



Не носити одяг із вільно звисаючими шнурками, стрічками, зав'язками, не носити краватки, шарфи, прикраси, які можуть потрапити у отвір для усмоктування повітря, що знаходиться збоку та знизу на машині. Довге волосся підв'яжіть або збирайте так, щоб воно було вище плечей і не могло бути затягнуто у машину.

Носити міцне взуття із шорсткою підошвою, яка не ковзається.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Слідкувати за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

Компанія STIHL пропонує широку програму засобів індивідуального захисту.

2.5 Транспортування агрегату

Завжди зупиняти двигун.

При транспортуванні у транспортних засобах:

– Агрегат потрібно зафіксувати від перекидання, пошкоджень та витікання палива

2.6 Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати паливо – не палити.

Перед заправкою **зупинити двигун**.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Агрегат перед заправкою зняти зі спини.

Заправляти лише тоді, коли агрегат стоїть на землі.

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшиться та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо паливо розплескалось, агрегат потрібно відразу очистити – не дозволяти, щоб паливо потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Слідкувати, щоб не було негерметичності! Якщо паливо витікає, то не запускати двигун – **небезпека для життя через опіки!**

Гвинтова кришка баку



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

2.7 Перед запуском

Перевірити безпечний технічний стан агрегату – дотримуватись відповідного розділу інструкції з експлуатації:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатів з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру
- Важіль керування подачею пального повинен мати легкий хід та самостійно повертатись назад у положення холостого ходу
- Установчий важіль повинен легко встановлюватись у положення **STOP** або **0**
- Нагнітальна трубка повинна бути змонтована згідно вказівок
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не вимащені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Перевірити щільність посадки контактної наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити суміш пального та повітря – **небезпека пожежі!**
- Не змінюйте пристрої керування та безпеки
- Перевірити стан корпусу нагнітального пристрою
- Перевірити підвісні реміні та несучу конструкцію – пошкоджені або зношені підвісні реміні замінити

Сліди зношування на корпусі нагнітального механізму (тріщини, вм'ятини) можуть створити небезпеку отримання травм, спричинених сторонніми предметами, які відкидаються. Якщо є пошкодження на корпусі нагнітального механізму, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера – компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованих дилерів STIHL

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

На випадок аварійної ситуації: потренувати швидко відкривання замку на реміні для стегон, послаблення наплічних ременів та знімання агрегату зі спини.

2.8 Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метра від місця заправки а також не в закритих приміщеннях.

Агрегат обслуговує лише одна людина – інші люди не повинні знаходитись у зоні роботи – також при пуску.

Двигун не запускати з руки – запускати так, як це описано у інструкції з експлуатації.

Лише на прямій підставці, слідкувати за стійким та безпечним положенням, міцно тримати пристрій.

Після запуску двигуна потік повітря, який підіймається, може спричинити відкидання предметів (наприклад, каміння).

2.9 Під час роботи

Якщо загрожує небезпека або у аварійній ситуації відразу зупинити двигун – установчий важіль встановити у положення **STOP** або **0**.



У радіусі 15 метрів не мають знаходитись інші люди – через відкинуті предмети **існує небезпека отримання травм!**

Цю відстань витримувати також по відношенню до речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!**



Ніколи не продувати у напрямку інших людей або тварин – агрегат може підкидати невеличкі предмети на великій швидкості – **небезпека отримання травм!**

Під час продувки (на полі та у садах) звертати увагу на маленьких тварин, щоб не піддавати їх небезпеці.

Ніколи не залишати працюючий пристрій без нагляду.

Будьте обережні у ожеледь, при вологій погоді, на снігу та льоду, на схилах, на нерівній поверхні – **небезпека послизнутись!**

Слідкувати за перешкодами: сміття, стовбури дерев, коріння, ями – **небезпека спіткнутись!**

Не працювати на драбині, стоячи на нестійкому місці.

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджувачих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Працювати спокійно та розважливо – лише при гарному освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричинити небезпеки іншим людям.

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**



Агрегат виробляє **отруйні вихлопні гази**, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працюйте з агрегатом у закритих або погано провітрюваних приміщеннях – також із агрегатами з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вузьким), при порушеннях слуху, хитанні, якщо падає спроможність до концентрації, роботу відразу зупинити – дані симптоми можуть окрім іншого бути викликані занадто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Не палити при використанні та поблизу агрегату – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займисті пари бензину.

При утворенні пилу завжди носити захисну маску від пилу.

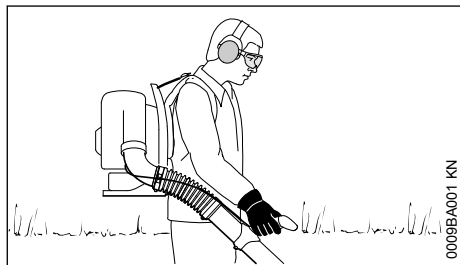
Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів – двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

Після роботи поставити пристрій на рівній, не горючій підставці. Не ставити поблизу легко займистих матеріалів (наприклад, стружки, кори дерев, сухої трави, пального) – **небезпека пожежі!**

Якщо агрегат підлягає не передбаченому навантаженню (наприклад, вплив удару або падіння), необхідно обов'язково перш ніж використовувати його надалі перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед запуском". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Якщо агрегат знаходиться не у безпечному для роботи стані,

його ні в якому випадку не можна використовувати надалі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

2.10 Використання повітродувного пристрою



Пристрій носять на спині. Права рука веде нагнітальну трубку за рукоятку керування.

Працювати лише роблячи повільні кроки вперед – постійно спостерігати за зоною вихідного отвору нагнітальної трубки – не йти у зворотному напрямку – **небезпека спотикання!**

Перш ніж знімати пристрій з спини, слід вимкнути двигун.

2.11 Техніка роботи

Для мінімізації часу продувки використовуйте граблі та мітли, щоб звільнити частинки бруду перед продувою.

- За необхідності поверхні, які підлягають продувці, зволожити, щоб уникнути утворення пилу.
- Частинки бруду не дати на людей, особливо дітей, домашніх тварин, у напрямку відкритих вікон або щойно вимитих транспортних засобів. Частинки бруду обережно продуть вбік
- Зібране повітродувом сміття зібрати у відра, не здувати на сусідні ділянки
- Мотопристрій експлуатувати лише у відповідні години – не рано вранці, пізно увечері або під час обідньої перерви, коли це може заважати людям. Притримуватись місцевих зазначених годин
- Повітродувні пристрої експлуатувати із, по можливості, якомога нижчою кількістю обертів двигуна, яка необхідна для виконання робочого завдання
- Перед експлуатацією перевірити оснащення, особливо глушник, усмоктовуючі отвори для повітря та повітряний фільтр

2.12 Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровообігу рук (хвороба "білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- теплих рук,
- перерв у роботі.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (Примітка: часто руки холодні, чешуться),
- низьку температуру навколишнього середовища,
- зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові).

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чesання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

2.13 Технічне обслуговування та ремонт

Мотопристрій повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для пристрою та відповідають вимогам користувача.

Для проведення ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупиняти мотор – небезпека травмування!** – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Мотор із знятим штекером свічки запалювання або із відкрученою свічкою запалення на запускати за допомогою пристрою запуску – **небезпека пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Мотопристрій не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню.

Запірний пристрій баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, ухвалені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі! – пошкодження слуху!**

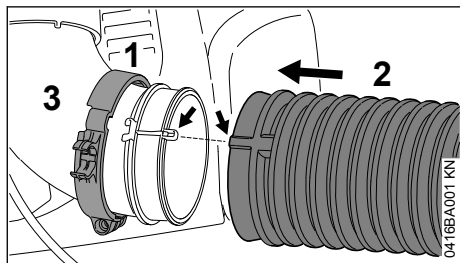
Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

Стан антивібраційних елементів впливає на роботу під впливом вібрацій – регулярно перевіряти антивібраційні елементи.

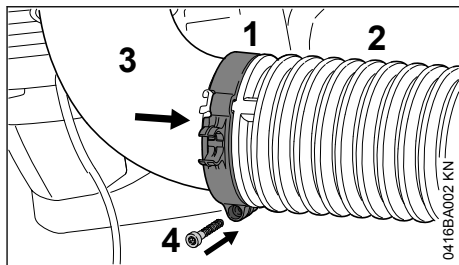
Зупинити мотор щоб ліквідувати неполадки.

3 Комплектація пристрою

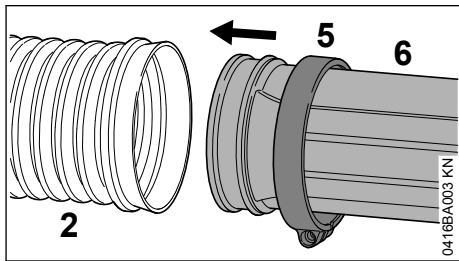
3.1 Монтувати скобу для кріплення шлангу та гофрований шланг



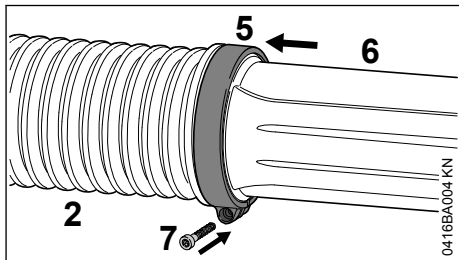
- ▶ Насунути шланговий хомут (1) (з затискачем для тросу газу) на патрубок (3)
- ▶ Складчастий шланг (2) одягти на патрубок (3)



- ▶ Насунути шланговий хомут (1) на гофрований шланг (2) – вушко гвинта повинно бути знизу
- ▶ Хомут шлангу (1) закріпити за допомогою гвинта (4)

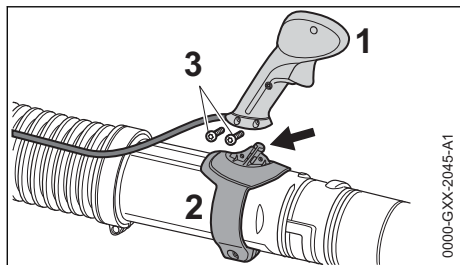


- ▶ Насунути шланговий хомут (5) (без тримача для троса газу) на нагнітальну трубку (6)
- ▶ Нагнітальну трубку (6) ввести у складчастий шланг (2)



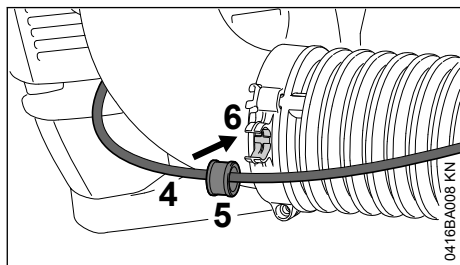
- ▶ Хомут шлангу (5) одягти на складчастий шланг (2)
- ▶ Хомут шлангу (5) та нагнітальну трубку (6) вирівняти – як на малюнку
- ▶ Хомут шлангу (5) закріпити гвинтом (7)

3.2 Монтувати рукоятку управління



0000-GXX-2045-A1

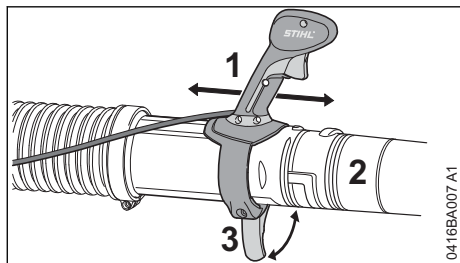
- ▶ Рукоятку управління (1) одягти на кріплення (2)
- ▶ Вкрутити та затягнути гвинти (3)



0416BA008 KN

- ▶ Трос газу (4) з гільзою (5) зафіксувати у затисквчу (6)

3.3 Регулювання рукоятки управління

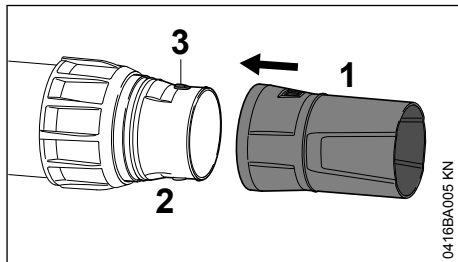


0416BA007 A1

- ▶ Відкрити затискний важіль (3)
- ▶ Рукоятку управління (1) змістити у поздовжньому напрямку на нагнітальній трубці (2) та відрегулювати у відповідності до довжини руки
- ▶ Затискний важіль (3) закрити

3.4 Монтаж та демонтаж насадки

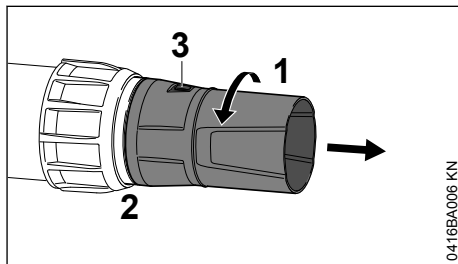
3.4.1 Монтаж насадки



0416BA005 KN

- ▶ Насадку (1) одягти на нагнітальну трубку (2) та зафіксувати у цапфі (3)

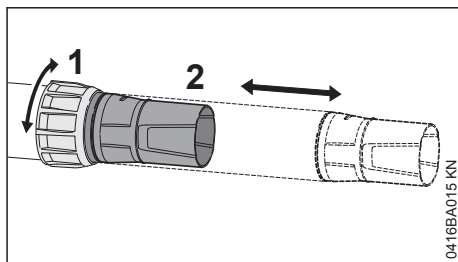
3.4.2 Демонтаж насадки



0416BA006 KN

- ▶ Насадку (1) повернути за напрямком стрілки щоб цапфа (3) була закрыта
- ▶ Насадку (1) зняти з нагнітальної трубки (2)

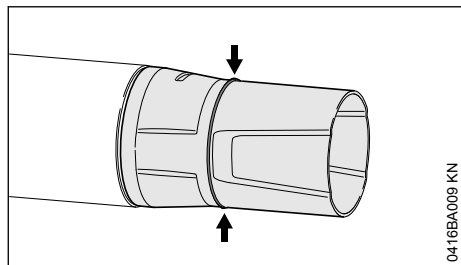
3.5 Встановити нагнітальну трубку



0416BA015 KN

- ▶ Відкрутити накидну гайку (1)
- ▶ Нагнітальну трубку (2) витягнути на бажану довжину
- ▶ Прикрутити накидну гайку (1)

3.6 Позначка зношування на насадці

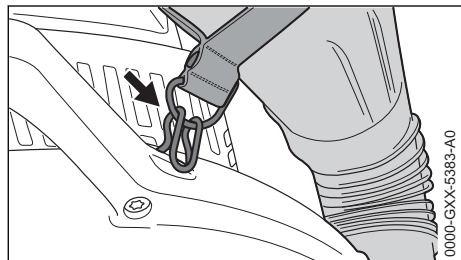


0416BA009 KN

Під час роботи верхня частина насадки через ковзаючий контакт із землею зношується. Насадка належить до комплектуючих, які підлягають зношуванню, та коли досягнуто позначки зношування її слід замінити.

3.7 Допомога під час транспортування

Для зберігання та транспортування нагнітальну трубку можна навісити на корпус повітряного пристрою.



0000-GXX-5383-A0

- Навісити вушко на гачок корпус повітряного пристрою



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі запуску двигуна при підвішеній нагнітальній трубці повітря та частинки бруду можуть попадати у обличчя та очі користувача.

- Знімати нагнітальну трубку при запуску двигуна

ВКАЗІВКА

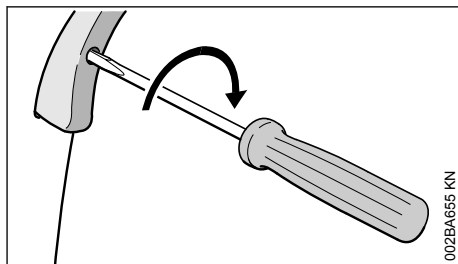
У разі навішування одягу або інших предметів на гачок можливо закриття всмоктувальних отворів та перегрівання двигуна.

- Використовуйте гачок лише для навішування нагнітальної трубки при зберіганні або транспортуванні
- Не навішуйте на гачок одяг або інші предмети

4 Регулювання тросу управління дросельною заслінкою

Після монтажу пристрою або після більш тривалого часу експлуатації може знадобитись коректура регулювання тросу управління дросельною заслінкою.

Трос управління дросельною заслінкою регулювати лише при повністю монтваному пристрої.

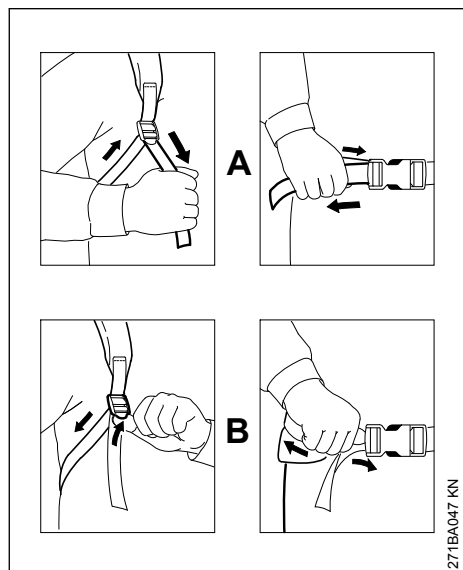


002BA655 KN

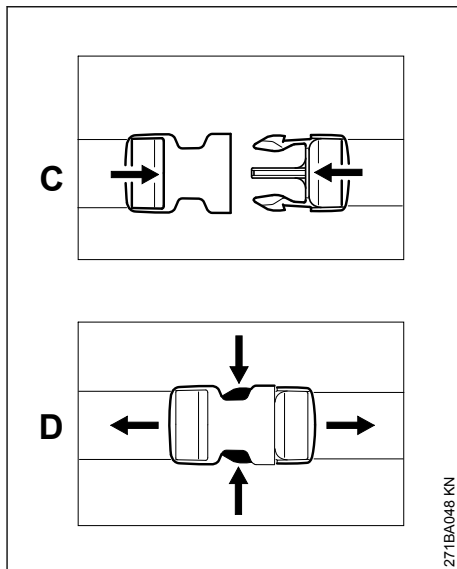
- Важіль газу привести у положення повного газу
- Гвинт на важелі газу повернути до першого опору за напрямком стрілки. Потім ще раз повернути на пів оберту далі

5 Встановити пояс для носіння

5.1 Регулювання поясу для носіння

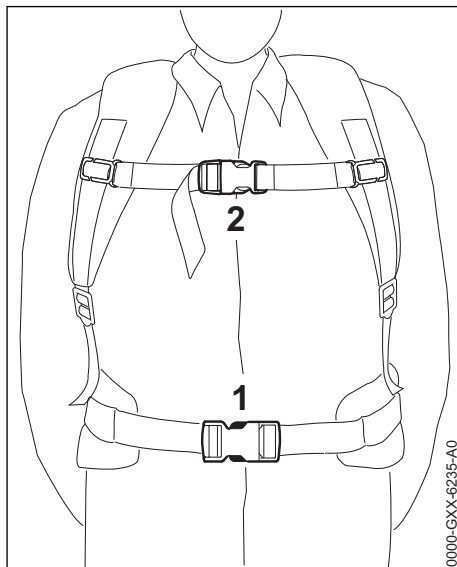


- A** Потягнути реміні, реміні натягуються
- B** Припідняти затисну засувку, реміні звільнюються



- C** Закрити замок шляхом зсування частин одна до другої
- D** Відкрити замок шляхом стискання разом гачків

5.2 Встановлення підвісного ремня



- Повісити повітродувний пристрій на спину
- Закрити замок ремня для стегон (1)

- Закрити замок нагрудного ремня (2)
- Реміні натягнути так, щоб ремінь для стегон прилягав до стегон та спинна пластина прилягала до спини

5.3 Зняття підвісного ремню

- Послабити реміні
- Відкрити замок на нагрудному реміні та реміні для стегон
- Зняти повітродувний пристрій зі спини

6 Паливо

Двигун має працювати на суміші пального з бензином та моторного мастила.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникати прямого контакту шкіри з паливом та не вдихати пари пального.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Це готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

6.2 Приготування суміші пального

ВКАЗІВКА

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

6.2.1 Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10 % може в двигунів із ручним регулюванням карбюратора викликати збої в роботі, і тому не має використовуватися для цих двигунів.

Двигуни з M-Tronic при використанні бензину з долею вмісту алкоголю до 27 % (E27) дають повну потужність.

6.2.2 Моторне мастило

У разі самостійного приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL визначає використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для забезпечення дозволених значень емісії впродовж всього строку служби машини.

6.2.3 Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

6.2.4 Приклади

Кількість бензину Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50

Літр	Літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та добре перемішати

6.3 Зберігання паливної суміші

Зберігати лише в резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix можна без проблем зберігати до 5 років.

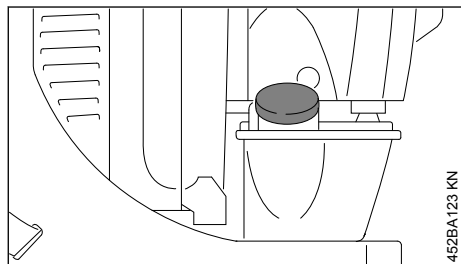
- Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

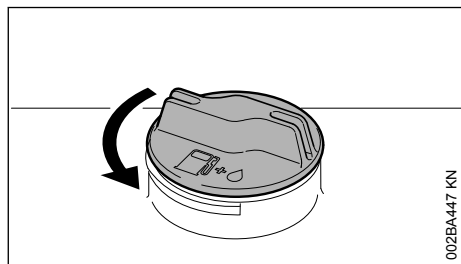
У каністрі може утворюватися тиск – відкривати обережно.

- Бак для пального та каністру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилося, та воду, яка використовувалася для чищення, утилізувати згідно із вказівкам та правилам з охорони навколишнього середовища!

7 Заправка палива**7.1 Підготовка пристрою**

- Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак

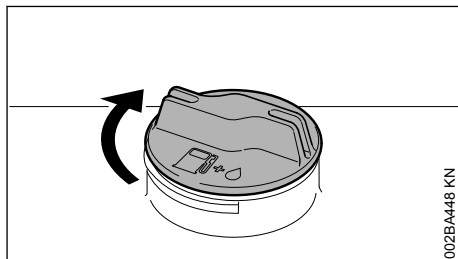
7.2 Відкрити гвинтову кришку баку

- Кришку повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки вона не може бути знята з отвору баку
- Зняти кришку баку

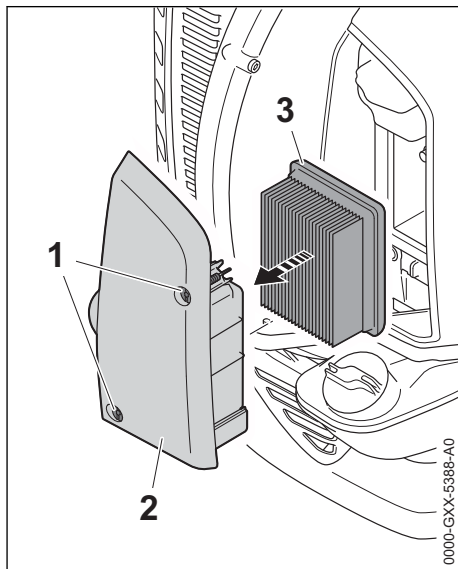
7.3 Заправка палива

Під час заправки не розплескувати паливо та не заповнювати бак по самі вінця. STIHL реко-

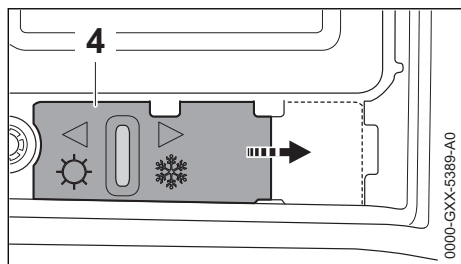
мендує використовувати систему заправки STIHL (спеціальне приладдя).

7.4 Закрити гвинтову кришку баку

- Встановити кришку
- Кришку до упору повернути за годинниковою стрілкою та затягнути вручну настільки щільно, наскільки це можливо

8 Експлуатація взимку**8.1 При температурі нижче +10°C**

- Послабити гвинти (1)
- Зняти кришку фільтра (2) разом з повітряним фільтром (3)



- ▶ Встановити заслінку (4) вправо, у положення ❄️ (експлуатація взимку)
- ▶ Встановити кришку фільтра (2) разом з повітряним фільтром (3)
- ▶ Закрутити та затягнути гвинти (1)

8.2 При температурі вище +20°C

- ▶ Встановити заслінку (4) вліво, у положення ☀️ (експлуатація влітку)

ВКАЗІВКА

Якщо не встановити заслінку (4) при температурах вище 20 °C у положення ☀️, то є небезпека пошкодження двигуна внаслідок перегріву!

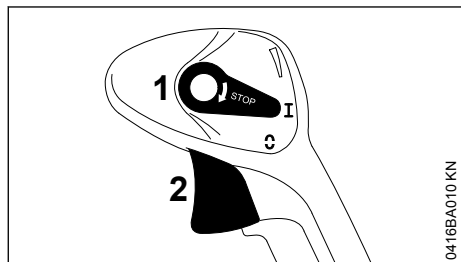
9 Для інформації перед запуском

ВКАЗІВКА

Перед запуском двигуна, що стоїть, наступні комплектуючі слід перевірити та, за необхідності, почистити:

- Опорна пластина
- Захисна решітка між спинною пластиною та моторним блоком

9.1 Положення установчого важеля



1 Важіль управління

2 Важіль газу

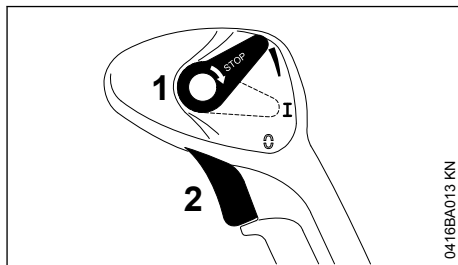
Положення "I"

Двигун працює або готовий до запуску. Можливе безступінчате приведення в дію важеля газу (2).

Положення "0"

Запалювання переривається, двигун зупиняється. Установчий важіль (1) не фіксується у даній позиції, а пружинить назад у позицію "I". Запалювання автоматично знову увімкнено.

Фіксатор важеля газу



Важіль газу (2) може фіксуватись безступінчато.

Для зняття фіксації:

- ▶ Установчий важіль (1) знову встановити у положення "I"

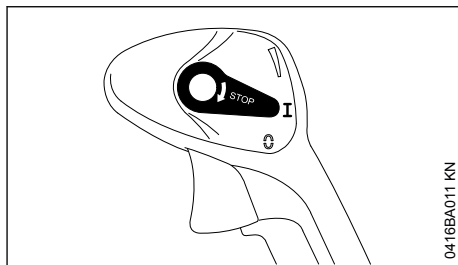
10 Запуск / зупинка мотора

10.1 Запуск двигуна

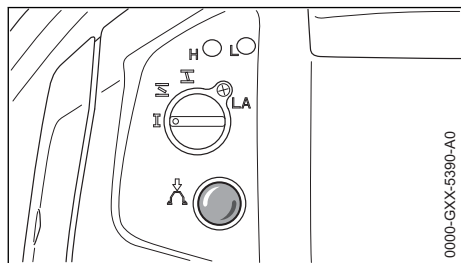
- ▶ Дотримуватись правил з техніки безпеки

ВКАЗІВКА

Агрегат запускати лише на чистій та вільній від пилу підставці, щоб пил не усмоктувався агрегатом.

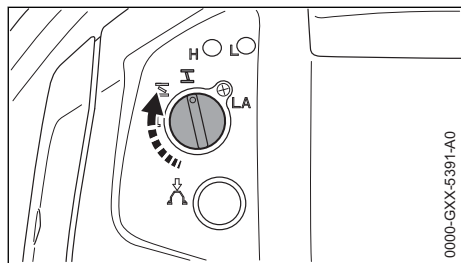


- Установчий важіль повинен знаходитись у положенні **I**



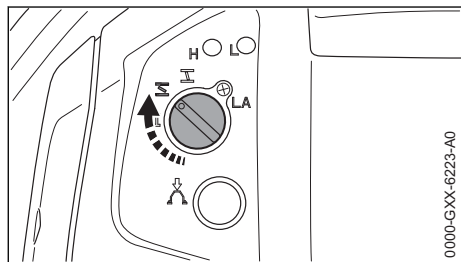
- Натиснути сильфон паливного насосу мінімум 6 разів – також якщо сильфон наповнений паливом

10.1.1 Холодний двигун (запуск у холодному стані)



- Повернути поворотну кнопку повітряної заслінки у положення **I**

10.1.2 Прогрітий двигун (запуск у розігрітому стані)



- Повернути поворотну кнопку повітряної заслінки у положення **II**

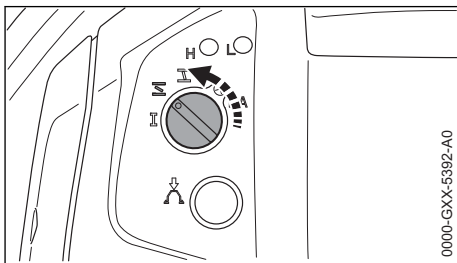
Використовувати дане регулювання також коли двигун вже пропрацював але ще холодний.

10.1.3 Запуск



- Агрегат безпечно покласти на землю – слідкувати за тим, щоб у області насадки нагнітальної трубки не знаходились інші люди та
- перевірити, чи не висить нагнітальна трубка на гачках корпусу повітродувного пристрою (транспортне положення)
- Зайняти стабільне положення: агрегат лівою рукою тримати за корпус та ногою зафіксувати від зміщення
- Плавню та швидко потягнути пускову ручку правою рукою, не витягаючи трос до кінця – **небезпека руйнування!**
- Не давати пусковій рукоятці самостійно повертатись назад – ввести назад проти напрямку витягування, щоб пусковий трос міг правильно намотуватись
- Запускати доти, поки двигун не запуститься

10.1.4 Після першого спрацювання запалювання



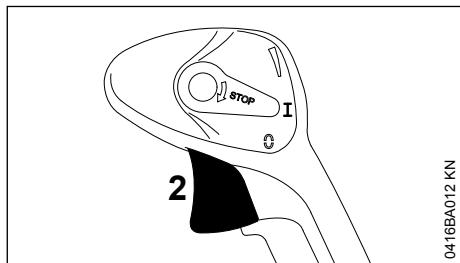
Якщо двигун **холодний**:

- ▶ Поворотну кнопку повітряної заслінки повернути у положення  – запускати далі до тих пір поки двигун не запрацює

Якщо двигун **прогрітий**:

- ▶ запускати далі до тих пір, поки двигун не почне працювати

10.2 Щойно двигун запрацює



- ▶ Привести у дію важіль газу (2) – поворотна кнопка повітряної заслінки автоматично перескакує у положення "I"

або

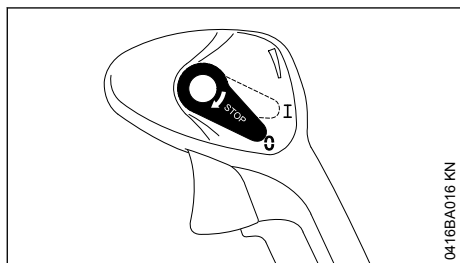
- ▶ Поворотну кнопку повітряної заслінки вручну встановити у положення "I"

Двигун починає працювати на холостих обертах.

10.2.1 При дуже низькій температурі

- ▶ Дайте двигуну працювати у положенні для холодного пуску  доти, поки він майже заглухне
- ▶ Якщо двигун заглухне у положенні для холодного пуску , встановіть поворотну кнопку повітряної заслінки у положення  та знову запустіть двигун

10.3 Зупинити двигун



- ▶ Установчий важіль привести у положення "0" – двигун зупиняється – установчий важіль після приведення в дію пружинить назад

10.4 Після короткої перерви у роботі

Якщо повітродувний пристрій вже працював та мотор зупинений, то повітродувний пристрій можна знову запустити на спині після короткої перерви у роботі.

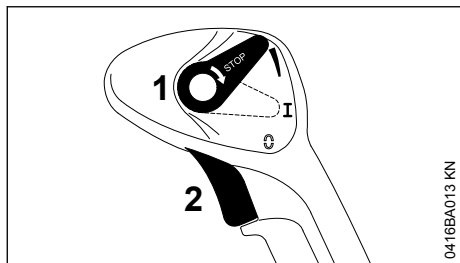


- ▶ Агрегат знаходиться на спині – слідкувати за тим, щоб у області насадки нагнітальної трубки не знаходились інші люди
- ▶ Зайняти стабільне положення
- ▶ Тримайте повітродувну трубку за ручку управління
- ▶ Плавна та швидко потягнути пускову ручку лівою рукою, не витягаючи трос до кінця – **небезпека руйнування!**
- ▶ Не давати пусковій рукоятці самостійно повертатись назад – ввести назад проти напрямку витягування, щоб пусковий трос міг правильно намотуватись
- ▶ Запускати до тих пір поки запрацює двигун

10.5 Якщо двигун не запускається

10.5.1 Поворотна кнопка для повітряної заслінки

Після першого запуску двигуна поворотну кнопку повітряної заслінки було не вчасно переведено у положення , двигун "захлинувся".



- Установчий важіль (1) змістити вгору. Важіль газу (2) знаходиться у положенні "повного газу"
- Запустити до тих пір поки не запрацює двигун

10.5.2 Подальші вказівки для запуску

Двигун не запускається

- Перевірити чи елементи системи управління правильно відрегульовані
- Перевірити чи є у баці паливе, за необхідності, заправити
- Перевірити чи контактний наконечник свічки запалювання щільно сидить
- Повторити процедуру запуску
- Перевірити регулювання троса газу – див. регулювання троса газу

Двигун у положенні запуску у холодному стані **I** або під час прискорення зупиняється

- Поворотну кнопку повітряної заслінки повернути у положення **II** – запускати далі до тих пір поки двигун не запрацює

Двигун не запускається у положенні запуску у гарячому стані **II**

- Поворотну кнопку повітряної заслінки повернути у положення **I** – запускати далі до тих пір поки двигун не запрацює

Бак був повністю спорожнений

- Після заправки натиснути сильфон ручного паливного насосу мінімум 6 разів – також якщо сильфон наповнений паливом
- Поворотну кнопку клапану запуску відрегулювати у залежності від температури мотора
- Двигун заново запустити

11 Вказівки стосовно роботи

11.1 Під час роботи

При більш тривалій експлуатації із повним навантаженням двигун повинен пропрацювати ще короткий проміжок часу до тих пір,

поки більш висока температура не буде ліквідована охолоджуючим потоком повітря для того, щоб комплектуючі на приводі (система запалювання, карбюратор) не підлягали дуже високим навантаженням через високу температуру.

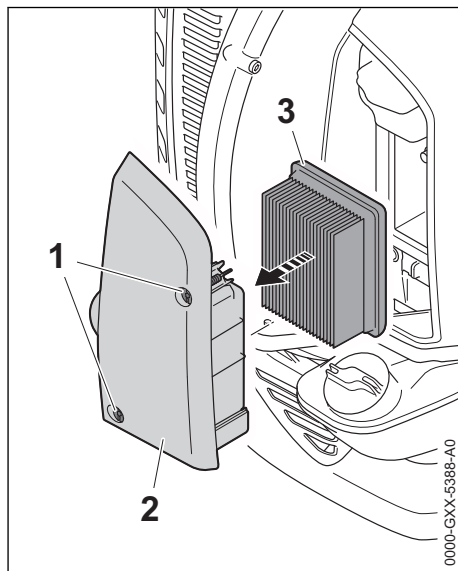
11.2 Після закінчення роботи

При короткострокових паузах: дати двигуну охолонути. Агрегат із заповненим баком зберігати у сухому місці, не поблизу джерела іскри, до наступної експлуатації. При більш тривалих паузах – див. "Зберігання агрегату".

12 Замінити повітряний фільтр

Забруднені повітряні фільтри знижують потужність двигуна, підвищують споживання палива та ускладнюють запуск.

12.1 Коли потужність двигуна відчутно падає

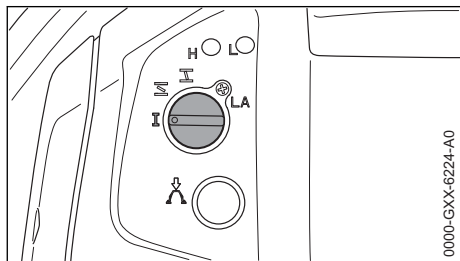


- Послабити гвинти (1)
- Зняти кришку фільтра (2) разом з повітряним фільтром (3)
- Зняти повітряний фільтр (3) з кришки фільтра (2)
- Замінити забруднений або пошкоджений повітряний фільтр (3)
- Встановити новий повітряний фільтр (3) у кришку фільтра (2)

- ▶ Встановити кришку фільтра (2) разом з повітряним фільтром (3)
- ▶ Закрутити та затягнути гвинти (1)

13 Регулювання карбюратора

13.1 Регулювання режиму холостого ходу



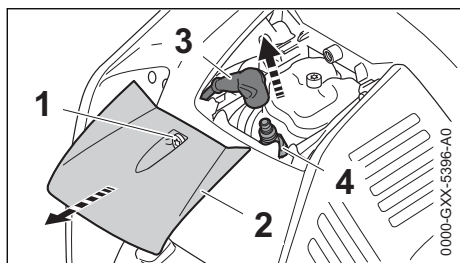
Двигун у режимі холостого ходу стоїть:

- ▶ Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно

14 Свічка запалювання

- ▶ Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- ▶ Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

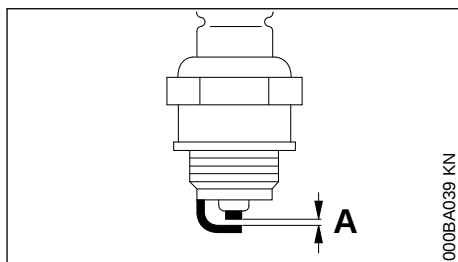
14.1 Демонтаж свічки запалювання



- ▶ Послабити гвинт (1)
- ▶ Зняти кришку (2)

- ▶ Зняти контактний наконечник свічки запалювання (3)
- ▶ Вкрутити свічку запалювання (4)

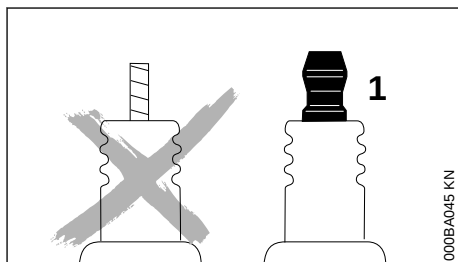
14.2 Перевірка свічки запалювання



- ▶ Почистити забруднену свічку запалювання
- ▶ Перевірити відстань між електродами (A), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- ▶ Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.

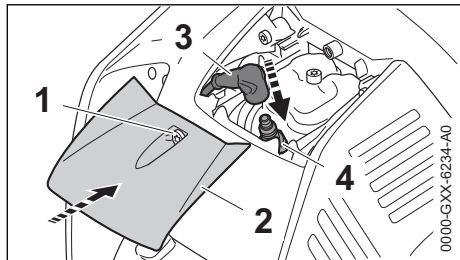


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі, можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- ▶ Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

14.3 Монтувати свічку запалювання



- ▶ Закрутити свічку запалювання (4) та контактний наконечник свічки запалювання (3) щільно притиснути до свічки запалювання (4)
- ▶ Встановити кришку (2)
- ▶ Завернути гвинт (1) та затягнути його

ВКАЗІВКА

Якщо повітродувний пристрій буде використовуватись зі знятою кришкою, то двигун може перегрітись, що може спричинити його пошкодження.

- ▶ Використовуйте повітродувний пристрій лише з встановленою кришкою

15 Зберігання пристрою

У разі перерв у роботі від приблизно 30 днів

- ▶ Паливний бак опорожнити в добре провітрюваному місці та почистити
- ▶ Паливо утилізувати згідно з нормами та законодавством з охорони навколишнього середовища
- ▶ Якщо мотопила має ручний паливний насос: натисніть ручний паливний насос щонайменше 5 разів

17 Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

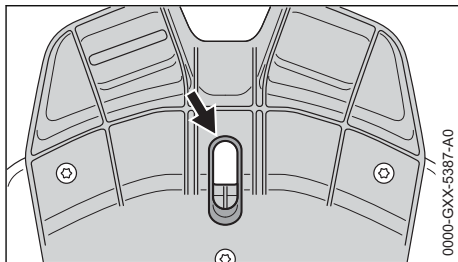
Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.

		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Машина в цілому	Візуальний контроль (стан, герметичність)	X		X						

- ▶ Запустити двигун і дати йому працювати на холостому ходу до його зупинки
- ▶ Пристрій ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндру та повітряний фільтр
- ▶ Пристрій зберігати в сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого використання (наприклад, дітьми)

15.1 Навішування повітродувного пристрою

Повітродувний пристрій можна навісити за отвір (стрілка) плечової плити.



16 Перевірка та технічне обслуговування, яке здійснюється спеціалізованим дилером

16.1 Усмоктуюча голівка для палива у баці

- ▶ Усмоктуючу голівку для палива у баці віддавати для проведення заміни щорічно

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
	Почистити		X							
Рукоятка управління	Перевірка роботи	X		X						
Повітряний фільтр	Замінити							X		
Ручний паливний насос	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Фільтр у паливному баці	Перевірку доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾							X		
	Заміна фільтра спеціалізованим дилером ¹⁾						X			X
Паливний бак	Почистити					X				
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу	X		X						
	Відрегулювати режим холостого ходу									X
Свічка запалювання	Відрегулювати відстань між електродами							X		
	замінювати кожні 100 мотогодин									
Усмоктувальний отвір для охолоджувального повітря	Візуальний контроль		X							
	Почистити				X					
Зазор клапанів	При дефіциті потужності або дуже сильно підвищеній силі запуску слід здійснити перевірку, та, за необхідності, віддати для регулювання спеціалізованому дилеру ¹⁾							X		X
Камера згорання	віддавати на чистку спеціалізованому дилеру кожні 150 мотогодин ¹⁾									X
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	Додатково затягнути									X
Елементи антивібраційної системи	Перевірити	X								
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾							X	X	

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Захисна решітка усмоктування повітря для продувки	Перевірити	X		X						
	Почистити									X
Опорна пластина	Перевірити	X		X						
	Почистити									X
Трос газу	Відрегулювати									X
Наклейка із попереджувальним написом	Замінити								X	
1)Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL										

18 Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

18.1 Роботи з технічного обслуговування

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням
- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях
- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)

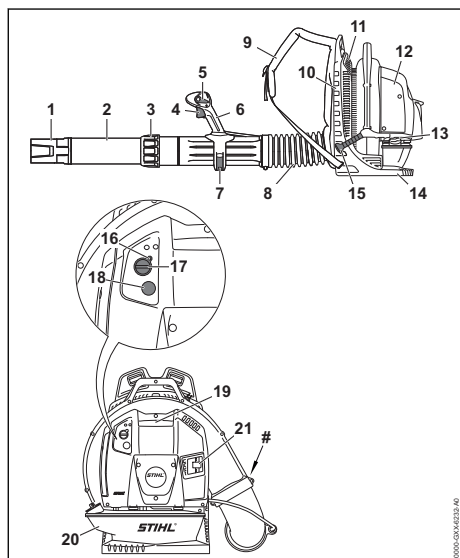
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

18.2 Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них окрім інших належать :

- Фільтр (для повітря, палива)
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання
- Амортизуючі елементи антивібраційної системи

19 Важливі комплектуючі



- 1 Насадка
- 2 Нагнітальна трубка
- 3 Накидна гайка
- 4 Важіль газу
- 5 Важіль управління
- 6 Рукоятка управління
- 7 Затискний важіль
- 8 Складчастий шланг
- 9 Підвісний ремінь
- 10 Спинна пластина

- 11 Захисна решітка
- 12 Повітряний фільтр
- 13 Кришка баку
- 14 Опорна пластина
- 15 Пускова рукоятка
- A
- 16 Упорний гвинт холостого ходу (LA)
- 17 Поворотна кнопка повітряної заслінки
- 18 Ручний паливний насос
- 19 Контактний наконечник проводу запалювання
- 20 Паливний бак
- 21 Глушник
- # Номер агрегату

20 Технічні дані

20.1 Привідний механізм

Двигун STIHL 4-MIX

Робочий об'єм:	79,9 см ³
Діаметр циліндра:	50 мм
Хід поршня:	40,7 мм
Кількість обертів холостого ходу:	2500 1/хв

20.2 Система запалювання

Магнето з електронним регулюванням

Запальна свічка (із заглушенням перешкод):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Відстань між електродами:	0,5 мм

20.3 Паливна система

Не чутливий до положення мембранний карбюратор з вбудованим паливним насосом

Місткість паливного бака:	2000 см ³ (2,0 л)
---------------------------	------------------------------

20.4 Потужність дуття

Потужність дуття:	41 Н
Швидкість повітря:	81 м/с
Споживання повітря:	1700 м ³ /год
максимальна швидкість повітря:	97 м/с
Максимальна витрата повітря (без повітродувного пристрою)	2025 м ³ /год

20.5 Вага

без заправки:	11,7 кг
---------------	---------

20.6 Рівень шуму та вібрації

Детальну інформацію про виконання Директиви для роботодавців стосовно вібрації 2002/44/EG див. на сайті

www.stihl.com/vib

20.7 Рівень звукового тиску $L_{p\text{eq}}$ згідно DIN EN 15503

104 дБ (A)

20.8 Рівень потужності звуку L_w згідно DIN EN 15503

112 дБ (A)

20.9 Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно з DIN EN 15503

20.9.1 Стандартна модифікація

	Ручка права
BR 800:	3,5 м/с ²

20.9.2 Модифікація із дворучною рукояткою

	Ручка ліва	Ручка права
BR 800:	2,9 м/с ²	2,3 м/с ²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

20.10 REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див

www.stihl.com/reach

20.11 Показники емісій вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЄС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті

www.stihl.com/co2

у технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випроб-

ування та вона не є якоюсь явною або передбачуваною гарантією продуктивності конкретного двигуна.

У разі використання за призначенням та технічного обслуговування відповідно до цієї інструкції з експлуатації діючі вимоги до емісії вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

21 Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються компанією STIHL для використання у даному мотопристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

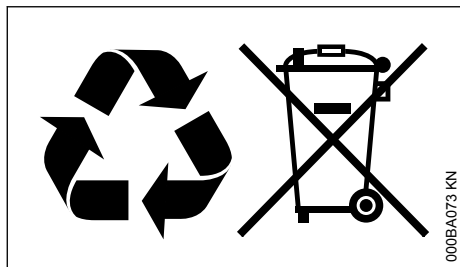
Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL** та за наявності по позначці комплектуючої STIHL  (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

22 Знищення відходів

Інформацію стосовно утилізації можна отримати в місцевій адміністрації або в спеціалізованого дилера STIHL.

Неправильна утилізація може зашкодити здоров'ю та забруднити навколишнє середовище.



- Віднесіть продукцію STIHL разом з упаковкою у відповідний пункт збору для повторного використання відповідно до місцевих нормативних вимог.
- Не утилізувати разом із домашнім сміттям.

23 Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:	Повітряний пристрій
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	BR 800
	BR 800 C
Серійний номер:	4283
Робочий об'єм:	79,9 см ³

Відповідає інструкціям по виконанню директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU та 2000/14/EG, а також розроблено та виготовлено у відповідності із дійсними версіями наступних норм, відповідно до дати виготовлення:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Для визначення вимірюного та гарантованого рівня потужності звуку були виконані процедури згідно директиви 2000/14/EG, додаток V, із застосуванням норми ISO 11094.

Вимірний рівень потужності звуку

110 дБ (A)

Гарантований рівень потужності звуку

112 дБ (A)

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням

J. Hoffmann

Dr. Jürgen Hoffmann

Керівника відділу допуску й регулювання виробів



24 Сертифікат відповідності нормам UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:	Повітряний пристрій
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	BR 800
	BR 800 C
Серійний номер:	4283
Робочий об'єм:	79,9 см ³

Відповідає інструкціям щодо виконання нормативних актів Сполученого Королівства The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 та Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, а також розроблено й виготовлено відповідно до таких чинних на момент виготовлення версій норм:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Виміряні та гарантовані рівні звукової потужності були визначені відповідно до британських норм викиду шуму в навколишнє середовище обладнанням для використання на відкритому повітрі 2001 року, Додаток 8, з використанням стандарту ISO 11094.

Вимірний рівень потужності звуку

110 дБ (A)

Гарантований рівень потужності звуку

112 дБ (A)

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням



Dr. Jürgen Hoffmann

Керівника відділу допуску й регулювання виробів

**UK
SA****25 Адреси****STIHL головний офіс**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstrasse 115

71336 Waiblingen

Німеччина

Дочірні компанії STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»

вул. Антонова 10, с. Чайки

08135 Київська обл., Україна

Телефон: +38 044 393-35-30

Факс: +380 044 393-35-70

Гаряча лінія: +38 0800 501 930

E-mail: info@stihl.ua

Імпортери STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»

вул. Антонова 10, с. Чайки

08135 Київська обл., Україна

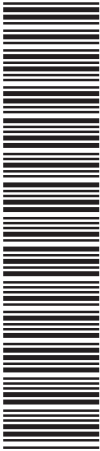
Знак відповідності

Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

www.stihl.com



0458-490-2021-B



0458-490-2021-B