

FR 235

STIHL



2 - 26 οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

1	Πρόλογος.....	2
2	Πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.....	2
3	Περιεχόμενα.....	3
4	Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4
5	Ετοιμασία του χορτοκοπτικού για χρήση... 12	
6	Συναρμολόγηση χορτοκοπτικού.....	12
7	Ρύθμιση του χορτοκοπτικού ανάλογα με τον χρήστη.....	15
8	Ανάμειξη καυσίμου και ανεφοδιασμός χορτοκοπτικού.....	15
9	Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα.....	16
10	Έλεγχος χορτοκοπτικού.....	18
11	Εργασία με το χορτοκοπτικό.....	19
12	Μετά την εργασία.....	20
13	Μεταφορά.....	20
14	Φύλαξη.....	20
15	Καθάρισμα.....	20
16	Συντήρηση.....	21
17	Επισκευή.....	22
18	Αντιμέτωπη βλαβών.....	22
19	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	24
20	Συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων και προφυλακτών.....	25
21	Ανταλλακτικά και παρελκόμενα.....	25
22	Απόρριψη.....	25
23	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	26
24	Διευθύνσεις.....	26

1 Πρόλογος

Αγαπητέ πελάτη,

Ευχαριστούμε που επιλέξατε την STIHL για την αγορά σας. Στόχος μας είναι να σχεδιάζουμε και να κατασκευάζουμε προϊόντα κορυφαίας ποιότητας, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών μας. Έτσι δημιουργούμε προϊόντα με υψηλή αξιοπιστία, ακόμα και κάτω από ακραίες συνθήκες χρήσης.

Παράλληλα, η STIHL παρέχει σέρβις κορυφαίας ποιότητας. Οι πιστοποιημένοι αντιπρόσωποί μας μπορούν να σας προσφέρουν έγκυρες συμβουλές, εκπαίδευση και πλήρη τεχνική υποστήριξη.

Η STIHL δηλώνει ρητά την προσηλωσή της στη βιώσιμη και υπεύθυνη χρήση των φυσικών πόρων. Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να χρησιμοποιήσετε το προϊόν STIHL σας για πολλά χρόνια με ασφάλεια και με σεβασμό στο περιβάλλον.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη και ευχόμαστε η χρήση των προϊόντων STIHL να είναι για εσάς μια ευχάριστη εμπειρία.



Δρ Nikolas Stihl

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ.

2 Πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών

2.1 Έγγραφα που εφαρμόζονται

Ισχύουν οι τοπικοί κανονισμοί ασφαλείας.

- ▶ Εκτός από αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών, διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε επίσης τα παρακάτω έγγραφα:
 - Εγχειρίδιο οδηγιών και συσκευασία του χρησιμοποιούμενου εξαρτήματος κοπής

2.2 Χρήση προειδοποιητικών συμβόλων στο κείμενο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύμβολο αυτό χρησιμοποιείται για την επισήμανση κινδύνων που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - ▶ Τα μέτρα που περιγράφονται μπορούν να αποτρέψουν σοβαρούς τραυματισμούς και θανατηφόρα ατυχήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύμβολο αυτό χρησιμοποιείται για την επισήμανση κινδύνων που μπορούν να προκαλέσουν υλικές ζημιές.
 - ▶ Τα μέτρα που περιγράφονται μπορούν να αποτρέψουν υλικές ζημιές.

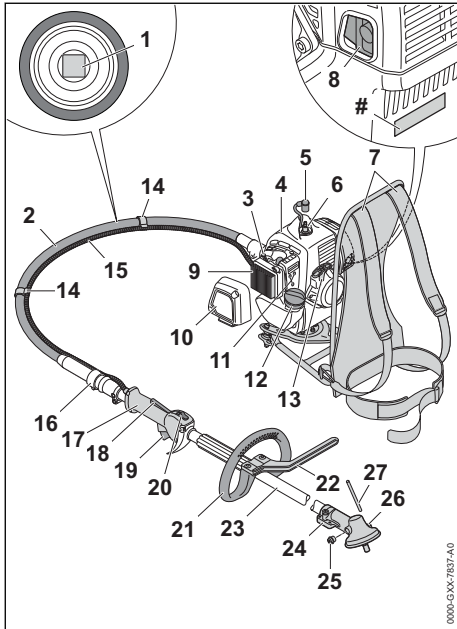
2.3 Παραπομπή σε κείμενο



Το σύμβολο αυτό παραπέμπει σε ένα κεφάλαιο αυτού του εγχειριδίου οδηγιών.

3 Περιεχόμενα

3.1 Χορτοκοπτικό μηχανήμα



- 1 Εύκαμπτος άξονας**
Ο εύκαμπτος άξονας μεταδίδει την κίνηση του κινητήρα στο κοπτικό εξάρτημα.
- 2 Εύκαμπτος σωλήνας**
Ο εύκαμπτος σωλήνας συνδέει τον σύνδεσμο με τον κινητήρα και προστατεύει τον εύκαμπτο άξονα.
- 3 Μοχλός πεταλούδας εκκίνησης**
Ο μοχλός της πεταλούδας αέρα χρησιμεύει για την εκκίνηση του κινητήρα.
- 4 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου**
Η χειροκίνητη αντλία καυσίμου διευκολύνει την εκκίνηση του κινητήρα.
- 5 Κάλυμμα μπουζί**
Το κάλυμμα του μπουζί συνδέει το καλώδιο ανάφλεξης με το μπουζί.
- 6 Μπουζί**
Το μπουζί χρησιμεύει για την ανάφλεξη του μείγματος καυσίμου-αέρα μέσα στον κινητήρα.
- 7 Αορτήρας**
Ο αορτήρας κατανέμει το βάρος του χορτοκοπτικού στο σώμα.
- 8 Εξάτμιση**
Η εξάτμιση μειώνει την εκπομπή θορύβου από το χορτοκοπτικό.
- 9 Φίλτρο αέρα**
Το φίλτρο αέρα καθαρίζει τον αέρα που αναρροφείται από τον κινητήρα.
- 10 Καπάκι φίλτρου**
Το καπάκι του φίλτρου καλύπτει το φίλτρο αέρα.
- 11 Βίδες ρύθμισης καρμπρατέρ**
Οι βίδες ρύθμισης καρμπρατέρ χρησιμεύουν για τη ρύθμιση του καρμπρατέρ.
- 12 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου**
Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου κλείνει το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- 13 Λαβή εκκίνησης**
Η λαβή εκκίνησης χρησιμεύει για την εκκίνηση του κινητήρα.
- 14 Στήριγμα ντίζας γκαζιού**
Τα στηρίγματα της ντίζας γκαζιού χρησιμεύουν για τη στερέωση της ντίζας γκαζιού.
- 15 Ντίζα γκαζιού**
Η ντίζα γκαζιού συνδέει τη σκανδάλη γκαζιού με τον κινητήρα.
- 16 Σύνδεσμος**
Ο σύνδεσμος συνδέει τον εύκαμπο σωλήνα με τον άκαμπο σωλήνα.
- 17 Λαβή χειρισμού**
Η λαβή χειρισμού χρησιμεύει για το κράτημα, τον χειρισμό και την καθοδήγηση του χορτοκοπτικού.
- 18 Ασφάλεια σκανδάλης**
Η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού χρησιμεύει για το κλειδίωμα της σκανδάλης.
- 19 Σκανδάλη γκαζιού**
Η σκανδάλη γκαζιού χρησιμεύει για την επιτάχυνση του κινητήρα.
- 20 Πολλαπλός διακόπτης**
Ο πολλαπλός διακόπτης χρησιμεύει για την εκκίνηση, τον έλεγχο και το σβήσιμο του κινητήρα.
- 21 Κυκλική λαβή**
Η κυκλική λαβή χρησιμεύει για το κράτημα και την καθοδήγηση του χορτοκοπτικού.
- 22 Περιοριστής βήματος**
Ο περιοριστής βήματος καθορίζει την απόσταση ανάμεσα στο πόδι του χρήστη και το μεταλλικό εξάρτημα κοπής.
- 23 Σωλήνας**
Ο σωλήνας συνδέει όλα τα εξαρτήματα.
- 24 Περιβλήμα κεφαλής**
Το περιβλήμα της κεφαλής καλύπτει την κεφαλή.

25 Βιδωτό πώμα

Το βιδωτό πώμα κλείνει το άνοιγμα συμπλήρωσης του γράσου STIHL.


26 Άνοιγμα για αξονάκι

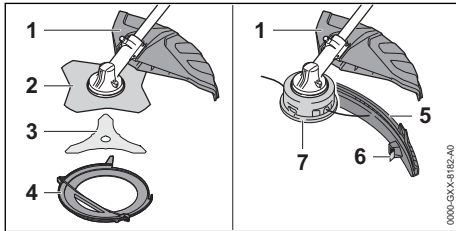
Το άνοιγμα αυτό είναι η υποδοχή για το αξονάκι.

27 Αξονάκι

Το αξονάκι σταθεροποιεί τον άξονα κατά την προσαρμογή ενός κοπτικού εξαρτήματος.

Πινακίδα ισχύος με αριθμό μηχανήματος**3.2 Προφυλακτήρες και κοπτικά εξαρτήματα**

Οι εικόνες των προφυλακτών και κοπτικών εξαρτημάτων είναι μόνο ενδεικτικές. Οι επιτρεπόμενοι συνδυασμοί αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών  20.

**1 Γενικός προφυλακτήρας**

Ο γενικός προφυλακτήρας προστατεύει τον χρήστη από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται και από επαφή με το κοπτικό εξάρτημα.

2 Χλοοκόπτης

Ο χλοοκόπτης κόβει χόρτα και ζιζάνια.

3 Μαχαίρι δένδρουλλίων

Το μαχαίρι δένδρουλλίων κόβει λεπτά δεντράκια.

4 Προφυλακτήρας μεταφοράς

Ο προφυλακτήρας μεταφοράς προστατεύει από επαφή με τα μεταλλικά εξαρτήματα κοπής.

5 Ποδιά

Η ποδιά χρησιμεύει ως προέκταση του προφυλακτήρα γενικής χρήσης όταν χρησιμοποιείται κεφαλή κοπής.

6 Μαχαίρι μεσινέζας

Το μαχαίρι μεσινέζας κόβει τις μεσινέζες στο κατάλληλο μήκος κατά τη διάρκεια της εργασίας.

7 Κεφαλή κοπής

Η κεφαλή κοπής περιέχει τη μεσινέζα (νήμα κοπής).

3.3 Σύμβολα

Στο χορτοκοπτικό και στον προφυλακτήρα μπορεί να υπάρχουν τα εξής σύμβολα:



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει το ρεζερβουάρ καυσίμου.



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου.

START Αυτή η θέση του πολλαπλού διακόπτη χρησιμεύει για την εκκίνηση του κινητήρα.

I Αυτή η θέση του πολλαπλού διακόπτη χρησιμεύει για τη λειτουργία του κινητήρα.

STOP-0 Αυτή η θέση του πολλαπλού διακόπτη χρησιμεύει για το σβήσιμο του κινητήρα.



Ο πολλαπλός διακόπτης πιέζεται προς αυτή την κατεύθυνση, για να σβήσει ο κινητήρας.



Αυτή η θέση του μοχλού της πεταλούδας εκκίνησης χρησιμεύει για την εκκίνηση του κινητήρα.



Αυτή η θέση του μοχλού της πεταλούδας εκκίνησης χρησιμεύει για την προετοιμασία του κινητήρα για την εκκίνηση.



Το σύμβολο αυτό δείχνει τη φορά περιστροφής του κοπτικού εξαρτήματος.

max Ø xxx Το σύμβολο αυτό δείχνει τη μέγιστη διάμετρο του κοπτικού εξαρτήματος σε χιλιοστά (mm).



Το σύμβολο αυτό δείχνει τον ονομαστικό αριθμό στροφών του κοπτικού εξαρτήματος.

4 Προφυλάξεις ασφαλείας**4.1 Προειδοποιητικά σύμβολα****4.1.1 Προειδοποιητικά σύμβολα**

Τα προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στο χορτοκοπτικό μηχανήμα έχουν τις εξής σημασίες:



Να τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τα σχετικά μέτρα.



Διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά, ωτασπίδες και κράνος ασφαλείας.



Να φοράτε προστατευτικά άρβυλα.



Να φοράτε γάντια εργασίας.



Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το κλότσημα και τα σχετικά μέτρα.



Λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας για αντικείμενα που εκσφενδονίζονται και τα σχετικά μέτρα.



Τηρείτε απόσταση ασφαλείας.



Μην αγγίζετε καυτές επιφάνειες.

4.1.2 Προφυλακτήρας γενικής χρήσης και ποδιά

Προφυλακτήρας γενικής χρήσης

Τα προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στον προφυλακτήρα γενικής χρήσης έχουν τις εξής σημασίες:



Μη χρησιμοποιείτε αυτό τον προφυλακτήρα για κεφαλή κοπής χωρίς κατάλληλη ποδιά.



Χρησιμοποιείτε αυτό τον προφυλακτήρα για χλοοκόπτες.



Χρησιμοποιείτε αυτό τον προφυλακτήρα για μαχαίρια δενδρυλλίων.



Μη χρησιμοποιείτε αυτό τον προφυλακτήρα για μαχαίρια χόρτου.



Μη χρησιμοποιείτε αυτό τον προφυλακτήρα για πριονόδισκους.

Ποδιά

Τα προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στην ποδιά έχουν τις εξής σημασίες:



Χρησιμοποιείτε τον προφυλακτήρα γενικής χρήσης μαζί με ποδιά και μαχαίρι μεσινέζας για κεφαλές κοπής χόρτου.

4.2 Προβλεπόμενος σκοπός χρήσης

Το επινώπιο χορτοκοπτικό STIHL FR 235 προορίζεται για τις εξής χρήσεις:

- εφοδιασμένο με κεφαλή κοπής: κοπή χόρτου
- εφοδιασμένο με χλοοκόπτη: κοπή χόρτου και ζιζανίων
- εφοδιασμένο με μαχαίρι δενδρυλλίων: κοπή πυκνής βλάστησης με διάμετρο στελεχών έως 20 mm

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν το χορτοκοπτικό δεν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες, υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο προσώπων και για υλικές ζημιές.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό όπως περιγράφεται σ' αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών

4.3 Απαιτήσεις από τον χρήστη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρήστες που δεν διαθέτουν κατάλληλη εκπαίδευση, δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσουν ή να εκτιμήσουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του χορτοκοπτικού. Υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χρήστη ή άλλων ατόμων.
 - ▶ Διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης.



- ▶ Όταν δανείζετε το χορτοκοπτικό σε άλλο άτομο, να δίνετε μαζί και το εγχειρίδιο οδηγιών.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης πληροί τις εξής απαιτήσεις:
 - Ο χρήστης είναι ξεκούρατος.
 - Ο χρήστης έχει τις σωματικές, αισθητηριακές και νοητικές ικανότητες που απαιτούνται για τον χειρισμό και την εργασία με το χορτοκοπτικό. Εάν ο χρήστης έχει μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες, επιτρέπεται να εργαστεί μόνο υπό την επίβλεψη ή σύμφωνα με οδηγίες ενός υπεύθυνου ατόμου.
 - Ο χρήστης είναι σε θέση να αναγνωρίσει και να εκτιμήσει τους κινδύνους του σχετίζονται με το χορτοκοπτικό.
 - Ο χρήστης είναι ενήλικας ή εκπαιδευείται υπό επιτήρηση στο πλαίσιο επαγγελματικής κατάρτισης σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.

- Ο χρήστης έχει λάβει εκπαίδευση από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL ή από ειδικευμένο πρόσωπο, πριν από την πρώτη χρήση του χορτοκοπτικού.
 - Ο χρήστης δεν βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκων ή ναρκωτικών.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του χορτοκοπτικού δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Το ηλεκτρομαγνητικό αυτό πεδίο μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία βηματοδοτών καρδιάς. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Αν ο χρήστης έχει βηματοδότη καρδιάς, βεβαιωθείτε ότι δεν επηρεάζεται ο βηματοδότης.

4.4 Ενδυμασία και εξοπλισμός

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, τα μακριά μαλλιά μπορεί να αναρροφηθούν από το χορτοκοπτικό. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Αν έχετε μακριά μαλλιά, φροντίστε να είναι πάντα σφικτά μαζεμένα, ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων και να μη μπορούν να τραβηχτούν μέσα στο μηχανήμα.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.



- ▶ Να φοράτε εφαρμοστά προστατευτικά γυαλιά. Κατάλληλα θεωρούνται τα προστατευτικά γυαλιά που είναι δοκιμασμένα σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 ή τους εθνικούς κανονισμούς και διατίθενται στο εμπόριο με σχετική σήμανση.

- ▶ Φοράτε ασπίδα προσώπου.
- ▶ Να φοράτε μακρύ παντελόνι από ανθεκτικό υλικό.

- Κατά την εργασία δημιουργείται θόρυβος. Ο θόρυβος μπορεί να βλάψει την ακοή.



- ▶ Να φοράτε ωτασπίδες.

- Τυχόν αντικείμενα που πέφτουν από ύψος μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς στο κεφάλι.



- ▶ Όταν υπάρχει κίνδυνος για πτώση αντικειμένων, θα πρέπει να φοράτε κράνος ασφαλείας.

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να σηκωθεί σκόνη από το έδαφος. Η εισπνοή της σκόνης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υγεία και να προξενήσει αλλεργικές αντιδράσεις.
 - ▶ Αν σηκώνεται σκόνη, φορέστε μάσκα προστασίας από τη σκόνη.
- Ακατάλληλα είδη ρουχισμού μπορούν να πιαστούν σε δέντρα, θάμνους και στο χορτοκοπτικό. Χρήστες που δεν φορούν κατάλληλο ρουχισμό διατρέχουν κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα.
 - ▶ Αφαιρέστε μαντήλια και κοσμήματα.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, υπάρχει πιθανότητα ο χρήστης να έρθει σε επαφή με το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Να φοράτε υποδήματα από ανθεκτικό υλικό.



- ▶ Αν χρησιμοποιείτε μεταλλικό εξάρτημα κοπής, να φοράτε προστατευτικά άρβυλα με ασάλινο κάλυμμα δακτύλων.

- ▶ Να φοράτε μακρύ παντελόνι από ανθεκτικό υλικό.
- Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού ή της συντήρησης, υπάρχει πιθανότητα ο χρήστης να έρθει σε επαφή με το κοπτικό εξάρτημα ή το μαχαίρι μεσινέζας. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.



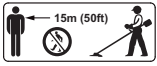
- ▶ Φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό.

- Αν ο χρήστης φορά ακατάλληλα υποδήματα, ενδέχεται να γλιστρήσει. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Φοράτε γερά, κλειστά υποδήματα με αντιολισθητική σόλα.

4.5 Περιοχή εργασίας και περιβάλλον

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Άσχετα προς την εργασία άτομα, παιδιά και ζώα δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσουν ή να εκτιμήσουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του χορτοκοπτικού μηχανήματος και με τα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονίζονται. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό των εν λόγω ατόμων, παιδιών και ζώων, καθώς και σε υλικές ζημιές.



► Τηρείτε άσχετα προς την εργασία άτομα, παιδιά και ζώα σε απόσταση 15 m από την περιοχή εργασίας.

- ▶ Τηρείτε απόσταση 15 m από αντικείμενα.
- ▶ Μην αφήνετε το χορτοκοπτικό χωρίς επίβλεψη.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν το χορτοκοπτικό σαν παιχνίδι.
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, από την εξάτμιση του μηχανήματος εξέρχονται ζεστά καυσαέρια. Τα ζεστά καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη και πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά.
 - ▶ Διατηρείτε το ρεύμα των καυσαερίων μακριά από εύφλεκτα υλικά.

4.6 Ασφαλής κατάσταση

4.6.1 Χορτοκοπτικό μηχανήμα

Το χορτοκοπτικό είναι σε ασφαλή κατάσταση, εφόσον πληρούνται τα εξής κριτήρια:

- Το χορτοκοπτικό μηχανήμα δεν έχει ζημιές.
- Δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το χορτοκοπτικό μηχανήμα.
- Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι κλειστή.
- Το χορτοκοπτικό είναι καθαρό.
- Τα χειριστήρια λειτουργούν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Χρησιμοποιείται συνδυασμός από κοπτικό εξάρτημα και προφυλακτήρα που αναφέρεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Το κοπτικό εξάρτημα και ο προφυλακτήρας έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Στο χορτοκοπτικό έχουν προσαρμοστεί γνήσια παρελκόμενα της STIHL.
- Τα παρελκόμενα είναι σωστά τοποθετημένα.
- Όλες οι προσβάσιμες βίδες και τα εξαρτήματα στερέωσης έχουν σφιχθεί καλά.
- Το κοπτικό εξάρτημα δεν λειτουργεί στο ρελαντί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο εξοπλισμός δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να μην επιτελούν πλέον τις λειτουργίες τους με τον σωστό τρόπο, οι διατάξεις ασφαλείας μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας και μπορεί να σημειωθεί διαρροή καυσίμου. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.
 - ▶ Μην χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό μηχανήμα, αν έχει υποστεί ζημιά.
 - ▶ Αν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το χορτοκοπτικό μηχανήμα, μη χρησιμοποιήσετε

το χορτοκοπτικό αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

- ▶ Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Καθαρίστε το χορτοκοπτικό, αν είναι βρόμικο.
- ▶ Μην κάνετε αλλαγές στο χορτοκοπτικό. Εξαιρέση: Επιτρέπεται η χρήση των συνδυασμών από εξαρτήματα κοπής και προφυλακτήρες που αναφέρονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- ▶ Αν τα χειριστήρια δεν λειτουργούν, μην εργαστείτε με το χορτοκοπτικό μηχανήμα.
- ▶ Χρησιμοποιείτε γνήσια παρελκόμενα της STIHL για αυτό το χορτοκοπτικό μηχανήμα.
- ▶ Προσαρμόζετε το κοπτικό εξάρτημα και τον προφυλακτήρα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- ▶ Προσαρμόζετε τα παρελκόμενα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης ή στις οδηγίες χρήσης του παρελκόμενου.
- ▶ Σφίξτε καλά τις βίδες και τα εξαρτήματα στερέωσης που τυχόν έχουν χαλαρώσει.
- ▶ Αν το κοπτικό εξάρτημα λειτουργεί επίσης στο ρελαντί, ακολουθήστε τη διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών.
- ▶ Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα ανοίγματα του χορτοκοπτικού.
- ▶ Αλλάξτε τα αυτοκόλλητα αν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.6.2 Προφυλακτήρας

Ο προφυλακτήρας είναι σε ασφαλή κατάσταση, εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά.
- Το μαχαίρι μεσινέζας και η ποδιά, εάν χρησιμοποιούνται, έχουν προσαρμοστεί με τον σωστό τρόπο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο φορτιστής δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, τα εξαρτήματα μπορεί να μην επιτελούν τις λειτουργίες τους με τον σωστό τρόπο και οι διατάξεις ασφαλείας μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό του χρήστη.
 - ▶ Μην χρησιμοποιείτε προφυλακτήρα που έχει ζημιά.
 - ▶ Εάν χρησιμοποιούνται μαχαίρι μεσινέζας και ποδιά, βεβαιωθείτε ότι έχουν προσαρμοστεί με τον σωστό τρόπο.
 - ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.6.3 Κεφαλή κοπής

Η κεφαλή κοπής είναι σε ασφαλή κατάσταση, εφόσον πληρούνται τα εξής κριτήρια:

- Η κεφαλή κοπής δεν έχει ζημιά.
- Η κεφαλή κοπής δεν έχει μπλοκάρει.
- Η κεφαλή κοπής είναι σωστά τοποθετημένη και καλά σφιγμένη.
- Οι μεσινέζες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Δεν έχουν ξεπεραστεί τα όρια φθοράς.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η κεφαλή κοπής δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, μπορεί να αποσπαστούν εξαρτήματα από τη κεφαλή ή τη μεσινέζα και να εκσφενδονιστούν μακριά. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Μη χρησιμοποιείτε μια κεφαλή κοπής που έχει ζημιά.
 - ▶ Μην αντικαθιστάτε τη μεσινέζα με μεταλλικό αντικείμενο.
 - ▶ Να προσέχετε και να τηρείτε τα όρια φθοράς.
 - ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.6.4 Μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα

Το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα είναι ασφαλές, όταν πληροί τα εξής κριτήρια:

- Δεν υπάρχουν ζημιές στο μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα ή στα προσαρμοζόμενα εξαρτήματα.
- Το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα δεν είναι παραμορφωμένο.
- Το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα είναι σωστά τοποθετημένο και καλά σφιγμένο.
- Το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα είναι σωστά τροχισμένο.
- Το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα δεν έχει γρέζα στις κόψεις.
- Δεν έχουν ξεπεραστεί τα όρια φθοράς.
- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε κοπτικό εξάρτημα από άλλον κατασκευαστή, βεβαιωθείτε ότι το βάρος, το πάχος, το σχήμα και η διάμετρός του δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά του μεγαλύτερου επιτρεπόμενου μεταλλικού εξαρτήματος κοπής της STIHL, καθώς και ότι δεν είναι χαμηλότερης ποιότητας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα δεν είναι ασφαλές, μπορεί να αποσπαστούν κομμάτια από το εξάρτημα και να εκσφενδονιστούν μακριά. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

- ▶ Να μην εργάζεστε με μεταλλικά κοπτικά εξαρτήματα ή προσαρμοζόμενα εξαρτήματα που παρουσιάζουν ζημιές.
- ▶ Τροχίζετε σωστά το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα.
- ▶ Οι κοπτικές ακμές πρέπει να καθαρίζονται από τα γρέζια.
- ▶ Το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα πρέπει να ζυγοσταθμίζεται από πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- ▶ Να προσέχετε και να τηρείτε τα όρια φθοράς.
- ▶ Χρησιμοποιείτε ένα μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα που αναφέρεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.7 Καύσιμο και ανεφοδιασμός

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο που χρησιμοποιείται για αυτό το χορτοκοπτικό αποτελείται από ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων. Το καύσιμο και η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Καύσιμο ή βενζίνη που έρχεται σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή καυτά αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς ή εκρήξεις. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Διατηρείτε το καύσιμο και τη βενζίνη μακριά από θερμότητα και φωτιά.
 - ▶ Προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο ή βενζίνη.
 - ▶ Αν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το με ένα πανί και επαναλάβετε τις προσαρμογές εκκίνησης του κινητήρα μόνο όταν όλα τα μέρη του χορτοκοπτικού έχουν στεγνώσει.
 - ▶ Μην καπνίζετε.
 - ▶ Μην εκτελείτε τον ανεφοδιασμό κοντά σε φωτιά.
 - ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού.
- Η εισπνοή των ατμών καυσίμου και βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε δηλητηρίαση.
 - ▶ Μην εισπνέετε τους ατμούς του καυσίμου και της βενζίνης.
 - ▶ Εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας το χορτοκοπτικό ζεσταίνεται. Το καύσιμο διαστέλλεται και μπορεί να δημιουργηθεί υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Κατά το άνοιγμα της

- τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να πεταχτεί καύσιμο. Το καύσιμο αυτό μπορεί να αναφλεγεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
- ▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να κρυώσει πρώτα και στη συνέχεια ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - Ρούχα που έρχονται σε επαφή με καύσιμο ή βενζίνη είναι πιο εύφλεκτα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Αν τα ρούχα σας έρθουν σε επαφή με καύσιμο ή βενζίνη, αλλάξτε τα.
 - Το καύσιμο, η βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων μπορεί να είναι βλαβερά για το περιβάλλον.
 - ▶ Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο, βενζίνη ή λάδι δίχρονων κινητήρων.
 - ▶ Απορρίψτε το καύσιμο, τη βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων σύμφωνα με τους κανονισμούς και σεβόμενοι το περιβάλλον.
 - Αν το καύσιμο, η βενζίνη ή το λάδι δίχρονων κινητήρων έρθει σε επαφή με το δέρμα ή με τα μάτια, μπορεί να προκληθεί ερεθισμός του δέρματος ή των ματιών.
 - ▶ Αποφεύγετε την επαφή με το καύσιμο, τη βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων.
 - ▶ Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύντε την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο νερό και σαπούνι.
 - ▶ Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύντε τα μάτια με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
 - Το σύστημα ανάφλεξης του χορτοκοπτικού παράγει σπινθήρες. Οι σπινθήρες αυτοί μπορεί να πεταχτούν έξω από το μηχανήμα και να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουζί που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
 - ▶ Βιδώστε και σφίξτε καλά το μπουζί.
 - ▶ Πιέστε το κάλυμμα γερά στο μπουζί.
 - Αν το χορτοκοπτικό ανεφοδιαστεί με καύσιμο που έχει παρασκευαστεί από μείγμα ακατάλληλης βενζίνης ή ακατάλληλου λαδιού δίχρονων κινητήρων ή έχει λανθασμένη αναλογία μείξης βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χορτοκοπτικό.
 - ▶ Παρασκευάζετε το μείγμα καυσίμου όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.
 - Αν το καύσιμο αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων μπορεί να υποστεί διαχωρισμό ή γήρανση. Αν το χορτοκοπτικό ανεφοδιαστεί

με διαχωρισμένο ή παλιό καύσιμο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

- ▶ Αναμειγνύετε το καύσιμο πριν από τον ανεφοδιασμό του χορτοκοπτικού.
- ▶ Μην χρησιμοποιείτε μείγμα από βενζίνη και λάδι δίχρονων κινητήρων που έχετε φυλάξει για διάστημα άνω των 30 ημερών (για STIHL MotoMix: 5 έτη).

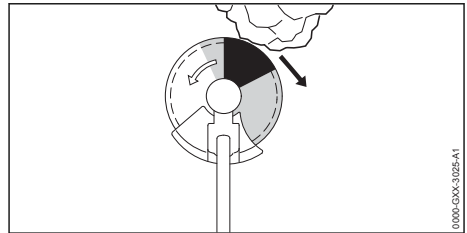
4.8 Εργασία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο χρήστης δεν ξεκινήσει σωστά τον κινητήρα, μπορεί να χάσει τον έλεγχο του χορτοκοπτικού. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
 - ▶ Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα, αν το κοπτικό εξάρτημα ακουμπά στο έδαφος ή σε αντικείμενο.
- Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ο πολλαπλός διακόπτης είναι στη θέση **START**. Στη θέση **START**, ο αριθμός στροφών του κινητήρα είναι υψηλότερος από τον αριθμό στροφών του ρελαντί και το κοπτικό εξάρτημα μπορεί να αρχίσει να περιστρέφεται μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Μην αγγίζετε το κοπτικό εξάρτημα.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
- Υπάρχουν συνθήκες, κάτω από τις οποίες ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εργαστεί συγκεντρωμένα. Ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του χορτοκοπτικού, να σκοντάψει, να πέσει και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.
 - ▶ Να εργάζεστε ήρεμα και συγκεντρωμένα.
 - ▶ Μην εργάζεστε με το χορτοκοπτικό μηχανήμα σε περιβάλλον με κακό φωτισμό ή κακή ορατότητα.
 - ▶ Ο χειρισμός του χορτοκοπτικού μηχανήματος πρέπει να γίνεται από ένα άτομο κάθε φορά.
 - ▶ Κρατάτε το κοπτικό εξάρτημα κοντά στο έδαφος.
 - ▶ Να προσέχετε για εμπόδια.
 - ▶ Να εργάζεστε από το έδαφος και να διατηρείτε την ισορροπία σας.
 - ▶ Αν αρχίσετε να νιώθετε κούραση, κάντε ένα διάλειμμα.
- Όσο λειτουργεί ο κινητήρας, παράγονται καυσαέρια. Τα καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν δηλητηρίαση σε περίπτωση εισπνοής.
 - ▶ Μην εισπνέετε τα καυσαέρια.

- ▶ Χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.
 - ▶ Αν αισθανθείτε ζάλη, ναυτία ή πονοκέφαλο ή παρατηρήσετε διαταραχές στην όραση ή στην ακοή σας, διακόψτε την εργασία και επισκεφθείτε έναν γιατρό.
 - Όταν ο χρήστης φορά ωτασπίδες και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η δυνατότητά του να αντιληφθεί και να αξιολογήσει ήχους είναι περιορισμένη.
 - ▶ Να εργάζεστε ήρεμα και συγκεντρωμένα.
 - Κατά την εργασία με το χορτοκοπτικό με τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση **START**, ο χρήστης δεν μπορεί να έχει τον πλήρη έλεγχο του χορτοκοπτικού. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο πολλαπλός διακόπτης είναι στη θέση **I** κατά τη διάρκεια της εργασίας.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
 - Το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα μπορεί να κόψει τον χρήστη. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Μην αγγίζετε το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα.
 - ▶ Αν το κοπτικό εξάρτημα μπλοκάρει από κάποιο αντικείμενο, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Στη συνέχεια αφαιρέστε το αντικείμενο.
 - Σε περίπτωση χρήσης με πολύ μακριά μισινέζα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χορτοκοπτικό.
 - ▶ Χρησιμοποιήστε κατάλληλο προφυλακτήρα με τοποθετημένο μαχαίρι μισινέζας.
 - Αν δώσετε γκάζι ενώ το κοπτικό εξάρτημα είναι μπλοκαρισμένο από κάποιο αντικείμενο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χορτοκοπτικό.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα. Στη συνέχεια αφαιρέστε το αντικείμενο.
 - Οποιαδήποτε αλλαγή στη λειτουργία ή ασυνήθιστη συμπεριφορά του χορτοκοπτικού μηχανήματος κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να είναι ένδειξη ότι το χορτοκοπτικό δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Διακόψτε την εργασία και απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
 - Κατά την εργασία με το χορτοκοπτικό μηχανήμα μπορεί να δημιουργούνται δονήσεις.
 - ▶ Να φοράτε γάντια.
- ▶ Να κάνετε διαλείμματα εργασίας.
 - ▶ Αν παρουσιαστούν συμπτώματα κακής αιμάτωσης, συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
- Αν το κοπτικό εξάρτημα χτυπήσει κάποιο αντικείμενο κατά τη διάρκεια της εργασίας, το αντικείμενο αυτό ή ένα μέρος του μπορεί να εκσφενδονιστεί με μεγάλη ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Απομακρύνετε τα ξένα αντικείμενα από την περιοχή εργασίας.
- Αν το περιστρεφόμενο εξάρτημα κοπής χτυπήσει σε σκληρό αντικείμενο, μπορεί να δημιουργηθούν σπίθες και να προκληθούν ζημιές στο εξάρτημα. Σε ένα εύφλεκτο περιβάλλον, οι σπίθες αυτές μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Μην εργάζεστε σε εύφλεκτο περιβάλλον.
 - ▶ Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής είναι σε ασφαλή κατάσταση.
- Όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού, το κοπτικό εξάρτημα συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγο. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Περιμένετε μέχρι να σταματήσει το κοπτικό εξάρτημα.
- Αν ο χρήστης πανικοβληθεί σε μια κατάσταση κινδύνου, ενδέχεται να μην αφαιρέσει το σύστημα μεταφοράς. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Εξασκηθείτε στην αφαίρεση του συστήματος μεταφοράς.

4.9 Δυνάμεις αντίδρασης



Κλόσημα μπορεί να προκληθεί από τα εξής αίτια:

- Η γκρίζα ζώνη ή η μαύρη ζώνη του περιστρεφόμενου μεταλλικού εξαρτήματος κοπής έρχεται σε επαφή με σκληρό αντικείμενο και το εξάρτημα επιβραδύνει απότομα.
- Το περιστρεφόμενο μεταλλικό εξάρτημα κοπής σφηνώνεται μέσα στο υλικό που κόβετε.

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος κλοσήματος υπάρχει στη μαύρη ζώνη.



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις περιπτώσεις αυτές, η κίνηση περιστροφής του κοπτικού εξαρτήματος μπορεί να επιβραδυνθεί απότομα ή και να διακοπεί εντελώς, ωθώντας το κοπτικό εξάρτημα προς τα δεξιά ή προς την κατεύθυνση του χρήστη (μαύρο βέλος). Ο χειριστής ενδέχεται να χάσει τον έλεγχο του χορτοκοπτικού. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.
 - ▶ Κρατάτε το χορτοκοπτικό και με τα δύο χέρια.
 - ▶ Ακολουθείτε τις οδηγίες εργασίας που δίνονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.
 - ▶ Μην εργάζεστε με τη μαύρη ζώνη του εξαρτήματος.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε έναν από τους συνδυασμούς κοπτικού εξαρτήματος και προφυλακτήρα που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
 - ▶ Τροχίζετε σωστά το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα.
 - ▶ Να εργάζεστε πάντα με φουλ γκάτσι.

4.10 Μεταφορά

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, το περίβλημα της κεφαλής μπορεί να ζεσταθεί. Ο χρήστης μπορεί να υποστεί έγκαυμα.
 - ▶ Μην αγγίζετε το ζεστό περίβλημα της κεφαλής.
- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, το χορτοκοπτικό μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί. Υπάρχει κίνδυνος για τραυματισμό και υλικές ζημιές.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
 - ▶ Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με μεταλλικό εξάρτημα κοπής, τοποθετήστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς.
 - ▶ Ασφαλίστε το χορτοκοπτικό με λουριά, ιμάντες ή δίχτυ, ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί.
- Μετά τη λειτουργία του κινητήρα, η εξάτμιση και ο κινητήρας μπορεί να έχουν ζεσταθεί. Ο χρήστης μπορεί να υποστεί έγκαυμα.
 - ▶ Φορέστε το χορτοκοπτικό στην πλάτη.

4.11 Φύλαξη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά δεν είναι σε θέση να εκτιμήσουν τους κινδύνους του χορτοκοπτικού μηχανήματος. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού των παιδιών.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

- ▶ Αν στο μηχάνημα υπάρχει προσαρτημένο μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα, τοποθετήστε την προστατευτική θήκη μεταφοράς.
- ▶ Φυλάσσετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα μακριά από παιδιά.
- ▶ Αποθηκεύετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα σε σταθερή θέση, φροντίζοντας να είναι καλά στερεωμένο και να μην υπάρχει κίνδυνος να πέσει.
- Οι ηλεκτρικές επαφές μέσα στο χορτοκοπτικό μηχάνημα και τα μεταλλικά εξαρτήματα μπορεί να σκουριάσουν λόγω υγρασίας. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χορτοκοπτικό μηχάνημα.
 - ▶ Φυλάσσετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα σε καθαρό και στεγνό μέρος.

4.12 Καθάρισμα, συντήρηση και επισκευή

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία κατά τη διάρκεια των εργασιών καθαρισμού, συντήρησης ή επισκευής, το κοπτικό εξάρτημα μπορεί κατά λάθος να κινηθεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- Μετά τη λειτουργία του κινητήρα, η εξάτμιση και ο κινητήρας μπορεί να έχουν υπερθερμανθεί. Υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.
 - ▶ Περιμένετε μέχρι να κρυώσουν η εξάτμιση και ο κινητήρας.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, το περίβλημα της κεφαλής μπορεί να ζεσταθεί. Ο χρήστης μπορεί να υποστεί έγκαυμα.
 - ▶ Μην αγγίζετε το ζεστό περίβλημα κεφαλής.



- Τα σκληρά μέσα καθαρισμού, το καθαρίσμα με δυνατή δέσμη νερού ή μπετόρα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν ζημιές στο χορτοκοπτικό, στον προφυλακτήρα ή στο κοπτικό εξάρτημα. Αν το χορτοκοπτικό, ο προφυλακτήρας ή το κοπτικό εξάρτημα δεν καθαρίζεται με τον κατάλληλο τρόπο, υπάρχει περίπτωση ορισμένα εξαρτήματα να πάθουν να λειτουργούν σωστά και οι διατάξεις ασφαλείας να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Καθαρίζετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα, τον προφυλακτήρα και το κοπτικό εξάρτημα όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Αν το χορτοκοπτικό μηχάνημα, ο προφυλακτήρας ή το κοπτικό εξάρτημα δεν συντηρούνται ή επισκευάζονται όπως περιγράφεται σε αυτές

τις οδηγίες χρήσης, υπάρχει περίπτωση ορισμένα εξαρτήματα να πάψουν να λειτουργούν σωστά και οι διατάξεις ασφαλείας να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

- ▶ Συντηρείτε ή επισκευάζετε το χορτοκοπτικό μηχανήμα και τον προφυλακτήρα όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- ▶ Συντηρείτε το κοπτικό εξάρτημα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης ή στη συσκευασία του.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης σε κοπτικά εξαρτήματα υπάρχει κίνδυνος ο χρήστης να έρθει σε επαφή με τις κοφτερές κόψεις. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.



- ▶ Φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό.

5 Ετοιμασία του χορτοκοπτικού για χρήση

5.1 Ετοιμασία του χορτοκοπτικού μηχανήματος για χρήση

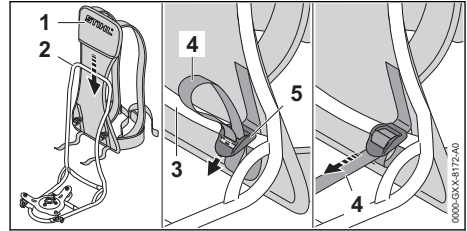
Πριν από την έναρξη κάθε εργασίας, εκτελέστε τα εξής βήματα:

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι τα εξής εξαρτήματα είναι σε ασφαλή κατάσταση:
 - Χορτοκοπτικό μηχανήμα, **10** 4.6.1.
 - Προφυλακτήρας, **10** 4.6.2.
 - Κεφαλή κοπής ή μεταλλικό εξάρτημα κοπής, **10** 4.6.3 ή **10** 4.6.4.
- ▶ Καθαρίστε το χορτοκοπτικό, **10** 15.1.
- ▶ Συναρμολογήστε το σύστημα μεταφοράς, **10** 6.1
- ▶ Τοποθετήστε τον κινητήρα, **10** 6.2
- ▶ Συνδέστε τον σωλήνα, **10** 6.3.
- ▶ Τοποθετήστε την κυκλική λαβή, **10** 6.4.
- ▶ Επιλέξτε τον επιθυμητό συνδυασμό κοπτικού εξαρτήματος και προφυλακτήρα, **10** 20.
- ▶ Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα, **10** 6.6.1.
- ▶ Αν χρησιμοποιείτε γενικό προφυλακτήρα μαζί με κεφαλή κοπής, τοποθετήστε την προδιά και το μαχαίρι μεσινέζας, **10** 6.7.1.
- ▶ Αν χρησιμοποιείτε μεταλλικό εξάρτημα κοπής, τοποθετήστε την κυκλική λαβή με τον περιοριστή βήματος, **10** 6.5.
- ▶ Τοποθετήστε την κεφαλή κοπής ή το μεταλλικό εξάρτημα κοπής, **10** 6.8.1 ή **10** 6.9.1.
- ▶ Ανεφοδιάστε το χορτοκοπτικό, **10** 8.2.
- ▶ Τοποθετήστε και ρυθμίστε το σύστημα μεταφοράς, **10** 7.1.

- ▶ Ελέγξτε τα χειριστήρια, **10** 10.1.
- ▶ Αν δεν μπορείτε να ολοκληρώσετε κάποιο από τα παραπάνω βήματα, μη χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό και απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

6 Συναρμολόγηση χορτοκοπτικού

6.1 Συναρμολόγηση συστήματος μεταφοράς

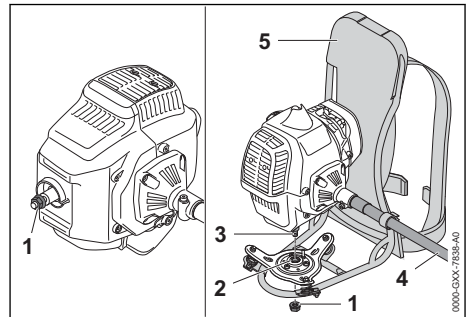


- ▶ Περάστε τη θήκη (1) πάνω στο πλαίσιο μεταφοράς (2).
- ▶ Οδηγήστε τον ιμάντα (4) γύρω από την ενίσχυση (3).
- ▶ Περάστε τον ιμάντα (4) μέσα από τις πόρτες (5).
- ▶ Σφίξτε τον ιμάντα (4).

Δεν χρειάζεται να αφαιρέσετε ξανά το σύστημα μεταφοράς.

6.2 Τοποθέτηση κινητήρα

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

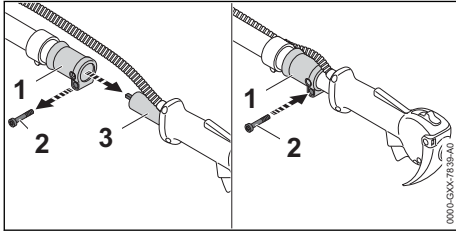


- ▶ Ξεβιδώστε το παξιμάδι (1).
- ▶ Περιστρέψτε τον κινητήρα σε σχέση με το σύστημα μεταφοράς (5), έτσι ώστε ο εύκαμπτος σωλήνας (4) να είναι στραμμένος προς τα δεξιά.
- ▶ Τοποθετήστε τον βιδωτό πείρο (3) μέσα στην οπή (2).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε το παξιμάδι (1).

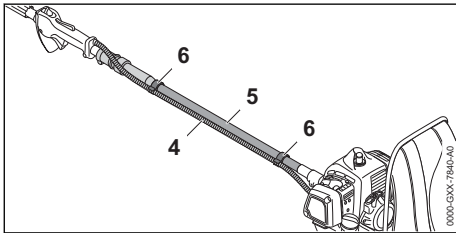
Ο κινητήρας δεν χρειάζεται να αφαιρεθεί πάλι.

6.3 Τοποθέτηση σωλήνα

► Σβήστε τον κινητήρα.



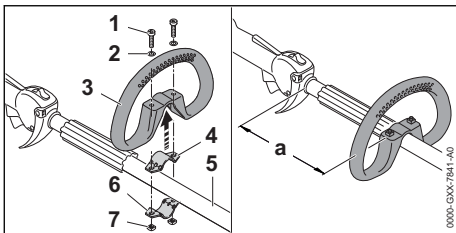
- Ξεβιδώστε τη βίδα (2).
- Πιέστε τον σύνδεσμο (1) κόντρα στον σωλήνα (3) με στρέψτε τον μέχρι ο σύνδεσμος (1) να μπορεί να μετακινηθεί πάνω στον σωλήνα (3).
- Σπρώξτε τον σύνδεσμο (1) πάνω στον σωλήνα (3) μέχρι να τερματίσει.
- Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (2).



- Στερεώστε τη ντίζα γκαζιού (4) με τα στηρίγματα (6) στον εύκαμπτο σωλήνα (5), με τέτοιο τρόπο ώστε η ντίζα γκαζιού (4) να μην είναι τυλιγμένη γύρω από τον εύκαμπτο σωλήνα (5).

6.4 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής

► Σβήστε τον κινητήρα.

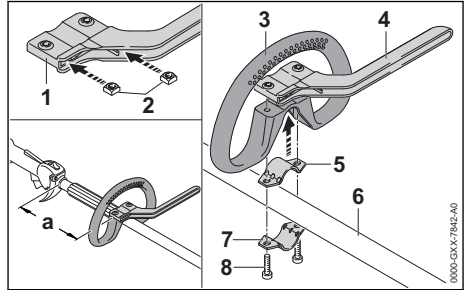


- Τοποθετήστε το κολάρο (4) μέσα στην κυκλική λαβή (3).
- Τοποθετήστε την κυκλική λαβή (3) στον σωλήνα (5), μαζί με το κολάρο (4).
- Περάστε ροδέλες (2) στις βίδες (1).
- Πιέστε το κολάρο (6) πάνω στον σωλήνα (5).

- Περάστε τις βίδες (1) μέσα από τις οπές στην κυκλική λαβή (3) και τα κολάρα (4 και 6).
- Βιδώστε τα παξιμάδια (7).
- Μετακινήστε τη κυκλική λαβή (3) έτσι, ώστε η απόσταση (a) να είναι το πολύ 20 cm.
- Σφίξτε τα παξιμάδια (7).

6.5 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής με περιοριστή βήματος

► Σβήστε τον κινητήρα.

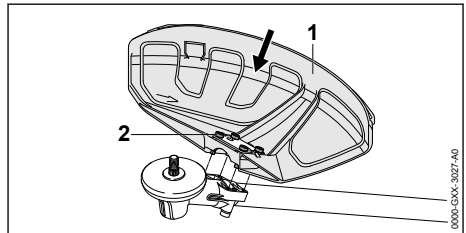


- Περάστε τα παξιμάδια (2) μέσα στον περιοριστή βήματος (1) με τέτοιο τρόπο, ώστε οι οπές να είναι ευθυγραμμισμένες.
- Τοποθετήστε το κολάρο (5) μέσα στην κυκλική λαβή (3).
- Τοποθετήστε την κυκλική λαβή (3) στον σωλήνα (6), μαζί με το κολάρο (5) και τον περιοριστή βήματος (4).
- Πιέστε το κολάρο (7) πάνω στον σωλήνα (6).
- Βιδώστε τις βίδες (8).
- Μετακινήστε τη κυκλική λαβή (3) έτσι, ώστε η απόσταση (a) να είναι το πολύ 20 cm.
- Σφίξτε γερά τις βίδες (8).

6.6 Τοποθέτηση και αφαίρεση προφυλακτήρα

6.6.1 Τοποθέτηση προφυλακτήρα

► Σβήστε τον κινητήρα.



- Περάστε τον προφυλακτήρα (1) μέσα στα αυλάκια στο περίβλημα της κεφαλής, μέχρι να τερματίσει.
- Βιδώστε τις βίδες (2) και σφίξτε τις γερά.

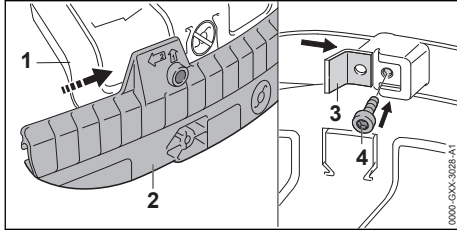
6.6.2 Αφαίρεση προφυλακτήρα

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ξεβιδώστε τις βίδες.
- ▶ Αφαιρέστε τον προφυλακτήρα.

6.7 Τοποθέτηση και αφαίρεση ποδιάς

6.7.1 Τοποθέτηση ποδιάς

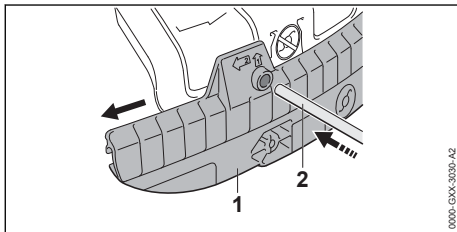
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Εφαρμόστε το αυλάκι της ποδιάς (2) στην ακμή του προφυλακτήρα γενικής χρήσης (1) και βεβαιωθείτε ότι κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.
- ▶ Περάστε το μαχαίρι μεσινέζας (3) μέσα στο αυλάκι καθοδήγησης της ποδιάς (2).
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (4).

6.7.2 Αφαίρεση ποδιάς

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



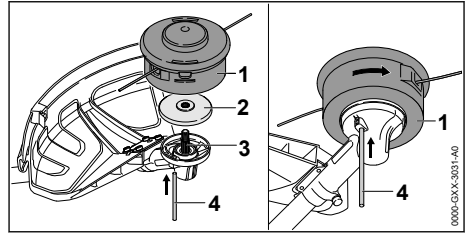
- ▶ Περάστε το αξονάκι (2) μέσα στην οπή της ποδιάς (1).
- ▶ Αφαιρέστε την ποδιά (1) μαζί με το αξονάκι (2).

Το μαχαίρι μεσινέζας (1) δεν πρέπει να τοποθετηθεί πίσω στην ποδιά.

6.8 Τοποθέτηση και αφαίρεση κεφαλής κοπής

6.8.1 Τοποθέτηση κεφαλής κοπής

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Τοποθετήστε τον δίσκο πίεσης (2) πάνω στον άξονα (3), με τη μικρή διάμετρο προς τα πάνω.
- ▶ Τοποθετήστε την κεφαλή κοπής (1) στον άξονα (3) και στρέψτε την αριστερόστροφα με το χέρι.
- ▶ Πιέστε το αξονάκι (4) μέσα στην οπή, μέχρι να τερματίσει, και κρατήστε το στη θέση αυτή.
- ▶ Στρέψτε την κεφαλή κοπής χόρτου (1) αριστερόστροφα μέχρι το αξονάκι (4) να κουμπώσει. Ο άξονας (3) είναι τώρα μπλοκαρισμένος.
- ▶ Σφίξτε την κεφαλή κοπής χόρτου (1) σφιχτά με το χέρι.
- ▶ Αφαιρέστε το αξονάκι (4).

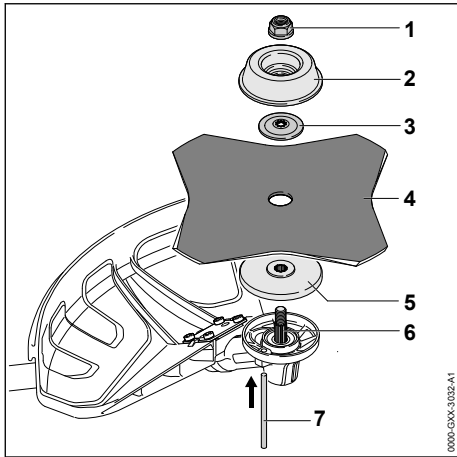
6.8.2 Αφαίρεση κεφαλής κοπής

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Πιέστε το αξονάκι μέσα στην οπή, μέχρι να τερματίσει, και κρατήστε το στη θέση αυτή.
- ▶ Περιστρέψτε την κεφαλή κοπής μέχρι να κουμπώσει το αξονάκι. Ο άξονας είναι τώρα μπλοκαρισμένος.
- ▶ Ξεβιδώστε την κεφαλή δεξιόστροφα.
- ▶ Αφαιρέστε τον δίσκο πίεσης.
- ▶ Αφαιρέστε το αξονάκι.

6.9 Τοποθέτηση και αφαίρεση μεταλλικού εξαρτήματος κοπής

6.9.1 Τοποθέτηση μεταλλικού εξαρτήματος κοπής

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Τοποθετήστε τον δίσκο πίεσης (5) πάνω στον άξονα (6), με τη μικρή διάμετρο προς τα πάνω.
- ▶ Τοποθετήστε το μεταλλικό εξάρτημα κοπής (4) πάνω στον δίσκο πίεσης (5). Αν χρησιμοποιείτε χλοοκόπτη με περισσότερες από 4 κόψεις, βεβαιωθείτε ότι οι κόψεις είναι στραμμένες προς την ίδια κατεύθυνση με το βέλος που υπάρχει πάνω στον προφυλακτήρα.
- ▶ Τοποθετήστε τη ροδέλα πίεσης (3) πάνω στο μεταλλικό εξάρτημα κοπής (4), με το κύρτωμα προς τα πάνω.
- ▶ Τοποθετήστε τη ροδέλα-ποτήρι (2) πάνω στη ροδέλα πίεσης (3), με την κλειστή πλευρά στραμμένη προς τα πάνω.
- ▶ Πιέστε το αξονάκι (7) μέσα στην οπή, μέχρι να τερματίσει, και κρατήστε το στη θέση αυτή.
- ▶ Στρέψτε το μεταλλικό εξάρτημα κοπής (4) αριστερόστροφα μέχρι το αξονάκι (7) να κουμπώσει.
- Ο άξονας (6) είναι τώρα μπλοκαρισμένος.
- ▶ Τοποθετήστε το παξιμάδι (1) αριστερόστροφα και σφίξτε το γερά.
- ▶ Αφαιρέστε το αξονάκι (7).

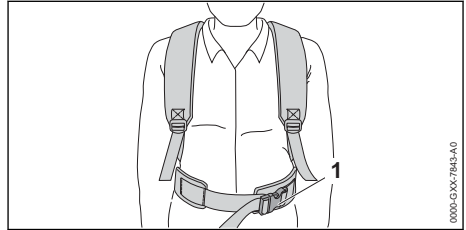
6.9.2 Αφαίρεση μεταλλικού κοπτικού εξαρτήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Πιέστε το αξονάκι μέσα στην οπή, μέχρι να τερματίσει, και κρατήστε το στη θέση αυτή.
- ▶ Στρέψτε το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα δεξιόστροφα μέχρι το αξονάκι να κουμπώσει. Ο άξονας είναι τώρα μπλοκαρισμένος.
- ▶ Ξεβιδώστε το παξιμάδι δεξιόστροφα.
- ▶ Αφαιρέστε τα εξαρτήματα στερέωσης, το μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα και τον δίσκο πίεσης.
- ▶ Αφαιρέστε το αξονάκι.

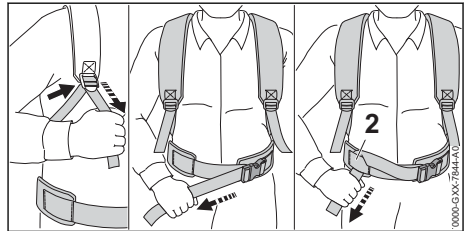
7 Ρύθμιση του χορτοκοπτικού ανάλογα με τον χρήστη

7.1 Τοποθέτηση και ρύθμιση συστήματος μεταφοράς

- ▶ Φορέστε το χορτοκοπτικό στην πλάτη.



- ▶ Κλείστε την πόρπη (1) της ζώνης γοφών.



- ▶ Σφίξτε τις ζώνες, έτσι ώστε η ζώνη των γοφών να εφαρμόζει στους γοφούς σας και το μαξιλάρι πλάτης στην πλάτη σας.
- ▶ Περάστε τα άκρα της ζώνης γοφών μέσα από τον κρίκο (2).

7.2 Αφαίρεση συστήματος μεταφοράς

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Χαλαρώστε τον αορτήρα.
- ▶ Ανοίξτε τον συνδετήρα της ζώνης γοφών.
- ▶ Αφαιρέστε το χορτοκοπτικό μηχανήμα από την πλάτη σας.

8 Ανάμειξη καυσίμου και ανεφοδιασμός χορτοκοπτικού

8.1 Ανάμειξη καυσίμου



Υπάρχει βίντεο σχετικά με αυτό το κεφάλαιο.



www.stihl.com/sxpweb

Το καύσιμο που χρειάζεται για αυτό το χορτοκοπτικό μηχανήμα αποτελείται από ένα μείγμα βεν-

ζιγής και λαδιού δίχρονων κινητήρων σε αναλογία 1:50.

Η STIHL συνιστά το έτοιμο καύσιμο STIHL MotoMix.

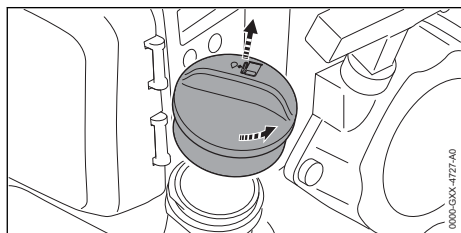
Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίου βενζίνης είναι τουλάχιστον 90 ROZ και ότι το ποσοστό αιθανόλης της βενζίνης δεν είναι μεγαλύτερο από 10% (για τη Βραζιλία: 27%).
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το λάδι δίχρονων κινητήρων που χρησιμοποιείτε ικανοποιεί τις απαιτήσεις.
- ▶ Υπολογίστε τις ποσότητες του λαδιού δίχρονων κινητήρων και της βενζίνης σε αναλογία 1:50 μμμμ με βάση την ποσότητα καυσίμου που θέλετε να παρασκευάσετε. Παραδείγματα για μείγματα καυσίμου:
 - 20 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 1 l βενζίνη
 - 60 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 3 l βενζίνη
 - 100 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 5 l βενζίνη
- ▶ Σε ένα καθαρό εγκεκριμένο μπιτόνι καυσίμου προσθέστε πρώτα το λάδι δίχρονων κινητήρων και στη συνέχεια τη βενζίνη.
- ▶ Ανακινήστε καλά το καύσιμο.

8.2 Ανεφοδιασμός χορτοκοπτικού

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Τοποθετήστε το χορτοκοπτικό πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια, με την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου στραμμένη προς τα πάνω.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου με ένα υγρό πανί.

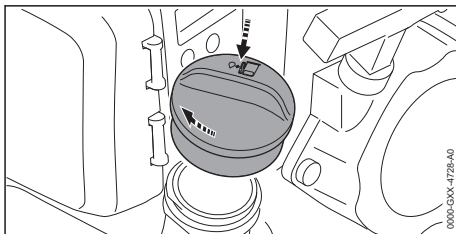


- ▶ Στρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερόστροφα μέχρι να μπορεί να αφαιρεθεί.

- ▶ Αφαιρέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το φως, η ηλιακή ακτινοβολία και οι ακραίες θερμοκρασίες επιταχύνουν τον διαχωρισμό ή τη γήρανση του καυσίμου. Αν ανεφοδιάσετε το αλυσοπρίονο με καύσιμο που έχει διαχωριστεί ή είναι πλέον παλιό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χορτοκοπτικό.
 - ▶ Ανακινήστε καλά το καύσιμο.
 - ▶ Μην χρησιμοποιείτε για τον ανεφοδιασμό καύσιμο που έχετε φυλάξει για διάστημα άνω των 30 ημερών (STIHL MotoMix: 5 έτη).
- ▶ Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο και αφήνετε κενό τουλάχιστον 15 mm κάτω από το χείλος του ρεζερβουάρ.



- ▶ Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Στρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου δεξιόστροφα και σφίξτε τη με το χέρι. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι κλειστό.

9 Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

9.1 Επιλογή της κατάλληλης διαδικασίας εκκίνησης

Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να γίνει προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση;

Προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση χρειάζεται σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:

- Ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ο κινητήρας έσβησε στις πρώτες επιταχύνσεις μετά την εκκίνηση.
- Ο κινητήρας έσβησε γιατί εξαντλήθηκε το καύσιμο.
- ▶ Προετοιμάστε τον κινητήρα για την εκκίνηση, 9.2 και στη συνέχεια ξεκινήστε τον κινητήρα, 9.3.

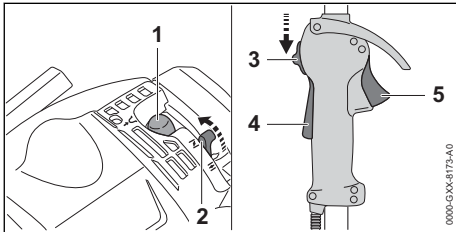
Σε ποιες περιπτώσεις μπορεί να γίνει εκκίνηση του κινητήρα χωρίς προετοιμασία;

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα αμέσως, αν προηγουμένως έχει λειτουργήσει για τουλάχιστον 1 λεπτό και τον σταματήσατε μόνο για ένα σύντομο διάλειμμα εργασίας.

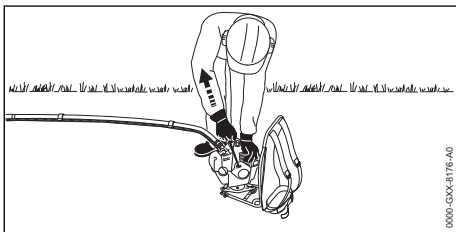
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα,  9.3.

9.2 Προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση

- ▶ Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία εκκίνησης.
- ▶ Τοποθετήστε το χορτοκοπτικό πάνω σε ένα επίπεδο υπόστρωμα.
- ▶ Απλώστε τον εύκαμπτο σωλήνα τεντωμένο στο έδαφος και βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.
- ▶ Αφαιρέστε την προστασία μεταφοράς.



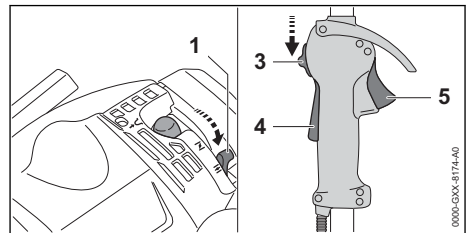
- ▶ Πιέστε τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου (1) τουλάχιστον 5 φορές.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης (2) στη θέση **I**.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης (4) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη (5) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη (3) στη θέση **START** και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση.
- ▶ Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη (5) και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (4). Ο πολλαπλός διακόπτης (3) κουμπώνει στη θέση **START**.



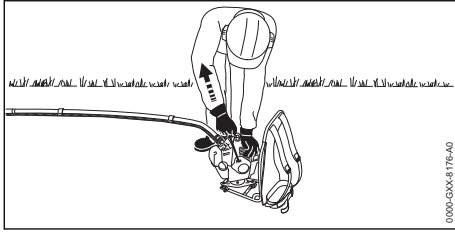
- ▶ Πιέστε τον κινητήρα πάνω στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι και πατήστε το πλαίσιο μεταφοράς με το αριστερό σας πόδι.
- ▶ Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά με την πρώτη αισθητή αντίσταση.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης επανειλημμένα με γρήγορη κίνηση, οδηγώντας το κορδόνι προς τα πίσω κάθε φορά, μέχρι να πάρει μπρος το κινητήρας μία φορά και στη συνέχεια να σβήσει.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήσει, γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης (2) στη θέση **Ξ** για να μην μπουκώσει ο κινητήρας. Ο κινητήρας σβήνει.

9.3 Εκκίνηση κινητήρα

- ▶ Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία εκκίνησης.
- ▶ Τοποθετήστε το χορτοκοπτικό πάνω σε ένα επίπεδο υπόστρωμα.
- ▶ Απλώστε τον εύκαμπτο σωλήνα τεντωμένο στο έδαφος και βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.
- ▶ Αφαιρέστε την προστασία μεταφοράς.

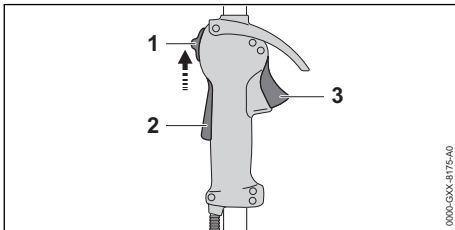


- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης (1) στη θέση **Ξ**.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης (4) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη (5) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλών διακόπτη (3) στη θέση **START** και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση.
- ▶ Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη (5) και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (4). Ο πολλαπλός διακόπτης (3) κουμπώνει στη θέση **START**.



- ▶ Πιέστε τον κινητήρα πάνω στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι και πατήστε το πλαίσιο μεταφοράς με το αριστερό σας πόδι.
- ▶ Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά με την πρώτη αισθητή αντίσταση.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης επανειλημμένα με γρήγορη κίνηση, οδηγώντας το κορδόνι προς τα πίσω κάθε φορά, μέχρι να πάρει μπρος το κινητήρας.
- ▶ Πιέστε για μια στιγμή τη σκανδάλη γκαζιού (5). Ο πολλαπλός διακόπτης (3) γυρίζει στη θέση **I**. Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.
- ▶ Αν το κοπτικό εξάρτημα κινείται στο ρελαντί, ακολουθήστε τη διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών.
Το ρελαντί δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος, προετοιμάστε τον κινητήρα για την εκκίνηση και στη συνέχεια προσπαθήστε ξανά να τον ξεκινήσετε.

9.4 Σβήσιμο κινητήρα



- ▶ Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη (3) και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (2). Το κοπτικό εξάρτημα σταματά να περιστρέφεται.
- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη (1) στη θέση **STOP-0**. Ο κινητήρας σβήνει.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήνει:
 - ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I**.
 - Ο κινητήρας σβήνει.
 - ▶ Μη χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Υπάρχει ελάττωμα στον πολλαπλό διακόπτη.

10 Έλεγχος χορτοκοπτικού

10.1 Έλεγχος χειριστηρίων

Ασφάλεια σκανδάλης και σκανδάλη γκαζιού

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Δοκιμάστε να πιέσετε τη σκανδάλη γκαζιού χωρίς να πατήσετε την ασφάλεια σκανδάλης.
- ▶ Αν μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη γκαζιού, μην χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Η ασφάλεια σκανδάλης είναι χαλασμένη.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια σκανδάλης και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού.
- ▶ Αφήστε τη σκανδάλη γκαζιού και την ασφάλεια σκανδάλης.
- ▶ Αν η σκανδάλη γκαζιού ή η ασφάλεια σκανδάλης πατιέται με δυσκολία ή δεν επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, μην χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα, αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Υπάρχει βλάβη στη σκανδάλη γκαζιού ή στην ασφάλεια σκανδάλης.

Ρύθμιση ντίζα γκαζιού

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού χωρίς να πιέσετε την ασφάλεια σκανδάλης.
- ▶ Αν κινητήρας επιταχύνει, ρυθμίστε τη ντίζα γκαζιού.
Η ντίζα γκαζιού δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.

Σβήσιμο κινητήρα

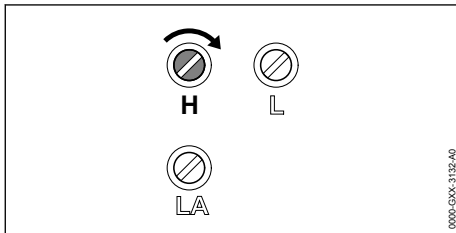
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση **STOP-0**. Ο κινητήρας σβήνει.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήνει:
 - ▶ Γυρίστε τον μοχλό πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I** και πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού.
 - Ο κινητήρας σβήνει.
 - ▶ Μη χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό μηχάνημα και απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Υπάρχει βλάβη στον πολλαπλό διακόπτη.

11 Εργασία με το χορτοκοπτικό

11.1 Προσαρμόστε τη ρύθμιση του καρμπιρατέρ για εργασίες σε μεγάλο υψόμετρο

Εάν πρόκειται να εργαστείτε με το χορτοκοπτικό σε μεγάλο υψόμετρο, η απόδοσή του ενδέχεται να αποκλίνει πλέον από τη βέλτιστη. Μπορείτε να ρυθμίσετε το καρμπιρατέρ, έτσι ώστε το χορτοκοπτικό να αποκτήσει ξανά τη βέλτιστη απόδοση.

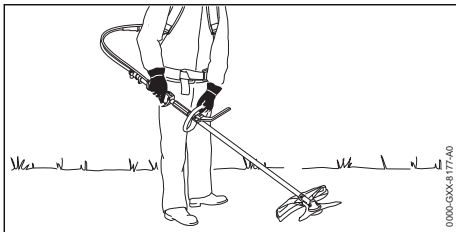
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό, δίδοντας γκάζί σε μικρά διαστήματα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν πρόκειται να εργαστείτε ξανά με το χορτοκοπτικό σε χαμηλότερο υψόμετρο, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί.
 - ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- ▶ Στρίψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών H δεξιόστροφα μέχρι το χορτοκοπτικό να φτάσει πάλι στην βέλτιστη απόδοση.

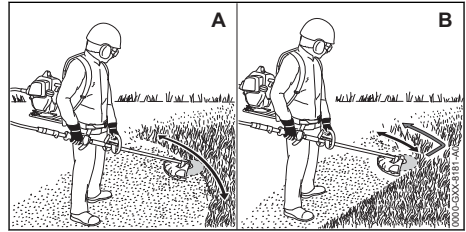
11.2 Κράτημα και καθοδήγηση του χορτοκοπτικού μηχανήματος



- ▶ Φοράτε το χορτοκοπτικό στην πλάτη.
- ▶ Με το δεξί σας χέρι, κρατήστε τη λαβή χειρισμού του χορτοκοπτικού μηχανήματος, περισφίγγοντας τη λαβή με τον αντίχειρα.
- ▶ Με το αριστερό χέρι, κρατήστε την κυκλική λαβή του χορτοκοπτικού, περισφίγγοντας τη λαβή με τον αντίχειρα.

11.3 Κοπή χόρτου

Το ύψος κοπής καθορίζεται από την απόσταση του κοπτικού εξαρτήματος από το έδαφος.

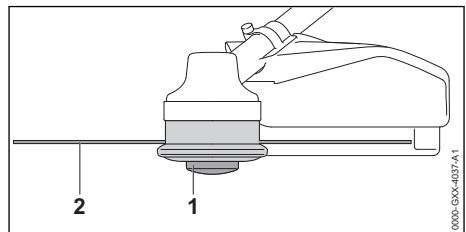


- ▶ Κινείτε το χορτοκοπτικό ομαλά από τη μία πλευρά στην άλλη (A). Αν χρησιμοποιείτε μεταλλικό εξάρτημα κοπής, κόβετε με την αριστερή πλευρά του (B).
- ▶ Προχωρήστε αργά και ελεγχόμενα.

11.4 Ρύθμιση μεσινέζας

11.4.1 Ρύθμιση μεσινέζας σε κεφαλές κοπής χόρτου AutoCut

- ▶ Χτυπήστε την περιστρεφόμενη κεφαλή προσεκτικά στο έδαφος για μια στιγμή. Τροφοδοτούνται περίπου 30 mm. Το μαχαίρι μεσινέζας στον προφυλακτήρα αυτόματα κόβει τις μεσινέζες στο κατάλληλο μήκος.



Αν οι μεσινέζες έχουν μήκος μικρότερο από 25 mm, δεν μπορούν να ρυθμιστούν αυτόματα.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Πιέστε την μομποτίνα (1) στην κεφαλή κοπής και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Τραβήξτε τις μεσινέζες (2) με το χέρι.
- ▶ Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε άλλη μεσινέζα (2), αλλάξτε μομποτίνα (1) ή μεσινέζες (2). Η μομποτίνα έχει αδειάσει.

11.4.2 Ρύθμιση μεσινέζας σε κεφαλές κοπής χόρτου SuperCut

Τα άκρα της μεσινέζας ρυθμίζονται αυτόματα. Το μαχαίρι μεσινέζας στον προφυλακτήρα αυτόματα κόβει τις μεσινέζες στο κατάλληλο μήκος.

Αν οι μεσινέζες έχουν μήκος μικρότερο από 40 mm, δεν μπορούν να ρυθμιστούν αυτόματα.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Τραβήξτε τη μεσινέζα με το χέρι.
- ▶ Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε άλλη μεσινέζα, αλλάξτε τη μεσινέζα.
Η μπομπίνα έχει αδειάσει.

12 Μετά την εργασία

12.1 Μετά την εργασία

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να κρυώσει.
- ▶ Αν το χορτοκοπτικό μηχανήμα είναι βρεγμένο, αφήστε το να στεγνώσει.
- ▶ Καθαρίστε το χορτοκοπτικό μηχανήμα.
- ▶ Καθαρίστε τον προφυλακτήρα.
- ▶ Καθαρίστε το κοπτικό εξάρτημα.
- ▶ Αν το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα, τοποθετήστε τον κατάλληλο προφυλακτήρα μεταφοράς.

13 Μεταφορά

13.1 Μεταφορά χορτοκοπτικού μηχανήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αν το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα, τοποθετήστε τον κατάλληλο προφυλακτήρα μεταφοράς.

Μεταφορά χορτοκοπτικού με τα χέρια

- ▶ Φορέστε το χορτοκοπτικό στην πλάτη.
- ▶ Πιάστε τη λαβή χειρισμού του χορτοκοπτικού με το δεξιό σας χέρι.
- ▶ Πιάστε την κυκλική λαβή του χορτοκοπτικού με το αριστερό σας χέρι.

Μεταφορά χορτοκοπτικού με το αυτοκίνητο

- ▶ Ασφαλίστε το χορτοκοπτικό, ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί.

14 Φύλαξη

14.1 Φύλαξη χορτοκοπτικού μηχανήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αν το μηχανήμα είναι εφοδιασμένο με μεταλλικό κοπτικό εξάρτημα, τοποθετήστε την κατάλληλη προστατευτική θήκη μεταφοράς.
- ▶ Φυλάσσετε το χορτοκοπτικό μηχανήμα με τέτοιο τρόπο, ώστε να ικανοποιούνται οι εξής συνθήκες:
 - Το χορτοκοπτικό μηχανήμα δεν μπορεί να ανατραπεί και να μετακινηθεί.
 - Το χορτοκοπτικό μηχανήμα βρίσκεται μακριά από παιδιά.
 - Το χορτοκοπτικό μηχανήμα είναι καθαρό και στεγνό.

- Το χορτοκοπτικό μηχανήμα είναι αποθηκευμένο σε σταθερή θέση, καλά στερεωμένο και χωρίς κίνδυνο να πέσει.
- ▶ Αν το χορτοκοπτικό μηχανήμα πρόκειται να αποθηκευτεί για διάστημα άνω των 30 ημερών:
 - ▶ Αφαιρέστε το κοπτικό εξάρτημα.
 - ▶ Ανοίξτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Κλείστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.

15 Καθάρισμα

15.1 Καθάρισμα χορτοκοπτικού

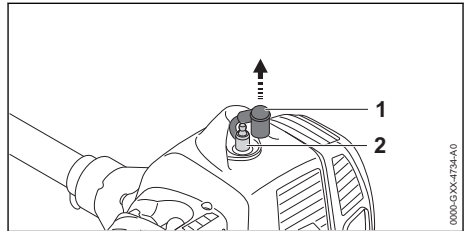
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να κρυώσει.
- ▶ Καθαρίστε το χορτοκοπτικό με ένα υγρό πανί ή διαλυτικό ρητίνης STIHL.
- ▶ Καθαρίστε τις σχισμές αερισμού με ένα πινέλο.

15.2 Καθάρισμα προφυλακτήρα και κοπτικού εξαρτήματος

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Καθαρίστε τον προφυλακτήρα και το κοπτικό εξάρτημα με ένα υγρό πανί ή μια μαλακή βούρτσά.

15.3 Καθάρισμα μπουζί

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να κρυώσει.



- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (1).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί (2) με ένα υγρό πανί, αν είναι βρώμικη.
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί (2).
- ▶ Καθαρίστε το μπουζί (2) με ένα υγρό πανί.
- ▶ Αλλάξτε το μπουζί (2), αν έχει διαβρωθεί.
- ▶ Βιδώστε το μπουζί (2) και σφίξτε το γερά.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα (1) γερά στο μπουζί.

16 Συντήρηση

16.1 Διαστήματα συντήρησης

Τα διαστήματα συντήρησης είναι ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος και τις συνθήκες εργασίας. Η STIHL συνιστά τα εξής διαστήματα συντήρησης:

Κάθε 25 ώρες λειτουργίας

- ▶ Λιπάνετε την κεφαλή.
- ▶ Αλείψτε τον εύκαμπτο άξονα με γράσο και αναποδογυρίστε τον.

Κάθε 100 ώρες λειτουργίας

- ▶ Αλλάξτε το μπουζί.

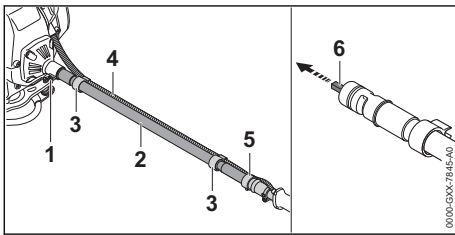
Κάθε μήνα

- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να καθαρίσει το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να καθαρίσει το φίλτρο αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κάθε χρόνο

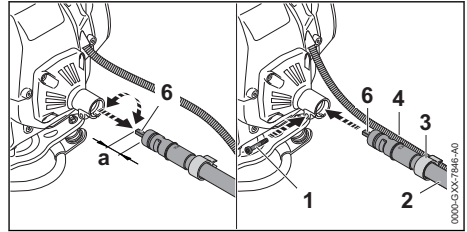
- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να αλλάξει το φίλτρο αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

16.2 Λίπανση και αναστροφή του εύκαμπτου άξονα



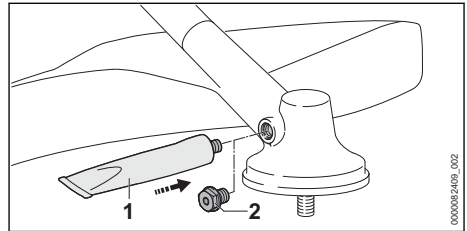
- ▶ Λύστε τη ντίζα γκαζιού (4) από τα στηρίγματα της (3).
- ▶ Ξεβιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα (2) μαζί με τον εύκαμπτο άξονα (6).
- ▶ Σημειώστε ποιο άκρο του εύκαμπτου άξονα (6) ήταν συνδεδεμένο στον κινητήρα και ποιο άκρο του εύκαμπτου άξονα (6) είναι συνδεδεμένο στον σύνδεσμο (5).
- ▶ Τραβήξτε τον εύκαμπτο άξονα (6) εντελώς από τη θέση του.
- ▶ Αλλάξτε τον εύκαμπτο άξονα (6) αν είναι καμένος (μπλε χρώμα).
- ▶ Αλείψτε τον εύκαμπτο άξονα (6) ομοιόμορφα με «γράσο πολλαπλών χρήσεων STIHL».
- ▶ Γυρίστε τον εύκαμπτο άξονα (6) κατά 180°.

- ▶ Περάστε τον εύκαμπτο άξονα (6) ολόκληρο μέσα στον εύκαμπτο σωλήνα (2). Το άκρο του εύκαμπτου άξονα (6) που προηγουμένως ήταν συνδεδεμένο στον κινητήρα είναι τώρα στραμμένο προς τον σύνδεσμο (5).



- ▶ Στρέψτε τον εύκαμπτο άξονα (6) πιέζοντάς τον προς τον σύνδεσμο (5), μέχρι η απόσταση $a = 1,5 \text{ cm}$.
- ▶ Περάστε τον εύκαμπτο σωλήνα (6) μαζί με τον εύκαμπτο άξονα (6) στον κινητήρα και περιστρέψτε τον εύκαμπτο σωλήνα (2) έτσι, ώστε το σημάδι **TOP** να βρίσκεται στην πάνω πλευρά.
- ▶ Βιδώστε τη βίδα (1).
- ▶ Στερεώστε τη ντίζα γκαζιού (4) με τα στηρίγματα (3) στον εύκαμπτο σωλήνα (2), με τέτοιο τρόπο ώστε η ντίζα γκαζιού (4) να μην είναι τυλιγμένη γύρω από τον εύκαμπτο σωλήνα (2).

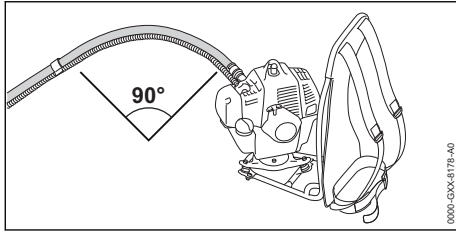
16.3 Λίπανση κεφαλής



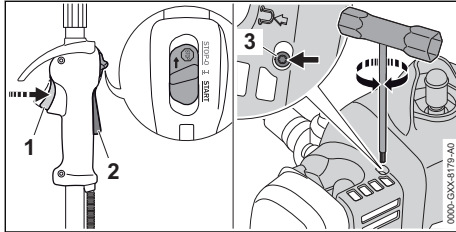
- ▶ Ξεβιδώστε το βιδωτό πώμα (2).
- ▶ Αν δεν υπάρχει γράσο στο βιδωτό πώμα (2):
 - ▶ Βιδώστε το σωληνάριο «Γράσο STIHL» (1).
 - ▶ Πιέστε 5 g γράσου STIHL μέσα στο καπάκι της κεφαλής.
 - ▶ Ξεβιδώστε το σωληνάριο «Γράσο STIHL» (1).
 - ▶ Βιδώστε το βιδωτό πώμα (2) και σφίξτε το γερά.
 - ▶ Θέστε το χορτοκοπτικό σε λειτουργία για 1 λεπτό χωρίς φορτίο. Το γράσο STIHL κατανέμεται ομοιόμορφα.

16.4 Ρύθμιση ντίζας γκαζιού

- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.



- ▶ Απλώστε τον εύκαμπτο σωλήνα στο έδαφος, λυγισμένο κατά 90°.



- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (1) χωρίς να πιέσετε την ασφάλεια της σκανδάλης (2).
- ▶ Αν ο κινητήρας επιταχύνει: Κρατήστε την σκανδάλη (1) πατημένη και στρέψτε τη βίδα (3) αριστερόστροφα, μέχρι να μην υπάρχει άλλη αντιληπτή πώση των στροφών.
Η ντίζα γκαζιού ήταν πολύ τεντωμένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (1) και κρατήστε την πατημένη, χωρίς να πιέσετε την ασφάλεια της σκανδάλης (2).
- ▶ Στρέψτε τη βίδα (3) δεξιόστροφα μέχρι να επιταχύνει ο κινητήρας.

18 Αντιμετώπιση βλαβών

18.1 Αντιμετώπιση βλαβών

Οι περισσότερες βλάβες έχουν κοινές αιτίες.

- ▶ Λάβετε τα εξής μέτρα:
 - ▶ Αλλάξτε το φίλτρο αέρα.
 - ▶ Καθαρίστε ή αλλάξτε το μπουζι.
 - ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
 - ▶ Ρυθμίστε το ρελαντί.
 - ▶ Προσαρμόστε το καρμπυρατέρ για εργασία σε μεγάλο υψόμετρο.
- ▶ Αν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, λάβετε τα μέτρα που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Βλάβη	Αιτία	Αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος.	Δεν υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.	▶ Αναμείξτε καύσιμο και ανεφοδιάστε το χορτοκοπτικό.
	Ο κινητήρας έχει μπουκώσει.	▶ Εξαερίστε τον θάλαμο καύσης.
	Το καρμπυρατέρ έχει υπερθερμανθεί.	▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να κρυώσει. ▶ Πριν την εκκίνηση του κινητήρα: Πιέστε τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου τουλάχιστον 10 φορές.

- ▶ Στρέψτε τη βίδα (3) αριστερόστροφα κατά 2 πλήρεις στροφές.
Ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί και η ντίζα γκαζιού έχει ρυθμιστεί σωστά.
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.

16.5 Τρόχισμα και ζυγοστάθμιση μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής

Για το σωστό τρόχισμα και τη ζυγοστάθμιση των μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής απαιτείται πολλή εξάσκηση.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε το τρόχισμα των μεταλλικών εξαρτημάτων κοπής στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

- ▶ Τροχίζετε τα μεταλλικά εξαρτήματα κοπής όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης και στη συσκευασία του χρησιμοποιούμενου κοπτικού εξαρτήματος.

17 ΕΠΙΣΚΕΥΗ

17.1 Επισκευή χορτοκοπτικού και κοπτικού εξαρτήματος

Επισκευή του χορτοκοπτικού και των κοπτικών εξαρτημάτων δεν μπορεί να γίνει από τον χρήστη.

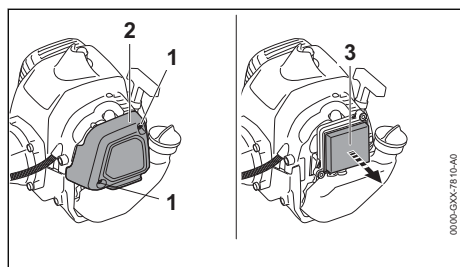
- ▶ Αν υπάρχει ζημιά στο χορτοκοπτικό ή στο κοπτικό εξάρτημα, μη χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό ή το κοπτικό εξάρτημα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Βλάβη	Αιτία	Αντιμετώπιση
	Το καρμπιρατέρ έχει παγώσει.	▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα στο ρελαντί.	Το καρμπιρατέρ έχει παγώσει.	▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας σβήνει στο ρελαντί.	Το καρμπιρατέρ έχει παγώσει.	▶ Αφήστε το χορτοκοπτικό να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Το κοπτικό εξάρτημα δεν περιστρέφεται σωστά ή περιστρέφεται ανομοιόμορφα.	Φθαρμένη σύνδεση μεταξύ εύκαμπτου άξονα και κινητήρα ή σωλήνα.	▶ Απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

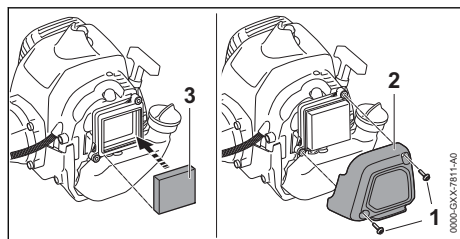
18.2 Αλλαγή φίλτρου αέρα

Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζεται. Αν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει ή σε περίπτωση ζημιάς του φίλτρου αέρα, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I**.



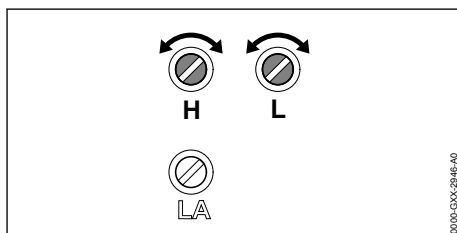
- ▶ Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε τα καπάκι του φίλτρου (2).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα (3) με ένα υγρό πανί ή ένα πινέλο.
- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (3)†.



- ▶ Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα (3).
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου (2).
- ▶ Βιδώστε τις βίδες (1) και σφίξτε τις γερά.

18.3 Εκτέλεση κανονικής ρύθμισης

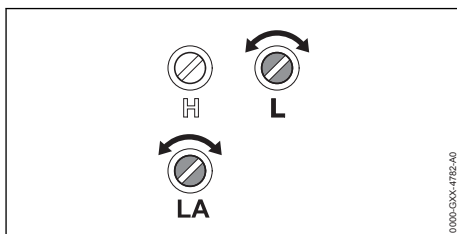
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Στρέψτε τη βίδα υψηλών στροφών H αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών L δεξιόστροφα, μέχρι τέρμα.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών L αριστερόστροφα κατά 3/4 της στροφής.

18.4 Ρύθμιση του ρελαντί

- ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό, δίδοντας γκάζί σε μικρά διαστήματα.



Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA δεξιόστροφα, ώσπου να αρχίσει να κινείται το κοπτικό εξάρτημα.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα κατά 1 στροφή.

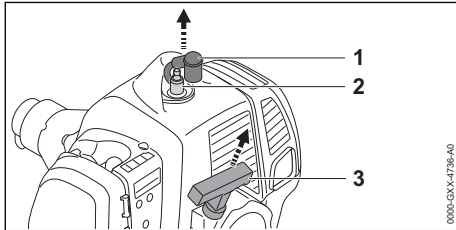
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα στο ρελαντί ή έχει κακή επιτάχυνση

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών L αριστερόστροφα ή δεξιόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά και να έχει καλή επιτάχυνση.

‡Το κοπτικό εξάρτημα περιστρέφεται στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα, μέχρι το κοπτικό εξάρτημα να σταματήσει.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα κατά 1 στροφή.

18.5 Αερισμός θαλάμου καύσης



- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα μπουζί (1).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί (2).
- ▶ Στεγνώστε το μπουζί (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν τραβήξετε τη λαβή εκκίνησης όσο το κάλυμμα μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο, μπορεί να πεταχτούν σπινθήρες προς τα έξω. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.

- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση **STOP-0**, προτού να τραβήξετε τη λαβή εκκίνησης.

- ▶ Γυρίστε τον πολλαπλό διακόπτη στη θέση **STOP-0**.
- ▶ Τραβήξτε αρκετές φορές τη λαβή εκκίνησης (3), οδηγώντας το κορδόνι πίσω κάθε φορά.
Ο θάλαμος καύσης έχει τώρα αεριστεί.
- ▶ Βιδώστε το μπουζί (2) και σφίξτε το γερά.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα μπουζί (1) γερά στη θέση του.

19 Τεχνικά χαρακτηριστικά

19.1 Χορτοκοπτικό STIHL FR 235

- Κυβισμός: 36,3 cm³

- Ισχύς κατά ISO 8893: 1,55 kW (2,1 HP) στις 9000 σ.α.λ.
- Αριθμός στροφών στο ρελαντί: 2800 σ.α.λ.
- Μέγιστος αριθμός στροφών ντίζας κίνησης: 7900 σ.α.λ.
- Επιτρεπόμενο μπουζί: Bosch WSR 6 F της STIHL
- Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζί: 0,5 mm
- Βάρος με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, χωρίς κοπτικό εξάρτημα και χωρίς προφυλακτήρα: 10,3 kg
- Μήκος χωρίς κοπτικό εξάρτημα: 2750 mm
- Μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 810 cm³ (0,81 L)

19.2 Τιμές θορύβου και δονήσεων

Ο συντελεστής K για τη στάθμη ηχοπίεσης ανέρχεται σε 2 dB(A). Ο συντελεστής K για τη στάθμη ηχητικής ισχύος ανέρχεται σε 2 dB(A). Ο συντελεστής K για τις δονήσεις ανέρχεται σε 2 m/s².

Χρήση με κεφαλή κοπής

- Στάθμη ηχοπίεσης L_{peq} μετρούμενη κατά ISO 22868: 99 dB(A).
- Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{weq} μετρούμενη κατά ISO 22868: 108 dB(A).
- Δονήσεις a_{hv, eq} μετρούμενες κατά ISO 22867:
 - Λαβή χειρισμού: 4,9 m/s².
 - Αριστερή χειρολαβή: 4,9 m/s².

Χρήση με μεταλλικό εξάρτημα κοπής

- Στάθμη ηχοπίεσης L_{peq} μετρούμενη κατά ISO 22868: 99 dB(A).
- Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{weq} μετρούμενη κατά ISO 22868: 108 dB(A).
- Δονήσεις a_{hv, eq} μετρούμενες κατά ISO 22867:
 - Λαβή χειρισμού: 2,1 m/s².
 - Αριστερή χειρολαβή: 2,2 m/s².

Πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.stihl.com/vib.

19.3 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH, συμβουλευθείτε την ιστοσελίδα www.stihl.com/reach.

19.4 Τιμή εκπομπών καυσαερίων

Η τιμή του CO₂ που μετράται στη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ δίδεται στα ειδικά τεχνικά δεδομένα του προϊόντος στη διεύθυνση www.stihl.com/co2.

Η μετρούμενη τιμή του CO₂ προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές

συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση απόδοσης για συγκεκριμένο κινητήρα.

Η συμμόρφωση με τη προβλεπόμενη χρήση και συντήρηση που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο ικανοποιεί τις απαιτήσεις ως προς τις εκπομπές καυσαερίων. Τυχόν αλλαγές στον κινητήρα θα ακυρώσουν την άδεια λειτουργίας του εργαλείου.

20 Συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων και προφυλακτήρων

20.1 Συνδυασμοί κοπτικών εξαρτημάτων και προφυλακτήρων

Κοπτικό εξάρτημα	Προφυλακτήρας	Περιοριστής βήματος
<ul style="list-style-type: none"> - Κεφαλή κοπής AutoCut C 26-2 - Κεφαλή κοπής AutoCut 27-2 - Κεφαλή κοπής AutoCut 36-2 - Κεφαλή κοπής DuroCut 20-2 - Κεφαλή κοπής PolyCut 18-2 - Κεφαλή κοπής PolyCut 28-2 - Κεφαλή κοπής SuperCut 20-2 	<ul style="list-style-type: none"> - Προφυλακτήρας γενικής χρήσης μαζί με ποδιά και μαχαίρι μεσινέζας 	<ul style="list-style-type: none"> - προαιρετικό
<ul style="list-style-type: none"> - Χλοοκόπτης 230-2 - Χλοοκόπτης 230-4 - Χλοοκόπτης 230-8 - Χλοοκόπτης 260-2 	<ul style="list-style-type: none"> - Προφυλακτήρας γενικής χρήσης χωρίς ποδιά 	<ul style="list-style-type: none"> - υποχρεωτικό
<ul style="list-style-type: none"> - Μαχαίρι δένδρ-λίων 250-3 	<ul style="list-style-type: none"> - Προφυλακτήρας γενικής χρήσης χωρίς ποδιά 	<ul style="list-style-type: none"> - υποχρεωτικό

21 Ανταλλακτικά και παρελκόμενα

21.1 Ανταλλακτικά και παρελκόμενα

STIHL Τα σύμβολα αυτά χαρακτηρίζουν τα γνήσια ανταλλακτικά και τα γνήσια παρελκόμενα της STIHL.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα της STIHL.

Παρά τη συνεχή παρακολούθηση της αγοράς, η STIHL δεν είναι σε θέση να κρίνει την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητα ανταλλακτικών και παρελκόμενων από άλλους κατασκευαστές και συνεπώς δεν μπορεί να εγγυηθεί για τη χρήση τους.

Τα γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα STIHL είναι διαθέσιμα στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

22 Απόρριψη

22.1 Απόρριψη χορτοκοπτικού

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στις αρμόδιες τοπικές αρχές ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Τυχόν ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην υγεία και να επιβαρύνει το περιβάλλον.

- ▶ Μεταφέρετε ή παραδώστε τα προϊόντα STIHL, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας, σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- ▶ Δεν επιτρέπεται η απόρριψη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

23 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

23.1 Χορτοκοπτικό μηχάνημα STIHL FR 235

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

- Τύπος: Χορτοκοπτικό μηχάνημα
- Κατασκευαστής: STIHL
- Τύπος: FR 235
- Κωδικός σειράς: 4151

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ και 2000/14/ΕΚ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής: EN ISO 11806-2, EN 55012, EN 61000-6-1.

Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ, παράρτημα VIII.

- Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος: 111 dB(A)
- Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος: 113 dB(A)

Ο τεχνικός φάκελος φυλάσσεται στο τμήμα έγκρισης προϊόντων της ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Το έτος κατασκευής, η χώρα κατασκευής και ο αριθμός μηχανήματος αναγράφονται στο χορτοκοπτικό μηχάνημα.

Waiblingen, 01/08/2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Κ.Ε. Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

24 Διευθύνσεις

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-527-3321-B



0458-527-3321-B