

STIHL TS 700, 800

**STIHL**



2 - 39      Manual de instrucciones  
40 - 78      Instruções de serviço



# Índice

1	Notas relativas a este manual de instrucciones.....	2
2	Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo.....	3
3	Ejemplos de aplicación.....	11
4	Discos.....	15
5	Discos de resina sintética.....	15
6	Discos de diamante.....	15
7	Montaje del alojamiento con el protector..	17
8	Tensar la correa de nervios trapezoidales	24
9	Colocar / cambiar el disco.....	25
10	Combustible.....	26
11	Repostar combustible.....	27
12	Arrancar / parar el motor.....	28
13	Sistema de filtro de aire.....	30
14	Ajustar el carburador.....	31
15	Bujía.....	32
16	Cambiar la correa de nervios trapezoidales .....	33
17	Tren de guía.....	33
18	Guardar la máquina.....	34
19	Instrucciones de mantenimiento y conservación.....	34
20	Minimizar el desgaste y evitar daños.....	35
21	Componentes importantes.....	36
22	Datos técnicos.....	37
23	Indicaciones para la reparación.....	38
24	Gestión de residuos.....	39
25	Declaración de conformidad UE.....	39

**Distinguidos clientes:**

Muchas gracias por haber depositado su confianza en un producto de calidad de la empresa STIHL.

Este producto se ha confeccionado con modernos procedimientos de fabricación y amplias medidas para afianzar la calidad. Procuramos hacer todo lo posible para que usted esté satisfecho con este producto y pueda trabajar con él sin problemas.

En el caso de que tenga usted alguna pregunta sobre este producto, diríjase a su distribuidor STIHL o directamente a nuestra empresa de distribución.

**Atentamente**



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Notas relativas a este manual de instrucciones

### 1.1 Símbolos gráficos

Los símbolos gráficos existentes en la máquina están explicados en este manual de instrucciones.

En función de la máquina y el equipamiento, pueden existir los siguientes símbolos gráficos en la máquina.



Depósito de combustible; mezcla de combustible compuesta por gasolina y aceite de motor



Accionar la válvula de descompresión



Accionar la bomba manual de combustible



Empalme de agua, grifo de cierre



Tuerca tensora para la correa



Tirar de la empuñadura de arranque

## 1.2 Marcación de párrafos de texto



### ADVERTENCIA

Advertencia de peligro de accidente y riesgo de lesiones para personas y de daños materiales graves.

### INDICACIÓN

Advertencia de daños de la máquina o de diferentes componentes.

## 1.3 Perfeccionamiento técnico

STIHL trabaja permanentemente en el perfeccionamiento de todas las máquinas y dispositivos; por ello, nos reservamos los derechos relativos a las modificaciones del volumen de suministro en la forma, técnica y equipamiento.

De los datos e ilustraciones de este manual de instrucciones no se pueden deducir por lo tanto derechos a reclamar.

## 2 Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo



Será necesario observar medidas de seguridad especiales al trabajar con la tronadora, porque se trabaja a una velocidad de giro muy elevada del disco.



Antes de ponerla en servicio por primera vez, leer con atención todas las instrucciones de uso y guardarlas en un lugar seguro para posteriores consultas. La inobservancia de las indicaciones de seguridad puede tener consecuencias mortales.

Observar las normas de seguridad del país, p. ej. de las asociaciones profesionales del sector, organismos sociales y autoridades competentes para asuntos de prevención de accidentes en el trabajo y otras.

Para empresarios de la Unión Europea es obligatoria la directriz 2009/104/CE – seguridad y protección de la salud al trabajar los usuarios con máquinas y equipos.

Al trabajar por primera vez con esta máquina: dejar que el vendedor u otro experto le muestre cómo se maneja con seguridad – o bien tomar parte en un cursillo apropiado.

Los menores de edad no deberán trabajar con esta máquina a motor – a excepción de jóvenes

de más de 16 años que estén aprendiendo bajo la tutela de un instructor.

No permitir que se acerquen niños, animales ni espectadores.

Si la máquina no se utiliza, se deberá colocar de forma que nadie corra peligro. La máquina deberá ser inaccesible para personas ajenas.

El usuario es el responsable de los accidentes o peligros que afecten a otras personas o sus propiedades.

Prestar o alquilar esta máquina únicamente a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo y entregarles siempre también el manual de instrucciones.

El uso de máquinas a motor que emitan ruidos puede estar limitado temporalmente por disposiciones nacionales o locales.

Para trabajar con esta máquina a motor, se deberá estar descansado, sentirse bien y estar en buenas condiciones.

Quien, por motivos de salud, no pueda realizar esfuerzos, debería consultar con su médico si puede trabajar con una máquina a motor.

Solo para implantados con marcapasos: el sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético muy pequeño. No se puede descartar por completo que influya en algunos tipos de marcapasos. Para evitar riesgos sanitarios, STIHL recomienda que consulte a su médico y al fabricante del marcapasos.

Tras la ingesta de bebidas alcohólicas, medicamentos que disminuyan la capacidad de reacción o drogas, no se debe trabajar con esta máquina a motor.

En caso de condiciones meteorológicas desfavorables (lluvia, nieve, tormenta), aplazar el trabajo – **¡alto riesgo de accidente!**

Esta máquina a motor está prevista únicamente para tronzar. No es apropiada para tronzar madera u objetos leñosos.

El polvo de amianto es extremadamente peligroso para la salud – **¡no tronzar nunca amianto!**

No se admite utilizar esta máquina a motor para otros trabajos, ya que puede originar accidentes o daños en la misma.

No realizar modificaciones en la máquina ya que eso podría afectar a la seguridad. STIHL renuncia a cualquier responsabilidad por daños perso-

nales y materiales que se produzcan al emplear accesorios no autorizados.

Acoplar únicamente discos o accesorios autorizados por STIHL para esta máquina a motor o piezas técnicamente equivalentes. En caso de dudas al respecto, acudir a un distribuidor especializado. Emplear solo discos o accesorios de gran calidad. De lo contrario, existe el peligro de accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear discos y accesorios originales STIHL. Sus características se ajustan óptimamente al producto y las exigencias del usuario.

No emplear hidrolimpiadoras de alta presión para limpiar la máquina. El chorro de agua duro puede dañar las piezas de la máquina.

No salpicar la máquina con agua.



No usar nunca hojas de sierra circular, herramientas con filos de metal duro, salvamento, madera u otras herramientas dentadas – **¡peligro de lesiones mortales!** A diferencia de la eliminación uniforme de partículas que tiene lugar al usar discos, los dientes de la hoja de sierra circular pueden clavarse en el material durante el corte. Ello origina unas características de corte agresivas y puede provocar fuerzas de reacción descontroladas y extremadamente peligrosas (salto hacia arriba) de la máquina.

## 2.1 Ropa y equipo

Utilizar la ropa y el equipo reglamentarios.



La ropa deberá ser apropiada y no estorbar. Ponerse ropa ceñida – traje combinado, no abrigo de trabajo.

Al tronzar acero, llevar ropa de material difícilmente inflamable (p. ej. de cuero o algodón tratado para ahogar las llamas) – no fibras sintéticas – **¡peligro de incendio por el vuelo de chispas!**

La ropa deberá estar exenta de depositaciones inflamables (virutas, combustible, aceite, etc.).

No ponerse prendas que se puedan enredar en piezas móviles de la máquina – bufanda, corbata, artículos de joyería. Recogerse el pelo largo y asegurarlo, de manera que se encuentre por encima de los hombros.



**Ponerse botas protectoras** con suelas adherentes y a prueba de resbalamiento con caperuzas de acero.



### ADVERTENCIA



Para reducir el peligro de lesiones oculares, utilizar unas gafas protectoras ceñidas según la norma EN 166. Prestar atención a que las gafas protectoras estén bien puestas.

Ponerse un protector para la cara y prestar atención a que asiente correctamente. El protector para la cara no es suficiente para proteger los ojos.

Llevar casco protector si existe el peligro de que pudieran caer objetos.

Durante el trabajo se pueden generar polvos (p. ej. material cristalino del objeto a tronzar), vapores y humo – **¡peligro para la salud!**

En caso de generarse polvo, llevar siempre una **mascarilla protectora**.

Si se esperan vapores o humo (p. ej. al tronzar materiales compuestos), ponerse un **protector para la respiración**.

Ponerse un **protector acústico** "personal" – p. ej. protectores de oídos.



Llevar guantes de protección robustos de material resistente (p. ej. de cuero).

STIHL ofrece una extensa gama de equipamiento de protección personal.

## 2.2 Transporte de la máquina

Parar siempre el motor.

Llevar la máquina solo por el asidero tubular – el disco, orientado hacia atrás – el silenciador caliente, apartado del cuerpo.

No tocar piezas calientes de la máquina, en especial la superficie del silenciador – **¡peligro de quemaduras!**

No transportar nunca la máquina con el disco montado – **¡peligro de rotura!**

En vehículos: asegurar la máquina para que no vuelque, no se dañe ni se derrame combustible.

## 2.3 Repostaje



**La gasolina se enciende con muchísima facilidad** – guardar distancia respecto de cualquier llama – no derramar combustible – y no fumar.

Parar el motor antes de repostar.

No repostar mientras el motor está aún caliente: el combustible puede rebosar **¡peligro de incendio!**

Abrir con cuidado el cierre del depósito para que se reduzca lentamente la presión existente y no salga combustible despedido.

Repostar en lugares bien ventilados. Si se derrama combustible, limpiar la máquina inmediatamente prestando atención a que la ropa no se moje con combustible; si se diera el caso, cambiársela inmediatamente.

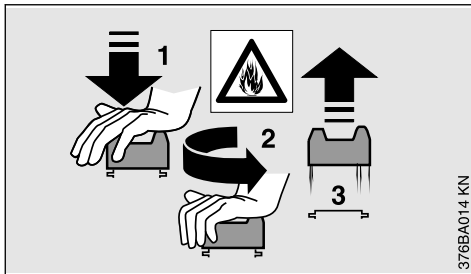
En la unidad motriz se puede acumular polvo, especialmente en la zona del carburador. Si el polvo se empapa de gasolina, existe peligro de incendio. Eliminar periódicamente el polvo de la unidad motriz.



Prestar atención a las fugas. Si sale combustible, no arrancar el motor **¡peligro de muerte por quemaduras!**

Las distintas tronzadoras pueden estar equipadas con diferentes cierres de depósito:

### 2.3.1 Cierre del depósito de bayoneta



No abrir o cerrar nunca el cierre del depósito de bayoneta con una herramienta. En caso de hacerlo, puede dañarse el cierre y salir combustible.

Cerrar con esmero el cierre de bayoneta tras el repostaje.

### 2.3.2 Cierre de depósito con rosca



Después de repostar, apretar el cierre roscado del depósito lo más firmemente posible.

Así se reduce el riesgo de que se afloje el cierre del depósito por las vibraciones del motor y que salga combustible.

## 2.4 Tronzadora, alojamiento del husillo

El alojamiento perfecto del husillo garantiza la exactitud del giro concéntrico y sin alabeo del disco de diamante – dado el caso, hacerlo comprobar por un distribuidor especializado.

## 2.5 Discos

### 2.5.1 Elegir los discos

Los discos han de estar homologados para cortar a pulso. No utilizar otros cuerpos de corte ni dispositivos adicionales – **¡peligro de accidente!**

Los discos de diamante son apropiados para tronzar diferentes materiales: tener en cuenta la marcación de los discos.

STIHL recomienda con carácter general cortar en mojado.



Tener en cuenta el diámetro exterior del disco.



El diámetro del taladro para el husillo del disco y el del eje de la tronzadora tienen que coincidir.

Comprobar el taladro para el husillo en cuanto a daños. No emplear discos con el orificio para el husillo dañado – **¡peligro de accidente!**



El número de revoluciones admisible del disco tiene que ser igual o más elevado que el número de revoluciones máximo del husillo de la tronzadora. – véase el capítulo "Datos técnicos".

Al tratarse de discos usados, se han de comprobar antes de montarlos en cuanto a fisuras, roturas, desgaste del núcleo, planeidad, fatiga del núcleo, daños o pérdidas de segmentos, huellas de sobrecalentamiento (alteración del color) y posible deterioro del taladro para el husillo.

No emplear nunca discos fisurados, rotos o doblados.

Los discos de diamante de baja calidad o bien no homologados pueden oscilar durante el tronzado. Estas oscilaciones pueden originar que tales discos de diamante acusen un fuerte frenado en el corte o bien queden aprisionados en el mismo – **¡peligro de rebote! El rebote puede**

**ocasionar lesiones mortales.** Los discos de diamante que oscilen continuamente o también solo de vez en cuando se han de sustituir inmediatamente.

No enderezar nunca discos de diamante.

No emplear discos que se hayan caído al suelo – los discos dañados podrían romperse – **¡peligro de accidente!**

Al tratarse de discos de resina sintética, tener en cuenta la fecha de caducidad.

### 2.5.2 Montar los discos

Revisar el husillo de la tronzadora, no emplear ninguna tronzadora cuyo husillo esté dañado – **¡peligro de accidente!**

Al tratarse de discos de diamante, tener en cuenta las flechas de sentido de giro.

Posicionar el disco de presión delantero – apretar firmemente el tornillo tensor – girar el disco con la mano; al hacerlo controlar visualmente el giro concéntrico y sin alabeo.

### 2.5.3 Almacenar los discos

Almacenar los discos en un lugar seco y a prueba de heladas, sobre una superficie plana y con temperaturas estables – **¡peligro de que se rompan y se astillen!**

Proteger siempre los discos contra el contacto brusco con el suelo u otros objetos.

## 2.6 Antes de arrancar

Comprobar que la tronzadora reúna condiciones de seguridad para el trabajo – tener en cuenta los capítulos correspondientes del manual de instrucciones:

- Comprobar la estanqueidad del sistema de combustible, especialmente las piezas visibles como p. ej. el cierre del depósito, las uniones de mangueras, la bomba manual de combustible (sólo en caso de máquinas equipadas con bomba manual de combustible). En caso de fugas o daños, no arrancar el motor, **¡peligro de incendio!** Antes de poner en marcha la máquina, acudir a un distribuidor especializado para su reparación
- Idoneidad del disco para el material a tronzar, estado perfecto y montaje correcto (sentido de giro, asiento firme)
- Controlar el firme asiento del protector – de estar suelto, acudir a un distribuidor especializado

- El acelerador y el bloqueo del mismo se mueven con suavidad – el acelerador tiene que retroceder automáticamente a la posición de ralentí
- El cursor del mando unificado / la palanca del mando unificado / interruptor de parada se pueden poner con facilidad en **STOP** o bien **0**
- Comprobar que el enchufe del cable de encendido esté firme. Si está flojo, pueden producirse chispas que inflamen la mezcla de combustible y aire que salga, **¡peligro de incendio!**
- No modificar los dispositivos de mando ni los de seguridad
- Las empuñaduras tienen que estar limpias y secas – limpias de aceite y suciedad – es importante para manejar la tronzadora de forma segura
- Preparar agua suficiente para trabajos en mojado

La máquina solo se deberá utilizar si cumple las condiciones de seguridad para el trabajo, **¡peligro de accidente!**

## 2.7 Arrancar el motor

Hacerlo al menos a 3 m de distancia del lugar en que se ha repostado y no en locales cerrados.

Solo sobre una superficie llana, adoptando una postura firme y segura y sujetar la máquina de forma segura – el disco no deberá tocar el suelo ni objeto alguno y no deberá encontrarse dentro del corte.

El disco puede girar inmediatamente después de arrancar.

La máquina la maneja una sola persona – no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo – ni siquiera durante el arranque.

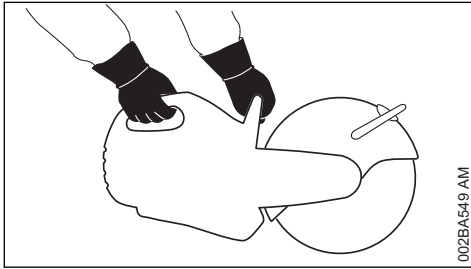
No arrancar el motor con la máquina suspendida de la mano – hacerlo tal como se describe en las instrucciones de uso.

El disco sigue funcionando durante un breve tiempo tras soltar el acelerador – **¡peligro de lesiones por el funcionamiento por inercia!**

## 2.8 Sujeción y manejo de la máquina

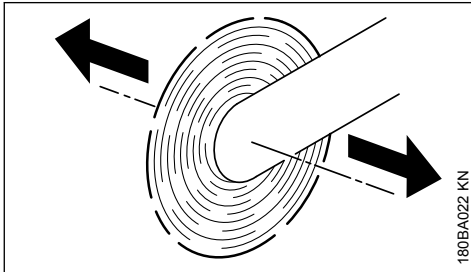
Emplear la tronzadora únicamente para cortar a pulso o montada en el tren de guía STIHL.

### 2.8.1 Tronzar a pulso



002BA549 AM

Sujetar la máquina siempre **con ambas manos**: la mano derecha, en la empuñadura trasera – también al tratarse de zurdos. Para guiarla de forma segura, asir firmemente el asidero tubular y la empuñadura con los pulgares.



180BA022 KN

Si se mueve una tronadora con un disco en rotación en el sentido de la flecha, se produce una fuerza que intenta volcar la máquina.

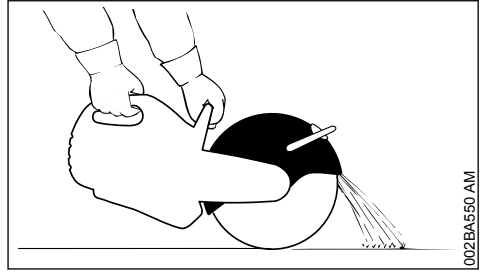
El objeto a tronzar tiene que estar fijo, guiar la máquina siempre hacia el objeto – nunca al revés.

### 2.8.2 Tren de guía

Las tronadoras STIHL se pueden montar en un tren de guía STIHL.

### 2.9 Protector

El margen de ajuste del protector se establece mediante un perno de tope. No presionar nunca el protector hasta más allá del perno de tope.



002BA550 AM

Ajustar correctamente el protector para el disco: desviar las partículas de material del usuario y de la máquina.

Tener en cuenta el sentido de vuelo de las partículas de material eliminadas.

### 2.10 Durante el trabajo

En caso de peligro inminente, o bien de emergencia, parar inmediatamente el motor – poner el cursor del mando unificado /la palanca del mando unificado/ el interruptor de parada en **STOP** o bien **0**.

Prestar atención a que el ralenti del motor sea perfecto, a fin de que el disco se deje de accionar tras soltar el acelerador y se pare.

Controlar o corregir el ajuste del ralenti con regularidad. Si se mueve el disco en ralenti pese a ello, encargar la reparación a un distribuidor especializado.

Despejar el sector de trabajo – prestar atención a los obstáculos, hoyos y fosos.

Prestar atención en caso de que el suelo esté congelado, mojado, nevado, en pendientes y terrenos irregulares, etc.: **¡peligro de resbalar!**

No trabajar sobre escaleras – ni en lugares inestables – no tronzar más arriba de los hombros – ni tampoco con una sola mano – **¡peligro de accidente!**

Adoptar siempre una postura estable y segura.

No trabajar solo – observar siempre una distancia apropiada respecto de otras personas a las que se pueda llamar para que presten auxilios en caso de emergencia.

No permitir la presencia de otras personas en el sector de trabajo – mantener una distancia suficientemente grande respecto de otras personas a modo de protección contra el ruido y piezas despedidas.

Al llevar un protector de los oídos, hay que prestar más atención y tener más precaución ya que se perciben peor las señales de aviso de peligro (gritos, sonidos de aviso y similares).

Hacer oportunamente pausas en el trabajo.

Trabajar con tranquilidad y prudencia y solo si las condiciones de luz y visibilidad son adecuadas. Trabajar con precaución, no poner en peligro a otras personas.



La máquina produce gases de escape tóxicos en cuanto el motor está en marcha. Estos gases pueden ser inodoros e invisibles pero pueden contener hidrocarburos y benceno sin quemar. No trabajar nunca con la máquina en locales cerrados o mal ventilados, incluso con máquinas de catalizador.

Al trabajar en zanjas, fosas o espacios reducidos, se ha de procurar que haya siempre suficiente ventilación – **¡peligro de muerte por intoxicación!**

En caso de malestar, dolores de cabeza, dificultades de visión (p. ej. reducción del campo visual), disminución de la audición, mareos y pérdida de concentración, dejar de trabajar inmediatamente – estos síntomas se pueden producir, entre otras causas, por la alta concentración de gases de escape – **¡peligro de accidente!**

**No fumar** trabajando con la máquina ni en el entorno inmediato de la misma: **¡peligro de incendio!**

En el caso de que la máquina haya sufrido incidencias para las que no está preparada (p. ej., golpes o caídas), se ha de comprobar sin falta que funcione de forma segura antes de continuar el trabajo, véase también "Antes de arrancar". Comprobar especialmente la estanqueidad del sistema de combustible y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. De ningún modo se deberá seguir trabajando con máquinas que ya no sean seguras. En caso de dudas, acudir a un distribuidor especializado.

No trabajar con gas de arranque ya que el régimen del motor no se puede regular estando el acelerador en esta posición.

No tocar nunca un disco en rotación con la mano u otra parte del cuerpo.

Inspeccionar el lugar de trabajo. Evitar ponerse en peligro por dañar tuberías y cables eléctricos.

No se admite utilizar la máquina en la cercanía de sustancias inflamables y gases combustibles.

No tronzar en tubos, bidones metálicos u otros recipientes, si no hay seguridad de que no contienen sustancias volátiles o inflamables.

No dejar el motor en marcha sin vigilancia. Parar el motor antes de ausentarse de la máquina (p. ej., para hacer un descanso).

Antes de depositar la tronzadora en el suelo:

- Apagar el motor
- Esperar hasta que se detenga el disco o frenar éste tocando con cuidado una superficie dura (p. ej. una placa de hormigón) hasta que se detenga por completo



Controlar con cierta frecuencia el disco – sustituirlo inmediatamente, si se detectan fisuras, abombados u otros daños (p. ej., sobrecalentamiento) – **¡peligro de accidental por rotura del mismo.**

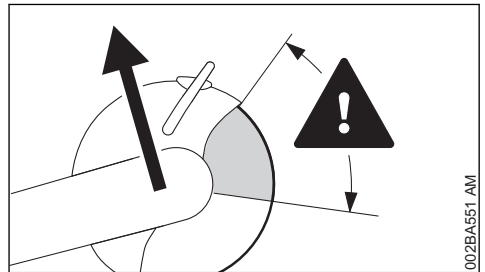
Si cambia el comportamiento de corte (p. ej. aumento de las vibraciones, reducción del rendimiento de corte), interrumpir el trabajo y subsanar las causas de ese cambio.

## 2.11 Fuerzas de reacción

Las fuerzas de reacción que con mayor frecuencia se producen son el rebote y el tirón hacia delante.



Peligro de rebote – **el rebote puede provocar lesiones mortales.**



Al producirse un rebote (kickback), la tronzadora es lanzada repentinamente y descontroladamente hacia el operario.

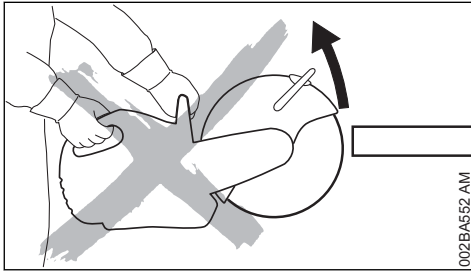
**Un rebote se produce, p. ej., si el disco**

- Se aprisiona – sobre todo por el cuarto superior
- Se frena fuertemente por contacto de fricción con un objeto sólido



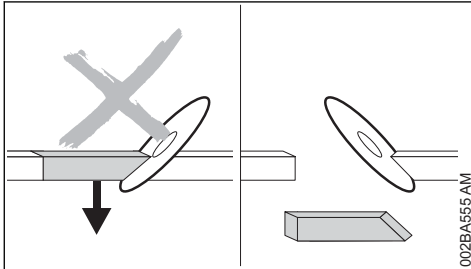
**Disminuir el riesgo de rebote**

- Trabajando con prudencia y correctamente
- Sujutando firmemente la tronzadora bien empuñada con ambas manos



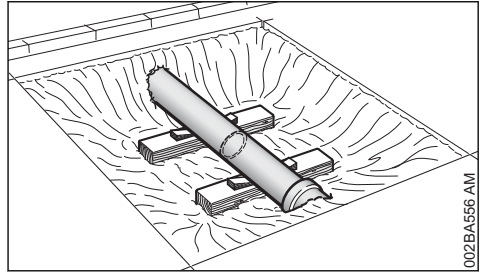
002BA552 AM

- No cortando en lo posible con el cuarto superior del disco. Introducir el disco en el corte únicamente poniendo muchísima atención, no retorcerlo ni hacerlo entrar de golpe en el corte



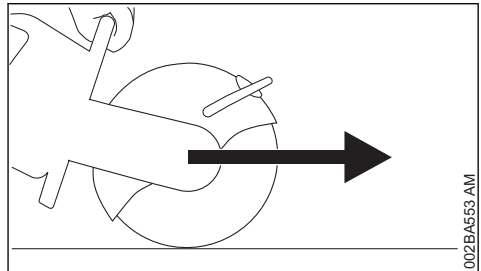
002BA555 AM

- Evitar el efecto cuña, la parte separada no deberá frenar el disco
- Contar siempre con que se produzca un movimiento del objeto a tronzar u otras causas que puedan cerrar el corte y aprisionar el disco
- Fijar de forma segura el objeto a tronzar y calzarlo, de manera que el corte permanezca abierto durante el proceso de tronzado y después del mismo
- Por ello, los objetos a tronzar no deben descansar sobre espacio hueco y han de estar asegurados para que no se deslicen, resbalen ni vibren



002BA556 AM

- Calzar un tubo puesto al descubierto de forma estable y resistente, emplear cuñas si es necesario – fijarse siempre en los calzos y en la base – el material puede desmoronarse
- Cortando en mojado con discos de diamante
- Los discos de resina sintética, según su ejecución, son apropiados solo para cortar en seco o bien solo para cortar en mojado. Con los discos de resina sintética que son apropiados para cortar solo en mojado, cortar en mojado

**2.11.1 Tirón hacia delante**

002BA553 AM

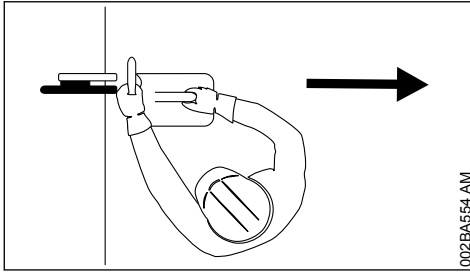
La tronzadora tira del usuario hacia delante, si el disco toca el objeto a cortar desde arriba.

**2.12 Trabajar – tronzar**

Guiar el disco en línea recta hacia el intersticio de corte, no ladearlo o someterlo a ninguna carga lateral.



No amolar o desbastar lateralmente.



No poner ninguna parte del cuerpo en el sector de giro prolongado del disco. Prestar atención a que exista suficiente espacio libre, en especial en fosas de obras debe haber suficiente espacio para el usuario y la caída de la pieza a tronzar.

No trabajar demasiado inclinado hacia delante ni inclinarse nunca sobre el disco, sobre todo si el protector está retirado hacia arriba.

No trabajar a una altura superior a la de los hombros.

Utilizar la tronadora únicamente para tronzar. No es apropiada para apalancar o apartar objetos.

No ejercer presión sobre la tronadora.

Determinar primero el sentido de tronzado y aplicar luego la tronadora. Ahora ya no se debe modificar el sentido de tronzado. No golpear ni impactar nunca con la máquina en el corte – no dejar caer la máquina en el corte – **¡peligro de rotura!**

Discos de diamante: en caso de que disminuya el rendimiento de corte, controlar el estado de afilado del disco y reafilar este si es necesario. Para ello, cortar brevemente en material abrasivo como p. ej. piedra arenisca, hormigón celular o asfalto.

Al final del corte, la tronadora deja de apoyarse en el corte por medio del disco. El usuario tiene que absorber la fuerza del peso – **¡peligro de pérdida del control!**



Al tronzar acero: **¡peligro de incendio!** por partículas de material incandescentes

Mantener el agua y el barro apartados de cables eléctricos conductores de corriente – **¡peligro de descarga eléctrica!**

Tirar del disco hacia dentro de la pieza a cortar – no empujarlo hacia dentro. No corregir los cortes de separación realizados utilizando la tronza-

dora. No recortar – romper los puentecillos o las aristas de ruptura (p. ej. con un martillo).

En caso de emplear discos de diamante, tronzar en mojado – emplear p. ej. el empalme de agua STIHL.

Los discos de resina sintética, según su ejecución, son apropiados solo para cortar en seco o bien solo para cortar en mojado.

En caso de emplear discos de resina sintética que solo sean apropiados para cortar en mojado, se deberá cortar en mojado – emplear p. ej. el empalme de agua STIHL.

En caso de emplear discos de resina sintética que solo sean apropiados para cortar en seco, se deberá cortar en seco. Si, pese a ello se mojan estos discos de resina sintética, entonces pierden el rendimiento de corte y se vuelven romos. En el caso de que se mojen durante el trabajo estos discos de resina sintética (p. ej. por charcos o restos de agua existentes en tubos) – no aumentar la presión de corte, sino mantenerla – **¡peligro de rotura!** Gastar inmediatamente los discos de resina sintética.

### 2.12.1 Tren de guía

Despejar el camino para el tren de guía. Si se empuja el tren de guía haciéndolo pasar sobre objetos, el disco puede ladearse en el corte – **¡peligro de rotura!**

### 2.13 Vibraciones

La utilización prolongada de la máquina puede provocar trastornos circulatorios en las manos ("enfermedad de los dedos blancos") originados por las vibraciones.

No se puede establecer una duración general del uso, porque ésta depende de varios factores que influyen en ello.

El tiempo de uso se prolonga:

- Protegiendo las manos (guantes calientes)
- Haciendo pausas

El tiempo de uso se acorta por:

- La predisposición personal a una mala circulación sanguínea (síntomas: dedos fríos con frecuencia, hormigueo)
- Bajas temperaturas
- Magnitud de la fuerza de sujeción (la sujeción firme dificulta el riego sanguíneo)

En el caso trabajar con regularidad y durante mucho tiempo con la máquina y manifestarse repetidamente tales síntomas (p. ej. hormigueo

en los dedos), se recomienda someterse a un examen médico.

## 2.14 Mantenimiento y reparaciones

Efectuar con regularidad los trabajos de mantenimiento de la máquina. Efectuar únicamente trabajos de mantenimiento y reparaciones que estén descritos en el manual de instrucciones. Encargar todos los demás trabajos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda emplear únicamente piezas de repuesto originales STIHL. Las propiedades de éstas están armonizadas óptimamente con la máquina y las exigencias del usuario.

Para las reparaciones, los trabajos de mantenimiento y limpieza, **parar siempre el motor y retirar el enchufe de la bujía – peligro de lesiones** por un arranque accidental del motor. - Excepción: ajuste del carburador y el ralentí.

Estando desacoplado el enchufe del cable de encendido o con la bujía desenroscada, poner en movimiento el motor con el mecanismo de arranque únicamente si el cursor del mando unificado / palanca del mando unificado / interruptor de parada se encuentra en **STOP** o bien **0 – peligro de incendio** por chispas de encendido fuera del cilindro.

No realizar trabajos de mantenimiento en la máquina ni guardar ésta cerca de fuego abierto – **peligro de incendio** debido al combustible.

Comprobar periódicamente la estanqueidad del cierre del depósito.

Emplear únicamente bujías en perfecto estado, autorizadas por STIHL – véase "Datos técnicos".

Inspeccionar el cable de encendido (aislamiento perfecto, conexión firme).

Comprobar con regularidad el silenciador en cuanto a perfecto estado.

No trabajar estando dañado el silenciador ni sin éste – **¡peligro de incendio! – ¡daños en los oídos!**

No tocar el silenciador si está caliente – **¡peligro de quemaduras!**

Examinar los topes de goma en el lado inferior de la máquina – la carcasa no deberá rozar en el suelo – **¡peligro de que se dañe!**

El estado de los elementos antivibradores influye en el comportamiento de vibración – controlar con regularidad dichos elementos.

## 3 Ejemplos de aplicación

### 3.1 Con discos de diamante, cortar sólo en mojado

#### 3.1.1 Aumentar el tiempo de servicio y la velocidad de corte

Por lo general, se ha de alimentar agua el disco.

#### 3.1.2 Aglutinar el polvo

Hacer llegar al disco un caudal de agua de al menos 0,6 l/min.

#### 3.1.3 Empalme de agua

- Empalme de agua en la máquina para todos los tipos de alimentación de agua
- Depósito de agua de presión de 10 l para aglutinar el polvo
- Depósito de agua utilizable en el tren de guía para aglutinar el polvo

### 3.2 Con discos de resina sintética, cortar en seco o bien en mojado – según la ejecución

Los discos de resina sintética, según su ejecución, son apropiados sólo para cortar en seco o bien para cortar en mojado.

#### 3.2.1 Emplear discos de resina sintética apropiados sólo para cortar en seco

Para cortar en seco, ponerse una mascarilla protectora.

Si se esperan vapores o humo (p. ej. al tronzar materiales compuestos), ponerse un **protector para la respiración**.

#### 3.2.2 Emplear discos de resina sintética apropiados sólo para cortar en mojado

Utilizar el disco sólo con agua.



Para aglutinar el polvo, hacer llegar al disco un caudal de agua de al menos 1 l/min. Para no reducir el rendimiento de corte, hacer llegar al disco un caudal de agua de al menos 4 l/min.

Para expulsar el agua adherida al disco, hacer funcionar éste, durante aprox. 3 hasta 6 segundos, sin agua y a número de revoluciones de servicio.

- Empalme de agua en la máquina para todos los tipos de alimentación de agua
- Depósito de agua de presión de 10 l para aglutinar el polvo
- Depósito de agua utilizable en el tren de guía para aglutinar el polvo

### 3.3 Con discos de diamante y de resina sintética, tener en cuenta lo siguiente

#### 3.3.1 Objetos a cortar

- No deben estar sobre espacio hueco
- Asegurarlos contra el deslizamiento o resbalamiento
- Asegurarlo contra vibraciones

#### 3.3.2 Piezas cortadas

En el caso de perforaciones, aberturas, etc., es importante el orden de los cortes de tronzado. El último corte de tronzado se ha de efectuar siempre, de manera que no se aprisione el disco y que la pieza tronzada no dañe al operario al separarse del resto.

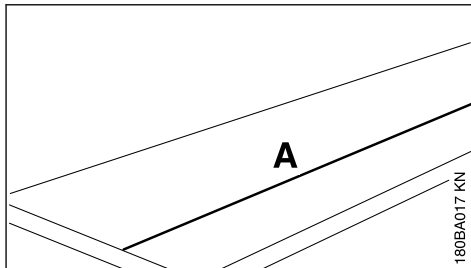
Dado el caso, dejar puentecillos en el corte para que mantengan la pieza en su posición. Romper luego estos puentecillos.

Antes de separar definitivamente la pieza, determinar:

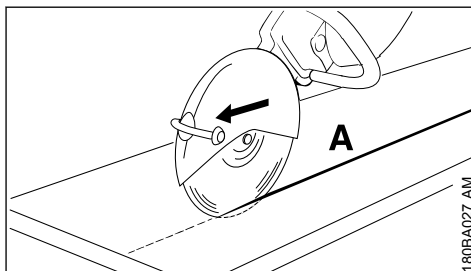
- El peso de dicha pieza
- El movimiento que pueda tener tras el tronzado
- Si se encuentra bajo tensión

Al sacar la pieza rompiéndola, no dañar a las personas que ayuden.

### 3.4 Tronzar en varios ciclos de trabajo



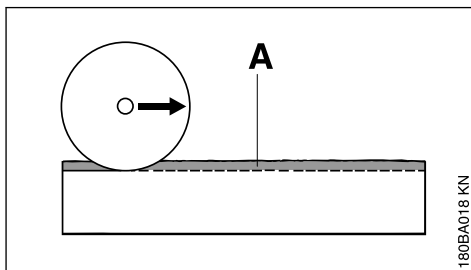
- ▶ Trazar una línea de separación (A)



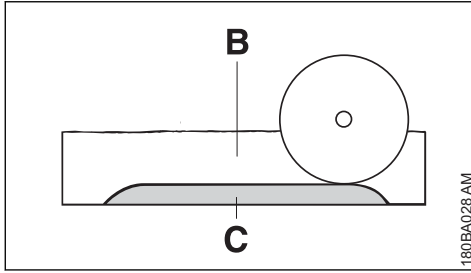
- ▶ Trabajar a lo largo de dicha línea. En el caso de efectuar correcciones del sentido de corte, no ladear el disco sino aplicarlo siempre de nuevo – la profundidad de corte por ciclo de trabajo debe ser de 5 hasta 6 cm, como máximo. Cortar material grueso en varios ciclos de trabajo

### 3.5 Cortar placas

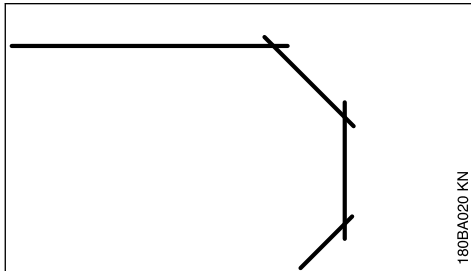
- ▶ Asegurar la placa (sobre p. ej. una base a prueba de resbalamiento, un lecho de arena



- ▶ Practicar una ranura de guía (A) a lo largo de la línea trazada



- ▶ Ahondar el intersticio de corte (B)
- ▶ Dejar sin cortar (C) la arista de ruptura
- ▶ Cortar la placa procediendo primero por los extremos de la misma, para que no se rompa material
- ▶ Romper la placa

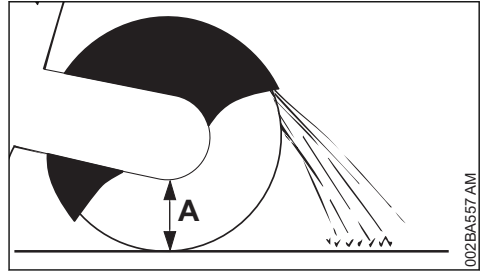


- ▶ Establecer curvas en varios ciclos de trabajo – prestar atención a que no se ladee el disco.

### 3.6 Tronzar tubos, cuerpos redondos y huecos

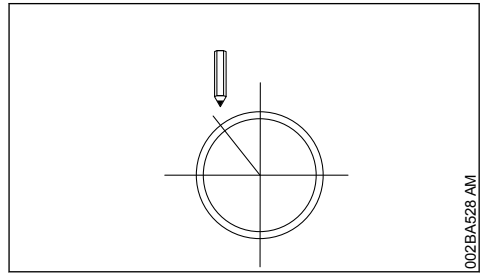
- ▶ Asegurar los tubos y los cuerpos redondos y huecos contra vibraciones, resbalamiento y deslizamiento
- ▶ Tener en cuenta la caída y el peso de la pieza a tronzar
- ▶ Establecer y trazar la línea de separación, evitando las armaduras especialmente en el sentido del corte de tronzado
- ▶ Establecer el orden de los cortes de tronzado
- ▶ Practicar la ranura de guía a lo largo de la línea trazada
- ▶ Ahondar el intersticio de corte – avance a plena profundidad de corte a lo largo de la ranura de guía – para pequeñas correcciones del sentido, no ladear el disco sino aplicarlo de nuevo – dado el caso, dejar puentecillos que mantengan en su posición la pieza a separar. Romper estos puentecillos tras realizar el último corte de separación planeado

### 3.7 Tronzar un tubo de hormigón



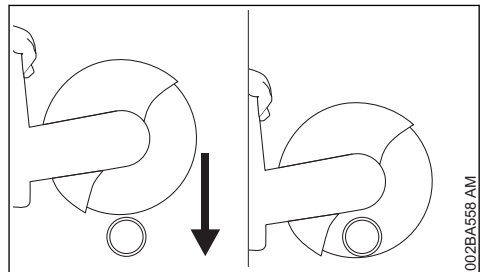
La forma de proceder está en función del diámetro exterior del tubo y la profundidad de corte máxima del disco de tronzar (A).

- ▶ Asegurar el tubo contra vibraciones, resbalamiento y deslizamiento
- ▶ Tener en cuenta el peso, la tensión y la caída de la pieza a tronzar



- ▶ Establecer y trazar el curso del corte
- ▶ Establecer la secuencia de corte

**El diámetro exterior es más pequeño que la profundidad de corte máxima**

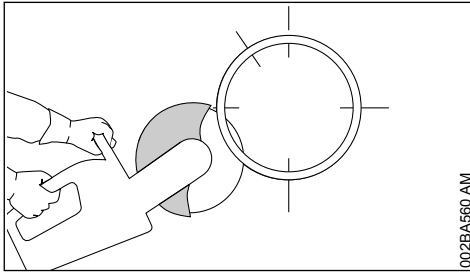


- ▶ Realizar un corte de separación desde arriba hacia abajo

**El diámetro exterior es más grande que la profundidad de corte máxima**

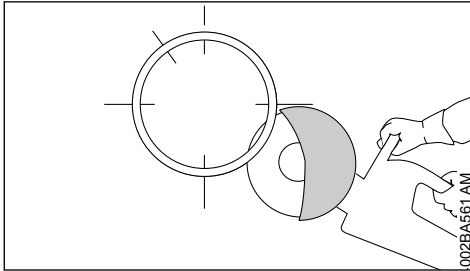
Primero planear, luego trabajar. Se necesitan **varios** cortes de separación – es importante la secuencia correcta.

- ▶ Girar el protector al tope trasero



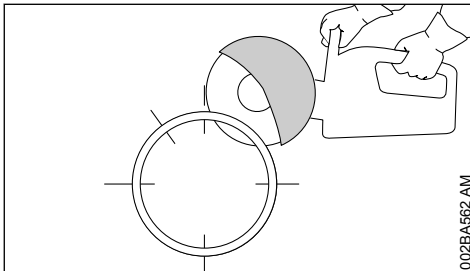
002BA560 AM

- ▶ Empezar siempre por abajo, trabajar con el cuarto superior del disco de tronzar



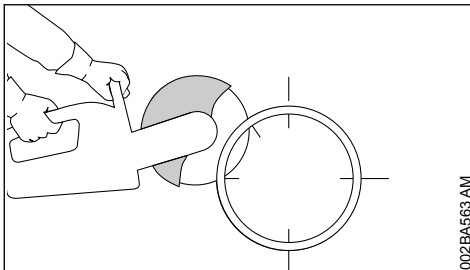
002BA561 AM

- ▶ Cortar la parte inferior opuesta con el cuarto superior del disco de tronzar



002BA562 AM

- ▶ Primer corte lateral en la mitad superior del tubo

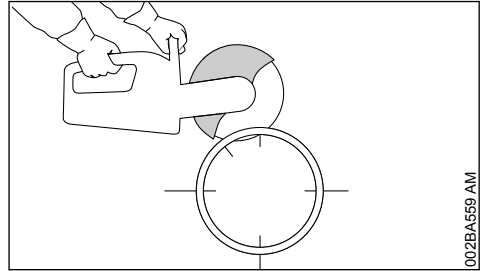


002BA563 AM

- ▶ Segundo corte lateral en la zona marcada – de ningún modo se ha de cortar en la zona del

último corte para garantizar que se mantenga segura la pieza del tubo a tronzar

Sólo tras haber realizado todos los cortes inferiores y laterales, realizar el último corte superior.



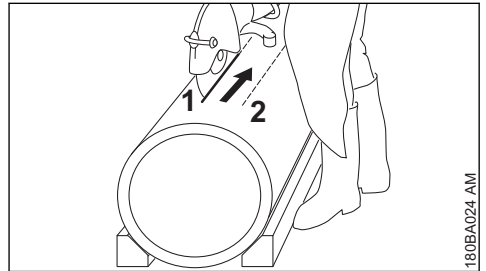
002BA569 AM

- ▶ El último corte, siempre desde arriba (aprox. el 15 % del perímetro del tubo)

### 3.8 Tubo de hormigón – tronzar el rebaje

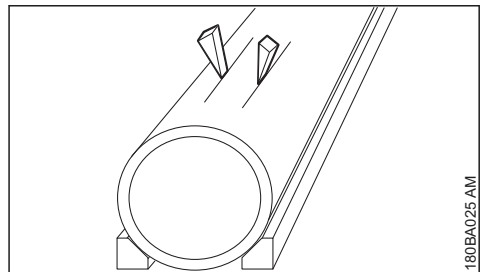
La secuencia de los cortes (1 hasta 4) es importante:

- ▶ Cortar primero las zonas de difícil acceso



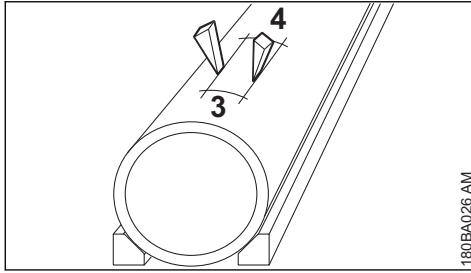
180BA024 AM

- ▶ Realizar siempre los cortes de tronzado, de manera que no se aprisione el disco



180BA025 AM

- ▶ Emplear cuñas y/o dejar puentecillos para romperlos tras realizar los cortes



180BA026 AM

- ▶ Si tras realizar los cortes permanece la pieza separada en el rebaje (por emplear cuñas, puntecillos), no realizar más cortes- romper la pieza tronzada

## 4 Discos

Los discos de tronzar están expuestos a grandes esfuerzos especialmente al cortar a pulso.

Por lo tanto, sólo se deberán emplear discos de tronzar homologados y correspondientemente marcados en máquinas manejadas a mano según EN 13236 (diamante) o EN 12413 (resina sintética). Tener en cuenta el número de revoluciones máximo admisible del disco – **¡peligro de accidente!**

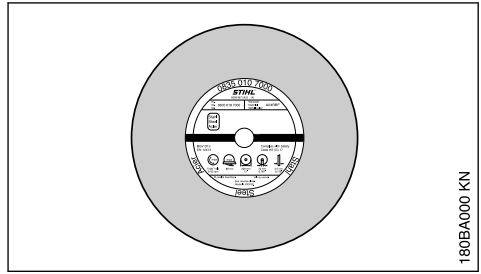
Los discos desarrollados por STIHL, conjuntamente con fabricantes de renombre, son de alta calidad y están armonizados con la respectiva aplicación y la potencia de motor de las tronzadoras.

Son de una calidad invariablemente excelente.

### 4.1 Transporte y almacenamiento

- Al transportar y almacenar los discos, no exponerlos a la irradiación directa del sol u otra fuente de calor
- Evitar que topen con algo y reciban golpes
- Apilar los discos en su embalaje original sobre una superficie plana en un lugar seco, de temperatura lo más estable posible, y en posición horizontal
- No almacenar los discos cerca de líquidos agresivos
- Guardar los discos en lugares a prueba de heladas

## 5 Discos de resina sintética



180BA000 KN

Tipos:

- Para el trabajo en seco
- Para el trabajo en mojado

La elección y aplicación correcta de los discos de resina sintética garantiza el provecho económico y evita el desgaste rápido. En la elección sirve de ayuda la designación breve que figura en

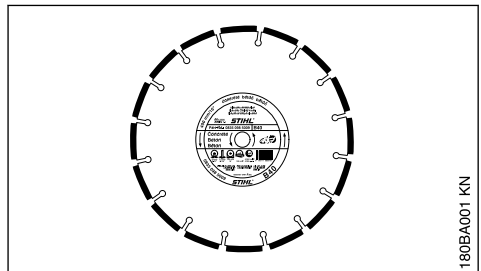
- La etiqueta
- El embalaje (tabla con recomendaciones sobre el uso)

Los discos de resina sintética STIHL son apropiados, según la ejecución, para cortar los siguientes materiales:

- Asfalto
- Hormigón
- Piedra
- Tubos de fundición dúctiles
- Acero; los discos de resina sintética STIHL no son apropiados para tronzar vías de ferrocarril

No tronzar otros materiales – **¡peligro de accidente!**

## 6 Discos de diamante



180BA001 KN

Para el trabajo en mojado.

La elección y aplicación correcta de los discos de diamante garantiza el provecho económico y evita el desgaste rápido. En la elección sirve de ayuda la designación breve que figura en

- la etiqueta
- del embalaje (tabla con recomendaciones sobre el uso)

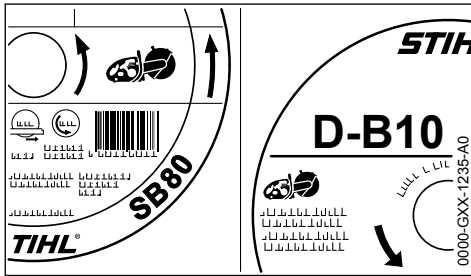
Los discos de resina sintética STIHL son apropiados, según la ejecución, para cortar los siguientes materiales:

- Asfalto
- Hormigón
- Piedra (roca dura)
- Hormigón abrasivo
- Hormigón fresco
- Ladrillos de barro
- Tubos de barro
- Fundición dúctil

No tronzar otros materiales – ¡peligro de accidente!

No emplear nunca discos de diamante con revestimiento lateral, ya que se pueden atascar en el corte y originar un rebote extremado – ¡peligro de accidente!

## 6.1 Designaciones breves



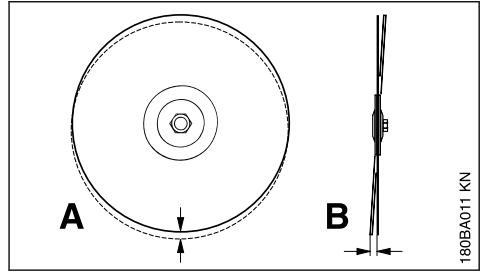
La designación breve es una combinación de letras y números de hasta 4 posiciones:

- Las letras expresan el campo de aplicación principal del disco
- Los números expresan la clase de rendimiento del disco de diamante STIHL

## 6.2 Excentricidad radial y axial

El correcto alojamiento del husillo para el disco es necesario para que el disco de diamante alcance una larga vida útil y funcione de forma eficiente.

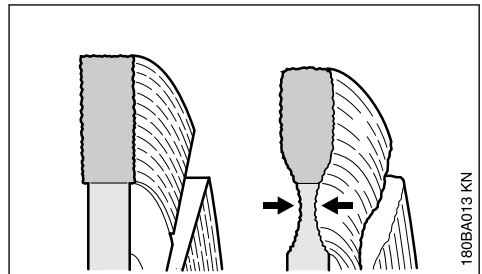
El servicio del disco en una tronadora con un alojamiento deficiente del husillo puede provocar la excentricidad radial y axial.



Una excentricidad radial demasiado alta (A) sobrecarga distintos segmentos de diamantes que, en consecuencia, se calientan. Ello puede originar fisuras por tensión en la hoja básica o la incandescencia de algún que otro segmento.

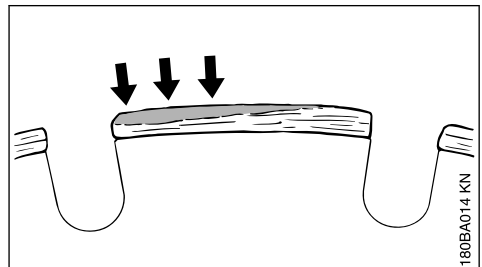
La excentricidad axial (B) genera un esfuerzo térmico de cierta magnitud e intersticios de corte más anchos.

## 6.3 Desgaste de núcleo



Al cortar superficies de calzada, no penetrar en la capa portante (con frecuencia, grava) – el corte en la grava se puede reconocer por el polvo claro – en este caso, puede producirse un desgaste de núcleo excesivo – ¡peligro de rotura!

## 6.4 Filos recrecidos, afilar



Los filos recrecidos se manifiestan en forma de una capa gris en las partes superiores de los



segmentos de diamante. Esta capa cubre los diamantes de los segmentos y embota éstos.

Los filos recrecidos se pueden formar:

- Al cortar objetos extremadamente duros, p. ej. granito
- Cuando el manejo es erróneo, p. ej. fuerza de avance demasiado grande

Los filos recrecidos refuerzan las vibraciones, reducen el rendimiento de corte y originan la formación de chispas.

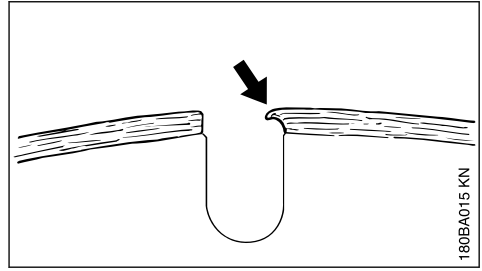
A los primeros síntomas de filos recrecidos, "afilarse" inmediatamente el disco de diamante – cortar para ello brevemente en material abrasivo, como p. ej. piedra arenisca, hormigón celular o asfalto.

La aplicación de agua impide la formación de filos recrecidos.

## 6.5 Subsancar perturbaciones del servicio

### 6.5.1 Disco

Error	Causa	Remedio
Aristas o superficies de corte no nítidas, el corte se desvía	Excentricidad radial o axial	Acudir a un distribuidor especializado <sup>1)</sup>
Fuerte desgaste en los lados de los segmentos	El disco tambalea	Emplear un nuevo disco
Aristas no nítidas, el corte se desvía, rendimiento de corte nulo, formación de chispas	El disco está roto; filos recrecidos en discos para piedra	Afilarse el disco para piedra cortando brevemente en material abrasivo; sustituir el disco para asfalto por uno nuevo
Rendimiento de corte deficiente, alto desgaste de segmentos	El disco gira en el sentido erróneo	Montar el disco en el sentido de giro correcto
Roturas o fisuras en la hoja básica y en el segmento	Sobrecarga	Emplear un nuevo disco
Desgaste de núcleo	Corte en material no apropiado	Emplear un nuevo disco; tener en cuenta las capas de tronzado de materiales diferentes



Si se sigue trabajando con segmentos rotos, éstos pueden ablandarse a causa del alto desarrollo térmico – la hoja básica se pone incandescente y pierde su rigidez – ello puede originar tensiones que se pueden detectar claramente por el tambaleo del disco. No se debe seguir empleando el disco – **¡peligro de accidental!**

## 7 Montaje del alojamiento con el protector

De origen, el "cojinete con protector" está montado en el lado interior.

Según la aplicación, el "cojinete con protector" se puede montar también en el lado exterior.

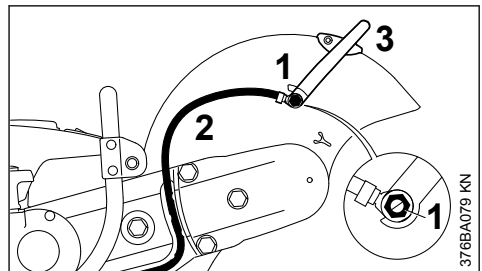
Para el tronzado a mano se recomienda el montaje en el lado interior, por ser más favorable la posición del centro de gravedad.

### 7.1 Montaje exterior (TS 700)

- Desmontar el disco (véase "Colocar/cambiar el disco")

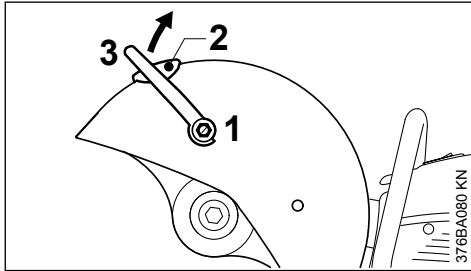
<sup>1)</sup> Stihl recomienda un distribuidor especializado STIHL

### 7.1.1 Desmontar el empalme de agua



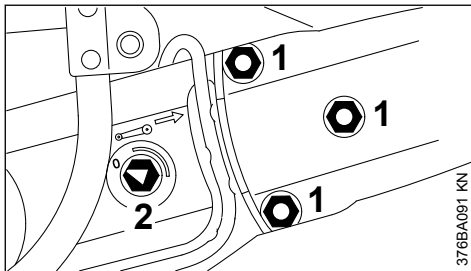
- ▶ Desenroscar el tornillo hueco (1) con la llave universal – al hacerlo, quitar de la guía la tuerca cuadrangular del lado interior del protector
- ▶ Quitar el tubo flexible de agua (2) con el racor de la palanca de ajuste (3)

### 7.1.2 Desmontar la palanca de ajuste



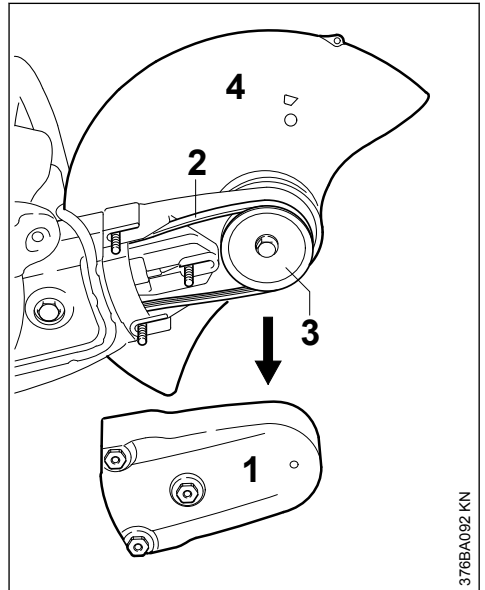
- ▶ Desenroscar el tornillo hueco (1) con la llave universal y quitarlo con la junta – al hacerlo, quitar de la guía la tuerca cuadrangular del lado interior del protector
- ▶ Desenroscar el tornillo (2)
- ▶ Girar la palanca de ajuste (3) hacia arriba y quitarla

### 7.1.3 Destensar la correa de nervios trapezoidales



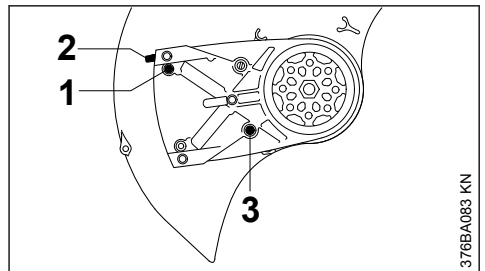
- ▶ Para destensar la correa, aflojar las tuercas (1) – no desenroscar la tuercas (1) de los espárragos
- ▶ Girar la tuerca tensora (2) en sentido antihorario con la llave universal – aprox. 1/4 de vuelta hasta el tope = 0
- ▶ Desenroscar las tuercas (1) de los espárragos – las tuercas (1) están fijadas de forma imperdible en el protector de la correa

### 7.1.4 Desmontar el protector de la correa

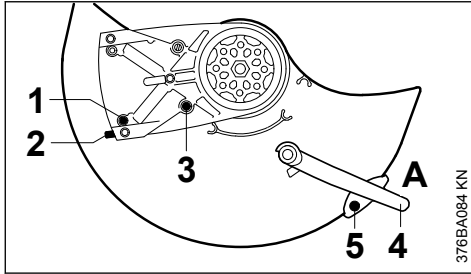


- ▶ Quitar el protector de la correa (1), quitar la correa de nervios trapezoidales (2) de la polea delantera (3)
- ▶ Quitar el "cojinete con protector" (4)

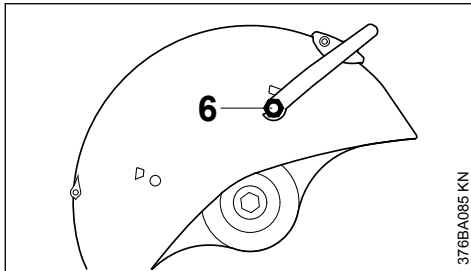
### 7.1.5 Preparar el "cojinete con protector" para el montaje exterior



- ▶ Desenroscar el tornillo (1) del tope (2)
- ▶ Retirar el tope (2)
- ▶ Desenroscar el perno de tope (3)

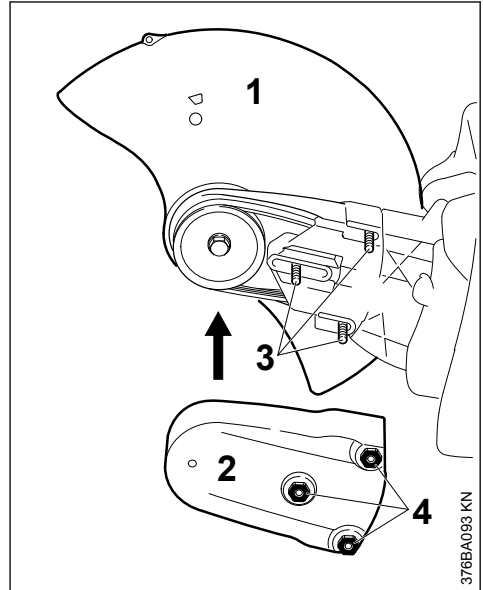


- ▶ Girar el protector a la posición mostrada (véase la ilustración)
- ▶ Enroscar el perno de tope (3) y apretarlo
- ▶ Colocar el tope (2) – hacer coincidir el orificio existente en el tope con el del cojinete
- ▶ Enroscar el tornillo (1) y apretarlo
- ▶ Colocar la palanca de ajuste (4) en la posición (A)
- ▶ Enroscar el tornillo (5) y apretarlo



- ▶ Girar el "cojinete con protector", de manera que el protector se encuentre en el lado exterior
- ▶ Colocar la tuerca cuadrangular en la guía del protector y sujetarla
- ▶ Enroscar el tornillo hueco más corto (6) con la junta en la palanca de ajuste y apretarlo con la llave universal

### 7.1.6 Montar el "cojinete con protector" – el protector, en el lado exterior



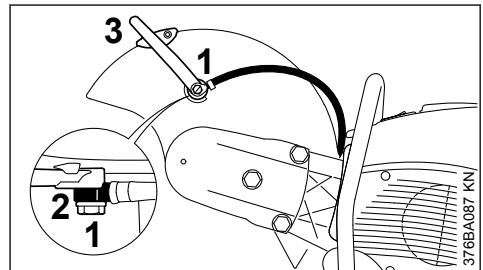
- ▶ Aplicar el "cojinete con protector" (1) al lado exterior – al hacerlo, guiar la correa de nervios trapecoidales sobre la polea

#### INDICACIÓN

El accionamiento de la correa tiene que funcionar con suavidad.

- ▶ Colocar el protector de la correa (2)
- ▶ Hacer coincidir los espárragos (3) existentes en el cojinete con las tuercas (4) del protector de la correa
- ▶ Enroscar las tuercas (4) en los espárragos (3) – no apretarlas todavía

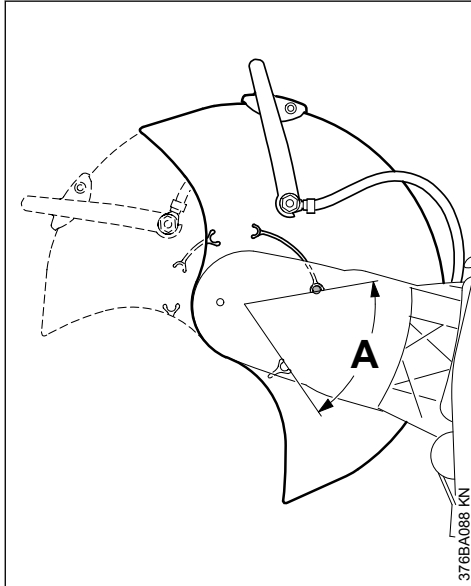
### 7.1.7 Montar el empalme de agua



- ▶ Pasar el tornillo hueco (1) más largo por el racor (2) en el tubo flexible de agua – fijarse en la posición del racor

- ▶ Colocar la tuerca cuadrangular en la guía del protector y sujetarla
- ▶ Aplicar el racor con el tornillo hueco más largo a la palanca de ajuste (3) – enroscar el tornillo hueco y apretarlo con la llave universal

### 7.1.8 Comprobar el margen de ajuste del protector



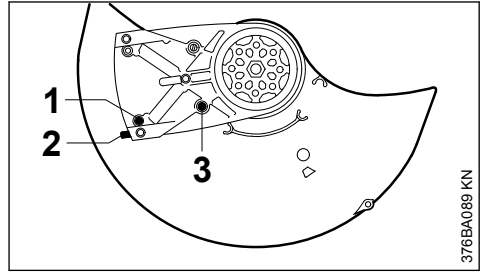
- ▶ Girar todo lo posible el protector hacia delante y atrás – el margen de ajuste (A) tiene que estar limitado por el perno de tope

Para continuar, véase "Tensor la correa de nervios trapezoidales".

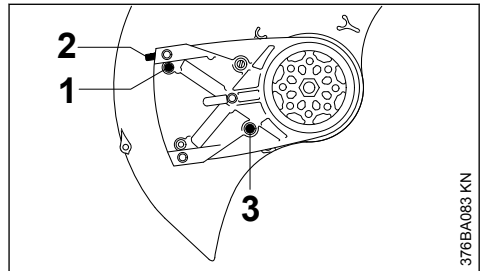
## 7.2 Montaje interior (TS 700)

- ▶ Desmontar el disco (véase "Colocar/cambiar el disco")
- ▶ Desmontar el empalme de agua
- ▶ Desmontar la palanca de ajuste
- ▶ Destensar la correa de nervios trapezoidales
- ▶ Desmontar el protector de la correa
- ▶ Desmontar el "cojinete con protector"

### 7.2.1 Preparar el "cojinete con protector" para el montaje en el lado interior

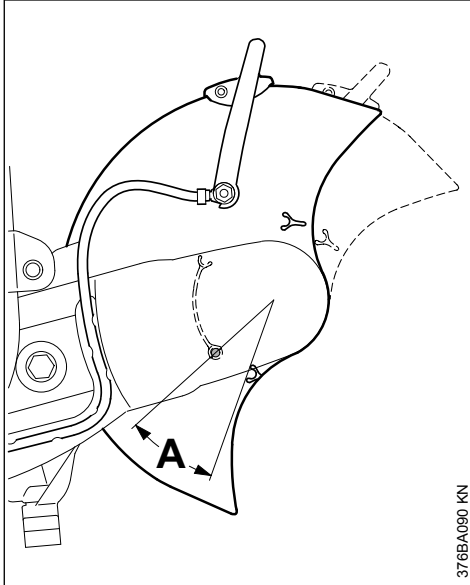


- ▶ Desenroscar el tornillo (1) del tope (2)
- ▶ Retirar el tope (2)
- ▶ Desenroscar el perno de tope (3)



- ▶ Girar el protector a la posición mostrada (véase la ilustración)
- ▶ Enroscar el perno de tope (3) y apretarlo
- ▶ Colocar el tope (2) – hacer coincidir el orificio existente en el tope con el del cojinete
- ▶ Enroscar el tornillo (1) y apretarlo
- ▶ Montar la palanca de ajuste
- ▶ Montar el "cojinete con protector" – el protector, en el lado interior
- ▶ Montar el protector de la correa
- ▶ Montar el empalme de agua

### 7.2.2 Comprobar el margen de ajuste del protector



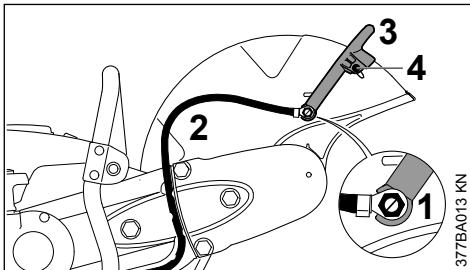
- ▶ Girar todo lo posible el protector hacia delante y atrás – el margen de ajuste (A) tiene que estar limitado por el perno de tope

Para continuar, véase "Tensar la correa de nervios trapezoidales".

### 7.3 Montaje exterior (TS 800)

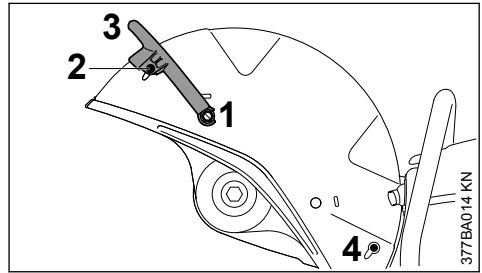
- ▶ Desmontar el disco (véase "Colocar/cambiar el disco")

#### 7.3.1 Desmontar el empalme de agua



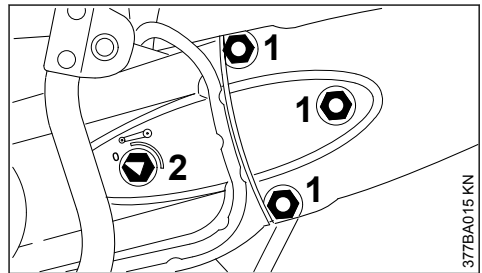
- ▶ Desenroscar el tornillo hueco (1) con la llave universal – al hacerlo, quitar de la guía la tuerca cuadrangular del lado interior del protector
- ▶ Quitar el tubo flexible de agua (2) con el racor de la palanca de ajuste (3)
- ▶ Desenroscar el tornillo (4)

#### 7.3.2 Desmontar la palanca de ajuste



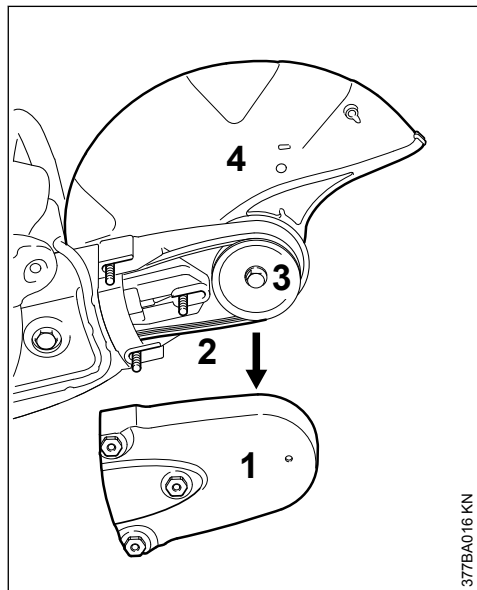
- ▶ Desenroscar el tornillo hueco (1) con la llave universal y quitarlo con la junta – al hacerlo, quitar de la guía la tuerca cuadrangular del lado interior del protector
- ▶ Desenroscar el tornillo (2)
- ▶ Girar la palanca de ajuste (3) hacia arriba y quitarla
- ▶ Sacar el tapón de cierre (4)

#### 7.3.3 Destensar la correa de nervios trapezoidales



- ▶ Para destensar la correa, aflojar las tuercas (1) – no desenroscar la tuercas (1) de los espárragos
- ▶ Girar la tuerca tensora (2) en sentido antihorario con la llave universal – aprox. 1/4 de vuelta hasta el tope = 0
- ▶ Desenroscar las tuercas (1) de los espárragos – las tuercas (1) están fijadas de forma imperdible en el protector de la correa

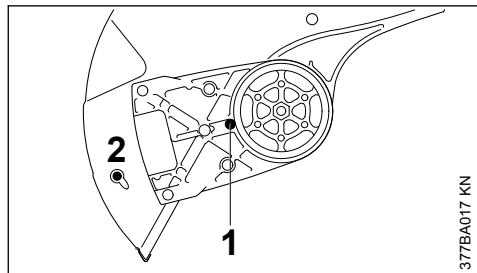
**7.3.4 Desmontar el protector de la correa**



377BA016 KN

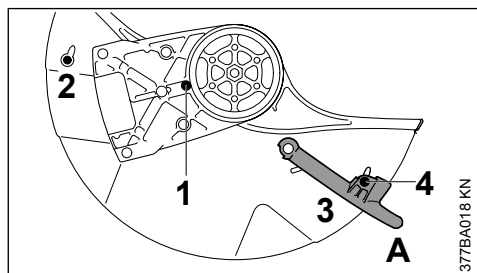
- ▶ Quitar el protector de la correa (1), quitar la correa de nervios trapezoidales (2) de la polea delantera (3)
- ▶ Quitar el "cojinete con protector" (4)

**7.3.5 Preparar el "cojinete con protector" para el montaje exterior**



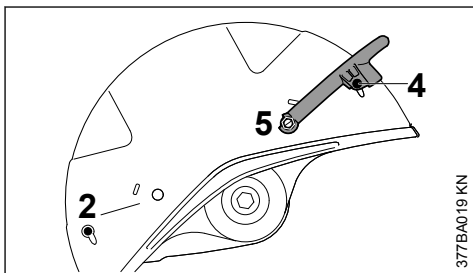
377BA017 KN

- ▶ Desenroscar el perno de tope (1)
- ▶ Sacar el tapón de cierre (2)



377BA018 KN

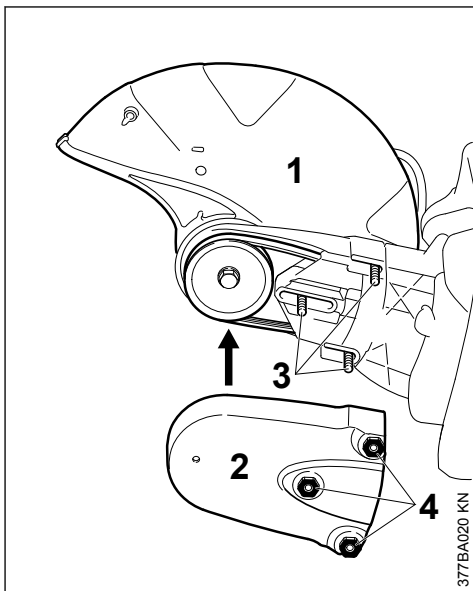
- ▶ Girar el protector a la posición mostrada (véase la ilustración)
- ▶ Enroscar el perno de tope (1) y apretarlo
- ▶ Colocar el tapón de cierre (2)
- ▶ Colocar la palanca de ajuste (3) en la posición (A)
- ▶ Enroscar el tornillo (4) y apretarlo



377BA019 KN

- ▶ Girar el "cojinete con protector", de manera que el protector se encuentre en el lado exterior
- ▶ Colocar la tuerca cuadrangular en la guía del protector y sujetarla
- ▶ Enroscar el tornillo hueco más corto (5) con la junta en la palanca de ajuste y apretarlo con la llave universal
- ▶ Colocar el tapón de cierre (2)
- ▶ Enroscar el tornillo (4) y apretarlo

**7.3.6 Montar el "cojinete con protector" – el protector, en el lado exterior**



377BA020 KN

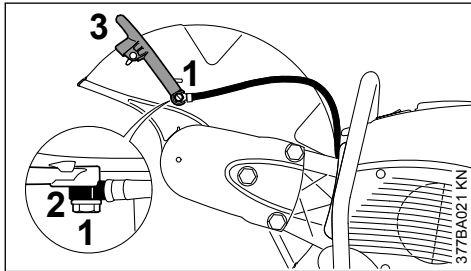
- ▶ Aplicar el "cojinete con protector" (1) al lado exterior – al hacerlo, guiar la correa de nervios trapezoidales sobre la polea

### INDICACIÓN

El accionamiento de la correa tiene que funcionar con suavidad.

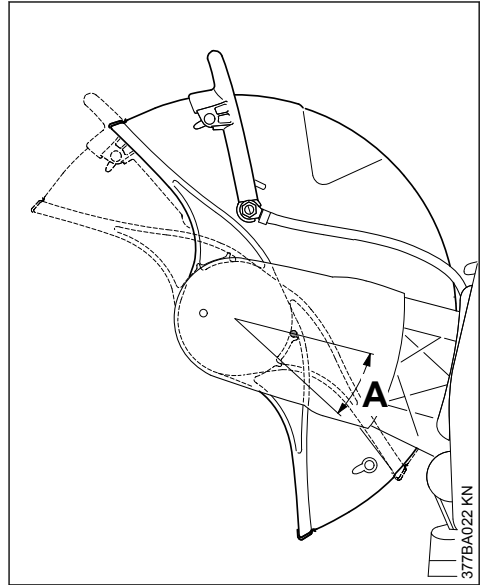
- ▶ Colocar el protector de la correa (2)
- ▶ Hacer coincidir los espárragos (3) existentes en el cojinete con las tuercas (4) del protector de la correa
- ▶ Enroscar las tuercas (4) en los espárragos (3) – no apretarlas todavía

#### 7.3.7 Montar el empalme de agua



- ▶ Pasar el tornillo hueco (1) más largo por el racor (2) en el tubo flexible de agua – fijarse en la posición del racor
- ▶ Colocar la tuerca cuadrangular en la guía del protector y sujetarla
- ▶ Aplicar el racor con el tornillo hueco más largo a la palanca de ajuste (3) – enroscar el tornillo hueco y apretarlo con la llave universal

#### 7.3.8 Comprobar el margen de ajuste del protector



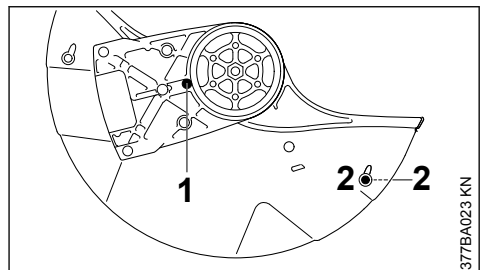
- ▶ Girar todo lo posible el protector hacia delante y atrás – el margen de ajuste (A) tiene que estar limitado por el perno de tope

Para continuar, véase "Tensar la correa de nervios trapezoidales".

#### 7.4 Montaje interior (TS 800)

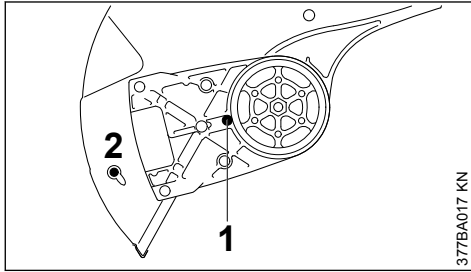
- ▶ Desmontar el disco (véase "Colocar/cambiar el disco")
- ▶ Desmontar el empalme de agua
- ▶ Desmontar la palanca de ajuste
- ▶ Destensar la correa de nervios trapezoidales
- ▶ Desmontar el protector de la correa
- ▶ Desmontar el "cojinete con protector"
- ▶ Quitar el tapón de cierre

##### 7.4.1 Preparar el "cojinete con protector" para el montaje en el lado interior



- ▶ Desenroscar el perno de tope (1)

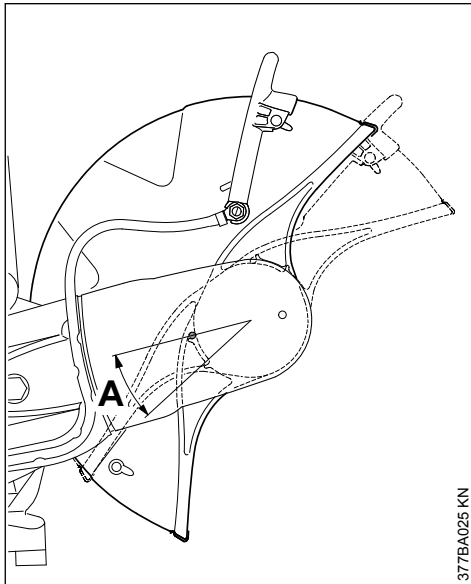
- ▶ Colocar los dos tapones de cierre (2) – también en el lado opuesto



377BA017 KN

- ▶ Girar el protector a la posición mostrada (véase la ilustración)
- ▶ Enroscar el perno de tope (1) y apretarlo
- ▶ Montar la palanca de ajuste
- ▶ Montar el "cojinete con protector" – el protector, en el lado interior
- ▶ Montar el protector de la correa
- ▶ Montar el empalme de agua

#### 7.4.2 Comprobar el margen de ajuste del protector



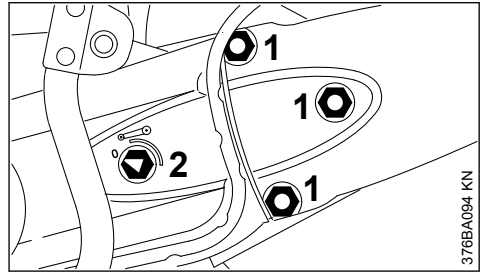
377BA025 KN

- ▶ Girar todo lo posible el protector hacia delante y atrás – el margen de ajuste (A) tiene que estar limitado por el perno de tope

Para continuar, véase "Tensar la correa de nervios trapezoidales".

## 8 Tensar la correa de nervios trapezoidales

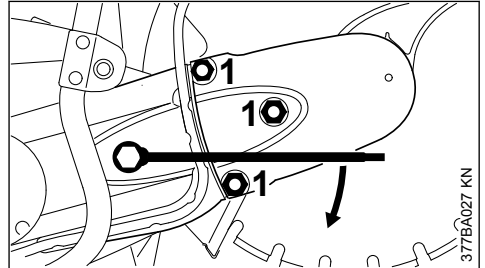
Esta máquina equipa un dispositivo tensor de correa automático que actúa por fuerza de resorte.



377BA004 KN

Antes de tensar la correa de nervios trapezoidales, se tienen que aflojar las tuercas (1) y la flecha existente en la tuerca tensora (2) tiene que estar orientada hacia 0.

- ▶ En otro caso, aflojar las tuercas (1) y girar la tuerca tensora (2) en sentido antihorario con la llave universal – aprox. 1/4 de vuelta hasta el tope = 0



377BA027 KN

- ▶ Para tensar la correa de nervios trapezoidales, montar la llave universal sobre la tuerca tensora tal como se muestra en la ilustración

### ⚠ ADVERTENCIA

La tuerca tensora está sometida a fuerza de resorte – sujetar la llave universal de forma segura

- ▶ Girar la tuerca tensora en el sentido de las agujas del reloj aprox. 1/8 de vuelta – la tuerca tensora está sometida a fuerza de resorte
- ▶ Seguir girando la tuerca tensora en sentido horario aprox. 1/8 de vuelta – hasta el tope



**INDICACIÓN**

No seguir girando la llave universal a toda fuerza.

En esta posición, la correa de nervios trapezoidales se tensa automáticamente por fuerza de resorte.

- ▶ Quitar la llave universal de la tuerca tensora
- ▶ Apretar las tuercas (1) en el protector de la correa

### 8.1 Retensar la correa de nervios trapezoidales

El retensado se realiza sin accionar la tuerca tensora.

- ▶ Aflojar las tres tuercas del protector de la correa

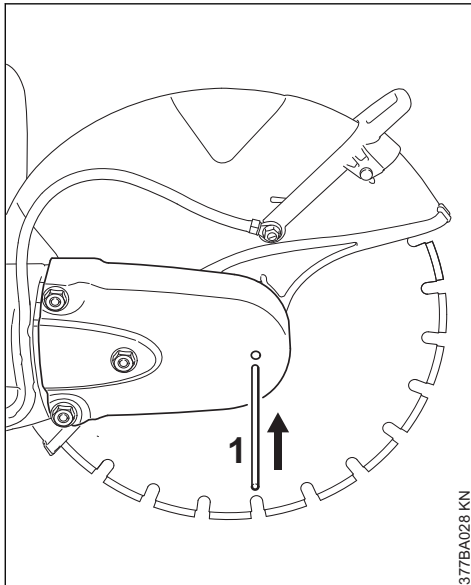
La correa se tensa automáticamente por fuerza de resorte

- ▶ Volver a apretar las tuercas

## 9 Colocar / cambiar el disco

Colocarlo o bien cambiarlo sólo estando el motor parado – poner el interruptor de parada en **STOP** o bien **0**.

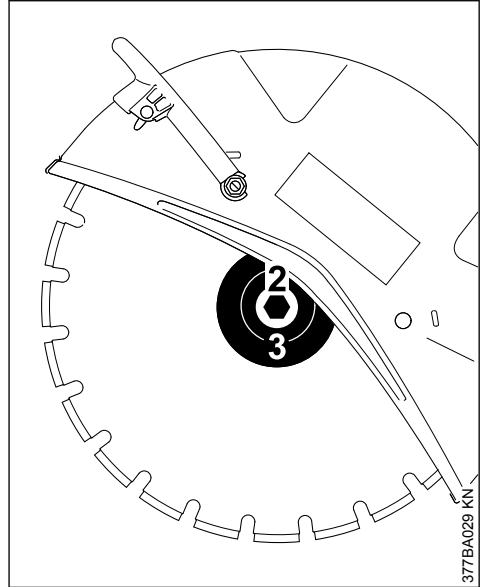
### 9.1 Bloquear el árbol



- ▶ Introducir el pasador (1) por el orificio existente en el protector de la correa

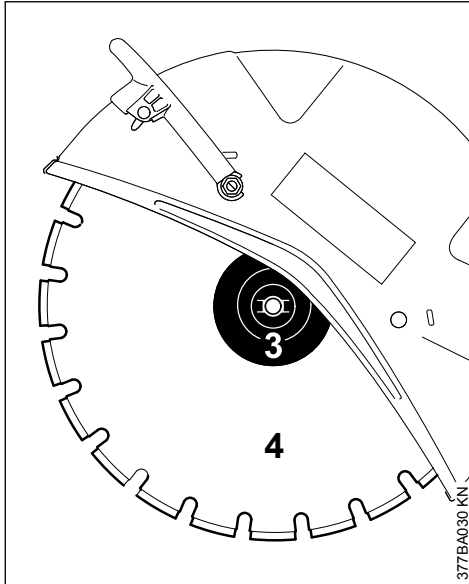
- ▶ Girar el árbol con la llave universal, hasta que el pasador (1) encaje en uno de los orificios existentes detrás

### 9.2 Desmontar el disco



- ▶ Aflojar el tornillo hexagonal (2) con la llave universal y desenroscarlo
- ▶ Quitar del árbol la arandela de presión delantera (3) y el disco

### 9.3 Colocar el disco



- Colocar el disco (4)

#### ! ADVERTENCIA

Al tratarse de discos de diamante, tener en cuenta las flechas de sentido de giro.

- Colocar la arandela de presión delantera (3) – los salientes de retención de la arandela de presión delantera (3) tienen que encajar en las ranuras del árbol
- Enroscar el tornillo hexagonal y **apretarlo firmemente** con la llave universal – si se emplea una llave dinamométrica, véase el par de apriete en "Datos técnicos"
- Extraer del protector de la correa el pasador

#### ! ADVERTENCIA

No emplear nunca dos discos al mismo tiempo – **¡peligro de rotura y lesiones!** – por un desgaste desigual

## 10 Combustible

El motor se ha de alimentar con una mezcla compuesta por gasolina y aceite de motor.

#### ! ADVERTENCIA

Evitar el contacto cutáneo con la gasolina y la inhalación de vapores de la misma.

### 10.1 STIHL MotoMix

STIHL recomienda emplear STIHL MotoMix. Este combustible mezclado ya está exento de benceno y plomo, se distingue por un alto índice octano y tiene siempre la proporción de mezcla correcta.

El STIHL MotoMix está mezclado para obtener la máxima durabilidad del motor con el aceite de motor de dos tiempos HP Ultra STIHL.

MotoMix no está disponible en todos los mercados.

### 10.2 Mezclar combustible

#### INDICACIÓN

Si los productos de servicio no son apropiados o la proporción de la mezcla no corresponde a la norma se pueden producir serios daños en el motor. La gasolina o el aceite de motor de mala calidad pueden dañar el motor, los retenes, tuberías y el depósito de combustible.

#### 10.2.1 Gasolina

Emplear solo **gasolina de marca** con un índice octano de 90 ROZ, como mínimo – con o sin plomo.

La gasolina con una proporción de alcohol superior al 10% puede provocar anomalías de funcionamiento en motores con ajuste manual del carburador, por lo que no se deberá emplear para alimentar estos motores.

Los motores equipados con M-Tronic suministran plena potencia empleando gasolina con una proporción de alcohol de hasta 25% (E25).

#### 10.2.2 Aceite de motor

Si mezcla el combustible uno mismo, solo se puede usar un aceite de motor de dos tiempos STIHL u otro aceite de motor de alto rendimiento de las clases JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

STIHL prescribe el aceite de motor de dos tiempos STIHL HP Ultra o un aceite de motor de alto rendimiento similar para poder garantizar los valores límite de emisiones durante toda la vida útil de la máquina.

### 10.2.3 Proporción de la mezcla

Con aceite de motor de dos tiempos STIHL 1:50;  
1:50 = 1 parte de aceite + 50 partes de gasolina

### 10.2.4 Ejemplos

**Cantidad de gaso- Aceite de dos tiempos**  
**lina STIHL 1:50**

Litros	Litros	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ En un bidón homologado para combustible, echar primero aceite de motor, luego gasolina, y mezclarlos bien

### 10.3 Guardar la mezcla de combustible

Sólo en bidones homologados para combustible, guardándolos en un lugar seco, fresco y seguro, protegidos contra la luz y el sol.

**La mezcla de combustible envejece** – mezclar sólo la cantidad que se necesite para algunas semanas. No guardar la mezcla de combustible durante más de 30 días. El efecto de la luz, el sol, altas o bajas temperaturas, pueden echar a perder con mayor rapidez la mezcla de combustible.

Sin embargo, la STIHL MotoMix se puede almacenar 2 años sin problemas.

- ▶ Antes de repostar, agitar con fuerza el bidón con la mezcla

#### ADVERTENCIA

En el bidón puede generarse presión – abrirlo con cuidado.

- ▶ Limpiar de vez en cuando a fondo el depósito de combustible y el bidón

Recoger el combustible residual y el líquido utilizado para la limpieza y llevarlos a los puntos limpios.

## 11 Repostar combustible



### 11.1 Preparar la máquina

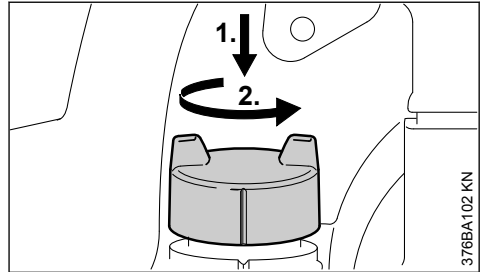
- ▶ Antes de repostar combustible, limpiar el cierre del depósito y sus alrededores, a fin de que no penetre suciedad en el depósito

- ▶ Posicionar la máquina, de manera que el cierre del depósito esté orientado hacia arriba

#### ADVERTENCIA

No abrir nunca el cierre del depósito de bayoneta con una herramienta. En caso de hacerlo, puede dañarse el cierre y salir combustible.

### 11.2 Abrir el cierre

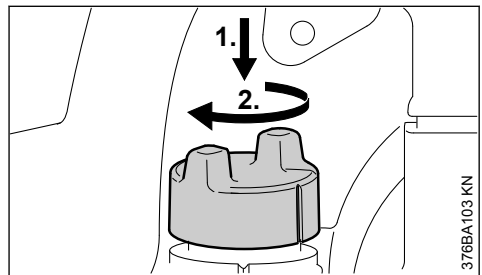


- ▶ Presionar el cierre hacia abajo hasta el tope con la mano, girarlo en sentido antihorario (aprox. 1/8 de vuelta) y quitarlo

### 11.3 Repostar combustible

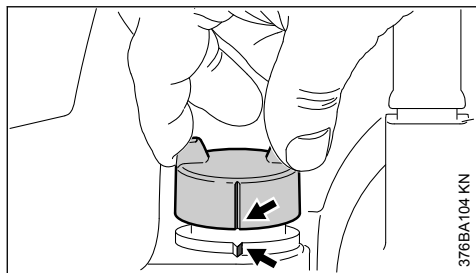
Al repostar, no derramar combustible ni llenar el depósito hasta el borde. STIHL recomienda utilizar el sistema de llenado STIHL para combustible (accesorio especial).

### 11.4 Poner el cierre



- ▶ Aplicar el cierre y girarlo hasta que se deslice al alojamiento de bayoneta
- ▶ Presionar el cierre hacia abajo hasta el tope con la mano y girarlo en sentido horario (aprox. 1/8 de vuelta) hasta que encastre

## 11.5 Comprobar el enclavamiento

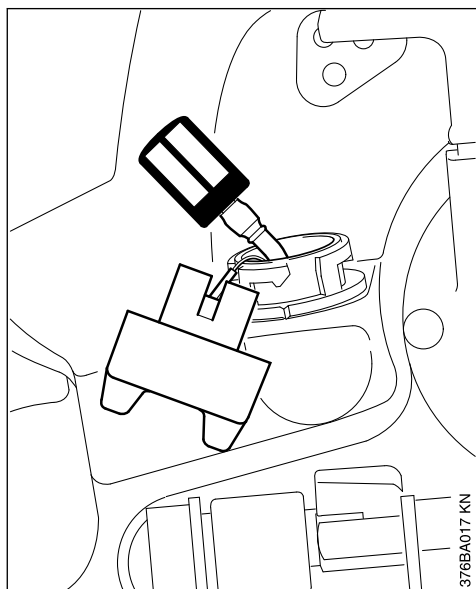


376BA104 KN

- ▶ Asir el cierre – éste estará correctamente enclavado, si no se puede quitar y las marcas (flechas) del cierre coinciden con las del depósito.

Si se puede quitar el cierre o no coinciden las marcas, volver a cerrar el cierre – véase el capítulo "Poner el cierre" y el capítulo "Comprobar el enclavamiento".

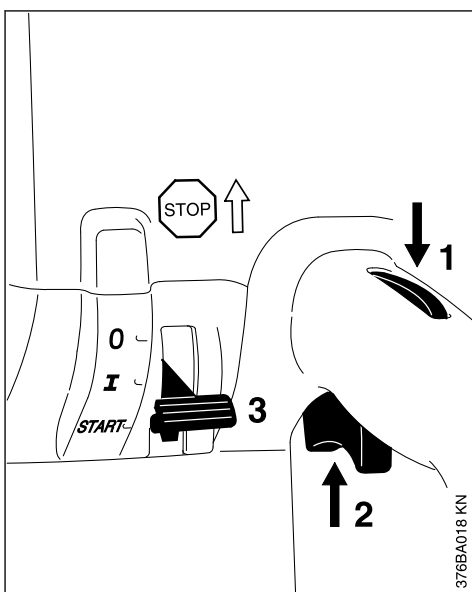
## 11.6 Cambiar anualmente el cabezal de aspiración



376BA017 KN

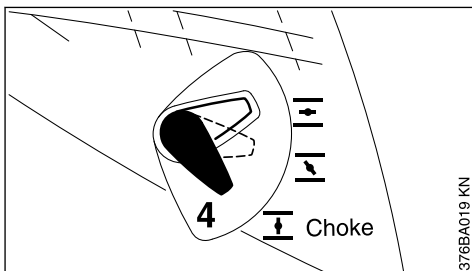
- ▶ Vaciar el depósito de combustible
- ▶ Extraer del depósito el cabezal de aspiración de combustible con un gancho y retirarlo del tubo flexible
- ▶ Insertar un nuevo cabezal de aspiración en el tubo flexible
- ▶ Volver a poner el cabezal de aspiración en el depósito

## 12 Arrancar / parar el motor



376BA018 KN

- ▶ Tener en cuenta las normas de seguridad – véase "Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo"
- ▶ Presionar la palanca de bloqueo del acelerador (1) y oprimir al mismo tiempo el acelerador (2)
- ▶ Mantener ambos oprimidos
- ▶ Empujar la palanca del mando unificado (3) a **START** y mantenerla asimismo en esta posición
- ▶ Soltar sucesivamente el acelerador, la palanca del mando unificado y la palanca de bloqueo del acelerador = **posición de gas de arranque**



376BA019 KN


- ▶ Ajustar la palanca de la mariposa de arranque (4) en función de la temperatura del motor

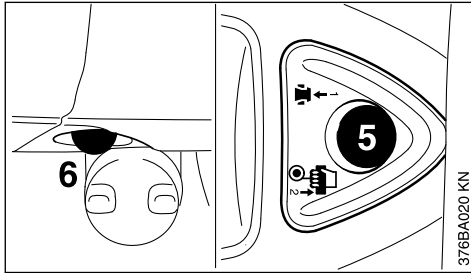


Con el motor **frío**

Estando **caliente** el motor (aun cuando el motor ya haya estado en marcha, pero

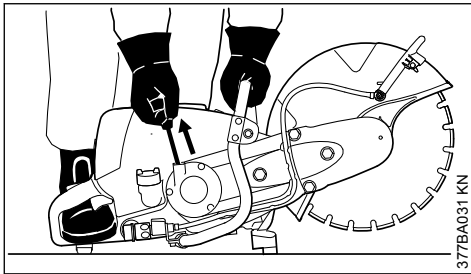
todavía esté frío o si el motor caliente ha estado parado menos de 5 min)

-  Estando **bien caliente** el motor (si el motor bien caliente ha estado parado más de 5 min)



- ▶ Oprimir el botón (5) de la válvula de descompresión antes de cada operación de arranque
- ▶ Oprimir el fuelle (6) de la bomba manual de combustible 7-10 veces – aun cuando el fuelle todavía esté lleno de combustible

## 12.1 Arrancar

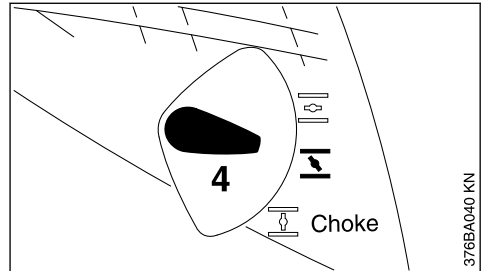



- ▶ Poner la tronczadora de forma estable en el suelo – el disco no deberá tocar el suelo ni objeto alguno – no se deberá permitir la presencia de otras personas en el sector de giro de la tronczadora
- ▶ Adoptar una postura estable
- ▶ Presionar la tronczadora contra el suelo con la mano izquierda por el asidero tubular – el pulgar, por debajo de dicho asidero
- ▶ Con el pie derecho, pisar la empuñadura trasera
- ▶ Con la mano derecha, extraer lentamente la empuñadura de arranque hasta percibir una resistencia – tirar entonces con rapidez y fuerza de aquélla – no extraer totalmente el cordón de arranque

## INDICACIÓN


No dejar retroceder bruscamente la empuñadura de arranque – **¡peligro de rotura!** Guiarla hacia atrás en sentido contrario al de extracción, a fin de que el cordón se enrolle correctamente.

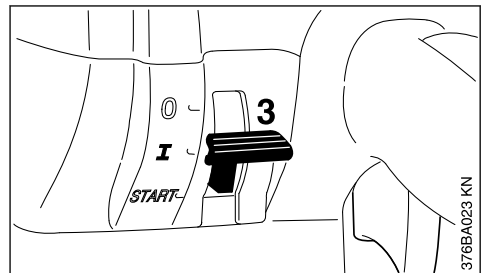
## 12.2 Tras el primer encendido



- ▶ Poner la palanca de la mariposa de arranque (4) en  – volver a presionar el botón de la válvula de descompresión antes de cada intento de arranque y seguir arrancando

## 12.3 Una vez que el motor esté en marcha

- ▶ Oprimir a fondo el acelerador y dejar calentarse el motor unos 30 s a pleno gas
- ▶ Tras la fase de calentamiento – poner la palanca de la mariposa de arranque en 

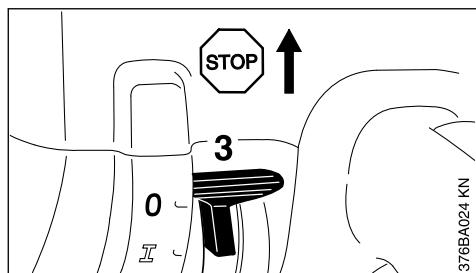


- ▶ El cursor del mando unificado (3) salta a la posición normal **I** al accionar el acelerador

Estando correctamente ajustado el carburador, no deberá moverse el disco estando el motor en ralenti.

La tronczadora está lista para el servicio.

## 12.4 Parar el motor



- ▶ Poner la palanca del mando unificado (3) en **STOP** o bien **0**

## 12.5 Otras indicaciones para el arranque

### 12.5.1 Si no arranca el motor

Tras el primer encendido del motor, no se habrá puesto a tiempo la palanca de la mariposa de arranque en I, el motor estará ahogado.

- ▶ Poner la palanca del mando unificado en **START = posición de gas de arranque**
- ▶ Poner la palanca de la mariposa de arranque en II = arranque en caliente – también estando frío el motor
- ▶ Accionar de 10-20 veces el cordón de arranque – para ventilar la cámara de combustión
- ▶ Arrancar de nuevo el motor

### 12.5.2 El depósito se ha vaciado por completo con el motor en marcha

- ▶ Repostar combustible
- ▶ Pulsar el fuelle de la bomba manual de combustible de 7-10 veces – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible
- ▶ Ajustar la palanca de la mariposa de arranque en función de la temperatura del motor
- ▶ Arrancar de nuevo el motor

## 13 Sistema de filtro de aire

### 13.1 Informaciones básicas

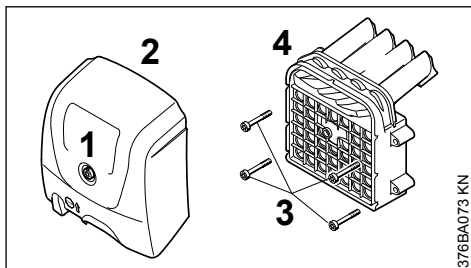
**Los intervalos de mantenimiento del filtro son de más de 1 año en término medio. No desmontar la tapa del filtro ni cambiar el filtro, mientras no se dé una pérdida de potencia perceptible.**

En sistemas de filtro de aire de larga duración con preseparación ciclónica, se aspira aire sucio y se pone en rotación – de esta manera, se centrifugan y se eliminan las partículas de mayor tamaño y peso arrastradas por el aire. Al sistema del filtro de aire llega sólo aire prelimpiado – con

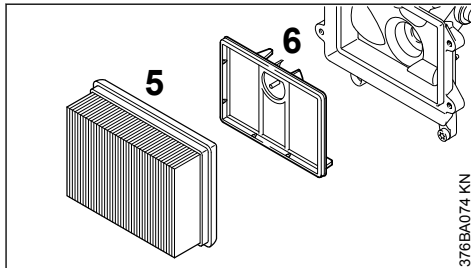
ello, se obtienen intervalos de mantenimiento del filtro extremadamente largos.

### 13.2 Cambiar el filtro de aire

#### 13.2.1 Sólo si disminuye perceptiblemente la potencia del motor



- ▶ Aflojar el tornillo de cierre (1) de la tapa del filtro
- ▶ Quitar la tapa del filtro (2)
- ▶ Eliminar la suciedad más destacada del entorno del filtro y del lado interior de la tapa del mismo
- ▶ Desenroscar los tornillos (3)
- ▶ Sacar la caja del filtro (4)



- ▶ Sacar de la caja del filtro el filtro principal (5)
- ▶ Poner la palanca de la mariposa de arranque en I
- ▶ Retirar el filtro adicional (6) del fondo del filtro – no dejar que penetre suciedad en el sector de aspiración
- ▶ Limpiar la cámara del filtro
- ▶ Volver a montar un nuevo filtro principal y un nuevo filtro adicional con los componentes restantes del filtro
- ▶ Montar la tapa del filtro
- ▶ Apretar el tornillo de cierre

Emplear sólo filtros de aire de gran calidad, para que el motor esté protegido contra la penetración de polvo abrasivo.

STIHL recomienda emplear únicamente filtros de aire originales STIHL. El elevado estándar de

calidad de estas piezas proporciona un funcionamiento exento de perturbaciones, una larga vida útil del motor e intervalos de mantenimiento del filtro extremadamente largos.

## 14 Ajustar el carburador

### 14.1 Información básica

El sistema de encendido de esta tronadora está equipado con una limitación electrónica del número de revoluciones. El número de revoluciones máximo no se puede ajustar por encima de un valor máximo preestablecido.

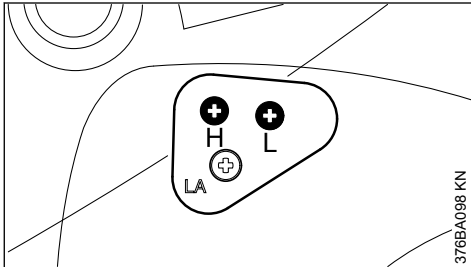
El carburador se ha ajustado de serie a valores estándar.

Este ajuste del carburador está armonizado, de manera que el motor recibe una mezcla óptima de combustible y aire en cualesquiera estados operativos.

### 14.2 Preparar la máquina

- ▶ Apagar el motor
- ▶ Controlar el filtro de aire y limpiarlo o sustituirlo si es necesario

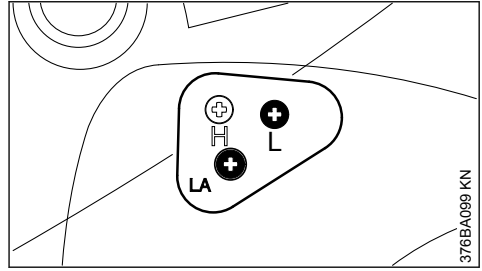
### 14.3 Ajuste estándar



- ▶ Girar el tornillo regulador principal (H) en sentido antihorario hasta el tope. 3/4 de vuelta, como máx.
- ▶ Girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido horario hasta el tope - girarlo luego 3/4 de vuelta en sentido antihorario

### 14.4 Ajustar el ralentí

- ▶ Realizar el ajuste estándar
- ▶ Arrancar el motor y dejar que se caliente



#### 14.4.1 El motor se para en ralentí

- ▶ Girar el tornillo de tope del ralentí (LA) en sentido horario hasta que empiece a moverse el disco, girarlo luego 1 vuelta en sentido contrario

#### 14.4.2 El disco se mueve en ralentí

- ▶ Girar el tornillo de tope de ralentí (LA) en sentido antihorario hasta que se detenga el disco – seguir girándolo luego 1/4 de vuelta en el mismo sentido
- ▶ Si sigue girando el disco en ralentí: girar el tornillo de tope del ralentí (LA) 1/4 de vuelta más en sentido antihorario

### ⚠ ADVERTENCIA

Si el disco no se para en ralentí tras haber realizado el ajuste, encargar la reparación de la tronadora a un distribuidor especializado.

#### 14.4.3 Régimen de ralentí irregular; aceleración deficiente (pese a la modificación del ajuste LA)

El ajuste del ralentí es demasiado pobre.

- ▶ Girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) aprox. 1/4 de vuelta en sentido antihorario hasta que el motor funcione con regularidad y acelere bien, hasta el tope, como máx.

#### 14.4.4 El régimen de ralentí no se puede regular a un número de revoluciones suficientemente elevado por medio del tornillo de tope del ralentí (LA), el motor se para al cambiar de carga parcial a ralentí

El ajuste del ralentí es demasiado rico.

- ▶ Girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) aprox. 1/4 de vuelta en sentido horario

Tras cada corrección efectuada en el tornillo de ajuste del ralentí (L), suele ser necesario modificar también el ajuste del tornillo de tope del ralentí (LA).

## 14.5 Corrección del ajuste del carburador para servicios a gran altura

Si el motor no funciona satisfactoriamente, podrá resultar necesaria una pequeña corrección:

- ▶ Realizar el ajuste estándar
- ▶ Dejar calentarse el motor en marcha
- ▶ Girar muy poco el tornillo regulador principal (H) en sentido horario (empobrecer la mezcla), hasta el tope, como máx.

### INDICACIÓN

Tras bajar de gran altitud, se ha de reponicionar de nuevo el ajuste del carburador al ajuste estándar.

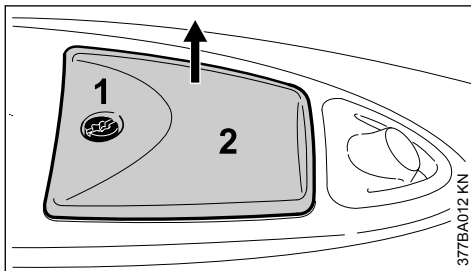
Si el ajuste es demasiado pobre, existe el peligro de que se produzcan daños en el motor por falta de lubricación y por sobrecalentamiento.

## 15 Bujía

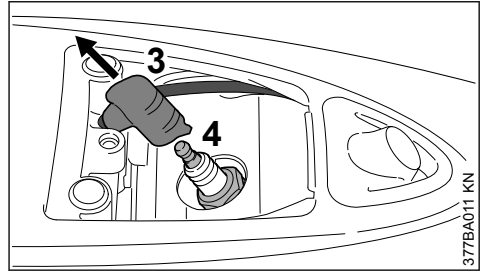
- ▶ Si la potencia de motor es insuficiente, el arranque es deficiente o el ralentí es irregular, comprobar primero la bujía
- ▶ Tras unas 100 horas de servicio, sustituir la bujía – hacerlo antes ya si los electrodos están muy quemados – emplear sólo bujías autorizadas por STIHL y que estén desparasitadas – véase "Datos técnicos"

### 15.1 Desmontar la bujía

- ▶ Parar el motor – poner el interruptor de parada en **STOP** o bien **0**

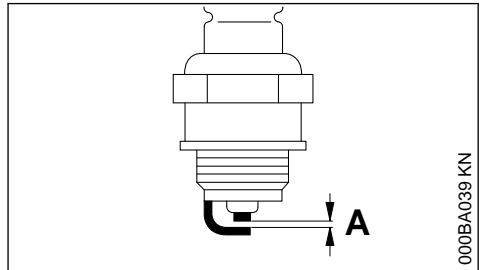


- ▶ Desenroscar el tornillo (1) y la caperuza (2) – el tornillo (1) está fijado de forma imperdible en la caperuza (2)



- ▶ Retirar el enchufe del cable de encendido (3)
- ▶ Desenroscar la bujía (4)

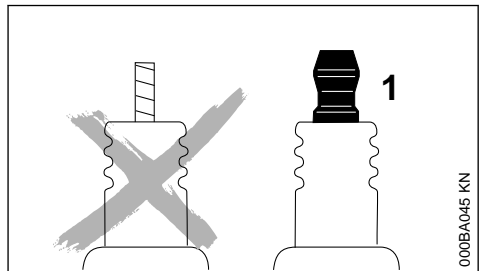
### 15.2 Examinar la bujía



- ▶ Limpiar la bujía si está sucia
- ▶ Comprobar la distancia entre electrodos (A) y reajustarla si es necesario – para el valor de la distancia, véase "Datos técnicos"
- ▶ Subsanan las causas del ensuciamiento de la bujía

Causas posibles:

- Exceso de aceite de motor en el combustible
- Filtro de aire sucio
- Condiciones de servicio desfavorables





## ! ADVERTENCIA

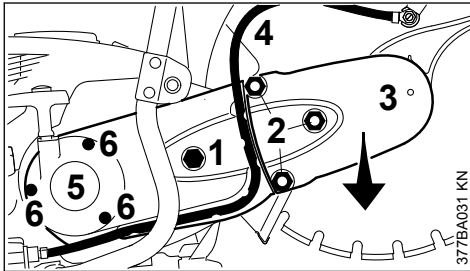
En caso de no estar apretada la tuerca de conexión (1) o si esta falta, pueden producirse chispas. Si se trabaja en un entorno fácilmente inflamable o explosivo se pueden provocar incendios o explosiones. Las personas pueden sufrir lesiones graves o se pueden producir daños materiales.

- ▶ Emplear bujías desparasitadas con tuerca de conexión fija

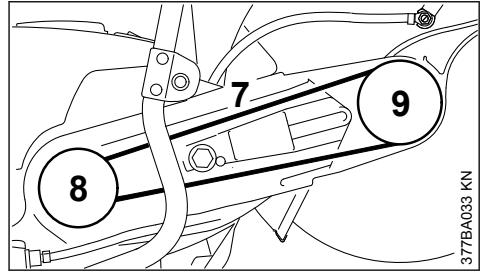
### 15.3 Montar la bujía

- ▶ Aplicar a mano la bujía y enroscarla
- ▶ Apretar la bujía con la llave universal
- ▶ Oprimir firmemente el enchufe de la bujía sobre ésta
- ▶ Aplicar la caperuza para el enchufe del cable de encendido y fijarla firmemente

## 16 Cambiar la correa de nervios trapezoidales



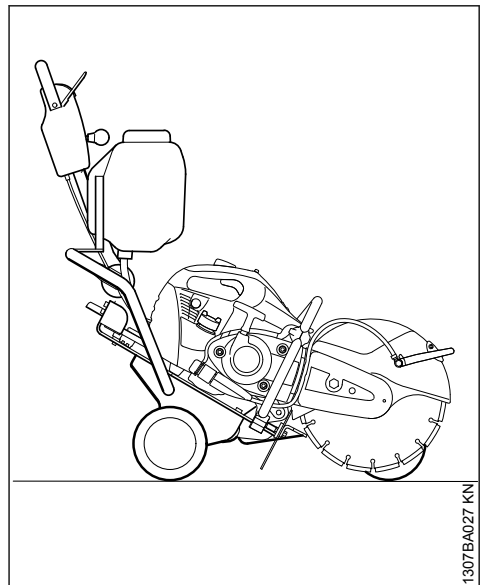
- ▶ La flecha en la tuerca (1) tiene que estar orientada hacia 0 – para ello, girar la tuerca tensora (1) con la llave universal en sentido antihorario – aprox. 1/4 de vuelta, hasta el tope = 0
- ▶ Desenroscar las tuercas (2) de los espárragos
- ▶ Quitar el protector de la correa (3), quitar la correa de nervios trapezoidales de la polea delantera
- ▶ Quitar el "cojinete con protector"
- ▶ Quitar el tubo flexible (4) de la guía de la tapa del mecanismo de arranque (5)
- ▶ Desenroscar los tornillos (6) de la tapa del mecanismo de arranque
- ▶ Quitar la tapa del mecanismo de arranque
- ▶ Quitar la correa averiada de la pieza de conexión



- ▶ Colocar con esmero la nueva correa de nervios trapezoidales (7) en la pieza de conexión y en la polea (8) situada en el motor
- ▶ Montar la tapa del mecanismo de arranque
- ▶ Aplicar el "cojinete con protector" a la pieza de conexión
- ▶ Colocar la correa de nervios trapezoidales en la polea (9)
- ▶ Colocar el protector de la correa
- ▶ Hacer coincidir los espárragos existentes en el cojinete con las tuercas del protector de la correa
- ▶ Enroscar las tuercas en los espárragos – no apretarlas todavía
- ▶ Colocar el tubo flexible en la guía de la tapa del mecanismo de arranque

Para continuar, véase "Tensor la correa de nervios trapezoidales".

## 17 Tren de guía



La tronzadora se puede montar con sólo pocas manipulaciones en el tren de guía STIHL FW 20 (accesorio especial).

El tren de guía simplifica

- El arreglo de daños en el firme de la calzada
- Las señalizaciones horizontales en la calzada
- El corte de juntas de dilatación

## 18 Guardar la máquina

En pausas de servicio a partir de unos 3 meses  
 ▶ Vaciar y limpiar el depósito de combustible en un lugar bien ventilado

- ▶ Llevar el combustible a los puntos limpios
- ▶ Dejar que se vacíe el carburador con el motor en marcha; en otro caso, se pueden pegar las membranas del carburador
- ▶ Quitar el disco
- ▶ Limpiar a fondo la máquina, especialmente las aletas del cilindro
- ▶ Guardar la máquina en un lugar seco y seguro. Protegerla contra el uso por personas ajenas (p. ej. por niños)

## 19 Instrucciones de mantenimiento y conservación

Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más difíciles (fuerte acumulación de polvo, etc.) y trabajos diarios de mayor duración, acortar correspondientemente los intervalos indicados.		Antes de comenzar el trabajo	Tras finalizar el trabajo o diariamente	Tras cada llenado del depósito	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente	En caso de avería	En caso de daños	Si lo requiere su estado
Máquina completa	Control visual (estado, estanqueidad)	X		X						
	limpiar		X							
Elementos de mando	Comprobación del funcionamiento	X		X						
Bomba manual de combustible (en caso de estar disponible)	comprobar	X								
	reparar por un distribuidor especializado <sup>1)</sup>								X	
Cabezal de aspiración en el depósito de combustible	comprobar							X		
	sustituir						X		X	X
Depósito de combustible	limpiar					X				
Correa de nervios traapezoidales	limpiar/reajustar					X				X
	sustituir								X	X
Filtro de aire (todos los componentes del filtro)	cambiar	sólo si disminuye perceptiblemente la potencia del motor								
Ranuras de aspiración de aire de refrigeración	limpiar		X							
Aletas del cilindro	encargar la limpieza a un distribuidor especializado <sup>1)</sup>						X			
Empalme de agua	comprobar	X						X		

<sup>1)</sup> STIHL recomienda el distribuidor especializado STIHL

Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más dificultosas (fuerte acumulación de polvo, etc.) y trabajos diarios de mayor duración, acortar correspondientemente los intervalos indicados.		Antes de comenzar el trabajo	Tras finalizar el trabajo o diariamente	Tras cada llenado del depósito	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente	En caso de avería	En caso de daños	Si lo requiere su estado
			reparar por un distribuidor especializado <sup>1)</sup>							
Carburador	controlar el ralentí – el disco no deberá moverse	X		X						
	Reajustar el ralentí									X
Bujía	reajustar la distancia entre electrodos							X		
	sustituir tras 100 horas de servicio									
Tornillos y tuercas accesibles (excepto tornillos de ajuste)	reapretar		X							X
Elementos antivibradores	comprobar	X						X		X
	sustituir por un distribuidor especializado <sup>1)</sup>								X	
Disco	comprobar	X		X						
	sustituir								X	X
Apoyo/estribo/tope de goma (lado inferior de la máquina)	comprobar		X							
	sustituir								X	X
Rótulos adhesivos de seguridad	sustituir								X	

## 20 Minimizar el desgaste y evitar daños

La observancia de las instrucciones de este manual de instrucciones evita un desgaste excesivo y daños en la máquina.

El uso, mantenimiento y almacenamiento de la máquina se han de realizar con el esmero descrito en este manual de instrucciones.

Todos los daños originados por la inobservancia de las instrucciones de seguridad manejo y mantenimiento son responsabilidad del usuario mismo. Ello rige en especial para:

- Modificaciones del producto no autorizadas por STIHL

<sup>1)</sup> STIHL recomienda el distribuidor especializado STIHL.

- El empleo de herramientas o accesorios no autorizados o no apropiados para la máquina o que sean de baja calidad
- El empleo de la máquina para fines inapropiados
- Empleo de la máquina en actos deportivos o competiciones
- Daños derivados de seguir utilizando la máquina pese a la existencia de componentes averiados

### 20.1 Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos especificados en el capítulo "Instrucciones de mantenimiento y conservación" se han de realizar con regularidad. Si no puede

efectuar estos trabajos de mantenimiento el usuario mismo, deberá encargárselos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursos de instrucción y tienen a su disposición las Informaciones técnicas.

De no efectuar a tiempo estos trabajos o si no se realizan como es debido, pueden producirse daños que serán responsabilidad del usuario mismo. De ellos forman parte, entre otros:

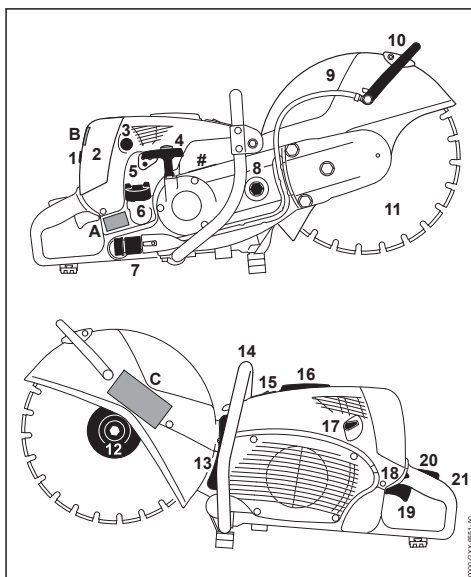
- Daños en el motor como consecuencia de de un mantenimiento inoportuno o insuficiente (p. ej. filtros de aire y combustible), ajuste erróneo del carburador o limpieza insuficiente del recorrido del aire de refrigeración (rendijas de aspiración, aletas del cilindro)
- Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento inadecuado
- Daños en la máquina como consecuencia del empleo de piezas de repuesto de mala calidad

## 20.2 Piezas de desgaste

Algunas piezas de la máquina están sometidas a un desgaste normal aun cuando el uso sea el apropiado y se han de sustituir oportunamente en función del tipo y la duración de su utilización. De ellos forman parte, entre otros:

- Embrague, correa de nervios trapezoidales
- Discos (de todos los tipos)
- Filtro (para aire, combustible)
- Dispositivo de arranque
- Bujía
- Elementos amortiguadores del sistema anti-brador

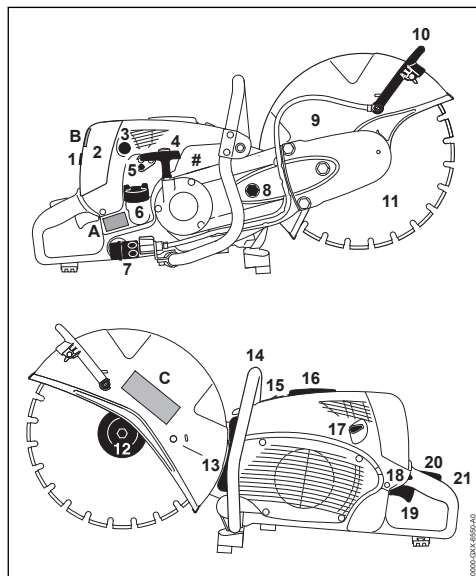
## 21 Componentes importantes



### 21.1 TS 700

- 1 Tornillo de cierre
- 2 Tapa del filtro
- 3 Bomba manual de combustible
- 4 Empuñadura de arranque
- 5 Tornillos de ajuste del carburador
- 6 Cierre del depósito de combustible
- 7 Empalme de agua
- 8 Tuerca de sujeción
- 9 Protector
- 10 Palanca de ajuste
- 11 Disco
- 12 Disco de presión delantero
- 13 Silenciador
- 14 Asidero tubular
- 15 Válvula de descompresión
- 16 Caperuza para enchufe de la bujía
- 17 Palanca de la mariposa de arranque
- 18 Palanca del mando unificado
- 19 Acelerador
- 20 Bloqueo del acelerador
- 21 Empuñadura trasera
- # Número de máquina

- A Rótulos adhesivos de seguridad
- B Rótulos adhesivos de seguridad
- C Rótulos adhesivos de seguridad



## 21.2 TS 800

- 1 Tornillo de cierre
- 2 Tapa del filtro
- 3 Bomba manual de combustible
- 4 Empuñadura de arranque
- 5 Tornillos de ajuste del carburador
- 6 Cierre del depósito de combustible
- 7 Empalme de agua
- 8 Tuerca de sujeción
- 9 Protector
- 10 Palanca de ajuste
- 11 Disco
- 12 Disco de presión delantero
- 13 Silenciador
- 14 Asidero tubular
- 15 Válvula de descompresión
- 16 Caperuza para enchufe de la bujía
- 17 Palanca de la mariposa de arranque
- 18 Palanca del mando unificado
- 19 Acelerador

## 20 Bloqueo del acelerador

## 21 Empuñadura trasera

## # Número de máquina

## A Rótulos adhesivos de seguridad

## B Rótulos adhesivos de seguridad

## C Rótulos adhesivos de seguridad

# 22 Datos técnicos

## 22.1 Motor

Motor monocilíndrico de dos tiempos STIHL

### 22.1.1 TS 700

Cilindrada: 98,5 cm<sup>3</sup>  
 Diámetro: 56 mm  
 Carrera: 40 mm  
 Potencia según ISO 7293: 5,0 kW (6,8 CV)  
 a 9300 rpm  
 Régimen de ralentí: 2200 rpm  
 Régimen máximo del husillo 5080 rpm  
 según ISO 19432:

### 22.1.2 TS 800

Cilindrada: 98,5 cm<sup>3</sup>  
 Diámetro: 56 mm  
 Carrera: 40 mm  
 Potencia según ISO 7293: 5,0 kW (6,8 CV)  
 a 9300 rpm  
 Régimen de ralentí: 2200 rpm  
 Régimen máximo del husillo 4290 rpm  
 según ISO 19432:

## 22.2 Sistema de encendido

Encendido por magneto, de control electrónico

Bujía (desparasitada): Bosch WSR 6 F,  
 NGK BPMR 7 A  
 Distancia entre electro- 0,5 mm  
 dos:

## 22.3 Sistema de combustible

Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada

Cabida depósito de com- 1200 cm<sup>3</sup> (1,2 l)  
 bustible:

## 22.4 Filtro de aire

Filtro principal (filtro de papel) y filtro adicional de tela metálica flocada

## 22.5 Peso

Sin combustible, sin disco, con empalme de agua  
 TS 700: 11,6 kg  
 TS 800: 12,7 kg

## 22.6 Discos

El régimen de servicio máximo admisible indicado para el disco tiene que ser superior o igual que el de la tronzadora empleada.

## 22.7 Discos (TS 700)

Diámetro exterior:	350 mm
Espesor máx.:	4,5 mm
Diámetro del orificio/diámetro del husillo:	20 mm
Par de apriete:	30 Nm

### Discos de resina sintética

Diámetro exterior mínimo de los dis-103 mm cos de presión: <sup>1) 2)</sup>

Profundidad de corte máxima: <sup>3)</sup> 125 mm

1)Para Japón 118 mm2)Para Australia 118 mm3)En caso de emplear arandelas de presión de un diámetro exterior de 118 mm, la profundidad de corte máxima se reduce a 116 mm

### Discos de diamante

Diámetro exterior mínimo de los dis-103 mm cos de presión:<sup>1)</sup>

Profundidad de corte máxima: <sup>3)</sup> 125 mm

1)Para Japón 118 mm3)En caso de emplear arandelas de presión de un diámetro exterior de 118 mm, la profundidad de corte máxima se reduce a 116 mm

## 22.8 Discos (TS 800)

Diámetro exterior:	400 mm
Espesor máx.:	4,5 mm
Diámetro del orificio/diámetro del husillo:	20 mm
Par de apriete:	30 Nm

### Discos de resina sintética

Diámetro exterior mínimo de los dis-103 mm cos de presión: <sup>1) 2)</sup>

Profundidad de corte máxima: <sup>3)</sup> 145 mm

1)Para Japón 140 mm2)Para Australia 140 mm3)En caso de emplear arandelas de presión de un diámetro exterior de 140 mm, la profundidad de corte máxima se reduce a 130 mm

### Discos de diamante

Diámetro exterior mínimo de los dis-103 mm cos de presión:<sup>1)</sup>

Profundidad de corte máxima: <sup>3)</sup> 145 mm

1)Para Japón 140 mm3)En caso de emplear arandelas de presión de un diámetro exterior de 140 mm, la profundidad de corte máxima se reduce a 130 mm

## 22.9 Valores de sonido y vibraciones

Para más detalles relativos al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### 22.9.1 Nivel de intensidad sonora $L_{peq}$ según ISO 19432

TS 700:	101 dB(A)
TS 800:	101 dB(A)

### 22.9.2 Nivel de potencia sonora $L_w$ según ISO 19432

TS 700:	113 dB(A)
TS 800:	114 dB(A)

### 22.9.3 Valor de vibraciones a $h_{v,eq}$ según ISO 19432

	Empuñadura izquierda:	Empuñadura derecha:
TS 700:	6,6 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
TS 800:	6,5 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>

Para el nivel de intensidad sonora y el nivel de potencia sonora, el factor K-según RL 2006/42/CE es = 2,5 dB(A); para el valor de vibraciones, el factor K-según RL 2006/42/CE es = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 22.10 REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Para informaciones para cumplimentar la ordenanza REACH (CE) núm. 1907/2006, véase [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 22.11 Valor de emisiones de gases de escape

El valor de CO<sub>2</sub> medido en el procedimiento de sistema de homologación de la UE se indica en [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) en los datos técnicos específicos del producto.

El valor calculado de CO<sub>2</sub> se determina en un motor representativo según un procedimiento de comprobación normalizado en condiciones de laboratorio y no representa una garantía explícita o implícita de la potencia de un motor concreto.

Con el uso y mantenimiento previstos estipulados en este manual de instrucciones se cumplen los requerimientos correspondientes de las emisiones de gases de escape. En el caso de modificaciones del motor se suspende el permiso de funcionamiento.

# 23 Indicaciones para la reparación

Los usuarios de esta máquina sólo deberán realizar trabajos de mantenimiento y conservación

que estén especificados en este manual de instrucciones. Las reparaciones de mayor alcance las deberán realizar únicamente distribuidores especializados.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

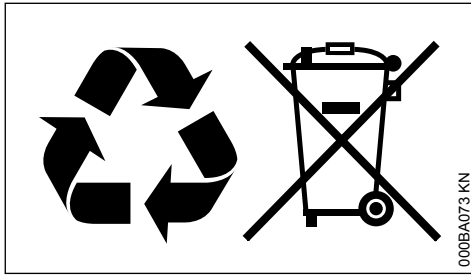
En casos de reparación, montar únicamente piezas de repuesto autorizadas por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto originales STIHL.

Las piezas originales STIHL se reconocen por el número de pieza de repuesto STIHL, por el logotipo **STIHL**® y, dado el caso, el anagrama de repuestos STIHL **SR** (en piezas pequeñas, puede encontrarse este anagrama también solo).

## 24 Gestión de residuos

En la gestión de residuos, observar las normas correspondientes específicas de los países.



Los productos STIHL no deben echarse a la basura doméstica. Entregar el producto STIHL, el acumulador, los accesorios y el embalaje para reciclarlos de forma ecológica.

El distribuidor especializado STIHL le proporcionará informaciones actuales relativas a la gestión de residuos.

## 25 Declaración de conformidad UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Alemania

declara, como único responsable, que

Tipo:	Tronzadora
Marca:	STIHL
Modelo:	TS 700
	TS 800
Identificación de serie:	4224
Cilindrada:	98,5 cm <sup>3</sup>

cumple las disposiciones pertinentes de las directrices 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE y 2000/14/CE y que se ha desarrollado y fabricado en cada caso conforme a las versiones de las normas siguientes vigentes en la fecha de producción:

EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1

Para determinar los niveles de potencia acústica medido y garantizado, se ha procedido conforme a la directriz 2000/14/CE, anexo V, aplicándose la norma ISO 3744.

### Nivel de potencia acústica medido

TS 700:	115 dB(A)
TS 800:	116 dB(A)

### Nivel de potencia acústica garantizado

TS 700:	117 dB(A)
TS 800:	118 dB(A)

Conservación de la documentación técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

El año de construcción y el número de máquina están indicados en la misma.

Waiblingen, 03/02/2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Atentamente,

Dr. Jürgen Hoffmann

Director de datos de productos, normas y homologación



**Índice**

1	Referente a estas Instruções de serviço...	40
2	Indicações de segurança e técnica de trabalho.....	41
3	Exemplos de aplicação .....	49
4	Discos de corte.....	52
5	Discos de corte de resina sintética.....	53
6	Discos de corte de diamante.....	53
7	Aplicar o mancal com protecção.....	55
8	Esticar a correia trapezoidal de nervuras.	62
9	Colocar / Substituir o disco de corte.....	63
10	Combustível.....	64
11	Meter combustível.....	65
12	Arrancar / Parar o motor .....	66
13	Sistema de filtros de ar.....	68
14	Regular o carburador.....	69
15	Vela de ignição.....	70
16	Substituir a correia trapezoidal de nervuras .....	71
17	Carro.....	72
18	Guardar o aparelho.....	72
19	Indicações de manutenção e de conservação .....	72
20	Minimizar o desgaste, e evitar os danos...74	
21	Peças importantes.....	75
22	Dados técnicos.....	76
23	Indicações de reparação.....	77
24	Eliminação.....	77
25	Declaração de conformidade CE.....	78

Estimado(a) cliente,

muito obrigado por ter adquirido um produto de qualidade da empresa STIHL.

Este produto foi fabricado graças a modernos processos de produção e recorrendo a extensas medidas de garantia de qualidade. Estamos empenhados em fazer tudo para que fique satisfeito com este aparelho e possa trabalhar sem quaisquer inconvenientes.

Se tiver perguntas referentes ao seu aparelho, dirija-se ao seu revendedor ou diretamente à nossa sociedade de vendas.

Atenciosamente seu,



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Referente a estas Instruções de serviço

### 1.1 Símbolos ilustrados

Todos os símbolos ilustrados aplicados no aparelho, são explicados nestas Instruções de serviço.

Os símbolos ilustrados seguintes podem ser aplicados no aparelho dependentemente do aparelho e do equipamento.



Depósito de combustível; mistura de combustível de gasolina e óleo para motores



Accionar a válvula de descompressão



Accionar a bomba manual de combustível



Tomada de água, torneira de fechamento



Porca tensora para correias



Puxar o cabo de arranque

### 1.2 Marcação de secções no texto



**ATENÇÃO**

Aviso! Perigo de acidentes e de ferimentos em pessoas e danos materiais graves.

AVISO

Aviso! Perigo de danos no aparelho ou em componentes individuais.

### 1.3 Aperfeiçoamento técnico

A STIHL trabalha permanentemente no aperfeiçoamento de todas as máquinas e de todos os



aparelhos. Por esse motivo, reservamo-nos o direito a alterações na forma, técnica e equipamento do material fornecido.

Por esta razão, não podem ser feitas reivindicações com base nas indicações e ilustrações deste manual de instruções.

## 2 Indicações de segurança e técnica de trabalho



Durante o trabalho com o cortador de ferro e pedra são necessárias medidas de segurança especiais porque se trabalha com uma velocidade de rotação muito alta do disco de corte.



Ler com atenção todo o manual de instruções antes de colocar o aparelho pela primeira vez em funcionamento, e guardá-lo num lugar seguro para uso posterior. O desrespeito das indicações de segurança pode acarretar perigo de morte.

Observar as prescrições de segurança referentes aos diferentes países, por exemplo das cooperativas profissionais, caixas sociais, autoridades para a protecção de trabalho e outros.

A diretiva 2009/104/CE - relativa às prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de trabalho - é obrigatória para entidades patronais na União Europeia.

Para quem trabalha pela primeira vez com o aparelho a motor: Fazer-se explicar pelo vendedor ou por uma outra pessoa competente como se trabalha seguramente com o aparelho – ou participar num curso especial.

Menores não devem trabalhar com o aparelho a motor – com a exceção dos jovens maiores de 16 anos vigiados durante a sua formação profissional.

Manter afastados crianças, animais e espectadores.

Se o aparelho a motor não for utilizado, deve ser parado de forma que ninguém seja colocado em perigo. Bloquear o acesso ao aparelho a motor a pessoas não autorizadas.

O utilizador é responsável por acidentes ou perigos que se apresentam perante outras pessoas ou a sua propriedade.

Só passar ou emprestar o aparelho a motor a pessoas que conhecem este modelo e o seu manuseamento – entregar sempre o manual de instruções.

A utilização de aparelhos a motor que emitem ruídos também pode ser limitada temporariamente por prescrições nacionais como também locais.

As pessoas que trabalham com o aparelho a motor devem estar descansadas, saudáveis e em boa forma.

Quem por motivos de saúde não se poder esforçar, deve consultar o seu médico para saber se pode trabalhar com um aparelho a motor.

Só para os portadores de pacemakers: o sistema de ignição deste aparelho produz um campo eletromagnético muito pequeno. Não é possível excluir totalmente a sua influência em determinados tipos de pacemakers. Para evitar riscos para a saúde, a STIHL recomenda consultar o médico assistente e o fabricante do pacemaker.

Não trabalhar com o aparelho a motor após o consumo de álcool, medicamentos, que prejudiquem a capacidade de reacção, ou drogas.

Adiar o trabalho se o tempo meteorológico não for favorável (neve, gelo, temporal) – **maior risco de acidentes!**

O aparelho a motor só está previsto para cortar ferro e pedra. Não está indicado para cortar madeira nem objetos de madeira.

O pó de asbesto é extremamente nocivo para a saúde – **nunca cortar asbesto!**

A utilização do aparelho a motor para outras finalidades não é permitida e pode provocar acidentes ou danos no aparelho a motor.

Não efetuar alterações no aparelho – a segurança pode ser posta causa. A STIHL exclui qualquer responsabilidade por danos de pessoas e de objectos que se apresentam durante o emprego de aparelhos de anexo não autorizados.

Incorporar unicamente discos de corte ou acessórios autorizados pela STIHL para este aparelho a motor ou peças tecnicamente similares. Em caso de dúvidas, deve ser consultado um revendedor especializado. Só utilizar discos de corte ou acessórios de alta qualidade. Caso contrário, pode ocorrer perigo de acidentes ou danos no aparelho a motor. Caso contrário, pode ocorrer perigo de acidentes ou danos no aparelho a motor.

A STIHL recomenda a utilização de discos de corte e de acessórios originais da STIHL. Estes

estão perfeitamente adaptados nas suas características ao produto e às exigências do utilizador.

Não utilizar aparelhos de limpeza alta pressão para a limpeza do aparelho. O jato de água duro pode danificar partes do aparelho.

Não lavar o aparelho com uma mangueira de água.



Nunca utilizar lâminas circulares, ferramentas de metal duro, ferramentas de recuperação, ferramentas para cortar madeira ou outras ferramentas dentadas - **perigo de ferimentos mortais!** Os dentes de uma lâmina circular podem engatar no material durante o corte, contrariamente à remoção uniforme de partículas durante a utilização de discos de corte. Isto causa um comportamento de corte agressivo e pode conduzir a forças de reação descontroladas e extremamente perigosas do aparelho (sacudir).

## 2.1 Fatos e equipamento

Usar os fatos e o equipamento prescritos.



Os fatos têm que ser convenientes, e não devem incomodar. Vestuário justo – fato-macaco, sem casaco de trabalho

Usar vestuário de material dificilmente inflamável (por exemplo couro ou algodão tratado de modo ignífugo) durante o corte de aço. nenhuma fibra sintética – **perigo de incêndio devido ao voo de fálhas!**

O vestuário não deve conter restos de material combustível (aparas, combustível, óleo, etc.).

Não usar vestuário que possa prender-se nas peças em movimento do aparelho – não usar xaile, gravata nem joias. Prender os cabelos compridos e certificar-se de que ficam presos acima dos ombros.



Usar **botas de segurança** com solas antiderrapantes e biqueiras de aço.



### ATENÇÃO



Para reduzir o risco de lesões oculares, use óculos justos de acordo com a norma EN 166 Observar para que os óculos de protecção estejam assentes correctamente.

Usar uma protecção facial e verificar se assenta correctamente. Uma protecção da cara (viseira) não é protecção suficiente para os olhos.

Use um capacete de protecção em caso de perigo de queda de objetos.

Durante o trabalho podem produzir-se pós (por exemplo material cristalino do objecto a ser cortado), vapores e fumo – **perigo para a saúde!**

Usar sempre uma **máscara de protecção contra poeira** no caso de desenvolvimento de pó.

Usar **protecção respiratória** quando forem esperados vapores ou fumo (por ex. durante o corte de materiais compostos).

Usar **protecção antirruído** "individual" – por ex. cápsulas para proteger os ouvidos.



Usar luvas de trabalho robustas de material resistente (por ex. couro).

A STIHL tem uma vasta gama de equipamentos de protecção individuais.

## 2.2 Transporte do aparelho a motor

Parar sempre o motor.

Transportar o aparelho unicamente pelo tubo do punho – o disco de corte para trás – o silenciador quente afastado do corpo.

Não tocar nas peças quentes da máquina, particularmente na superfície do silenciador – **perigo de queimaduras!**

Nunca transportar o aparelho a motor com o disco de corte aplicado – **perigo de rotural**

Em veículos: proteger o aparelho a motor de tal modo para que não bascule para o lado, que não seja danificado, e que não seja derramado combustível.

## 2.3 Abastecer o depósito



**A gasolina é extremamente inflamável** – manter a distância de chamas vivas – não derramar combustível – não fumar.

Antes de abastecer o depósito **parar o motor**.

Não abastecer o depósito enquanto que o motor ainda esteja quente – o combustível pode transbordar – **perigo de incêndio!**

Abri cuidadosamente a tampa do depósito para que uma sobrepressão existente possa dissipar-se lentamente, e para que não saia combustível.

Só abastecer o depósito em locais bem ventilados. Se for derramado combustível, limpar ime-

diatamente o aparelho a motor – atenção para que o vestuário não entre em contacto com o combustível, caso contrário, trocar imediatamente.

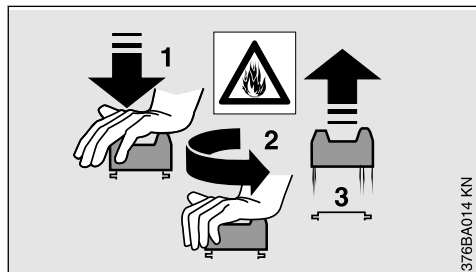
Na unidade do motor pode acumular-se poeira, particularmente na zona do carburador. Se a poeira estiver embebida em gasolina, há perigo de incêndio. Limpar regularmente a poeira da unidade do motor.



Prestar atenção a fugas! Se sair combustível, não arrancar o motor – **Perigo de morte devido a queimaduras!**

Diferentes cortadores de ferro e pedra podem estar equipados com diferentes tampas dos depósitos:

### 2.3.1 Tapa do depósito de baioneta



Nunca abrir nem fechar com uma ferramenta a tampa do depósito com fecho de baioneta. A tampa pode ficar danificada e deixar sair combustível.

Depois de abastecer, fechar com cuidado a tampa do depósito com fecho de baioneta.

### 2.3.2 Tapa do depósito com rosca de parafuso



Apertar a tampa rosca do depósito tão firmemente quanto possível depois de ter abastecido o depósito.

Assim é reduzido o risco de a tampa do depósito se soltar devido à vibração do motor, e de sair combustível.

## 2.4 Cortador de ferro e pedra, suporte dos eixos

Um suporte impecável dos eixos garante a exatidão de rotação e a exatidão de excentricidade axial do disco de corte de diamante – mandar verificar eventualmente no revendedor especializado.

## 2.5 Discos de corte

### 2.5.1 Selecionar os discos de corte

Os discos de corte têm que ser autorizados para um corte com apoio manual. Não utilizar outros elementos de esmerilagem nem aparelhos adicionais – **perigo de acidentes!**

Os discos de corte estão apropriados para diferentes materiais: Observar a marcação dos discos de corte.

A STIHL recomenda sempre o corte com água.



Respeitar o diâmetro exterior do disco de corte.



O diâmetro do furo do fuso do disco de corte e o eixo do cortador de ferro e pedra têm de coincidir.

Verificar se o furo do fuso está danificado. Não utilizar discos de corte com furo do fuso danificado – **perigo de acidentes!**



A rotação admissível do disco de corte tem de ser igual ou superior à rotação máxima do fuso do cortador de ferro e pedra! – vide o capítulo "Dados técnicos". – vide o capítulo "Dados técnicos".

Antes de incorporar, verificar se os discos de corte usados apresentam ruturas, desgaste da parte central, superfície plana, fadiga da parte central, danos ou perda de segmentos, sinais de sobreaquecimento (alteração da cor) e possíveis danos do furo do fuso.

Nunca utilizar discos de corte rasgados, partidos nem deformados.

Discos de corte de diamante de qualidade inferior ou não autorizados podem oscilar durante o corte. Esta oscilação pode fazer com que esses discos de corte de diamante sejam travados ou entalados fortemente no corte – **perigo devido a rebate! O rebate pode conduzir a feridas mortais!** Substituir imediatamente os discos de corte de diamante que oscilam permanentemente ou mesmo só temporariamente.

Nunca retificar os discos de corte de diamante.

Não utilizar discos de corte que caíram no chão – os discos de corte danificados podem partir-se – **perigo de acidentes!**

Respeitar a data limite da validade dos discos de corte de resina sintética.

## 2.5.2 Incorporar os discos de corte

Verificar o fuso do cortador de ferro e pedra, não utilizar cortadores de ferro e pedra com fuso danificado – **perigo de acidentes!**

Respeitar as setas do sentido de rotação nos discos de corte de diamante.

Posicionar a arruela de pressão dianteira – apertar bem o parafuso tensor – girar manualmente o disco de corte, efectuar ao mesmo tempo um controlo visual da rotação e da excentricidade axial.

## 2.5.3 Guardar os discos de corte

Guardar os discos de corte num lugar seco e sem gelo, numa superfície plana, com temperaturas uniformes – **perigo de rotura e de estilhaçamento!**

Proteger sempre o disco de corte contra o contacto repentino com o solo ou com objetos.

## 2.6 Antes do arranque

Controlar se o cortador de ferro e pedra está num estado seguro para o serviço – observar os capítulos respectivos nas Instruções de serviço:

- Verificar se o sistema de combustível veda bem, particularmente as peças visíveis, como por exemplo a tampa do depósito, as uniões das mangueiras, a bomba manual de combustível (unicamente nos aparelhos a motor com bomba manual de combustível). Não ligar o motor em caso de fugas ou danos – **perigo de incêndio!** O aparelho deve ser reparado no revendedor especializado antes da colocação em funcionamento
- O disco de corte está apropriado para o material a cortar, está num estado impecável e é correctamente montado (sentido de rotação, assento firme)
- ferificar se a proteção está bem apertada – contactar um revendedor especializado se a proteção estiver solta
- O acelerador e o bloqueio do acelerador funcionam com facilidade - o acelerador tem de voltar automaticamente para a posição da marcha em vazio
- A corrediça combinada / alavanca combinada / O interruptor de paragem pode ser colocada / colocado facilmente em **STOP** ou **0**
- Verificar o assentamento firme do conector da linha de ignição – um conector mal assente pode provocar faíscas que podem inflamar a mistura que sai de combustível-ar – **Perigo de incêndio!**

## 2 Indicações de segurança e técnica de trabalho

- não efetuar nenhuma alteração nos equipamentos de segurança e de operação
- As pegas têm que estar limpas e secas, sem óleo nem sujidade – isto é importante para conduzir o cortador de ferro e pedra em segurança
- preparar bastante água para aplicações com água

O aparelho a motor apenas deve ser acionado num estado seguro para o serviço – **perigo de acidentes!**

## 2.7 Ligar o motor

Uma distância de pelo menos 3 m do local de abastecimento do depósito e não em locais fechados.

Unicamente numa base plana, adotando uma postura firme e segura, segurar bem no aparelho a motor – o disco de corte não deve tocar no chão nem em quaisquer objetos, nem deve encontrar-se dentro do corte.

O disco de corte pode girar imediatamente depois do arranque.

O aparelho a motor só é usado por uma pessoa – não autorizar outras pessoas na zona de alcance de trabalho – nem durante o arranque.

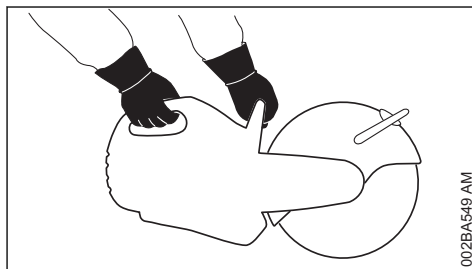
Não arrancar o motor a partir da mão – arrancar como descrito no manual de instruções.

O disco de corte continua ainda a movimentar-se durante algum tempo quando o acelerador é largado – **perigo de ferir-se pelo efeito de marcha continuada!**

## 2.8 Segurar e conduzir o aparelho

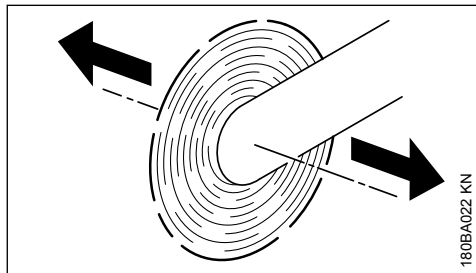
Utilizar o cortador de ferro e pedra só para o corte com apoio manual ou no carro da STIHL.

### 2.8.1 Corte apoiado manualmente



Segurar o aparelho a motor sempre **com as duas mãos**: A mão direita na pega traseira – também no caso de canhotos. Abranger bem o tubo do

punho e o cabo da mão com os polegares para conseguir uma condução segura.



Se um cortador de ferro e pedra com um disco de corte em rotação for movimentado na direção da seta, produz-se uma força que tenta de bascular o aparelho.

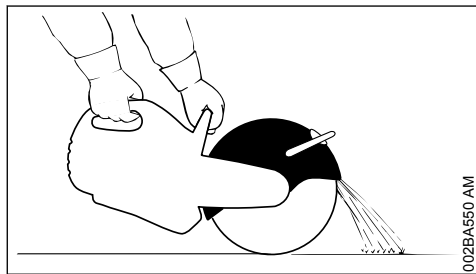
O objeto a trabalhar tem que estar numa posição firme, o aparelho deve ser sempre conduzido na direção da peça a trabalhar – nunca o contrário.

### 2.8.2 Carro

Os cortadores de ferro e pedra da STIHL podem ser montados num carro da STIHL.

## 2.9 Proteção

O setor de regulação da proteção é determinado por um perno de encosto. Nunca puxar a proteção por cima do perno de encosto.



Regular corretamente a proteção para o disco de corte: Dirigir as partículas do material no sentido oposto ao utilizador e ao aparelho.

Observar a direção de voo das partículas retiradas do material.

### 2.10 Durante o trabalho

Parar imediatamente o motor em caso de perigo iminente ou de emergência – colocar a corredeira combinada / a alavanca combinada / o interruptor de paragem em **STOP** ou **0**.

Garantir uma marcha em vazio impecável do motor, para que o disco de corte não volte a ser acionado e pare depois de ter largado o acelerador.

Verificar ou corrigir regularmente a regulação da marcha em vazio. Se, mesmo assim, o disco de corte girar na marcha em vazio, enviá-lo para reparação no revendedor especializado.

Limpar o local de trabalho – considerar obstáculos, buracos e valas.

Seja cuidadoso em superfícies lisas, molhadas, com neve, em encostas, em terrenos irregulares, etc. – **Perigo de derrapagem!**

Não trabalhar num escadote – não em locais instáveis – não acima da altura dos ombros – não com uma só mão – **perigo de acidentes!**

Certifique-se sempre de que está firme e seguro.

Não trabalhar sozinho – manter sempre uma distância de voz para outras pessoas, que podem ajudar em caso de emergência.

Não tolerar outras pessoas na zona de trabalho – manter uma distância suficientemente grande de outras pessoas para as proteger contra os ruídos e peças projetadas.

Prestar maior atenção e cuidado com a proteção antirruído colocada – porque a percepção de ruídos avisando o perigo (gritos, sinais e outros) fica limitada.

Fazer atempadamente pausas de trabalho.

Trabalhar de forma calma e concentrada – só em boas condições de luz e de visibilidade. Trabalhar com cuidado, sem colocar outras pessoas em perigo.



O aparelho a motor produz gases de escape tóxicos logo que o motor esteja a funcionar. Estes gases podem ser inodoros e invisíveis, e conter hidrocarbonetos não queimados e benzol. Nunca trabalhar em espaços fechados nem mal ventilados com o aparelho a motor – também não com as máquinas com catalisadores.

Providenciar sempre uma renovação suficiente de ar durante o trabalho em fossos, depressões ou espaços limitados – **perigo de morte por intoxicação!**

Parar imediatamente o trabalho se sentir náuseas, dores de cabeça, perturbações visuais (por exemplo um campo visual cada vez mais pequeno), problemas de audição, vertigem, dimi-

nuição da capacidade de concentração – estes sintomas podem ser causados, entre outras coisas, por concentrações demasiado altas dos gases de escape – **Perigo de acidentes!**

**Não fumar** durante a utilização do aparelho a motor nem na proximidade do aparelho a motor – **perigo de incêndio!**

Se o aparelho a motor for sujeito a uma carga diferente da prevista (por ex. golpe violento devido a choque ou queda), é obrigatório verificar o seu estado seguro para o serviço antes do próximo funcionamento – consultar também "Antes do arranque". Verificar particularmente a impermeabilidade do sistema de combustível e a operacionalidade dos equipamentos de segurança. Não continuar a utilizar, de forma nenhuma, aparelhos a motor inseguros para o serviço. Contactar um revendedor especializado em caso de dúvida.

Não trabalhar com a regulação de gás de arranque – nesta posição do acelerador não é possível regular o número de rotações do motor.

Nunca tocar num disco de corte em rotação com a mão nem com outra parte do corpo.

Verificar o local de trabalho. Evitar o risco derivado de danos em tubagens e linhas elétricas.

O aparelho não deve ser utilizado perto de materiais inflamáveis e de gases combustíveis.

Não cortar tubos, barris de chapa nem outros recipientes se não tiver a certeza de que não contém substâncias voláteis ou inflamáveis.

Não deixar o motor a funcionar sem vigilância. Parar o motor antes de abandonar o aparelho (por ex. durante pausas de trabalho).

Antes de colocar o cortador de ferro e pedra no chão:

- Parar o motor
- aguardar até que o disco de corte fique parado ou travar o disco de corte ao tocar com cuidado numa superfície dura (por exemplo uma placa de betão) até que fique parado



Verificar o disco de corte com mais frequência – substituir imediatamente se apresentar ruturas, curvaturas ou outros danos (por exemplo, sobreaquecimento) – a rutura provoca **perigo de acidentes!**

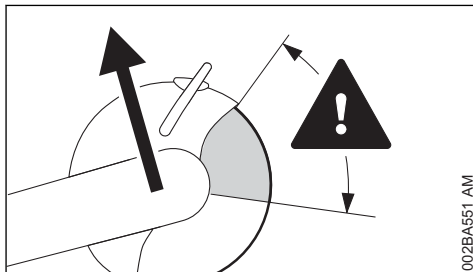
Interromper o trabalho e eliminar as causas das alterações no comportamento de corte (por exemplo aumento das vibrações, capacidade de corte reduzida).

## 2.11 Forças de reação

As forças de reação mais frequentes são o rebate e o puxar para dentro.



Perigo pelo rebate – **o rebate pode conduzir a feridas mortais.**



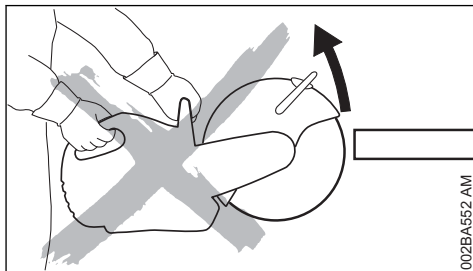
Durante um ressalto (kickback), o cortador de ferro e pedra é lançado de forma repentina e descontrolada na direção do utilizador.

**Um rebate é produzido quando por exemplo o disco de corte**

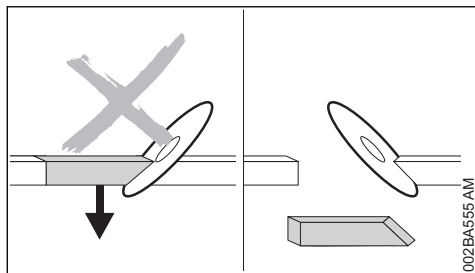
- fica preso – sobretudo no quarto superior
- é travado fortemente pelo contacto de fricção com um objecto sólido

**Reduzir o perigo causado pelo ressalto**

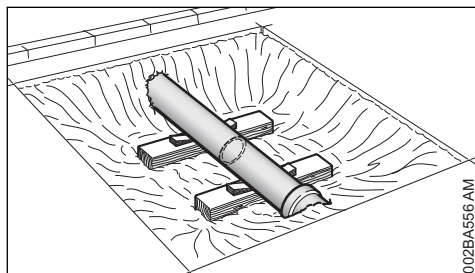
- com um trabalho correto e prudente
- Segurar o cortador de ferro e pedra firmemente com as duas mãos



- se possível, não cortar com o quarto superior do disco de corte. Introduzir o disco de corte unicamente com extremo cuidado no corte, sem o torcer nem puxar com força para dentro do corte

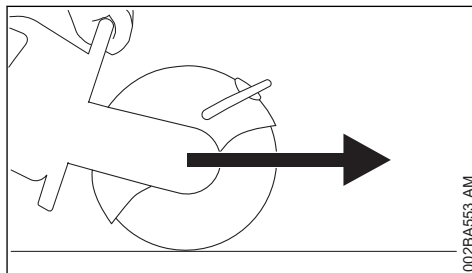


- Evitar um efeito cuneiforme, a peça cortada não deve travar o disco de corte
- Contar sempre com um movimento do objecto a cortar ou com outras causas que podem fechar o corte, e emperrar o disco de corte
- fixar o objeto a trabalhar com firmeza e apoiá-lo de forma que a ranhura de corte fique aberta durante o corte e depois do corte
- os objetos a cortar não devem estar numa posição côncava, e têm que ser bloqueados para que não se desloquem nem deslizem, nem fiquem sujeitos a oscilações



- suportar um tubo posto a descoberto de modo estável e sustentável, event. utilizar cunhas – observar sempre a fundação e a base – o material pode desmoronar
- usar discos de corte de diamante para o corte húmido
- Consoante o modelo, os discos de corte de resina sintética só são apropriados para o corte seco ou para o corte húmido. Usar discos de corte de resina sintética unicamente para o corte húmido

### 2.11.1 Puxar para fora



O cortador de ferro e pedra puxa para a frente a partir da posição do utilizador quando o disco de corte toca desde a parte de cima no objeto a cortar.

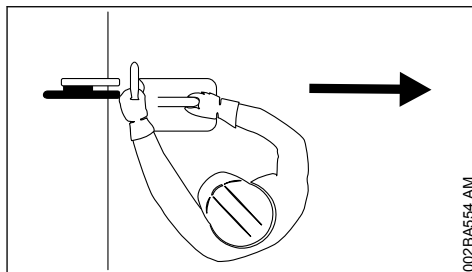
### 2.12 Trabalhar – cortar



Conduzir o disco de corte a direito na fenda de corte, sem emperrar nem sujeitá-lo a carga lateral.



Não afiar lateralmente nem desbastar.



Nenhuma parte do corpo deve contactar com a parte giratória prolongada do disco de corte. Providenciar bastante espaço livre, particularmente em escavações criar bastante espaço para o utilizador e para a queda da peça a cortar.

Não trabalhar demasiado inclinado para frente, nem nunca se dobrar sobre o disco de corte, sobretudo quando a proteção recuada para cima.

Não trabalhar acima da altura dos ombros.

Utilizar o cortador de ferro e pedra unicamente para cortar ferro e pedra. Ele não foi concebido para levantar nem tirar objetos.

Não pressionar o cortador de ferro e pedra.

Determinar primeiro a direção de corte, em seguida colocar o cortador de ferro e pedra. Não voltar a alterar posteriormente a direção do corte. Nunca empurrar nem bater com aparelho na linha de separação – não deixar cair o aparelho para dentro da linha de separação – **perigo de rutura!**

Discos de corte de diamante: Controlar o estado de afiação do disco de corte de diamante quando a capacidade de corte está a diminuir, reafiá-lo eventualmente. Para isso, cortar durante pouco tempo em material abrasivo, como por ex. arenito, betão celular ou asfalto. Para isso, cortar durante pouco tempo em material abrasivo, como por ex. arenito, betão celular ou asfalto.

No final do corte, o cortador de ferro e pedra já não é apoiado no corte pelo disco de corte. O utilizador tem que absorver a força do peso – **perigo de perda do controlo!**



Durante o corte de aço por partículas incandescentes de material **Perigo de incêndio!**

Manter água e lama afastadas dos cabos condutores eléctricos – **perigo de choque eléctrico!**

Puxar o disco de corte para dentro da peça a trabalhar – não empurrar. Não corrigir os cortes de separação efetuados com o cortador de ferro e pedra. Não cortar novamente – quebrar as nervuras ou ripas de rutura deixadas (por exemplo com um martelo).

Corte húmido com discos de corte de diamante – usar por ex. uma ligação de água da STIHL.

Consoante o modelo, os discos de corte de resina sintética só são apropriados para o corte seco ou para o corte húmido.

Corte húmido com discos de corte de resina sintética apropriados unicamente para o corte com água – utilizar por ex. uma ligação de água da STIHL.

Corte a seco com discos de corte de resina sintética apropriados unicamente para o corte seco. Se, apesar disso, esses discos de corte de resina sintética ficarem molhados, perdem a sua capacidade de corte e ficam gastos. Se esses discos de corte de resina sintética ficarem molhados durante a utilização (por exemplo por poças de água ou restos de água nos tubos) – não aumentar a pressão de corte, mas mantê-la – **perigo de rutura!** Gastar imediatamente esses discos de corte de resina sintética.

## 2.12.1 Carro

Limpar o caminho para o carro. Se o carro for puxado sobre objectos, o disco de corte pode emperrar-se no corte – **perigo de rutura!**

## 2.13 Vibrações

Um período de utilização mais longo do aparelho pode conduzir à má circulação de sangue nas mãos condicionada pelas vibrações ("Doença dos dedos brancos").

Um período válido geralmente para a utilização não pode ser fixo porque este depende de vários factores de influência.

O período de utilização é prolongado:

- Pela protecção das mãos (luvas quentes)
- Por intervalos

O período de utilização é reduzido:

- Por uma disposição pessoal particular à má circulação de sangue (característica: Dedos frios com muita frequência, irritação)
- Por baixas temperaturas ambientes
- Pelo tamanho das forças de pegar (um acesso sólido impede a circulação de sangue)

Ao utilizar o aparelho regularmente e durante um período de utilização prolongado, e quando se apresentam repetidamente os sinais respectivos (por exemplo a irritação dos dedos), recomendam-se análises medicinais.

## 2.14 Manutenção e reparações

Manter regularmente o aparelho a motor. Só executar os trabalhos de manutenção e as reparações descritos nas Instruções de serviço. Mandar executar todos os demais trabalhos por um revendedor especializado.

A STIHL recomenda executar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções e postas à disposição informações técnicas.

Utilizar unicamente peças de reposição de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho. Dirija-se a um revendedor especializado no caso de ter perguntas sobre a matéria.

A STIHL recomenda utilizar as peças de reposição originais da STIHL. Estas são adaptadas optimamente nas suas características ao aparelho e às exigências do utilizador.



**Parar sempre o motor, e tirar o encaixe da vela de ignição** para efectuar a reparação, a manutenção e a limpeza - perigo de ferir-se pelo arranque involuntário do motor! – Excepção: Regulação do carburador e da marcha em vazio.

Só colocar o motor com o conector da linha de ignição tirado ou com a vela de ignição desatarraxada com o dispositivo de arranque quando a corrediça combinada / a alavanca combinada / o interruptor de paragem está em **STOP** resp. **0** – **perigo de incêndio** devido às chispas de ignição fora do cilindro.

Não manter nem guardar o aparelho a motor perto de um fogo aberto – **perigo de incêndio** devido ao combustível!

Controlar regularmente se a tampa do depósito veda bem.

Utilizar unicamente uma vela de ignição impecável e autorizada pela STIHL – vide o capítulo "Dados técnicos".

Controlar os cabos de ignição (isolamento impecável, conexão firme).

Controlar se o silenciador está num estado impecável.

Não trabalhar com um silenciador defeituoso nem sem silenciador – **perigo de incêndio!** – **Danos dos ouvidos!**

Não tocar no silenciador quente – **perigo de queimar-se!**

Controlar os tampões de borracha no lado inferior do aparelho – a caixa não deve esfregar no chão – **perigo de danificação!**

O estado dos elementos anti-vibratórios influencia o comportamento de vibração – controlar regularmente os elementos anti-vibratórios.

## 3 Exemplos de aplicação

### 3.1 Só cortar com água com os discos de corte de diamante

#### 3.1.1 Aumentar a vida útil e a velocidade de corte

Alimentar o disco de corte sempre de água.

#### 3.1.2 Aglutinar pó

Alimentar o disco de corte de uma quantidade de água mínima de 0,6 l/min.

### 3.1.3 Tomada de água

- Tomada de água no aparelho para todos os tipos de abastecimento com água
- Recipiente de água pressurizada de 10 l para aglutinar pó
- Recipiente de água para aglutinar pó e utilizável no carro

### 3.2 Cortar com água resp. a seco com os discos de corte de resina sintética – consoante a execução

Os discos de corte de resina sintética só estão apropriados para o corte seco resp. para o corte com água, consoante a execução.

#### 3.2.1 Só para os discos de corte de resina sintética apropriados para o corte seco

Usar uma máscara guarda-pó apropriada durante o corte seco.

Usar uma **máscara de protecção** quando se esperam vapores ou fumo (por exemplo durante o corte de materiais compostos).

#### 3.2.2 Só para os discos de corte de resina sintética apropriados para o corte com água



Utilizar o disco de corte unicamente com água.

Para aglutinar pó, alimentar o disco de corte de uma quantidade de água mínima de 1 l/min.

Para não reduzir a capacidade de corte, alimentar o disco de corte de uma quantidade máxima de 4 l/min.

Accionar o disco de corte depois do trabalho durante aprox. 3 a 6 segundos sem água com o número de rotações de serviço para lançar a água aderente.

- Tomada de água no aparelho para todos os tipos de abastecimento com água
- Recipiente de água pressurizada de 10 l para aglutinar pó
- Recipiente de água para aglutinar pó e utilizável no carro

### 3.3 Observar com os discos de corte de diamante e os discos de corte de resina sintética

#### 3.3.1 Os objectos a cortar

- não devem estar numa posição oca

- devem ser protegidos para que não se desloquem resp. não se deslizem
- devem ser protegidos contra oscilações

### 3.3.2 Peças cortadas

A sequência dos cortes é importante nas rupturas, nos entalhes, etc. Executar o último corte sempre de tal modo que o disco de corte não seja entalado, e que a peça cortada não ponha o operador em perigo.

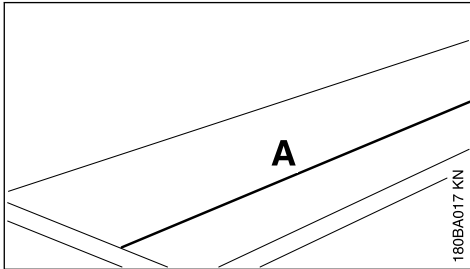
Deixar ficar eventualmente pequenas nervuras que mantêm a peça a cortar na sua posição. Quebrar mais tarde estas nervuras.

Determinar, antes de cortar definitivamente a peça:

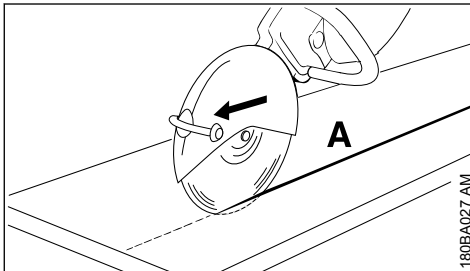
- O peso da peça
- Como a peça pode movimentar-se depois do corte
- Se esta está sob tensão

Não pôr as pessoas que ajudam em perigo quando arranca a peça.

### 3.4 Cortar em vários processos de trabalho



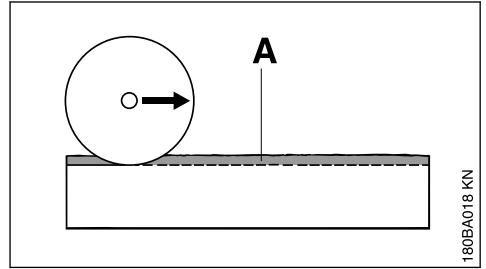
- ▶ Marcar a linha de separação (A)



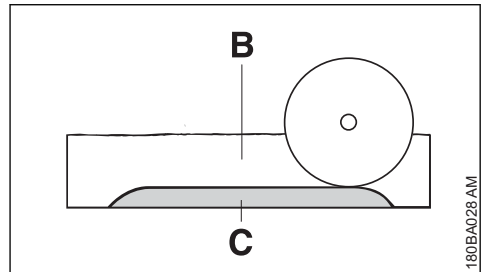
- ▶ Trabalhar ao longo da linha de separação. Não emperrar o disco de corte no caso de correcções, mas colocá-lo sempre de novo – a profundidade de corte por processo de trabalho deveria ser de 5 a 6 cm no máximo. Cortar o material mais grosso em vários processos de trabalho

### 3.5 Cortar placas

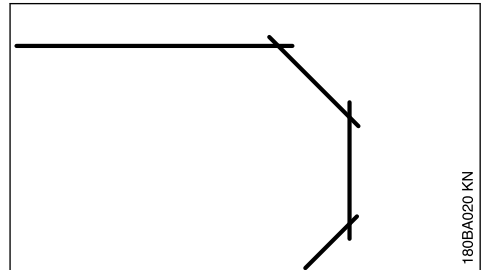
- ▶ Fixar a placa (por exemplo numa base anti-derrapante, leito de areia)



- ▶ Rectificar a ranhura de guia (A) ao longo da linha marcada



- ▶ Aprofundar a ranhura de separação (B)
- ▶ Deixar ficar o filete de ruptura (C)
- ▶ Cortar a placa primeiro em dois nas extremidades de corte para que não se parta nenhum material
- ▶ Quebrar a placa



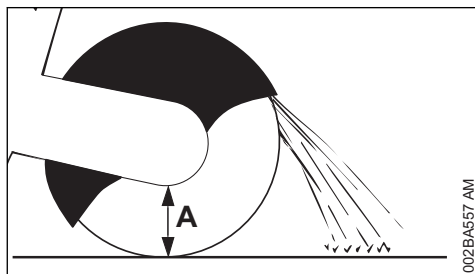
- ▶ Estabelecer curvas em vários processos de trabalho – observar para que o disco de corte não se emperre

### 3.6 Separar os tubos, os corpos redondos e os corpos ocos

- ▶ Proteger os tubos, os corpos redondos e ocos contra oscilações, o deslize e o deslocamento
- ▶ Observar a queda e o peso da peça a cortar

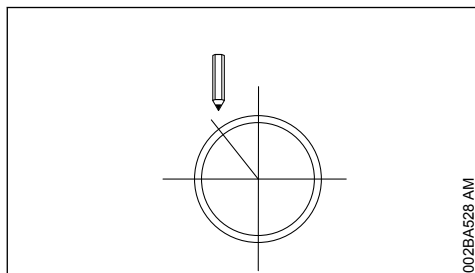
- ▶ Fixar e marcar a linha de separação, evitar ao mesmo tempo os reforços particularmente em direcção do corte de separação
- ▶ Fixar a sequência dos cortes de separação
- ▶ Rectificar a ranhura de guia ao longo da linha de separação marcada
- ▶ Aprofundar a ranhura de separação ao longo da ranhura de guia – observar a profundidade de corte recomendada por processo de trabalho – não emperrar o disco de corte para pequenas correcções da direcção, mas colocá-lo novamente – deixar ficar eventualmente pequenas nervuras que mantêm a peça a cortar na sua posição. Quebrar estas nervuras depois do último corte de separação planeado

### 3.7 Cortar o tubo de betão



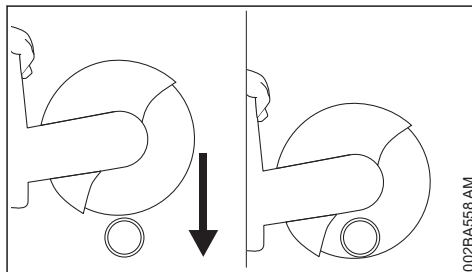
O modo de procedimento depende do diâmetro exterior do tubo e da profundidade de corte máxima possível do disco de corte (A).

- ▶ Proteger o tubo contra oscilações, o deslize e o deslocamento
- ▶ Observar o peso, a tensão e a queda da peça a cortar



- ▶ Fixar e marcar o decurso de corte
- ▶ Fixar a sequência de corte

#### O diâmetro exterior é mais pequeno que a profundidade máxima de corte

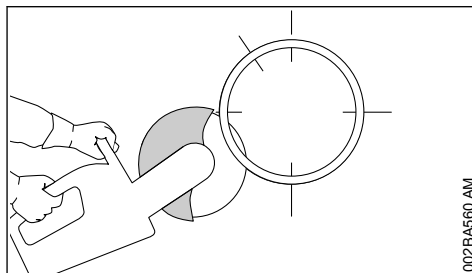


- ▶ Executar **um** corte de separação de cima para baixo

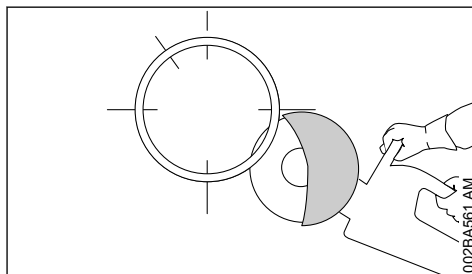
#### O diâmetro exterior é maior que a profundidade máxima de corte

Planear primeiro, trabalhar a seguir. **Vários** cortes de separação são necessários – uma sequência correcta é importante.

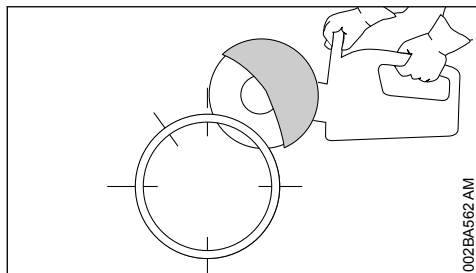
- ▶ Atarraxar a protecção no encosto traseiro



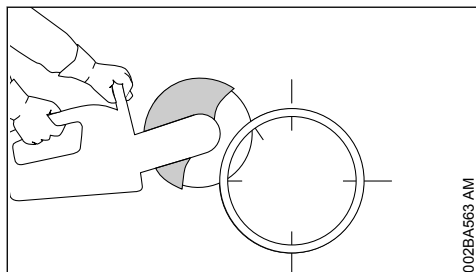
- ▶ Começar sempre em baixo, trabalhar com o quarto superior do disco de corte



- ▶ Cortar o lado inferior oposto com o quadro superior do disco de corte

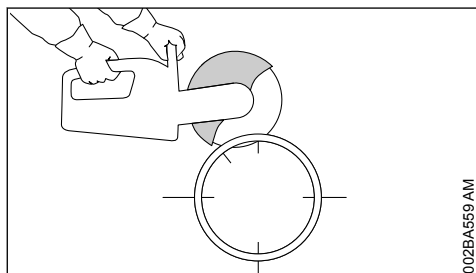


- ▶ Primeiro corte lateral na metade superior do tubo



- ▶ Segundo corte lateral na parte marcada – não cortar, de maneira nenhuma, na zona do último corte para garantir um suporte seguro da peça a cortar do tubo

Executar o último corte superior unicamente quando todos os cortes inferiores e laterais foram realizados.

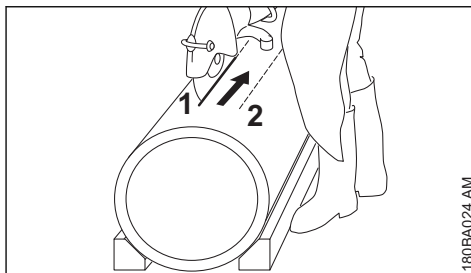


- ▶ Último corte sempre de cima (aprox. 15 % da circunferência do tubo)

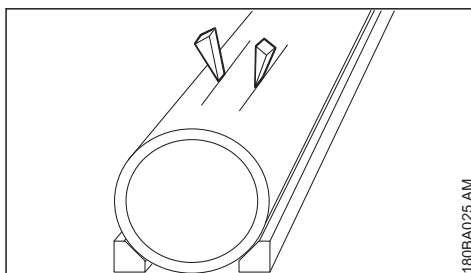
### 3.8 Tubo de betão – cortar o entalhe

Importante na sequência dos cortes de separação (1 a 4):

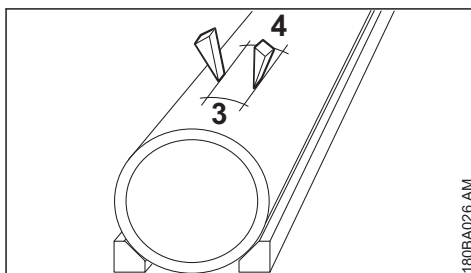
- ▶ Cortar primeiro os sectores dificilmente acessíveis



- ▶ Executar os cortes de separação sempre de tal modo que o disco de corte não seja emperado



- ▶ Utilizar cunhas e/ou deixar ficar nervuras que serão quebradas depois de ter executado os cortes



- ▶ Quando a peça cortada fica no entalhe (por causa das cunhas, nervuras utilizadas) depois de ter efectuado os cortes, não executar outros cortes – quebrar a peça cortada

## 4 Discos de corte

Os discos de corte estão submetidos a esforços muito grandes, particularmente durante o corte sem mãos.

Por isto, utilizar unicamente discos de corte autorizados e correspondentemente marcados para serem utilizados em aparelhos segurados manualmente segundo EN 13236 (diamante) ou EN 12413 (resina sintética). Observar o número

máximo admissível de rotações do disco de corte – **perigo de acidentes!**

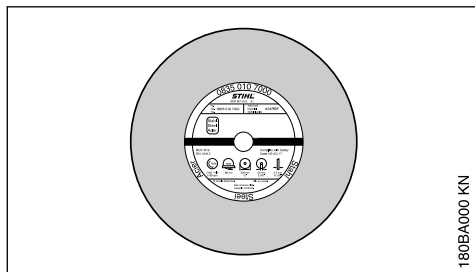
Os discos de corte desenvolvidos pela STIHL em conjunto com fabricantes importantes de rebolos perfilados são de alta qualidade, e adaptam-se exactamente à finalidade de emprego respectiva e à potência do motor dos cortadores de ferro e pedra.

Têm uma qualidade constantemente excelente.

#### 4.1 Transporte e armazenagem

- Não expor os discos de corte ao sol directo ou a uma outra carga térmica durante o transporte e a armazenagem
- Evitar golpes e pancadas
- Empilhar os discos de corte num local seco e deitados numa superfície plana, a uma temperatura uniforme, na embalagem original
- Não guardar os discos de corte na proximidade de líquidos agressivos
- Guardar os discos de corte num local sem gelo

## 5 Discos de corte de resina sintética



Tipos:

- Para o emprego seco
- Para o emprego húmido

A selecção e a utilização correctas dos discos de corte de resina sintética garantem a vantagem económica, e evitam um desgaste rápido. Para a escolha ajuda a denominação curta na

- etiqueta
- embalagem (tabela com as recomendações para o emprego)

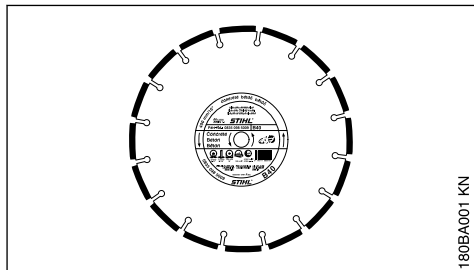
Os discos de corte de resina sintética da STIHL estão apropriados para cortar os materiais seguintes, consoante a execução:

- Asfalto
- Betão
- Pedra

- Tubos de fundição dúctis
- Aço; os discos de corte de resina sintética da STIHL não estão apropriados para cortar carris.

Não cortar outros materiais – **perigo de acidentes!**

## 6 Discos de corte de diamante



Para uma utilização húmida.

A selecção e a utilização corretas dos discos de corte de diamante garantem benefícios económicos e evitam um desgaste rápido. Para escolher procurar a denominação curta na

- etiqueta
- da embalagem (tabela com recomendações de utilização)

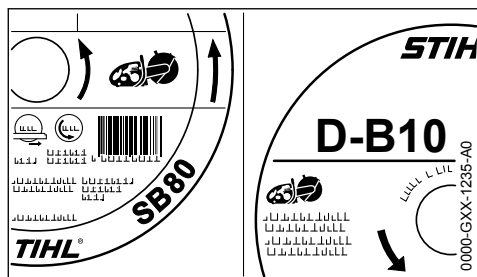
Os discos de corte de diamante da STIHL destinam-se, conforme o modelo, ao corte dos seguintes materiais:

- Asfalto
- Betão
- Pedra (pedra dura)
- Betão abrasivo
- Betão fresco
- Tijolos
- Tubos de argila
- Fundição dúctil

Não cortar outros materiais – **perigo de acidentes!**

Nunca utilizar discos de corte de diamante com revestimento lateral, visto que estes emperram no corte e podem provocar um rebate extremo – **perigo de acidentes!**

## 6.1 Denominações curtas



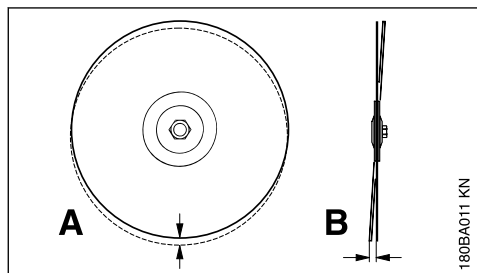
A denominação curta é uma combinação de quatro caracteres, entre letras e algarismos:

- As letras indicam a zona de utilização principal do disco de corte
- Os números designam a classe de potência do disco de corte de diamante da STIHL

## 6.2 Rotação e excentricidade axial

Um suporte impecável dos eixos do cortador de ferro e pedra é imprescindível para se atingir uma longa vida útil e um funcionamento eficiente do disco de corte de diamante.

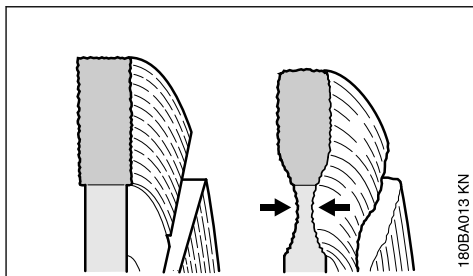
A utilização do disco de corte num cortador de ferro e pedra com suporte defeituoso dos eixos pode provocar desvios na rotação e na excentricidade axial.



Um desvio demasiado grande na rotação (A) irá sobrecarregar alguns segmentos de diamante, que também aquecem. Isto pode causar rachaduras devido à tensão na lâmina principal ou o recozimento de alguns segmentos.

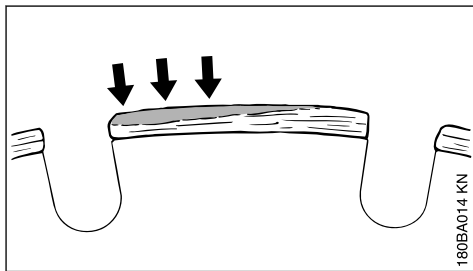
Desvios na excentricidade axial (B) provocam uma maior carga térmica e ranhuras de corte mais largas.

## 6.3 Desgaste da parte central



Ao cortar os pavimentos das faixas de rodagem, não penetrar na camada de suporte (muitas vezes brita) – o corte na brita pode ser reconhecido pelo pó claro – ao mesmo tempo pode ocorrer um desgaste excessivo da parte central – **perigo de rutura!**

## 6.4 Rebarbas, afiar



As rebarbas formam-se como um revestimento cinzento-claro nos lados superiores dos segmentos de diamante. Este revestimento junta-se aos diamantes nos segmentos e gasta os segmentos.

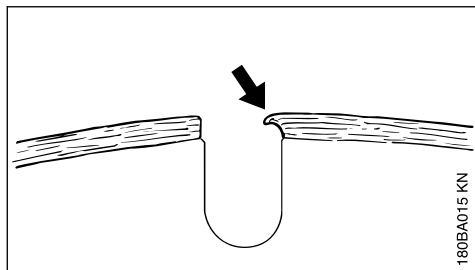
Podem formar-se rebarbas:

- Com um material de corte extremamente duro, por exemplo granito
- Em caso de manuseamento errado, por exemplo, uma força de avanço demasiado grande

As rebarbas aumentam as vibrações, reduzem a capacidade de corte e causam a formação de chispas.

Na primeira ocorrência de rebarbas "afiar" imediatamente o disco de corte de diamante – para isso, cortar durante pouco tempo em material abrasivo, por exemplo arenito, betão celular ou asfalto.

A adição de água evita a formação de rebarbas.



Se continuar a trabalhar com segmentos gastos, estes podem amolecer devido ao elevado desenvolvimento de calor – a lâmina principal recoze e perde a sua solidez – isto pode conduzir a escoramentos; é nitidamente reconhecível pelos movimentos oscilantes do disco de corte. Não voltar a utilizar o disco de corte – **perigo de acidentes!**

## 6.5 Eliminar falhas operacionais

### 6.5.1 Disco de corte

Falha	Causa	Solução
Cantos ou superfícies de corte irregulares, corte descentrado Forte desgaste nas partes laterais dos segmentos	Desvio na rotação ou na excentricidade axial O disco de corte oscila	Contactar um revendedor especializado <sup>1)</sup> Utilizar um novo disco de corte
Cantos irregulares, corte descentrado, sem capacidade de corte, formação de chispas	O disco de corte está gasto; rebarba nos discos de corte para pedra	Afiar o disco de corte para pedra ao cortar durante pouco tempo em material abrasivo; substituir o disco de corte para asfalto por um novo
Corte de má qualidade, elevado desgaste do segmento	O disco de corte gira na direção errada	Montar o disco de corte na direção correta
Arranques ou ruturas na lâmina principal e no segmento	Sobrecarga	Utilizar um novo disco de corte
Desgaste da parte central	Corte num material errado	Utilizar um novo disco de corte; observar as camadas de corte dos diferentes materiais

## 7 Aplicar o mancal com protecção

O "mancal com protecção" é montado ex-fábrica no lado interior.

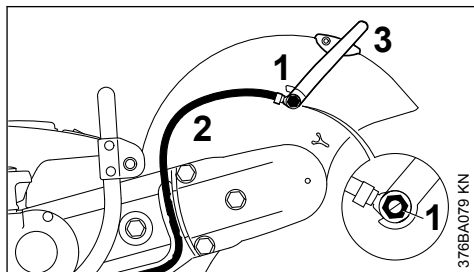
O "mancal com protecção" também pode ser aplicado no lado exterior, consoante a utilização.

Para o corte sem mãos recomenda-se a aplicação no lado interior por causa da posição mais vantajosa do ponto de gravidade.

### 7.1 Aplicação no lado exterior (TS 700)

- ▶ Desmontar o disco de corte (vide o capítulo "Colocar / Substituir o disco de corte")

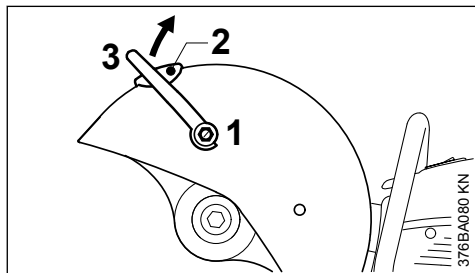
#### 7.1.1 Desmontar a tomada de água



- ▶ Desaparafusar o parafuso oco (1) com a chave combinada – tirar ao mesmo tempo a porca quadrada da guia a partir do lado interior da protecção
- ▶ Remover a mangueira de água (2) com tubuladura da alavanca de regulação (3)

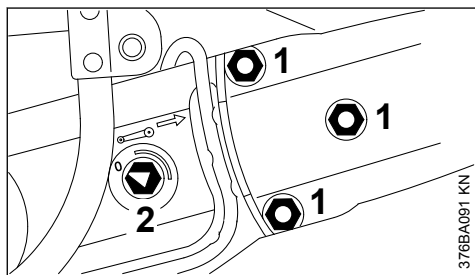
<sup>1)</sup> A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

## 7.1.2 Desmontar a alavanca de regulação



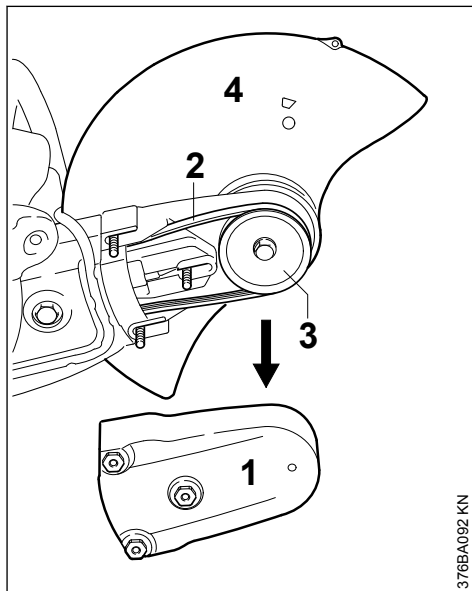
- ▶ Desaparafusar o parafuso oco (1) com a chave combinada, e retirá-lo em conjunto com a junta de vedação – tirar ao mesmo tempo a porca quadrada da guia a partir do lado interior da protecção
- ▶ Desaparafusar o parafuso (2)
- ▶ Girar a alavanca de regulação (3) para cima, e retirá-la

## 7.1.3 Afrouxar a correia trapezoidal de nervuras



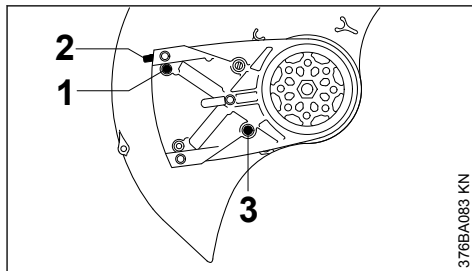
- ▶ Desapertar as porcas (1) para afrouxar a correia trapezoidal de nervuras – não desatarraxar as porcas (1) das cavilhas roscadas nas pontas
- ▶ Girar a porca tensora (2) com a chave combinada no sentido contrário aos ponteiros do relógio – aprox. 1/4 volta, até estar encostada = 0
- ▶ Desatarraxar as porcas (1) das cavilhas roscadas nas pontas – as porcas são fixas na protecção da correia para que não se percam

## 7.1.4 Desmontar a protecção da correia



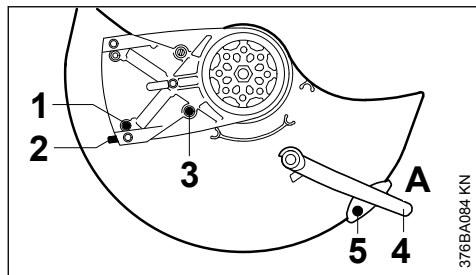
- ▶ Retirar a protecção da correia (1), tirar a correia trapezoidal de nervuras (2) da arruela da correia (3)
- ▶ Retirar o "mancal com protecção" (4)

## 7.1.5 Preparar o "mancal com protecção" para a aplicação no lado exterior

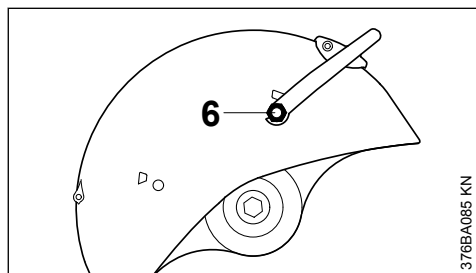


- ▶ Desaparafusar o parafuso (1) do encosto (2)
- ▶ Retirar o encosto (2)
- ▶ Desatarraxar o perno de encosto (3)



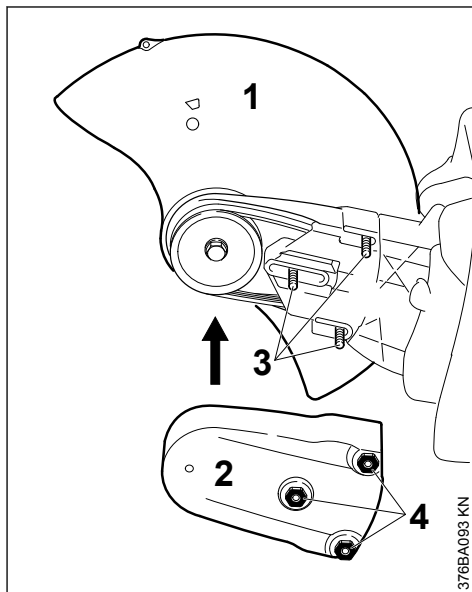


- ▶ Girar a protecção para a posição mostrada (vide a ilustração)
- ▶ Atarraxar o perno de encosto (3), e apertá-lo bem
- ▶ Inserir o encosto (2) – sobrepor o furo no encosto no furo no mancal
- ▶ Aparafusar o parafuso (1), e apertá-lo bem
- ▶ Enfiar a alavanca de regulção (2) na posição A
- ▶ Aparafusar o parafuso (5), e apertá-lo bem



- ▶ Girar o "mancal com protecção" de tal modo que a protecção se encontre no lado exterior
- ▶ Enfiar a porca quadrada na guia da protecção, e segurá-la
- ▶ Aparafusar o parafuso oco (6) mais curto com junta de vedação na alavanca de regulção, e apertá-lo bem com a chave combinada

### 7.1.6 Aplicar o "mancal com protecção" – protecção no lado exterior



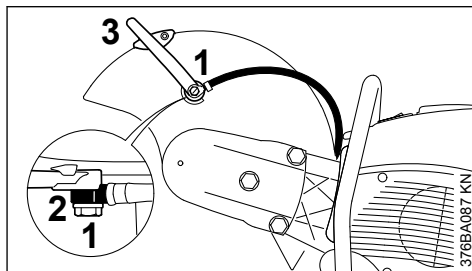
- ▶ Colocar o "mancal com protecção" (1) no lado exterior – conduzir ao mesmo tempo a correia trapezoidal de nervuras sobre a arruela da correia

#### AVISO

O accionamento da correia tem que funcionar facilmente.

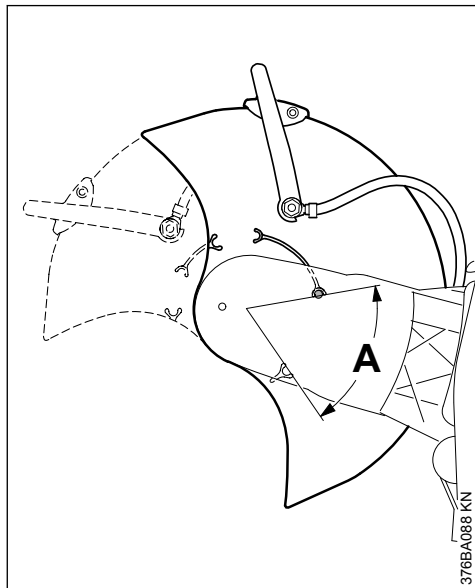
- ▶ Colocar a protecção da correia (2)
- ▶ Sobrepor as cavilhas roscadas nas pontas (3) no mancal nas porcas (4) na protecção da correia
- ▶ Atarraxar as porcas (4) nas cavilhas roscadas nas pontas (3) – ainda não apertá-las bem

### 7.1.7 Aplicar a tomada de água



- ▶ Passar o parafuso oco (1) mais comprido pela tubuladura (2) na mangueira de água – observar a posição da tubuladura
- ▶ Enfiar a porca quadrada na guia da protecção, e segurá-la
- ▶ Encostar a tubuladura com o parafuso oco mais comprido na alavanca de regulação (3) – aparafusar o parafuso oco, e apertá-lo com a chave combinada

### 7.1.8 Controlar o sector de regulação da protecção



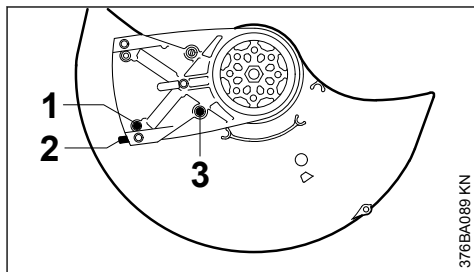
- ▶ Girar a protecção tão longe que possível para frente e para trás – o sector de regulação (A) tem que ser limitado pelo perno de encosto

Continuação vide no capítulo "Esticar a correia trapezoidal de nervuras".

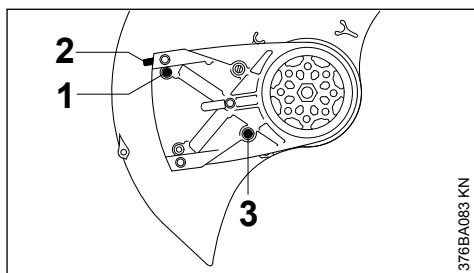
## 7.2 Aplicação no lado interior (TS 700)

- ▶ Desmontar o disco de corte (vide o capítulo "Colocar / Substituir o disco de corte")
- ▶ Desmontar a tomada de água
- ▶ Desmontar a alavanca de regulação
- ▶ Afrouxar a correia trapezoidal de nervuras
- ▶ Desmontar a protecção da correia
- ▶ Desmontar o "mancal com protecção"

### 7.2.1 Preparar o "mancal com protecção" para a aplicação no lado interior

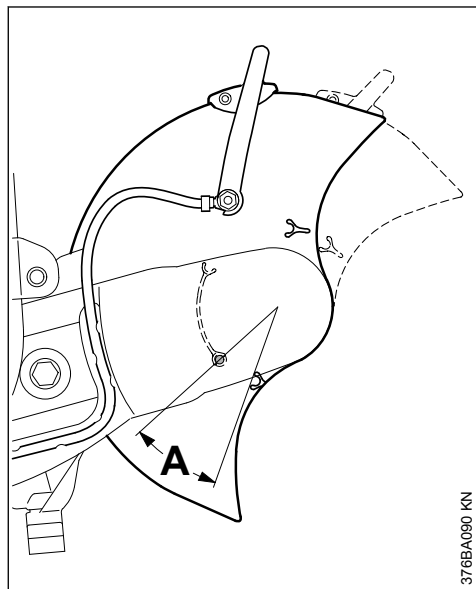


- ▶ Desaparafusar o parafuso (1) do encosto (2)
- ▶ Retirar o encosto (2)
- ▶ Desatarraxar o perno de encosto (3)



- ▶ Girar a protecção para a posição mostrada (vide a ilustração)
- ▶ Atarraxar o perno de encosto (3), e apertá-lo bem
- ▶ Inserir o encosto (2) – sobrepor o furo no encosto no furo no mancal
- ▶ Aparafusar o parafuso (1), e apertá-lo bem
- ▶ Aplicar a alavanca de regulação
- ▶ Aplicar o "mancal com protecção" – a protecção no lado interior
- ▶ Aplicar a protecção da correia
- ▶ Aplicar a tomada de água

### 7.2.2 Controlar o sector de regulação da protecção



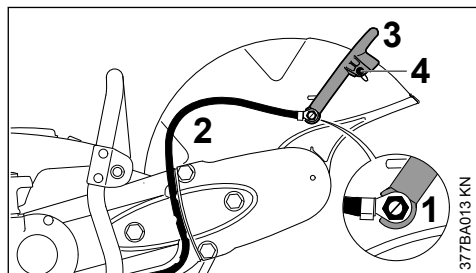
- ▶ Girar a protecção tão longe que possível para frente e para trás – o sector de regulação (A) tem que ser limitado pelo perno de encosto

Continuação vide no capítulo "Esticar a correia trapezoidal de nervuras".

### 7.3 Aplicação no lado exterior (TS 800)

- ▶ Desmontar o disco de corte (vide o capítulo "Colocar / Substituir o disco de corte")

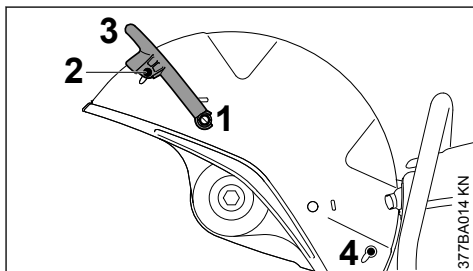
#### 7.3.1 Desmontar a tomada de água



- ▶ Desaparafusar o parafuso oco (1) com a chave combinada – tirar ao mesmo tempo a porca quadrada da guia a partir do lado interior da protecção
- ▶ Remover a mangueira de água (2) com tubuladura da alavanca de regulação (3)

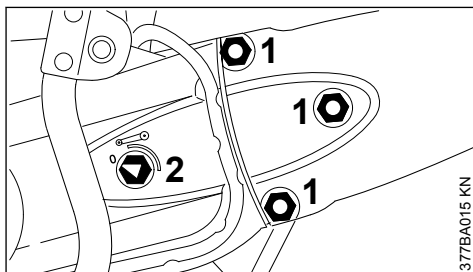
- ▶ Desaparafusar o parafuso (4)

#### 7.3.2 Desmontar a alavanca de regulação



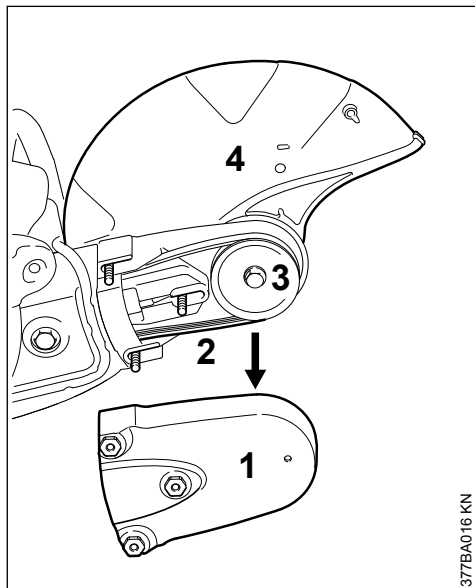
- ▶ Desaparafusar o parafuso oco (1) com a chave combinada, e retirá-lo em conjunto com a junta de vedação – tirar ao mesmo tempo a porca quadrada da guia a partir do lado interior da protecção
- ▶ Desaparafusar o parafuso (2)
- ▶ Girar a alavanca de regulação (3) para cima, e retirá-la
- ▶ Retirar o bujão roscado (4)

#### 7.3.3 Afrouxar a correia trapezoidal de nervuras



- ▶ Desapertar as porcas (1) para afrouxar a correia trapezoidal de nervuras – não desatarraxar as porcas (1) das cavilhas roscadas nas pontas
- ▶ Girar a porca tensora (2) com a chave combinada no sentido contrário aos ponteiros do relógio – aprox. 1/4 volta, até estar encostada = 0
- ▶ Desatarraxar as porcas (1) das cavilhas roscadas nas pontas – as porcas são fixas na protecção da correia para que não se percam

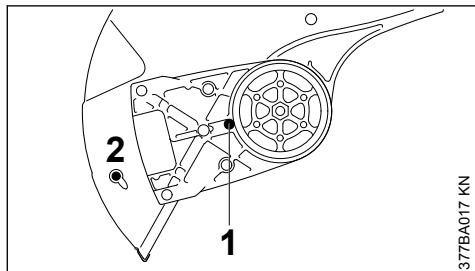
### 7.3.4 Desmontar a protecção da correia



377BA016 KN

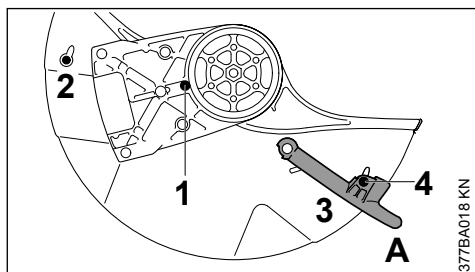
- ▶ Retirar a protecção da correia (1), tirar a correia trapezoidal de nervuras (2) da arruela da correia (3)
- ▶ Retirar o "mancal com protecção" (4)

### 7.3.5 Preparar o "mancal com protecção" para a aplicação no lado exterior



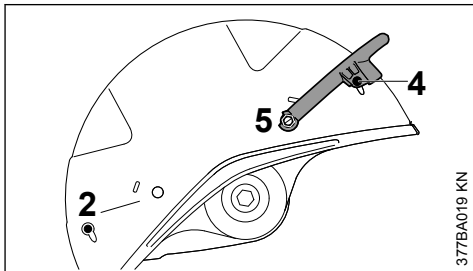
377BA017 KN

- ▶ Desatarraxar o perno de encosto (1)
- ▶ Retirar o bujão roscado (2)



377BA018 KN

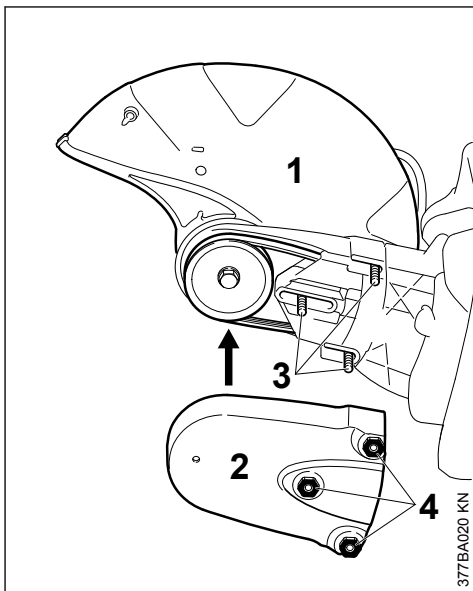
- ▶ Girar a protecção para a posição mostrada (vide a ilustração)
- ▶ Atarraxar o perno de encosto (1), e apertá-lo bem
- ▶ Inserir o bujão roscado (2)
- ▶ Enfiar a alavanca de regulação (2) na posição A
- ▶ Aparafusar o parafuso (4), e apertá-lo bem



377BA019 KN

- ▶ Girar o "mancal com protecção" de tal modo que a protecção se encontre no lado exterior
- ▶ Enfiar a porca quadrada na guia da protecção, e segurá-la
- ▶ Aparafusar o parafuso oco (5) mais curto com junta de vedação na alavanca de regulação, e apertá-lo bem com a chave combinada
- ▶ Inserir o bujão roscado (2)
- ▶ Aparafusar o parafuso (4), e apertá-lo bem

### 7.3.6 Aplicar o "mancal com protecção" – protecção no lado exterior



377BA020 KN

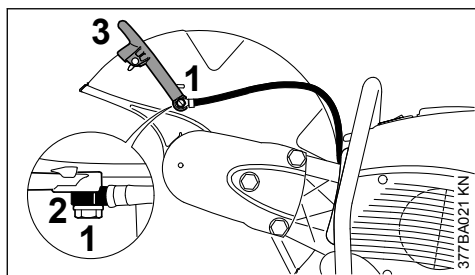
- ▶ Colocar o "mancal com protecção" (1) no lado exterior – conduzir ao mesmo tempo a correia trapezoidal de nervuras sobre a arruela da correia

**AVISO**

O accionamento da correia tem que funcionar facilmente.

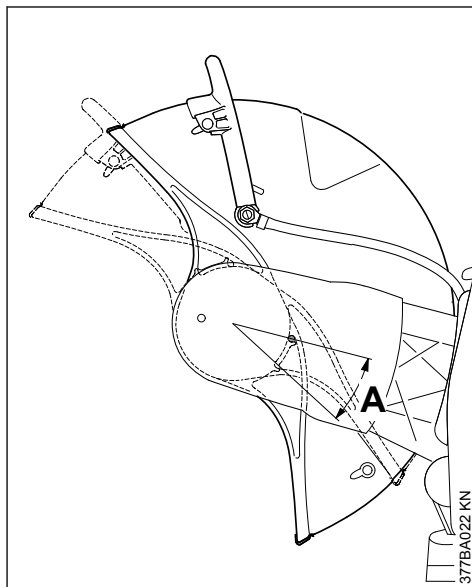
- ▶ Colocar a protecção da correia (2)
- ▶ Sobrepor as cavilhas roscadas nas pontas (3) no mancal nas porcas (4) na protecção da correia
- ▶ Atarraxar as porcas (4) nas cavilhas roscadas nas pontas (3) – ainda não apertá-las bem

### 7.3.7 Aplicar a tomada de água



- ▶ Passar o parafuso oco (1) mais comprido pela tubuladura (2) na mangueira de água – observar a posição da tubuladura
- ▶ Enfiar a porca quadrada na guia da protecção, e segurá-la
- ▶ Encostar a tubuladura com o parafuso oco mais comprido na alavanca de regulação (3) – aparafusar o parafuso oco, e apertá-lo com a chave combinada

### 7.3.8 Controlar o sector de regulação da protecção



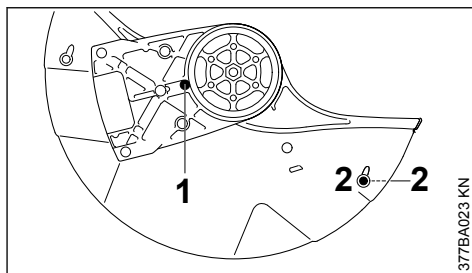
- ▶ Girar a protecção tão longe que possível para frente e para trás – o sector de regulação (A) tem que ser limitado pelo perno de encosto

Continuação vide no capítulo "Esticar a correia trapezoidal de nervuras".

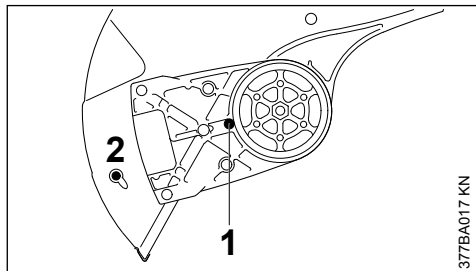
### 7.4 Aplicação no lado interior (TS 800)

- ▶ Desmontar o disco de corte (vide o capítulo "Colocar / Substituir o disco de corte")
- ▶ Desmontar a tomada de água
- ▶ Desmontar a alavanca de regulação
- ▶ Afrouxar a correia trapezoidal de nervuras
- ▶ Desmontar a protecção da correia
- ▶ Desmontar o "mancal com protecção"
- ▶ Retirar o bujão roscado

#### 7.4.1 Preparar o "mancal com protecção" para a aplicação no lado interior

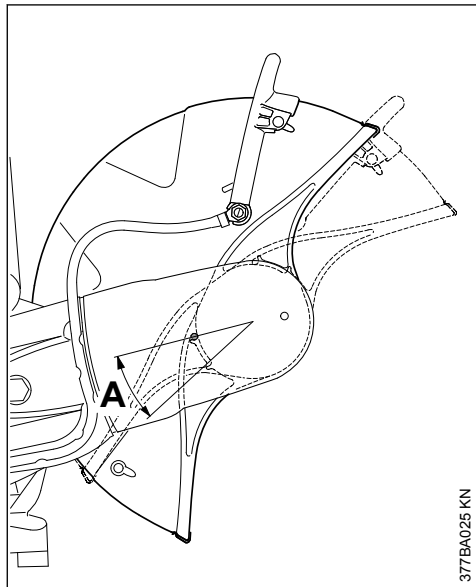


- ▶ Desatarraxar o perno de encosto (1)
- ▶ Inserir os dois buijões roscados (2) – também no lado oposto



- ▶ Girar a protecção para a posição mostrada (vide a ilustração)
- ▶ Atarraxar o perno de encosto (1), e apertá-lo bem
- ▶ Aplicar a alavanca de regulação
- ▶ Aplicar o "mancal com protecção" – a protecção no lado interior
- ▶ Aplicar a protecção da correia
- ▶ Aplicar a tomada de água

#### 7.4.2 Controlar o sector de regulação da protecção

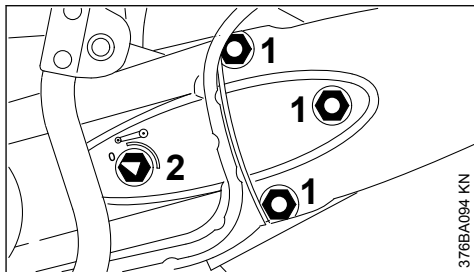


- ▶ Girar a protecção tão longe que possível para frente e para trás – o sector de regulação (A) tem que ser limitado pelo perno de encosto

Continuação vide no capítulo "Esticar a correia trapezoidal de nervuras".

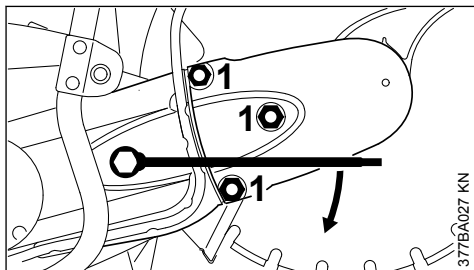
## 8 Esticar a correia trapezoidal de nervuras

Este aparelho está equipado com um equipamento de esticamento da correia automático, actuando com efeito de mola.



As porcas (1) têm que ser desapertadas antes de esticar a correia trapezoidal de nervuras, e a seta na porca tensora (2) tem que indicar em direcção de 0.

- ▶ Senção, desapertar as porcas (1), e girar a porca tensora (2) com a chave combinada no sentido contrário aos ponteiros do relógio – aprox. 1/4 volta, até estar apertado = 0



- ▶ Enfiar a chave combinada, como mostrado na ilustração, na porca tensora para esticar a correia trapezoidal de nervuras

### ⚠ ATENÇÃO

A porca tensora é carregada por mola – segurar bem a chave combinada.

- ▶ Girar a porca tensora aprox. 1/8 volta no sentido dos ponteiros do relógio – a porca tensora é apanhada pelo efeito de mola
- ▶ Continuar a girar a porca tensora aprox. 1/8 volta no sentido dos ponteiros do relógio – até ao aperto

**AVISO**

Não continuar a girar a chave combinada com força.

A correia trapezoidal de nervuras é esticada nesta posição automaticamente pelo efeito de mola.

- ▶ Tirar a chave combinada da porca tensora
- ▶ Apertar bem as porcas (1) na protecção da correia

### 8.1 Reesticar a correia trapezoidal de nervuras

O reestricamento é efectuado sem accionar a porca tensora.

- ▶ Desapertar as três porcas na protecção da correia

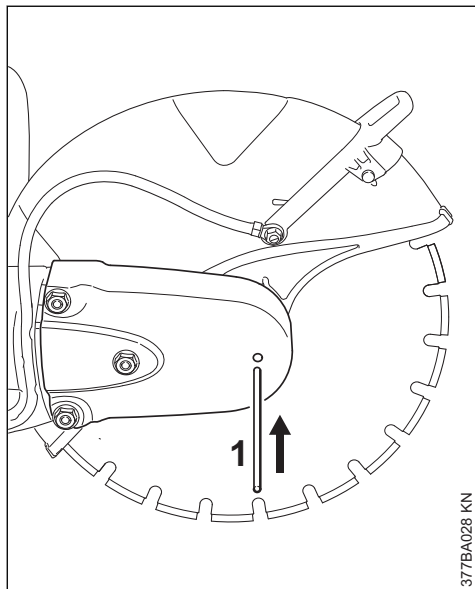
A correia trapezoidal de nervuras é esticada automaticamente pelo efeito de mola.

- ▶ Apertar novamente as porcas

## 9 Colocar / Substituir o disco de corte

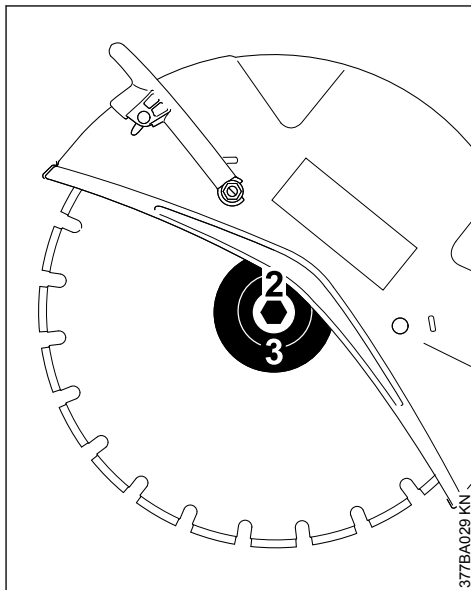
Inserção resp. substituição unicamente com o motor parado – alavanca combinada em **STOP** resp. **0**.

### 9.1 Bloquear o eixo



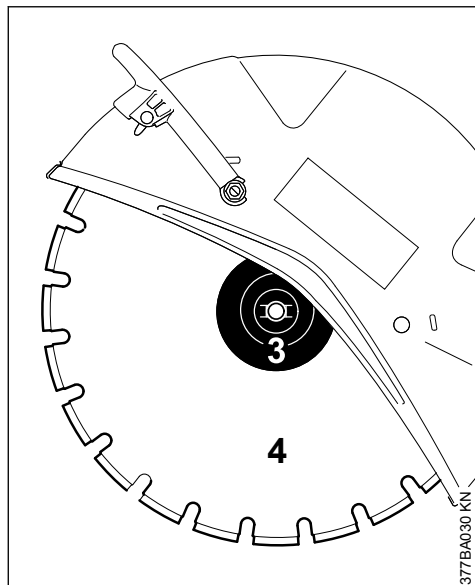
- ▶ Passar o pino (1) pelo furo na protecção da correia
- ▶ Girar o eixo com a chave combinada até que o pino (1) engrene num dos furos encontrando-se por trás

### 9.2 Desmontar o disco de corte



- ▶ Desapertar o parafuso de cabeça sextavada (2) com a chave combinada, e desaparafusá-lo
- ▶ Tirar a arruela de pressão dianteira (3) e o disco de corte do eixo

### 9.3 Colocar o disco de corte



- ▶ Inserir o disco de corte (4)

#### ! ATENÇÃO

Observar as setas do sentido de rotação nos discos de corte de diamante.

- ▶ Colocar a arruela de pressão dianteira (3) – os narizes de retenção da arruela de pressão dianteira (3) têm que engrenar nas ranhuras do eixo
- ▶ Aparafusar o parafuso de cabeça sextavada, e **apertá-lo firmemente** com a chave combinada – ao utilizar uma chave dinamométrica para o binário de aperto vide o capítulo "Dados técnicos"
- ▶ Tirar o pino da protecção da correia

#### ! ATENÇÃO

Nunca utilizar dois discos de corte ao mesmo tempo – **perigo de rotura e perigo de ferir-se** por um desgaste irregular!

## 10 Combustível

O motor tem de funcionar com uma mistura de combustível composta de gasolina e óleo do motor.

#### ! ATENÇÃO

Evitar um contacto direto da pele com o combustível e a inalação de vapores de combustível.

### 10.1 STIHL MotoMix

A STIHL recomenda a utilização do STIHL MotoMix. Esta mistura pronta de combustível não contém benzeno nem chumbo, distingue-se por um elevado índice de octanas, e oferece sempre a relação de mistura adequada.

O STIHL MotoMix é misturado com o óleo para motores de dois tempos HP Ultra da STIHL para alcançar a máxima durabilidade do motor.

O MotoMix não está disponível em todos os mercados.

### 10.2 Misturar o combustível

#### AVISO

Combustíveis não apropriados ou uma relação de mistura diferente da prescrita podem causar graves danos no mecanismo propulsor. Gasolina ou óleo do motor de baixa qualidade podem danificar o motor, os anéis de vedação, as tubagens e o depósito de combustível.

#### 10.2.1 Gasolina

Utilizar unicamente **gasolina de marca** com um índice de octanas mínimo de 90 ROZ – sem chumbo ou com chumbo.

Gasolina com um teor de álcool superior a 10% pode causar perturbações na marcha em motores com carburadores de regulação manual e, por isso, não deve ser usada com estes motores.

Motores com M-Tronic debitam a potência máxima com uma gasolina com até 25% de álcool (E25).

#### 10.2.2 Óleo do motor

Caso o combustível seja misturado por si, deve ser usado apenas um óleo para motores de dois tempos da STIHL ou um outro óleo do motor de alto desempenho das classes JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ou ISO-L-EGD.

A STIHL prescreve o óleo para motores de dois tempos STIHL HP Ultra ou um óleo do motor de alto desempenho equivalente, de forma garantir



os limites de emissões relativos à durabilidade da máquina.

### 10.2.3 Relação de mistura

no óleo para motores de dois tempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina

### 10.2.4 Exemplos

**Quantidade de gasolina**

Litros	Litros	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

**Óleo para motores de dois tempos STIHL 1:50**

- ▶ Numa lata autorizada para combustível encher primeiro o óleo do motor, depois a gasolina, e misturar muito bem

### 10.3 Guardar a mistura de combustível

Guardar apenas em recipientes autorizados para combustível num local seguro, fresco e seco, protegido da luz e do sol.

**A mistura de combustível envelhece** – usar apenas para necessidades de algumas semanas. Não guardar a mistura de combustível durante mais de 30 dias. A ação da luz, do sol, de temperaturas baixas ou altas pode inutilizar mais rapidamente a mistura de combustível.

O STIHL MotoMix, pelo contrário, pode ser guardado sem problemas até 2 anos.

- ▶ Agitar vigorosamente a lata com a mistura de combustível antes de abastecer

#### **!** ATENÇÃO

Abri-la com cuidado, pois a lata pode ter acumulado pressão.

- ▶ Limpar muito bem e periodicamente o depósito de combustível e a lata

O resto do combustível e o líquido utilizado para a limpeza têm que ser eliminados conforme as prescrições e de forma ambientalmente correta!

## 11 Meter combustível



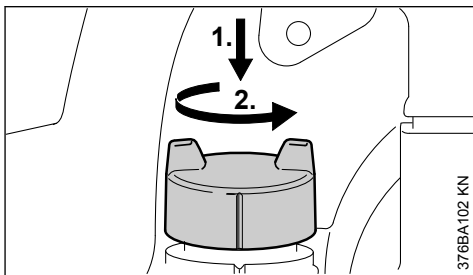
### 11.1 Preparar o aparelho

- ▶ Limpar a tampa do depósito e a zona à volta antes de abastecer o depósito para que não caia sujidade para dentro do depósito
- ▶ Posicionar o aparelho de tal modo que a tampa do depósito indique para cima

#### **!** ATENÇÃO

Nunca abrir a tampa do depósito com fecho de baioneta com uma ferramenta. A tampa pode ser danificada ao mesmo tempo, e pode sair combustível.

### 11.2 Abrir a tampa

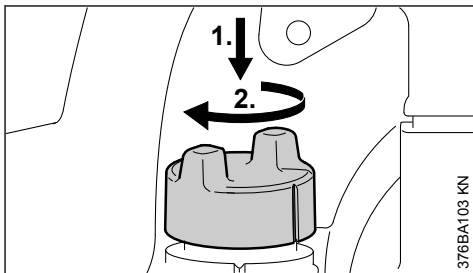


- ▶ Puxar manualmente a tampa para baixo até ao encosto, e girá-la no sentido contrário aos ponteiros do relógio (aprox. 1/8 volta), e retirá-la

### 11.3 Meter combustível

Não derramar combustível durante o abastecimento do depósito, nem encher o depósito a transbordar. A STIHL recomenda o sistema de abastecimento da STIHL para combustível (acessório especial).

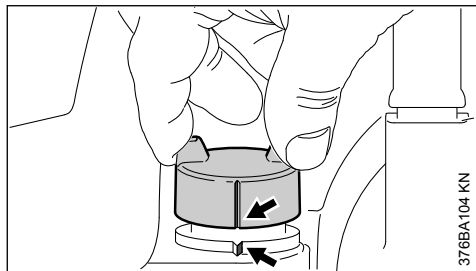
### 11.4 Fechar a tampa



- ▶ Colocar a tampa, e girá-la até que deslize para dentro do assento de baioneta

- ▶ Puxar manualmente a tampa para baixo até ao encosto, e girá-la no sentido dos ponteiros do relógio (aprox. 1/8 volta) até que se engate

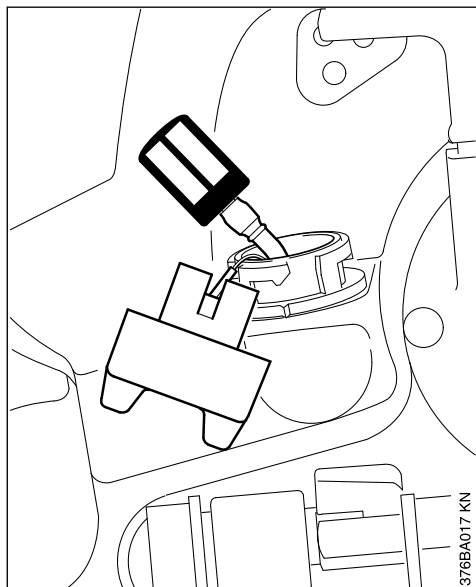
## 11.5 Controlar o bloqueio



- ▶ Pegar na tampa – a tampa é bloqueada correctamente quando esta não pode ser retirada e quando as marcações (setas) na tampa e no depósito de combustível estão em alinhamento

Quando a tampa pode ser retirada ou quando as marcações não estão em alinhamento, fechar novamente a tampa – vide o parágrafo "Fechar a tampa" e o parágrafo "Controlar o bloqueio".

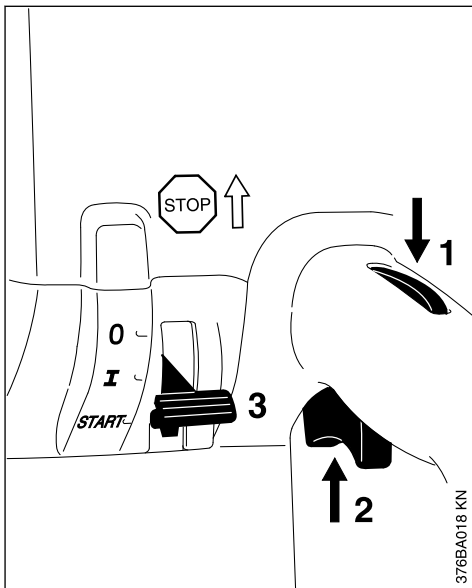
## 11.6 Substituir uma vez por ano o cabeçote de aspiração de combustível



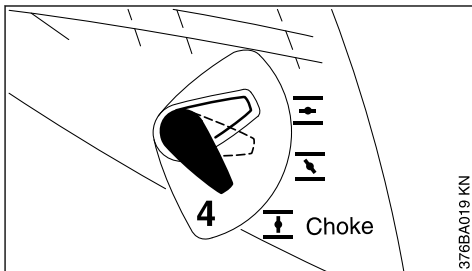
- ▶ Esvaziar o depósito de combustível

- ▶ Puxar o cabeçote de aspiração de combustível com um gancho para fora do depósito, e tirá-lo da mangueira
- ▶ Inserir um novo cabeçote de aspiração na mangueira
- ▶ Colocar novamente o cabeçote de aspiração no depósito




## 12 Arrancar / Parar o motor

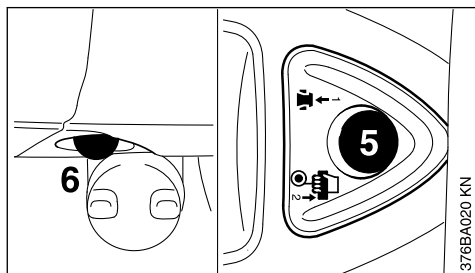


- ▶ Observar as prescrições de segurança – vide o capítulo "Indicações de segurança e técnica de trabalho"
- ▶ Premir o bloqueio do acelerador (1), e premir ao mesmo tempo o acelerador (2)
- ▶ manter premidas as duas alavancas
- ▶ Puxar a correção combinada (3) para **START**, e segurá-la também
- ▶ Largar primeiro o acelerador, depois a alavanca combinada e o bloqueio do acelerador = **posição de gás de arranque**



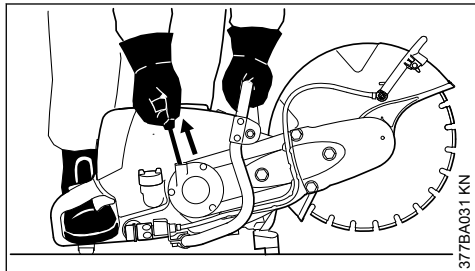
- ▶ Regular a alavanca da válvula de arranque (4) dependentemente da temperatura do motor

-  com o motor **frio**
-  com o motor **quente** (mesmo quando o motor já tem funcionado, mas quando ainda está frio ou quando o motor muito quente ficou parado durante menos de 5 minutos)
-  com o motor **muito quente** (quando o motor muito quente ficou parado durante mais de 5 minutos)



- ▶ Premir o botão (5) da válvula de descompressão antes de cada processo de arranque
- ▶ Premir o fole (6) da bomba manual de combustível entre 7- e 10 vezes – mesmo quando o fole ainda está cheio de combustível

## 12.1 Arranque



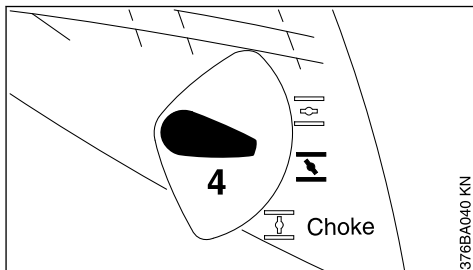
- ▶ Colocar o cortador de ferro e pedra numa posição segura no chão – o disco de corte não deve tocar nem no chão, nem em quaisquer objectos – nenhuma outra pessoa deve permanecer na zona de alcance do cortador de ferro e pedra
- ▶ Procurar uma posição segura
- ▶ Puxar o cortador de ferro e pedra com a mão esquerda no tubo do punho firmemente para o chão – com o polegar por baixo do tubo do punho
- ▶ Entrar com o pé direito no cabo da mão-traseiro
- ▶ Puxar com a mão direita o cabo de arranque lentamente até ao encosto para fora – puxar depois rápida e fortemente – não puxar a


corda de arranque para fora até à extremidade

### AVISO


Não deixar recuar o cabo de arranque – **perigo de rotural** Reconduzi-lo no sentido contrário à direcção de extracção para que a corda de arranque se enrole correctamente.

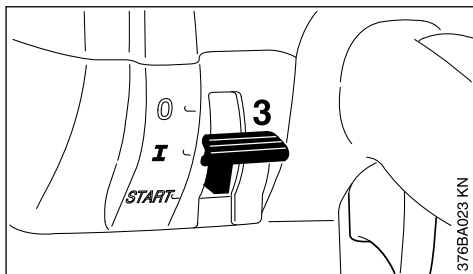
## 12.2 Depois da primeira ignição



- ▶ Colocar a alavanca da válvula de arranque (4) em  – premir novamente o botão da válvula de descompressão antes de tentar um novo arranque, e continuar a arrancar

## 12.3 Logo que o motor esteja a funcionar

- ▶ Premir o acelerador a fundo, e deixar aquecer o motor à plena aceleração durante aprox. 30 segundos
- ▶ Depois da fase de aquecimento – colocar a alavanca da válvula de arranque em 

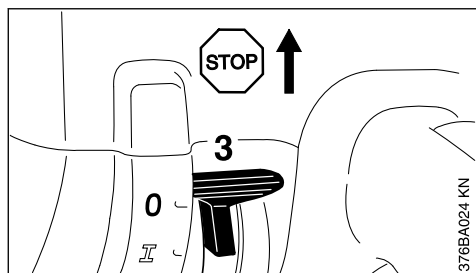


- ▶ A alavanca combinada (3) salta para a posição normal I quando o acelerador é accionado

O disco de corte não deve girar-se na marcha em vazio do motor com o carburador correctamente regulado.

O cortador de ferro e pedra está pronto para entrar em funcionamento.


## 12.4 Parar o motor




- ▶ Corrediça combinada (3) em **STOP** resp. **0**

## 12.5 Outras indicações referentes ao arranque

### 12.5.1 Quando o motor não arranca

A alavanca da válvula de arranque não foi posta a tempo em  depois da primeira ignição do motor, o motor afogou-se.

- ▶ Alavanca combinada em **START = posição de gás de arranque**
- ▶ Colocar a alavanca da válvula de arranque em  = arranque quente – também com o motor frio
- ▶ Puxar a corda de arranque entre 10- e 20 vezes – para ventilar a câmara de combustão
- ▶ Arrancar novamente o motor

### 12.5.2 O depósito tem sido esvaziado completamente

- ▶ Meter combustível
- ▶ Premir o fole da bomba manual de combustível entre 7- e 10 vezes – mesmo quando o fole está cheio de combustível
- ▶ Regular a alavanca da válvula de arranque dependentemente da temperatura do motor
- ▶ Arrancar novamente o motor

## 13 Sistema de filtros de ar

### 13.1 Informações de base

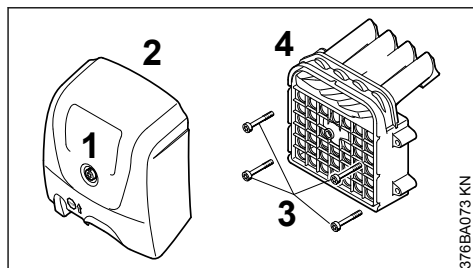
As vidas úteis dos filtros são em média de mais de 1 ano. Não desmontar a tampa do filtro, nem substituir o filtro de ar enquanto não se sinta uma perda de potência.

O ar sujo é aspirado e posto em rotação no sistema de filtros de ar de longa duração com separação prévia de ciclone – assim são lançadas as partículas levadas maiores e mais pesadas para o exterior, e são transportadas. Só o ar limpo anteriormente chega no sistema de filtros de ar –

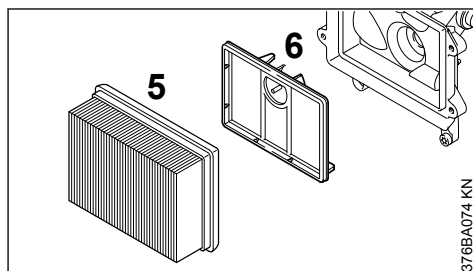
por consequência, vidas úteis extremamente longas dos filtros.


### 13.2 Substituir o filtro de ar

#### 13.2.1 Só quando a potência do motor está a diminuir sensivelmente



- ▶ Soltar o bujão roscado (1) da tampa do filtro
- ▶ Retirar a tampa do filtro (2)
- ▶ Limpar a zona à volta do filtro e o lado interior da tampa do filtro da sujidade grossa
- ▶ Desparafusar os parafusos (3)
- ▶ Retirar a caixa do filtro (4)



- ▶ Tirar o filtro principal (5) da caixa do filtro
- ▶ Colocar a alavanca da válvula de arranque em 
- ▶ Tirar o filtro adicional (6) da parte inferior do filtro – não deixar entrar sujidade na zona de aspiração
- ▶ Limpar o compartimento do filtro
- ▶ Montar novamente o novo filtro principal e o novo filtro adicional com os restantes componentes do filtro
- ▶ Enfiar a tampa do filtro
- ▶ Apertar bem o bujão roscado

Utilizar unicamente filtros de ar de alta qualidade para que o motor seja protegido contra a penetração de pó abrasivo.

A STIHL recomenda utilizar unicamente os filtros de ar originais da STIHL. O alto standard de qualidade destas peças faz com que haja um serviço sem perturbações, uma longa durabili-

dade do mecanismo propulsor e vidas úteis extremamente longas dos filtros.

## 14 Regular o carburador

### 14.1 Informações básicas

O sistema de ignição deste cortador de ferro e pedra está equipado com uma limitação eletrónica do número de rotações. O número máximo de rotações não pode ser regulado para além de um valor máximo fixo.

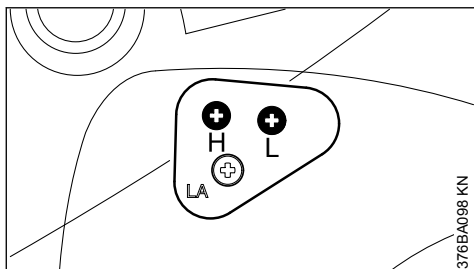
O carburador vem equipado de fábrica com a regulação standard.

A regulação do carburador é efetuada de modo a permitir o transporte de uma ótima mistura de combustível e de ar ao motor em todos os estados operacionais.

### 14.2 Preparar o aparelho

- ▶ Parar o motor
- ▶ Verificar o filtro do ar – limpar ou substituir em caso de necessidade

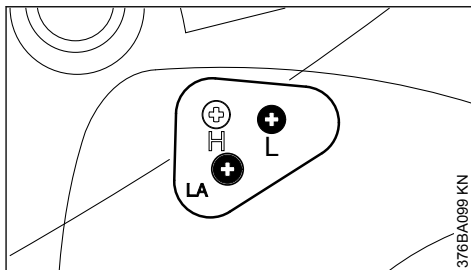
### 14.3 Regulação padrão



- ▶ Girar o parafuso regulador principal (H) para a esquerda até ao encosto – máx. 3/4 voltas
- ▶ Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) para a direita até ao encosto – em seguida aparafusá-lo para a esquerda 3/4 voltas

### 14.4 Regular a marcha em vazio

- ▶ Efetuar a regulação standard
- ▶ Ligar o motor e deixar aquecer



#### 14.4.1 O motor permanece na marcha em vazio

- ▶ Girar o parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) no sentido dos ponteiros do relógio até que o disco de corte comece a movimentar-se – voltar girando a seguir 1 volta

#### 14.4.2 O disco de corte movimenta-se na marcha em vazio

- ▶ Girar o parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) no sentido contrário aos ponteiros do relógio até que o disco de corte fique parado – continuar depois a girar 1/4 volta no mesmo sentido
- ▶ Se o disco de corte continuar a funcionar ao ralenti: Girar o parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) outra 1/4 de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio



Se o disco de corte não ficar parado depois de ter efetuado a regulação na marcha em vazio, enviar o cortador de ferro e pedra para ser reparado no revendedor especializado.

#### 14.4.3 O número de rotações na marcha em vazio é irregular; má aceleração (apesar da alteração da regulação do LA)

A regulação da marcha em vazio é demasiado magra.

- ▶ Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) aprox. 1/4 volta para a esquerda até o motor funcionar regularmente, e acelerar bem – no máx. até ao encosto

- 14.4.4** O número de rotações da marcha em vazio não pode ser regulado o suficiente para cima com o parafuso de encosto da marcha em vazio (LA), a máquina desliga-se quando se muda da carga parcial para a marcha em vazio

A regulação da marcha em vazio é demasiado gorda.

- ▶ Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) aprox. 1/4 volta para a direita

Na maioria dos casos também é necessária uma alteração do parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) depois de qualquer correção no parafuso regulador da marcha em vazio (L).

## 14.5 Correção da regulação do carburador no caso de aplicações a grande altitude

Pode ser necessária uma pequena correção quando o motor não funciona de modo satisfatório:

- ▶ Efetuar a regulação standard
- ▶ Deixar aquecer o motor
- ▶ Girar o parafuso regulador principal (H) um pouco para a direita (magro) – no máx. até ao encosto

### AVISO

Depois de ter voltado de uma grande altitude, repor a regulação do carburador novamente na regulação standard.

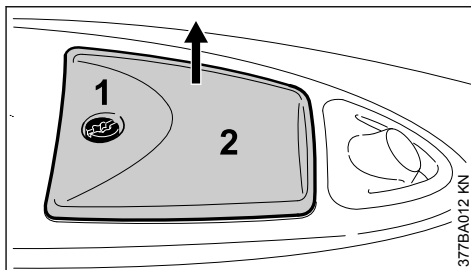
No caso de uma regulação magra, há risco de danos no mecanismo propulsor devido à falta de lubrificante e ao sobreaquecimento!

## 15 Vela de ignição

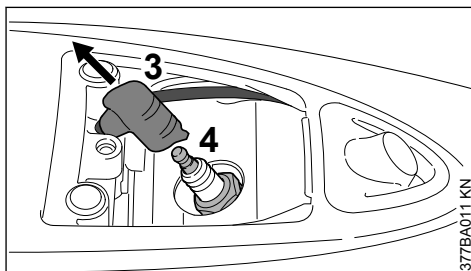
- ▶ Controlar primeiro a vela de ignição quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha em vazio
- ▶ Substituir a vela de ignição depois de aprox. 100 horas de serviço – com os eléctrodos fortemente queimados já mais cedo – utilizar unicamente velas de ignição desparasitadas e autorizadas pela STIHL – vide o capítulo "Dados técnicos"

### 15.1 Desmontar a vela de ignição

- ▶ Parar o motor – colocar o interruptor de paragem em **STOP** resp. **0**

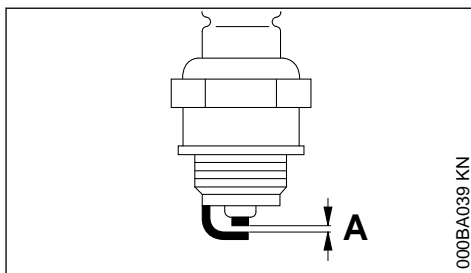


- ▶ Desaparafusar o parafuso (1), e retirar a capa (2) – o parafuso (1) é fixo na capa (2) para não se perder



- ▶ Retirar o conector da linha de ignição (3)
- ▶ Desatarraxar a vela de ignição (4)

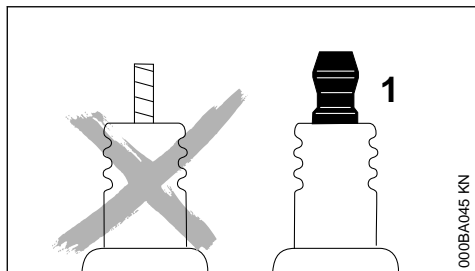
### 15.2 Verificar a vela de ignição



- ▶ Limpar a vela de ignição suja
- ▶ Verificar a distância dos eléctrodos (A) e reajustá-la em caso de necessidade, consultar o valor da distância no capítulo "Dados técnicos"
- ▶ Eliminar as causas da sujidade na vela de ignição

As causas possíveis são:

- Demasiado óleo para motores no combustível
- Filtro de ar sujo
- Condições de serviço desfavoráveis



000BA045 KN

### ⚠ ATENÇÃO

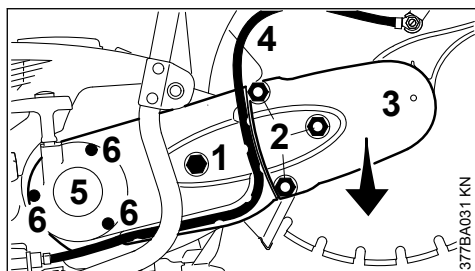
Podem ocorrer faíscas se uma porca de ligação (1) não estiver bem apertada ou estiver ausente. Se o trabalho for realizado num ambiente facilmente inflamável ou explosivo, podem ocorrer incêndios ou explosões. Pessoas podem ferir-se com gravidade ou podem ocorrer danos materiais.

- ▶ Usar velas de ignição desparasitadas com porcas de ligação fixas.

### 15.3 Montar a vela de ignição

- ▶ Colocar manualmente a vela de ignição, e atarraxá-la
- ▶ Apertar bem a vela de ignição com a chave combinada
- ▶ Puxar o conector da linha de ignição firmemente sobre a vela de ignição
- ▶ Colocar a capa para o conector da linha de ignição, e atarraxá-la bem

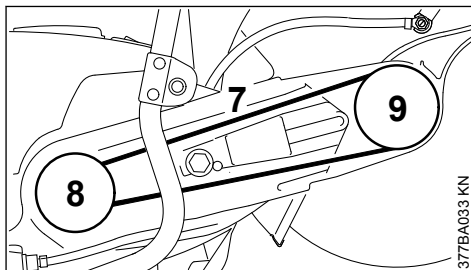
## 16 Substituir a correia trapezoidal de nervuras



377BA031 KN

- ▶ A seta na porca tensora (1) tem que indicar em direção de 0 – girar para isto a porca tensora (1) com a chave combinada no sentido contrário aos ponteiros do relógio – aprox. 1/4 volta, até estar apertado = 0
- ▶ Desatarraxar as porcas (2) das cavilhas rosçadas nas pontas

- ▶ Retirar a protecção da correia (3), tirar a correia trapezoidal de nervuras da arruela da correia dianteira
- ▶ Retirar o "mancal com protecção"
- ▶ Remover a mangueira (4) da guia da tampa do arrancador (5)
- ▶ Desaparafusar os parafusos (6) da tampa do arrancador
- ▶ Retirar a tampa do arrancador
- ▶ Remover uma correia trapezoidal de nervuras defeituosa da peça de conexão

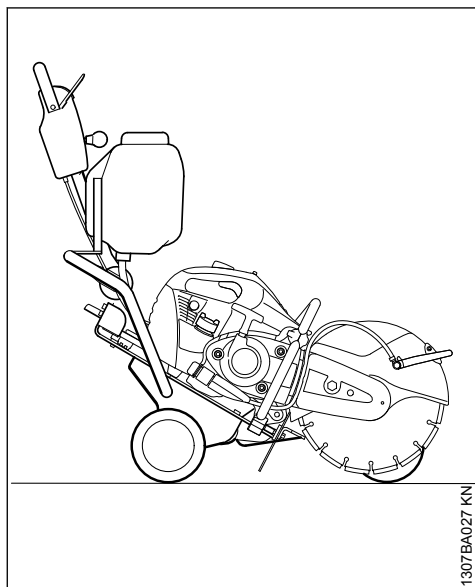


377BA033 KN

- ▶ Inserir cuidadosamente uma nova correia trapezoidal de nervuras (7) na peça de conexão e na arruela da correia (8) no mecanismo propulsor
- ▶ Montar a tampa do arrancador
- ▶ Colocar o "mancal com protecção" na peça de conexão
- ▶ Inserir a correia trapezoidal de nervuras na arruela da correia (9)
- ▶ Colocar a protecção da correia
- ▶ Soprepôr as cavilhas rosçadas nas pontas no mancal nas porcas na protecção da correia
- ▶ Atarraxar as porcas nas cavilhas rosçadas nas pontas – ainda não apertá-las
- ▶ Colocar a mangueira na guia da tampa do arrancador

Continuação vide no capítulo "Esticar a correia trapezoidal de nervuras".

## 17 Carro



O cortador de ferro e pedra pode ser montado facilmente no carro FW 20 da STIHL (acessório especial).

O carro facilita

- a reparação de danos nas faixas de rodagem
- a aplicação de marcações nas faixas de rodagem
- o corte de juntas de dilatação

## 18 Guardar o aparelho

Com intervalos de serviço a partir de aprox. 3 meses

- ▶ Esvaziar o depósito de combustível num local bem ventilado, e limpá-lo
- ▶ Reciclar o combustível de acordo com as prescrições e com o meio ambiente
- ▶ Esvaziar o carburador, senão, os diafragmas podem colar-se no carburador
- ▶ Retirar os discos de corte
- ▶ Limpar cuidadosamente o aparelho, particularmente as nervuras cilíndricas
- ▶ Guardar o aparelho num lugar seco e seguro. Protegê-lo contra a utilização não autorizada (por exemplo por crianças)

## 19 Indicações de manutenção e de conservação

As indicações referem-se às condições de utilização normais. Em condições mais adversas (forte queda de neve, etc.) e longos períodos de trabalho diários, reduzir os intervalos indicados em conformidade.

		antes do início do trabalho	após o fim do trabalho ou diariamente	após qualquer abastecimento do depósito	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de avaria	em caso de danos	em caso de necessidade
Máquina completa	Controlo visual (estado, impermeabilidade)	X		X						
	Limpar		X							
Elementos de comando	Verificação do funcionamento	X		X						
Bomba manual de combustível (se existente)	Verificar	X								
	Reparação pelo revendedor especializado <sup>1)</sup>								X	

<sup>1)</sup> A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL



As indicações referem-se às condições de utilização normais. Em condições mais adversas (forte queda de neve, etc.) e longos períodos de trabalho diários, reduzir os intervalos indicados em conformidade.		antes do início do trabalho	após o fim do trabalho ou diariamente	após qualquer abastecimento do depósito	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de avaria	em caso de danos	em caso de necessidade
Cabeçote de aspiração no depósito de combustível	Verificar							X		
	Substituir						X		X	X
Depósito de combustível	Limpar					X				
Correia trapezoidal de nervuras	Limpar/reesticar					X				X
	Substituir								X	X
Filtro do ar (todos os componentes do filtro)	Substituir	<b>Só se a potência do motor estiver a diminuir claramente</b>								
Ranhas de aspiração do ar de refrigeração	Limpar		X							
Nervuras cilíndricas	Limpeza pelo revendedor especializado <sup>1)</sup>						X			
Ligação de água	Verificar	X						X		
	Reparação pelo revendedor especializado <sup>1)</sup>								X	
Carburador	Verificar a marcha em vazio – o disco de corte não se deve movimentar ao mesmo tempo	X		X						
	Regular novamente a marcha em vazio									X
Vela de ignição	Reajustar a distância dos elétrodos							X		
	Substituir após 100 horas de funcionamento									
Parafusos e porcas acessíveis (com a exceção dos parafusos reguladores)	Reapertar		X							X
Elementos antivibratórios	Verificar	X						X		X
	Substituição pelo revendedor especializado <sup>1)</sup>								X	
Disco de corte	Verificar	X		X						
	Substituir								X	X

<sup>1)</sup> A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL.

As indicações referem-se às condições de utilização normais. Em condições mais adversas (forte queda de neve, etc.) e longos períodos de trabalho diários, reduzir os intervalos indicados em conformidade.		antes do início do trabalho								
		após o fim do trabalho ou diariamente	X							
		após qualquer abastecimento do depósito								
		semanalmente								
		mensalmente								
		anualmente								
		em caso de avaria								
		em caso de danos						X	X	
		em caso de necessidade								
Apoyo/arco/batente de borracha (lado inferior do aparelho)	Verificar		X							
	Substituir							X	X	
Autocolante de segurança	Substituir							X		

## 20 Minimizar o desgaste, e evitar os danos

A observação das prescrições destas Instruções de serviço evita um desgaste excessivo e danos no aparelho.

A utilização, a manutenção e a armazenagem do aparelho têm que ser efectuadas com tanto cuidado como descrito nestas Instruções de serviço.

O próprio utilizador responsabiliza-se por todos os danos causados pela não-observação das indicações de segurança, manejo e manutenção. Isto é sobretudo válido para:

- As modificações no produto não autorizadas pela STIHL
- A utilização de ferramentas ou acessórios que não são autorizados, nem apropriados para o aparelho ou que são de menor qualidade
- A utilização não conforme o previsto do aparelho
- A utilização do aparelho durante competições de desporto ou de concursos
- Os danos consecutivos devido à utilização do aparelho com peças defeituosas

### 20.1 Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos mencionados no capítulo "Indicações de manutenção e de conservação" têm que ser efectuados regularmente. Quando o utilizador não pode efectuar ele próprio estes tra-

balhos de manutenção, tem que encarregar um revendedor especializado.

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e são postas à sua disposição informações técnicas.

Se estes trabalhos não forem efectuados ou efectuados impropriamente, podem apresentar-se danos pelos quais o próprio utilizador tem de responsabilizar-se. Trata-se entre outros dos danos seguintes:

- Danos no mecanismo propulsor devido a uma manutenção não realizada a tempo ou realizada insuficientemente (por exemplo o filtro de ar e o filtro de combustível), a uma falsa regulação do carburador ou a uma limpeza insuficiente da condução do ar de refrigeração (fendas de aspiração, nervuras cilíndricas)
- Danos causados pela corrosão e outros danos consecutivos devido a uma armazenagem não adequada
- Danos no aparelho devido à utilização de peças de reposição de qualidade inferior

### 20.2 Peças de desgaste

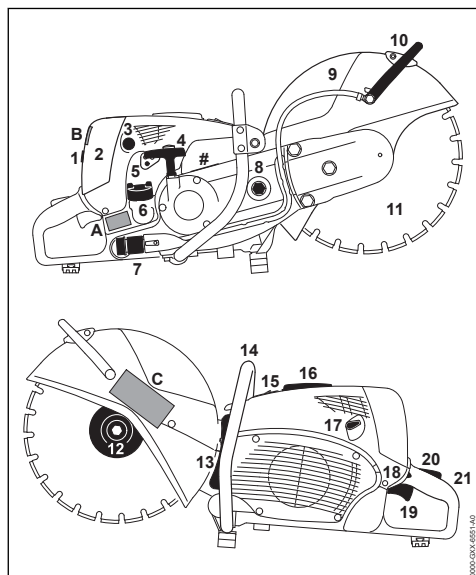
Algumas peças do aparelho a motor estão submetidas a um desgaste normal quando são utilizadas conforme o previsto, e têm que ser substi-

<sup>1)</sup> A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

tuídas a tempo consoante o tipo e o tempo de utilização. A isto pertencem entre outros:

- A embreagem, a correia trapezoidal de nervuras
- Os discos de corte (todos os tipos)
- O filtro (para o ar, combustível)
- O dispositivo de arranque
- A vela de ignição
- Os elementos de amortecimento do sistema anti-vibratório

## 21 Peças importantes



### 21.1 TS 700

- 1 Bujão roscado
- 2 Tampa do filtro
- 3 Bomba manual de combustível
- 4 Cabo de arranque
- 5 Parafusos reguladores do carburador
- 6 Tampa do depósito
- 7 Ligação de água
- 8 Porca tensora
- 9 Proteção
- 10 Alavanca reguladora
- 11 Disco de corte
- 12 Arruela de pressão dianteira
- 13 Silenciador

14 Tubo do punho

15 Válvula de decompressão

16 Capa para o encaixe da vela de ignição

17 Alavanca da válvula de arranque

18 Alavanca combinada

19 Acelerador

20 Bloqueio do acelerador

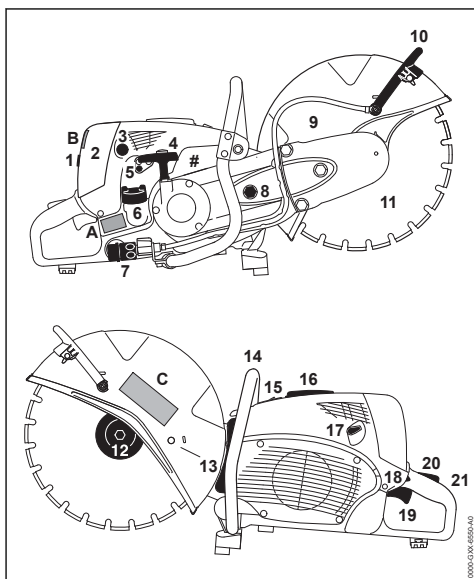
21 Cabo da mão traseiro

# Número da máquina

A Autocolante de segurança

B Autocolante de segurança

C Autocolante de segurança



### 21.2 TS 800

- 1 Bujão roscado
- 2 Tampa do filtro
- 3 Bomba manual de combustível
- 4 Cabo de arranque
- 5 Parafusos reguladores do carburador
- 6 Tampa do depósito
- 7 Ligação de água
- 8 Porca tensora
- 9 Proteção
- 10 Alavanca reguladora

- 11 Disco de corte
- 12 Arruela de pressão dianteira
- 13 Silenciador
- 14 Tubo do punho
- 15 Válvula de descompressão
- 16 Capa para o encaixe da vela de ignição
- 17 Alavanca da válvula de arranque
- 18 Alavanca combinada
- 19 Acelerador
- 20 Bloqueio do acelerador
- 21 Cabo da mão traseiro
- # Número da máquina
- A Autocolante de segurança
- B Autocolante de segurança
- C Autocolante de segurança

## 22 Dados técnicos

### 22.1 Mecanismo propulsor

Motor a dois tempos, monocilíndrico, da STIHL

#### 22.1.1 TS 700

Cilindrada:	98,5 c.c.
Diâmetro do cilindro:	56 mm
Curso do êmbolo:	40 mm
Potência segundo ISO 7293:	5,0 KW (6,8 CV)
Número de rotações da marcha em vazio:	2200 1/min
Número máximo de rotações do fuso segundo ISO 19432:	5080 1/min

#### 22.1.2 TS 800

Cilindrada:	98,5 c.c.
Diâmetro do cilindro:	56 mm
Curso do êmbolo:	40 mm
Potência segundo ISO 7293:	5,0 KW (6,8 CV)
Número de rotações da marcha em vazio:	2200 1/min
Número máximo de rotações do fuso segundo ISO 19432:	4290 1/min

### 22.2 Sistema de ignição

Volante magnético manobrado electronicamente

Vela de ignição (desparada):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Distância dos eléctrodos:	0,5 mm

### 22.3 Sistema de combustível

Carburador de diafragma, insensível à posição, com bomba de combustível integrada

Conteúdo do depósito de 1200 c.c. (1,2 l) combustível:

### 22.4 Filtro de ar

Filtro principal (filtro de papel) e filtro adicional flocado de tecido de arame

### 22.5 Peso

não abastecido, sem disco de corte, com tomada de água

TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

### 22.6 Discos de corte

O número indicado, máximo admissível de rotações de serviço do disco de corte, tem que ser maior que o número máximo de rotações do fuso do cortador de ferro e pedra utilizado ou igual a este número.

### 22.7 Discos de corte (TS 700)

Diâmetro exterior:	350 mm
Espessura máxima:	4,5 mm
Diâmetro do furo/Diâmetro do fuso:	20 mm
Binário de aperto:	30 Nm

#### Discos de corte de resina sintética

Diâmetro exterior mínimo das arrue-103 mm las de pressão: <sup>1) 2)</sup>

Profundidade de corte máxima: <sup>3)</sup> 125 mm

1)Para o Japão 118 mm2)Para a Austrália 118 mm3)A profundidade de corte máxima reduz-se a 116 mm quando são utilizadas arruelas de pressão com um diâmetro exterior de 118 mm

#### Discos de corte de diamante

Diâmetro exterior mínimo das arrue-103 mm las de pressão: <sup>1)</sup>

Profundidade de corte máxima: <sup>3)</sup> 125 mm

1)Para o Japão 118 mm3)A profundidade de corte máxima reduz-se a 116 mm quando são utilizadas arruelas de pressão com um diâmetro exterior de 118 mm

### 22.8 Discos de corte (TS 800)

Diâmetro exterior:	400 mm
Espessura máxima:	4,5 mm
Diâmetro do furo/Diâmetro do fuso:	20 mm
Binário de aperto:	30 Nm

#### Discos de corte de resina sintética

Diâmetro exterior mínimo das arrue-103 mm las de pressão: <sup>1) 2)</sup>

Profundidade de corte máxima: <sup>3)</sup> 145 mm

1)Para o Japão 140 mm2)Para a Austrália 140 mm3)A profundidade de corte máxima reduz-se a 130 mm quando são utilizadas arruelas de pressão com um diâmetro exterior de 140 mm

### Discos de corte de diamante

Diâmetro exterior mínimo das arruelas de pressão: <sup>1)</sup>

Profundidade de corte máxima: <sup>3)</sup> 145 mm

1)Para o Japão 140 mm3)A profundidade de corte máxima reduz-se a 130 mm quando são utilizadas arruelas de pressão com um diâmetro exterior de 140 mm

## 22.9 Valores sonoros e valores de vibração

Outras indicações para cumprir a norma da entidade patronal referente à vibração 2002/44/CE vide no site [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### 22.9.1 Nível da pressão sonora $L_{peq}$ segundo ISO 19432:

TS 700	101 dB(A)
TS 800	101 dB(A)

### 22.9.2 Nível da potência sonora $L_w$ segundo ISO 19432

TS 700	113 dB(A)
TS 800	114 dB(A)

### 22.9.3 Valor de vibração $a_{hv,eq}$ segundo ISO 19432

	Pega à esquerda	Pega à direita
TS 700	6,6 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
TS 800	6,5 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>

O valor K-segundo a diretiva 2006/42/CE é de 2,0 dB(A) para o nível da pressão sonora e o nível da potência sonora; o valor K-segundo a diretiva 2006/42/CE é de 2,0 m/s<sup>2</sup> para o valor de vibração.

## 22.10 REACH

REACH designa um decreto CE para registar, avaliar e autorizar produtos químicos.

Informações para cumprir o decreto REACH (CE) No. 1907/2006 vide no site [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 22.11 Valor das emissões de gases de escape

O valor de CO<sub>2</sub> medido no processo de homologação UE encontra-se indicado nos dados técnicos específicos do produto em [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

O valor de CO<sub>2</sub> medido foi apurado num motor representativo de acordo com um método de ensaio normalizado em condições laboratoriais e não representa qualquer garantia expressa ou implícita do desempenho de um determinado motor.

Ao respeitar a utilização prevista e a manutenção descritas neste manual de instruções é possível satisfazer os requisitos aplicáveis relativamente às emissões de gases de escape. A autorização de funcionamento extingue-se caso o motor seja alterado.


## 23 Indicações de reparação

Os utilizadores deste aparelho devem unicamente efectuar os trabalhos de manutenção e de conservação descritos nestas Instruções de serviço. As demais reparações devem unicamente ser efectuadas pelos revendedores especializados.

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente pelo revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e são postas à disposição Informações técnicas.

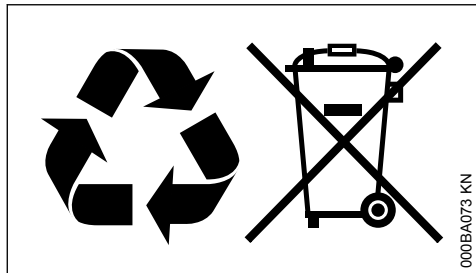
Durante as reparações, aplicar unicamente as peças de reposição autorizadas pela STIHL para este aparelho, ou as peças tecnicamente similares. Utilizar unicamente as peças de reposição de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho.

A STIHL recomenda utilizar as peças de reposição originais da STIHL.

As peças de reposição originais da STIHL podem ser reconhecidas pelo número da peça de reposição da STIHL, pelo emblema **STIHL**® e eventualmente pelo símbolo para as peças de reposição da STIHL  (o símbolo também pode estar só em pequenas peças).

## 24 Eliminação

Observar as prescrições específicas nos diferentes países para a eliminação.



Os produtos da STIHL não devem ser deitados no lixo doméstico. Fazer com que o produto da STIHL, a bateria, os acessórios e a embalagem sejam reutilizados ecologicamente.

As informações actuais referentes à eliminação podem ser adquiridas no revendedor especializado da STIHL.

## 25 Declaração de conformidade CE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Alemanha

declara, sob sua inteira responsabilidade, que

Construção:	Cortador de ferro e pedra
Marca:	STIHL
Tipo:	TS 700
	TS 800
Identificação de série:	4224
Cilindrada:	98,5 cm <sup>3</sup>

está em conformidade com todas as disposições aplicáveis das Diretivas 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE e 2000/14/CE, e foi desenvolvida e fabricada de acordo com as versões válidas na data de fabrico das seguintes Normas:

EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1

Para averiguar o nível da potência sonora medido e garantido procedeu-se segundo a Diretiva 2000/14/CE, anexo V, resultante da aplicação da Norma ISO 3744.

### Nível da potência sonora medido

TS 700	115 dB(A)
TS 800	116 dB(A)

### Nível da potência sonora garantido

TS 700	117 dB(A)
TS 800	118 dB(A)

Conservação da documentação técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

O ano de construção e o número da máquina estão indicados no aparelho.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

em exercício

Dr. Jürgen Hoffmann

Diretor do departamento de dados, disposições do produto e homologação

CE



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-572-8421-E



0458-572-8421-E