

HT 56 C

STIHL



2 - 32

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

1	Ehhez a használati utasításhoz.....	2
2	Biztonsági előírások és munkatechnika.....	2
3	Alkalmazás.....	8
4	A berendezés kiegészítése.....	11
5	Vágóberendezés.....	11
6	Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése.....	12
7	Fűrészlánc feszítése.....	13
8	Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése.....	13
9	Üzemanyag.....	13
10	Üzemanyag betöltése.....	14
11	Lánckenőolaj.....	15
12	Lánckenőolaj betöltése.....	15
13	Lánckenés ellenőrzése.....	17
14	Hordheveder felhelyezése.....	18
15	Motor beindítása / leállítása.....	18
16	A berendezés szállítása.....	20
17	Üzemeltetési tanácsok.....	20
18	Vezetőlemez rendbentartása.....	21
19	Levegőszűrő tisztítása.....	22
20	A gázosító beállítása.....	22
21	Gyújtógyertya.....	22
22	A berendezés tárolása.....	23
23	Lánckerék ellenőrzése és cseréje.....	24
24	Fűrészlánc ápolása és élezése.....	24
25	Karbantartási és ápolási tanácsok.....	28
26	Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése.....	29
27	Fontos alkotórészek.....	30
28	Műszaki adatok.....	30
29	Javítási tanácsok.....	31
30	Eltávolítása.....	32
31	EK Megfelelőségi nyilatkozat.....	32
32	Címek.....	32

1 Ehhez a használati utasításhoz

1.1 Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály; benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya; lánckenőolaj



A lánc haladási iránya



A kézi üzemanyagpumpa működése

Kézi üzemanyagpumpa

1.2 A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.

TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

1.3 Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közölték alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

2 Biztonsági előírások és munkatechnika



A magassági vágóval történő munkavégzéskor különleges óvintézkedések szükségesek, mivel a munkavégzéskor a lánc nagy sebességgel mozog, a vágófogak nagyon élesek, és nagy a berendezés hatósugara.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonló előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalo-

kat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik ezt a kivitelt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros gépek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihiént, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmusszabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést csak gallyazásra (ágak le- vagy visszavágására) szabad használni. Akis fát és fa anyagú tárgyat szabad fűrészelni.

Más célra nem használható a motoros berendezés – **Balesetveszély!**

Kizárólag azokat a vezetőlemezeket, fűrészlancokat, lánckerekeket vagy tartozékokat használja, amelyeket a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett, vagy amelyek műszaki szempontból hasonlóak azokhoz. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészlancok, lánckerekek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmilyen változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semmilyen felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős víz-sugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

2.1 Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a váll felett legyen.



Viseljen jól tapadó, csúszásmentes talpú és fém orrbetétes védőbakancsot.



FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

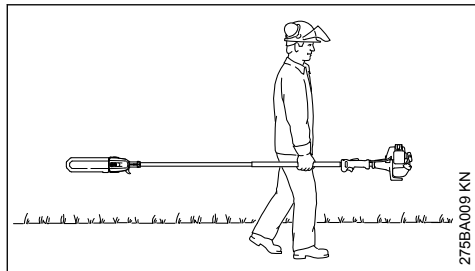
Ha leeső tárgyakra is lehet számítani, akkor viseljen védősisakot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

2.2 A motoros berendezés szállítása



Mindig állítsa le a motort.

Mindig helyezze fel a láncvédőt – még kisebb távolságra történő elvitelkor is.

A motoros berendezést mindig a szárnál fogva, egyensúlyi helyzetben vigye. Tilos megérinteni a gép forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét – **Égési sérülés veszély!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

2.3 Tankolás



A benzín rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kilocsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A tankolás után a csavaros tanksapkát a lehető legszorosabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

2.4 Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervízben meg kell javíttatni
- megfelelően felszerelt vezetőlemez
- megfelelően megfeszített fűrészlánc
- A kombinált retesz / a stop kapcsoló legyen könnyen a **STOP** ill. a **0** irányba állítható
- A gázemeltetőzár (ha van) és a gázemeltető legyen könnyen mozgatható – a gázemeltető önmagától ugorjon vissza az üresjárati állásba
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőlemezekben vagy a biztonsági berendezésekben.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez
- A hevedert a testméretnek megfelelően állítsa be. Vegye figyelembe "A heveder felvétele" című fejezetben leírtakat.

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A hevederek használatakor adódó vészhelyzet esetére: Gyakorolja be a berendezés gyors lerakását, lehúzza a hevedert vagy kiakasztva a berendezést. A gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, így elkerülhető a gép rongálódása.

2.5 Motor indítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Csakis sík talajon dolgozzon; ügyeljen a stabil és biztonságos helyzetre; a motoros berendezést biztosan fogja – a fűrészlánc semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert az a beindításkor együtt mozoghat.

A motoros berendezést csak egy személy kezelheti – senki más se engedjen 15 m távolságon belülre – még a beindításkor sem – **Sérülésveszély!**

A motor beindítását a használati utasításban leírtak szerint hajtsa végre.

A fűrészlánc rövid ideig még továbbfut, miután a gázemelőt elengedte – **Utánfutási hatás!**

Ellenőrizze a motor üresjáratú fordulatót: A fűrészlánc üresjáratban – elengedett gázemelővel – nyugalmi helyzetben legyen.

A gyúlékony anyagokat (pl. a faforgácsot, a fakérget, a száraz fűvet, az üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogóáramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

2.6 A berendezés tartása és vezetése



A biztonságos vezetés érdekében a motoros berendezést mindig **két kézzel kell fogni** – a jobb kéz legyen a kezelő fogantyún, a bal kéz pedig a száron – akkor is, ha a kezelő balkezes. Hüvelykujjaival szorosan fogja át a kezelő fogantyút és a szarat.

Teleszkópszárral rendelkező berendezéseknél a teleszkópszárat csak annyira húzza ki, amennyire a munkamagassághoz szükséges.

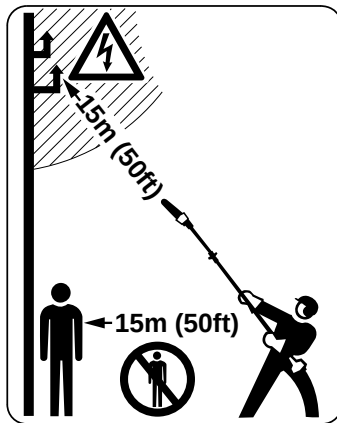
2.7 Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Ha veszély fenyeget, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombitolókat / a Stop kapcsolót állítsa **STOP**, ill. **0** állásba.



Ez a motoros berendezés nem szigetelt kivétel. Az áramot vezető vezetékektől tartson legalább 15 m távolságot – **Életveszély áramütés veszélye!**



A lehulló ágak és a pattogó faforgácsok miatt a gép 15 m-es körzetében senki sem tartózkodhat a kezelőn kívül – **Sérülésveszély!**

Ezt a távolságot más tárgyakhoz (járművek, ablaküveg) képest is be kell tartani – **Anyagi kár veszélye!**

A vezetőlemez vége és az áramot vezető légvezetékek között tartson legalább 15 m távolságot. Nagyfeszültség esetén nagyobb távolságból is előfordulhat áramátvitélés. Ha áramot vezető légvezetékekhez ennél közelebb kell munkát végezni, akkor azokban ki kell kapcsolni az áramot.

A fűrészlánc cseréjéhez állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

Ügyelni kell arra, hogy a motor kifogástalanul járjon üresjáratban, nehogy a fűrészlánc tovább mozogjon a gázemelő elengedését követően.

Ha a fűrészlánc mégis tovább mozog a motorral, akkor szakszervizben meg kell javíttatni azt. Az üresjáratú fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be.

A motoros berendezést sose járassa felügyelet nélkül.

Legyen óvatos jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. – **Csúszásveszély!**

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

2.7.1 Ha magasban dolgozik:

- mindig használjon emelő munkaalványt
- sose dolgozzon létrán vagy a fán állva
- sose dolgozzon instabil állóhelyen
- sose dolgozzon egy kézzel

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (többek között kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogén-vegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogófüst hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

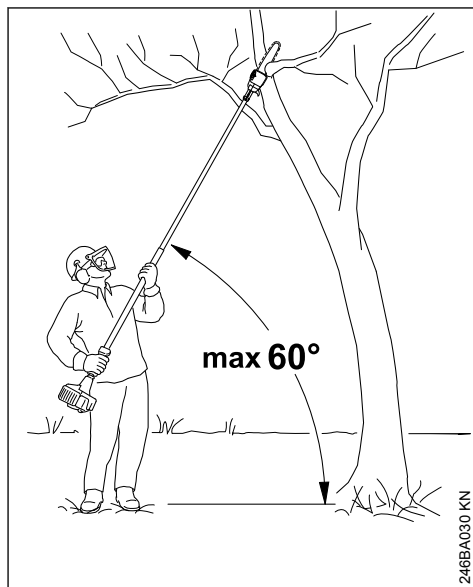
Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A fűrészelés közben keletkező por (pl. fűrészpor), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédőmaszkot.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetben sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Heveder használatakor ügyelni kell arra, hogy a kiáramló kipufogógáz ne a kezelő teste felé irányuljon, hanem a mellett oldalt legyen elvezetve – **Tűzveszély!**

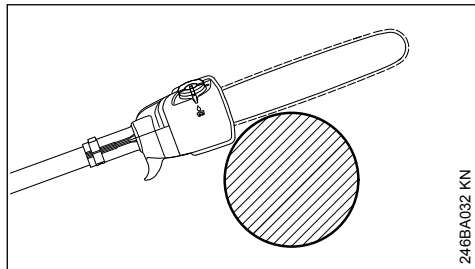
2.7.2 Gallyazás



Tartsa ferdén a motoros berendezést, ne álljon közvetlenül a levágandó ág alá. Ne tartsa a vízszinteshez képest 60°-nál meredekebb szögben a berendezést. Ügyeljen a lehulló fadarabokra.

Tartsa hulladéktól mentesen a munkaterületet – rakja félre a lehulló gallyakat, ágakat.

Az ág levágásának megkezdése előtt határozza meg a menekülési útszakaszt, és távolítsa el az akadályokat.



Választóvágás esetén a hátat nyomja ütközésig az ághoz. Ezáltal elkerülhető a motoros berendezés hirtelen megrándulása a választóvágás megkezdésekor.

A fűrészláncot teljes gázzal kell a vágásba helyezni.

Csak megfelelően élezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy.

Indítógáz állásban a munkavégzés tilos – a motor fordulatszáma a gázemelőt ilyen beállításkor nem szabályozható.

A választóvágást felülről lefelé végezze – így elkerülhető a fűrész vágásba szorulása.

Vastag, nehéz ágak esetén készítsen tehermentesítő vágást – lásd az "Alkalmazás" című szakaszt.

A feszülő ágakat a lehető legnagyobb körültekintéssel fűrészlje – **Sérülésveszély!** Először mindig fűrészljen be tehermentesítő vágást a nyomott oldalon és csak ezután végezzen választó vágást a húzott oldalon, így elkerüli a fűrész vágásba szorulását.

Körültekintően járjon el szilánkos fa vágásakor – **Sérülésveszély a kitépett fadarabkák miatt!**

Lejtős területen mindig feljebb vagy oldalt álljon a levágandó ághoz képest. Vigyázzon a leguruló ágakra.

A vágás végén már nem támasztja alá a vágásban a vágószerszám a motoros berendezést. A berendezés kezelőjének kell felfognia a berendezés súlya által keltett erőhatást – **Elveszítheti a berendezés feletti uralmát!**

A motoros berendezést mindig mozgó fűrészláncsal húzza ki a vágásból.

A motoros berendezést kizárólag gallyazásra használja; ne használja fadöntésre – **Balesetveszély!**

Ne érjenek idegen tárgyak a fűrészláncához: A kövek, szegek stb. kivágódhatnak, és károsíthatják a fűrészláncot.

Ha forgó fűrészlánc köbe vagy kemény tárgyba ütközik, akkor szikra képződhet, miáltal bizonyos körülmények között a gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót is nagyon gyúlékony, különösen a forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a magassági ágnyesőt gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet vagy bozót közelében. Feltétlenül érdeklődjön az illetékes erdészetnél, hogy van-e tűzveszély.

Mielőtt a berendezést felügyelet nélkül hagyná: A motort állítsa le.

2.8 Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

2.9 Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különböző balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort – Sérülésveszély!** – Kivétel: A gázosító és az üresjárati fordulatszám beállítása.

A motort lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavarozott gyújtógyertya esetén csak akkor hozzuk mozgásba, ha a kombitolóka / stop-kapcsoló **STOP** ill. **0** helyzetben áll – **Tűzveszély** a hengeren kívüli gyújtószikrák miatt.

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – alkalmazzon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz, vagy leszerelt kipufogóval – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

A motor leállítása

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlánc utánfeszítéséhez
- a fűrészlánc cseréjéhez
- a zavarok elhárításához

Tartsa be az élezési utasítást – a biztonságos és megfelelő működtetés érdekében tartsa mindig kifogástalan állapotban a fűrészláncot és a vezetőlemezt; a fűrészlánc legyen élezett, feszes és jól kent állapotban.

Idejében cserélje a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket.

Az üzemanyagot és a láncenőlojat csakis az előírásoknak megfelelő és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban szabad tárolni. A benzin közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, a benzingőzőket ne lélegezze be – **Káros az egészségre!**

3 Alkalmazás

3.1 Előkészületi munkálatok

- ▶ Viseljen megfelelő védőruházatot, tartsa be a biztonsági előírásokat
- ▶ Motor indítása
- ▶ Vegye fel a hevedert

3.2 Vágási folyamat

A levágott ágak lehullásának megkönnyítésére először a levágandó alsó ágakat kell levágni. A (nagyobb átmérőjű) nehéz ágakat jobban kezelhető darabokban fűrészelve le.



Soha ne álljon azon ág alá, amelyen éppen dolgozik – ügyeljen a leeső ágak lehullási területére! – A földre leeső ágak fölvágódhatnak – **Sérülésveszély!**

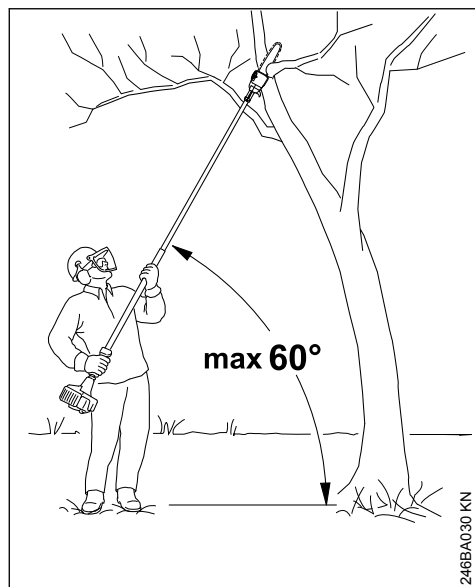
3.3 Eltávolítás

A levágott növényzetet ne dobja a háztartási hulladékok tartályába – az komposztként hasznosítható!

3.4 Munkatechnika

Jobb kézzel a kezelő fogantyúnál, bal kézzel a védőcsőnél fogja a berendezést, a csaknem teljesen kinyújtott karját pedig tartsa kényelmes fogási helyzetben.

Bal kezével mindig a fogantyútlőnél fogja a berendezést.

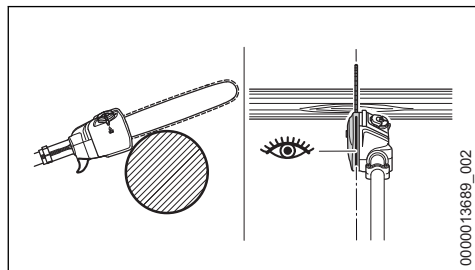


A beállítási szög mindig 60° vagy kisebb legyen!

A leginkább erőtakarékos tartási pozíció 60° tartási szögnél adódik.

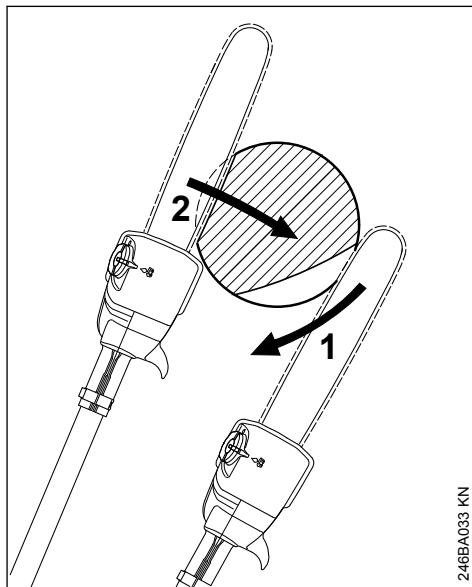
A különféle alkalmazási esetekben el lehet térni ettől a szögtől.

3.4.1 Választóvágás



A vezetőlemez burkolat felőli végét nyomja ütközésig az ághoz, és a választóvágást felülről lefelé végezze – így elkerüli a fűrész vágásba szorulását. A mérőrúd lehetővé teszi a fűrészlánc pontos beállítását.

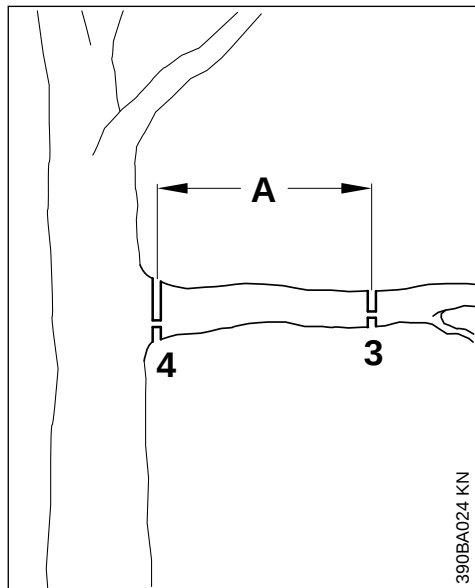
3.4.2 Tehermentesítő vágás



Vastagabb ágak esetén a fakéreg lehántásának elkerülésére az ág alsó felén

- Fűrészljen be egy tehermentesítő vágást (1); ehhez helyezze fel a vágókészletet, és ív alakban, egészen a vezetőlemez csúcsáig vezesse lefelé azt
- Végezze el a szétválasztó vágást (2) – ekkor a vezetőlemez burkolat felőli végét nyomja ütközésig az ághoz

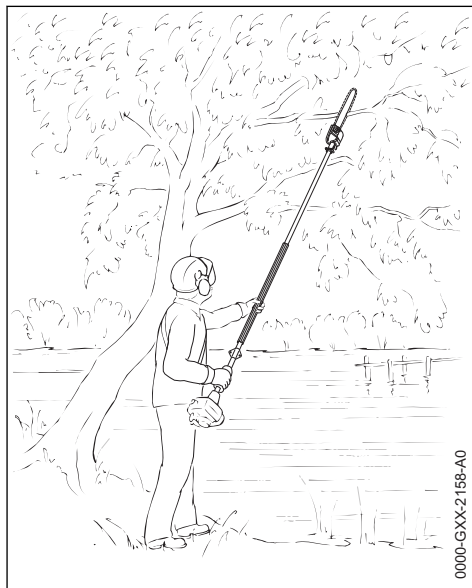
3.4.3 Tiszta vágás vastag ágak esetén



10 cm-t (4 in.) meghaladó átmérőjű ágak esetén először

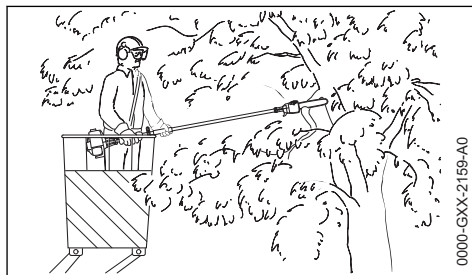
- Végezzen elővágást (3) kb. 20 cm (8 in.) távolságban (A) a kívánt vágáshely előtt tehermentesítő vágással és választóvágással kivitelezve, majd tiszta vágást (4) a kívánt vágáshelyen, ugyancsak tehermentesítő vágással és választóvágással

3.4.4 Akadályok feletti vágás



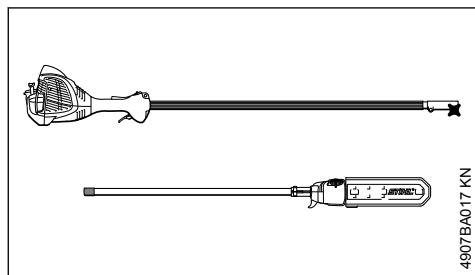
A berendezés nagy hatósugarának köszönhetően akadály, pl. folyó vagy állóvíz feletti ágakat is levághat vele. Ekkor a berendezés állásszöge az ág helyzetétől függ.

3.4.5 Vágás emelő munkaállványról



A berendezés nagy hatósugara következtében közvetlenül a fatörzsnél vághatja le az ágakat, anélkül, hogy az emelő munkaállvány a többi ágat megsértené. Ekkor a berendezés állásszöge az ág helyzetétől függ.

4 A berendezés kiegészítése



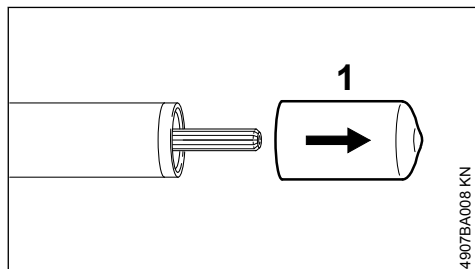
A helytakarékos szállítás érdekében a berendezés osztható szárral van felszerelve. Ezáltal a berendezés a szállításhoz ismét szétszedhető – lásd: „A berendezés szállítása”.

4.1 A szár részeinek összekapcsolása

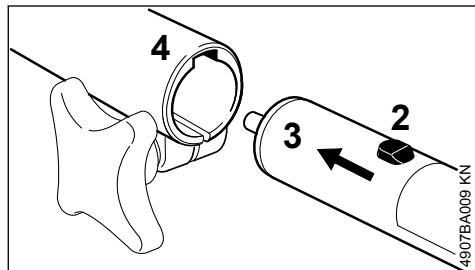


FIGYELMEZTETÉS

Ne szereljen fel semmilyen kombiszerszámot – csak a berendezés készletében található, többfoglú tengellyel rendelkező szárat használja!

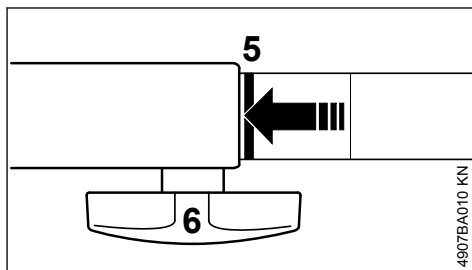


- ▶ húzza le a kupakot (1) a szár elülső részéről és őrizze meg azt a későbbi használathoz – lásd: „A berendezés tárolása”
- ▶ tegye a motoregységet a motortámasszal a talajra



- ▶ Nyomja a csapot (2) az első tengelyrészen (3) a csatlakozóhüvely hornyába (4), ameddig

csak lehet - ha szükséges, kissé csavarja meg az első tengelyrészt (3), amikor benyomja



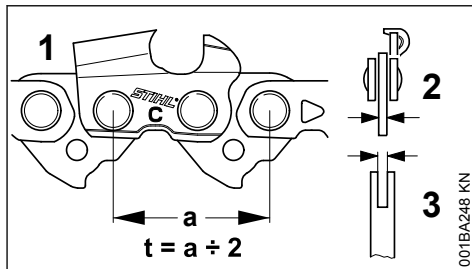
Szabályosan betölt helyzetben a piros vonalnak (5 = nyílhegy) egy vonalba kell esnie a kuplung-karommal.

- ▶ Húzza meg szorosan a szorítócsavart (6)
- ▶ Akassza a hevedert a hordozószembe

5 Vágóberendezés

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemez és a lánckerék tartalmazza.

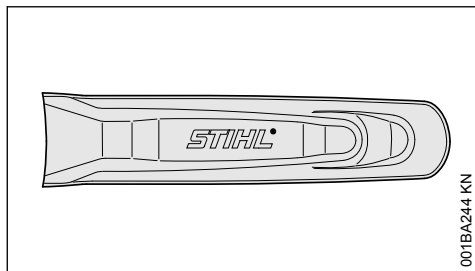
A berendezéssel együtt szállított vágókészlet optimálisan megfelel a magassági ágyasóhoz.



- A fűrészlánc (1), a lánckerék és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának osztása (t) legyen ugyanakkora.
- A fűrészlánc (1) meghajtótágjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen.

Ha olyan komponensek használtak együtt, amelyek nem illenek egymáshoz, akkor a vágókészlet már rövid üzemeltetési idő után javíthatatlanul megsérülhet.

5.1 Láncvédő



001BA244 KN

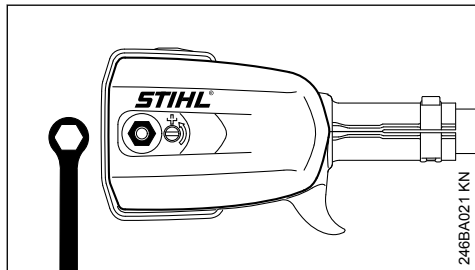
A berendezés készlete tartalmaz egy, a láncvédőhöz illő vágókészletet.

Amennyiben egy magassági ágnyesőn vezetőlemezeket használnak, úgy minden esetben olyan, hozzáillő láncvédőt kell használni, amely a teljes vezetőlemezt lefedi.

A láncvédőbe oldalt bevészték a hozzáillő vezetőlemezek hosszára vonatkozó adatokat.

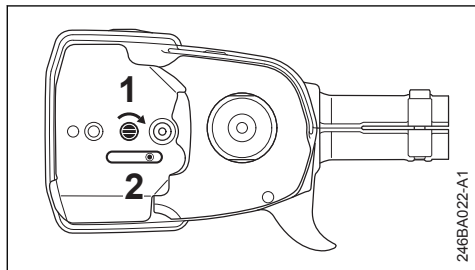
6 Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

6.1 Szerelje le a lánckerékfedelet.



246BA021 KN

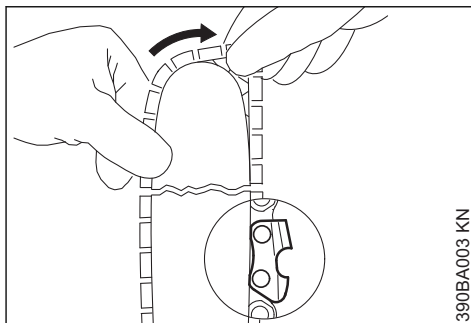
- Az anyát lazítsa meg és vegye le a lánckerék-házfedelet



246BA022-A1

- A csavart (1) csavarja el jobbra, annyira, hogy a feszítőtolóka (2) jobbra, a gépház nyílásához kerüljön.

6.2 A fűrészlánc felhelyezése

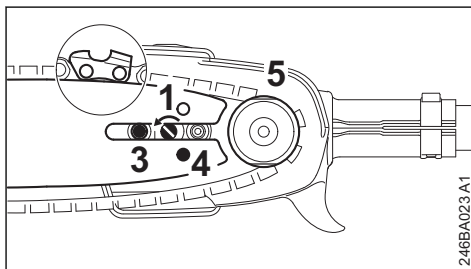


390BA003 KN

FIGYELMEZTETÉS

Vegyen fel védőkesztyűt – Sérülésveszély az éles vágófogak miatt.

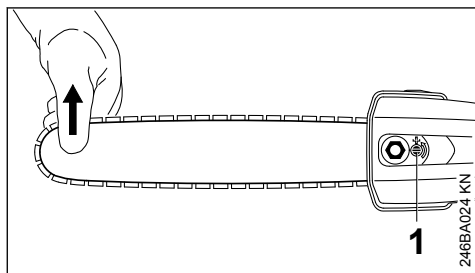
- Fektesse fel a fűrészláncot a vezetőlemez csúcsától kezdve.



246BA023 A1

- Igazítsa a vezetőlemezt a csavart (3) és a feszítőretesznél lévő csap fölötti rögzítőfurat (4) fölé – közben helyezze fel a fűrészláncot a lánckerékre (5).
- A csavart (1) csavarja el balra, annyira, hogy a fűrészlánc alul még egy kicsit belógjon, a meghajtótagok bütykei pedig a vezetőlemez hornyában helyezkedjenek el.
- A lánckerék-házfedelet helyezze fel újból, az anyát pedig kézzel csak könnyedén húzza meg.
- Tovább a "fűrészlánc feszítése" résszel.

7 Fűrészlánc feszítése



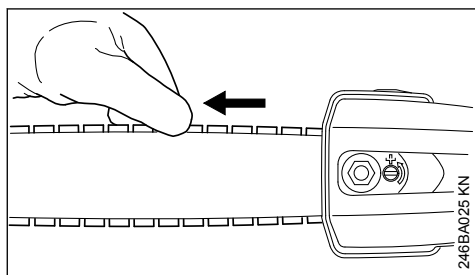
A használat közbeni utánfeszítéshez:

- ▶ A motor leállítása
- ▶ Lazítsa meg az anyát.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemezt a csúcsánál.
- ▶ Fordítsa el balra a csavart (1) egy csavarhúzóval, hogy a fűrészlánc felfeküdjön a vezetőlemez alsó részére.
- ▶ Tartsa továbbra is megemelve a vezetőlemezt, és húzza szorosra az anyát.
- ▶ A továbbiakat: lásd "A fűrészlánc feszességének ellenőrzése" címszónál.

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint egy már régebb óta használtat!

- ▶ Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd az "Üzemeltetési tanácsok" címszó alatt.

8 Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- ▶ A motor leállítása
- ▶ Viseljen védőkesztyűt.
- ▶ A fűrészlánc a vezetőlemez alsó oldalán felfeküdjön fel – és kézzel még a vezetőlemezen húzható legyen.
- ▶ Szükséges esetén feszítse után a fűrészláncot.

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint a régóta használtat.

- ▶ Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet – lásd az "Üzemeltetési tanácsok" címszó alatt.

9 Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag keverék szükséges.



FIGYELMEZTETÉS

Kerülje el az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését, az üzemanyag gőzöket pedig ne lélegezze be.

9.1 STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

9.2 Üzemanyag keverése

TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

9.2.1 Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólomozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 27% alkoholt tartalmazó benzinnel (E27) is teljes teljesítményt biztosítanak.

9.2.2 Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

9.2.3 Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50; 1:50□ = 1□rész□olaj + 50□rész□benzin

9.2.4 Példák

Benzinmennyiség STIHL kétütemű olaj

	1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint tölts be és alaposan keverje össze azokat

9.3 Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék elöregszik – csak néhány hétre szükséges üzemanyag-keverék mennyiséget készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30□napnál hosszabb ideig. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban legalább 5 évig minden probléma nélkül tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel



FIGYELMEZTETÉS

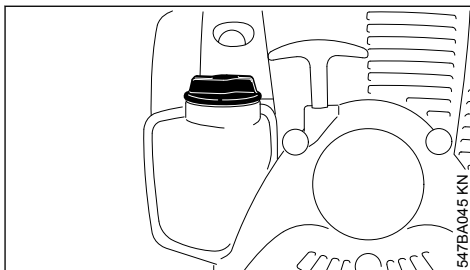
A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

- Az üzemanyagtartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztítsa meg

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően szállítsa el!

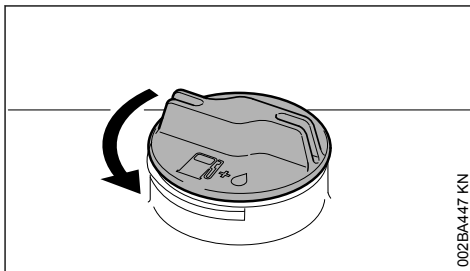
10 Üzemanyag betöltése

10.1 A berendezés előkészítése



- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé mutasson.

10.2 A felcsavarható tanksapka nyitása

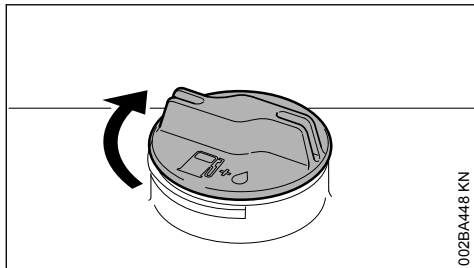


- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra, annyira, hogy azt le lehessen venni a tartály nyílásáról.
- Vegye le a tanksapkát.

10.3 Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor ne locsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsen túl. A STIHL cég a STIHL betöltőrendszer használatát ajánlja (külön rendelkezhető tartozék).

10.4 A felcsavarható tanksapka zárása



002BA448 KN

- Tegye fel a tanksapkát.
- Fordítsa el a tanksapkát ütközésig balról jobbra, majd húzza meg kézzel azt, olyan erősen, ahogy csak tudja.

11 Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartós, automatikus kenéséhez – kizárólag környezetbarát, minőségi lánckenőolajat használjon – lehetőleg a biológiailag könnyen lebomló STIHL BioPlus-t.

TUDNIVALÓ

A biológiai lánckenőolajnak (pl. STIHL BioPlus) megfelelő mértékben időtállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időtálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindenek előtt a láncmeghajtás környezetében és a fűrészláncon – sőt az olajszivattyú is blokkolódhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez élettartamát lényegében a kenőolaj minősége határozza meg – ezért kizárólag speciális lánckenőolajat használjon.



FIGYELMEZTETÉS

Fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételtén érintkezik a bőrrel, bőrrákot okozhat, és a környezetre is káros!

TUDNIVALÓ

A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal, és alkalmatlan a lánc-kenésre.

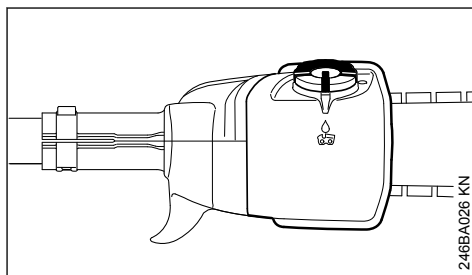
12 Lánckenőolaj betöltése



TUDNIVALÓ

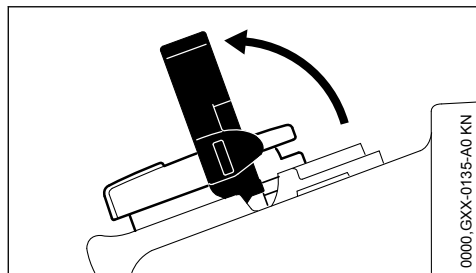
Az olajtartály egy feltöltése csak fél üzemanyagtartály-töltethez elegendő – munka közben rendszeresen ellenőrizze az olajsintet és semmiképpen ne hagyja, hogy az olajtartály teljesen kiürüljön!

12.1 A berendezés előkészítése

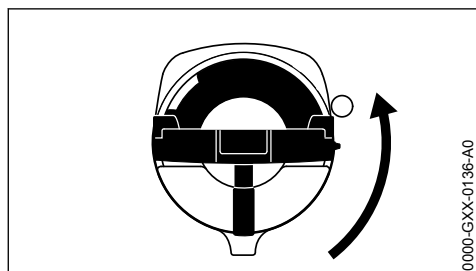


- Tisztítsa meg alaposan a tanksapkát és környékét, hogy ne kerüljön szennyeződés az olajtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.

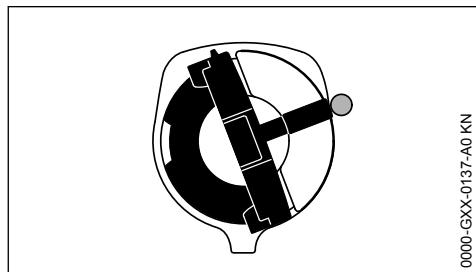
12.2 Nyitás



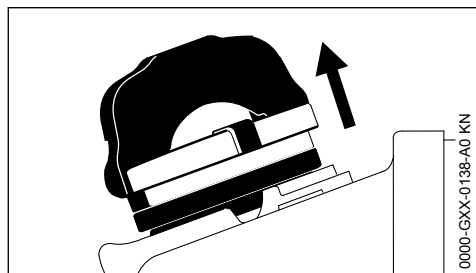
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tanksapkát (kb. 1/4 fordulattal).



A tanksapkán és az olajtartályon lévő jelölések egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

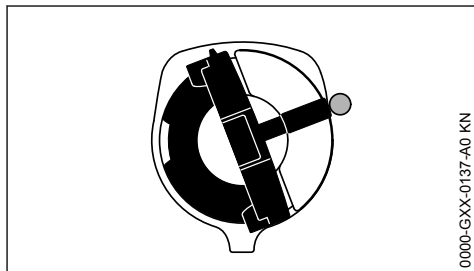
12.3 A lánckenőolaj betöltése

- Töltse be a lánckenőolajat.

A betöltéskor ne öntsön mellé lánckenő olajat, és ne töltsen tele a tartályt annak pereméig.

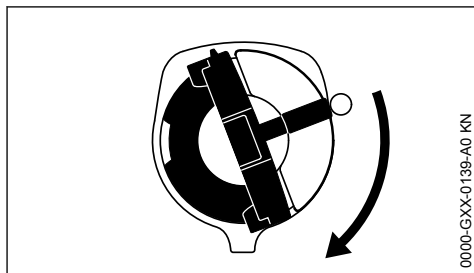
A STIHL a STIHL lánckenőolaj-betöltő rendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

12.4 Zárás

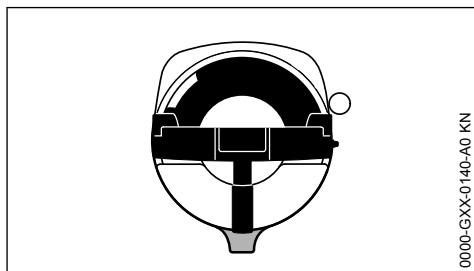


A kengyel függőleges helyzetben van:

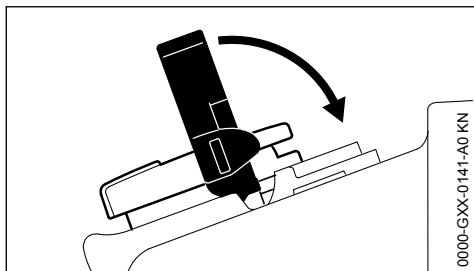
- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az olajtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.



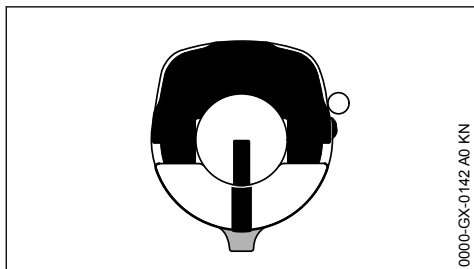
- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra addig, hogy bekattanjon.



Ezután a tanksapkán és az olajtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



► Hajtsa le a kengyelt.



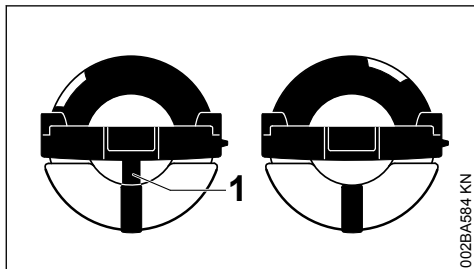
A tanksapka reteszelődőtt.

Ha nem csökken az olajtartályban az olaj mennyisége, akkor valószínűleg a kenőolaj-utánpótlásban van fennakadás: Ellenőrizze a lánckenést, tisztítsa ki az olajcsatornákat, szükség esetén pedig keressen fel szakszervízt. A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervízzel végeztesse el.

12.5 Ha a tanksapka nem zárható az olajtartályon

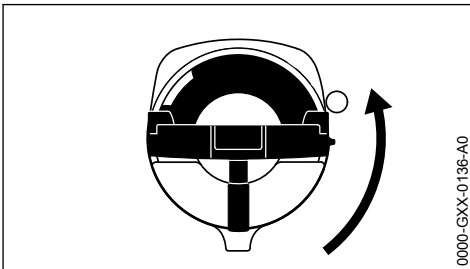
A tanksapka alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

► Vegye le a tanksapkát az olajtartályról és a felső oldalától kezdve vizsgálja meg.



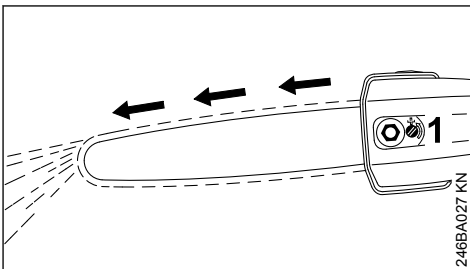
bal oldalt: A tanksapka alsó része el van fordulva – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.

jobb oldalt: A tanksapka alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltő-csonk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra és reteszelve – lásd a "Zárás" című fejezetet.

13 Lánckenés ellenőrzése



A fűrészláncnak mindig ki kell spriccelnie magából egy kevés olajat.

TUDNIVALÓ

Soha ne dolgozzon lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágószerkezet már rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkálatok megkezdése előtt mindig ellenőrizze a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

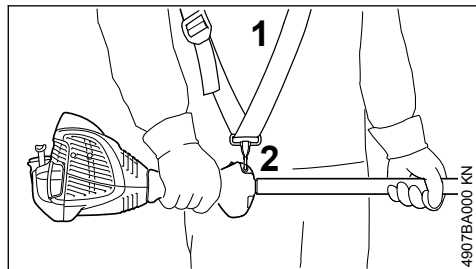
Valamennyi új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt igényel.

A bejáratás után ellenőrizze a láncfeszességet, és ha szükséges, változtasson rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése" címszónál.

14 Hordheveder felhelyezése

A heveder fajtája és kivitele az értékesítési piactól függ.

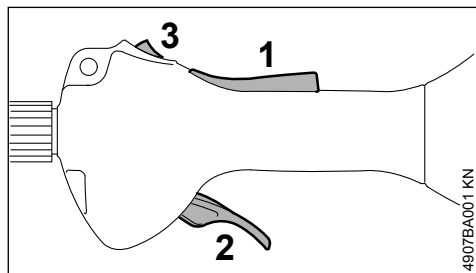
14.1 Egyvállas heveder



- ▶ Helyezze fel az egyvállas hevedert (1).
- ▶ A heveder hosszát állítsa be.
- ▶ A karabinerhorog (2) beakasztott motoros berendezés esetén a jobb csípő magasságában helyezkedjen el.

15 Motor beindítása / leállítása

15.1 Kezelőelemek

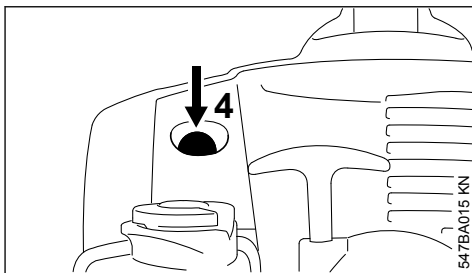


- 1 Gázemelőzár
- 2 Gázemelő
- 3 Stop gomb – Működés és 0= Stop kapcsolóállásokkal.

15.1.1 A stop-gomb és a gyújtás működése

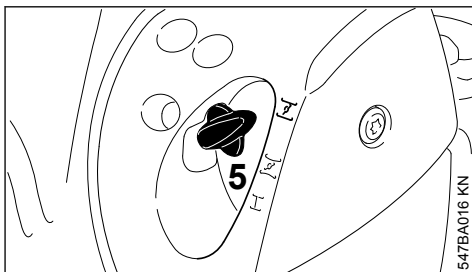
A be nem nyomott stop gomb **Üzemel** állásban van: Gyújtás bekapcsolva – a motor indításra kész és berántható. Ha a stop-gomb **0** állásba van nyomva, akkor a gyújtás ki van kapcsolva. A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik.

15.2 A motor indítása



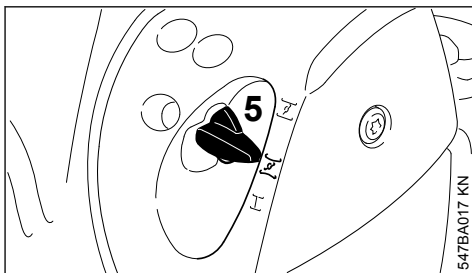
- ▶ A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (4) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

15.2.1 Hideg motor (hidegindítás)



- ▶ Nyomja be az indítócsappantyú emelőüjét (5) és forgassa azt **I** állásba.

15.2.2 Meleg motor (melegindítás)

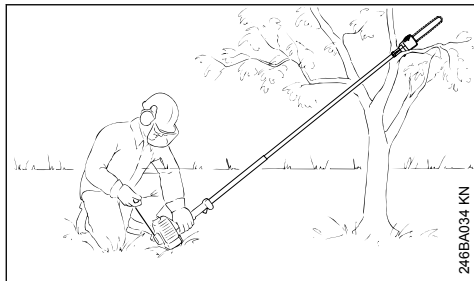


- ▶ Nyomja be az indítócsappantyú emelőüjét (5) és forgassa azt **II** állásba.

Ez az állás akkor is használandó, ha már működik a motor, de még hideg.

15.2.3 Beindítás

- ▶ A láncvédő levétele



- ▶ A készülék álljon szilárdan a talajon: Fektesse a motoron lévő támaszt és a horgot a talajra - szükség esetén támassza fel a horgot (pl. ágvillára, talajbuckára vagy hasonlóra); a fűrészlánc nem érintheti sem a talajt, sem bármilyen más tárgyat.



FIGYELMEZTETÉS

A magassági ágnyeső kilengésének területén senki más sem tartózkodhat.

- ▶ Álljon biztos helyzetben
- ▶ Bal kezével **szorosan** nyomja a berendezést a talajhoz – eközben sem a gázemelőt, sem pedig a gázemelőt nem szabad megérinteni.

TUDNIVALÓ

Lábbal a szára lépni vagy arra térdelni tilos!

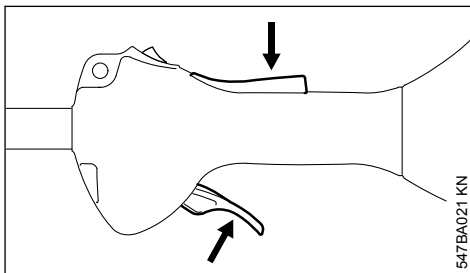
- ▶ Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút
- ▶ Az indítófogantyút egyenesen húzza át

TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen a végéig – **Szakadásveszély!**

- ▶ Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötel megfelelően felcsavarodhat
- ▶ Folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

15.2.4 Amint a motor jár



- ▶ Nyomja le a gázemelőt és adjon gázt az indítókapcsoló karja beugrik az I üzemállásba – hidegindítást követően járassa melegre a motort a terhelés váltogatásával



FIGYELMEZTETÉS

A megfelelően beállított gázosító esetén a fűrészlánc üresjáratban nem mozoghat!

A berendezés használatra kész.

15.3 A motor leállítása

- ▶ Kapcsolja a stop gombot 0 állásba – a motor leáll – engedje fel a Stop gombot – a rugóerő hatására az visszaugrik.

15.4 További tanácsok a beindítás-hoz

A motor a hidegindítás **I** állásban vagy a gyorsításnál leáll.

- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa **I** állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul a melegindítás **II** állásban

- ▶ Az indítócsappantyú emelőjét állítsa **I** állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul be

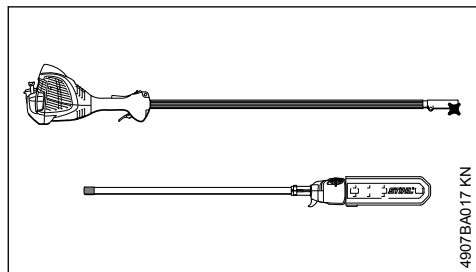
- ▶ Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását
- ▶ Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána
- ▶ Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a gyújtógyertya dugasz a gyertyán
- ▶ Ismételje meg az indítási folyamatot

A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

- ▶ A tankolás után a kézi üzemanyaggal harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika membrán fel van töltve üzemanyaggal

- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be
- ▶ Indítsa be újból a motort

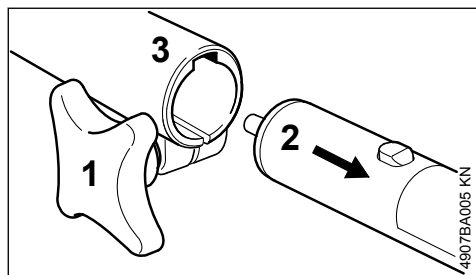
16 A berendezés szállítása



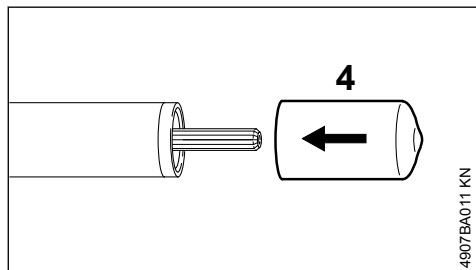
A helytakarékos szállítás érdekében a berendezés osztható szárral van felszerelve.

16.1 A szár részeinek leválasztása

- ▶ Akassza ki a heveder a hordozószemből.
- ▶ A berendezést tegye biztonságosan a földre.



- ▶ Lazítsa meg a szorítócsavart (1) – ne csavarozza ki azt.
- ▶ Húzza ki a szár első részét (2) a kuplungkaromból (3).



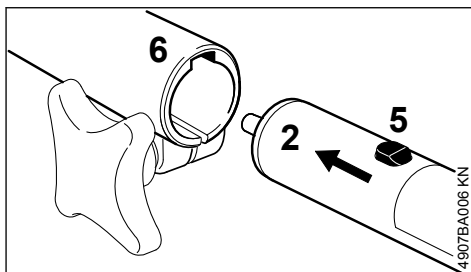
- ▶ Tolja a kupakot (4) az első szár a végére.

TUDNIVALÓ

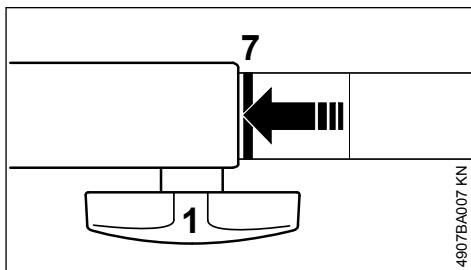
A szárvégeknek semmiképpen sem szabad bepiszkolódnuk!

16.2 A szár részeinek összekapcsolása

- ▶ Húzza le a kupakot a szár első részéről és őrizze meg azt.
- ▶ Tegye a motoregységet a motortámasszal a talajra.
- ▶ Adott esetben távolítsa el a rátapadt szennyeződést a szárvégekről.



- ▶ Tolja a szár első részén (2) lévő csapot (5) ütközésig a kuplungkaromban lévő horonyba (6) – a betoláskor szükség esetén kissé forgassa el a szár első részét (2).



Szabályosan betolt helyzetben a piros vonalnak (7 = nyílhegy) egy vonalba kell esnie a kuplungkarommal.

- ▶ Húzza meg szorosan a szorítócsavart (1).
- ▶ Akassza a hevedert a hordozószembe.

17 Üzemeltetési tanácsok

17.1 Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassa terhelés nélkül magas fordulatszámra, így a bejáratás alatt a terhelés nem lesz túlságosan magas. A bejáratás alatt a mozgó alkatrészek működése összhangba kell,

hogy kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

17.2 Munkavégzés közben

TUDNIVALÓ

A gázosítót ne állítsa hígabbra a magasabb teljesítmény érdekében – a motor esetleg megsérülhet – lásd: "A gázosító beállítása".

17.2.1 A láncfeszesség gyakoribb ellenőrzése

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint a már hosszabb ideje használtat.

17.2.2 Hideg állapotban

A fűrészláncnak fel kell feküdnie a vezetőlemez alsó felén, de kézzel még húzhatónak kell lennie a vezetőlemez felső részén. Ha szükséges, feszítse után a fűrészláncot – lásd a "Fűrészlánc megfeszítése" címszónál.

17.2.3 Üzemi hőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alulsó részén elhelyezkedő vezetőszemek nem léphetnek ki a horonyból, különben leugorhat a fűrészlánc. Feszítse után a fűrészláncot – lásd a "Fűrészlánc megfeszítése" című fejezetet.

TUDNIVALÓ

Lehűléskor összehúzódik a fűrészlánc. A meg nem lazított fűrészlánc károsíthatja a hajtóműtengelyt és a csapágyat.

17.2.4 Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassa még üresjáratban, amíg a hő nagy része a hideg légáramlattal távozik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemekre (gyújtóberendezés, gázosító) nem jut nagy terhelés a hőtorlódás miatt.

17.3 Munkavégzés után

- ▶ Lazítsa meg a fűrészláncot, ha munkavégzés közben, üzemi hőmérsékleten utánfeszítette azt.

TUDNIVALÓ

A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítsa meg! Lehűléskor összehúzódik a fűrészlánc. A meg nem lazított fűrészlánc károsíthatja a hajtóműtengelyt és a csapágyat.

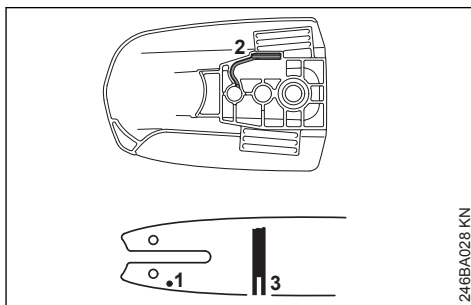
17.3.1 Ha a gépet rövid időre leállították

szerelje fel a láncvédőt és várja meg, amíg a motor lehül. A berendezést az újbóli használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tárolja.

17.3.2 Ha a berendezést hosszabb időre leállítja

Lásd "A berendezés tárolása" címszónál.

18 Vezetőlemez rendbentartása



- ▶ Fordítsa meg a vezetőlemezt minden láncélezés és minden lánccsere után, így elkerülhető a féloldalas elhasználódás, különösen az átfordulásnál és az alulsó résznél
- ▶ Rendszeresen tisztítsa meg az olajbelépő furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3)
- ▶ Mérje meg a horonymélységet a reszelősablonon található mércével (külön rendelhető tartozék) azon a részen, ahol a futófelület kopása a legnagyobb

Lánc típus	Láncosztás	Minimális horonymélység
Picco	1/4" P	4,0 mm (0,16")

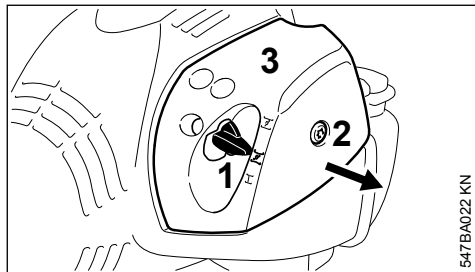
Ha a horonymélység nem éri el ezt a méretet:

- ▶ Cserélje ki a vezetőlemezt

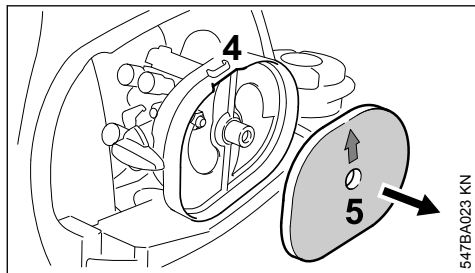
Különböző a vezetőszemek súrolják a horony alját – a fogláb és az összekötőszemek nem fekszenek fel a vezetőlemez futófelületére.

19 Levegőszűrő tisztítása

19.1 Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken



- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk helyzetbe
- ▶ A csavart (2) a szűrőfedélben (3) forgassuk el addig az óramutató járásával ellentétesen, míg a fedél kilazul
- ▶ A szűrőfedele (3) húzzuk le az indítócsappantyú emeltyűjének karja felett és vegyük le
- ▶ A szűrő környékét tisztogassuk meg a durvább szennyeződéstől



- ▶ A szűrőházban levő nyílásba (4) nyúlunk bele és a nemezlap-szűrőt (5) vegyük ki
- ▶ A nemezlap-szűrőt (5) cseréljük ki – ideiglenesen poroljuk ki vagy fújuk át – kimosni tilos

TUDNIVALÓ

A sérült alkatrészeket cserélni kell!

- ▶ A nemezlap-szűrőt (5) alakzáróan helyezzük bele a szűrőházba – a nyíl a bemélyedés felé mutat
- ▶ Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk helyzetbe
- ▶ A szűrőfedele (3) helyezzük fel – eközben a csavar (2) ne mozduljon el – a csavart csavarozzuk be

20 A gázosító beállítása

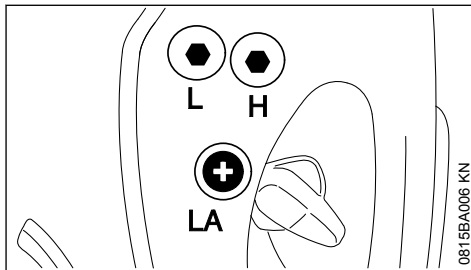
A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

Ennél a berendezésnél a gázosítót már nem kell beállítani.

A berendezést a gyárban úgy állították be, hogy a motor valamennyi üzemállapotban optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

20.1 Az üresjárat beállítása

A motor üresjáratban leáll



- ▶ A motort kb. 3 percig járassa melegre.
- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásának irányába, addig, amíg a motor járása egyenletes – a fűreszlánc eközben ne mozogjon.

A fűreszlánc együtt mozog üresjáratban.

- ▶ Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, annyira, hogy a fűreszlánc leálljon, azután 1/2 ... 3/4 fordulattal forgassa tovább azt ugyanabba az irányba.



FIGYELMEZTETÉS

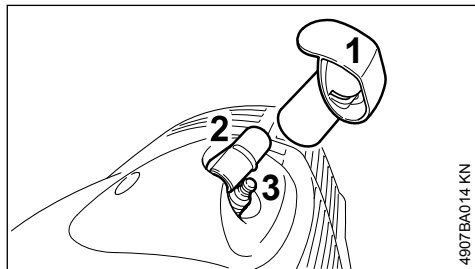
Ha a sikeres beállítás után a fűreszlánc nem marad állva üresjáratban, akkor a motoros berendezést a szakkereskedővel helyeztesse üzembe.

21 Gyújtógyertya

- ▶ Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- ▶ Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

21.1 A gyújtógyertya kiszérése

- ▶ Állítsa le a motort



A gyújtógyertya dugasz (2) a kupak (1) alatt illeszkedik.

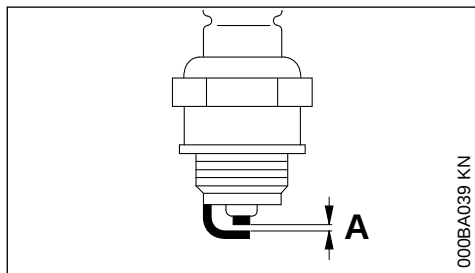


FIGYELMEZTETÉS

A kupak (1) védi a rongálódástól a gyújtógyertya dugaszt. Ne működtesse a készüléket kupak nélkül - a sérült kupakat cserélje ki.

- ▶ Húzza le a zárósapkát (1).
- ▶ A gyújtógyertya dugaszát (2) húzza ki.
- ▶ Hagyja lehűlni a gyújtógyertyát (3).
- ▶ A gyújtógyertyát (3) csavarja ki.

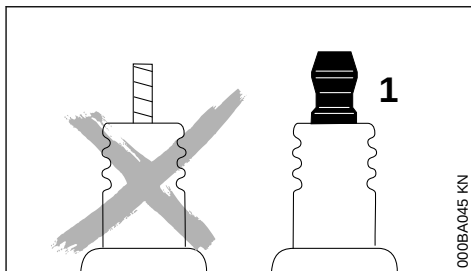
21.2 Gyújtógyertya ellenőrzése



- ▶ Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- ▶ Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- ▶ A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



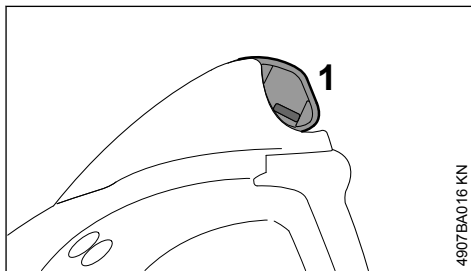
FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóany (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- ▶ Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

21.3 A gyújtógyertya beszerelése

- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát
- ▶ Nyomja a gyújtógyertya dugaszt a gyújtógyertyára.



- ▶ Nyomja a kupakot a gyújtógyertya-dugaszra, úgy, hogy az vonalban illeszkedjen.

22 A berendezés tárolása

Több mint kb. 30 naptól munkaszünet esetén

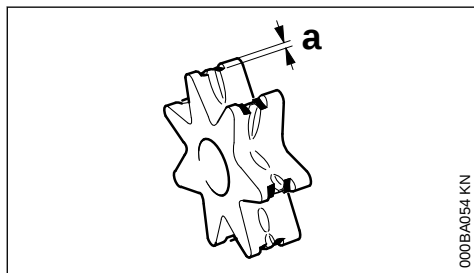
- ▶ Az üzemanyagtartályt jól szellőztetett helyen ürítse ki és tisztogassa meg
- ▶ Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 5-ször nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát
- ▶ Indítsa be a motort és addig járassa üresjáraton, hogy a motor leálljon

- ▶ Vegye le a fűrészláncot és a vezetőlemezt és tisztítsa meg, majd fújja be azokat védőolajjal – ha fel van szerelve a vágókészlet, akkor minden esetben szerelje fel a láncvédőt
- ▶ ha a berendezést úgy tárolják, hogy a szár részei szét vannak választva egymástól: Húzza fel a kupakot, biztosítva a kuplung szennyeződés elleni védelmét
- ▶ A berendezést alaposan tisztítsa meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- ▶ ha bio-lánckenőolajat használ (pld. STIHL Bio-Plus-t), akkor töltsse fel teljesen a kenőolajtartályt
- ▶ A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek hozzá a berendezéshez.

23 Lánckerék ellenőrzése és cseréje

- ▶ Szerelje le a lánckerékfedele, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.

23.1 Lánckerék cseréje

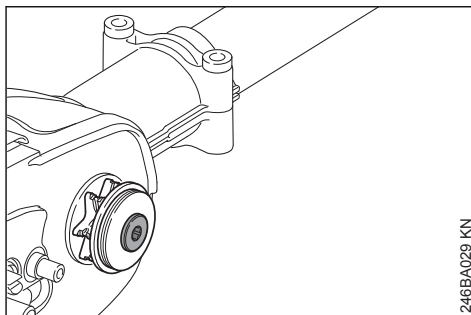


000BA054 KN

- Két fűrészlánc elhasználása után vagy már hamarabb.
- Ha a kopásnyomok (a) 0,5 mm-nél (0,02 in.) mélyebbek – egyébként ez hátrányosan befolyásolja a fűrészlánc élettartamát – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzőszablont (külön rendelhető tartozék).

A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ.

A STIHL az eredeti STIHL lánckerék használatát ajánlja.



A lánckerék meghajtását csúszzókapcsoló biztosítja. A lánckereket szakszervizben kell kicseréltetni.

A STIHL azt javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizzel végeztesse el.

24 Fűrészlánc ápolása és élezése

24.1 Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásmínőséget és fokozott kopást okoz.

- ▶ Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- ▶ Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedt-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- ▶ Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott láncszemeket, és az újakat igazítsa hozzá a többi láncszemhez és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élezési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.



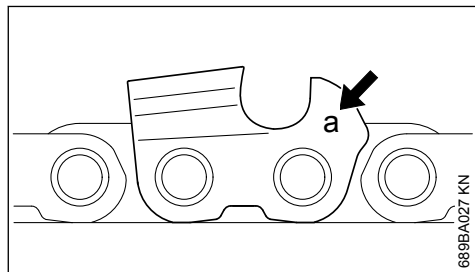
FIGYELMEZTETÉS

Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szöveket és méreteket. A helytelenül élezett fűrészlánc – mindenképp a túl alacsony mélységhatároló – növelheti a magassági vágó viselkedési hajlamát – **Sérülésveszély!**

A fűrészlánc nem rögzíthető a vezetőlemezen. Ezért célszerű levenni a fűrészláncot az élezés-

hez és egy stacioner élezőkészüléken (FG 2, HOS, USG) végezni az élezést.

24.2 Láncosztás



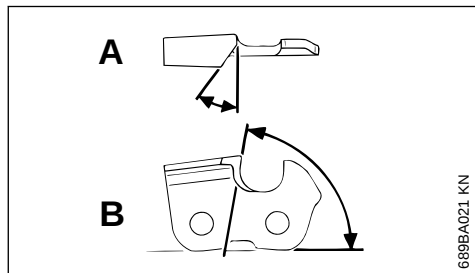
A láncosztás jelölése (a) be van vésve minden vágófog mélységátarolójánál.

Jelölés (a)	Láncosztás
	Hüvelyk mm
7	1/4 P 6,35
1 vagy 1/4	1/4 6,35
6, P vagy PM	3/8 P 9,32
2 vagy 325	0 325 8,25
3 vagy 3/8	3/8 9,32

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

24.3 Élezési és homlokszög



A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezzik. Kivételt képeznek a hosszító fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszító fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

B Homlokszög

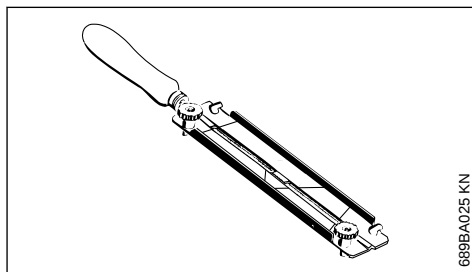
Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

Fogalakok

	Szög (°)	
	A	B
Micro = félvésőfog, pl. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Lánc hosszító fűrészhez, pl. 63 PMX, 36 RMX	10	75

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

24.4 Reszelőtartó

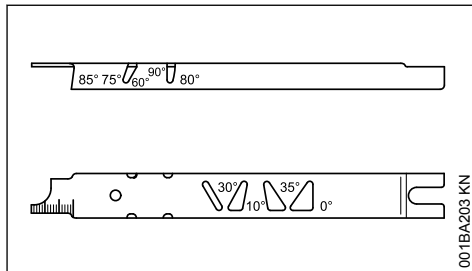


► Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon! Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.

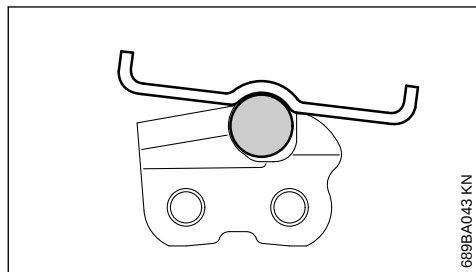
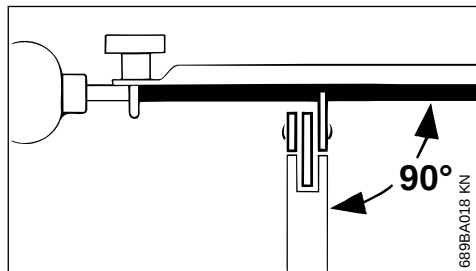
24.5 A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélységátaroló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

24.6 Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- FG 2, HOS és USG élezőkészülékek használata esetén: Szerelje le a fűrészláncot, és élezze meg az élezőszerszám használati útmutatója szerint.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemez.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez leggyakrabban elegendő két-három reszelőhúzás.



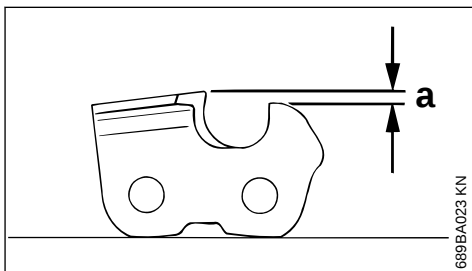
- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldalfelületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységhatárolóra.
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzáskor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelősablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

24.7 A mélységhatároló távolsága



A mélységhatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

a A mélységhatároló és a vágóél közti névleges távolság

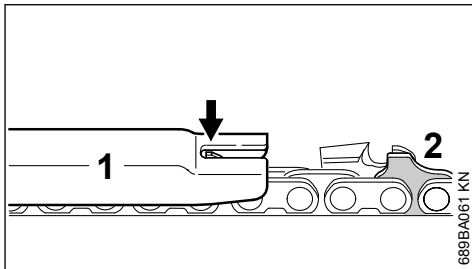
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

Láncosztás		Mélységhatároló Távolság (a)	
Hüvelyk	(mm)	mm	(hüvelyk)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0 018)
1/4	(6,35)	0,65	(0 026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0 026)
0 325	(8,25)	0,65	(0 026)
3/8	(9,32)	0,65	(0 026)

24.8 A mélységhatároló utánreszelése

A mélységhatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységhatároló távolságát.

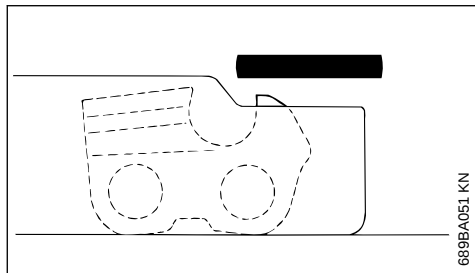


- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelőablont (1) és nyomja azt a vizsgálandó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlynyúlik a reszelőablonton, akkor után kell reszelni azt.

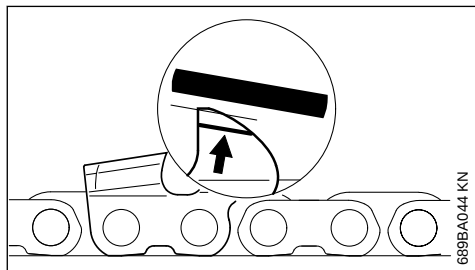
Fűrészláncok bütykös vezetőszemmel (2) – a bütykös vezetőszem (2) felső része (szervizjelőléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.

FIGYELMEZTETÉS

A bütykös vezetőszem további felületének megmunkálása tilos, mert az a berendezés visszacsapódásának veszélyét növelheti.



- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelőablonnal.

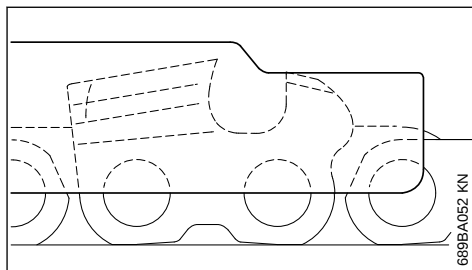


- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyíllal jelölve) ferdére – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.



FIGYELMEZTETÉS

A túl alacsony mélységhatároló miatt megnő a berendezés visszavágódási hajlama.



- Helyezze a reszelőablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelőablonnal.
- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.

Élezőszerszámok (külön tartozék)

Alkatrészszámok (katonai változat)							
Láncosztás	Kerek reszelő Ø	Kerek reszelő	Reszelőtartó	Reszelőablont	Lapos reszelő	Élezőkészlet ¹⁾	
Hüvelyk (mm)	mm (hüvelyk)	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	
1/4 P (6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000	
1/4 (6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027	
3/8 P (9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027	

Élezőszerszámok (külön tartozék)

0 325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029

¹⁾Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelősablon.

25 Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Neheztelt körülmények között (erős porképződés, erősen gyantás fafajták, trópusi fajok stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmászerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után, ill. naponta	Minden egyes tartályfeltöltés után	Hetente	Havonta	Évente	Üzemzavar esetén	Károsodás esetén	Szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (állapot, tömítettség)	X		X						
	Tisztítás		X							
Kezelőfogantyú	Működésellenőrzés	X		X						
Légszűrő	Tisztítás							X		X
	Csere								X	
Kézi üzemanyagpumpa (ha van).	Ellenőrzés	X								
	Javítsassa meg márkaszervizben ¹⁾								X	
Üzemanyagtartályban lévő szívófejt	Ellenőrzés							X		
	Csere						X		X	X
Üzemanyagtartály	Tisztítás							X		X
Gázosító	Üresjárat-ellenőrzés; a fűrészláncnak nem szabad a motorral együtt mozogni	X		X						
	Üresjárat fordulatszám utánállítása									X
Gyújtógyertya	Elektródátávolság utánállítása							X		
	Csere minden 100 üzemóra elteltével									
Hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	Tisztítás									X
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás									X
Lánckenés	Ellenőrzés	X								
Kenőolajtartály	Tisztítás							X		X
Fűrészlánc	Ellenőrzés; ügyeljen az élességre is.	X		X						

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Neheztelt körülmények között (erős porképződés, erősen gyantás fafajták, trópusi fák stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmyszerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után, ill. naponta	Minden egyes tartályfeltöltés után	Hetente	Havonta	Évente	Üzemzavar esetén	Károsodás esetén	Szükség esetén
	Láncfeszítés ellenőrzése	X		X						
	Élezés									X
Vezetőlemez	Ellenőrzés (elhasználódás, károsodás)	X								
	Tisztítás és megfordítás									X
	Sorjátlanítás				X					
	Csere								X	X
Lánckerék	Ellenőrzés				X					
	Csere ¹⁾									X
Biztonsági matrica	Csere								X	
¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja										

26 Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felőls. Ez mindenek előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendszvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

26.1 Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bízuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végeztek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatának tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)

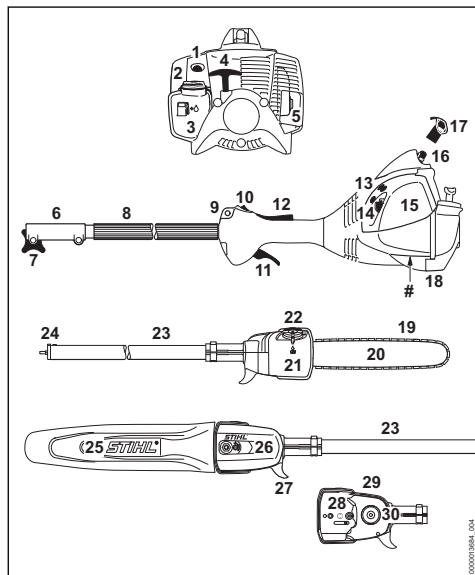
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

26.2 Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitettek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

27 Fontos alkotórészek



- 1 Kézi üzemanyagpumpa
- 2 Tanksapka
- 3 Üzemanyagtartály
- 4 Berántófogantyú
- 5 Hangtompító
- 6 Csatlakozókarmantyú
- 7 Szorítócsavar

8 Szár fogantyútlóval

9 Hordozófül

10 Stopgomb

11 Gázemeltű

12 Gázemeltűzár

13 A gázosító beállítócsavarjai

14 Az indítócsappantyú emeltűje

15 Légszűrőfedél

16 Gyújtógyertya-dugasz

17 Kupak

18 A berendezés támasza

19 Oilomatic-fűrészlánc

20 Vezetőlemez

21 Olajtartály

22 Olajtanksapka

23 Szár

24 Hüvely

25 Láncvédő

26 Lánckerékfedél

27 Kampó

28 láncfeszítő szerkezet

29 Mérőrúd

30 Lánckerék

Gépszám

28 Műszaki adatok

28.1 Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor

Lökettérfogat:	27,2 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Teljesítmény ISO 8893 szerint:	0,8 kW 8500 1/min
Üresjárat fordulat/szám az ISO 11680 szerint:	2800 ± 50 1/min
Leszabályozási fordulatszám (névleges érték):	10000 1/min
A hajtott tengely max. fordulatszáma (lánckerék):	7900 1/min

28.2 Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvé- NGK CMR 6 H
dett):

Elektródatávolság: 0,5 mm

28.3 Üzemanyagrendszer

Helyezetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyag-szivattyúval

Üzemanyagtartály űrtartalma: 340 cm³ (0,34 l)
tartalma:

28.4 Lánckenés

Fordulatszámától függő, teljesen automatikus, forgódugattyús olajszivattyú

Olajtartály űrtartalma: 120 cm³ (0,12 l)

28.5 Súly

feltankolatlanul, vágókészlet nélkül

HT 56 C: 6,4 kg

28.6 Vágókészlet

Előfordulhat, hogy a tényleges vágási hossz kisebb a megadottnál.

28.6.1 Rollomatic E Mini vezetőlemezek

Vágási hossz: 25, 30 cm
Osztszám: 1/4" P (6,35 mm)
Horongszélesség: 1,1 mm

28.6.2 Fűrészlánc 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) 3670 típus
Osztszám: 1/4" P (6,35 mm)
Vezetőszem vastagsága: 1,1 mm

28.6.3 Lánckerék

8 fogú 1/4" P-hez

28.7 Zaj és rezgési értékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról webhelyen található

a www.stihl.com/vib

28.7.1 Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

HT 56 C: 91 dB(A)

28.7.2 Zajteljesítményszint L_{weq} az ISO 22868 szerint

HT 56 C: 103 dB(A)

28.7.3 Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint

Szár
HT 56 C: 5,2 m/s²
Kezelőfogantyú:
HT 56 C: 4,9 m/s²

A zajszint és zaj teljesítményszint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rez-

gési szint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

28.8 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott elírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

Az 1907/2006 (EK) REACH-rendeletnek való megfeleléssel kapcsolatos információkért lásd: REACH-rendelet

www.stihl.com/reach

28.9 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a

www.stihl.com/co2

a termékspecifikus műszaki adatokban meghatározottak szerint.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati utasításban leírt rendeltetés szerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

29 Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csak a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbben bale-

setek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

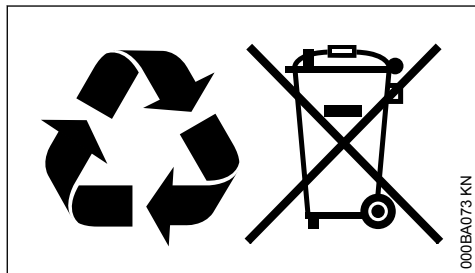
A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetők.

30 Eltávolítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkaszervizben beszerezhetők.

A szakszerűtlen ártalmatlanítás károsíthatja az egészséget és megterhelheti a környezetet.



- ▶ A STIHL termékeket a csomagolással együtt vigye el újrahasznosítás céljából egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.
- ▶ Tilos a háztartási szemétkébe kidobni.

31 EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Magassági ágnyeső
Gyártó márkaneve:	STIHL
Típus:	HT 56 C
Sorozatszám:	4139
Lökettérfogat:	27,2 cm ³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK és 2014/30/EU irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11680-1, EN 55012, EN 61000-6-1

A termék EK minősítését végezte

KWF Service GmbH

Spremlinger Straße 1

64823 Groß-Umstadt

Deutschland

Tanúsítási szám

HT 56 C: K-EG 2023/11003

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2023. 06. 01.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

CE

32 Címek

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-555-1121-C



0458-555-1121-C