

KM 56 R

STIHL



2 - 19 οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

1	Σύστημα Kombi.....	2
2	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
3	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	2
4	Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi.....	7
5	Τοποθέτηση κυκλικής λαβής.....	7
6	Κρίκος.....	8
7	Καύσιμο	9
8	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	10
9	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	10
10	Οδηγίες χρήσης.....	12
11	Καθάρισμα φίλτρου αέρα.....	13
12	Ρύθμιση καρμπρατέρ.....	13
13	Μπουζί.....	13
14	Συμπεριφορά κινητήρα.....	14
15	Φύλαξη του μηχανήματος.....	14
16	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	15
17	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών	16
18	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	16
19	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	17
20	Οδηγίες επισκευής.....	18
21	Απόρριψη.....	18
22	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	18
23	Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA.....	19

1 Σύστημα Kombi

Στο σύστημα Kombi της STIHL, διάφοροι κινητήρες Kombi και εργαλεία Kombi συνδυάζονται μεταξύ τους για να σχηματίσουν ένα πλήρες μηχανήμα. Σ' αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, ο όρος «μηχανήμα» αναφέρεται στον **συνδυασμό** ενός κινητήρα Kombi με ένα εργαλείο Kombi.

Συνεπώς, οι οδηγίες χρήσης για το πλήρες μηχανήμα αποτελούνται από το εγχειρίδιο χρήσης για τον κινητήρα Kombi και το εγχειρίδιο χρήσης του εργαλείου Kombi.

Πριν θέσετε το μηχανήμα σε λειτουργία για πρώτη φορά, διαβάστε τα εγχειρίδια χρήσης **και των δύο μερών** με προσοχή και φυλάξτε τα για μελλοντική χρήση.

2 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

2.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχανήμα επεξηγούνται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχανήμα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχανήμα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Ενεργοποίηση βαλβίδας αποσυμπίεσης



Χειροκίνητη αντλία καυσίμου



Ενεργοποίηση χειροκίνητης αντλίας καυσίμου



Σωληνάριο γράσου



Εισαγωγή αέρα: Θερινή λειτουργία



Εισαγωγή αέρα: Χειμερινή λειτουργία



Θέρμανση λαβών

2.2 Διάκριση παραγράφων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

2.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

3 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με αυτό το μηχανήμα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.



Πριν θέσετε το μηχανήμα σε λειτουργία για πρώτη φορά, διαβάστε με προσοχή και τα δύο εγχειρίδια (του κινητήρα Kombi και του εργαλείου Kombi) και φυλάξτε τα για μελλοντική

χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχανήμα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, παρακολουθήστε ειδικά μαθήματα.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί κινδύνους. Φροντίζετε ώστε το μηχανήμα να μην είναι προσιτό σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείτε το μηχανήμα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τα εγχειρίδια με τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα Kombi και του εργαλείου Kombi.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς αλλά και τοπικούς κανονισμούς.

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχανήμα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστοι και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κούραση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν μπορείτε να εργαστείτε με μηχανήμα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο για τους σκοπούς που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi που χρησιμοποιείτε.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Θέτετε τον κινητήρα Kombi σε λειτουργία μόνο όταν έχει προσαρμοστεί κάποιο εργαλείο Kombi, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

Το μηχανήμα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με εργαλεία Kombi και παρελκόμενα που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Χρησιμοποιείτε μόνο τους συνδυασμούς που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi». Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

Η STIHL συιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εργαλεία και παρελκόμενα STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχανήμα, καθώς μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

Μην καθαρίζετε το μηχανήμα με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

3.1 Ενδυμασία και εξοπλισμός

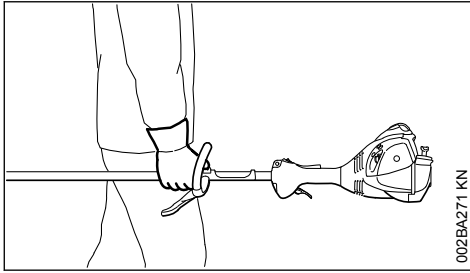
Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Μη φοράτε ρούχα που μπορούν να μπλεχτούν σε κλαδιά, θάμνους, ή στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Επίσης, μη φοράτε μαντίλι, γραβάτα ή κοσμήματα. Μαζεύετε και ασφαλίζετε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Ενδυμασία και εξοπλισμός» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.

3.2 Μεταφορά του μηχανήματος



Πάντα με σβηστό κινητήρα.

Κατά τη μεταφορά στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το μηχάνημα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Μεταφορά μηχανήματος» στις οδηγίες χρήσης του χρησιμοποιούμενου εργαλείου Kombi.

3.3 Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Ανοίγεται την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

Ανεφοδιάζετε το μηχάνημα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχάνημα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.



Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με όση δύναμη μπορείτε.

Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος, η τάπα να χαλαρώσει από τις δονήσεις του κινητήρα και να χυθεί καύσιμο.

Ελέγξτε το μηχάνημα για διαρροές. Αν τρέξει καύσιμο, μην βάλετε μπρος τον κινητήρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!**

3.4 Πριν την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του μηχανήματος. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις των σωλήνων και η χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή
- Ο συνδυασμός από κοπτικό εξάρτημα, προφυλακτήρα, λαβή και αορτήρα πρέπει να είναι επιτρεπτός, και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί σωστά
- Ο διακόπτης πρέπει να κινείται εύκολα προς την κατεύθυνση □ **0**
- Ο μοχλός της πεταλούδας εκκίνησης, η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια της σκανδάλης πρέπει να κινούνται με ευκολία. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί. Όταν πιέζετε την ασφάλεια και τη σκανδάλη, ο μοχλός της πεταλούδας εκκίνησης πρέπει επιστρέφει αυτόματα από τις θέσεις **I** και **II** στη θέση κανονικής λειτουργίας **I**
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχάνημα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
- Μην κάνετε εμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας
- Προκειμένου να χειριστείτε το μηχάνημα με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ακαθαρσίες.
- Ρυθμίστε τον αορτήρα και τις χειρολαβές ανάλογα με το ανάστημά σας

Το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Για περίπτωση ανάγκης, κατά τη χρήση αορτήρα: Εξασκηθείτε στη γρήγορη αφαίρεση του μηχανήματος. Για να αποφευχθούν ζημιές, μην πετάτε το μηχάνημα κάτω όταν κάνετε τις ασκήσεις.

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Πριν την εκκίνηση» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.

3.5 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το σημείο ανεφοδιασμού, και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Μόνο σε επίπεδο έδαφος. Πάρτε σταθερή και ασφαλή στάση και κρατήστε το μηχάνημα σταθερά στα χέρια. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο του μηχανήματος δεν έρχεται σε επαφή με άλλα αντικείμενα ή με το έδαφος, γιατί μπορεί να περιστραφεί κατά την εκκίνηση.

Αποφεύγετε την επαφή με το εργαλείο – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Μη βάζετε μπρος το μηχάνημα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχάνημα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης. Όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού, το εργαλείο δεν σταματά αμέσως αλλά συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, ως αποτέλεσμα της αδράνειας.

Ελέγξτε τη λειτουργία στο ρελαντί: Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού.

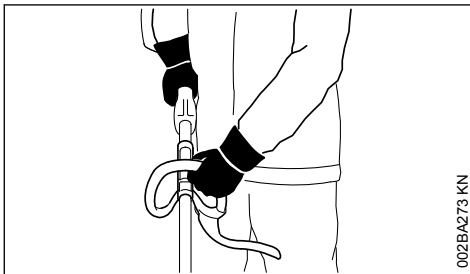
Κρατάτε εύφλεκτα υλικά (π.χ. πριονίδια, φλοιοί δέντρων, ξερά χόρτα, καύσιμα) μακριά από το ζεστό ρεύμα καυσαερίων και την καυτή επιφάνεια της εξάτμισης – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Βλέπε επίσης την παράγραφο «Εκκίνηση κινητήρα» στις οδηγίες χρήσης του χρησιμοποιούμενου εργαλείου Kombi.

3.6 Κράτημα και χειρισμός του μηχανήματος

Κρατάτε το μηχάνημα πάντοτε και με τα δύο χέρια στις λαβές.

Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.



Το αριστερό χέρι στην κυκλική λαβή, το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού, ακόμα κι όταν είστε αριστερόχειρας.

3.7 Κατά την εργασία

Σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον διακόπτη λειτουργίας προς το σύμβολο 0.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σωστά στο ρελαντί. Το εργαλείο δεν πρέπει να περιστρέφεται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού. Αν το εργαλείο εξακολουθεί να περιστρέφεται στο ρελαντί, δώστε το μηχάνημα σε ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή. Ελέγχετε τακτικά τη ρύθμιση του ρελαντί, και ενδεχομένως κάντε την απαιτούμενη διόρθωση. Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Όταν φοράτε ωτασπίδες χρειάζεται τεταμένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νου σας για πιθανούς κινδύνους, καθώς είναι μειωμένη η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.).

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα, για να αποφύγετε κόπωση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Να εργάζεστε ήρεμα και με περίσκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Δουλεύετε προσεκτικά. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο.

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο για τις εφαρμογές που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχάνημα αρχίζει να παράγει δηλητηριώδη καυσαέρια. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και μη ορατά και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρέατα ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίστε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα – **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**


Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Μην προκαλείτε υπερβολικό θόρυβο ή καυσασέ-
ρια. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί
άσκοπα και δίνετε γκάζι μόνο κατά την εργασία.

Μην καπνίζετε κατά τη χρήση του μηχανήματος ή
όταν βρίσκεστε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκα-
γιας!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να
διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Η σκόνη, τα νέφη και ο καπνός που δημιουργού-
νται κατά την εργασία μπορεί να είναι βλαβερά
για την υγεία. Αν δημιουργούνται μεγάλες ποσό-
τητες σκόνης ή καπνού, φορέστε κατάλληλα μέσα
για την προστασία της αναπνοής.

Αν το μηχάνημα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπο-
νήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδή-
ποτε την κατάστασή του πριν συνεχίσετε τη
χρήση – Βλέπε επίσης την ενότητα «Πριν την
εκκίνηση». Ελέγξτε ιδίως τη στεγανότητα του
συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λει-
τουργία των συστημάτων ασφαλείας. Σε καμία
περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε
μηχάνημα που δεν είναι απόλυτα ασφαλές. Αν
έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευ-
μένο κατάστημα.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με τον μοχλό
της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση θερμής εκκί-
νησης . Σ' αυτή τη θέση, δεν ρυθμίζεται ο αριθ-
μός στροφών του κινητήρα.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα όταν απομακρύνε-
στε από το μηχάνημα.

Πριν την αλλαγή του εργαλείου Kombi ή άλλου
εργαλείου, σβήστε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυ-
ματισμού!**

3.8 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος,
οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα
ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην
αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια
χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις,
επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρή-
σης είναι π.χ.:

- Κατάλληλη προστασία των χεριών (ζεστά
γάντια)
- Τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης
είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή
αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά
κρύα δάχτυλα, ρίγη)

- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχάνημα
(το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την
αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης
χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επα-
νειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρ-
μήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε
ιατρικές εξετάσεις.

3.9 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχάνημα. Εκτελείτε μόνο
τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περι-
γράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις
άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε ειδικευμένο
κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συν-
τήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επί-
σημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι
αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα
να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαί-
δευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτη-
τες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότη-
τας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για
ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα. Αν έχετε απο-
ρίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια
ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων
προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο
μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από οποιοσδήποτε εργασίες επισκευής,
συντήρησης ή καθαρισμού, **σταματήστε τον κινη-
τήρα και τραβήξτε το κάλυμμα από το μπουζί –
Κίνδυνος τραυματισμού** από κατά λάθος εκκί-
νηση του κινητήρα! – Εξάιρεση: Ρύθμιση καρμπι-
ρατέρ και ρελαντί.

Μην ξεκινάτε τον κινητήρα με τη μίζα, αν έχετε
αποσυνδέσει το κάλυμμα του μπουζί ή αν έχετε
ξεβιδώσει το μπουζί – **Κίνδυνος πυρκαγιας** από
σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο!

Μη εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μη φυλάσ-
σετε το μηχάνημα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα –
Κίνδυνος πυρκαγιας λόγω του καυσίμου!

Βεβαιώνετε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ
είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί
από τη STIHL – Βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση,
καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ελαττωματική ή χωρίς εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

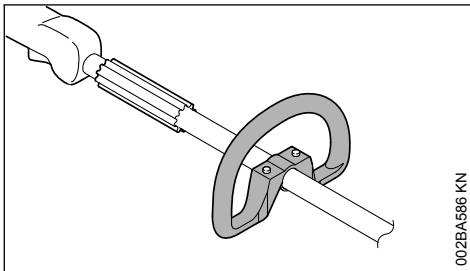
Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

4 Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi

Στον κινητήρα Kombi επιτρέπεται να προσαρμοζονται τα εξής εργαλεία STIHL Kombi:

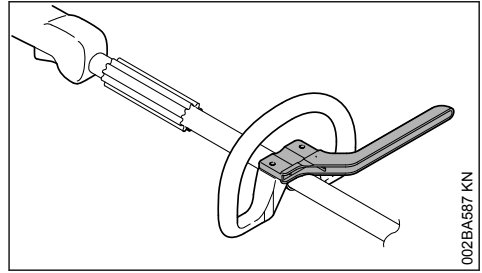
Εργαλείο Kombi	Σκοπός χρήσης
FS-KM	Χορτοκοπτικό με κεφαλή κοπής
FS-KM ¹⁾	Χορτοκοπτικό με χλοοκόπτη
FSB-KM	Χορτοκοπτικό με κεφαλή κοπής
HL-KM 145°	Φραχτοκόπτης, ρυθμιζόμενος
HL-KM 0°	Φραχτοκόπτης
FH-KM 145°	Θαμνοκοπτικό
BG-KM	Φυσητήρας
HT-KM	Τηλεσκοπικό αλυσοπρίονο
BF-KM	Φρέζα
FCB-KM	Κοπτικό μπορντούρας
FCS-KM	Κοπτικό μπορντούρας
SP-KM	Ραβδιστικό
KB-KM	Βούρσα
KW-KM	Κύλινδροι καθαρισμού

5 Τοποθέτηση κυκλικής λαβής



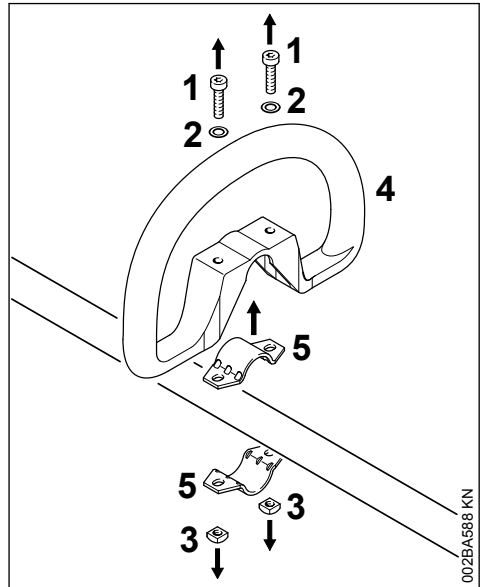
Το μηχάνημα παραδίδεται με την κυκλική λαβή τοποθετημένη στο μηχάνημα.

5.1 Χρήση μπάρας



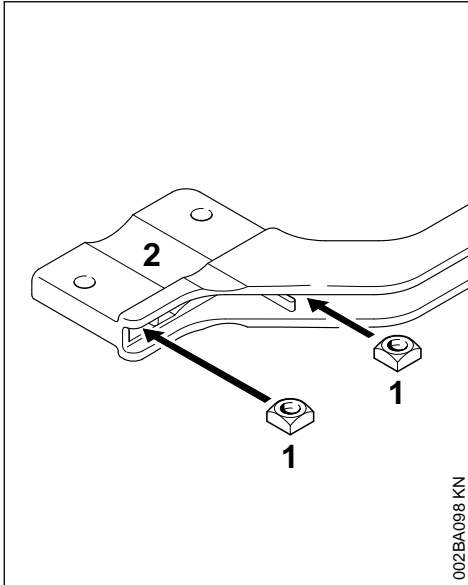
Η μπάρα (περιοριστής βήματος) παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα και πρέπει να στερεωθεί στην κυκλική λαβή.

5.2 Στερέωση μπάρας



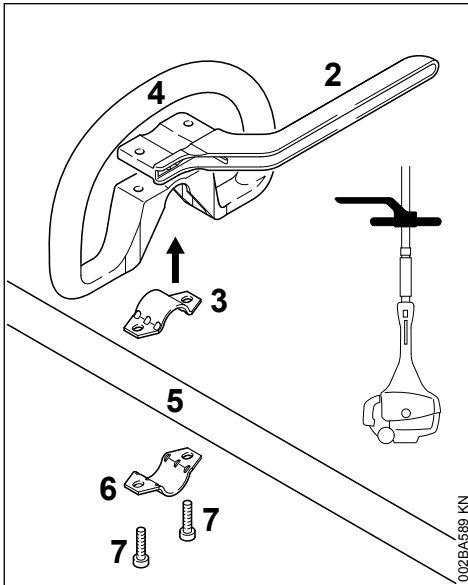
- ▶ Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε τις, μαζί με τις ροδέλες (2) και τα παξιμάδια (3).
- ▶ Αφαιρέστε την κυκλική λαβή (4) και τα κολάρα (5).

¹⁾ Πρέπει πάνω στην κυκλική λαβή να στερεώσετε την μπάρα (περιοριστή βήματος) που παραδίδεται μαζί με το μηχάνημα – Βλέπε επίσης «Τοποθέτηση κυκλικής λαβής».



002BA098 KN

- ▶ Περάστε τα τετράγωνα παξιμάδια (1) μέσα στην μπάρα (2) και ευθυγραμμίστε τις οπές.



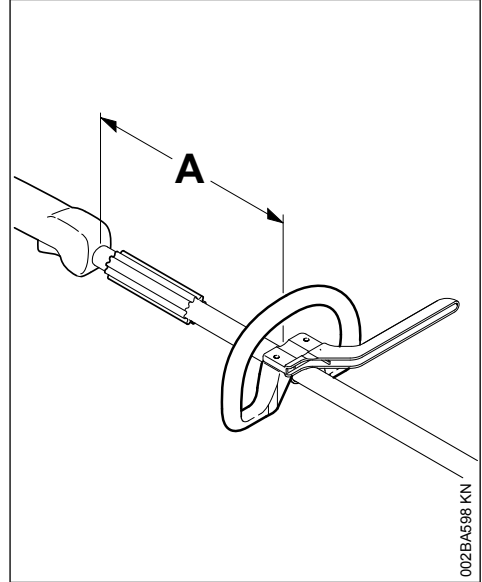
002BA589 KN

- ▶ Τοποθετήστε το εσωτερικό κολάρο (3) μέσα στην κυκλική λαβή (4) και τοποθετήστε τα δύο μαζί πάνω στον σωλήνα (5).
- ▶ Τοποθετήστε το κολάρο (6).
- ▶ Τοποθετήστε τη μπάρα (2) – Προσοχή στη σωστή θέση!

- ▶ Ευθυγραμμίστε τις οπές.
- ▶ Περάστε τις βίδες (7) μέσα στις οπές και βιδώστε τις στην μπάρα μέχρι τέρμα.
- ▶ Συνεχίστε με την παράγραφο «Ευθυγράμμιση και στερέωση κυκλικής λαβής».

Αφήστε την μπάρα (περιοριστή βήματος) μόνιμα στερεωμένη στο μηχανήμα.

5.3 Ευθυγράμμιση και στερέωση κυκλικής λαβής

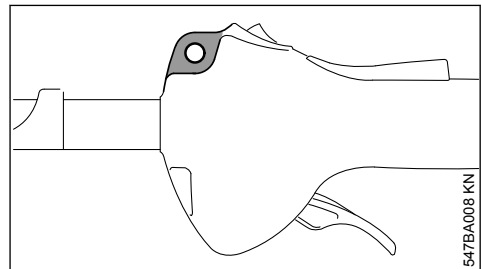


002BA598 KN

Αλλάζοντας την απόσταση (A) μπορείτε να τοποθετήσετε τη λαβή στην κατάλληλη θέση για τον χειριστή και τον σκοπό χρήσης.

- ▶ Στερεώστε την κυκλική λαβή.
- ▶ Στρέψτε την κυκλική λαβή σε κατάλληλη θέση.
- ▶ Σφίξτε τις βίδες, κρατώντας τα παξιμάδια αν χρειάζεται.

6 Κρίκος



547BA008 KN

Ο κρίκος ανάρτησης βρίσκεται μπροστά από τη λαβή χειρισμού.

7 Καύσιμο

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

7.1 STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλιζεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

7.2 Ανάμειξη καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η αναλογία μείξης που δεν ακολουθεί τις προδιαγραφές μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες ή λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις σιμούχες, στα σκληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

7.2.1 Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου τουλάχιστον 90 RON.

Σε κινητήρες με καρμπρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οινόπνεύματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμο για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οινόπνεύματος έως 27% (E27).

7.2.2 Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC,

JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλιζεται η συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

7.2.3 Αναλογία μείγματος

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 και 1:50 = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

7.2.4 Παραδείγματα

Ποσότητα βενζίνης/Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50

Λίτρα	Λίτρα	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

7.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου. Επομένως, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα αυτό αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μην φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 5 ετών.

► Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

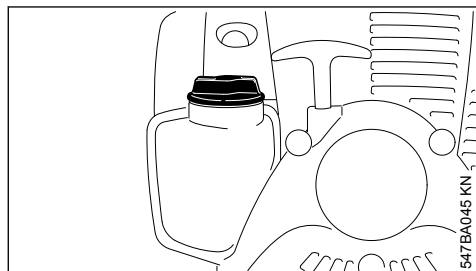
► Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθαρίσμα σύμ-

φωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

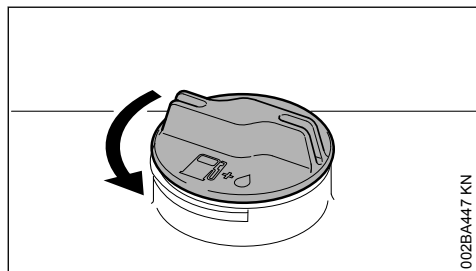
8 Ανεφοδιασμός με καύσιμο

8.1 Προετοιμασία του μηχανήματος



- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.
- ▶ Τοποθετήστε το μηχανήμα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς τα πάνω.

8.2 Άνοιγμα βιδωτής τάπας

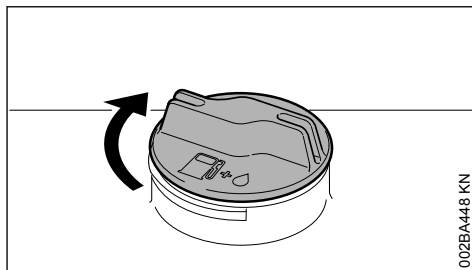


- ▶ Περιστρέψτε την τάπα αριστερόστροφα, μέχρι να ελευθερωθεί από το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- ▶ Αφαιρέστε την τάπα.

8.3 Ανεφοδιασμός με καύσιμο

Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).

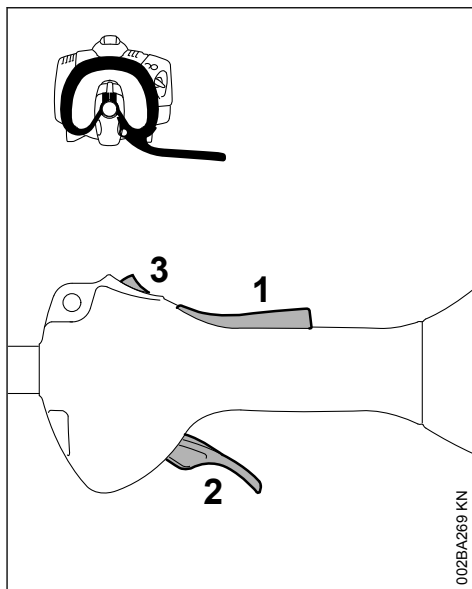
8.4 Κλείσιμο βιδωτής τάπας



- ▶ Τοποθετήστε την τάπα στο στόμιο.
- ▶ Περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να τερματίσει και σφίξτε την όσο σφιχτά μπορείτε με το χέρι.

9 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα

9.1 Χειριστήρια



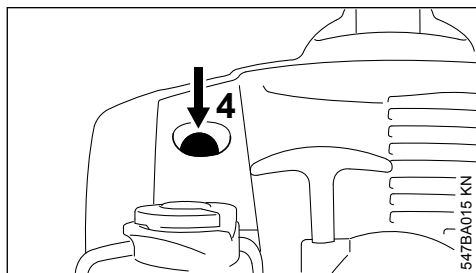
- 1 Ασφάλεια σκανδάλης
- 2 Σκανδάλη γκαζιού
- 3 Διακόπτης, με τις θέσεις Λειτουργία και 0 = Σταμάτημα.

9.1.1 Λειτουργία διακόπτη και ανάφλεξης

Όσο ο διακόπτης δεν ενεργοποιείται, βρίσκεται στη θέση **Λειτουργία**: Το σύστημα ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένο και ο κινητήρας είναι έτοι-

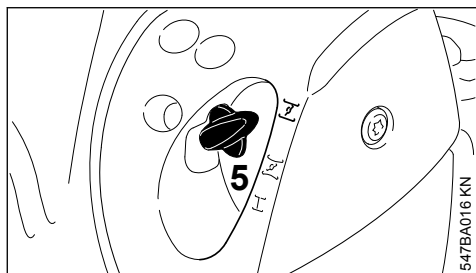
μος για εκκίνηση. Όταν πιέζετε τον διακόπτη στη θέση 0, η ανάφλεξη απενεργοποιείται. Μετά από σταμάτημα του κινητήρα, το σύστημα ανάφλεξης ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.

9.2 Εκκίνηση κινητήρα



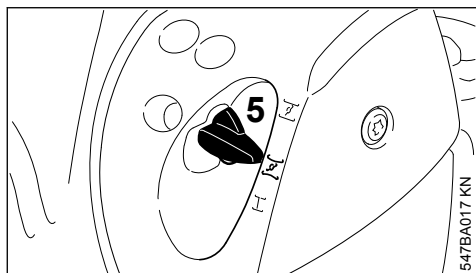
- ▶ Πιέστε τουλάχιστον 5 φορές τη φούσκα (4) της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.

9.2.1 Κρύος κινητήρας (ψυχρή εκκίνηση)



- ▶ Πιέστε το μοχλό της πεταλούδας αέρα (5), γυρίζοντάς τον στη θέση $\bar{\text{I}}$.

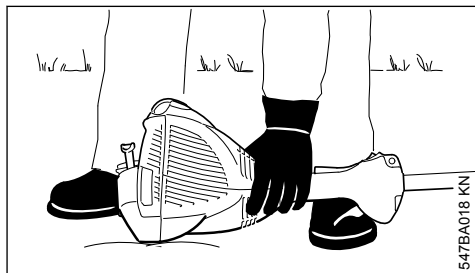
9.2.2 Ζεστός κινητήρας (θερμή εκκίνηση)



- ▶ Πιέστε το μοχλό της πεταλούδας αέρα (5), γυρίζοντάς τον στη θέση $\bar{\text{II}}$.

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή επίσης στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει ήδη λειτουργήσει, αλλά είναι ακόμη κρύος.

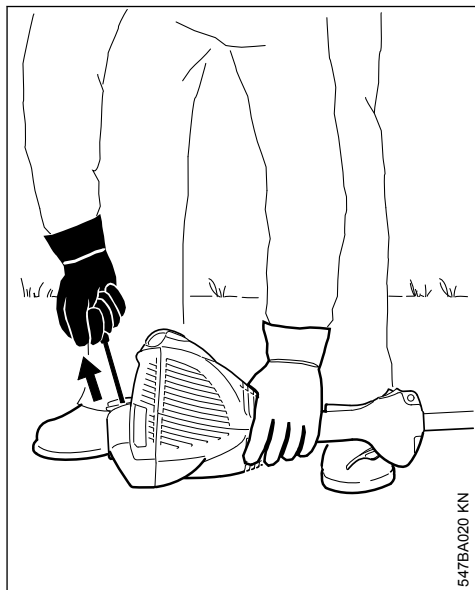
9.2.3 Εκκίνηση



- ▶ Ακουμπήστε το μηχάνημα σταθερά στο έδαφος: Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να ακουμπά στο έδαφος ή σε άλλα αντικείμενα – βλέπε επίσης «Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα» στις οδηγίες χρήσης του εργαλείου Kombi.
- ▶ Πάρτε ασφαλή στάση.
- ▶ Πιέστε το μηχάνημα **γερά** στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι, χωρίς να αγγίξετε τη σκανδάλη γκαζιού ή την ασφάλεια της σκανδάλης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πατάτε τον σωλήνα με το πόδι σας και μη γονατίζετε πάνω του!



- ▶ Πιάστε τη λαβή εκκίνησης με το δεξιό σας χέρι.

9.2.4 Μοντέλο χωρίς σύστημα ErgoStart

- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι να αισθανθείτε την πρώτη αντίσταση, και στη συνέχεια τραβήξτε το σχοινί γρήγορα και δυνατά.

9.2.5 Μοντέλο με σύστημα ErgoStart

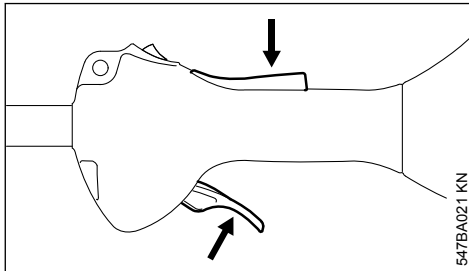
- ▶ Τραβήξτε ομαλά τη λαβή εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σταθεί!**

- ▶ Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την καθώς επιστρέφει, ώστε το κορδόνι να μπορέσει να τυλιχθεί σωστά στην τροχαλία.
- ▶ Συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

9.2.6 Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας



- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης και πατήστε τη σκανδάλη γκαζιού. Ο μοχλός της πεταλούδας εκκίνησης μπαίνει στη θέση λειτουργίας I. Μετά από ψυχρή εκκίνηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με μερικές αλλαγές φορτίου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το καρμπρατέρ είναι σωστά ρυθμισμένο, το εργαλείο δεν περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί!

Το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση.

9.3 Σβήστε τον κινητήρα.

- ▶ Σπρώξτε τον διακόπτη προς την κατεύθυνση 0: ο κινητήρας σταματά. Αφήστε τον διακόπτη: ο διακόπτης επιστρέφει στην αρχική του θέση.

9.4 Πρόσθετες οδηγίες για την εκκίνηση

Ο κινητήρας σβήνει στη θέση ψυχρής εκκίνησης I ή κατά την επιτάχυνση

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση I και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

Ο κινητήρας δεν ξεκινά στη θέση θερμής εκκίνησης II

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση I και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να πάρει μπρος.

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια είναι ρυθμισμένα στις σωστές θέσεις.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Ανεφοδιάστε το μηχάνημα, αν χρειάζεται.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά τοποθετημένο.
- ▶ Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

Αν αδειάσατε εντελώς το ρεζερβουάρ

- ▶ Μετά τον ανεφοδιασμό, πιέστε τουλάχιστον πέντε φορές τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, ακόμη κι όταν η φούσκα είναι γεμάτη καύσιμο.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης, ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.
- ▶ Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα.

10 Οδηγίες χρήσης

10.1 Κατά το πρώτο διάστημα χρήσης

Όσο το μηχάνημα είναι ακόμα καινούργιο (μέχρι το τρίτο γέμισμα του ρεζερβουάρ), μην το αφήνετε να λειτουργήσει χωρίς φορτίο με υψηλό αριθμό στροφών, ώστε να μην προκληθούν υπερβολικές καταπονήσεις. Σε ένα καινούργιο μηχάνημα, τα κινούμενα μέρη δεν έχουν ακόμη προσαρμοστεί μεταξύ τους. Για τον λόγο αυτό, δημιουργείται αυξημένη αντίσταση τριβής στον κινητήρα. Ο κινητήρας φτάνει στην πλήρη απόδοσή του μετά από χρόνο λειτουργίας που αντιστοιχεί σε 5 έως 15 γεμίσματα του ρεζερβουάρ.

10.2 Κατά την εργασία

Μετά από πολύωρη χρήση του μηχανήματος με πλήρες φορτίο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελαντί, ώστε η αυξημένη θερμότητα να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των κομπίων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

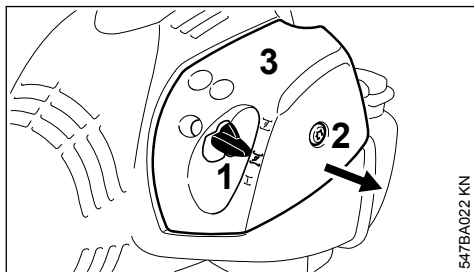
10.3 Μετά την εργασία

Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας: Αφήστε τον κινητήρα να κρυσώσει. Φυλάξτε το μηχάνημα μέχρι την επόμενη χρήση με άδειο ρεζερβουάρ

σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης. Πριν από την αποθήκευση, βλέπε "Φύλαξη μηχανήματος".

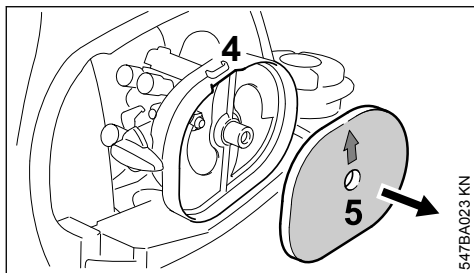
11 Καθάρισμα φίλτρου αέρα

11.1 Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά



547BA022 KN

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα (1) στη θέση \surd .
- ▶ Στρέψτε τη βίδα (2) στο καπάκι του φίλτρου (3) αριστερόστροφα μέχρι να χαλαρώσει το καπάκι.
- ▶ Τραβήξτε το καπάκι του φίλτρου (3) πάνω από τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης και αφαιρέστε το.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα από τις πολλές βρομιές.



547BA023 KN

- ▶ Τοποθετήστε το δάχτυλό σας μέσα στην εσοχή (4) στη βάση του φίλτρου και αφαιρέστε το φίλτρο από κετσέ (5).
- ▶ Αλλάξτε το φίλτρο από κετσέ (5). Στην ανάγκη, τινάζτε ή φυσήξτε το, αλλά μην το πλύνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αλλάξτε τυχόν ελαττωματικά εξαρτήματα!

- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο από κετσέ (5) μέσα στη βάση του, με το βέλος στραμμένο προς την εσοχή.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας αέρα (1) στη θέση \surd .

- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου (3). Τοποθετήστε τη βίδα (2) με ακρίβεια και βιδώστε την.

12 Ρύθμιση καρμπυρατέρ

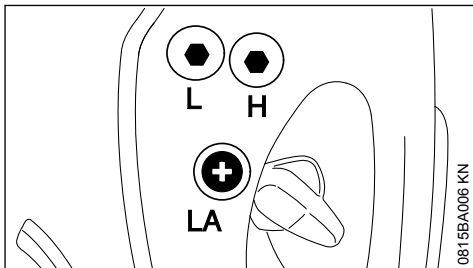
Το καρμπυρατέρ είναι ήδη ρυθμισμένο κατά την παράδοση του μηχανήματος.

Στο μηχανήμα αυτό δεν χρειάζεται χειροκίνητη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Το μηχανήμα έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο με τέτοιο τρόπο, ώστε ο κινητήρας να τροφοδοτείται με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα κάτω από όλες τις συνθήκες και σε όλες τις καταστάσεις λειτουργίας.

12.1 Ρύθμιση του ρελαντί

Αν ο κινητήρας σταματάει στο ρελαντί



0815BA006 KN

- ▶ Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για περίπου 3 λεπτά.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) αργά προς τα δεξιά, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά. Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να κινείται.

Αν το εργαλείο κινείται στο ρελαντί

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) αργά προς τα αριστερά, μέχρι να σταματήσει το εργαλείο, και στη συνέχεια κατά 1/2 έως 3/4 της στροφής ακόμη προς την ίδια κατεύθυνση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν μετά τη ρύθμιση αυτή, το εργαλείο ακόμα δεν μένει ακίνητο στο ρελαντί, δώστε το μηχανήμα στον αντιπρόσωπο για επισκευή.

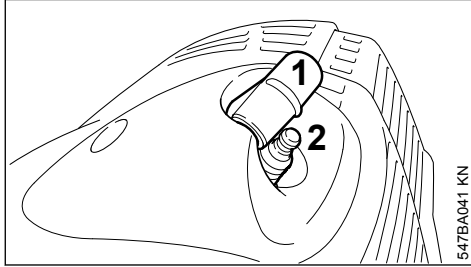
13 Μπουζί

- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.

- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

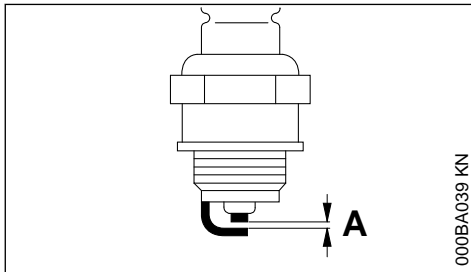
13.1 Αφαίρεση μπουζί

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.



- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (1).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί (2).

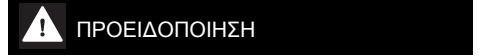
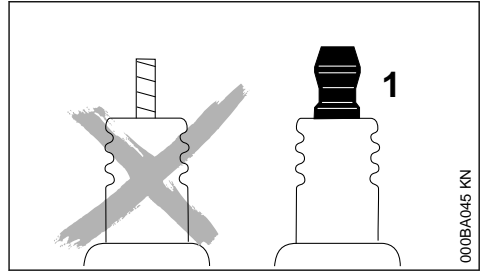
13.2 Ελέγξτε το μπουζί



- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζί.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας



Αν το παξιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφιγμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- ▶ Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικά μπουζί με ενσωματωμένο παξιμάδι σύνδεσης.

13.3 Τοποθέτηση μπουζί

- ▶ Βιδώστε το μπουζί στη θέση του.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα πάνω στο μπουζί

14 Συμπεριφορά κινητήρα

Αν η συμπεριφορά του κινητήρα δεν είναι ικανοποιητική, παρ' ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί σωστά, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται και στον σιγαστήρα.

Αναθέστε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα να ελέγξει τον βαθμό ρύπανσης (καρβούνισμα) του σιγαστήρα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL.

15 Φύλαξη του μηχανήματος

Στην περίπτωση χρονικών διαστημάτων ακινησίας άνω των 30 ημερών περίπου

- ▶ Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- ▶ Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και με τρόπο οικολογικό.
- ▶ Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.
- ▶ Καθαρίστε επιμελώς το μηχανήμα, ειδικά το φίλτρο αέρα.

- ▶ Αφαιρέστε, καθαρίστε και ελέγξτε το εργαλείο. Αλείψτε τα μεταλλικά μέρη με προστατευτικό λάδι.
- ▶ Φυλάξτε το μηχάνημα σε στεγνό και ασφαλές μέρος. Προστατέψτε το μηχάνημα από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

16 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία που αναφέρονται στον πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα) Καθάρισμα	X	X							
Λαβή χειρισμού	Έλεγχος λειτουργίας	X	X							
Φίλτρο αέρα	Καθάρισμα Αλλαγή						X		X	
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου	Έλεγχος Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα ¹⁾	X						X		
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος Αλλαγή					X	X	X	X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα						X		X	
Καρμπυρατέρ	Έλεγχος ρελαντί. Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να κινείται Ρύθμιση ρελαντί	X	X							X
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας						X			
Στόμιο αναρρόφησης αέρα ψύξης	Οπτικός έλεγχος Καθάρισμα		X							X
Προσβάσιμες βίδες και παξιμάδια (εκτός από βίδες ρύθμισης)	Σφίξιμο									X
Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο	Αλλαγή							X		
¹⁾ Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.										

17 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το μηχανήμα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος
- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

17.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελεί μόνοι του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, περυνγία κυλίνδρου)

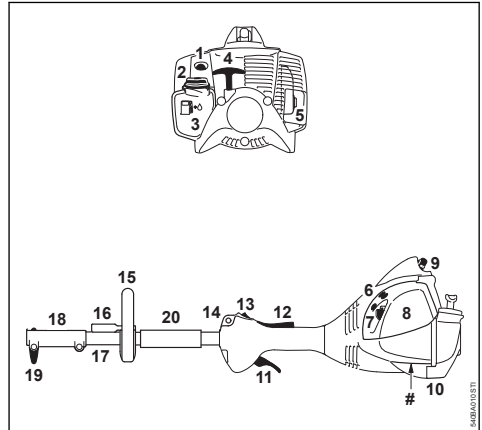
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

17.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Συμπλέκτης
- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί

18 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου
- 2 Τάπα ρεζερβουάρ
- 3 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 4 Λαβή εκκίνησης
- 5 Εξάτμιση
- 6 Βίδες ρύθμισης καρμπυρατέρ
- 7 Μοχλός πεταλούδας εκκίνησης
- 8 Καπάκι φίλτρου αέρα
- 9 Κάλυμμα μπουζί
- 10 Στήριγμα μηχανήματος
- 11 Σκανδάλη γκαζιού
- 12 Ασφάλεια σκανδάλης
- 13 Διακόπτης

14 Κρίκος μεταφοράς

15 Κυκλική λαβή

16 Μπάρα

17 Σωλήνας

18 Σύνδεσμος

19 Κουμπί

20 Δαχτυλίδι

Αριθμός μηχανήματος

19 Τεχνικά χαρακτηριστικά

19.1 Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας

Κυβισμός:	27,2 cm ³
Διάμετρος κυλίνδρου:	34 mm
Διαδρομή εμβόλου:	30 mm
Ισχύς κατά ISO 8893:	0,8 kW (1,1 HP) στις 8500 σ.α.λ.
Αριθμός στροφών ρελαντί:	2800 σ.α.λ.
Αριθμός στροφών ρύθμισης	10000 σ.α.λ. (ονομαστική τιμή):

19.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί (αντιπαρασπικό):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Διάκενο ηλεκτροδίων:	0,5 mm

19.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπυρατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη αντίλα καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 340 cm³ (0,34 l)

19.4 Βάρος

Χωρίς καύσιμο και χωρίς εργαλείο Kombi
KM 56 RC Με σύστημα ErgoStart: 4,3 kg

19.5 Τιμές θορύβου και δονήσεων

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε δονήσεις, βλέπε www.stihl.com/vib

19.5.1 Εργαλείο Kombi

Για το μοντέλο, βλέπε «Επιτρεπόμενα εργαλεία Kombi».

Για τον προσδιορισμό των τιμών θορύβου και δονήσεων, ελήφθη υπόψη η λειτουργία στο

ρελαντί και με ονομαστικό αριθμό στροφών με την εξής συνάρτηση:

Για FCS KM, FCB KM, FS KM, FSB-KM, FH KM και HT KM	1 προς 1
Για HL-KM	1 προς 4
Για BF KM, KB KM, KW KM, BG KM1 και SP KM	1 προς 6

Οι ακριβείς τιμές θορύβου και δονήσεων εξαρτώνται από το προσαρτώμενο εργαλείο Kombi και περιγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών του σχετικού εργαλείου Kombi.

19.5.2 Στάθμη ηχοπίεσης L_{ραq} κατά ISO 22868, ISO 11201, ISO 11789

KM 56 RC: 90 dB(A) ... 96 dB(A)

19.5.3 Στάθμη ηχητικής ισχύος L_w κατά ISO 22868, ISO 3744

KM 56 RC: 103 dB(A) ... 109 dB(A)

19.5.4 Δονήσεις a_{hν,eq} κατά ISO 20643, ISO 22867, ISO 11789

Χειρολαβή αριστεράKM 56 RC: 4,7 m/s² ... 8,5 m/s²**Χειρολαβή δεξιά**KM 56 RC: 4,8 m/s² ... 8,2 m/s²Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.6 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 1907/2006 βλέπε

www.stihl.com/reach

19.7 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO₂ που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδαwww.stihl.com/co2Η μετρούμενη τιμή CO₂ προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συν-

θήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις που αφορούν την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση μετατροπών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.


20 Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχάνημα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

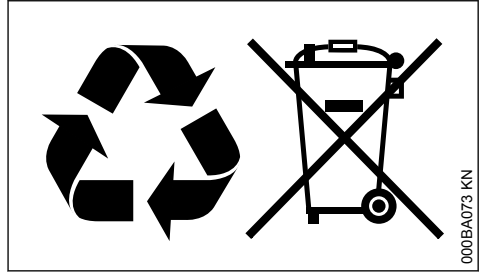
Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL**® και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

21 Απόρριψη

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στις αρμόδιες τοπικές αρχές ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Τυχόν ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην υγεία και να επιβαρύνει το περιβάλλον.



- ▶ Μεταφέρετε ή παραδώστε τα προϊόντα STIHL, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας, σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- ▶ Δεν επιτρέπεται η απόρριψη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

22 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:
Κατασκευαστής:
Μοντέλο:

Κινητήρας Kombi
STIHL
KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E
4144
27,2 cm³

Κωδικός σειράς:
Κυβισμός:

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα εργαλεία Kombi BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM και SP-KM)

Η θέση σε λειτουργία του περιγραφόμενου κινητήρα Kombi επιτρέπεται μόνο σε συνδυασμό με τα εργαλεία Kombi που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για αυτόν τον κινητήρα Kombi.

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχάνημα.

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Dr. Jürgen Hoffmann

Διεύθυνση τμήματος έγκρισης και κανονισμών προϊόντων

CE

23 Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Κινητήρας Kombi
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	KM 56 R
	KM 56 RC
	KM 56 RC-E

Κωδικός σειράς:	4144
Κυβισμός:	27,2 cm ³

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των κανονισμών του HB: The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 και Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα εργαλεία Kombi BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM και SP-KM)

Η θέση σε λειτουργία του περιγραφόμενου κινητήρα Kombi επιτρέπεται μόνο σε συνδυασμό με τα εργαλεία Kombi που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για αυτόν τον κινητήρα Kombi.

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχανήμα.

0458-540-3321-D

Waiblingen, 15/07/2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Dr. Jürgen Hoffmann

Διεύθυνση τμήματος έγκρισης και κανονισμών προϊόντων

UK
CA

www.stihl.com



0458-540-3321-D



0458-540-3321-D