

MS 194 T

STIHL



2 - 31 οδηγίες χρήσης



Πίνακας περιεχομένων

1	Πρόλογος.....	2
2	Πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.....	2
3	Περιεχόμενα.....	3
4	Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4
5	Ετοιμασία του αλυσοπρίονου για χρήση... 12	
6	Συναρμολόγηση του αλυσοπρίονου.....	12
7	Ενεργοποίηση και λύσιμο φρένου αλυσίδας.....	14
8	Παρασκευή καυσίμου και ανεφοδιασμός του αλυσοπρίονου.....	15
9	Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα.....	16
10	Έλεγχος αλυσοπρίονου.....	18
11	Εργασία με το αλυσοπρίονο.....	20
12	Μετά την εργασία.....	22
13	Μεταφορά.....	22
14	Φύλαξη.....	22
15	Καθάρισμα.....	23
16	Συντήρηση.....	25
17	Επισκευή.....	26
18	Αντιμέτωπη βλαβών.....	26
19	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	28
20	Συνδυασμοί λάμας και αλυσίδας.....	29
21	Ανταλλακτικά και παρελκόμενα.....	29
22	Απόρριψη.....	29
23	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	30
24	Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA.....	30
25	Διεθύνσεις.....	31

1 Πρόλογος

Αγαπητέ πελάτη,

Ευχαριστούμε που επιλέξατε την STIHL για την αγορά σας. Στόχος μας είναι να σχεδιάζουμε και να κατασκευάζουμε προϊόντα κορυφαίας ποιότητας, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών μας. Έτσι δημιουργούμε προϊόντα με υψηλή αξιοπιστία, ακόμα και κάτω από ακραίες συνθήκες χρήσης.

Παράλληλα, η STIHL παρέχει σέρβις κορυφαίας ποιότητας. Οι πιστοποιημένοι αντιπρόσωποί μας μπορούν να σας προσφέρουν έγκυρες συμβουλές, εκπαίδευση και πλήρη τεχνική υποστήριξη.

Η STIHL δηλώνει ρητά την προσηλωσή της στη βιώσιμη και υπεύθυνη χρήση των φυσικών πόρων. Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να χρησιμοποιήσετε το προϊόν STIHL σας για πολλά χρόνια με ασφάλεια και με σεβασμό στο περιβάλλον.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη και ευχόμαστε η χρήση των προϊόντων STIHL να είναι για εσάς μια ευχάριστη εμπειρία.



Δρ Nikolas Stihl

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ.

2 Πληροφορίες σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών

2.1 Χρήση προειδοποιητικών συμβόλων στο κείμενο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύμβολο αυτό χρησιμοποιείται για την επισημάνση κινδύνων που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - ▶ Τα μέτρα που περιγράφονται μπορούν να αποτρέψουν σοβαρούς τραυματισμούς και θανατηφόρα ατυχήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύμβολο αυτό χρησιμοποιείται για την επισημάνση κινδύνων που μπορούν να προκαλέσουν υλικές ζημιές.
 - ▶ Τα μέτρα που περιγράφονται μπορούν να αποτρέψουν υλικές ζημιές.

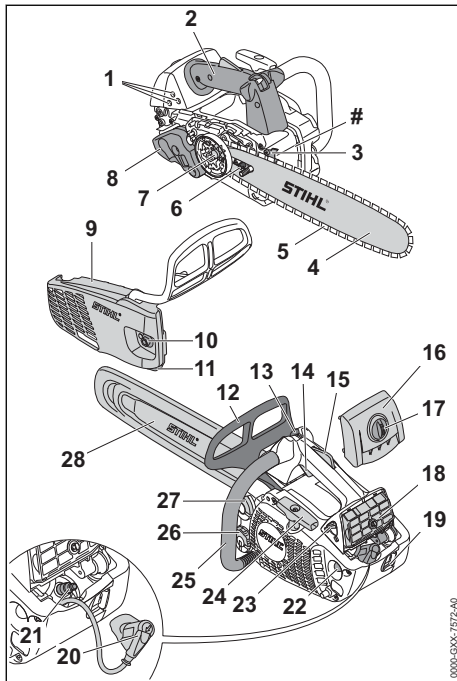
2.2 Παραπομπή σε κείμενο



Το σύμβολο αυτό παραπέμπει σε ένα κεφάλαιο αυτού του εγχειριδίου οδηγιών.

3 Περιεχόμενα

3.1 Αλυσοπρίονο



- 1 Βίδες ρύθμισης καρμπυρατέρ**
Οι βίδες ρύθμισης καρμπυρατέρ χρησιμοποιούν για τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- 2 Λαβή χειρισμού**
Η λαβή χειρισμού χρησιμοποιείται για τον χειρισμό, το κράτημα, την καθοδήγηση και τη μεταφορά του αλυσοπριονίου.
- 3 Νύχια στήριξης**
Τα νύχια στήριξης χρησιμοποιούνται για τη στήριξη του αλυσοπριονίου στο ξύλο κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- 4 Λάμα**
Η λάμα αποτελεί τη βάση για την αλυσίδα.
- 5 Αλυσίδα**
Η αλυσίδα κόβει το ξύλο.
- 6 Βίδα τάνσης**
Η βίδα τάνσης χρησιμοποιείται για το τέντωμα της αλυσίδας.
- 7 Καμπάνα**
Η καμπάνα κινεί την αλυσίδα.
- 8 Εξάτμιση**
Η εξάτμιση μειώνει την εκπομπή θορύβου από το αλυσοπρίονο.

9 Καπάκι καμπάνας

Το καπάκι της καμπάνας καλύπτει την καμπάνα και στερεώνει τη λάμα στο αλυσοπρίονο.

10 Παξιμάδι

Το παξιμάδι στερεώνει το καπάκι της καμπάνας στο αλυσοπρίονο.

11 Συγκρατητήρας αλυσίδας

Ο συγκρατητήρας αλυσίδας συγκρατεί την αλυσίδα σε περίπτωση που αυτή σπάσει ή βγει από τη λάμα.

12 Μπροσινός προφυλακτήρας χεριών

Ο μπροσινός προφυλακτήρας χεριών προστατεύει το αριστερό χέρι από επαφή με την αλυσίδα, χρησιμεύει για την εμπλοκή του φρένου της αλυσίδας και ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο της αλυσίδας σε περίπτωση κλοστήματος.

13 Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών

Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών χρησιμοποιείται για την επιλογή της θέσης εκκίνησης, λειτουργίας και σβήσιματος του κινητήρα.

14 Σκανδάλη γκαζιού

Η σκανδάλη γκαζιού χρησιμοποιείται για την επιτάχυνση του κινητήρα.

15 Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού

Η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού χρησιμοποιείται για το ξεκλείδωμα της σκανδάλης γκαζιού.

16 Κέλυφος

Το κέλυφος καλύπτει τον κινητήρα.

17 Κουμπί κελύφους

Τα κουμπιά του κελύφους στερεώνουν το κέλυφος στο αλυσοπρίονο.

18 Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα καθαρίζει τον αέρα που αναρροφείται από τον κινητήρα.

19 Κρίκος

Ο κρίκος χρησιμοποιείται για να κρεμάσετε το αλυσοπρίονο κατά τη διάρκεια της εργασίας πάνω στο δέντρο.

20 Κάλυμμα μπουζί

Το κάλυμμα του μπουζί συνδέει το καλώδιο ανάφλεξης με το μπουζί.

21 Μπουζί

Το μπουζί χρησιμοποιείται για την ανάφλεξη του μείγματος καυσίμου-αέρα μέσα στον κινητήρα.

22 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου

Η χειροκίνητη αντλία καυσίμου διευκολύνει την εκκίνηση του κινητήρα.

23 Μοχλός πεταλούδας εκκίνησης

Ο μοχλός της πεταλούδας εκκίνησης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.

24 Λαβή εκκίνησης

Η λαβή εκκίνησης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.

25 Σωληνωτή λαβή

Η σωληνωτή λαβή χρησιμοποιείται για το κράτημα και την καθοδήγηση του αλυσοπριόνου.

26 Τάπα δοχείου λαδιού

Η τάπα του δοχείου λαδιού ασφαλίζει το δοχείο λαδιού.

27 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου ασφαλίζει το ρεζερβουάρ καυσίμου.

28 Προστατευτική θήκη αλυσίδας

Η θήκη αλυσίδας προστατεύει από επαφή με την αλυσίδα.

Αριθμός μηχανήματος**3.2 Σύμβολα**

Τα σύμβολα που μπορεί να υπάρχουν πάνω στο αλυσοπρίονο έχουν τις εξής σημασίες:



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει το ρεζερβουάρ καυσίμου.



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει το δοχείο για το λάδι λίπανσης της αλυσίδας.



Το φρένο αλυσίδας δένεται και λύνεται προς αυτή την κατεύθυνση.



Αυτό το σύμβολο δείχνει την κατεύθυνση κίνησης της αλυσίδας.



Φορά περιστροφής για το τέντωμα της αλυσίδας



Αυτό το σύμβολο χαρακτηρίζει τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου.



Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών πιέζεται προς αυτή την κατεύθυνση, για να σβήσει ο κινητήρας.



Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών τίθεται σε αυτή τη θέση, για να σβήσει ο κινητήρας.



Αυτή η θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κινητήρα.



Αυτή η θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.



Αυτή η θέση του μοχλού της πεταλούδας εκκίνησης χρησιμοποιείται για την προετοιμασία του κινητήρα για την εκκίνηση.



Αυτή η θέση του μοχλού της πεταλούδας εκκίνησης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.



Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος σε dB(A) προσδιορισμένη σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα σύγκρισης του θορύβου που εκπέμπεται από διάφορα προϊόντα.

4 Προφυλάξεις ασφαλείας**4.1 Προειδοποιητικά σύμβολα**

Τα προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στο αλυσοπρίονο έχουν τις εξής σημασίες:



Να τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τα σχετικά μέτρα.



Διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε το εγχειρίδιο οδηγιών.



Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά, ωτασπίδες και κράνος ασφαλείας.



Να φοράτε μακρύ παντελόνι με προστασία από κοψίματα και αντίστοιχα προστατευτικά στα δύο χέρια σας.



Κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.



Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το κλότσημα και τα σχετικά μέτρα.



Το αλυσοπρίονο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από χρήστες που έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση στη χρήση ενός αλυσοπριόνου περιποίησης δέντρων.

4.2 Προβλεπόμενος σκοπός χρήσης

Το αλυσοπρίονο περιποίησης δέντρων STIHL MS 194 T χρησιμοποιείται για την περιποίηση δέντρων και για την κοπή κλαδιών στην κορυφή ενός ζωντανού δέντρου.

Το αλυσοπρίονο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για εργασίες στο έδαφος.

Ο κρίκος χρησιμοποιείται στην ασφάλιση του αλυσοπριόνου σε ελαστικό σχοινί επαναφοράς αλυσοπριόνου με προστασία από υπερφόρτωση,

καθώς και για τη μεταφορά του πριονιού στο δέντρο με μίαντα ή σχοινί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν το αλυσοπρίονο δεν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή αναπηρικού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

4.3 Απαιτήσεις προς τον χρήστη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρήστες που δεν έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση στη χρήση ενός αλυσοπριονίου περιποίησης δέντρων, δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσουν ή να εκτιμήσουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του αλυσοπριονίου. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και θανάτου του χρήστη ή άλλων ατόμων.



- ▶ Διαβάστε, κατανοήστε και φυλάξτε το χειριδίδιο οδηγιών.



- ▶ Το αλυσοπρίονο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από χρήστες που έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση στη χρήση ενός αλυσοπριονίου περιποίησης δέντρων.

- ▶ Όταν δανείτε το αλυσοπρίονο σε άλλο άτομο, να δίνετε μαζί και το χειριδίδιο οδηγιών.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης πληροί τις εξής απαιτήσεις:
 - Ο χρήστης είναι ξεκούραστος.
 - Ο χρήστης έχει τις σωματικές, αισθητηριακές και νοητικές ικανότητες που απαιτούνται για τον χειρισμό και την εργασία με το αλυσοπρίονο.
 - Ο χρήστης είναι σε θέση να αναγνωρίσει και να εκτιμήσει τους κινδύνους που σχετίζονται με το αλυσοπρίονο.
 - Ο χρήστης είναι ενήλικας ή ο χρήστης εκπαιδεύεται υπό επιτήρηση στο πλαίσιο επαγγελματικής κατάρτισης σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
 - Ο χρήστης έχει λάβει εκπαίδευση από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL ή από ειδικευμένο πρόσωπο, πριν από την πρώτη χρήση του αλυσοπριονίου.
 - Ο χρήστης δεν βρίσκεται υπό την επίδραση αλκοόλ, φαρμάκων ή ναρκωτικών.

- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- Το σύστημα ανάφλεξης του συγκεκριμένου αλυσοπριονίου δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία βηματοδότην καρδιάς. Υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χρήστη.
 - ▶ Αν ο χρήστης έχει βηματοδότη καρδιάς, βεβαιωθείτε ότι δεν επηρεάζεται ο βηματοδότης.

4.4 Ενδυμασία και εξοπλισμός

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, τα μακριά μαλλιά μπορεί να τραβηχτούν μέσα στο αλυσοπρίονο. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Μαζεύετε και ασφαλίστε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.



- ▶ Να φοράτε εφαρμοστά προστατευτικά γυαλιά. Κατάλληλα θεωρούνται τα προστατευτικά γυαλιά που είναι δοκιμασμένα σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 ή τους εθνικούς κανονισμούς και διατίθενται στο εμπόριο με σχετική επισήμανση.

- ▶ Η STIHL συνιστά να φοράτε ασπίδα προσώπου.
- ▶ Να φοράτε μακρυμάνικο, εφαρμοστό ρούχο.

- Κατά την εργασία δημιουργείται θόρυβος. Ο θόρυβος μπορεί να βλάψει την ακοή.
 - ▶ Να φοράτε ωασπίδες.



- Αντικείμενα που πέφτουν, μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς στο κεφάλι.



- ▶ Όταν υπάρχει κίνδυνος για πτώση αντικειμένων, θα πρέπει να φοράτε κράνος ασφαλείας.

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να σηκωθεί σκόνη από το έδαφος και να δημιουργηθεί νέφος. Η εισπνοή της σκόνης ή του νέφους μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υγεία και να προξενήσει αλλεργικές αντιδράσεις.

- ▶ Αν σηκώνεται σκόνη ή δημιουργείται νέφος από σωματίδια, φορέστε μάσκα προστασίας από τη σκόνη.
- Ακατάλληλα είδη ρουχισμού μπορούν να πιεστούν σε δέντρα, θάμνους και στο αλυσοπρίο. Χρήστες που δεν φορούν κατάλληλο ρουχισμό διατρέχουν κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα.
 - ▶ Αφαιρέστε μαντίλια και κοσμήματα.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, υπάρχει πιθανότητα ο χρήστης να έρθει σε επαφή με την κινούμενη αλυσίδα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη.



- ▶ Πρέπει να φοράτε μακρύ παντελόνι με προστασία από κοψίματα και αντίστοιχα προστατευτικά στα δύο χέρια σας.

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας υπάρχει κίνδυνος ο χρήστης να κοπεί στο ξύλο. Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού ή της συντήρησης, υπάρχει πιθανότητα ο χρήστης να έρθει σε επαφή με την αλυσίδα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό.
- Αν ο χρήστης φορά ακατάλληλα υποδήματα, ενδέχεται να γλιστρήσει. Αν ο χρήστης έρθει σε επαφή με την κινούμενη αλυσίδα, μπορεί να κοπεί. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Να φοράτε ειδικά προστατευτικά άρβυλα για χειριστές αλυσοπρίωνων.
- Αν δουλεύετε πάνω σε δέντρο, μπορεί να πέσετε κάτω. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Πρέπει να φοράτε εξοπλισμό προστασίας από πτώση.

4.5 Περιοχή εργασίας και περιβάλλον

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Άσχετα προς την εργασία άτομα, παιδιά και ζώα δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσουν ή να εκπνήσουν τους κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του αλυσοπρίου και με τα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονίζονται. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό των εν λόγω ατόμων, παιδιών και ζώων, καθώς και σε υλικές ζημιές.
 - ▶ Διατηρείτε άσχετα άτομα, παιδιά και ζώα σε ασφαλή απόσταση από το σημείο εργασίας.
 - ▶ Μην αφήνετε το αλυσοπρίο να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν το αλυσοπρίο σαν παιχνίδι.
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, βγαίνουν ζεστά καυσαέρια από την εξάτμιση του μηχανήματος. Τα ζεστά καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη και πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά.
 - ▶ Διατηρείτε το ρεύμα των καυσαερίων μακριά από εύφλεκτα υλικά.

4.6 Ασφαλής κατάσταση

4.6.1 Αλυσοπρίο

Το αλυσοπρίο είναι σε ασφαλή κατάσταση, εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:


- Το αλυσοπρίο δεν έχει ζημιά.
- Δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το αλυσοπρίο.
- Οι τάπες του ρεζερβουάρ καυσίμου και του δοχείου λαδιού είναι κλειστές.
- Το αλυσοπρίο είναι καθαρό.
- Ο κρίκος είναι σε άρτια κατάσταση.
- Ο συγκρατητήρας αλυσίδας βρίσκεται στη θέση του και δεν έχει ζημιά.
- Το φρένο αλυσίδας λειτουργεί.
- Τα χειριστήρια λειτουργούν και δεν έχουν τροποποιηθεί.
- Το σύστημα λίπανσης της αλυσίδας λειτουργεί.
- Το βάθος των σημαδιών φθοράς στην καμπάνια δεν υπερβαίνει τα 0,5 mm.
- Χρησιμοποιείται συνδυασμός από λάμα και αλυσίδα σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Η λάμα και η αλυσίδα έχουν προσαρμοστεί σωστά στο μηχανήμα.
- Η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη.
- Στο αλυσοπρίο έχουν προσαρμοστεί γνήσια παρελκόμενα της STIHL.
- Τα παρελκόμενα είναι σωστά τοποθετημένα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο εξοπλισμός δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να μην επιτελούν πλέον τις λειτουργίες τους με τον σωστό τρόπο, οι διατάξεις ασφαλείας μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας και μπορεί να σημειωθεί διαρροή καυσίμου. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίο μόνο εφόσον είναι σε άρτια κατάσταση.
 - ▶ Αν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το αλυσοπρίο, μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίο, αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

- ▶ Κλείστε τις τάπες του ρεζερβουάρ καυσίμου και του δοχείου λαδιού.
- ▶ Καθαρίστε το αλυσοπρίο, αν είναι βρόμικο.
- ▶ Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίο μόνο εφόσον ο κρίκος είναι σε άρτια κατάσταση.
- ▶ Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίο χωρίς συγκρατητήρα αλυσίδας ή όταν ο συγκρατητήρας έχει ζημιά.
- ▶ Μην κάνετε αλλαγές στο αλυσοπρίο. Εξαιρέση: Επιτρέπεται η χρήση των συνδυασμών λάμας και αλυσίδας σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- ▶ Αν τα χειριστήρια δεν λειτουργούν, μην εργαστείτε με το αλυσοπρίο.
- ▶ Χρησιμοποιείτε γνήσια παρελκόμενα της STIHL για αυτό το αλυσοπρίο.
- ▶ Προσαρμόζετε τη λάμα και την αλυσίδα όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- ▶ Προσαρμόζετε τα παρελκόμενα όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης ή στις οδηγίες χρήσης του παρελκόμενου.
- ▶ Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα ανοίγματα του αλυσοπρίου.
- ▶ Αλλάξτε τα αυτοκόλλητα αν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.6.2 Λάμα

- Η λάμα είναι σε ασφαλή κατάσταση, όταν πληρούνται τα εξής κριτήρια:
- Η λάμα δεν έχει ζημιά.
 - Η λάμα δεν έχει παραμορφωθεί.
 - Το αυλάκι έχει βάθος ίσο προς το προδιαγραφόμενο ελάχιστο βάθος ή μεγαλύτερο,  19.3.
 - Δεν υπάρχουν γρέζια στα πλαϊνά του αυλακιού.
 - Το αυλάκι της λάμας δεν έχει στενέψει ή πλατύνει.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, η λάμα δεν είναι σε θέση να οδηγή την αλυσίδα με τον σωστό τρόπο. Η κινούμενη αλυσίδα μπορεί να ξεφύγει από τη λάμα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θανατηφόρα ατυχήματα.
 - ▶ Μη χρησιμοποιείτε λάμα που έχει ζημιά.
 - ▶ Αν το βάθος του αυλακιού είναι μικρότερο από το ελάχιστο προδιαγραφόμενο βάθος αυλακιού, αλλάξτε τη λάμα.
 - ▶ Αφαιρείτε κάθε εβδομάδα τα γρέζια από τη λάμα.

- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.6.3 Αλυσίδα

Η αλυσίδα είναι σε ασφαλή κατάσταση, όταν πληρούνται τα εξής κριτήρια:

- Η αλυσίδα δεν έχει ζημιές.
- Η αλυσίδα είναι σωστά τροχισμένη.
- Τα σημάδια φθοράς στα δόντια κοπής είναι ορατά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο εξοπλισμός δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση, ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να μην επιτελούν τις λειτουργίες τους με τον σωστό τρόπο και οι διατάξεις ασφαλείας μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανατηφόρου ατυχήματος.
 - ▶ Μη χρησιμοποιείτε αλυσίδα που έχει ζημιά.
 - ▶ Τροχίστε σωστά την αλυσίδα.
 - ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

4.7 Καύσιμο και ανεφοδιασμός

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο που χρησιμοποιείται για αυτό το αλυσοπρίο αποτελείται από ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων. Το καύσιμο και η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Καύσιμο ή βενζίνη που έρχεται σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή καυτά αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιές ή εκρήξεις. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Διατηρείτε το καύσιμο και τη βενζίνη μακριά από θερμότητα και φωτιά.
 - ▶ Προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο ή βενζίνη.
 - ▶ Αν χυθεί καύσιμο: Σκουπίστε το καύσιμο με ένα πανί και επαναλάβετε τις προσπάθειες εκκίνησης μόνο, όταν όλα τα μέρη του αλυσοπρίου έχουν στεγνώσει.
 - ▶ Μην καπνίζετε.
 - ▶ Μην εκτελείτε τον ανεφοδιασμό κοντά σε φωτιά.
 - ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού.
- Η εισπνοή των ατμών καυσίμου και βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε δηλητηρίαση.

- ▶ Μην εισπνέετε τους ατμούς του καυσίμου και της βενζίνης.
- ▶ Εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας και σε πολύ ζεστό περιβάλλον, το αλυσοπρίονο ζεσταίνεται. Ανάλογα με το είδος του καυσίμου, το υψόμετρο, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη θερμοκρασία του αλυσοπρίονου, το καύσιμο μπορεί να διασταλεί δημιουργώντας υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Κατά το άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ μπορεί να πεταχτεί καύσιμο, το οποίο, στη συνέχεια, μπορεί να αναφλεγεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη και πρόκλησης υλικών ζημιών.
 - ▶ Αφήντε το αλυσοπρίονο να κρυώσει προτού ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου αργά, και όχι με τη μιά.
- Ρούχα που έρχονται σε επαφή με καύσιμο ή βενζίνη είναι πιο εύφλεκτα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Αν τα ρούχα σας έρθουν σε επαφή με καύσιμο ή βενζίνη, αλλάξτε τα.
- Το καύσιμο, η βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων μπορεί να είναι βλαβερά για το περιβάλλον.
 - ▶ Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο, βενζίνη ή λάδι δίχρονων κινητήρων.
 - ▶ Απορρίψτε το καύσιμο, τη βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων σύμφωνα με τους κανονισμούς και σεβόμενοι το περιβάλλον.
- Αν το καύσιμο, η βενζίνη ή το λάδι δίχρονων κινητήρων έρθει σε επαφή με το δέρμα ή με τα μάτια, μπορεί να προκληθεί ερεθισμός του δέρματος ή των ματιών.
 - ▶ Αποφεύγετε την επαφή με το καύσιμο, τη βενζίνη και το λάδι δίχρονων κινητήρων.
 - ▶ Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο νερό και σαπούνι.
 - ▶ Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύντε τα μάτια με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
- Το σύστημα ανάφλεξης του αλυσοπρίονου παράγει σπινθήρες. Οι σπινθήρες αυτοί μπορούν να πεταχτούν έξω από το μηχάνημα και να προκαλέσουν πυρκαγιάς ή εκρήξεις σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουζί που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε καλά το μπουζί.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα γερά στο μπουζί.
- Αν το αλυσοπρίονο ανεφοδιαστεί με καύσιμο που έχει παρασκευαστεί με ακατάλληλη βενζίνη ή ακατάλληλο λάδι δίχρονων κινητήρων ή έχει λανθασμένη αναλογία βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αλυσοπρίονο.
 - ▶ Παρασκευάζετε το καύσιμο, όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Αν το καύσιμο αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων μπορεί να υποστεί διαχωρισμό ή γήρανση. Αν το αλυσοπρίονο ανεφοδιαστεί με διαχωρισμένο καύσιμο ή παλιό καύσιμο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
 - ▶ Ανακινήστε το καύσιμο πριν από τον ανεφοδιασμό του αλυσοπρίονου.
 - ▶ Μην χρησιμοποιείτε μείγμα από βενζίνη και λάδι δίχρονων κινητήρων που έχετε φυλάξει για διάστημα άνω των 30 ημερών (για STIHL MotoMix: 5 έτη).

4.8 Εργασία

4.8.1 Κοπή

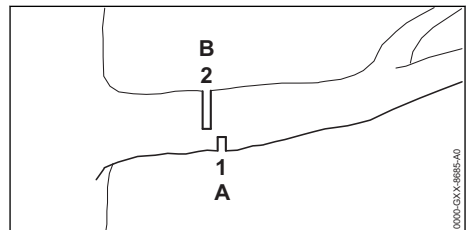
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν δεν υπάρχουν άλλα άτομα έξω από την περιοχή εργασίας που να μπορούν να σας ακούσουν, δεν θα έχετε βοήθεια σε περίπτωση ανάγκης.
 - ▶ Φροντίστε να υπάρχουν άτομα έξω από την περιοχή εργασίας, τα οποία να μπορούν να σας ακούσουν.
- Αν δεν ενεργοποιήσετε σωστά τον κινητήρα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου. Υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστείτε σοβαρά.
 - ▶ Ενεργοποιήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
 - ▶ Μην ενεργοποιήσετε τον κινητήρα, αν η αλυσίδα ακουμπά στο έδαφος ή σε αντικείμενο.
- Υπάρχουν συνθήκες στις οποίες δεν θα είστε σε θέση να εργαστείτε συγκεντρωμένα. Ο χρήστης μπορεί να χάσει τον έλεγχο του αλυσοπρίονου, να σκοντάψει, να πέσει και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.
 - ▶ Να εργάζεστε ήρεμα και συγκεντρωμένα.
 - ▶ Μην εργάζεστε με το αλυσοπρίονο σε περιβάλλον με κακό φωτισμό ή κακή ορατότητα.
 - ▶ Ο χειρισμός του αλυσοπρίονου πρέπει να γίνεται από ένα άτομο κάθε φορά.
 - ▶ Μην εργάζεστε πάνω από το ύψος των ώμων σας.

- ▶ Να προσέχετε για εμπόδια.
- ▶ Αν αρχίσετε να νιώθετε κούραση, κάντε ένα διάλειμμα.
- Αν δουλεύετε πάνω σε δέντρο, το αλυσοπρίονο μπορεί να πέσει κάτω. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Ασφαλίστε το αλυσοπρίονο μέσω του κρίκου με ελαστικό σχοινί επαναφοράς αλυσοπρίονου. Το ελαστικό σχοινί επαναφοράς αλυσοπρίονου πρέπει να διαθέτει προστασία από υπερφόρτωση. Κατάλληλα παρελκόμενα διατίθενται από εξειδικευμένους αντιπροσώπους.
- Όσο λειτουργεί ο κινητήρας, παράγονται καυσαέρια. Τα καυσαέρια μπορούν να προκαλέσουν δηλητηρίαση σε περίπτωση εισπνοής.
 - ▶ Μην εισπνέετε τα καυσαέρια.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.
 - ▶ Αν αισθανθείτε ζάλη, ναυτία ή πονοκέφαλο ή παρατηρήσετε διαταραχές στην όραση ή στην ακοή σας, διακόψτε την εργασία και επισκεφθείτε έναν γιατρό.
- Όταν ο χρήστης φορά ωτασπίδες και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η δυνατότητά του να αντιληφθεί και να αξιολογήσει ήχους είναι περιορισμένη.
 - ▶ Να εργάζεστε ήρεμα και συγκεντρωμένα.
- Κατά την εργασία με το αλυσοπρίονο και με τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση **II**, δεν μπορείτε να έχετε τον πλήρη έλεγχο του αλυσοπρίονου. Υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστείτε σοβαρά.
 - ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών είναι στη θέση **I** κατά τη διάρκεια της εργασίας.
 - ▶ Ενεργοποιήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.
- Αν δώσετε γκάζι με δεμένο φρένο αλυσίδας, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φρένο.
 - ▶ Λύστε το φρένο της αλυσίδας πριν ξεκινήσετε την εργασία.
- Η κινούμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει στον χρήστη τραυματισμούς από κοπή. Υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστείτε σοβαρά.
 - ▶ Μην αγγίζετε την κινούμενη αλυσίδα.
 - ▶ Αν η αλυσίδα μπλοκάρει από κάποιο αντικείμενο, σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο αλυσίδας. Έπειτα θα μπορείτε να αφαιρέσετε το αντικείμενο.
- Καθώς κινείται, η αλυσίδα θερμαίνεται και διαστέλλεται. Αν η αλυσίδα δεν λαδώνεται επαρκώς και δεν είναι σωστά τεντωμένη, μπορεί να πεταχτεί έξω από το αλκάκι της λάμας ή να

- σπάσει. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Χρησιμοποιείτε λάδι λίπανσης αλυσίδας.
 - ▶ Κατά την εργασία ελέγχετε ανά τακτά χρονικά διαστήματα τη στάθμη του λαδιού. Συμπληρώστε λάδι αλυσίδας πριν αδειάσει το δοχείο λαδιού.
 - ▶ Ελέγχετε το τέντωμα της αλυσίδας σε τακτά διαστήματα κατά την εργασία. Τεντώστε την αλυσίδα, αν είναι πολύ χαλαρή.
- Οποιαδήποτε αλλαγή στη λειτουργία ή ασυνήθιστη συμπεριφορά του αλυσοπρίονου κατά τη διάρκεια της εργασίας μπορεί να είναι ένδειξη ότι το αλυσοπρίονο δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Διακόψτε την εργασία και απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- Κατά την εργασία με το αλυσοπρίονο μπορεί να δημιουργούνται δονήσεις.
 - ▶ Να φοράτε γάντια.
 - ▶ Να κάνετε διαλείμματα εργασίας.
 - ▶ Αν παρουσιαστούν συμπτώματα κακής αιμάτωσης, συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
- Αν η κινούμενη αλυσίδα χτυπήσει σε σκληρό αντικείμενο, μπορεί να δημιουργηθούν σπίθες. Σε ένα εύλεκτο περιβάλλον, οι σπίθες αυτές μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Μην εργάζεστε σε εύλεκτο περιβάλλον.
- Όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού, η αλυσίδα συνεχίζει για λίγο να κινείται. Η κινούμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Περιμένετε μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Αν κόβετε ξύλο που βρίσκεται υπό ένταση, η λάμα μπορεί να σφηνώσει στην τομή. Ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του αλυσοπρίονου και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.
 - ▶ Δημιουργείτε πάντα πρώτα μια τομή ανακούφισης (1) στην πλευρά θλίψης (A) και στη συνέχεια μια τομή διαχωρισμού (2), σε

μικρότερη απόσταση από τον κορμό, στην πλευρά ελκυσμού (B).

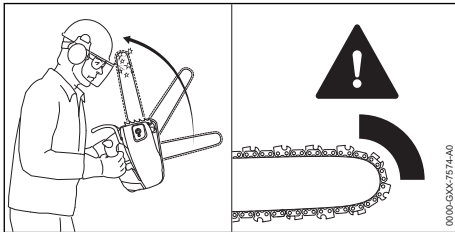
4.8.2 Ριζιμο δέντρων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Άτομα που δεν διαθέτουν επαρκή πείρα δεν είναι σε θέση να εκτιμήσουν τους κινδύνους που παρουσιάζονται κατά το ριζιμο ενός δέντρου. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, μην ριζετε δέντρα μόνος σας.
- Κατά τη διάρκεια του ριζιματος, κλαδιά και άλλα τμήματα του δέντρου μπορεί να πέσουν πάνω σε άτομα ή σε αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Καθορίστε την κατεύθυνση πτώσης έτσι, ώστε το τμήμα του δέντρου που θα αφαιρεθεί να πέσει σε μια ελεύθερη περιοχή.
 - ▶ Τηρείτε άσχετα άτομα, παιδιά και ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας, σε απόσταση ίση προς 2,5 φορές το ύψος του δέντρου.

4.9 Δυνάμεις αντίδρασης

4.9.1 Κλότσημα

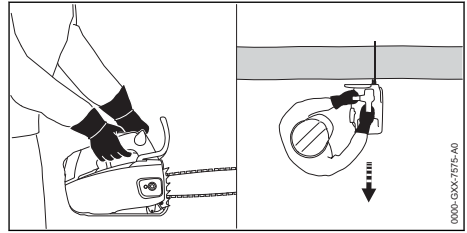


Κλότσημα μπορεί να προκληθεί για τους εξής λόγους:

- Η αλυσίδα στο πάνω τεταρτημόριο της μύτης της λάμας χτυπά σε σκληρή αντικείμενο και επιβραδύνεται απότομα.
- Η κινούμενη αλυσίδα σφηνώνει στη μύτη της λάμας.

Το φρένο αλυσίδας δεν μπορεί να αποτρέψει το κλότσημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

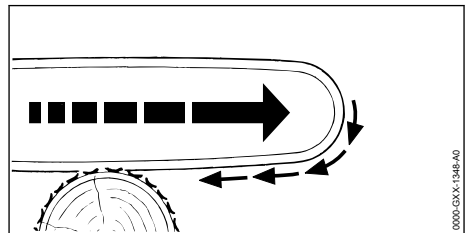


- Σε περίπτωση κλοσήματος, το αλυσοπρίονο μπορεί να πιναχτεί προς την κατεύθυνση του χρήστη. Ειδικά λόγω του σχεδιασμού του συστήματος λαβής, που χαρακτηρίζεται από μικρή απόσταση της λαβής, ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του αλυσοπρίονου και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



- ▶ Κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.
- ▶ Κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.
- ▶ Φροντίστε ώστε το σώμα σας να έχει μια απόσταση από την ευρύτερη περιοχή κίνησης του αλυσοπρίονου.
- ▶ Ακολουθείτε τις οδηγίες εργασίας που παρατίθενται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών.
- ▶ Μην εργάζεστε με το πάνω τεταρτημόριο της μύτης της λάμας.
- ▶ Δουλεύετε με σωστά τροχισμένη και τεντωμένη αλυσίδα.
- ▶ Χρησιμοποιείτε αλυσίδα με μειωμένο κλότσημα.
- ▶ Χρησιμοποιείτε λάμα με μικρή μύτη.
- ▶ Να κόβετε πάντα με φουλ γκάτζι.

4.9.2 Τράβηγμα



Αν δουλεύετε με την κάτω πλευρά της λάμας, το αλυσοπρίονο τραβιέται μακριά από τον χρήστη.

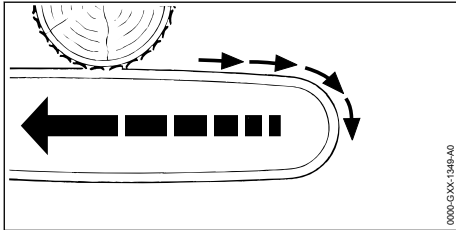
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η κινούμενη αλυσίδα χτυπήσει σε σκληρό αντικείμενο και επιβραδυνθεί απότομα, το αλυσοπρίονο μπορεί να τραβηχτεί μακριά από τον

χρήστη με μεγάλη δύναμη. Ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του αλυσοπρίονου και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- ▶ Κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.
- ▶ Ακολουθείτε τις οδηγίες εργασίας που δίνονται σ' αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.
- ▶ Οδηγείτε τη λάμα μέσα στην τομή σε ευθεία γραμμή.
- ▶ Στριζέτε το αλυσοπρίονο στα νύχια.
- ▶ Να κόβετε πάντα με φουλ γκάτζι.

4.9.3 Τίναγμα



Αν δουλεύετε με την πάνω πλευρά της λάμας, το αλυσοπρίονο ωθείτε προς τον χρήστη.

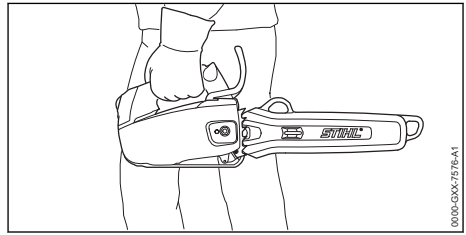
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η κινούμενη αλυσίδα χτυπήσει σε σκληρό αντικείμενο και επιβραδυνθεί απότομα, το αλυσοπρίονο μπορεί να ωθηθεί προς τον χρήστη με μεγάλη δύναμη. Ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του αλυσοπρίονου και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - ▶ Κρατάτε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.
 - ▶ Ακολουθείτε τις οδηγίες εργασίας που δίνονται σ' αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.
 - ▶ Οδηγείτε τη λάμα μέσα στην τομή σε ευθεία γραμμή.
 - ▶ Να κόβετε πάντα με φουλ γκάτζι.

4.10 Μεταφορά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, το αλυσοπρίονο μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί. Υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό τραυματισμό και υλικές ζημιές.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
 - ▶ Δέστε το φρένο της αλυσίδας.
 - ▶ Περάστε την προστατευτική θήκη της αλυσίδας πάνω στη λάμα έτσι, ώστε να καλύπτει ολόκληρη τη λάμα.
 - ▶ Ασφαλίστε το αλυσοπρίονο με λουριά, ιμάντες ή δίχτυ, ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί.



- Μετά τη λειτουργία του κινητήρα, η εξάτμιση και ο κινητήρας μπορεί να έχουν ζεσταθεί. Ο χρήστης μπορεί να υποστεί έγκαυμα.
 - ▶ Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με το αριστερό χέρι στη λαβή χειρισμού, με τη λάμα στραμμένη προς τα πίσω.

4.11 Φύλαξη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά δεν είναι σε θέση να εκτιμήσουν τους κινδύνους του αλυσοπρίονου. Ως εκ τούτου, υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστούν σοβαρά.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
 - ▶ Δέστε το φρένο της αλυσίδας.
 - ▶ Περάστε την προστατευτική θήκη της αλυσίδας πάνω στη λάμα, έτσι ώστε να καλύπτει ολόκληρη τη λάμα.
 - ▶ Φυλάσσετε το αλυσοπρίονο μακριά από τα παιδιά.
- Οι ηλεκτρικές επαφές μέσα στο αλυσοπρίονο και τα μεταλλικά εξαρτήματα μπορεί να οξειδωθούν (σκουριάσουν) από υγρασία. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αλυσοπρίονο.
 - ▶ Φυλάσσετε το αλυσοπρίονο σε καθαρό και στεγνό μέρος.

4.12 Καθάρισμα, συντήρηση και επισκευή

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία κατά τη διάρκεια των εργασιών καθαρισμού, συντήρησης ή επισκευής, η αλυσίδα μπορεί κατά λάθος να κινηθεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού και υλικών ζημιών.
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
 - ▶ Δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- Μετά τη λειτουργία του κινητήρα, η εξάτμιση και ο κινητήρας μπορεί να έχουν ζεσταθεί. Υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.
 - ▶ Περιμένετε μέχρι να κρυώσουν η εξάτμιση και ο κινητήρας.
- Τα σκληρά μέσα καθαρισμού, το καθαρίσμα με δέσμη νερού και τα μυτερά αντικείμενα μπορεί







να προκαλέσουν ζημιές στο αλυσοπρίονο, στη λάμα και στην αλυσίδα. Αν το αλυσοπρίονο, η λάμα και η αλυσίδα δεν καθαρίζονται με τον κατάλληλο τρόπο, υπάρχει περίπτωση ορισμένα εξαρτήματα να πάψουν να λειτουργούν σωστά και οι διατάξεις ασφαλείας να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.






- ▶ Καθαρίζετε το αλυσοπρίονο, τη λάμα και την αλυσίδα, όπως περιγράφεται σ' αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.
- Αν το αλυσοπρίονο δεν συντηρείται ή επισκευάζεται, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, υπάρχει περίπτωση ορισμένα εξαρτήματα να πάψουν να λειτουργούν σωστά και οι διατάξεις ασφαλείας να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.
 - ▶ Συντηρείτε και επισκευάζετε το αλυσοπρίονο, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Αν η λάμα και η αλυσίδα δεν συντηρούνται ή επισκευάζονται, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, υπάρχει περίπτωση ορισμένα εξαρτήματα να πάψουν να λειτουργούν σωστά και οι διατάξεις ασφαλείας να τεθούν εκτός λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
 - ▶ Συντηρείτε και επισκευάζετε τη λάμα και την αλυσίδα, όπως περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης της αλυσίδας, υπάρχει κίνδυνος ο χρήστης να έρθει σε επαφή με τα κοφτερά δόντια κοπής. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χρήστη.
 - ▶ Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό.

5 Ετοιμασία του αλυσοπριονίου για χρήση

5.1 Ετοιμασία του αλυσοπριονίου για χρήση

Πριν από την έναρξη κάθε εργασίας, εκτελέστε τα εξής βήματα:


- ▶ Βεβαιωθείτε ότι τα εξής εξαρτήματα είναι σε ασφαλή κατάσταση:
 - Αλυσοπρίονο,  4.6.1.
 - Λάμα,  4.6.2.
 - Αλυσίδα,  4.6.3.
- ▶ Καθαρίστε το αλυσοπρίονο,  15.1.
- ▶ Τοποθετήστε τη λάμα και την αλυσίδα,  6.1.1.
- ▶ Τεντώστε την αλυσίδα,  6.2.

- ▶ Γεμίστε το δοχείο λαδιού με λάδι λίπανσης αλυσίδων,  6.3.
- ▶ Ελέγξτε το φρένο της αλυσίδας,  10.4.
- ▶ Ανεφοδιάστε το αλυσοπρίονο,  8.2.
- ▶ Ελέγξτε τα χειριστήρια,  10.5.
- ▶ Ελέγξτε τη λίπανση της αλυσίδας,  10.6.
- ▶ Αν δεν μπορείτε να ολοκληρώσετε κάποιο από τα παραπάνω βήματα, μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

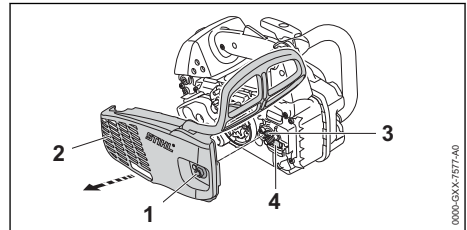
6 Συναρμολόγηση του αλυσοπριονίου

6.1 Τοποθέτηση και αφαίρεση λάμας και αλυσίδας

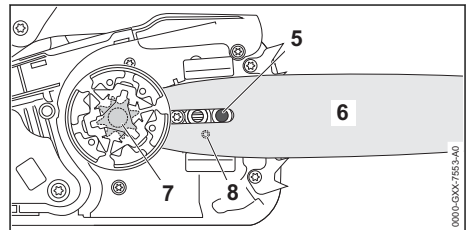
6.1.1 Τοποθέτηση λάμας και αλυσίδας

Οι συνδυασμοί λάμας και αλυσίδας που ταιριάζουν στην καμπίνα και επιτρέπεται να τοποθετούνται στο αλυσοπρίονο, παρατίθενται στα τεχνικά χαρακτηριστικά,  20.1.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο της αλυσίδας.

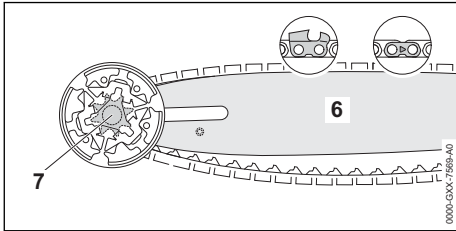


- ▶ Στρέψτε το παξιμάδι (1) αριστερόστροφα μέχρι να μπορείτε να αφαιρέσετε το καπάκι της καμπίνας (2).
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι της καμπίνας (2).
- ▶ Στρέψτε τη βίδα τάνυσης (3) προς τα αριστερά, μέχρι ο ρεγουλατόρος (4) να τερματίσει αριστερά στο περίβλημα.

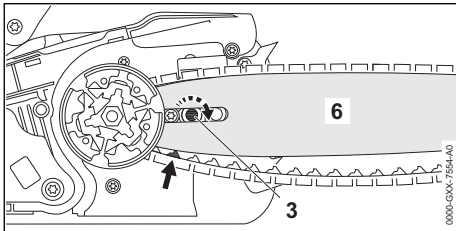


- ▶ Τοποθετήστε τη λάμα πάνω στο αλυσοπρίονο έτσι, ώστε να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:
 - Το μπουλόνι (5) εφαρμόζει στη μακρόστενη οπή της λάμας (6).
 - Ο πείρος του ρεγουλάτορου (4) εφαρμόζει στην οπή (8) της λάμας (6).

Δεν έχει σημασία ποια πλευρά της λάμας (6) βρίσκεται προς τα πάνω. Η επιγραφή πάνω στην λάμα (6) επιτρέπεται να είναι και ανάποδα.



- ▶ Τοποθετήστε την αλυσίδα γύρω από την καμπάνα (7), εφαρμόζοντας τους οδηγούς της αλυσίδας στα δόντια της καμπάνας (7).
- ▶ Τοποθετήστε την αλυσίδα μέσα στο αυλάκι της λάμας (6) με τέτοιο τρόπο ώστε τα βέλη πάνω στους συνδετήρες της αλυσίδας στην πάνω πλευρά της λάμας να δείχνουν προς την κατεύθυνση κίνησης.



- ▶ Στρέψτε τη βίδα τάνυσης (3) δεξιόστροφα μέχρι η αλυσίδα να κάθετα πάνω στη λάμα. Βεβαιωθείτε ότι οι οδηγοί της αλυσίδας εφαρμόζουν στο αυλάκι της λάμας. Η λάμα (6) και η αλυσίδα ακουμπούν στο αλυσοπρίονο.
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι της καμπάνας (2) στο αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην υπάρχει κενό ανάμεσα σε αυτό και στο αλυσοπρίονο.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε το παξιμάδι (1).

6.1.2 Αφαίρεση λάμας και αλυσίδας

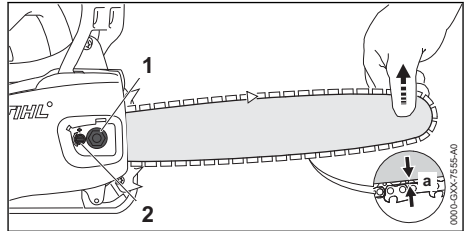
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Στρέψτε το παξιμάδι αριστερόστροφα μέχρι να μπορείτε να αφαιρέσετε το καπάκι της καμπάνας.

- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι της καμπάνας.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα τάνυσης αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα. Η αλυσίδα έχει τώρα χαλαρώσει.
- ▶ Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.

6.2 Τέντωμα αλυσίδας

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, η αλυσίδα διαστέλλεται ή συστέλλεται. Έτσι αλλάζει το τέντωμα της αλυσίδας. Το τέντωμα της αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια της εργασίας και αν ενδεχομένως να διορθώνεται.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.



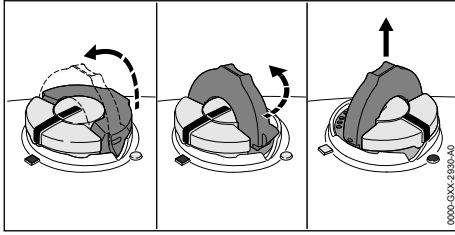
- ▶ Λύστε το παξιμάδι (1).
- ▶ Λύστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Σηκώστε τη λάμα από τη μύτη και στρέψτε τη βίδα τάνυσης (2) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα μέχρι να πληρούνται τα εξής κριτήρια:
 - Η απόσταση *a* στο μέσο της λάμας είναι 1 mm έως 2 mm.
 - Πιάνοντας την αλυσίδα ανάμεσα σε δύο δάχτυλα, μπορείτε να την τραβήξετε πάνω στη λάμα με μικρή δύναμη.
- ▶ Συνεχίστε να σηκώνετε τη λάμα από τη μύτη και σφίξτε καλά το παξιμάδι (1).
- ▶ Αν η απόσταση *a* στο μέσο της λάμας δεν είναι 1 mm έως 2 mm, ξανατεντώστε την αλυσίδα.

6.3 Συμπλήρωση λαδιού αλυσίδας

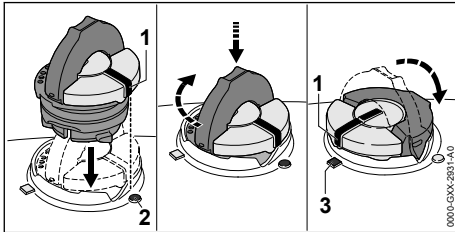
Το λάδι αλυσίδας λιπαίνει και ψύχει την κινούμενη αλυσίδα.

Η STIHL συνιστά τη χρήση λαδιού λίπανσης αλυσίδας STIHL ή άλλου λαδιού λίπανσης αλυσίδας που έχει εγκριθεί για χρήση σε αλυσοπρίονα.

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια, με την τάπα του δοχείου λαδιού στραμμένη προς τα πάνω.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου λαδιού με ένα υγρό πανί.



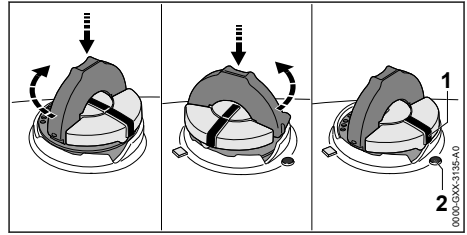
- ▶ Ανεβάστε το τόξο της τάπας του δοχείου λαδιού.
- ▶ Στρέψτε την τάπα του δοχείου λαδιού αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα.
- ▶ Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού.
- ▶ Γεμίστε το δοχείο με λάδι λίπανσης αλυσίδας. Μην το γεμίσετε μέχρι το χείλος του στομίου και προσέξτε να μην χυθεί λάδι πάνω στο μηχανήμα.
- ▶ Ανεβάστε το τόξο της τάπας του δοχείου λαδιού, αν είναι κατεβασμένο.



- ▶ Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου λαδιού με τέτοιο τρόπο, ώστε το σημάδι (1) να δείχνει το σημάδι (2).
- ▶ Πιέστε την τάπα του δοχείου λαδιού προς τα κάτω, στρέφοντάς την δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα. Η τάπα κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο. Το σημάδι (1) δείχνει το σημάδι (3).
- ▶ Ελέγξτε αν η τάπα του δοχείου λαδιού μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω.
- ▶ Αν η τάπα του δοχείου λαδιού δεν μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω, κατεβάστε το τόξο της τάπας. Το δοχείο λαδιού έχει τώρα κλείσει.

Αν η τάπα του δοχείου λαδιού μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- ▶ Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου λαδιού σε οποιαδήποτε θέση.



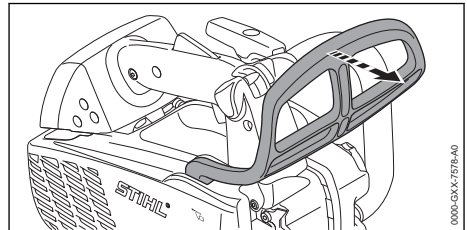
- ▶ Πιέστε την τάπα του δοχείου λαδιού προς τα κάτω, στρέφοντάς την δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.
- ▶ Πιέστε την τάπα του δοχείου λαδιού προς τα κάτω, στρέφοντάς την αριστερόστροφα μέχρι το σημάδι (1) να δείχνει το σημάδι (2).
- ▶ Δοκιμάστε ξανά να κλείσετε το δοχείο λαδιού.
- ▶ Αν και πάλι δεν καταφέρετε να κλείσετε το δοχείο λαδιού, μην εργαστείτε με το αλυσοπρίνο, αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL. Το αλυσοπρίνο δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση.

7 Ενεργοποίηση και λύσιμο φρένου αλυσίδας

7.1 Δέσιμο φρένου αλυσίδας

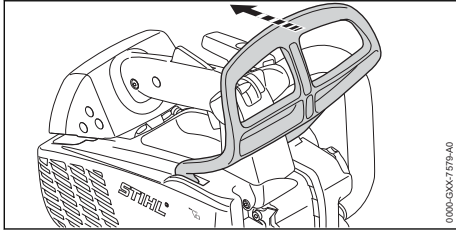
Το αλυσοπρίνο είναι εφοδιασμένο με ένα φρένο αλυσίδας.

Το φρένο αλυσίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί από τον χρήστη, αλλά επίσης ενεργοποιείται αυτόματα από την αδράνεια του προφυλακτήρα χειριών σε περίπτωση δυνατού κλοτσιήματος.



- ▶ Πιέστε τον προφυλακτήρα χειριών μακριά από τη σωληνωτή λαβή με το αριστερό σας χέρι. Ο προφυλακτήρας χειριών κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο. Το φρένο αλυσίδας έχει δεθεί.

7.2 Λύσιμο φρένου αλυσίδας



- ▶ Τραβήξτε τον προφυλακτήρα χεριών προς την κατεύθυνσή σας με το αριστερό σας χέρι. Ο προφυλακτήρας χεριών κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο. Το φρένο αλυσίδας έχει λυθεί.

8 Παρασκευή καυσίμου και ανεφοδιασμός του αλυσοπρίονου

8.1 Ανάμιξη καυσίμου

Το καύσιμο που απαιτείται για αυτό το αλυσοπρίονο, αποτελείται από ένα μείγμα λαδιού δίχρονων κινητήρων και βενζίνης σε αναλογία 1:50 μμ.

Η STIHL συνιστά το έτοιμο καύσιμο STIHL MotoMix.

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

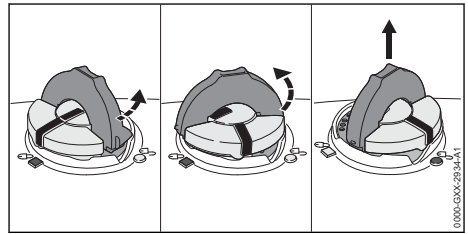
Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίου βενζίνης είναι τουλάχιστον 90 ROZ και ότι το ποσοστό αιθανόλης της βενζίνης δεν είναι μεγαλύτερο από 10% (για τη Βραζιλία: 27%).
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το λάδι δίχρονων κινητήρων που χρησιμοποιείτε ικανοποιεί τις απαιτήσεις.
- ▶ Υπολογίστε τις ποσότητες του λαδιού δίχρονων κινητήρων και της βενζίνης σε αναλογία 1:50 μμ με βάση την ποσότητα καυσίμου που θέλετε να παρασκευάσετε. Παραδείγματα για μείγματα καυσίμου:
 - 20 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 1 l βενζίνη
 - 60 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 3 l βενζίνη

- 100 ml λάδι δίχρονων κινητήρων, 5 l βενζίνη
- ▶ Σε ένα καθαρό εγκεκριμένο μπιτόνι καυσίμου προσθέστε πρώτα το λάδι δίχρονων κινητήρων και στη συνέχεια τη βενζίνη.
- ▶ Ανακινήστε καλά το καύσιμο.

8.2 Ανεφοδιασμός αλυσοπρίονου

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει.
- ▶ Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια, με την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου στραμμένη προς τα πάνω.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου με ένα υγρό πανί.
- ▶ Ανεβάστε το τόξο της τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου.



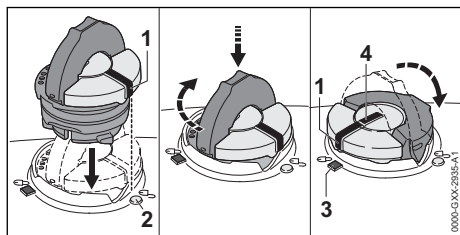
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας και σε πολύ ζεστό περιβάλλον, το αλυσοπρίονο ζεσταίνεται. Ανάλογα με το είδος του καυσίμου, το υψόμετρο, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη θερμοκρασία του αλυσοπρίονου, το καύσιμο μπορεί να διασταλεί δημιουργώντας υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Κατά το άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ μπορεί να πεταχτεί καύσιμο, το οποίο, στη συνέχεια, μπορεί να αναφλεγεί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χρήστη και πρόκλησης υλικών ζημιών.
 - ▶ Αφήνετε το αλυσοπρίονο να κρυώσει προτού ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Ανοίγετε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου αργά, και όχι με τη μία.
- ▶ Στρέψτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερόστροφα περίπου κατά το 1/8 της στροφής. Αν υπάρχει πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου, αυτή θα εκτονωθεί με έναν χαρακτηριστικό ήχο.

- ▶ Αφού εκτονωθεί εντελώς η υπερπίεση, στρέψτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερόστροφα μέχρι να συμπέσουν τα σημάδια πάνω στην τάπα και στο ρεζερβουάρ.
- ▶ Αφαιρέσετε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

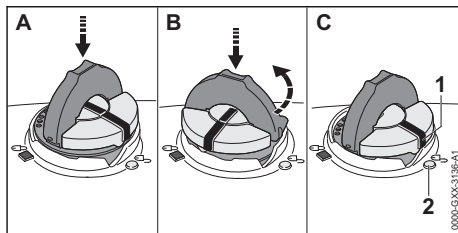
- Το φως, η ηλιακή ακτινοβολία και οι ακραίες θερμοκρασίες επιταχύνουν τον διαχωρισμό ή τη γήρανση του καυσίμου. Αν ανεφοδιάσετε το αλυσοπρίονο με καύσιμο που έχει υποστεί διαχωρισμό ή είναι πλέον παλιό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
 - ▶ Ανακινήστε καλά το καύσιμο.
 - ▶ Μην χρησιμοποιείτε για τον ανεφοδιασμό καύσιμο που έχετε φυλάξει για διάστημα άνω των 30 ημερών (STIHL MotoMix: 5 έτη).
- ▶ Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέχετε να μην χυθεί καύσιμο και αφήνετε κενό τουλάχιστον 15 mm κάτω από το χείλος του ρεζερβουάρ.
- ▶ Ανεβάστε το τόξο της τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου, αν είναι κατεβασμένο.



- ▶ Τοποθετήστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου με τέτοιο τρόπο, ώστε το σημάδι (1) να είναι ευθυγραμμισμένο με το σημάδι (2).
- ▶ Πιέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου προς τα κάτω, στρέφοντάς την δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα. Η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου κουμπώνει με έναν χαρακτηριστικό ήχο. Το σημάδι (1) συμπίπτει με το σημάδι (4) και δείχνει το σημάδι (3).
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω.
- ▶ Αν η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου δεν μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω, κατεβάστε το τόξο της τάπας. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει τώρα κλείσει.

Αν η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- ▶ Τοποθετήστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου σε οποιαδήποτε θέση.



- ▶ Πιέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου προς τα κάτω, στρέφοντάς την δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.
- ▶ Πιέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου προς τα κάτω, στρέφοντάς την αριστερόστροφα μέχρι το σημάδι (1) να είναι ευθυγραμμισμένο με το σημάδι (2).
- ▶ Δοκιμάστε ξανά να κλείσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Αν και πάλι δεν καταφέρετε να κλείσετε το ρεζερβουάρ, μην εργαστείτε με το αλυσοπρίονο αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL. Το αλυσοπρίονο δεν είναι σε ασφαλή κατάσταση.

9 Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

9.1 Επιλογή της κατάλληλης διαδικασίας εκκίνησης

Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να γίνει προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση;

Προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση χρειάζεται σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:

- Ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ο κινητήρας έσβησε στις πρώτες επιταχύνσεις μετά την εκκίνηση.
- Ο κινητήρας έσβησε γιατί εξαντλήθηκε το καύσιμο.
- ▶ Προετοιμάστε τον κινητήρα για την εκκίνηση, **9.2** και στη συνέχεια ξεκινήστε τον κινητήρα, **9.3**.

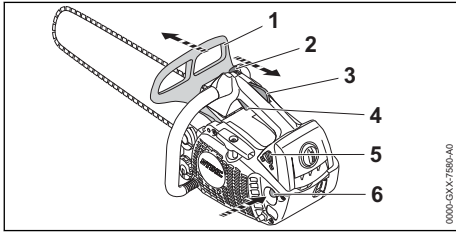
Σε ποιες περιπτώσεις μπορεί να γίνει εκκίνηση του κινητήρα χωρίς προετοιμασία;

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα αμέσως, αν προηγουμένως έχει λειτουργήσει για τουλάχιστον 1 λεπτό και τον σταματήσατε μόνο για ένα σύντομο διάλειμμα εργασίας.

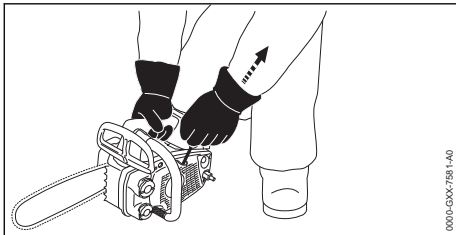
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα, **9.3**.

9.2 Προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση

- ▶ Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία εκκίνησης.



- ▶ Δέστε το φρένο της αλυσίδας (1).
- ▶ Αφαιρέστε την προστατευτική θήκη από την αλυσίδα.
- ▶ Πιέστε τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου (6) τουλάχιστον 10 φορές.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (3) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (4) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (2) στη θέση **⊘**.
- ▶ Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη γκαζιού (4) και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (5).
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης (5) στη θέση **⊘**.

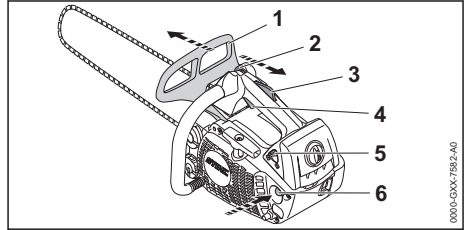


- ▶ Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο πάνω σε ένα επίπεδο υπόστρωμα.
- ▶ Με το δεξιό σας χέρι, κρατήστε τη λαβή χειρισμού, περισφίγγοντας τη λαβή με τον αντίχειρα.
- ▶ Με το δεξιό σας χέρι, πιέστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος.
- ▶ Σταθεροποιήστε το αλυσοπρίονο, γονατίζοντας πάνω στο κέλυφος με το δεξιό σας γόνατο.
- ▶ Με το αριστερό σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης επανειλημμένα με γρήγορη κίνηση, οδηγώντας το κορδόνι προς τα πίσω κάθε φορά, μέχρι να πάρει μπρος το κινητήρας μία φορά και στη συνέχεια να σβήσει.

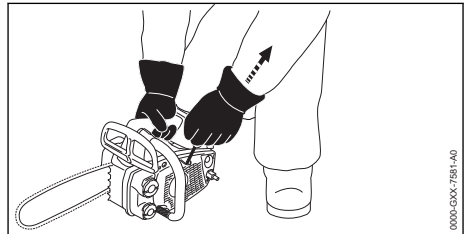
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης (5) στη θέση **⊘**.

9.3 Εκκίνηση κινητήρα

- ▶ Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία εκκίνησης.



- ▶ Δέστε το φρένο της αλυσίδας (1).
- ▶ Αφαιρέστε την προστατευτική θήκη από την αλυσίδα.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης (5) στη θέση **⊘**.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (3) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (4) και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (2) στη θέση **⊘**.



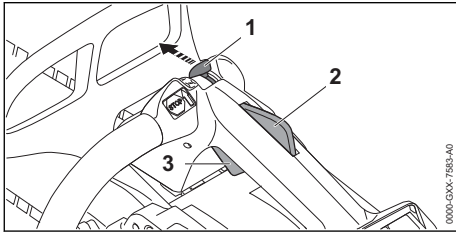
- ▶ Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο πάνω σε ένα επίπεδο υπόστρωμα.
- ▶ Με το δεξιό σας χέρι, κρατήστε τη λαβή χειρισμού, περισφίγγοντας τη λαβή με τον αντίχειρα.
- ▶ Με το δεξιό σας χέρι, πιέστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος.
- ▶ Σταθεροποιήστε το αλυσοπρίονο, γονατίζοντας πάνω στο κέλυφος με το δεξιό σας γόνατο.
- ▶ Με το αριστερό σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης επανειλημμένα με γρήγορη κίνηση, οδηγώντας το κορδόνι προς τα πίσω κάθε φορά, μέχρι να πάρει μπρος ο κινητήρας.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (3) και κρατήστε την πατημένη.

- ▶ Πιέστε για μια στιγμή τη σκανδάλη γκαζιού (4). Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (2) γυρίζει στη θέση **I**. Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν δώσετε γκάζι με δεμένο φρένο αλυσίδας, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φρένο.
 - ▶ Λύστε το φρένο της αλυσίδας πριν ξεκινήσετε την εργασία.
- ▶ Λύστε το φρένο της αλυσίδας. Το αλυσοπρίονο είναι έτοιμο για χρήση.
- ▶ Αν η αλυσίδα κινείται στο ρελαντί, ακολουθήστε τη διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών. Το ρελαντί δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος, προετοιμάστε τον κινητήρα για την εκκίνηση και στη συνέχεια προσπαθήστε ξανά να τον θέσετε σε λειτουργία.

9.4 Σβήσιμο κινητήρα

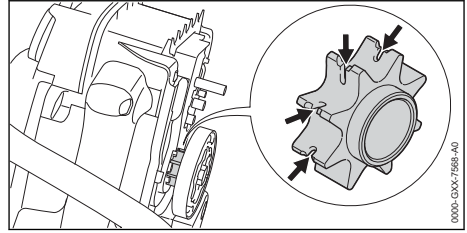


- ▶ Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη γκαζιού (3) και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (2). Η αλυσίδα έχει σταματήσει.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (1) στη θέση **C**. Ο κινητήρας σβήνει και ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (1) επιστρέφει στη θέση **I**.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήνει:
 - ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I**.
 - ▶ Ο κινητήρας σβήνει.
 - ▶ Μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο και απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL. Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών είναι ελαττωματικός.

10 Έλεγχος αλυσοπρίονου

10.1 Έλεγχος καμπάνας

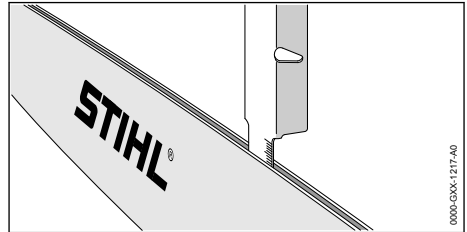
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Λύστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι της καμπάνας.
- ▶ Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.



- ▶ Αν υπάρχουν εμφανή σημάδια φθοράς, μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο, αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL. Η καμπάνα πρέπει να αντικατασταθεί.

10.2 Έλεγχος λάμας

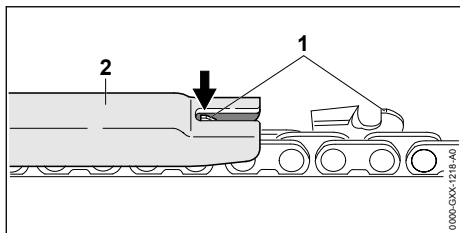
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το φρένο αλυσίδας.
- ▶ Αφαιρέστε την αλυσίδα και τη λάμα.




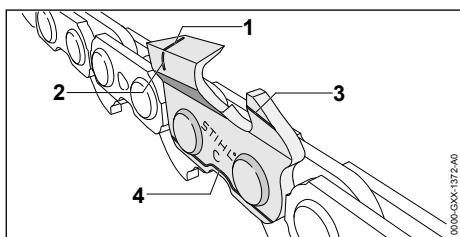
- ▶ Μετρήστε το βάθος του αυλακιού της λάμας με τον κανόνα μιας καλίμπρας τροχίσματος STIHL.
- ▶ Αλλάξτε τη λάμα σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:
 - Η λάμα έχει ζημιά.
 - Το βάθος του αυλακιού είναι μικρότερο από το ελάχιστο βάθος αυλακιού της λάμας, **19.3**.
 - Το αυλάκι της λάμας έχει στενέψει ή πλατύνει.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

10.3 Έλεγχος αλυσίδας

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το φρένο αλυσίδας.



- ▶ Μετρήστε το ύψος των οδηγών βάθους (1) με μια καλίμπρα τροχίσματος (2) της STIHL. Η καλίμπρα τροχίσματος STIHL πρέπει να είναι κατάλληλη για το βήμα της αλυσίδας.
- ▶ Αν κάποιος από τους οδηγούς βάθους (1) προεξέχει από την καλίμπρα τροχίσματος (2), τροχίστε τον οδηγό βάθους (1),  16.3.



- ▶ Ελέγξτε αν τα σημάδια φθοράς (1 έως 4) στα δόντι κοπής είναι ορατά.
- ▶ Αν δεν φαίνεται κάποιο από τα σημάδια φθοράς σε ένα δόντι κοπής, μη χρησιμοποιήσετε την αλυσίδα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
- ▶ Ελέγξτε με μια καλίμπρα τροχίσματος STIHL αν η γωνία τροχίσματος του δοντιού κοπής είναι 30°. Η καλίμπρα τροχίσματος STIHL πρέπει να είναι κατάλληλη για το βήμα της αλυσίδας.
- ▶ Αν η γωνία τροχίσματος δεν είναι 30°, τροχίστε την αλυσίδα.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

10.4 Έλεγχος φρένου αλυσίδας

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το φρένο αλυσίδας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα δόντια κοπής της αλυσίδα είναι κοφτερά. Ο χρήστης μπορεί να τραυματιστεί.
 - ▶ Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό.
- ▶ Προσπαθήστε να τραβήξετε την αλυσίδα πάνω στη λάμα με το χέρι.

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε την αλυσίδα με το χέρι, το φρένο αλυσίδας λειτουργεί.

- ▶ Αν μπορείτε να τραβήξετε την αλυσίδα με το χέρι, μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.


Το φρένο αλυσίδας είναι ελαττωματικό.

10.5 Έλεγχος χειριστηρίων

Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού και σκανδάλη γκαζιού

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Δοκιμάστε να πιέσετε τη σκανδάλη γκαζιού χωρίς να πατήσετε την ασφάλεια.
- ▶ Αν μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη γκαζιού, μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο, αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού είναι ελαττωματική.
- ▶ Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού και κρατήστε την πατημένη.
- ▶ Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού και αφήστε την πάλι.
- ▶ Αν η σκανδάλη γκαζιού πατιέται με δυσκολία ή δεν επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση, μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο, αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Η σκανδάλη γκαζιού είναι ελαττωματική.

Σβήσιμο κινητήρα

- ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (1) στη θέση .
Ο κινητήρας σβήνει και ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών επιστρέφει στη θέση **I**.
- ▶ Αν ο κινητήρας δεν σβήσει:
 - ▶ Γυρίστε τον μοχλό της πεταλούδας εκκίνησης στη θέση **I**.
 - Ο κινητήρας σβήνει.
 - ▶ Μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο και απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών είναι ελαττωματικός.

10.6 Έλεγχος λίπανσης αλυσίδας

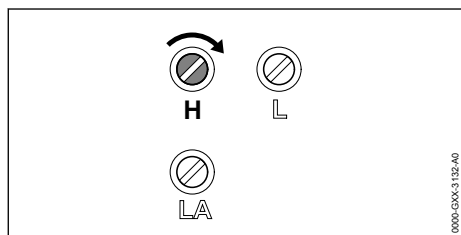
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο αλυσίδας.
- ▶ Κατευθύνετε τη λάμα σε μια ανοιχτόχρωμη επιφάνεια.

- ▶ Δώστε γκάζι.
Το λάδι αλυσίδας τινάσσεται από τη λάμα και φαίνεται πάνω στην ανοιχτόχρωμη επιφάνεια. Το λίπανσης της αλυσίδας λειτουργεί.
- ▶ Αν δεν διακρίνεται λάδι λίπανσης στην επιφάνεια:
 - ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
 - ▶ Συμπληρώστε λάδι αλυσίδας.
 - ▶ Επαναλάβετε τον έλεγχο του συστήματος λίπανσης της αλυσίδας.
- ▶ Αν και πάλι δεν διακρίνεται λάδι λίπανσης στην ανοιχτόχρωμη επιφάνεια, μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL. Υπάρχει βλάβη στο σύστημα λίπανσης της αλυσίδας.

11 Εργασία με το αλυσοπρίονο

11.1 Προσαρμόστε τη ρύθμιση του καρμπιρατέρ για εργασίες σε μεγάλο υψόμετρο

- Εάν πρόκειται να εργαστείτε με το αλυσοπρίονο σε μεγάλο υψόμετρο, η απόδοσή του ενδέχεται να αποκλίει πλέον από τη βέλτιστη. Η ρύθμιση του καρμπιρατέρ μπορεί να προσαρμοστεί έτσι ώστε το αλυσοπρίονο να αποκτήσει ξανά τη βέλτιστη απόδοση.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο αλυσίδας.
 - ▶ Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό, δίδοντας γκάζι σε μικρά διαστήματα.

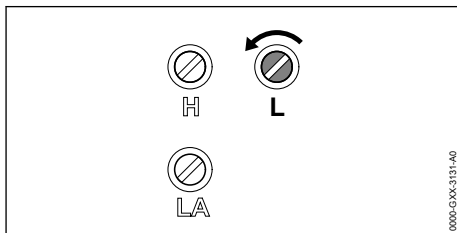


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειαστεί να εργαστείτε ξανά με το αλυσοπρίονο σε χαμηλότερο υψόμετρο, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί.
 - ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών δεξιόστροφα μέχρι το αλυσοπρίονο να φτάσει πάλι στην βέλτιστη απόδοση.

11.2 Προσαρμογή του καρμπιρατέρ για εργασία σε θερμοκρασία κάτω των -10 °C

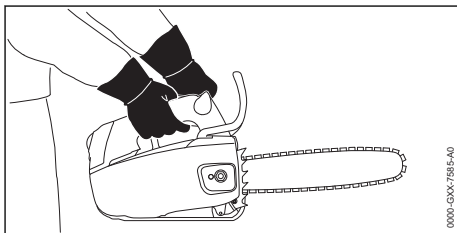
- Αν εργάζεστε με το αλυσοπρίονο σε θερμοκρασία κάτω των -10 °C, ο κινητήρας ενδέχεται να μην επιτυγχάνει τη βέλτιστη επιτάχυνση. Η ρύθμιση του καρμπιρατέρ μπορεί να προσαρμοστεί έτσι ώστε ο κινητήρας να επιταχύνει σωστά.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο αλυσίδας.
 - ▶ Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό, δίδοντας γκάζι σε μικρά διαστήματα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ξανά σε θερμοκρασία άνω των -10 °C, η απόδοση του κινητήρα μπορεί να είναι αισθητά πεσμένη.
 - ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών L αριστερόστροφα κατά 1/4 της στροφής.
- ▶ Εάν η αλυσίδα κινείται διαρκώς ή ο κινητήρας σβήνει: Ρυθμίστε το ρελατί.

11.3 Κράτημα και καθοδήγηση του αλυσοπρίονου



- ▶ Κρατάτε και καθοδηγείτε το αλυσοπρίονο με το αριστερό χέρι στη σωληνωτή λαβή και το δεξί χέρι στη λαβή χειρισμού, περισφίγγοντας τη σωληνωτή λαβή με τον αντίχειρα του αριστερού χεριού και τη λαβή χειρισμού με τον αντίχειρα του δεξιού σας χεριού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

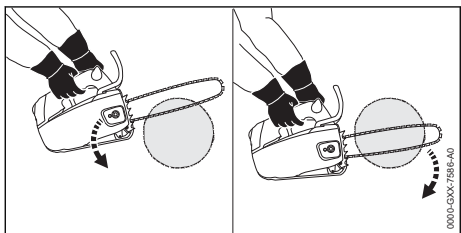
- Ο κίνδυνος κλοστήματος είναι μεγαλύτερος όταν ο χειρισμός του αλυσοπρίονου γίνεται με το ένα χέρι. Σε περίπτωση κλοστήματος, το αλυσοπρίονο μπορεί να πιναχτεί προς την κατεύθυνση του χρήστη. Ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του αλυσοπρίονου και να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - ▶ Μην εργάζεστε με το πάνω τεταρτημόριο της μύτες της λάμας.
 - ▶ Μη κρατάτε με το άλλο χέρι το κλαδί που πρόκειται να κόψετε.
 - ▶ Μην κρατάτε κλαδιά που πέφτουν.

Χειρισμός του αλυσοπρίονου με το ένα χέρι επιτρέπεται εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Δεν υπάρχει δυνατότητα χειρισμού του αλυσοπρίονου με τα δύο χέρια.
- Η θέση εργασίας επιβάλλει σταθεροποίηση με το ένα χέρι.
- Είστε σε θέση να κρατήσετε το αλυσοπρίονο γερά με το ένα χέρι.
- Κανένα μέρος του σώματός σας δεν βρίσκεται στην προέκταση της περιοχής κίνησης του αλυσοπρίονου.

11.4 Κοπή**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Σε περίπτωση κλοστήματος, το αλυσοπρίονο μπορεί να πιναχτεί προς την κατεύθυνση του χρήστη. Υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χρήστη.
 - ▶ Να κόβετε πάντα με φουλ γκάτζι.
 - ▶ Μην χρησιμοποιείτε το πάνω τεταρτημόριο της μύτες της λάμας για κοπή.
- ▶ Οδηγήστε τη λάμα μέσα στην τομή με φουλ γκάτζι, φροντίζοντας να μη λυγίζει.

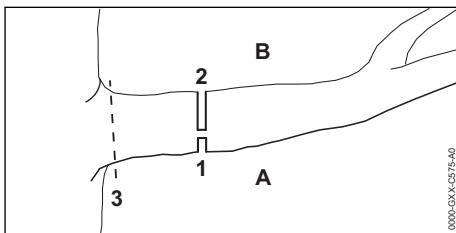


- ▶ Στηρίξτε το αλυσοπρίονο στα νύχια και χρησιμοποιήστε τα ως σημείο στροφής.
- ▶ Περάστε τη λάμα εντελώς μέσα από το ξύλο, στηρίζοντας το αλυσοπρίονο εκ νέου στα νύχια στήριξης κάθε φορά που το μετατοπίζετε.

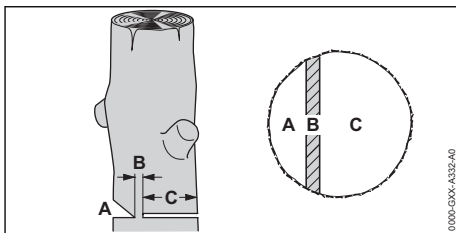
- ▶ Στο τέλος της τομής, να είστε έτοιμοι να κρατήσετε το βάρος του αλυσοπρίονου.

11.5 Ξεκλάδισμα

- ▶ Δώστε φουλ γκάτζι και πιέστε τη λάμα πάνω στο κλαδί με μια κίνηση μόχλευσης.



- ▶ Δημιουργήστε πρώτα μια τομή ανακούφισης (1) στην πλευρά θλίψης (A) και στη συνέχεια μια τομή διαχωρισμού (2) από πάνω, ακριβώς πάνω από την πρώτη τομή, στην πλευρά εκκυσμού (B).
- ▶ Κάνετε την τελευταία τομή (3) κοντά στον κορμό, χωρίς να καταστρέψετε τον φλοιό.

11.6 Ριζίμο δέντρων**11.6.1 Βασικοί κανόνες για τομές ριψής****A Σφήνα ριψής**

Η σφήνα ριψής καθορίζει την κατεύθυνση πτώσης.

B Λωρίδα θραύσης

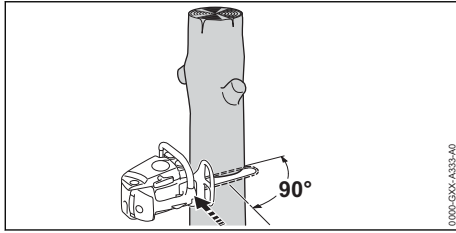
Η λωρίδα θραύσης λειτουργεί ως σημείο άρθρωσης κατά την πώση του τμήματος του δέντρου που θα κόψετε. Η λωρίδα θραύσης έχει πλάτος ίσο με το 1/10 της διαμέτρου του κορμού.

C Τομή ριζίματος

Η τομή ριζίματος προκαλεί την πτώση του δέντρου.

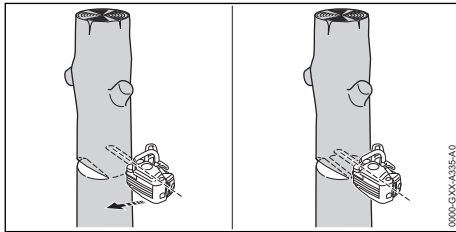
11.6.2 Δημιουργία εγκοπής ριψής

Η εγκοπή ριψής καθορίζει την κατεύθυνση προς την οποία θα πέσει το τμήμα του δέντρου που πρόκειται να αφαιρέσετε. Τηρείτε τους κανονισμούς της χώρας σχετικά με τη δημιουργία της εγκοπής ριψής.



- ▶ Κρατήστε το αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο, ώστε η εγκοπή ρίψης να σχηματίζει ορθή γωνία προς την κατεύθυνση πτώσης.
- ▶ Κόψτε μια οριζόντια τομή βάσης.
- ▶ Κόψτε μια λοξή τομή σε γωνία 45° προς την οριζόντια τομή βάσης.

11.6.3 Δημιουργία τομής ρίψης



- ▶ Δημιουργήστε μια οριζόντια τομή ρίψης, διατηρώντας τη λωρίδα θραύσης.
- ▶ Φωνάξτε «Πέφτει!».
- ▶ Σπρώξτε προς τα κάτω το τμήμα του δέντρου που θα αφαιρεθείτε, πάνω από τη λωρίδα θραύσης.
Το τμήμα του δέντρου πέφτει.

12 Μετά την εργασία

12.1 Μετά την εργασία

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει.
- ▶ Αν το αλυσοπρίονο είναι βρεγμένο, αφήστε το να στεγνώσει.
- ▶ Καθαρίστε το αλυσοπρίονο.
- ▶ Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- ▶ Καθαρίστε τη λάμα και την αλυσίδα.
- ▶ Λύστε το παξιμάδι από το καπάκι της καμπίνας.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα τάνυσης αριστερόστροφα κατά 2 πλήρεις στροφές.
Η αλυσίδα έχει τώρα χαλαρώσει.
- ▶ Σφίξτε το παξιμάδι στο καπάκι της καμπίνας.
- ▶ Περάστε την προστατευτική θήκη της αλυσίδας πάνω στη λάμα έτσι, ώστε να καλύπτει ολόκληρη τη λάμα.

13 Μεταφορά

13.1 Μεταφορά αλυσοπρίονου

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Περάστε την προστατευτική θήκη αλυσίδας πάνω στη λάμα, έτσι ώστε να καλύπτει ολόκληρη τη λάμα.

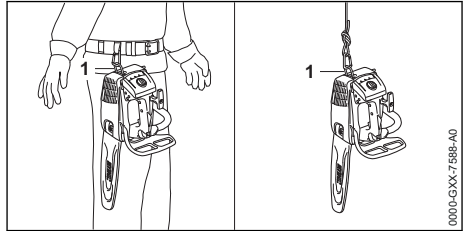
Μεταφορά αλυσοπρίονου με τα χέρια

- ▶ Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με το αριστερό χέρι στη λαβή χειρισμού, με τη λάμα στραμμένη προς τα πίσω.

Μεταφορά αλυσοπρίονου στο αυτοκίνητο

- ▶ Ασφαλίστε το αλυσοπρίονο, ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί ή να μετακινηθεί.

Μεταφορά αλυσοπρίονου με τη βοήθεια κρίκου



- ▶ Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο από τον κρίκο (1) του μίαντα ή με ένα σχοινί.

14 Φύλαξη

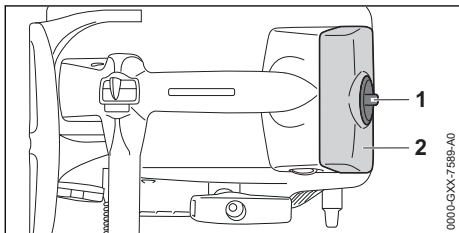
14.1 Φύλαξη αλυσοπρίονου

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Περάστε την προστατευτική θήκη αλυσίδας επάνω στη λάμα, έτσι ώστε να καλύπτει ολόκληρη τη λάμα.
- ▶ Φυλάσσετε το αλυσοπρίονο σύμφωνα με τα εξής κριτήρια:
 - Το αλυσοπρίονο δεν μπορεί να ανατραπεί και να μετακινηθεί.
 - Το αλυσοπρίονο βρίσκεται μακριά από παιδιά.
 - Το αλυσοπρίονο είναι καθαρό και στεγνό.
- ▶ Αν το αλυσοπρίονο πρόκειται να αποθηκευτεί για διάστημα άνω των 30 μηνών:
 - ▶ Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.
 - ▶ Ανοίξτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Κλείστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ▶ Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την τουλάχιστον 5 φορές.
 - ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει.

15 Καθάρισμα

15.1 Καθάρισμα αλυσοπρίονου

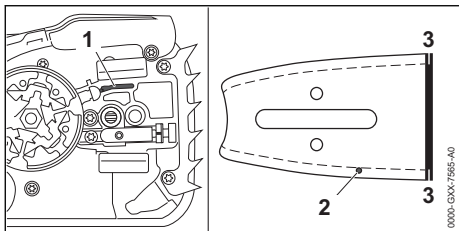
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει.
- ▶ Καθαρίστε το αλυσοπρίονο με ένα υγρό πανί ή διαλυτικό ρητίνης STIHL.
- ▶ Καθαρίστε τις σχισμές αερισμού με ένα πινέλο.



- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (1) αριστερό-στροφα κατά το 1/2 της στροφής.
- ▶ Αφαιρέστε το κέλυφος (2).
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι της καμπίνας.
- ▶ Καθαρίστε το εσωτερικό του κελύφους με ένα πινέλο, ένα υγρό πανί ή διαλυτικό ρητίνης της STIHL.
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την καμπίνα με ένα υγρό πανί ή διαλυτικό ρητίνης STIHL.
- ▶ Τοποθετήστε το κέλυφος (2).
- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (1) δεξιό-στροφα μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος. Το κουμπί του κελύφους (1) έχει τώρα ασφαλιστεί.
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι της καμπίνας.

15.2 Καθάρισμα λάμας και αλυσίδας

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.

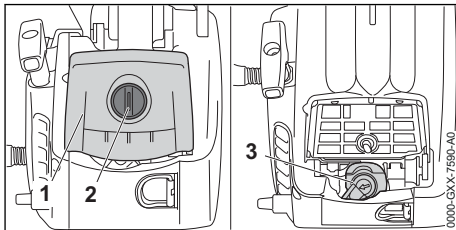


- ▶ Καθαρίστε την οπή εισόδου του λαδιού (1), το κανάλι εξόδου του λαδιού (2) και το αυλάκι (3) με ένα πινέλο, μια μαλακή βούρτσα ή διαλυτικό ρητίνης STIHL.

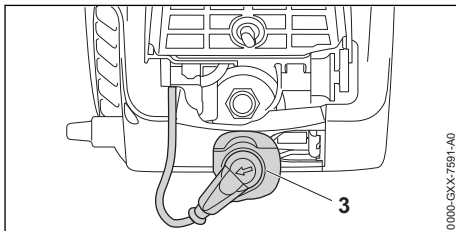
- ▶ Καθαρίστε την αλυσίδα με ένα πινέλο, μια μαλακή βούρτσα ή διαλυτικό ρητίνης STIHL.
- ▶ Τοποθετήστε τη λάμα και την αλυσίδα.

15.3 Καθάρισμα μπουζί

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.
- ▶ Αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει.



- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (2) αριστερό-στροφα κατά το 1/2 της στροφής.
- ▶ Αφαιρέστε το κέλυφος (1).
- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (3).
- ▶ Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί με ένα υγρό πανί, αν είναι βρώμικη.
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζί.
- ▶ Καθαρίστε το μπουζί με ένα υγρό πανί.
- ▶ Αλλάξτε το μπουζί, αν έχει διαβρωθεί.

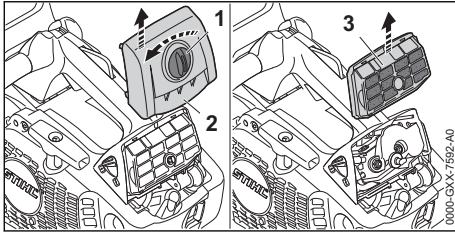


- ▶ Βιδώστε και σφίξτε καλά το μπουζί.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα (3) γερά στο μπουζί.
- ▶ Τοποθετήστε το κέλυφος (1).
- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (2) δεξιό-στροφα μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος. Το κουμπί του κελύφους (2) έχει τώρα ασφαλιστεί.

15.4 Καθάρισμα φίλτρου αέρα

15.4.1 Καθάρισμα υφασμάτινου φίλτρου αέρα

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.

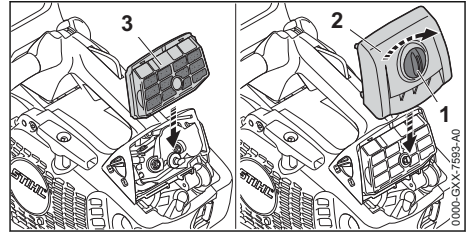


- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (1) αριστερόστροφα κατά το 1/2 της στροφής.
- ▶ Αφαιρέστε το κέλυφος (2).
- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (3).
- ▶ Χτυπήστε το φίλτρο αέρα (3) για να το καθαρίσετε από τη σκόνη.
- ▶ Καθαρίστε το φίλτρο αέρα (3) με ένα μαλακό πινέλο.
- ▶ Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (3) αν έχει υποστεί ζημιά.
- ▶ Καθαρίστε το φίλτρο αέρα (3), φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα από την καθαρή πλευρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

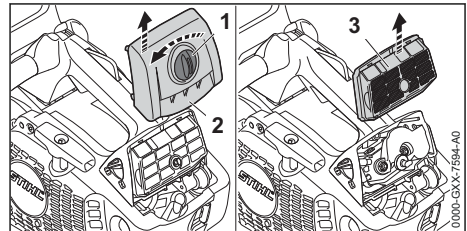
- Σε περίπτωση επαφής του προϊόντος καθαρισμού με το δέρμα ή τα μάτια, μπορεί να προκληθεί ερεθισμός στο δέρμα ή στα μάτια.
 - ▶ Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του προϊόντος καθαρισμού.
 - ▶ Αποφεύγετε την επαφή με τα προϊόντα καθαρισμού.
 - ▶ Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύντε την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο νερό και σαπούνι.
 - ▶ Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύντε τα μάτια με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
- ▶ Αν το φίλτρο αέρα είναι πολύ βρόμικο:
- ▶ Πλύντε το φίλτρο αέρα (3) με ειδικό καθαριστικό STIHL ή σε ζεστό σαπουνόνερο.
 - ▶ Ξεπλύντε το φίλτρο αέρα (3) κάτω από τρεχούμενο νερό, με την καθαρή πλευρά προς τα πάνω.
 - ▶ Αφήστε το φίλτρο αέρα (3) να στεγνώσει στον αέρα.



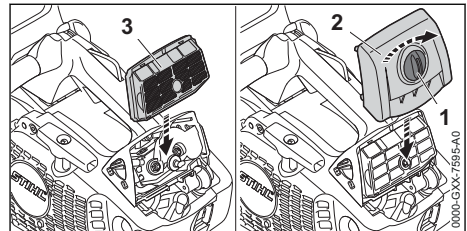
- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα (3).
- ▶ Τοποθετήστε το κέλυφος (2).
- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (1) δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος. Το κουμπί του κελύφους (1) έχει τώρα ασφαλιστεί.

15.4.2 Καθάρισμα φίλτρου αέρα από μη υφάντο υλικό

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.



- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (1) αριστερόστροφα κατά το 1/2 της στροφής.
- ▶ Αφαιρέστε το κέλυφος (2).
- ▶ Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (3).
- ▶ Χτυπήστε το φίλτρο αέρα (3) για να το καθαρίσετε από τη σκόνη.
- ▶ Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (3) αν έχει υποστεί ζημιά.
- ▶ Καθαρίστε το φίλτρο αέρα (3), φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα από την καθαρή πλευρά.



- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα (3).
- ▶ Τοποθετήστε το κέλυφος (2).

- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (1) δεξιό-στροφα μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος.
Το κουμπί του κελύφους (1) έχει τώρα ασφαλιστεί.

16 Συντήρηση

16.1 Διαστήματα συντήρησης

Τα διαστήματα συντήρησης εξαρτώνται από τις συνθήκες περιβάλλοντος και τις συνθήκες εργασίας. Η STIHL συνιστά τα εξής διαστήματα συντήρησης:

Φρένο αλυσίδας

- ▶ Το φρένο αλυσίδας πρέπει να συντηρείται από τον αντιπρόσωπο της STIHL σύμφωνα με τα εξής χρονικά διαστήματα:
 - Επαγγελματική χρήση: κάθε τρίμηνο
 - Ερασιτεχνική χρήση: κάθε εξάμηνο
 - Περιστασιακή χρήση: κάθε χρόνο

Κάθε 100 ώρες λειτουργίας

- ▶ Αλλάξτε το μπουζί.

Κάθε εβδομάδα

- ▶ Έλεγχος καμπίνας.
- ▶ Έλεγχος λάμας και αφαίρεση γρεζιών.
- ▶ Έλεγχος και τρόχισμα αλυσίδας.

Κάθε μήνα

- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να καθαρίσει το δοχείο λαδιού.
- ▶ Ζητήστε από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL να καθαρίσει το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL για τον καθαρισμό του φίλτρου αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κάθε χρόνο

- ▶ Απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL για την αλλαγή του φίλτρου αναρρόφησης μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

16.2 Αφαίρεση των γρεζιών από τη λάμα

Στην εξωτερική πλευρά της λάμας μπορεί να σχηματιστούν γρέζια.

- ▶ Αφαιρέστε τα γρέζια με μια επίπεδη λίμα ή με έναν ευθυγραμμιστή λάμας της STIHL.
- ▶ Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

16.3 Τρόχισμα αλυσίδας

Το σωστό τρόχισμα της αλυσίδας απαιτεί πολλή εξάσκηση.

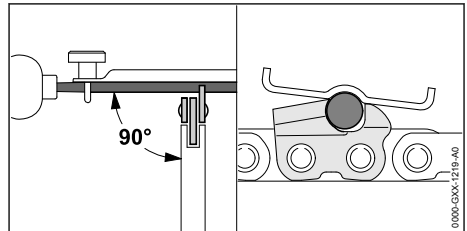
Για το σωστό τρόχισμα της αλυσίδας μπορούν να σας βοηθήσουν οι λίμες STIHL, τα βοηθήματα τροχίσματος STIHL, τα τροχιστικά STIHL και το φυλλάδιο «Τρόχισμα αλυσίδων STIHL». Το φυλλάδιο είναι διαθέσιμο στη σελίδα www.stihl.com/sharpening-brochure.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε το τρόχισμα της αλυσίδας στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

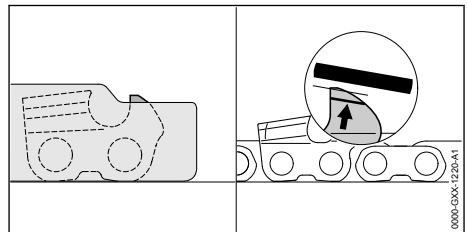


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα δόντια κοπής της αλυσίδα είναι κοφτερά. Ο χρήστης μπορεί να τραυματιστεί.
 - ▶ Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό.



- ▶ Τροχίστε κάθε δόντι κοπής με μια στρογγυλή λίμα, σύμφωνα με τα εξής κριτήρια:
 - Η στρογγυλή λίμα ταιριάζει στο βήμα της αλυσίδας.
 - Κινείτε τη στρογγυλή λίμα από μέσα προς τα έξω.
 - Κινείτε τη στρογγυλή λίμα σε ορθή γωνία προς τη λάμα.
 - Τηρείτε τη γωνία τροχίσματος των 30°.



- ▶ Τροχίστε τους οδηγούς βάθους με μια επίπεδη λίμα, μέχρι το ύψος τους να είναι ίδιο με αυτό τη καλίπτρα τροχίσματος STIHL και να είναι παράλληλοι με το σημάδι φθοράς. Η καλίπτρα τροχίσματος STIHL πρέπει να είναι κατάλληλη για το βήμα της αλυσίδας.

- Αν έχετε οποιαδήποτε απορία, απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

σοπρίνο, τη λάμα ή την αλυσίδα αλλά απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της .STIHL.

17 Επισκευή

17.1 Επισκευή αλυσοπρίνου, λάμας και αλυσίδα

Ο χρήστης δεν δύναται να επισκευάσει μόνος του το αλυσοπρίνο, τη λάμα και την αλυσίδα.

- Αν υπάρχει ζημιά στο αλυσοπρίνο, στη λάμα ή στην αλυσίδα, μη χρησιμοποιήσετε το αλυ-

18 Αντιμετώπιση βλαβών

18.1 Αντιμετώπιση βλαβών

Οι περισσότερες βλάβες έχουν κοινές αιτίες.

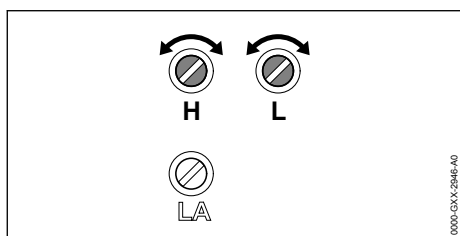
- Λάβετε τα εξής μέτρα:
 - Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
 - Καθαρίστε ή αλλάξτε το μπουζι.
 - Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
 - Ρυθμίστε το ρελαντί.
 - Προσαρμόστε το καρμπιρατέρ για εργασία σε μεγάλο υψόμετρο.
 - Προσαρμόστε το καρμπιρατέρ για εργασία σε θερμοκρασία κάτω των -10 °C.
- Αν η βλάβη εξακολουθεί να υπάρχει, λάβετε τα μέτρα που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Βλάβη	Αιτία	Αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος.	Δεν υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.	► Παρασκευάστε καύσιμο και ανεφοδιάστε το αλυσοπρίνο.
	Ο κινητήρας έχει μπουκώσει.	► Εξαερίστε τον θάλαμο καύσης.
	Το καρμπιρατέρ έχει υπερθερμανθεί.	► Αφήστε το αλυσοπρίνο να κρυώσει. ► Αν υπάρχει χειροκίνητη αντλία καυσίμου, πιέστε την χειροκίνητη αντλία καυσίμου τουλάχιστον 10 φορές, προτού να εκκινήσετε τον κινητήρα.
	Το καρμπιρατέρ έχει παγώσει.	► Αφήστε το αλυσοπρίνο να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα στο ρελαντί.	Το καρμπιρατέρ έχει παγώσει.	► Αφήστε το αλυσοπρίνο να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας σβήνει στο ρελαντί.	Το καρμπιρατέρ έχει παγώσει.	► Αφήστε το αλυσοπρίνο να ζεσταθεί σε θερμοκρασία +10 °C.
Ο κινητήρας έχει κακή επιτάχυνση.	Η αλυσίδα είναι πολύ τεντωμένη.	► Τεντώστε σωστά την αλυσίδα.
	Το σύστημα λίπανσης αλυσίδας δεν δίνει αρκετό λάδι αλυσίδας.	► Μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίνο και απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
Η αλυσίδα δεν κινείται όταν δίνετε γκάς.	Το φρένο αλυσίδας έχει δεθεί.	► Λύστε το φρένο της αλυσίδας.
	Η αλυσίδα είναι πολύ τεντωμένη.	► Τεντώστε σωστά την αλυσίδα.
	Το γρανάζι μύτης της λάμας έχει μπλοκάρει.	► Καθαρίστε το γρανάζι μύτης της λάμας με διαλυτικό ρητίνης STIHL.
Αναπτύσσεται καπνός ή μωρωδιά	Η αλυσίδα δεν είναι σωστά τροχισμένη.	► Τροχίστε σωστά την αλυσίδα.

Βλάβη	Αιτία	Αντιμετώπιση
καμμένου κατά τη διάρκεια της εργασίας.	Δεν υπάρχει αρκετό λάδι αλυσίδας στο δοχείο λαδιού.	► Συμπληρώστε λάδι αλυσίδας.
	Το σύστημα λίπανσης αλυσίδας δεν δίνει αρκετό λάδι αλυσίδας.	► Μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο και απευθυνθείτε σε έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.
	Η αλυσίδα είναι πολύ τεντωμένη.	► Τεντώστε σωστά την αλυσίδα.
	Το αλυσοπρίονο δεν χρησιμοποιείται με σωστό τρόπο.	► Ζητήστε εξηγήσεις και εξασκηθείτε στη χρήση του μηχανήματος.

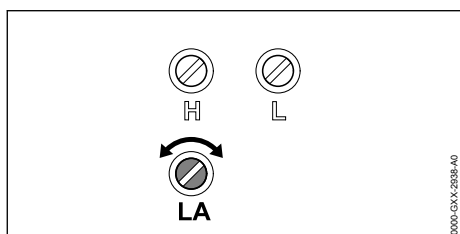
18.2 Εκτέλεση κανονικής ρύθμισης

- Σβήστε τον κινητήρα και δέστε το φρένο της αλυσίδας.



- Στρέψτε τη βίδα υψηλών στροφών H αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών L δεξιόστροφα, μέχρι τέρμα.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών L αριστερόστροφα κατά 1/4 της στροφής.

18.3 Ρύθμιση του ρελαντί



Ο κινητήρας σβήνει στο ρελαντί

- Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο της αλυσίδας.
- Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό με ριπές γκαζιού.
- Αν ο κινητήρας σβήνει και πάλι στο ρελαντί, στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA δεξιόστροφα κατά 1/2 περιστροφή και ξεκινήστε τον κινητήρα πάλι.

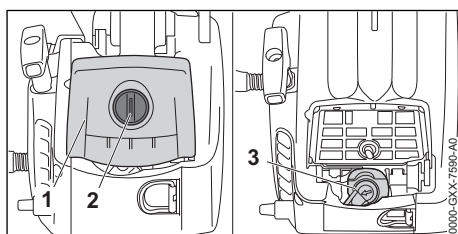
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA δεξιόστροφα, ώσπου να αρχίσει να κινείται η αλυσίδα.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα κατά 1 στροφή.

Η αλυσίδα περιστρέφεται μόνιμα στο ρελαντί

- Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και λύστε το φρένο της αλυσίδας.
- Ζεστάνετε τον κινητήρα για περίπου 1 λεπτό με ριπές γκαζιού.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα, μέχρι η αλυσίδα να σταματήσει.
- Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί LA αριστερόστροφα κατά 1 στροφή.

18.4 Αερισμός θαλάμου καύσης

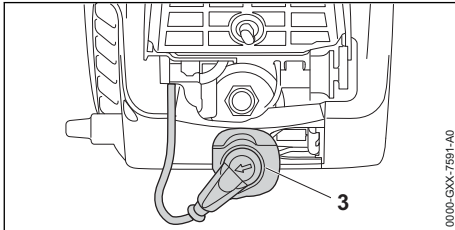
- Δέστε το φρένο της αλυσίδας.



- Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (2) αριστερόστροφα κατά το 1/2 της στροφής.
- Αφαιρέστε το κέλυφος (1).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί (3).
- Ξεβιδώστε το μπουζί.
- Σκουπίστε το μπουζί.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Αν τραβήξετε το κορδόνι της μίζας όσο το κάλυμμα του μπουζι είναι αποσυνδεδεμένο, ενδεχομένως να πεταχτούν σπινθήρες από τον κύλινδρο. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Υπάρχει κίνδυνος για σοβαρό τραυματισμό ή θανατηφόρο ατύχημα και για υλικές ζημιές.
 - ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση, πριν τραβήξετε έξω τη λαβή εκκίνησης.
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση.
- ▶ Τραβήξετε και επαναφέρετε επανειλημμένα τη λαβή εκκίνησης.
- Ο θάλαμος καύσης έχει τώρα αεριστεί.
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε καλά το μπουζι.



- ▶ Πιέστε το κάλυμμα (3) γερά στο μπουζι.
- ▶ Τοποθετήστε το κελύφος (1).
- ▶ Στρέψτε το κουμπί του κελύφους (2) δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος. Το κουμπί του κελύφους (2) έχει τώρα ασφαλιστεί.

19 Τεχνικά χαρακτηριστικά**19.1 Αλυσοπρίονο STIHL MS 194 T**

- Κυβισμός: 31,8 cm³
- Ισχύς κατά ISO 7293: 1,4 kW (1,9 HP)
- Αριθμός στροφών στο ρελαντί κατά ISO 11681: 3000 ± 50 σ.α.λ.
- Επιτρεπόμενα μπουζι: NGK CMR6H της STIHL
- Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζι: 0,5 mm
- Βάρος με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, άδειο δοχείο λαδιού, χωρίς λάμα και χωρίς αλυσίδα: 3,3 kg
- Μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 270 cm³ (0,27 l)
- Μέγιστη χωρητικότητα δοχείου λαδιού: 220 cm³ (0,22 l)

19.2 Καμπάνες και ταχύτητες αλυσίδας

Οι εξής καμπάνες είναι κατάλληλες για χρήση σε αυτό το αλυσοπρίονο:

- 6 δοντιών για 3/8" P
 - Μέγιστη ταχύτητα της αλυσίδας κατά ISO 11681: 26,0 m/s
 - Ταχύτητα αλυσίδας με μέγιστη ισχύ: 18,6 m/s
- 8 δοντιών για 1/4" P
 - Μέγιστη ταχύτητα της αλυσίδας κατά ISO 11681: 23,6 m/s
 - Ταχύτητα αλυσίδας με μέγιστη ισχύ: 16,9 m/s

19.3 Ελάχιστο βάθος αυλακιού της λάμας

Το ελάχιστο βάθος αυλακιού εξαρτάται από το βήμα της λάμας.

- 3/8" P: 5 mm
- 1/4" P: 4 mm

19.4 Τιμές θορύβου και δονήσεων

- Στάθμη ηχοπίεσης L_{req} μετρούμενη κατά ISO 22868: 100 dB(A) Ο συντελεστής K για τη στάθμη ηχοπίεσης ανέρχεται σε 2 dB(A).
- Στάθμη ηχητικής ισχύος L_{weq} μετρούμενη κατά ISO 22868: 110 dB(A). Ο συντελεστής K για τη στάθμη ηχητικής ισχύος ανέρχεται σε 2 dB(A).
- Δονήσεις $a_{\text{hv, eq}}$ μετρούμενες κατά ISO 22867:
 - Σωληνωτή λαβή: 3,6 m/s². Ο συντελεστής K για τις δονήσεις ανέρχεται σε 2 m/s².
 - Λαβή χειρισμού: 3,6 m/s². Ο συντελεστής K για τις δονήσεις ανέρχεται σε 2 m/s².

Πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH, συμβουλευθείτε την ιστοσελίδα www.stihl.com/reach.

19.6 Τιμή εκπομπών καυσαερίων

Η τιμή του CO₂ που μετράται στη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ δίδεται στα ειδικά τεχνικά δεδομένα του προϊόντος στη διεύθυνση www.stihl.com/co2.

Η μετρούμενη τιμή του CO₂προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση απόδοσης για συγκεκριμένο κινητήρα.

Η συμμόρφωση με τη προβλεπόμενη χρήση και συντήρηση που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο ικανοποιεί τις απαιτήσεις ως προς τις εκπομπές καυσαερίων. Τυχόν αλλαγές στον κινητήρα θα ακυρώσουν την άδεια λειτουργίας του εργαλείου.

20 Συνδυασμοί λάμας και αλυσίδας

20.1 Αλυσοπρίονο STIHL MS 194 T

Βήμα	Πάχος οδηγών/πλάτος αυλακιού	Μήκος	Λάμα	Αριθμός δοντιών γραναζιού μύτης	Αριθμός οδηγών	Αλυσίδα	
3/8" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E light	7	39	61 PMM3 (3610)	
		30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44		
		35 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44		
		40 cm	Rollomatic E		50		
		40 cm	Rollomatic E		55		
	1,3 mm	30 cm	Rollomatic E / Light 04	9	44	61 PMM3 (3610) 61 PS3 Pro (3699)	
		35 cm			50		
		40 cm			55		
		30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light	9	44		63 PD3 (3612) 63 PM3 (3636) 63 PS3 (3616)
		35 cm			50		
40 cm	55						
1/4" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E	8	56	71 PM3 (3670)	
		30 cm			64		
		35 cm			72		
		30 cm	Carving E		-		64

Το μήκος κοπής μιας λάμας εξαρτάται από το χρησιμοποιούμενο αλυσοπρίονο και την αλυσίδα. Το πραγματικό μήκος κοπής μιας λάμας μπορεί να είναι μικρότερο από το αναφερόμενο μήκος.

21 Ανταλλακτικά και παρελκόμενα

21.1 Ανταλλακτικά και παρελκόμενα

STIHL Τα σύμβολα αυτά χαρακτηρίζουν τα γνήσια ανταλλακτικά και τα γνήσια παρελκόμενα της STIHL.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα της STIHL.

Παρά τη συνεχή παρακολούθηση της αγοράς, η STIHL δεν είναι σε θέση να κρίνει την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητα ανταλλακτικών και παρελκομένων από άλλους κατασκευαστές και συνεπώς δεν μπορεί να εγγυηθεί για τη χρήση τους.

Τα γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα STIHL είναι διαθέσιμα στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

22 Απόρριψη

22.1 Απόρριψη αλυσοπρίονου

Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη μπορείτε να απευθυνθείτε στις αρμόδιες τοπικές αρχές ή σε πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL.

Τυχόν ακατάλληλη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην υγεία και να επιβαρύνει το περιβάλλον.

- ▶ Μεταφέρετε ή παραδώστε τα προϊόντα STIHL, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας, σε κατάλληλο σημείο συλλογής για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- ▶ Δεν επιτρέπεται η απόρριψη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

23 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ**23.1 Αλυσοπρίοιο STIHL MS 194 T**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

- Τύπος: Αλυσοπρίοιο
- Κατασκευαστής: STIHL
- Τύπος: MS 194 T
- Κωδικός σειράς: 1137
- Κυβισμός: 31,8 cm³

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/ΕΕ, 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ και 2000/14/ΕΚ και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής: EN ISO 11681-1, EN 55012 και EN 61000-6-1.

Η εξέταση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 12.3(β) της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ διενεργήθηκε από την: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Γερμανία

– Αριθμός πιστοποίησης: K-EG2018/8641
Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στην Οδηγία 2000/14/ΕΚ, παράρτημα V, με εφαρμογή του προτύπου ISO 9207.

- Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος: 112 dB(A)
- Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος: 114 dB(A)

Ο τεχνικός φάκελος φυλάσσεται στο τμήμα έγκρισης προϊόντων της ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο αλυσοπρίοιο.

Waiblingen, 01/08/2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε. 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

24 Πιστοποιητικό συμβατότητας UKCA**24.1 Αλυσοπρίοιο STIHL MS 194 T**

**UK
CA**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

- Τύπος: Αλυσοπρίοιο
- Κατασκευαστής: STIHL
- Τύπος: MS 194 T
- Κωδικός σειράς: 1137
- Κυβισμός: 31,8 cm³

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των κανονισμών The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 και Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 του ΗΒ, και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής: EN ISO 11681-1, EN 55012 και EN 61000-6-1.

Η εξέταση τύπου ΕΚ διενεργήθηκε από την Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom.

- Αριθμός πιστοποίησης: UK-MCR-0023
Ο προσδιορισμός της μετρημένης και εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, του ΗΒ, παράρτημα 8, με εφαρμογή του προτύπου ISO 9207.
- Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος: 112 dB(A)
- Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος: 114 dB(A)

Ο τεχνικός φάκελος φυλάσσεται στο αρμόδιο τμήμα της ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο αλυσοπρίοιο.

Waiblingen, 01/08/2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε. 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

25 Διευθύνσεις

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-568-3321-B



0458-568-3321-B