

BR 800

**STIHL**



2 - 24 οδηγίες χρήσης



## Πίνακας περιεχομένων

1	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
2	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	3
3	Συναρμολόγηση μηχανήματος.....	7
4	Ρύθμιση ντίζας γκαζιού.....	9
5	Τοποθέτηση αορτήρα.....	10
6	Καύσιμο .....	11
7	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	12
8	Χειμερινή λειτουργία.....	12
9	Μερικές πληροφορίες πριν από την εκκίνηση.....	13
10	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	13
11	Οδηγίες χρήσης.....	16
12	Αλλαγή φίλτρου αέρα.....	16
13	Ρύθμιση καρμπρατέρ.....	17
14	Μπουζί.....	17
15	Φύλαξη του μηχανήματος.....	18
16	Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα.....	18
17	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	19
18	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών.....	20
19	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	21
20	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	21
21	Οδηγίες επισκευής.....	22
22	Απόρριψη.....	22
23	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	23
24	Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA.....	23

### Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της STIHL.

Το προϊόν αυτό έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και κάτω από εκτενή μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Από την πλευρά μας έχουμε καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το μηχανήμα αυτό να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες σας και να σας εξασφαλίζει εργασία χωρίς προβλήματα.

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με το μηχανήμα σας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο το αγοράσατε, ή απευθείας στον εισαγωγέα μας.

Δικός σας,



Δρ. Nikolas Stihl

## 1 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

### 1.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχανήμα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχανήμα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχανήμα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Εισαγωγή αέρα: Χειμερινή λειτουργία



Εισαγωγή αέρα: Θερινή λειτουργία



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου

### 1.2 Διάκριση παραγράφων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

### 1.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

## 2 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με αυτό το μηχάνημα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.



Πριν την πρώτη θέση σε λειτουργία, διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσης με προσοχή και φυλάξτε τες για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχάνημα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά μπορείτε να παρακολουθήσετε ειδικά μαθήματα.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε ασφαλή απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί κινδύνους. Φροντίστε ώστε το μηχάνημα να μην είναι προσιτό σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείτε το μηχάνημα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία αν υπάρχει ζημιά σε οποιοδήποτε εξάρτημα.

Μην καθαρίζετε το μηχάνημα με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

### 2.1 Παρελκόμενα και ανταλλακτικά

Το μηχάνημα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με εξαρτήματα και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί

από τη STIHL για χρήση σ' αυτό, ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχάνημα, καθώς μπορεί να θεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

### 2.2 Σωματική κατάσταση

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχάνημα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστος και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κόπωση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχάνημα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

### 2.3 Προβλεπόμενος σκοπός χρήσης

Ο φυσητήρας απομακρύνει φύλλα, κομμένο γρασίδι, χαρτί κ.λπ. σε κήπους, αθλητικά στάδια, χώρους στάθμευσης ή δρόμους πρόσβασης σε κατοικίες. Επίσης είναι κατάλληλος για το καθαρίσματος μονοπατιών σε πάρκα και δάση.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για να απομακρύνετε υλικά που είναι επικίνδυνα για την υγεία.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για κανέναν άλλο σκοπό, καθώς μπορεί να προ-

κλήθουν ατυχήματα ή ζημιά στο μηχανήμα. Μην κάνετε επεμβάσεις στο προϊόν, επειδή και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

## 2.4 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα, π.χ. φόρμα εργασίας, όχι ποδιά.



Μη φοράτε ρούχα με ελεύθερα κορδόνια, κορδέλες ή ταινίες, μαντήλι, γραβάτα ή κοσμήματα που μπορεί να ρουφηχθούν μέσα στο άνοιγμα αναρρόφησης στο πλάι και στο κάτω μέρος του μηχανήματος. Μαζεύετε και ασφαλίσετε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων και να μη μπορούν να τραβηχτούν μέσα στο μηχανήμα.

Να φοράτε ανθεκτικά παπούτσια με σταθερό, αντιολισθητικό πέδιλο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας στενής εφαρμογής σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών. Φροντίζετε ώστε τα γυαλιά ασφαλείας να εφαρμόζουν σωστά.

Να φοράτε ατομικά μέσα για την προστασία της ακοής, όπως π.χ. ωασιπίδες.

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

## 2.5 Μεταφορά του μηχανήματος

Πάντα με σβηστό κινητήρα.

Κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- Ασφαλίστε το μηχανήμα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου

## 2.6 Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

**Σβήνετε τον κινητήρα** πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Πριν τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, αφαιρέστε το από την πλάτη σας. Το μηχανήμα επιτρέ-

πεται να ανεφοδιάζεται μόνο εφόσον βρίσκεται στο έδαφος.

Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχανήμα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Ελέγξτε για διαρροές! Αν τρέξει καύσιμο, μη βγάλετε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος λόγω εγκαυμάτων!**

### Βιδωτή τάπα



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

Ετσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

## 2.7 Πριν την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωλήνων και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή
- Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να κινείται με ευκολία και να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί
- Ο μοχλός ρύθμισης πρέπει να γυρίζει εύκολα στη θέση **STOP** ή **0**
- Το σύστημα αέρα πρέπει να είναι συναρμολογημένο σύμφωνα με τις οδηγίες
- Προκειμένου να χειριστείτε το μηχανήμα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ακαθαρσίες
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχανήμα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

- Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας
- Ελέγξτε την κατάσταση του περιβλήματος της φτερωτής
- Ελέγξτε την κατάσταση του αορτήρα και του πλαισίου μεταφοράς. Αλλάξτε τον αορτήρα αν διαπιστώσετε ζημιά ή φθορά

Φθορές στο περίβλημα της φτερωτής (ραγίσματα, σπασίματα) μπορούν να οδηγήσουν σε τραυματισμούς λόγω εκσφενδόνισης ξένων αντικειμένων. Αν διαπιστώσετε ζημιά στο περίβλημα της φτερωτής, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Σε περίπτωση κινδύνου: Ανοίξτε γρήγορα τον ταχυσυνδετήρα της ζώνης γοφών, χαλαρώστε τη ζώνη του ώμου και κατεβάστε το μηχάνημα από την πλάτη σας.

## 2.8 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας, ακόμα και κατά την εκκίνηση.

Μη βάζετε μπρος το μηχάνημα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχάνημα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης.

Μόνο πάνω σε επίπεδο έδαφος. Φροντίστε για σταθερή και ασφαλή στάση, κρατήστε το μηχάνημα σταθερά στα χέρια σας.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η δέσμη αέρα που αναπτύσσεται μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα (π.χ. πέτρες).

## 2.9 Κατά την εργασία

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον μοχλό ρύθμισης στη θέση **STOP** ή 0.



Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάσουν σε ακτίνα 15 m – **Κίνδυνος τραυματισμού** από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται!

Διατηρείτε την ίδια απόσταση και από αντικείμενα (οχήματα, τζάμια) – **Κίνδυνος υλικών ζημιών!**



Μην κατευθύνετε το ρεύμα αέρα προς άλλα άτομα ή ζώα. Το μηχάνημα μπορεί να εκσφενδονίσει μικρά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Κατά τη χρήση του φυσητήρα στην ύπαιθρο ή στον κήπο, προσέξτε να μη θέσετε σε κίνδυνο μικρά ζώα.

Μην αφήνετε το μηχάνημα να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

Προσοχή σε ολισθηρό έδαφος, με υγρασία, χιόνι, πάγο, σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος – **Κίνδυνος να γλιστρήσετε!**

Προσέχετε για εμπόδια, όπως σκουπίδια, κούτσουρα, ρίζες, χαντάκια – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Μην εργάζεστε ποτέ ευρισκόμενος πάνω σε σκάλα ή άλλα ασταθή σημεία.

Όταν φοράτε εξαρτήματα για την προστασία της ακοής, χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, επειδή είναι εκ των πραγμάτων μειωμένη η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.).

Να εργάζεστε ήρεμα και με περισκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Δουλεύετε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα, για να αποφύγετε κούραση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχάνημα αρχίζει να παράγει **δηλητηριώδη καυσαέρια**. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και άορατα και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίστε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρίσκεστε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

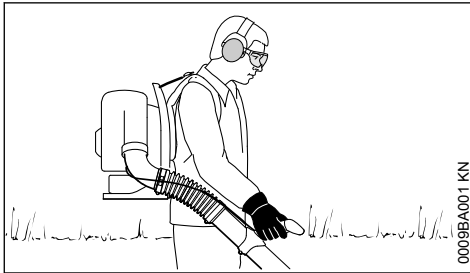
Αν δημιουργείται σκόνη, να φοράτε πάντοτε κατάλληλη φίλτρώσασκα.

Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσαέρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί άσκοπα και δίνετε γκάζί μόνο κατά την εργασία.

Μετά την εργασία, κατεβάστε το μηχανήμα σε μια επίπεδη, άφλεκτη επιφάνεια. Μην τοποθετήσετε το μηχανήμα κοντά σε εύφλεκτα υλικά (π.χ. σχίζες ξύλου, φλοιός δέντρων, στεγνό χορτάρι, καύσιμα) – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Αν το μηχανήμα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάσταση ή πριν συνεχίσετε τη χρήση – βλέπε επίσης κεφάλαιο «Πριν από την εκκίνηση». Ελέγξτε ειδικά τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Αν το μηχανήμα δεν είναι απόλυτα ασφαλές, μην το χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

## 2.10 Χρήση του φυσητήρα



Το μηχανήμα μεταφέρεται στην πλάτη. Η κατεύθυνση του σωλήνα αέρα ελέγχεται με το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού.

Προχωράτε με αργό βήμα, παρατηρώντας διαρκώς την περιοχή γύρω από το στόμιο του σωλήνα αέρα. Μην προχωράτε ανάποδα – **Κίνδυνος να σκοντάψετε!**

Σβήστε τον κινητήρα, πριν κατεβάσετε το μηχανήμα από την πλάτη σας.

## 2.11 Τεχνική εργασία

Για να μειώσετε τον χρόνο χρήσης του φυσητήρα, ξεκολλήστε τα σκουπίδια με σκούπα και φάρασι.

- Αν χρειάζεται, ψεκάστε την επιφάνεια όπου θα εργαστείτε με λίγο νερό, για να μη σηκώσετε πολλή σκόνη.
- Μην κατευθύνετε τη δέσμη αέρα προς ανθρώπους (ειδικά παιδιά), κατοικίδια, ανοιχτά παράθυρα ή φρεσκοπλυμένα αυτοκίνητα. Απομακρύνετε τα σκουπίδια με προσοχή.
- Ρίξτε τα σκουπίδια που συγκεντρώνετε μέσα σε κάδο απορριμμάτων, όχι σε γειτονικά κτήματα.
- Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο κατά τις ώρες εργασίας, όχι κατά τις ώρες κοινής ησυχίας (νωρίς το πρωί, μεσημέρι, αργά το βράδυ). Τηρείτε τυχόν ωράρια που ισχύουν στον τόπο εργασίας.
- Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα με τον μικρότερο αριθμό στροφών που επιτρέπει να εκτελέσετε την εργασία σας.
- Πριν τη χρήση, ελέγξτε τον εξοπλισμό, και ειδικά την εξάτμιση, τα ανοίγματα αναρρόφησης αέρα και το φίλτρο αέρα.

## 2.12 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- ζεστά χέρια
- τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ρίγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχανήμα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

## 2.13 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχανήμα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις

άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε μόνο γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από επισκευές, συντήρηση και καθάρισμα, **σβήνετε πάντα τον κινητήρα – Κίνδυνος τραυματισμού!** – Εξάριση: Ρύθμιση καρμπυρατέρ και ρελαντί.

Μην ξεκινάτε τον κινητήρα με τη μίζα, αν έχετε αποσυνδέσει το κάλυμμα του μπουζί ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο!

Μην επισκευάζετε και μη φυλάσσετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα.

Βεβαιώστε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μην χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

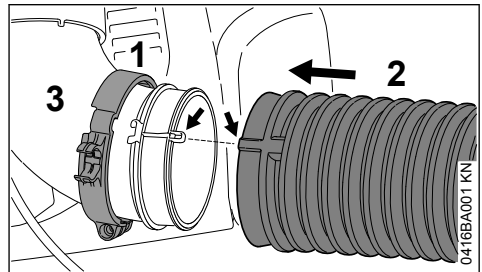
Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

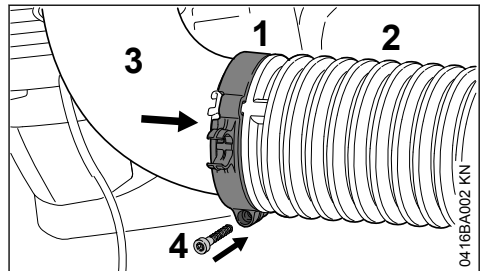
Σβήνετε τον κινητήρα προτού να επιδιορθώσετε οποιοσδήποτε ανωμαλίες λειτουργίας.

### 3 Συναρμολόγηση μηχανήματος

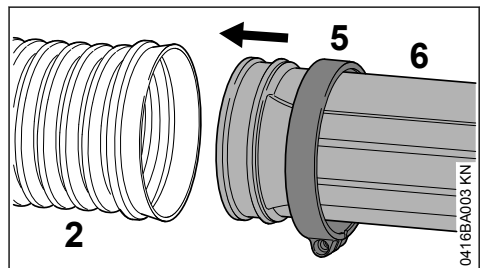
#### 3.1 Τοποθέτηση κολάρων και πτυχωτού σωλήνα



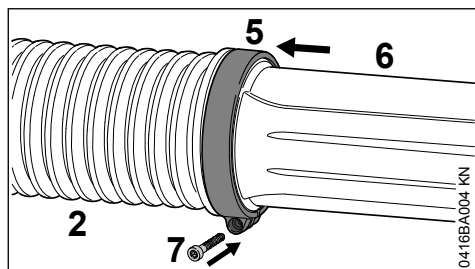
- ▶ Περάστε το κολάρο (1) (με σφιγκτήρα για τη στερέωση της ντίζας γκαζιού) πάνω στον γωνιακό σωλήνα (3).
- ▶ Περάστε τον πτυχωτό σωλήνα (2) πάνω στον γωνιακό σωλήνα (3).



- ▶ Περάστε το κολάρο (1) στον πτυχωτό σωλήνα (2), με το μάτι της βίδας στραμμένο προς τα κάτω.
- ▶ Στερεώστε το κολάρο (1) με τη βίδα (4).

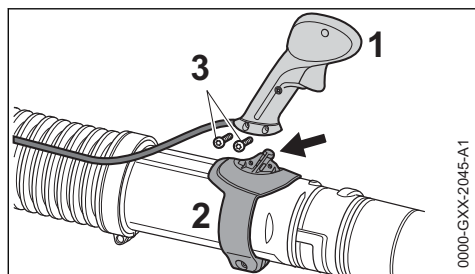


- ▶ Περάστε το κολάρο (5) (χωρίς σφιγκτήρα για τη στερέωση της ντίζας γκαζιού) πάνω στον σωλήνα αέρα (6).
- ▶ Περάστε τον σωλήνα αέρα (6) μέσα στον πτυχωτό σωλήνα (2).

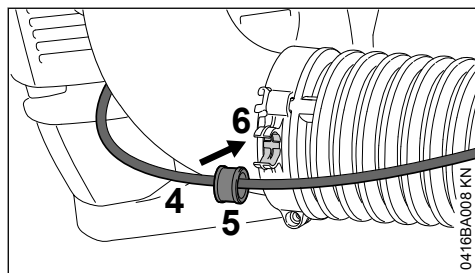


- ▶ Περάστε το κολάρο (5) πάνω στον πτυχωτό σωλήνα (2).
- ▶ Ευθυγραμμίστε το κολάρο (5) και τον σωλήνα αέρα (6) όπως φαίνεται στην εικόνα.
- ▶ Στερεώστε το κολάρο (5) με τη βίδα (7).

### 3.2 Τοποθέτηση λαβής χειρισμού

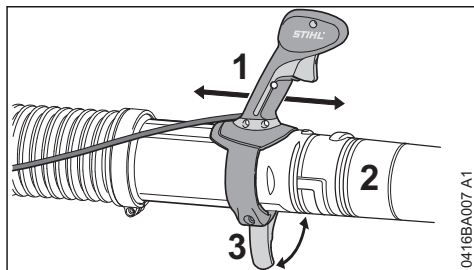


- ▶ Περάστε τη λαβή χειρισμού (1) στην υποδοχή (2).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες (3).



- ▶ Στερεώστε τη ντίζα γκαζιού (4), κουμπώνοντας το δαχτυλίδι (5) στον σφιγκτήρα (6).

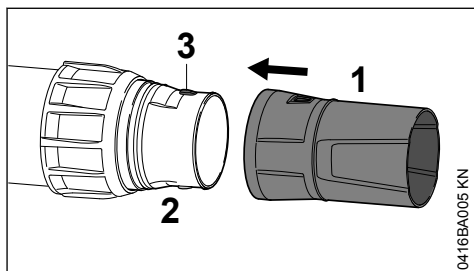
### 3.3 Ρύθμιση λαβής χειρισμού



- ▶ Ανοίξτε τον μοχλό σύσφιξης (3).
- ▶ Ρυθμίστε τη θέση της λαβής χειρισμού (1), μετακινώντας τη λαβή κατά μήκος του σωλήνα αέρα (2).
- ▶ Κλείστε τον μοχλό σύσφιξης (3).

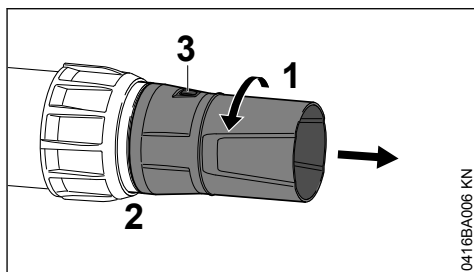
### 3.4 Τοποθέτηση και αφαίρεση των μπεκ

#### 3.4.1 Τοποθέτηση μπεκ



- ▶ Περάστε το μπεκ (1) πάνω στον σωλήνα αέρα (2) και κουμπώστε το στο δόντι (3).

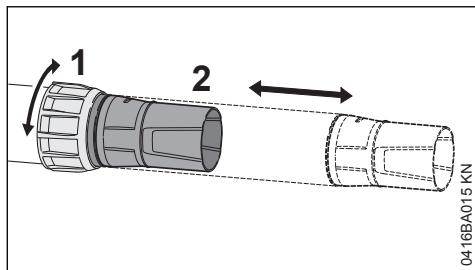
#### 3.4.2 Αφαίρεση μπεκ



- ▶ Στρέψτε το μπεκ (1) προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να καλυφθούν τα δόντια (3).
- ▶ Αφαιρέστε το μπεκ (1) από τον σωλήνα αέρα (2).



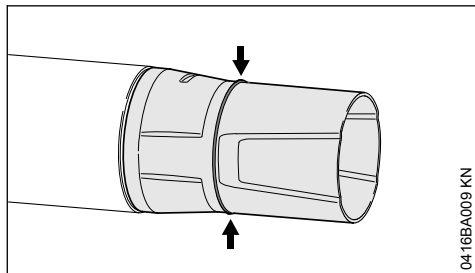
### 3.5 Ρύθμιση σωλήνα αέρα



0416BA015 KN

- ▶ Ξεσφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης (1).
- ▶ Τραβήξτε τον σωλήνα αέρα (2) μέχρι να έχει το επιθυμητό μήκος.
- ▶ Σφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης (1).

### 3.6 Σημάδι φθοράς στο μπεκ

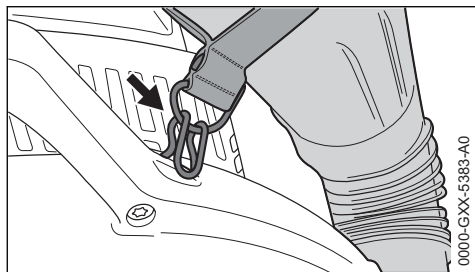


0416BA009 KN

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, το μπροστινό άκρο του μπεκ φθείρεται από τη συνεχή τριβή με το έδαφος. Το μπεκ είναι ένα αναλώσιμο εξάρτημα και πρέπει να αντικατασταθεί όταν έχει φθαρεί μέχρι το σημάδι.

### 3.7 Βοήθημα μεταφοράς

Κατά τη φύλαξη και τη μεταφορά μπορείτε να κρεμάσετε τον σωλήνα αέρα στο καπάκι του ανεμιστήρα.



0000-GXX-5383-A0

- ▶ Κρεμάστε τον κρίκο στον γάντζο που υπάρχει στο καπάκι του ανεμιστήρα.

## ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα όσο ο σωλήνας είναι αναρτημένος, το παραγόμενο ρεύμα αέρα μπορεί να παρασύρει σωματίδια ρύπων στο πρόσωπο και στα μάτια του χρήστη.

- ▶ Ξεκρεμάστε τον σωλήνα αέρα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

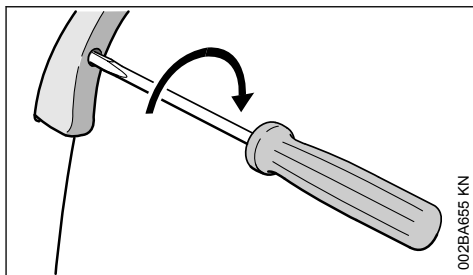
Αν κρεμαστούν ρούχα ή άλλα αντικείμενα στον γάντζο, αυτά μπορεί να καλύψουν τα ανοίγματα αναρρόφησης αέρα και να προκαλέσουν υπερθέρμανση του κινητήρα.

- ▶ Χρησιμοποιείτε τον γάντζο μόνο για να κρεμάσετε τον σωλήνα αέρα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και της φύλαξης.
- ▶ Μην κρεμάσετε ρούχα ή άλλα αντικείμενα.

## 4 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

Μετά τη συναρμολόγηση του μηχανήματος ή μετά από μεγάλο χρόνο λειτουργίας, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση της ντίζας γκαζιού.

Η ρύθμιση της ντίζας γκαζιού πρέπει να γίνει σε πλήρως συναρμολογημένο μηχανήμα.

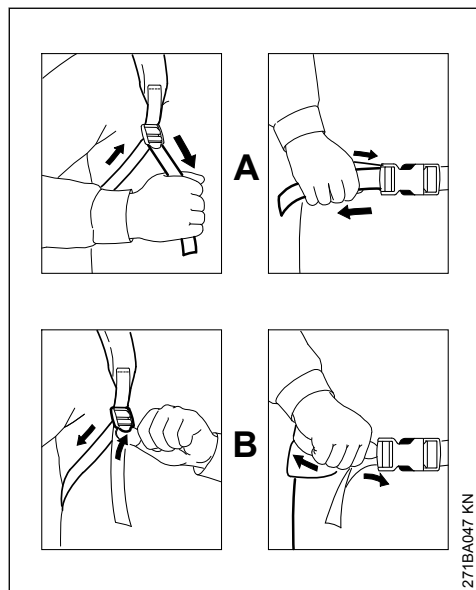


002BA655 KN

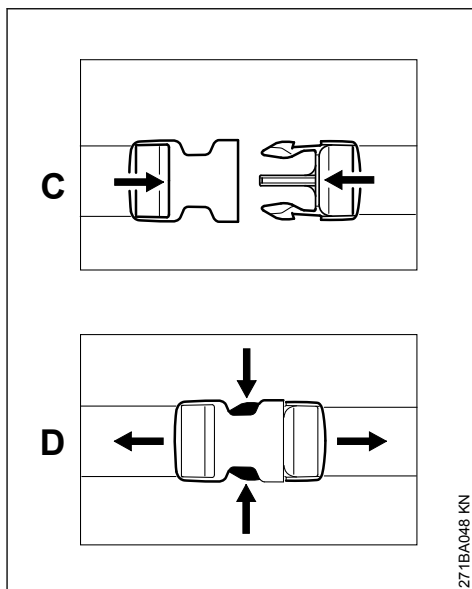
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη μέχρι το τέρμα.
- ▶ Βιδώστε τη βίδα της σκανδάλης γκαζιού στην κατεύθυνση του βέλους, μέχρι την πρώτη αντίσταση. Στη συνέχεια, στρέψτε τη βίδα κατά μία μισή στροφή προς την ίδια κατεύθυνση.

## 5 Τοποθέτηση αορτήρα

### 5.1 Ρύθμιση αορτήρα

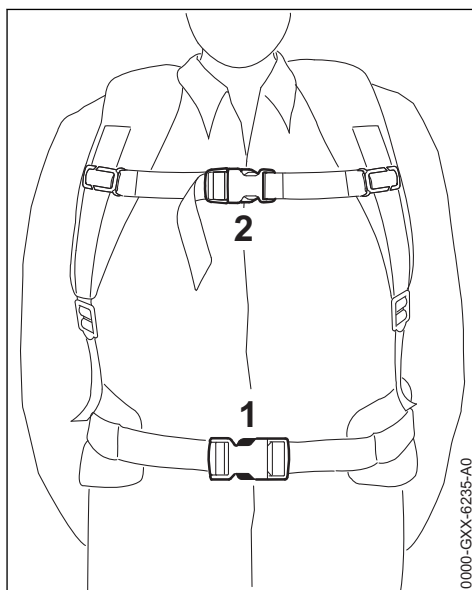


- A** Για να σφίξετε τη ζώνη, τραβήξτε τα ελεύθερα άκρα.
- B** Για να χαλαρώσετε τη ζώνη, σηκώστε τα πιεστικά.



- C** Για να δέσετε τον ταχυσυνδετήρα, ενώστε τα δύο μέρη.
- D** Για να λύσετε τον ταχυσυνδετήρα, συμπιέστε τον γάντζο.

### 5.2 Τοποθέτηση αορτήρα



- Φορέστε τον φυσητήρα στην πλάτη.

- ▶ Κλείστε τον ταχυσύνδεσμο της ζώνης γοφών (1).
- ▶ Κλείστε τον ταχυσύνδεσμο της ζώνης θώρακα (2).
- ▶ Σφίξτε τις ζώνες, έτσι ώστε η ζώνη γοφών να εφαρμόζει στους γοφούς σας και η επιώτια πλάκα στην πλάτη σας.

### 5.3 Αφαίρεση αορτήρα

- ▶ Χαλαρώστε τις ζώνες.
- ▶ Ανοίξτε τους συνδετήρες της ζώνης του θώρακα και της ζώνης γοφών.
- ▶ Αφαιρέστε τον φυσητήρα από την πλάτη σας.

## 6 Καύσιμο

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

### 6.1 STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλιστεί η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

### 6.2 Ανάμειξη καυσίμου



#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η αναλογία μείζης που δεν ακολουθεί τις προδιαγραφές μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες ή λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

#### 6.2.1 Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου τουλάχιστον 90 RON.

Σε κινητήρες με καρμπρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οινόπνευματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες

στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμο για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οινόπνευματος έως 27% (E27).

#### 6.2.2 Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

#### 6.2.3 Αναλογία μείγματος

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 και 1:50 = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

#### 6.2.4 Παραδείγματα

Ποσότητα βενζίνης/λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50

Λίτρα	Λίτρα	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

### 6.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

**Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου.** Επομένως, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα από αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μην φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ήλιου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 5 ετών.

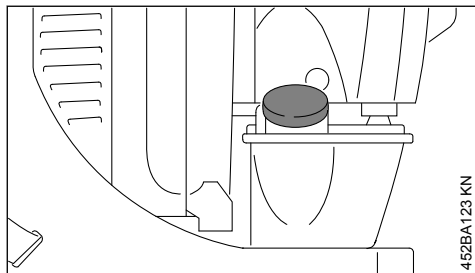
- ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

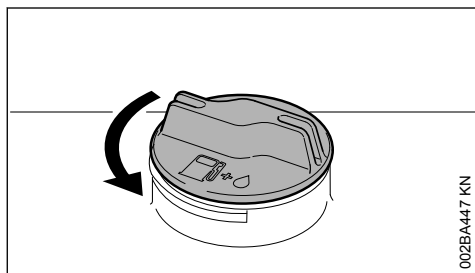
- ▶ Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθάρισμα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

**7 Ανεφοδιασμός με καύσιμο****7.1 Προετοιμασία του μηχανήματος**

452BA123 KN

- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.

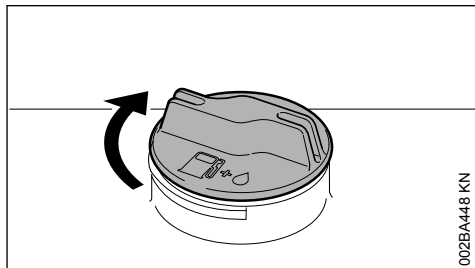
**7.2 Άνοιγμα βιδωτής τάπας**

002BA447 KN

- ▶ Περιστρέψτε την τάπα αριστερόστροφα, μέχρι να ελευθερωθεί από το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- ▶ Αφαιρέστε την τάπα.

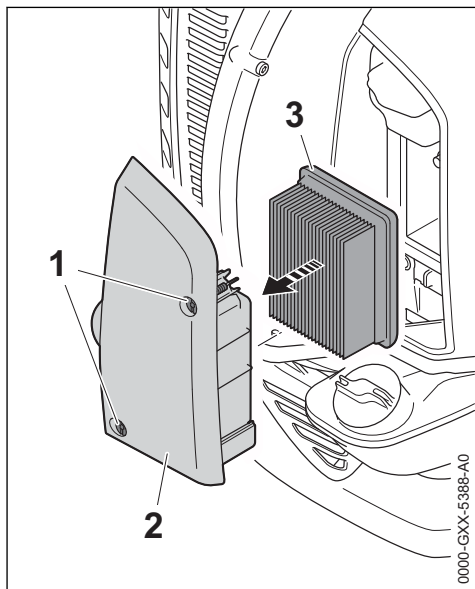
**7.3 Ανεφοδιασμός με καύσιμο**

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).

**7.4 Κλείσιμο βιδωτής τάπας**

002BA448 KN

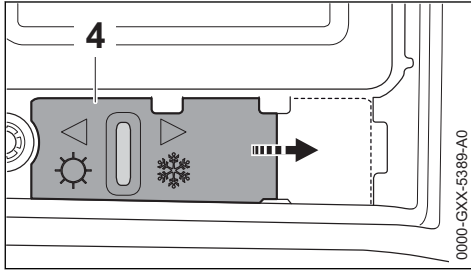
- ▶ Τοποθετήστε την τάπα στο στόμιο.
- ▶ Περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να τερματίσει και σφίξτε την όσο σφιχτά μπορείτε με το χέρι.

**8 Χειμερινή λειτουργία****8.1 Σε θερμοκρασίες κάτω των +10°C:**

0000-GXX-5388-A0

- ▶ Ξεσφίξτε τις βίδες (1).

- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2) μαζί με το φίλτρο αέρα (3).



- ▶ Σπρώξτε τον σύρτη (4) προς τα δεξιά στη θέση \* (χειμερινή λειτουργία).
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου (2) μαζί με το φίλτρο (3).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες (1).

## 8.2 Σε θερμοκρασίες άνω των +20°C

- ▶ Σπρώξτε τον σύρτη (4) προς τα αριστερά στη θέση ☀ (θερινή λειτουργία).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν γυρίσετε τον σύρτη (4) στη θέση ☀ ± σε θερμοκρασίες άνω των 20 °C, υπάρχει κίνδυνος για βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης!

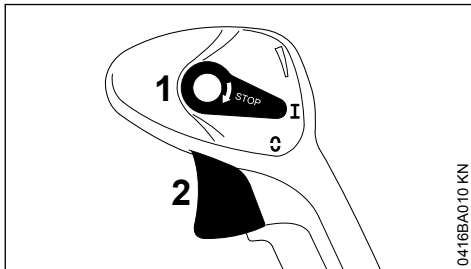
## 9 Μερικές πληροφορίες πριν από την εκκίνηση

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε τα εξής εξαρτήματα και καθαρίστε τα, αν χρειάζεται:

- Πλάκα βάσης
- Προστατευτικό πλέγμα ανάμεσα στην πλάκα βάσης και τη μονάδα του κινητήρα

## 9.1 Θέσεις του μοχλού ρύθμισης



### 1 Μοχλός ρύθμισης

## 2 Σκανδάλη γκαζιού

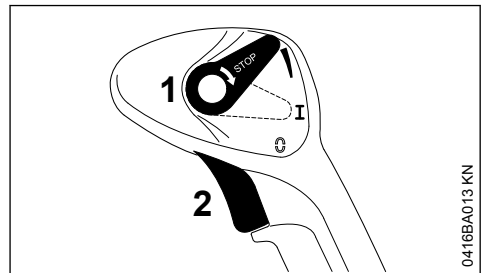
### Θέση «I»

Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή είναι έτοιμος για λειτουργία. Το γκάζι ρυθμίζεται ανάλογα με την πίεση στη σκανδάλη γκαζιού (2).

### Θέση «0»

Η ανάφλεξη απενεργοποιείται, ο κινητήρας σταματά. Ο μοχλός (1) δεν σταθεροποιείται σ' αυτή τη θέση, αλλά επιστρέφει αυτόματα στη θέση «I». Η ανάφλεξη ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.

### Σταθερό γκάζι



Μπορείτε να σταθεροποιήσετε την σκανδάλη (2) σε οποιαδήποτε θέση.

Για να αναιρέσετε τη σταθεροποίηση:

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό (1) πίσω στη θέση «I».

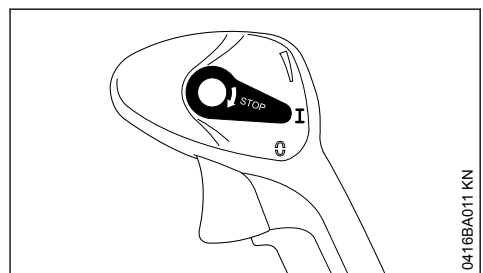
## 10 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

### 10.1 Εκκίνηση κινητήρα

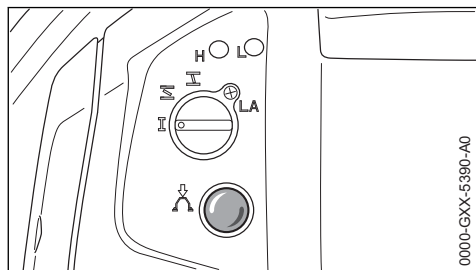
- ▶ Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα σε καθαρό έδαφος χωρίς σκόνη, ώστε να μην αναρροφήσει σκόνη κατά την εκκίνηση.



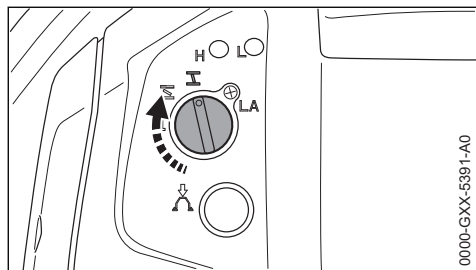
- ▶ Ο μοχλός ρύθμισης πρέπει να βρίσκεται στη θέση I.




0000-GXX-5390-A0

- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 6 φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη και όταν η φούσκα είναι γεμάτη με καύσιμο.

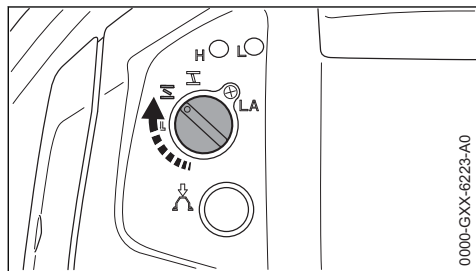
### 10.1.1 Κρύος κινητήρας (ψυχρή εκκίνηση)




0000-GXX-5391-A0

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση .

### 10.1.2 Ζεστός κινητήρας (θερμή εκκίνηση)

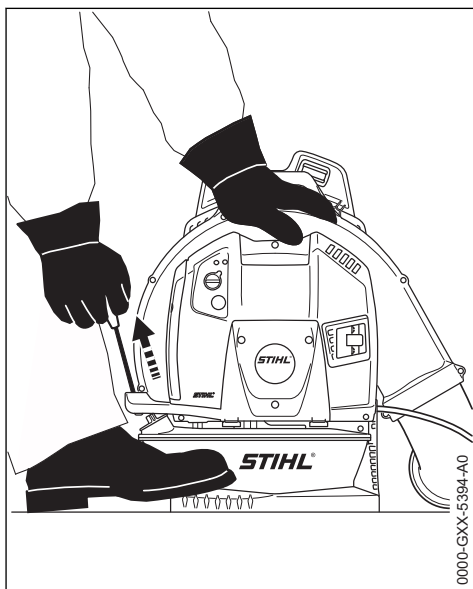


0000-GXX-6223-A0

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση .

Αυτή η ρύθμιση ισχύει επίσης στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία, αλλά είναι ακόμη κρύος.

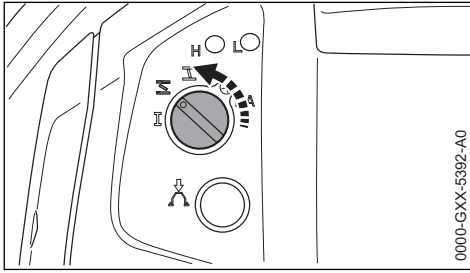
## 10.1.3 Εκκίνηση



0000-GXX-5394-A0

- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα σταθερά στο έδαφος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο μπεκ του σωλήνα αέρα και
- ▶ βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας αέρα δεν είναι κρεμασμένος στον γάντζο στο καπάκι του ανεμιστήρα (θέση μεταφοράς).
- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση: Κρατήστε σταθερά το μηχάνημα με το αριστερό χέρι στο περίβλημα και ακινητοποιήστε το με το ένα σας πόδι.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης ομοιόμορφα και γρήγορα με το δεξί σας χέρι. Μην τραβήξετε το κορδόνι έξω ως το τέρμα – **Κίνδυνος θραύσης!**
- ▶ Μην αφήσετε τη λαβή εκκίνησης να αναπηδήσει προς τα πίσω, αλλά οδηγήστε την πίσω με φορά αντίθετη προς την κατεύθυνση τραβήγματος, ώστε το κορδόνι μίζας να τυλιχθεί ομοιόμορφα.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

### 10.1.4 Μετά την πρώτη ανάφλεξη



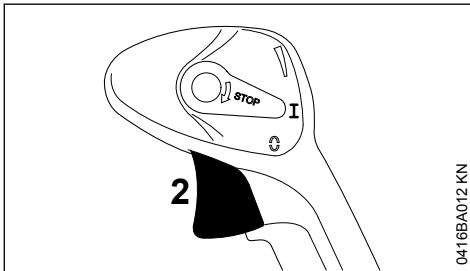
Αν ο κινητήρας είναι **κρύος**:

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση  $\square \Sigma$  και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

Αν ο κινητήρας είναι **ζεστός**:

- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης, μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας.

### 10.2 Μόλις ο κινητήρας πάρει μπρος



- ▶ Πατήστε τη σκανδάλη γκαζιού (2) και το κουμπί της πεταλούδας αέρα θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση «I».

ή

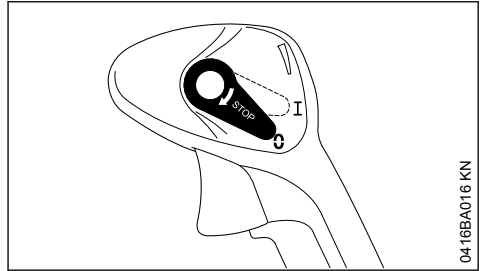
- ▶ γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα με το χέρι στη θέση «I».

Ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί.

#### 10.2.1 Αν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή

- ▶ Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στη θέση ψυχρής εκκίνησης  $\square \Sigma$  μέχρι σχεδόν να σβήσει.
- ▶ Αν ο κινητήρας σβήσει στη θέση ψυχρής εκκίνησης  $\square \Sigma$ , γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση  $\square \Sigma$  και επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

### 10.3 Σβήσιμο κινητήρα



- ▶ Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης προς την κατεύθυνση «C». Ο κινητήρας σταματά και ο μοχλός επιστρέφει μετά τον χειρισμό στην αρχική του θέση.

### 10.4 Μετά από σύντομο διαλείμμα εργασίας

Σε περίπτωση που ο φυσητήρας έχει τεθεί ήδη σε λειτουργία και έχετε σβήσει τον κινητήρα, μπορείτε έπειτα από κάποιο σύντομο διάλειμμα να θέσετε και πάλι σε λειτουργία τον φυσητήρα χωρίς να χρειαστεί να τον βγάλετε από την πλάτη.




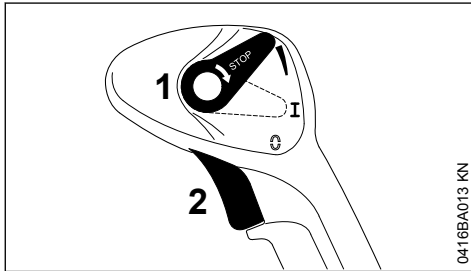
- ▶ Όταν έχετε το μηχανήμα στην πλάτη σας βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο μπεκ του σωλήνα αέρα.
- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση.
- ▶ Κρατήστε τον σωλήνα αέρα από τη λαβή χειρισμού.

- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης ομοιόμορφα και γρήγορα με το αριστερό σας χέρι. Μην τραβήξετε το κορδόνι έξω ως το τέρμα – **Κίνδυνος θραύσης!**
- ▶ Μην αφήσετε τη λαβή εκκίνησης να αναπηδήσει προς τα πίσω, αλλά οδηγήστε την πίσω με φορά αντίθετη προς την κατεύθυνση τραβήγματος, ώστε το κορδόνι μίζας να τυλιχθεί ομοιόμορφα.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας.

## 10.5 Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος

### 10.5.1 Κουμπί πεταλούδας αέρα

Μετά την πρώτη ανάφλεξη του κινητήρα, δεν γυρίσατε έγκαιρα το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση , και ο κινητήρας έχει μπουκώσει.




- ▶ Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) προς τα πάνω. Η σκανδάλη γκαζιού (2) βρίσκεται στη θέση «Φουλ γκάζι».
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας.

### 10.5.2 Πρόσθετες οδηγίες για την εκκίνηση


#### Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος

- ▶ Ελέγξτε αν όλα τα στοιχεία χειρισμού έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- ▶ Ελέγξτε αν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ και ανεφοδιάστε το μηχανήμα, αν απαιτείται.
- ▶ Ελέγξτε αν το κάλυμμα του μπουζι έχει τοποθετηθεί σωστά.
- ▶ Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.
- ▶ Ελέγξτε τη ρύθμιση της ντίζας γκαζιού, βλ. «Ρύθμιση ντίζας γκαζιού».

#### Ο κινητήρας σβήνει στη θέση ψυχρής εκκίνησης ή κατά την επιτάχυνση

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση  και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

#### Ο κινητήρας δεν ξεκινά στη θέση θερμής εκκίνησης

- ▶ Γυρίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα στη θέση  και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

#### Αν έχει αδειάσει εντελώς το ρεζερβουάρ

- ▶ Μετά τον ανεφοδιασμό, πιέστε τουλάχιστον 6 φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη και όταν η φούσκα είναι γεμάτη με καύσιμο.
- ▶ Ρυθμίστε το κουμπί της πεταλούδας αέρα ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.
- ▶ Θέστε τον κινητήρα και πάλι σε λειτουργία.

## 11 Οδηγίες χρήσης

### 11.1 Κατά την εργασία

Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θερμοκρασία να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπυρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

### 11.2 Μετά την εργασία

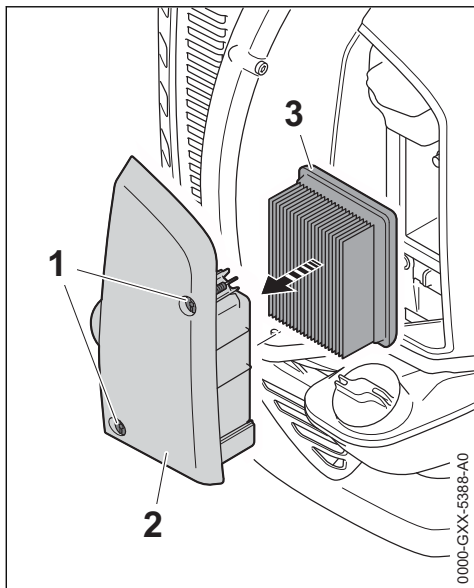
Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχανήμα μέχρι την επόμενη χρήση σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση – Βλέπε «Φύλαξη μηχανήματος».

## 12 Αλλαγή φίλτρου αέρα

Η ρύπανση του φίλτρου αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και δυσκολεύει την εκκίνηση.



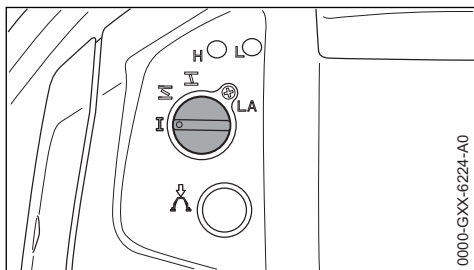
## 12.1 Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά



- ▶ Ξεσφίξτε τις βίδες (1).
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2) μαζί με το φίλτρο αέρα (3).
- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο (3) από το καπάκι (2).
- ▶ Αλλάξτε το φίλτρο (3) αν είναι βρόμικο ή έχει ζημιά.
- ▶ Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα (3) στο καπάκι (2).
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου (2) μαζί με το φίλτρο (3).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τις βίδες (1).

## 13 Ρύθμιση καρμπιρατέρ

### 13.1 Ρύθμιση του ρελαντί



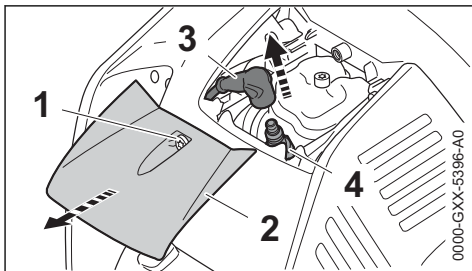
Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί:

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά.

## 14 Μπουζί

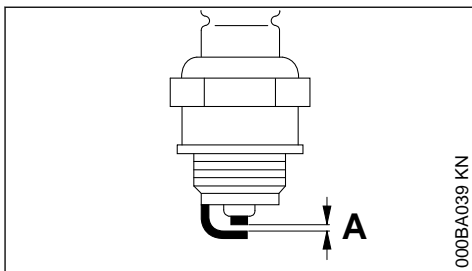
- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.
- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασπιντικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

### 14.1 Αφαίρεση μπουζί



- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι (2).
- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (3).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί (4).

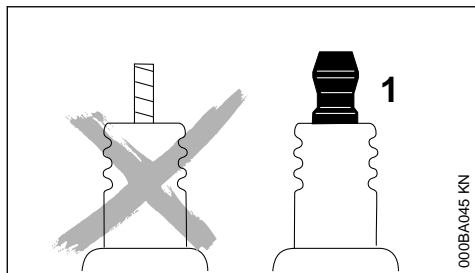
### 14.2 Ελέγξτε το μπουζί



- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας

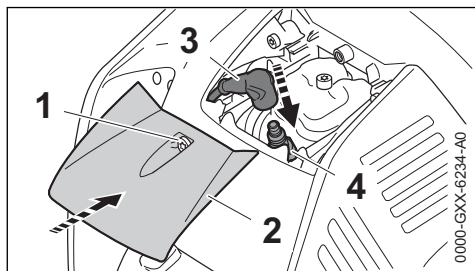


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το παξιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφιγμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- Χρησιμοποιείτε αντιπαρασπινθηρικά μπουζι με ενσωματωμένο παξιμάδι σύνδεσης.

### 14.3 Τοποθέτηση μπουζι



- Βιδώστε το μπουζι (4) και πιέστε το κάλυμμά του (3) γερά πάνω στο μπουζι (4).
- Τοποθετήστε το καπάκι (2).
- Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (1).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο φυσητήρας χρησιμοποιείται χωρίς το καπάκι, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκληθεί βλάβη.

- Χρησιμοποιείτε τον φυσητήρα πάντα με τοποθετημένο καπάκι.

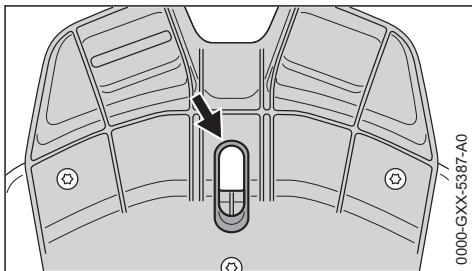
## 15 Φύλαξη του μηχανήματος

Στην περίπτωση χρονικών διαστημάτων ακινησίας άνω των 30 ημερών περίπου

- Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και με τρόπο οικολογικό.
- Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.
- Καθαρίστε επιμελώς το μηχανήμα, ειδικά τα πτερώγια ψύξης του κυλίνδρου και το φίλτρο αέρα.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε στεγνό και ασφαλές μέρος. Προστατέψτε το μηχανήμα από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

### 15.1 Ανάρτηση φυσητήρα

Ο φυσητήρας μπορεί να κρεμαστεί από την οπή (βέλος) στην επινώτια πλάκα.



## 16 Έλεγχος και συντήρηση από ειδικευμένο κατάστημα

### 16.1 Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ καυσίμου

- Το φίλτρο αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ πρέπει να αντικαθίσταται κάθε χρόνο.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL.

## 17 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X		X						
	Καθάρισμα		X							
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X		X						
Φίλτρο αέρα	Αλλαγή						X			
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο <sup>1)</sup>							X		
Φίλτρο στο ρεζερβουάρ καυσίμου	Έλεγχος από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο <sup>1)</sup>						X			
	Αλλαγή φίλτρου από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο <sup>1)</sup>						X			X
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα					X				
Καρμπυρατέρ	Έλεγχος ρελαντί	X		X						
	Ρύθμιση ρελαντί									X
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων							X		
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος		X							
	Καθάρισμα				X					
Διάκενο βαλβίδας	Εάν παρατηρήσετε πτώση της ισχύος ή απαιτείται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την εκκίνηση, ελέγξτε το διάκενο της βαλβίδας και ενδεχομένως ζητήστε διόρθωση σε ειδικευμένο κατάστημα <sup>1)</sup>						X			X
Θάλαμος καύσης	Καθάρισμα ανά 150 ώρες λειτουργίας από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο <sup>1)</sup>									X

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Προσιτές βίδες και παξιμάδια (εκτός από βίδες ρύθμισης)	Σφίξιμο									X
Αντιδονητικά	Έλεγχος	X								
	Αλλαγή από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο <sup>1)</sup>						X	X		
Προστατευτικό πλέγμα στο άνοιγμα αναρρόφησης αέρα	Έλεγχος	X	X							
	Καθάρισμα									X
Πλάκα βάσης	Έλεγχος	X	X							
	Καθάρισμα									X
Ντίζα γκαζιού	Ρύθμιση									X
Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο	Αλλαγή							X		

<sup>1)</sup>Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL

## 18 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες

– Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

### 18.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελεί μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις

οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

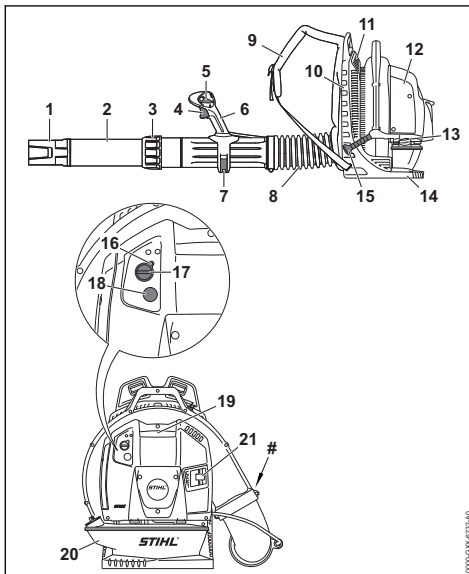
- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερυγία κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχάνημα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

## 18.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί
- Στοιχεία απόσβεσης κραδασμών του αντιδονητικού συστήματος

## 19 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Μπεκ
  - 2 Σωλήνας αέρα
  - 3 Παξιμάδι σύνδεσης
  - 4 Σκανδάλη γκαζιού
  - 5 Μοχλός ρύθμισης
  - 6 Λαβή χειρισμού
  - 7 Μοχλός σύσφιξης
  - 8 Πτυχωτός σωλήνας
  - 9 Αορτήρας
  - 10 Επινώπια πλάκα
  - 11 Προστατευτικό πλέγμα
  - 12 Φίλτρο αέρα
  - 13 Τάπα ρεζερβουάρ
  - 14 Πλάκα βάσης
  - 15 Λαβή εκκίνησης
  - 16 Βίδα ρύθμισης ρελαντί (LA)
  - 17 Κουμπί της πεταλούδας αέρα
  - 18 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
  - 19 Κάλυμμα μπουζί
  - 20 Ρεζερβουάρ καυσίμου
  - 21 Εξάτμιση
- # Αριθμός μηχανήματος

## 20 Τεχνικά χαρακτηριστικά

### 20.1 Κινητήρας

Κινητήρας STIHL 4-MIX

Κυβισμός:	79,9 cm <sup>3</sup>
Διάμετρος κυλίνδρου:	50 mm
Διαδρομή εμβόλου:	40,7 mm
Αριθμός στροφών ρελαντί:	2500 σ.α.λ.

### 20.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί (αντιπαρασιτικό): NGK CMR 6 H  
Διάκενο ακίδων: 0,5 mm

### 20.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπυρατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 2000 cm<sup>3</sup> (2,0 l)

### 20.4 Απόδοση

Ισχύς δέσμης αέρα: 41 N  
Ταχύτητα αέρα 81 m/s

Παροχή αέρα:	1700 m <sup>3</sup> /h
Μέγιστη ταχύτητα αέρα:	97 m/s
Μέγιστη παροχή αέρα (χωρίς σύστημα εξαγωγής):	2025 m <sup>3</sup> /h

## 20.5 Βάρος

Χωρίς καύσιμο: 11,7 kg

## 20.6 Τιμές θορύβου και δονήσεων

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε δονήσεις, βλέπε [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

## 20.7 Στάθμη ηχοπίεσης $L_{p_{eq}}$ κατά DIN EN 15503

104 dB(A)

## 20.8 Στάθμη ηχητικής ισχύος $L_w$ κατά DIN EN 15503

112 dB(A)

## 20.9 Δονήσεις $a_{hν,eq}$ κατά DIN EN 15503

### 20.9.1 Βασική έκδοση

	Χειρο- λαβή δεξιά
BR 800:	3,5 m/s <sup>2</sup>

### 20.9.2 Μοντέλο με λαβή ποδηλάτου

	Χειρολαβή αρι- στερά	Χειρο- λαβή δεξιά
BR 800:	2,9 m/s <sup>2</sup>	2,3 m/s <sup>2</sup>

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 20.10 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των EK για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 1907/2006 βλέπε

[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 20.11 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO<sub>2</sub> που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου EK αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα

[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2)

Η μετρούμενη τιμή CO<sub>2</sub> προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις που αφορούν την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση μετατροπών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.


## 21 Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχάνημα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

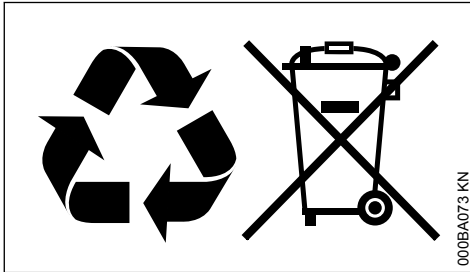
Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL** και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

## 22 Απόρριψη

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στις αρμόδιες τοπικές

αρχές ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Τυχόν ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην υγεία και να επιβαρύνει το περιβάλλον.



- Μεταφέρετε ή παραδώστε τα προϊόντα STIHL, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας, σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Δεν επιτρέπεται η απόρριψη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

## 23 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Φυσητήρας
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	BR 800
	BR 800 C
Κωδικός σειράς:	4283
Κυβισμός:	79,9 cm <sup>3</sup>

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ και 2000/14/ΕΚ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στην οδηγία 2000/14/ΕΚ, παράρτημα V, με εφαρμογή του προτύπου ISO 11094.

### Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

110 dB(A)

### Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

112 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.

Dr. Jürgen Hoffmann

Διεύθυνση τμήματος έγκρισης και κανονισμών προϊόντων

CE

## 24 Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Φυσητήρας
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	BR 800
	BR 800 C
Κωδικός σειράς:	4283
Κυβισμός:	79,9 cm <sup>3</sup>

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των κανονισμών του ΗΒ: The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 και Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό του HB: Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, με εφαρμογή του προτύπου ISO 11094.

**Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος**

110 dB(A)

**Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος**

112 dB(A)

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG &amp; Co. KG

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG &amp; Co. KG

κ.ε.



Dr. Jürgen Hoffmann

Διεύθυνση τμήματος έγκρισης και κανονισμών προϊόντων

**UK  
CA**









[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-490-3321-B



0458-490-3321-B