

STIHL GS 461

**STIHL**



2 - 31 οδηγίες χρήσης



## Πίνακας περιεχομένων

1	Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης.....	2
2	Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία.....	3
3	Παραδείγματα χρήσης.....	9
4	Κοπτικά εξαρτήματα.....	11
5	Τοποθέτηση λάμας και αλυσίδας.....	12
6	Τέντωμα αλυσίδας.....	13
7	Έλεγχος τεντώματος της αλυσίδας.....	14
8	Καύσιμο .....	14
9	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.....	15
10	Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα.....	16
11	Οδηγίες χρήσης.....	20
12	Σύστημα φίλτρου αέρα.....	20
13	Αφαίρεση φίλτρου αέρα.....	21
14	Καθάρισμα φίλτρου αέρα.....	21
15	Ρύθμιση καρμπρατέρ.....	21
16	Μπουζί.....	22
17	Φύλαξη του μηχανήματος.....	23
18	Συντήρηση λάμας.....	24
19	Έλεγχος και αλλαγή καμπίνας.....	24
20	Περιποίηση και τρόχισμα αλυσίδας.....	25
21	Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού.....	25
22	Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών.....	27
23	Κύρια μέρη του μηχανήματος.....	28
24	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	29
25	Οδηγίες επισκευής.....	30
26	Απόρριψη.....	30
27	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.....	30

### Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της STIHL.

Το προϊόν αυτό έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και κάτω από εκτενή μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Από την πλευρά μας έχουμε καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το μηχάνημα αυτό να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες σας και να σας εξασφαλίζει εργασία χωρίς προβλήματα.

Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με το μηχανήμα σας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο το αγοράσατε, ή απευθείας στον εισαγωγέα μας.

Δικός σας,



Δρ. Nikolas Stihl

## 1 Σχετικά με τις Οδηγίες Χρήσης

### 1.1 Σύμβολα

Τα σύμβολα που υπάρχουν πάνω στο μηχάνημα επεξηγούνται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ανάλογα με το μηχάνημα και τον εξοπλισμό του, μπορεί πάνω στο μηχάνημα να υπάρχουν τα εξής σύμβολα.



Ρεζερβουάρ καυσίμου. Μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα



Φορά περιστροφής αλυσίδας



Τέντωμα αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα



Ενεργοποίηση βαλβίδας αποσυμπιέσεως



Σύνδεσμος νερού, κάνουλα

### 1.2 Διάκριση παραγράφων



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος, τραυματισμού και σοβαρών υλικών ζημιών.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποίηση για πιθανή ζημιά του μηχανήματος ή των εξαρτημάτων του.

### 1.3 Τεχνική ανάπτυξη

Στη STIHL εργαζόμαστε συνεχώς για την περαιτέρω βελτίωση των μηχανημάτων και συσκευών μας. Για τον λόγο αυτό, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον σχεδιασμό, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στον εξοπλισμό των μηχανημάτων σας.

Τα στοιχεία και οι εικόνες που υπάρχουν στις οδηγίες χρήσης δεν δεσμεύουν τον κατασκευαστή.

## 2 Οδηγίες ασφαλείας και τεχνική εργασία



Κατά την εργασία με τον κόφτη δομικών υλικών πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας, επειδή η αλυσίδα κινείται με εξαιρετικά μεγάλη ταχύτητα.



Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία, διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσης με προσοχή και φυλάξτε τις για μελλοντική χρήση. Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας που εκδίδονται από τα επαγγελματικά και εργατικά σωματεία, τα ταμεία κοινωνικής πρόνοιας, τους φορείς για την προστασία των εργαζομένων κ.λπ.

Αν δεν έχετε εργαστεί ξανά με μηχανήμα αυτού του είδους, ζητήστε από τον πωλητή ή κάποιον άλλο ειδικό να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Εναλλακτικά, παρακολουθήστε ειδικά μαθήματα.

Το μηχανήμα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από ανηλίκους. Εξαιρούνται νεαροί άνω των 16 ετών, οι οποίοι εκπαιδεύονται υπό επίβλεψη.

Κρατάτε σε απόσταση περαστικούς, παιδιά και ζώα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, να το τοποθετείτε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί κινδύνους. Φροντίστε ώστε το μηχανήμα να μην είναι προσито σε αναρμόδια άτομα.

Ο χρήστης φέρει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους ή στις περιουσίες τους.

Δίνετε ή δανείτε το μηχανήμα μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με το συγκεκριμένο μοντέλο και τον χειρισμό του, και δίνετε πάντα μαζί τις οδηγίες χρήσης.

Οι ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων που εκπέμπουν θόρυβο, μπορεί να περιορίζονται από εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Προκειμένου να εργαστείτε με το μηχανήμα, πρέπει να είστε καλά στην υγεία, ξεκούραστοι και σε καλή ψυχολογική κατάσταση.

Αν για λόγους υγείας πρέπει να αποφεύγετε τη σωματική κούραση, ρωτήστε τον γιατρό σας αν

μπορείτε να εργαστείτε με μηχανήμα αυτού του είδους.

Για άτομα με βηματοδότη καρδιάς: Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ μικρής έντασης. Δεν μπορεί ωστόσο να αποκλειστεί απόλυτα η επίδραση σε ορισμένους τύπους βηματοδοτών. Για να αποφύγετε τους όποιους κινδύνους για την υγεία σας, η STIHL συνιστά να ζητήσετε συμβουλές από τον γιατρό σας και από τον κατασκευαστή του βηματοδότη.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος μετά από λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Αν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές (βροχή, χιόνι, παγετός, άνεμος), αναβάλετε την εργασία – **Αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος!**

Το μηχανήμα προορίζεται μόνο για την κοπή υλικών με τη βοήθεια λειαντικού δίσκου.

Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος για οποιονδήποτε άλλον σκοπό – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Το μηχανήμα δεν είναι κατάλληλο για την κοπή ξύλου ή ξύλινων αντικειμένων.

Η σκόνη αμιάντου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη για την υγεία – **Μην κόβετε ποτέ αμιάντο!**

Το μηχανήμα επιτρέπεται να εφοδιάζεται μόνο με εργαλεία, λάμες, αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα και παρελκόμενα, που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό ή τα οποία είναι ισοδύναμα από τεχνική άποψη. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα. Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα υψηλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσιες λάμες, Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα, καμπάνες και παρελκόμενα της STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο προϊόν και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Μην κάνετε επεμβάσεις στο μηχανήμα, καθώς μπορεί να θεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας. Η STIHL δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρμοζόμενων εργαλείων.

Μην καθαρίζετε το μηχανήμα με πλυτικό υψηλής πίεσης. Η δυνατή δέσμη νερού μπορεί να

προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα του μηχανήματος.

## 2.1 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Τα ρούχα που φοράτε πρέπει να είναι κατάλληλα για την εργασία και δεν πρέπει να σας εμποδίζουν. Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Φόρμα, όχι μπλουζα εργασίας.

Μη φοράτε χαλαρά ρούχα που μπορεί να μπλεχτούν στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Μη φοράτε γραβάτα, κοσμήματα κ.λπ. Μαζεύετε και δένετε τα μακριά μαλλιά, έτσι ώστε να βρίσκονται πάνω από το ύψος των ώμων.



Να φοράτε **προστατευτικά άρβυλα** με ανάγλυφο, αντιολισθητικό πέλαμα και ασάλινο κάλυμμα δακτύλων.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας στενής εφαρμογής σύμφωνα με το πρότυπο EN 166 για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών. Φροντίξτε ώστε τα γυαλιά ασφαλείας να εφαρμόζουν σωστά.

Να φοράτε ασπίδα προσώπου που να εφαρμόζει σωστά. Μια ασπίδα προσώπου μόνο δεν εξασφαλίζει επαρκή προστασία των ματιών.

Να φοράτε ατομικά μέσα για την προστασία της ακοής, όπως π.χ. ωτασπίδες.

Να φοράτε κράνος όταν υπάρχει κίνδυνος από πτώση αντικειμένων.

Κατά την εργασία μπορεί να δημιουργηθούν σκόνη (π.χ. κρυσταλλικό υλικό από το αντικείμενο που κόβετε), ατμός και καπνός – **Κίνδυνος για την υγεία!**

Αν δημιουργείται σκόνη, να φοράτε πάντοτε κατάλληλη **φιλτράσκα**.

Αν αναμένεται να δημιουργηθούν ατμοί ή καπνός (π.χ. κατά την κοπή υλικών με συνδετικές ύλες), να φοράτε κατάλληλα μέσα για την **προστασία της αναπνοής**.



Να φοράτε γάντια εργασίας από ανθεκτικό υλικό (π.χ. δέρμα).

Η STIHL διαθέτει μια πλούσια γκάμα από μέσα ατομικής προστασίας.

## 2.2 Μεταφορά του μηχανήματος

Πάντα με σβηστό κινητήρα και με τη λάμα καλυμμένη με την προστατευτική θήκη.

Κρατάτε το μηχανήμα από τη σωληνωτή λαβή, με τη λάμα προς τα πίσω και τη ζεστή εξάτμιση μακριά από το σώμα σας.

Μην αγγίζετε τα ζεστά μέρη του μηχανήματος, ειδικά την επιφάνεια της εξάτμισης – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Κατά τη μεταφορά στο αυτοκίνητο, ασφαλίστε το μηχανήμα από ανατροπή, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

## 2.3 Ανεφοδιασμός



**Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.** Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από ακάλυπτη φλόγα, προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο και μην καπνίζετε.

Σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μην ανεφοδιάζετε το μηχανήμα όσο ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Το καύσιμο μπορεί να ξεχειλίσει – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Ανοίγεται την τάπα του ρεζερβουάρ με προσοχή, ώστε η τυχόν υπερπίεση μέσα στο ρεζερβουάρ να εκτονωθεί αργά και να μην πεταχτεί καύσιμο προς τα έξω.

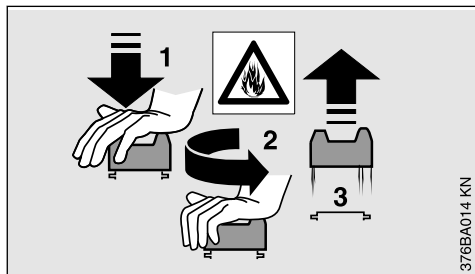
Ανεφοδιάζετε το μηχανήμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Καύσιμο που χύνεται πάνω στο μηχανήμα πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.

Πάνω στη μονάδα του κινητήρα, και ειδικά στην περιοχή του καρμπιρατέρ, μπορεί να συσσωρευθεί σκόνη. Αν η σκόνη εμποτιστεί με βενζίνη, δημιουργείται κίνδυνος πυρκαγιάς. Απομακρύνετε τακτικά τη σκόνη από τη μονάδα του κινητήρα.



**Ελέγξτε για διαρροές! Αν τρέξει καύσιμο, μη βάλετε μπρος τον κινητήρα – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος λόγω εγκαυμάτων!**

### 2.3.1 Τάπα με σύστημα μπαγιόνε



Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να ανοίξετε ή να κλείσετε την τάπα με μπαγιόνε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην τάπα και να χυθεί καύσιμο.

Μετά τον ανεφοδιασμό, κλείστε την τάπα προσεκτικά.

### 2.4 Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα

Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα, η λάμα και η καμπίνα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα μεταξύ τους και να ταιριάζουν με τον κόφτη δομικών υλικών.

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες αλυσίδες κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα. Σε περίπτωση χρήσης μη εγκεκριμένων αλυσίδων, δεν μπορεί να αποκλειστεί «επιθετική» συμπεριφορά του μηχανήματος κατά την κοπή. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτες, εξαιρετικά επικίνδυνες δυνάμεις αντίδρασης (αναπήδηση) του μηχανήματος – **Κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού!**

Χρησιμοποιείτε την αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα μόνο για τα αναφερόμενα υλικά, με βάση τον χαρακτηρισμό της αλυσίδας.

Χρησιμοποιείτε πάντα νερό κατά την κοπή.

Πριν χρησιμοποιήσετε μεταχειρισμένη αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα, ελέγξτε την για ραγίσματα, σπασίματα, ζημιές ή απώλειες στα επιμέρους στοιχεία και ενδείξεις υπερθέρμανσης (αλλαγή χρώματος).

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αλυσίδες κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα με ραγισμένα ή σπασμένα στοιχεία. Απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

### 2.5 Πριν την εκκίνηση

Ελέγξτε την ασφαλή κατάσταση του κόφτη δομικών υλικών. Συμβουλευθείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια των οδηγιών χρήσης:

- Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας για διαρροές, ειδικά τα ορατά εξαρτήματα, όπως την τάπα του ρεζερβουάρ, τις συνδέσεις των σωληνών και τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου (μόνο για μηχανήματα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου). Σε περίπτωση διαρροής ή ζημιάς, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, παραδώστε το σε ένα ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.
  - Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό προστατευτικό χειρών λειτουργεί.
  - Ελέγξτε την καμπίνα.
  - Το γρανάζι στη μύτη της λάμας περιστρέφεται ανεμπόδιστα.
  - Λάμα σωστά τοποθετημένη
  - Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα είναι κατάλληλη για το υλικό που πρόκειται να κόψετε, ότι είναι σε άριστη κατάσταση και ότι έχει τοποθετηθεί σωστά (φορά περιστροφής).
  - Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα έχει τεκνωθεί σωστά.
  - Η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια της πρέπει να κινούνται με ευκολία. Η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί.
  - Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών πρέπει να γυρίζει στο **STOP** ή **0**.
  - Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί είναι καλά στερεωμένο. Αν το κάλυμμα είναι χαλαρό, ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες με κίνδυνο ανάφλεξης του μείγματος καυσίμου/αέρα που βγαίνει από το μηχάνημα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
  - Μην κάνετε επεμβάσεις στα χειριστήρια και στα συστήματα ασφαλείας.
  - Προκειμένου να χειριστείτε τον κόφτη δομικών υλικών με ασφάλεια, οι χειρολαβές πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές, χωρίς λάδια και ακαθαρσίες.
- Ο κόφτης δομικών υλικών επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

### 2.6 Εκκίνηση κινητήρα

Ξεκινήστε τον κινητήρα σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο ανεφοδιασμού και όχι μέσα σε κλειστό χώρο.

Μόνο σε επίπεδο έδαφος. Πάρτε σταθερή και ασφαλή στάση και κρατήστε το μηχάνημα σταθερά στα χέρια. Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα δεν επιτρέπεται να είναι σε επαφή με άλλα αντικείμενα ή με το έδαφος ή να

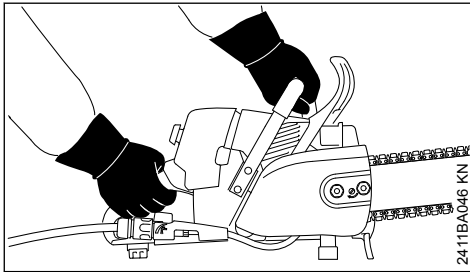
βρίσκεται μέσα στην τομή, επειδή αρχίζει να περιστρέφεται αμέσως κατά την εκκίνηση.

Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας, ακόμα και κατά την εκκίνηση.

Μη βάζετε μπρος το μηχανήμα ενώ το κρατάτε στον αέρα. Ξεκινήστε το μηχανήμα όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης.

Πριν από την εκκίνηση, ανοίξτε εντελώς την κάνουλα ώστε να παρέχεται νερό στην αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα. Η αλυσίδα δεν επιτρέπεται να κινείται χωρίς νερό.

## 2.7 Κράτημα και χειρισμός του μηχανήματος



Κρατάτε το μηχανήμα πάντοτε **με τα δύο χέρια**: Το δεξιό σας χέρι στην πίσω χειρολαβή, ακόμα κι αν είστε αριστερόχειρας. Για ασφαλή καθοδήγηση του μηχανήματος, πιάστε τη σωληνωτή λαβή και τη χειρολαβή γερά με τους αντίχειρες.

Το αντικείμενο προς κατεργασία πρέπει να είναι σταθερό. Κινείτε πάντα το μηχανήμα προς το αντικείμενο, ποτέ το αντίθετο.

## 2.8 Κατά την εργασία

Φροντίζετε πάντα για σταθερή και ασφαλή στάση του σώματός σας.

Σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, γυρίζοντας τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση **STOP** ή **0**.

Ο χειρισμός του μηχανήματος γίνεται από ένα μόνο άτομο. Μην αφήνετε άλλα άτομα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας.

Απαιτείται μεγάλη προσοχή όταν κόβετε διαχωριστικά τοιχώματα, εσοχές κ.λπ. Κάποιος μπορεί να βρίσκεται στην άλλη πλευρά. Ελέγξτε προτού ξεκινήσετε.

Μην αφήνετε το μηχανήμα να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία: Αφήνοντας τη σκανδάλη γκαζιού, η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα δεν σταματά αμέσως αλλά συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, ως αποτέλεσμα της ορμής της – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Προσοχή όταν εργάζεστε σε ολισθηρό, βρεγμένο ή χιονισμένο έδαφος, σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος κ.λπ. – **Κίνδυνος να γλιστρήσετε!**

Μην εργάζεστε ποτέ ενώ στέκεστε πάνω σε σκάλα ή σε ασταθές σημείο. Μην κρατάτε το μηχανήμα πάνω από το ύψος των ώμων σας και μην κόβετε με το ένα μόνο χέρι – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Καθαρίστε τον χώρο εργασίας. Προσοχή σε εμπόδια, τρύπες και χαντάκια.

Μη δουλεύετε μόνος. Μένετε πάντα σε απόσταση ακοής από άλλα άτομα που μπορούν να σας προσφέρουν βοήθεια σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν φοράτε ωτασπίδες χρειάζεται αυξημένη προσοχή και πρέπει να έχετε το νοση σας για πιθανούς κινδύνους, καθώς η ικανότητά σας να αντιλαμβάνεστε προειδοποιητικούς ήχους (φωνές, συναγερμούς κ.λπ.) είναι μειωμένη.

Παρεμβάλλετε τακτικά διαλείμματα για να αποφύγετε κόπωση και κόπωση – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

Διατηρείτε εύφλεκτα υλικά μακριά από το ρεύμα των καυσαερίων και τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Η εξάτμιση και ο καπνός μπορεί να φτάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.



Μόλις πάρει μπρος ο κινητήρας, το μηχανήμα αρχίζει να παράγει δηλητηριώδη καυσαέρια. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι άοσμα και μη ορατά και να περιέχουν άκαυστους υδρογονάνθρακες και βενζόλιο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, ακόμα κι αν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη.

Αν εργάζεστε μέσα σε χαντάκια, λάκκους, φρεάτια ή άλλους στενούς χώρους, εξασφαλίζετε πάντοτε επαρκείς εναλλαγές αέρα. **Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος από δηλητηρίαση!**

Αν αισθανθείτε αδιαθεσία ή πονοκέφαλο, αν αντιληφθείτε διαταραχές στην ακοή ή στην όρασή σας (π.χ. περιορισμός του πεδίου όρασης), ή αν διαπιστώσετε έλλειψη συγκέντρωσης, διακόψτε αμέσως την εργασία. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να προκαλούνται μεταξύ άλλων από υψηλή

συγκέντρωση καυσαερίων – **Κίνδυνος ατυχήματος!**

**Μην καπνίζετε** κατά τη χρήση του μηχανήματος ή όταν βρισκόσθε κοντά σ' αυτό – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** Από το σύστημα τροφοδοσίας μπορεί να διαρρεύσουν εύφλεκτοι ατμοί βενζίνης.

Ελέγχετε την αλυσίδα τακτικά για ραγίσματα, σπασίματα, ζημιές ή απώλειες στα επιμέρους στοιχεία και ενδείξεις υπερθέρμανσης (αλλαγή χρώματος).

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αλυσίδες κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα με ραγισμένα ή σπασμένα στοιχεία. Απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Αν παρατηρήσετε αλλαγές στη συμπεριφορά κοπής (π.χ. αυξημένες δονήσεις, μειωμένη απόδοση), διακόψτε την εργασία σας και εξαλειψτε την αιτία της αλλαγής.

- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα.
- Ελέγξτε την κατάσταση και το τέντωμα της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα είναι καλά τροχισμένο.

Μην αγγίζετε την αλυσίδα όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Αν η αλυσίδα μπλοκάρει από κάποιο αντικείμενο, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Απομακρύνετε το αντικείμενο μόνο εφόσον ο κινητήρας είναι σβηστός – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

Πριν από την αλλαγή της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα, σβήστε τον κινητήρα – **Κίνδυνος τραυματισμού!**

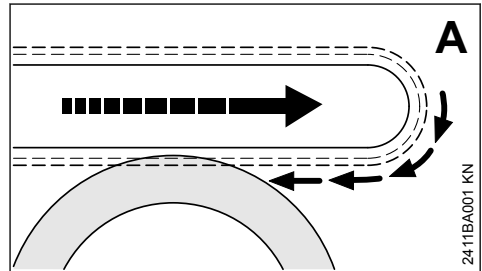
Αν το μηχάνημα εκτεθεί σε αντικανονικές καταπονήσεις (π.χ. χτύπημα ή πτώση), ελέγξτε οπωσδήποτε την κατάσταση του πριν συνεχίσετε τη χρήση. Βλέπε επίσης το κεφάλαιο «Πριν την εκκίνηση». Ελέγξτε ιδίως τη στεγανότητα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Αν το μηχάνημα δεν είναι απόλυτα ασφαλές, μην το χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση. Αν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε σε ένα ειδικευμένο κατάστημα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σωστά στο ρελαντί. Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα δεν πρέπει να κινείται όταν αφήνετε τη σκανδάλη γκαζιού. Ελέγχετε τακτικά τη ρύθμιση του ρελαντί, και ενδεχομένως κάντε την απαιτούμενη διόρθωση. Αν παρόλα αυτά η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα εξακολουθεί να κινείται στο ρελαντί, δώστε το μηχάνημα σε ειδικευμένο κατάστημα για επισκευή.

## 2.9 Δυνάμεις αντίδρασης

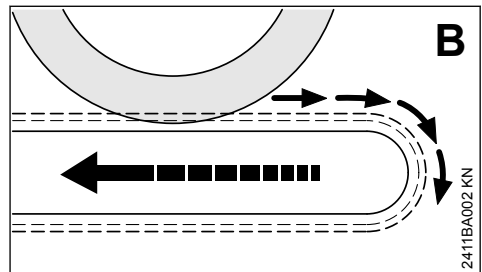
Οι δυνάμεις αντίδρασης που παρουσιάζονται πιο συχνά, είναι το τράβηγμα και το κλότσημα.

### 2.9.1 Τράβηγμα (A)

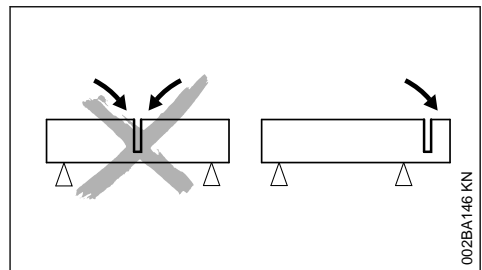


Αν κατά το κοπή δομικών υλικών με την κάτω πλευρά της λάμας (κανονική κοπή), η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα σφηνώσει ή συναντήσει στερεό αντικείμενο, ο κόφτης δομικών υλικών μπορεί να τραβηχτεί απότομα προς το τεμάχιο κατεργασίας.

### 2.9.2 Τίναγμα (B)



Όταν κατά το κοπή δομικών υλικών με την πάνω πλευρά της λάμας (ανάποδο κόψιμο), η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα σφηνώνει ή συναντά στερεό αντικείμενο, ο κόφτης δομικών υλικών μπορεί να τιναχτεί απότομα προς τον χειριστή.



- Μη σφηνώνετε τη λάμα.

- Υπολογίζετε πάντα τις πιθανές μετακινήσεις του αντικειμένου που κόβετε και άλλες αιτίες που θα μπορούσαν να κλείσουν την τομή και να προκαλέσουν τη σφήνωση της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα.
- Στερεώνετε το αντικείμενο κατεργασίας με ασφαλή τρόπο και υποστηρίζετε το κατάλληλα, έτσι ώστε η τομή να παραμείνει ανοιχτή, τόσο κατά τη διάρκεια της κοπής όσο και μετά.
- Μη γυρνάτε τη λάμα μέσα στην τομή.

## 2.10 Εργασία – Κοπή

Φροντίστε για επαρκή παροχή νερού στην αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα. Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα δεν επιτρέπεται ποτέ να λειτουργεί χωρίς νερό.

Η κοπή πρέπει να γίνεται πάντοτε με νερό, ανεξάρτητα από το είδος του υλικού που κόβετε.

Κινείτε την αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα μόνο στην ευθεία της τομής. Μη γέρνετε το μηχάνημα και μην ασκείτε πίεση στα τοιχώματα της τομής.

Μην κόβετε λοξά και μη χρησιμοποιείτε τον δίσκο κοπής ως μοχλό.

Μη δουλεύετε με το γκάζι σε θέση εκκίνησης. Σ' αυτήν τη θέση της σκανδάλης γκαζιού, δεν ρυθμίζονται οι στροφές του κινητήρα.

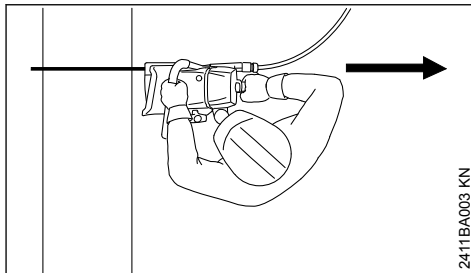
Ελέγχετε τον χώρο εργασίας. Αποφεύγετε κινδύνους από ζημιές σε σωληνώσεις και ηλεκτρικά καλώδια.

Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται κοντά σε εύφλεκτα υλικά και καύσιμα αέρια.

Μην κόβετε σωλήνες, μεταλλικά βαρέλια ή άλλα δοχεία αν δεν είστε βέβαιοι ότι δεν περιέχουν πτητικές ή εύφλεκτες ουσίες.

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη. Σβήνετε τον κινητήρα κάθε φορά που αφήνετε το μηχάνημα (π.χ. σε διαλείμματα εργασίας).

Να εργάζεστε ήρεμα και με περίσκεψη, και μόνο με καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Μη θέτετε τρίτους σε κίνδυνο. Δουλεύετε με προσοχή.



Φροντίστε πάντα ώστε να μη βρίσκονται μέρη του σώματός σας **στην προέκταση** της αλυσίδας του κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα.

Τράβηγμα του κόφτη δομικών υλικών έξω από το αντικείμενο που κόβετε πρέπει να γίνεται πάντα με κινούμενη αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα.

Χρησιμοποιείτε τον κόφτη δομικών υλικών μόνο για κοπή δομικών υλικών, όχι για αναμόχλευση ή απομάκρυνση αντικειμένων.

Πρώτα αποφασίστε την κατεύθυνση κοπής, και μετά τοποθετήστε τον κόφτη δομικών υλικών στο υλικό. Μην αλλάξετε την κατεύθυνση κοπής. Μη χτυπάτε το μηχάνημα μέσα στον αρμό, και μην αφήνετε το μηχάνημα να πέσει μέσα στον αρμό – **Κίνδυνος θραύσης!**

Σε περίπτωση μείωσης της απόδοσης κοπής, ελέγξτε την κατάσταση τροχίσματος της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα και ενδεχομένως τροχίστε την αλυσίδα. Για τον σκοπό αυτό, κόψτε για λίγο διάστημα ένα υλικό με λιαντικές ιδιότητες, όπως αμμόλιθος, κυψελώδες σκυρόδεμα ή άσφαλτος.

Για εργασίες σε ύψος:

- Χρησιμοποιείτε πάντα ανυψωτική πλατφόρμα εργασίας.
- Μην εργάζεστε ποτέ πάνω σε σκάλα.
- Μην εργάζεστε σε ασταθή μέρη.
- Μη δουλεύετε πάνω από το ύψος των ώμων σας.
- Μην εργάζεστε ποτέ με το ένα μόνο χέρι.

Εισάγετε τον κόφτη δομικών υλικών μέσα στην τομή με πατημένη τη σκανδάλη.

Στο τέλος της τομής, ο κόφτης δομικών υλικών παύει να στηρίζεται στην τομή. Στο σημείο αυτό, ο χρήστης πρέπει να αναλάβει το βάρος του μηχανήματος – **Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου!**

Διατηρείτε τα ηλεκτρικά καλώδια στεγνά και καθαρά μακριά από νερό και λάσπη – **Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!**



## 2.11 Δονήσεις

Κατά την παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος, οι δονήσεις που παράγονται από τον κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των χεριών.

Δεν μπορεί να δοθεί μια συγκεκριμένη διάρκεια χρήσης που να ισχύει για όλες τις περιπτώσεις, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες.

Παράγοντες που παρατείνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- Κατάλληλη προστασία των χεριών (ζεστά γάντια)
- Τακτικά διαλείμματα

Παράγοντες που μειώνουν τη διάρκεια χρήσης είναι π.χ.:

- η ειδική, προσωπική προδιάθεση για κακή αιμάτωση (χαρακτηριστικό γνώρισμα: συχνά κρύα δάχτυλα, ρίγη)
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
- η δύναμη με την οποία πιάνετε το μηχανήμα (το πολύ σφιχτό κράτημα παρεμποδίζει την αιμάτωση)

Εάν, σε περίπτωση τακτικής και παρατεταμένης χρήσης του μηχανήματος, παρουσιάζονται επανειλημμένα ενοχλήσεις από τη χρήση (π.χ. μυρμήγκιασμα στα δάχτυλα) συνιστούμε να κάνετε ιατρικές εξετάσεις.

## 2.12 Συντήρηση και επισκευές

Συντηρείτε τακτικά το μηχανήμα. Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. Για όλες τις άλλες εργασίες, απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχανήμα. Αν έχετε απορίες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL. Οι ιδιότητες των γνήσιων προϊόντων είναι άριστα προσαρμοσμένες στο μηχανήμα και στις απαιτήσεις του χρήστη.

Πριν από επισκευές, συντήρηση και καθάρισμα, **σβήνετε πάντα τον κινητήρα – Κίνδυνος τραυμα-**

**τισμού!** – Εξάριεση: Ρύθμιση καρμπυρατέρ και ρελαντί.

Αν έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο ανάφλεξης ή αν έχετε ξεβιδώσει το μπουζί, επιτρέπεται να τραβάτε τη μίζα μόνο εφόσον ο πολλαπλός διακόπτης είναι στη θέση **STOP ή 0 – Κίνδυνος πυρκαγιάς** από σπινθήρες έξω από τον κύλινδρο.

Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης και μη φυλάσσετε το μηχανήμα κοντά σε ακάλυπτη φλόγα – **Κίνδυνος πυρκαγιάς** λόγω του καυσίμου!

Βεβαιώνετε τακτικά ότι η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στεγανή.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που έχουν εγκριθεί από τη STIHL – Βλέπε «Τεχνικά χαρακτηριστικά».

Ελέγξτε το καλώδιο ανάφλεξης (άθικτη μόνωση, καλή εφαρμογή).

Ελέγξτε την κατάσταση της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα με ελαττωματική εξάτμιση ή χωρίς την εξάτμιση – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!** – **Βλάβη της ακοής!**

Μην αγγίζετε τη ζεστή εξάτμιση – **Κίνδυνος εγκαύματος!**

Η κατάσταση των αντιδονητικών στοιχείων επηρεάζει το επίπεδο των ταλαντώσεων. Ελέγχετε τακτικά τα αντιδονητικά.

### 2.12.1 Σβήστε τον κινητήρα.

- για να ελέγξετε το τέντωμα της αλυσίδας
- για να τεντώσετε την αλυσίδα
- για να αλλάξετε την αλυσίδα
- για να επιδιορθώσετε ανωμαλίες στη λειτουργία

## 3 Παραδείγματα χρήσης



Χρησιμοποιείτε την αλυσίδα με διαμάντι μόνο με νερό. Συνδέστε τον κόφτη δομικών υλικών στο δίκτυο ύδρευσης (ελάχιστη πίεση 1,5 bar).

Το νερό χρησιμεύει τόσο για την ψύξη της αλυσίδας, όσο και το πλύσιμο των κοπτικών εξαρτημάτων και τη δέσμευση σκόνης.

Μετά την εργασία, λειτουργήστε τον κόφτη δομικών υλικών για μερικά δευτερόλεπτα με νερό και σε αριθμό στροφών λειτουργίας, για να ξεπλύνετε τα εξαρτήματα κοπής.

Μια πολύ χαμηλή πίεση ή πολύ μικρή ποσότητα νερού οδηγεί σε αισθητά αυξημένη φθορά και

ανεπανόρθωτες ζημιές στα κοπτικά εξαρτήματα – **Κίνδυνος θραύσης!**

### 3.1 Τα αντικείμενα προς κοπή

- πρέπει να στηρίζονται στο σημείο κοπής,
- πρέπει να ασφαλιζονται από κύλιση κ.λπ.,
- πρέπει να ασφαλιζονται έναντι ταλαντώσεων.

### 3.2 Κομμένα μέρη

Όταν διαχωρίζετε τεμάχια ή δημιουργείτε εγκοπές, είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τη σωστή σειρά τομών. Η τελευταία τομή πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε η αλυσίδα να μη σφηνώσει και το κομμάτι που διαχωρίζεται ή απομακρύνεται να μη θέσει σε κίνδυνο τον χειριστή.

Ενδεχομένως χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή αφήστε μερικά λεπτά σημεία σύνδεσης, που κρατούν το διαχωριζόμενο κομμάτι στη θέση του. Αργότερα μπορείτε να σπάσετε αυτά τα σημεία σύνδεσης.

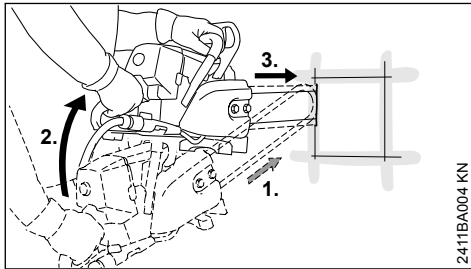
Πριν από την τελική τομή διαχωρισμού, προσδιορίστε:

- πόσο βαρύ είναι το κομμάτι,
- πως μπορεί να κινηθεί μετά τον διαχωρισμό,
- αν βρίσκεται υπό ένταση.

Σπάζοντας το κομμάτι, φροντίστε να μην εκθέσετε τυχόν βοηθούς σε κίνδυνο.

### 3.3 Βύθισμα

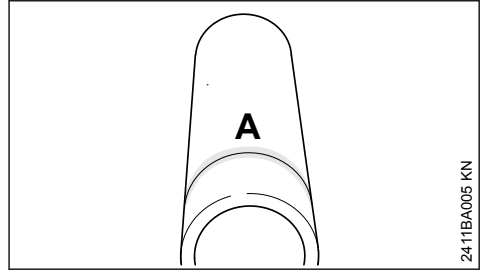
Εισάγετε τον κόφτη μέσα στην τομή με πατημένη τη σκανδάλη.



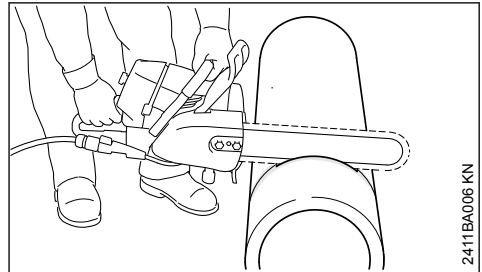
1. Ακουμπήστε τη λάμα στη σημείο τομής με το κάτω μέρος της μύτης. 2. Στρέψτε το μηχανήμα αργά στη θέση βύθισης. 3. Βυθίστε τη λάμα προσεκτικά μέσα στο υλικό.

Το βύθισμα μέσα σε ήδη υπάρχοντες, στενούς αρμούς, πρέπει να γίνεται με εξαιρετικά μεγάλη προσοχή.

### 3.4 Διαχωρισμός με περισσότερα από ένα περάσματα

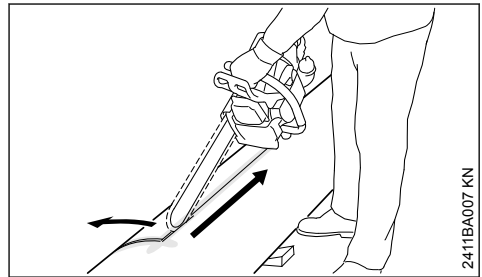


- ▶ Χαράξτε μια βοηθητική γραμμή (A).



- ▶ Εργαστείτε κατά μήκος της βοηθητικής γραμμής. Αν θέλετε να κάνετε διόρθωση, μη γέρνετε τη λάμα αλλά κάντε πάντα μια νέα αρχή.

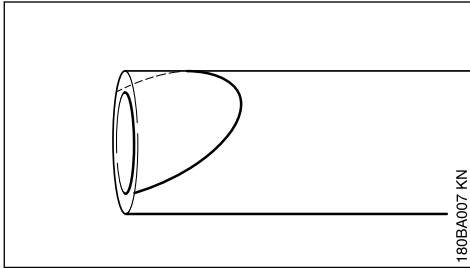
### 3.5 Κοπή στρογγυλών και κοίλων σωμάτων



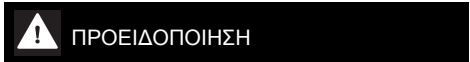
- ▶ Ασφαλίστε σωλήνες, στρογγυλά αντικείμενα κ.λπ. από κύλιση.
- ▶ Χαράξτε τη βοηθητική γραμμή, αποφεύγοντας τυχόν οπλισμούς, ειδικά στην κατεύθυνση κοπής.
- ▶ Βυθίστε τη λάμα προσεκτικά μέσα στο υλικό.

- Ωθήστε τον κόφτη κατά μήκος της βοηθητικής γραμμής μέχρι να φτάσετε στο πλήρες βάθος κοπής. Για μικρές διορθώσεις στην κατεύθυνση, μην αλλάζετε την κατεύθυνση της αλυσίδας ενώ κόβετε, αλλά ξεκινήστε μια νέα τομή. Ενδεχομένως, χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή αφήστε μερικά λεπτά σημεία σύνδεσης που θα κρατήσουν το διαχωριζόμενο τμήμα στη θέση του. Σπάστε αυτά τα σημεία σύνδεσης αργότερα.

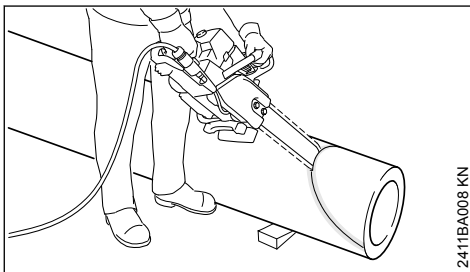
### 3.6 Διαμόρφωση άκρων σε σωλήνες



- Ασφαλίστε σωλήνες, στρογγυλά αντικείμενα κ.λπ. από κύλιση.
- Χαράξτε τη βοηθητική γραμμή, αποφεύγοντας τυχόν οπλισμούς, ειδικά στην κατεύθυνση κοπής.



Η κοπή στο χέρι κατά μήκος αυτών των γραμμών κοπής απαιτεί μεγάλη προσοχή και ακρίβεια.



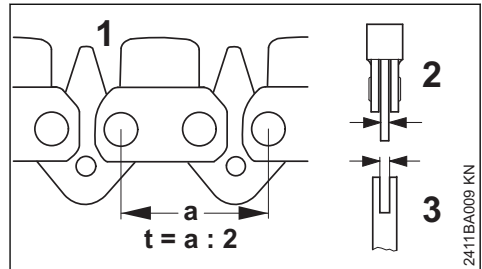
- Κάντε μια τομή στον σωλήνα ή στρογγυλό αντικείμενο, στο σημείο κοντά στο τέλος της βοηθητικής γραμμής, ώστε να μη σπάσουν οι άκρες.
- Βυθίστε την αλυσίδα προσεκτικά στο πάνω μέρος του αντικειμένου και ανοίξτε τομές προς τις δύο πλευρές. Αφού φτάσετε στο πλήρες βάθος κοπής, προωθήστε τον κόφτη κατά μήκος της βοηθητικής γραμμής. Για μικρές διορθώσεις στην κατεύθυνση, μην αλλάζετε

την κατεύθυνση της αλυσίδας ενώ κόβετε, αλλά ξεκινήστε μια νέα τομή. Ενδεχομένως, χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή αφήστε μερικά λεπτά σημεία σύνδεσης που θα κρατήσουν το διαχωριζόμενο τμήμα στη θέση του. Σπάστε αυτά τα σημεία σύνδεσης αργότερα.

## 4 Κοπτικά εξαρτήματα

Τα κοπτικά εξαρτήματα αποτελούνται από την αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα, τη λάμα και την καμπίνα.

Τα κοπτικά εξαρτήματα που συνοδεύουν τον κόφτη δομικών υλικών είναι άριστα προσαρμοσμένα στο συγκεκριμένο μοντέλο.



- Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα (1), η καμπίνα και το γρανάζι μύτης της λάμας Rollomatic πρέπει να έχουν το ίδιο βήμα (t).
- Το πάχος των οδηγών (2) της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα (1) πρέπει να είναι προσαρμοσμένο στο πλάτος του αυλακιού της λάμας (3).

Αν συνδυάσετε στοιχεία που δεν ταιριάζουν μεταξύ τους, μπορεί ήδη μετά από ελάχιστο χρόνο λειτουργίας να προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά στα κοπτικά εξαρτήματα.

### 4.1 Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα

Με σωστή χρήση της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα STIHL εξασφαλίζετε υψηλή οικονομία και αποφεύγετε τη γρήγορη φθορά.

Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα STIHL είναι κατάλληλη για την κοπή των ακόλουθων υλικών:

- Σκυρόδεμα
- Οπλισμένο σκυρόδεμα
- Δομικοί λίθοι γενικά
- Τοιχοποιία
- Κεραμικοί σωλήνες
- Σωλήνες από όγκιμο χυτοσίδηρο

- Πετρώδη υλικά με έντονη λειαντική ιδιότητα\* όπως π.χ. άσφαλτος και πέτρες τοίχων (π.χ. ψαμμίτης)
- Σκληρά πετρώματα\*, γρανίτης\*

\*) Πιθανή επίπτωση στην απόδοση και στη διάρκεια ζωής

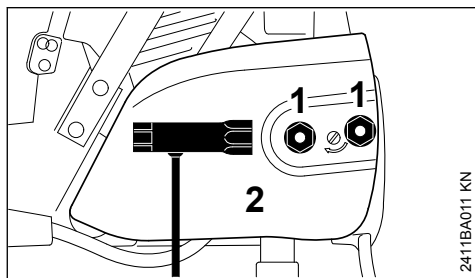
Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για την κοπή υλικών διαφορετικών από τα αναφερόμενα – **Κίνδυνος ασυχήματος!**

## 4.2 Προστατευτική θήκη αλυσίδας

Η συσκευασία περιέχει μια προστατευτική θήκη με κατάλληλες διαστάσεις.

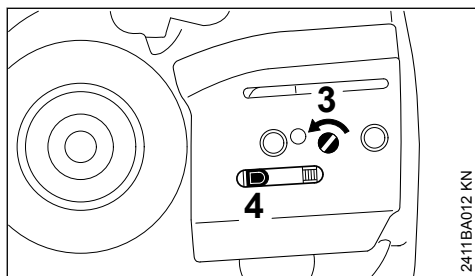
# 5 Τοποθέτηση λάμας και αλυσίδας

## 5.1 Αφαίρεση του καπακιού καμπάνας



2411BA011 KN

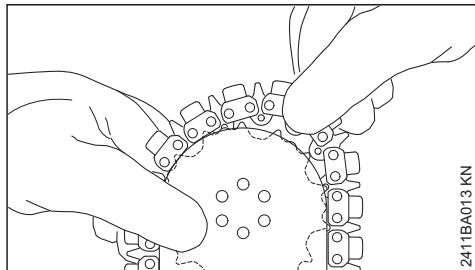
- ▶ Ξεβιδώστε τα παξιμάδια (1) από τα μπουζόνια. Τα παξιμάδια είναι ασφαλισμένα στο καπάκι της καμπάνας.
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι της καμπάνας (2).



2411BA012 KN

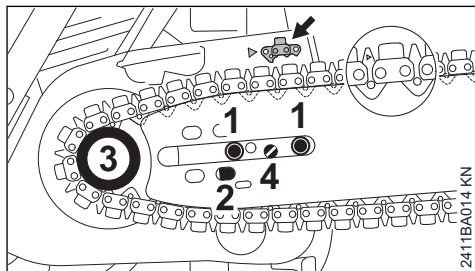
- ▶ Στρέψτε τη βίδα (3) αριστερόστροφα, μέχρι ο ρεγουλατόρος (4) να τερματίσει αριστερά.

## 5.2 Τοποθέτηση αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα



2411BA013 KN

- ▶ Τοποθετήστε την αλυσίδα πάνω στη λάμα, ξεκινώντας από τη μύτη.



2411BA014 KN

- ▶ Περάστε τη λάμα πάνω στις βίδες (1). Οι οδηγοί πρέπει να είναι στραμμένοι με τέτοιο τρόπο, ώστε να συμφωνούν με το σύμβολο (βέλος).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν προσέξετε τη σωστή κατεύθυνση των οδηγών, θα προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά στην αλυσίδα και στην καμπάνα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα 36 GGM μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

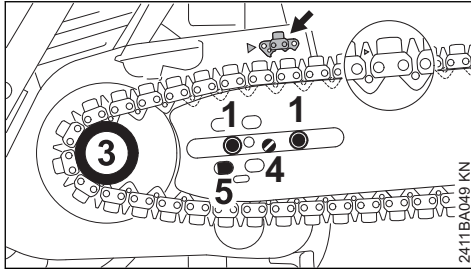
- ▶ Περάστε τη δεξιά σπή σταθεροποίησης (2) πάνω στον πείρο του ρεγουλατόρου, ενώ ταυτόχρονα περνάτε την αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα πάνω από την καμπάνα (3).
- ▶ Στρέψτε τη βίδα (4) δεξιόστροφα τόσο, ώστε η αλυσίδα να κρέμεται ακόμη χαλαρά στην κάτω πλευρά της λάμας, αλλά οι βάσεις των οδηγών να βρίσκονται μέσα στο αυλάκι της λάμας.
- ▶ Επανατοποθετήστε το καπάκι της καμπάνας και σφίξτε τα παξιμάδια ελαφρά με το χέρι.

- Για τη συνέχεια, βλέπε «Τέντωμα αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα».

### 5.3 Αναστροφή λάμας

Αναστρέψτε τη λάμα μόνο όταν η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα δεν μπορεί πλέον να πεντωθεί σωστά.

- Αφαίρεση του καπακιού καμπάνας
- Αφαιρέστε τη λάμα μαζί με την αλυσίδα.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα πάνω στη λάμα, ξεκινώντας από τη μύτη.



- Περάστε τη λάμα πάνω στις βίδες (1). Οι οδηγοί πρέπει να είναι στραμμένοι με τέτοιο τρόπο, ώστε να συμφωνούν με το σύμβολο (βέλος).

#### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

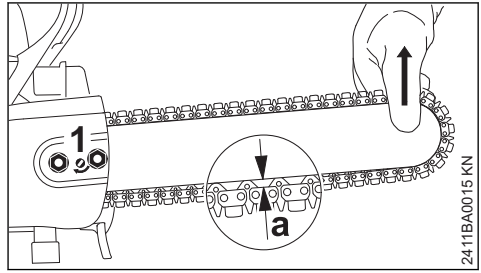
Αν δεν προσέξετε τη σωστή κατεύθυνση των οδηγών, θα προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά στην αλυσίδα και στην καμπάνα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα 36 GGM μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- Περάστε την αριστερή οπή σταθεροποίησης (5) πάνω στον πείρο του ρεγουλατόρου, ενώ ταυτόχρονα περνάτε την αλυσίδα πάνω από την καμπάνα (3).
- Στρέψτε τη βίδα (4) δεξιόστροφα τόσο, ώστε η αλυσίδα να κρέμεται ακόμη χαλαρά στην κάτω πλευρά της λάμας, αλλά οι βάσεις των οδηγών να βρίσκονται μέσα στο αυλάκι της λάμας.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι της καμπάνας και σφίξτε τα παξιμάδια ελαφρά με το χέρι.
- Για τη συνέχεια, βλέπε «Τέντωμα αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα».

## 6 Τέντωμα αλυσίδας

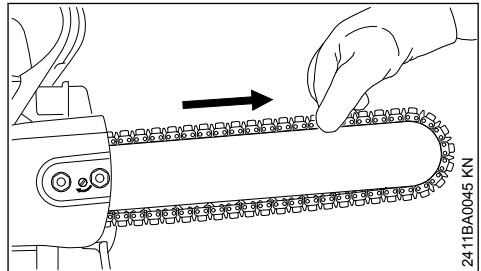


Τέντωμα κατά τη διάρκεια της χρήσης:

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Ξεβιδώστε τα παξιμάδια.
- Σηκώστε τη λάμα από τη μύτη.
- Στρέψτε τη βίδα (1) δεξιόστροφα με το κατσαβίδι, μέχρι η απόσταση (a) να είναι περίπου 5 mm.

Αν η αλυσίδα έχει χαλαρώσει τόσο που δεν μπορείτε πλέον να πετύχετε την απόσταση (a) = περίπου 5 mm, αναστρέψτε τη λάμα – Βλέπε «Τοποθέτηση λάμας και αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα».

- Σηκώστε λίγο ακόμη τη λάμα και σφίξτε γερά τα παξιμάδια.

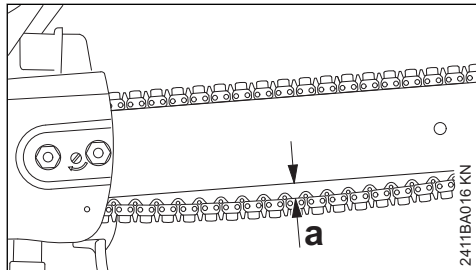


- Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας. Η αλυσίδα πρέπει να μπορεί να τραβιέται πάνω στη λάμα με το χέρι.

Μια καινούργια αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα χρειάζεται πιο συχνό τέντωμα από μια αλυσίδα που έχει ήδη χρησιμοποιηθεί για ένα διάστημα.

- Ελέγχετε τακτικά το τέντωμα της αλυσίδας – Βλέπε «Οδηγίες χρήσης».

## 7 Έλεγχος τεντώματος της αλυσίδας



- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Η απόσταση της αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα από τη λάμα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει την τιμή  $a = 15 \text{ mm}$ .
- ▶ Αν χρειάζεται, τεντώστε την αλυσίδα – Βλέπε «Τέντωμα αλυσίδας κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα».

Μια υπερβολική χαλαρή αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα προκαλεί αισθητά αυξημένη φθορά των κοπτικών εξαρτημάτων.

Μια καινούργια αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα χρειάζεται πιο συχνό τέντωμα από μια αλυσίδα που έχει ήδη χρησιμοποιηθεί για ένα διάστημα.

- ▶ Ελέγχετε τακτικά το τέντωμα της αλυσίδας – Βλέπε «Οδηγίες χρήσης».

## 8 Καύσιμο

Ο κινητήρας λειτουργεί με μείγμα καυσίμου από βενζίνη και λάδι κινητήρα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε την άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα και την εισπνοή των ατμών καυσίμου.

### 8.1 STIHL MotoMix

Η STIHL συνιστά τη χρήση του καυσίμου STIHL MotoMix. Αυτό το έτοιμο μείγμα καυσίμου είναι απαλλαγμένο από βενζόλη και μόλυβδο, έχει υψηλό αριθμό οκτανίου και περιέχει βενζίνη και λάδι στις σωστές αναλογίες.

Για να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, το STIHL MotoMix παρασκευάζεται με λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra.

Το καύσιμο MotoMix δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

## 8.2 Ανάμιξη καυσίμου

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακατάλληλα καύσιμα και η λανθασμένη αναλογία μείξης μπορούν να προκαλέσουν πολύ σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Βενζίνες και λάδια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, στις τσιμούχες, στα σωληνάκια τροφοδοσίας και στο ρεζερβουάρ.

### 8.2.1 Βενζίνη

Χρησιμοποιείτε μόνο **επώνυμη βενζίνη**, αμόλυβδη ή κανονική, με αριθμό οκτανίου (RON) τουλάχιστον 90.

Σε κινητήρες με καρμπυρατέρ που ρυθμίζεται με το χέρι, η βενζίνη με ποσοστό οινόπνευματος άνω του 10% μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία και πρέπει επομένως να αποφεύγεται ως καύσιμα για αυτούς τους κινητήρες.

Οι κινητήρες με σύστημα M-Tronic αποδίδουν πλήρη ισχύ με βενζίνη που περιέχει ποσοστό οινόπνευματος έως 25% (E25).

### 8.2.2 Λάδι κινητήρα

Αν θέλετε να παρασκευάσετε μόνοι σας το μείγμα καυσίμου, χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL ή άλλο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων των κατηγοριών JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ή ISO-L-EGD.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε το λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL HP Ultra ή ισοδύναμο λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων, ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση με τα όρια εκπομπής ρύπων σε όλη τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

### 8.2.3 Αναλογία

Για λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50 μμμ: 1:50 μμμ = 1 μέρος λάδι + 50 μέρη βενζίνη

### 8.2.4 Παραδείγματα

Ποσότητα βενζίνης/Λάδι δίχρονων κινητήρων STIHL 1:50

Λίτρα	μμμ	Λίτρα	(mL)
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- ▶ Σε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμο, ρίξτε πρώτα το λάδι και στη συνέχεια τη βενζίνη, και ανακινήστε καλά.

### 8.3 Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Φυλάσσετε το μείγμα καυσίμου σε κατάλληλα δοχεία, σε ασφαλές, στεγνό και δροσερό μέρος, προστατευμένο από το φως και τον ήλιο.

**Το μείγμα καυσίμου αλλοιώνεται με την πάροδο του χρόνου.** Γι' αυτό, μην παρασκευάζετε μεγαλύτερη ποσότητα αυτού αυτή που χρειάζεστε για λίγες εβδομάδες. Μη φυλάξετε το μείγμα καυσίμου για διάστημα άνω των 30 ημερών. Υπό την επίδραση του φωτός, του ηλίου και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών, το μείγμα καυσίμου μπορεί να αχρηστευτεί πιο σύντομα.

Το STIHL MotoMix ωστόσο φυλάσσεται χωρίς πρόβλημα για διάστημα έως 2 ετών.

- ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό του μηχανήματος, ανακινήστε δυνατά το δοχείο καυσίμου.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέσα στο δοχείο μπορεί να έχει δημιουργηθεί πίεση. Ανοίξτε το με προσοχή.

- ▶ Καθαρίζετε τακτικά και επιμελώς το ρεζερβουάρ και το δοχείο καυσίμου.

Απορρίψτε το υπόλειμμα του καυσίμου και τα υγρά που χρησιμοποιείτε για το καθάρισμα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος!

## 9 Ανεφοδιασμός με καύσιμο



### 9.1 Προετοιμασία του μηχανήματος

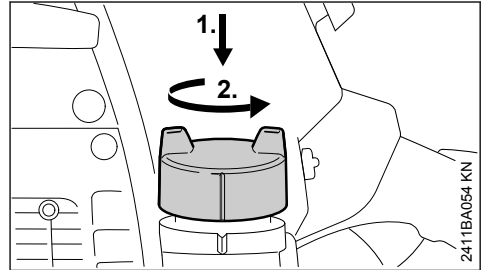
- ▶ Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από αυτήν, ώστε να μην πέσουν ακαθαρσίες μέσα στο ρεζερβουάρ.
- ▶ Τοποθετήστε το μηχανήμα με το στόμιο του ρεζερβουάρ στραμμένο προς τα πάνω.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία για να ανοίξετε την τάπα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην τάπα και να χυθεί καύσιμο.

### 9.2 Άνοιγμα τάπας

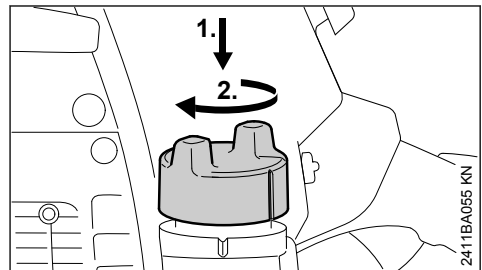


- ▶ Πιέστε την τάπα προς τα κάτω με το χέρι, στρέψτε την αριστερόστροφα (περίπου κατά το 1/8 της στροφής) και αφαιρέστε την.

### 9.3 Συμπληρώστε καύσιμο.

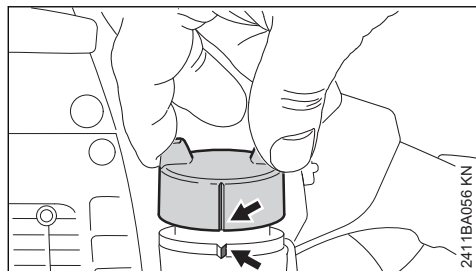
Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μη χυθεί καύσιμο και μη γεμίσετε μέχρι το χείλος το ρεζερβουάρ. Η STIHL συνιστά το σύστημα ανεφοδιασμού STIHL για καύσιμο (πρόσθετος εξοπλισμός).

### 9.4 Κλείσιμο τάπας



- ▶ Τοποθετήστε την τάπα στο άνοιγμα και περιστρέψτε την, μέχρι να εφαρμόσει στην υποδοχή μπαγιονέ.
- ▶ Πιέστε την τάπα προς τα κάτω με το χέρι, και στρέψτε τη δεξιόστροφα (περίπου κατά το 1/8 της στροφής) μέχρι να ασφαλίσει.

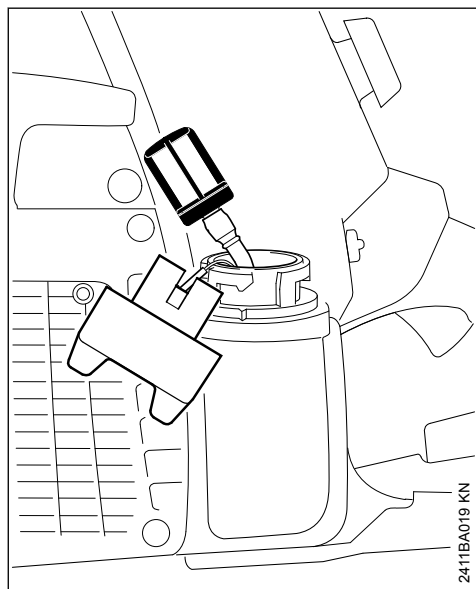
## 9.5 Έλεγχος τάπας



- ▶ Η τάπα είναι σωστά κλειδωμένη όταν τα σημάδια (βέλη) στην τάπα και στο ρεζερβουάρ καυσίμου συμπίπτουν και δεν μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα.

Αν μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα ή αν τα σημάδια δεν συμπίπτουν, κλείστε την τάπα ξανά – βλέπε τις ενότητες «Κλείσιμο τάπας» και «Έλεγχος τάπας».

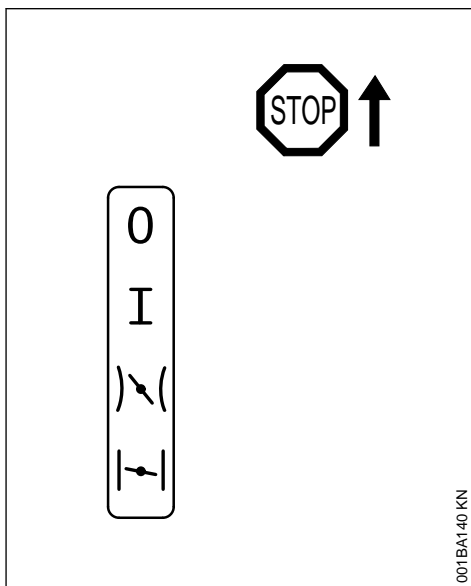
## 9.6 Αλλαγή φίλτρου αναρρόφησης καυσίμου (μία φορά ετησίως)



- ▶ Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ Τραβήξτε το φίλτρο καυσίμου έξω από το ρεζερβουάρ με έναν γάντζο και αφαιρέστε το από το σωληνάκι.
- ▶ Προσαρμόστε ένα καινούργιο φίλτρο αναρρόφησης στο σωληνάκι.
- ▶ Τοποθετήστε το φίλτρο πίσω στο ρεζερβουάρ.


## 10 Εκκίνηση / σβήσιμο του κινητήρα


### 10.1 Οι τέσσερις θέσεις του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών




**STOP** ή 0: Κινητήρας σβηστός, ανάφλεξη σβησμένη




**Θέση λειτουργίας I**: Κινητήρας σε λειτουργία ή έτοιμος για εκκίνηση

**Θερμή εκκίνηση** : Αυτή είναι η κατάλληλη θέση του μοχλού για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, όταν αυτός είναι ζεστός.

**Ψυχρή εκκίνηση** : Αυτή είναι η κατάλληλη θέση του μοχλού για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, όταν αυτός είναι κρύος.

### 10.2 Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών

Για να γυρίσετε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών από τη θέση λειτουργίας I στη θέση ψυχρής εκκίνησης , πιέστε ταυτόχρονα την ασφάλεια της σκανδάλης και τη σκανδάλη γκαζιού.

Για να γυρίσετε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση θερμής εκκίνησης , γυρίστε τον μοχλό πρώτα στη θέση ψυχρής εκκίνησης  και στη συνέχεια σπρώξτε τον μοχλό στη θέση θερμής εκκίνησης .



Η επιλογή της θέσης θερμής εκκίνησης **I** είναι δυνατή μόνο από τη θέση ψυχρής εκκίνησης **0**.

Πιέζοντας τη σκανδάλη γκαζιού, ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών γυρίζει αυτόματα από τη θέση θερμής εκκίνησης **I** στη θέση λειτουργίας **I**.

Για να σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση **STOP** ή **0**.

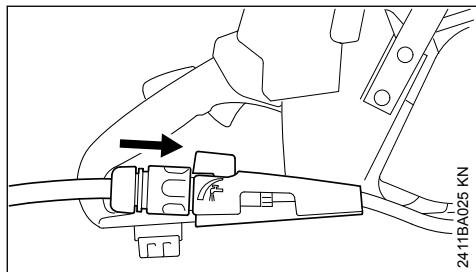
### 10.2.1 Θέση κλειστής πεταλούδας εκκίνησης **I**

- Αν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Αν ο κινητήρας, μετά την εκκίνηση, σβήνει καθώς δίνετε γκάζι.
- Αν έχει αδειάσει το ρεζερβουάρ (ο κινητήρας έσβησε).

### 10.2.2 Θέση γκαζιού εκκίνησης **I**

- Αν ο κινητήρας είναι ζεστός (αν έχει λειτουργήσει περίπου για ένα λεπτό).
- Μετά την πρώτη ανάφλεξη
- Μετά τον εξαερισμό του θαλάμου καύσης, αν ο κινητήρας είχε «μπουκώσει».

## 10.3 Σύνδεση του κόφτη δομικών υλικών στο δίκτυο ύδρευσης

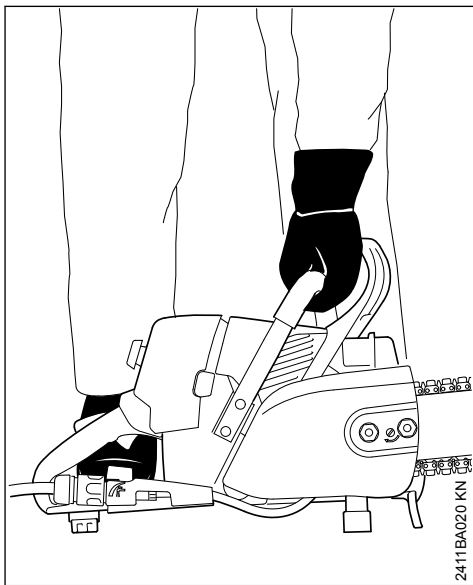


- ▶ Συνδέστε τον κόφτη δομικών υλικών στο δίκτυο ύδρευσης (ελάχιστη πίεση 1,5 bar για 6 l/min).
- ▶ Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ανοίξτε εντελώς την κάνουλα (βέλος).

## 10.4 Κράτημα του κόφτη δομικών υλικών

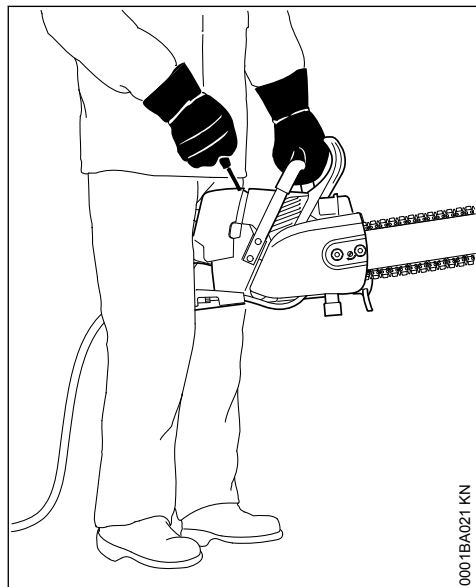
Υπάρχουν δύο τρόποι για να κρατάτε τον κόφτη δομικών υλικών κατά την εκκίνηση.

### 10.4.1 Στο έδαφος



- ▶ Τοποθετήστε τον κόφτη δομικών υλικών σταθερά στο έδαφος. Πάρτε ασφαλή στάση. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του κόφτη δεν έρχεται σε επαφή με αντικείμενα ή με το έδαφος.
- ▶ Πιάστε τη σωληνωτή λαβή του κόφτη δομικών υλικών με το αριστερό σας χέρι και πιέστε τον κόφτη γερά στο έδαφος, με τον αντίχειρα κάτω από τη σωληνωτή λαβή.
- ▶ Πατήστε την πίσω χειρολαβή με το δεξί σας πόδι.

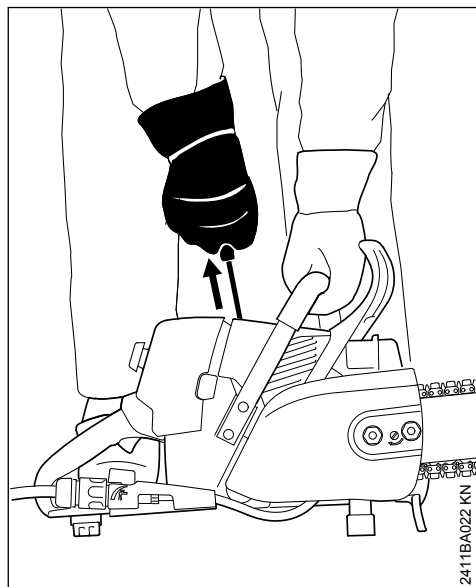
### 10.4.2 Ανάμεσα στα γόνατα ή στους μηρούς



0001BA021 KN

- ▶ Σφίξτε την πίσω χειρολαβή ανάμεσα στα γόνατά σας ή τους μηρούς σας.
- ▶ Κρατήστε τη σωληνωτή λαβή με το αριστερό σας χέρι, με τον αντίχειρα κάτω από τη σωληνωτή λαβή.

### 10.5 Εκκίνηση



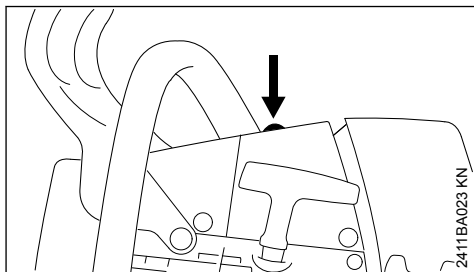
2411BA022 KN

- ▶ Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης αργά μέχρι την πρώτη αισθητή αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε τη λαβή γρήγορα και δυνατά, πιέζοντας τη σωληνωτή λαβή προς τα κάτω. Μην τραβήξετε το κορδόνι μέχρι τέρμα – **Κίνδυνος να σπάσει!** Μην αφήσετε ελεύθερη τη λαβή εκκίνησης στο τέλος του τραβήγματος, αλλά οδηγήστε την κάθετα προς τα πίσω, ώστε το κορδόνι της μίζας να τυλιχτεί σωστά στην τροχαλία.

### 10.6 Εκκίνηση του κόφτη δομικών υλικών

Πριν από την εκκίνηση, ανοίξτε εντελώς την κάνουλα, ώστε να παρέχεται νερό στην αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα. Η αλυσίδα δεν επιτρέπεται να κινείται χωρίς νερό.

#### 10.6.1 Βαλβίδα αποσυμπίεσης



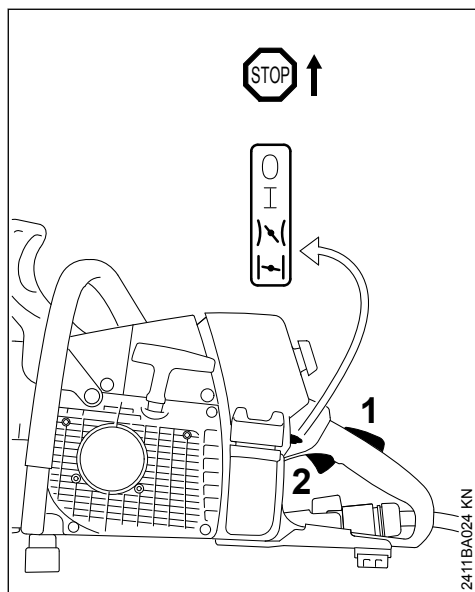
2411BA023 KN

- ▶ Πιέστε το κουμπί για να ανοίξει η βαλβίδα αποσυμπίεσης.

Η βαλβίδα αποσυμπίεσης ξανακλείνει αυτόματα κατά την πρώτη ανάφλεξη. Για τον λόγο αυτό, πρέπει να πιέσετε το κουμπί της βαλβίδας πριν από κάθε επόμενη διαδικασία εκκίνησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άλλα άτομα μέσα στην περιοχή κίνησης του κόφτη δομικών υλικών.



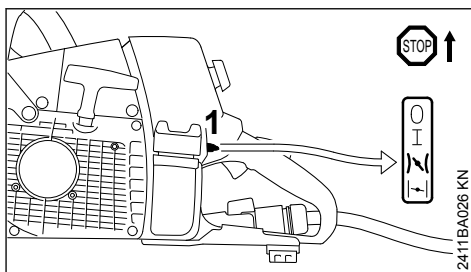
- ▶ Πιέστε ταυτόχρονα την ασφάλεια της σκανδάλης (2) και τη σκανδάλη γκαζιού (3) και κρατήστε τις πατημένες, ενώ ρυθμίζετε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

**Θέση κλειστής πεταλούδας εκκίνησης I**

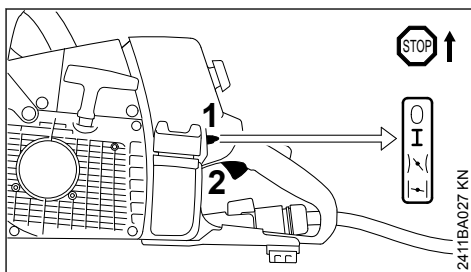
- Αν ο κινητήρας είναι κρύος (επίσης, αν ο κινητήρας έσβησε, καθώς δώσατε γκάζι μετά την εκκίνηση).

**Θέση γκαζιού εκκίνησης I**

- Αν ο κινητήρας είναι ζεστός (αν έχει λειτουργήσει περίπου για ένα λεπτό)
- ▶ Κρατήστε και ξεκινήστε τον κόφτη δομικών υλικών.

**10.7 Μετά την πρώτη ανάφλεξη**

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (1) στη θέση γκαζιού εκκίνησης I.
- ▶ Πιέστε το κουμπί της βαλβίδας αποσυμπίεσης.
- ▶ Κρατήστε τον κόφτη δομικών υλικών και συνεχίστε τις προσπάθειες εκκίνησης.

**10.8 Μόλις ο κινητήρας πάρει μπρος**

- ▶ Πιέστε για μια στιγμή τη σκανδάλη γκαζιού (2). Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (1) γυρίζει στη θέση λειτουργίας I και ο κινητήρας μπαίνει στο ρελαντί.

Ο κόφτης δομικών υλικών είναι τώρα έτοιμος για χρήση.

**10.9 Αν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή**

- ▶ Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγη ώρα με λίγο γκάζι.

**10.10 Σβήσιμο κινητήρα**

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση **STOP** ή **0**.

**10.11 Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος**

Μετά την πρώτη ανάφλεξη, δεν γυρίσατε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών έγκαιρα στη θέση θερμής εκκίνησης I, και ο κινητήρας «μπουκώσε».

- ▶ Αφαιρέστε το μπουζί – βλ. «Μπουζί».
- ▶ Σκουπίστε και στεγνώστε το μπουζί.

- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση **STOP** ή **0**.
- ▶ Τραβήξτε μερικές φορές το κορδόνι της μίζας, για να αερισθεί ο θάλαμος καύσης.
- ▶ Τοποθετήστε το μπουζί – βλ. «Μπουζί».
- ▶ Γυρίστε τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση θερμής εκκίνησης **1\4**, ακόμη κι αν ο κινητήρας είναι κρύος.
- ▶ Θέστε τον κινητήρα και πάλι σε λειτουργία.

### 10.11.1 Υγρό φίλτρο

- ▶ Αν το φίλτρο είναι υγρό, αφήστε το να στεγνώσει. Μην χρησιμοποιείτε εξωτερικές πηγές θερμότητας.
- ▶ Αν το φίλτρο είναι πολύ βρόμικο, καθαρίστε το – Βλέπε «Καθάρισμα φίλτρου αέρα».

## 11 Οδηγίες χρήσης

### 11.1 Κατά το πρώτο διάστημα χρήσης

Όσο το μηχάνημα είναι ακόμα καινούργιο (μέχρι το τρίτο γέμισμα του ρεζερβουάρ), μην το αφήνετε να λειτουργήσει χωρίς φορτίο με υψηλό αριθμό στροφών, ώστε να μην προκληθούν υπερβολικές καταπονήσεις. Σε ένα καινούργιο μηχάνημα, τα κινούμενα μέρη δεν έχουν ακόμη προσαρμοστεί μεταξύ τους. Για τον λόγο αυτό, δημιουργείται αυξημένη αντίσταση τριβής στον κινητήρα. Ο κινητήρας φτάνει στην πλήρη απόδοσή του μετά από χρόνο λειτουργίας που αντιστοιχεί σε 5 έως 15 γεμίματα του ρεζερβουάρ.

### 11.2 Κατά την εργασία

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ*

Χρησιμοποιείτε πάντα νερό κατά την κοπή.

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ*

Μη ρυθμίζετε το καρμπιρατέρ για πολύ φτωχό μείγμα για να αυξήσετε, υποτίθεται, την απόδοση. Ο κινητήρας μπορεί να πάθει ζημιά – βλέπε «Ρύθμιση καρμπιρατέρ».

#### 11.2.1 Ελέγξτε πιο συχνά το τέντωμα της αλυσίδας.

Η αλυσίδα διαστέλλεται και λασκάρει. Οι οδηγοί της αλυσίδας επιτρέπεται να βγαίνουν από το αυλάκι στο κάτω μέρος της λάμας το πολύ κατά 15 mm. Αν εξέχουν περισσότερο, η αλυσίδα μπορεί να βγει από τη λάμα. Τεντώστε την αλυσίδα, αν χρειάζεται – Βλέπε «Τέντωμα αλυσίδας».

Η υπερβολική χαλαρότητα της αλυσίδας οδηγεί σε αισθητά αυξημένη φθορά της αλυσίδας και της καμπάνας. Τεντώστε την αλυσίδα, αν χρειάζεται – Βλέπε «Τέντωμα αλυσίδας».

Μια καινούργια αλυσίδα χρειάζεται πιο συχνό τέντωμα από μια αλυσίδα που έχει ήδη χρησιμοποιηθεί για ένα διάστημα.

#### 11.2.2 Μετά από πολύωρη χρήση με πλήρες φορτίο

αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο στο ρελάντι, ώστε η αυξημένη θερμότητα να απομακρυνθεί με το ρεύμα του αέρα ψύξης και να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση των στοιχείων του κινητήρα (σύστημα ανάφλεξης, καρμπιρατέρ) από τη συσσωρευμένη θερμότητα.

### 11.3 Μετά την εργασία

#### 11.3.1 Πριν από σύντομα διαστήματα ακινησίας

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Φυλάξτε το μηχάνημα μέχρι την επόμενη χρήση με γεμάτο ρεζερβουάρ σε στεγνό μέρος, μακριά από πηγές ανάφλεξης.

Καθαρίστε τη λάμα και την αλυσίδα, αφήστε τες να στεγνώσουν και ψεκάστε τες στη συνέχεια με STIHL Multispray, ειδικά το ρουλεμάν του γραναζιού της μύτης – Προστασία από τη σκουριά. Μην ψεκάσετε τη μονάδα του κινητήρα!

#### 11.3.2 Πριν από μεγάλα διαστήματα μη λειτουργίας

Βλέπε «Φύλαξη μηχανήματος».

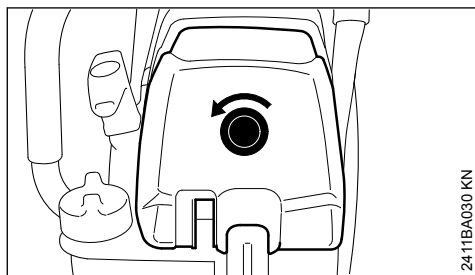
## 12 Σύστημα φίλτρου αέρα

Σε στεγνή κατάσταση, τα φίλτρα STIHL έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής.

- ▶ Χρησιμοποιείτε τα φίλτρα STIHL μόνο όταν είναι στεγνά.

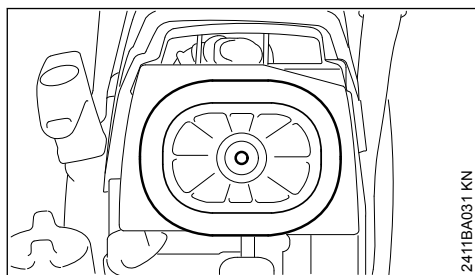
Η ρύπανση του φίλτρου αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και δυσκολεύει την εκκίνηση.

## 13 Αφαίρεση φίλτρου αέρα



2411BA030 KN

- ▶ Στρέψτε το κουμπί πάνω από την πίσω χειρολαβή προς την κατεύθυνση του βέλους και αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου. Το κουμπί είναι ασφαλισμένο στο καπάκι του φίλτρου.



2411BA031 KN

- ▶ Τραβήξτε το φίλτρο αέρα από τη θέση του.

Μην αφαιρέσετε και μη καθαρίσετε το πρόσθετο φίλτρο.

## 14 Καθάρισμα φίλτρου αέρα

Όταν η απόδοση του κινητήρα έχει πέσει αισθητά:

- ▶ Αν το φίλτρο αέρα είναι υγρό, αφήστε το να στεγνώσει. Μη χρησιμοποιείτε εξωτερικές πηγές θερμότητας.
- ▶ Αν το φίλτρο αέρα είναι πολύ βρόμικο, ακολουθήστε τη διαδικασία για βασικό καθαρίσμα του φίλτρου.

### Βασικό καθαρίσμα φίλτρου

- ▶ Πλύντε το φίλτρο αέρα με ειδικό καθαριστικό STIHL ή μέσα σε καθαρό, άφλεκτο υγρό καθαρισμού (π.χ. ζεστό σαπουνό-νερο). Ξεπλύντε το φίλτρο από μέσα προς τα έξω κάτω από τρεχούμενο νερό. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης.
- ▶ Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει, χωρίς εξωτερική πηγή θερμότητας ή πεπιεσμένο αέρα.
- ▶ Μη λαδώσετε το φίλτρο αέρα.
- ▶ Τοποθετήστε πάλι το φίλτρο αέρα.

Αν το φίλτρο αέρα έχει ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί.

## 15 Ρύθμιση καρμπρατέρ

### 15.1 Βασικές πληροφορίες

Το καρμπρατέρ είναι ήδη ρυθμισμένο κατά την παράδοση του μηχανήματος.

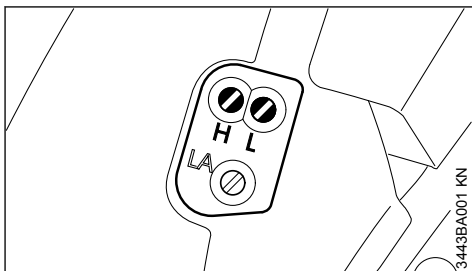
Η αρχική αυτή ρύθμιση εξασφαλίζει τροφοδοσία του κινητήρα με το ιδανικό μείγμα καυσίμου-αέρα σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Σ' αυτό το καρμπρατέρ, οι βίδες ρύθμισης επιτρέπουν μόνο πολύ μικρές διορθώσεις.

Το ηλεκτρονικό περιορίζει τον ανώτατο αριθμό στροφών. Για τον λόγο αυτό, ο ανώτατος αριθμός στροφών δεν μπορεί να αυξηθεί, στρέφοντας τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) προς τα δεξιά (για πιο φτωχό μείγμα).

### 15.2 Κανονική ρύθμιση

- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Αν χρειάζεται, καθαρίστε ή αλλάξτε το.



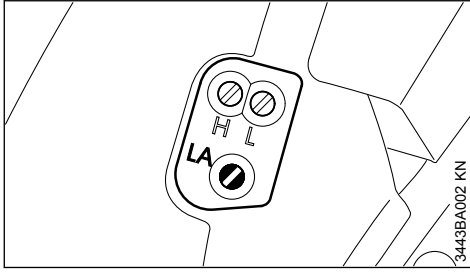
3443BA001 KN

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) αριστερόστροφα μέχρι την αντίσταση – το πολύ κατά τα 3/4 της στροφής
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) δεξιόστροφα, μέχρι την αντίσταση, και στη συνέχεια προς τα πίσω κατά 1/4 της στροφής

### 15.3 Ρύθμιση του ρελαντί

Πριν από την εκκίνηση, ανοίξτε εντελώς την κάνουλα ώστε να παρέχεται νερό στην αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα. Η αλυσίδα δεν επιτρέπεται να κινείται χωρίς νερό.

- ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- ▶ Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.



3443BA002 KN

### 15.3.1 Αν ο κινητήρας σταματά στο ρελαντί ή η αλυσίδα κόβει δομικών υλικών από αδάμαντα κινείται στο ρελαντί.

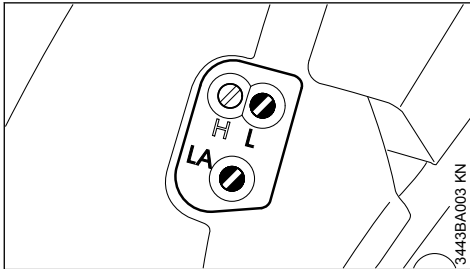
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA) δεξιόστροφα, μέχρι την αντίσταση ή ώσπου να αρχίσει να κινείται η αλυσίδα κόβει δομικών υλικών από αδάμαντα, και στη συνέχεια προς τα πίσω κατά 1 1/2 □ στροφή.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν μετά τη ρύθμιση αυτή, η αλυσίδα κόβει δομικών υλικών από αδάμαντα ακόμα δεν μένει ακινητή στο ρελαντί, δώστε τον κόβει δομικών υλικών στον αντιπρόσωπο για επισκευή.

### 15.3.2 Ακανόνιστες στροφές στο ρελαντί, κακή επιτάχυνση (παρά το γεγονός ότι η βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών είναι ανοιχτή κατά το 1/4 της στροφής).



3443BA003 KN

Η ρύθμιση του ρελαντί δίνει πολύ φτωχό μείγμα.

- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) αριστερόστροφα, μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά και να έχει καλή επιτάχυνση

Μετά από κάθε διόρθωση στη βίδα ρύθμισης χαμηλών στροφών (L) απαιτείται συνήθως και μια ρύθμιση στη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (LA).

## 15.4 Διόρθωση της ρύθμισης του καρμπυρατέρ για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο

Αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ικανοποιητικά, μπορεί να χρειαστεί μια μικρή διόρθωση στη ρύθμιση του καρμπυρατέρ:

- ▶ Εκτελέστε την κανονική ρύθμιση.
- ▶ Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.
- ▶ Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης υψηλών στροφών (H) λίγο προς τα δεξιά (για πιο φτωχό μείγμα) – το πολύ μέχρι την αντίσταση.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιστρέφοντας από μεγάλο υψόμετρο, το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί ξανά σύμφωνα με την κανονική ρύθμιση.

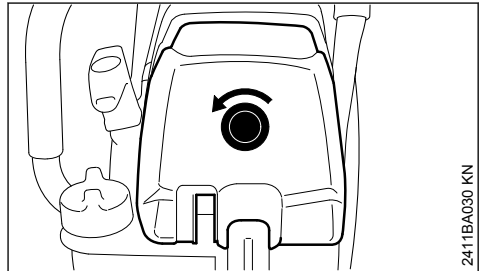
Αν το μείγμα καυσίμου είναι πολύ φτωχό, υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν ζημιές στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης και ανεπαρκούς λίπανσης!

## 16 Μπουζί

- ▶ Σε περίπτωση που ο κινητήρας έχει κακή απόδοση, ξεκινά με δυσκολία ή δεν λειτουργεί ομαλά στο ρελαντί, ελέγξτε πρώτα το μπουζί.
- ▶ Αλλάζετε το μπουζί μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας, ή και νωρίτερα αν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ καμένα. Χρησιμοποιείτε αντιπαρασιτικό μπουζί εγκεκριμένο από τη STIHL, βλέπε "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

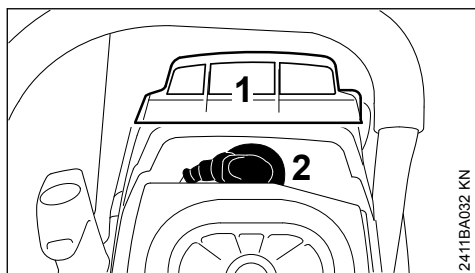
### 16.1 Αφαίρεση μπουζί

- ▶ Καθαρίστε το μηχανήμα από τις πολλές βρομιές.



2411BA030 KN

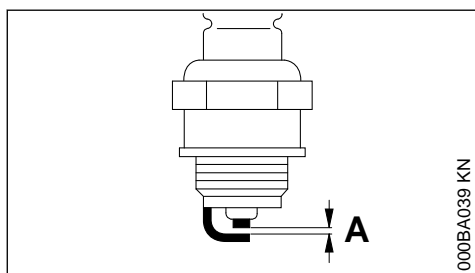
- ▶ Στρέψτε το κουμπί πάνω από την πίσω χειρολαβή προς την κατεύθυνση του βέλους και αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου. Το κουμπί είναι ασφαλισμένο στο καπάκι του φίλτρου.



2411BA032 KN

- ▶ Τραβήξτε τον αγωγό αέρα (1) προς τα πάνω.
- ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζι (2).
- ▶ Ξεβιδώστε το μπουζι.

## 16.2 Ελέγξτε το μπουζί

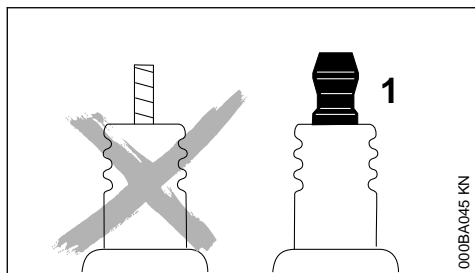


000BA039 KN

- ▶ Καθαρίστε το μπουζί, αν είναι λερωμένο.
- ▶ Ελέγξτε και ενδεχομένως διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A). Για τη σωστή απόσταση, βλέπε το κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά».
- ▶ Εξαλείψτε την αιτία για τη ρύπανση του μπουζι.

Πιθανές αιτίες:

- Υπερβολική ποσότητα λαδιού στο καύσιμο
- Βρόμικο φίλτρο αέρα
- Δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας



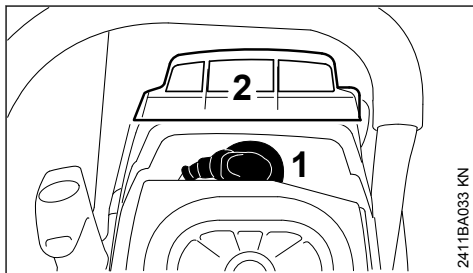
000BA045 KN

## ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το παξιμάδι (1) λείπει ή δεν είναι καλά σφιγμένο, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες. Σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιές ή εκρήξεις. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και σε υλικές ζημιές.

- ▶ Χρησιμοποιείτε αντιπαρασπινθηρικό μπουζι με ενσωματωμένο παξιμάδι σύνδεσης.

## 16.3 Τοποθέτηση μπουζι



2411BA033 KN

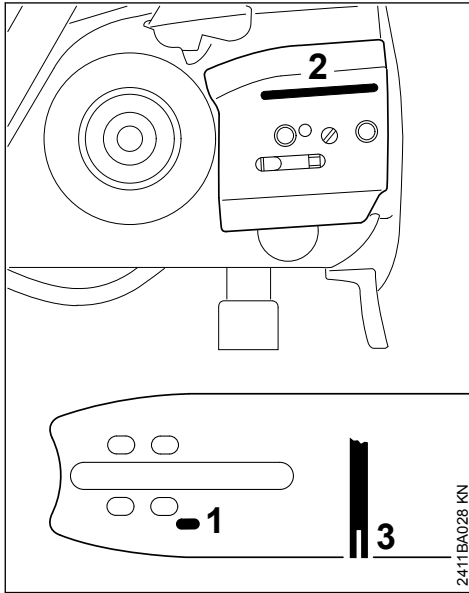
- ▶ Βιδώστε και σφίξτε το μπουζι.
- ▶ Πιέστε το κάλυμμα (1) γερά στο μπουζι.
- ▶ Τοποθετήστε τον αγωγό αέρα (2) από πάνω.
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου.

## 17 Φύλαξη του μηχανήματος

Πριν από διαστήματα ακινησίας άνω των 3 μηνών

- ▶ Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.
- ▶ Απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους νόμους και με σεβασμό για το περιβάλλον.
- ▶ Λειτουργήστε το μηχανήμα μέχρι να αδειάσει το καρμπυρατέρ. Διαφορετικά, μπορεί να κολλήσουν τα διαφράγματα.
- ▶ Αφαιρέστε την αλυσίδα και τη λάμα, καθαρίστε τις, αφήστε τις να στεγνώσουν και ψεκάστε τις στη συνέχεια με STIHL Multispray, ειδικά το ρουλεμάν του γραναζιού της μύτης – Προστασία από τη σκουριά.
- ▶ Καθαρίστε επιμελώς το μηχανήμα, ειδικά τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου και το φίλτρο αέρα.
- ▶ Φυλάξτε το μηχανήμα σε στεγνό και ασφαλές μέρος. Προστατέψτε το μηχανήμα από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

## 18 Συντήρηση λάμας



2411BA028 KN

- ▶ Αναποδογυρίστε τη λάμα μετά από κάθε αλλαγή της αλυσίδας, ώστε να αποφεύγεται η μονόπλευρη φθορά, ειδικά στη μύτη και στην κάτω πλευρά της λάμας.
- ▶ Καθαρίζετε τακτικά την οπή παροχής νερού (1), το κανάλι νερού (2) και το αυλάκι της λάμας (3).
- ▶ Μετρήστε το βάθος του αυλακιού με τον χάρακα της λιάμας (πρόσθετος εξοπλισμός) στην περιοχή όπου παρουσιάζεται η μεγαλύτερη φθορά.

Αν το βάθος του αυλακιού είναι μικρότερο από 6 mm:

- ▶ Αλλάξτε τη λάμα.

Διαφορετικά, οι οδηγίοι της αλυσίδας θα σέρνονται στο βάθος του αυλακιού και τα συνδεδεμένα στοιχεία δεν εφάπτονται στην τροχιά της λάμας.

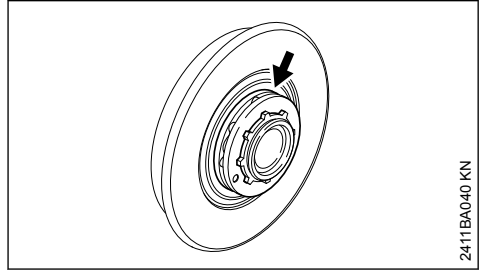
Αν η αλυσίδα τραβάει προς τα πλάγια κατά την κοπή:

- ▶ Ελέγξτε τη λάμα για μονόπλευρη φθορά (μετά-τόπιση του αυλακιού).
- ▶ Αναποδογυρίστε τη λάμα ή διορθώστε την τροχιά κύλισης της λάμας με έναν ευθυγραμμιστή λάμας.

## 19 Έλεγχος και αλλαγή καμπάνας

- ▶ Αφαιρέστε την καμπάνα, την αλυσίδα και τη λάμα.

### 19.1 Αλλαγή δακτυλίου καμπάνας



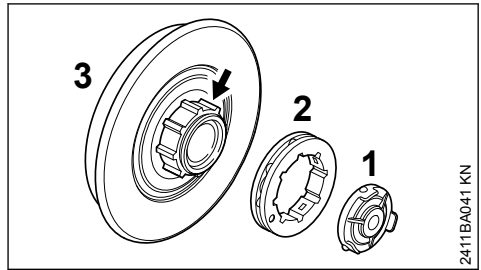
2411BA040 KN

- Σε κάθε αλλαγή της αλυσίδας, αλλάζετε και τον δακτύλιο της καμπάνας.
- Αν τα σημάδια φθοράς έχουν βάθος μεγαλύτερο από 0,5 mm. Διαφορετικά, επηρεάζεται αρνητικά η διάρκεια ζωής της αλυσίδας. Για τον έλεγχο, χρησιμοποιήστε την καλίμπρα (πρόσθετος εξοπλισμός)

Ο δακτύλιος της καμπάνας φθείρεται λιγότερο, αν χρησιμοποιείτε δύο αλυσίδες εναλλάξ.

#### 19.1.1 Αφαίρεση δακτυλίου καμπάνας

Αν πρόκειται να αφαιρέσετε μόνο το δακτύλιο της καμπάνας, δεν χρειάζεται να αφαιρέσετε το τύμπανο του συμπλέκτη.



2411BA041 KN

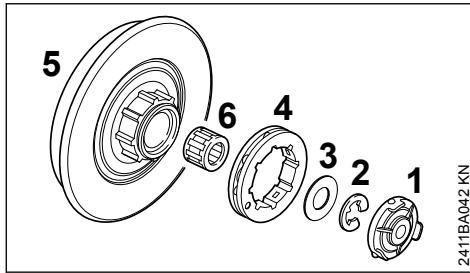
- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι (1).
- ▶ Αφαιρέστε τον δακτύλιο της καμπάνας (2).
- ▶ Ελέγξτε τα σημεία εμπλοκής στο τύμπανο του συμπλέκτη (3). Αν υπάρχουν σημάδια έντονης φθοράς, αλλάξτε και το τύμπανο του συμπλέκτη (3).

#### 19.1.2 Τοποθέτηση δακτυλίου καμπάνας

- ▶ Τοποθετήστε τον δακτύλιο της καμπάνας (2).
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι (1).



## 19.2 Αλλαγή τυμπάνου συμπλέκτη



- ▶ Αφαιρέστε το καπάκι (1).
- ▶ Αφαιρέστε τον δακτύλιο της καμπάνας (4).
- ▶ Αφαιρέστε την ασφάλεια (2) με ένα κατσαβίδι.
- ▶ Αφαιρέστε τη ροδέλα (3).
- ▶ Αφαιρέστε το τυμπανο του συμπλέκτη (5) με το βελονωτό ρουλεμάν (6) από τον στροφαλοφόρο άξονα.

## 19.3 Τοποθέτηση τυμπάνου συμπλέκτη

- ▶ Καθαρίστε το άκρο του στροφαλοφόρου άξονα και το ρουλεμάν και αλείψτε τα με γράσο STIHL (πρόσθετος εξοπλισμός).
- ▶ Περάστε το βελονωτό ρουλεμάν πάνω στο άκρο του στροφαλοφόρου άξονα.
- ▶ Τοποθετήστε το τυμπανο του συμπλέκτη.
- ▶ Τοποθετήστε τον δακτύλιο της καμπάνας.
- ▶ Τοποθετήστε τη ροδέλα και την ασφάλεια πίσω στον στροφαλοφόρο άξονα.
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι.

## 21 Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.

	Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Πλήρες μηχάνημα	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, στεγανότητα)	X	X						

1) Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL

2) Σε νέο μηχάνημα, σφίξτε τις βίδες στη βάση του κυλίνδρου μετά τις πρώτες 10 έως 20 ώρες λειτουργίας

3) Μετά από τοποθέτηση ή αλλαγή της αλυσίδας

## 20 Περιποίηση και τρόχισμα αλυσίδας

### 20.1 Περιποίηση αλυσίδας

Μετά την εργασία

- ▶ Αφαιρέστε την αλυσίδα και τη λάμα.
- ▶ Πλύντε την αλυσίδα και τη λάμα με νερό.
- ▶ Αφήστε την αλυσίδα και τη λάμα να στεγνώσουν.
- ▶ Ψεκάστε τη λάμα και την αλυσίδα με STIHL Multispray, ειδικά το ρουλεμάν του γραναζιού της μύτης – Προστασία από τη σκουριά.

### 20.2 Ελέγχετε τακτικά την αλυσίδα.

- ▶ Ελέγξτε την αλυσίδα για ραγίσματα και χαλασμένα πριτσίνια.
- ▶ Αλλάξτε τα εξαρτήματα της αλυσίδας που έχουν υποστεί ζημιά ή μεγάλη φθορά. Συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο.

Μην εργάζεστε με στομωμένη ή χαλασμένη αλυσίδα. Αυτό προκαλεί μεγάλη σωματική καταπόνηση, έντονη επιβάρυνση λόγω ταλαντώσεων, μη ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής και μεγάλη φθορά.

Σε περίπτωση μείωσης της απόδοσης κοπής, ελέγξτε την κατάσταση τροχίσματος της αλυσίδας και ενδεχομένως τροχίστε την αλυσίδα. Για τον σκοπό αυτό, κόψτε για λίγο διάστημα ένα υλικό με λειαντικές ιδιότητες, όπως αμμολίθος, κυμελώδες σκυρόδεμα ή άσφαλτος.

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
	Καθάρισμα		X							
Σκανδάλη γκαζιού, ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού, μοχλός πολλαπλών λειτουργιών	Έλεγχος λειτουργίας	X	X							
Χειροκίνητη αντλία καυσίμου (αν υπάρχει)	Έλεγχος	X								
	Επισκευή από ειδικευμένο κατάστημα <sup>1)</sup>								X	
Φίλτρο αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ	Έλεγχος						X			
	Αλλαγή					X	X	X	X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθάρισμα				X					
Παροχή νερού, λίπανσης αλυσίδας	Έλεγχος	X								
Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα	Έλεγχος κατάστασης και τροχίσματος	X	X							
	Έλεγχος τεντώματος, ενδεχομένως τέντωμα. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια της εργασίας: έλεγχος ανά 15 λεπτά και ενδεχομένως τέντωμα	X	X							
	Τρόχισμα									X
	Καθάρισμα και ψέκασμα με STIHL Multispray		X							
Λάμα	Έλεγχος (φθορές, ζημιές, ανεμπόδιστη περιστροφή του γριναζιού της μύτης)	X								
	Καθάρισμα και ψέκασμα με STIHL Multispray		X							
	Αναστροφή									X
	Αφαίρεση γρεζιών				X					
	Αλλαγή							X	X	
Καμπάνα	Έλεγχος και ενδεχομένως αλλαγή	X <sup>3)</sup>					X	X		
Φίλτρο αέρα	Καθάρισμα						X		X	
	Αλλαγή							X		

<sup>1)</sup> Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL

<sup>2)</sup> Σε νέο μηχάνημα, σφίξτε τις βίδες στη βάση του κυλίνδρου μετά τις πρώτες 10 έως 20 ώρες λειτουργίας

<sup>3)</sup> Μετά από τοποθέτηση ή αλλαγή της αλυσίδας

Τα στοιχεία του πίνακα ισχύουν για κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Σε δύσκολες συνθήκες (π.χ. πολλή σκόνη κ.λπ.) και με παρατεταμένους χρόνους εργασίας, τα υποδεικνυόμενα χρονικά διαστήματα πρέπει να συντομεύονται ανάλογα.		Πριν την εργασία	Μετά την εργασία ή καθημερινά	Μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ	Κάθε εβδομάδα	Κάθε μήνα	Κάθε χρόνο	Σε περίπτωση βλάβης	Σε περίπτωση ζημιάς	Σε περίπτωση ανάγκης
Αντιδονητικά	Έλεγχος	X					X			
	Αλλαγή από ειδικευμένο κατάστημα <sup>1)</sup>							X		
Σχισμές αναρρόφησης αέρα ψύξης	Καθάρισμα		X							
Πτερύγια κυλίνδρου	Καθάρισμα		X			X				
Καρμπρατέρ	Έλεγχος ρελαντί: Η αλυσίδα δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται.	X		X						
	Ρύθμιση του ρελαντί									X
Μπουζί	Ρύθμιση απόστασης ακίδων						X			
	Αλλαγή ανά 100 ώρες λειτουργίας									
Προσιτές βίδες και παξιμάδια (εκτός από τις ρυθμιστικές βίδες) <sup>2)</sup>	Σφίξιμο									X
Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο	Αλλαγή							X		

## 22 Περιορισμός φθοράς και αποφυγή ζημιών

Τηρώντας αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να αποφύγετε υπερβολική φθορά και ζημιές στο μηχανήμα.

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος πρέπει να γίνονται με πιστή τήρηση των οδηγιών χρήσης.

Ο χρήστης φέρει την ευθύνη για κάθε ζημιά που οφείλεται σε μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας, χειρισμού ή συντήρησης. Αυτό ισχύει ειδικότερα για:

- Αλλαγές στο προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί από τη STIHL
- Χρήση εξαρτημάτων και παρελκομένων που δεν έχουν εγκριθεί ή είναι ακατάλληλα για το

<sup>1)</sup> Η STIHL συνιστά να απευθυνθείτε στον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο της STIHL

<sup>2)</sup> Σε νέο μηχανήμα, σφίξτε τις βίδες στη βάση του κυλίνδρου μετά τις πρώτες 10 έως 20 ώρες λειτουργίας

<sup>3)</sup> Μετά από τοποθέτηση ή αλλαγή της αλυσίδας

μηχάνημα, ή είναι ποιοτικά υποδεέστερα του μηχανήματος

- Αντικανονική χρήση του μηχανήματος
- Χρήση του μηχανήματος σε αθλητικές εκδηλώσεις ή αγώνες
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του μηχανήματος με ελαττωματικά εξαρτήματα

### 22.1 Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Οδηγίες συντήρησης και καθαρισμού» πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά. Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν είναι σε θέση να εκτελεί μόνος του αυτές τις εργασίες συντήρησης, πρέπει να τις αναθέσει σε ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνται έγκαιρα ή πραγματοποιούνται με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκληθούν ζημιές, την ευθύνη για τις οποίες φέρει ο ίδιος ο χρήστης. Εδώ συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

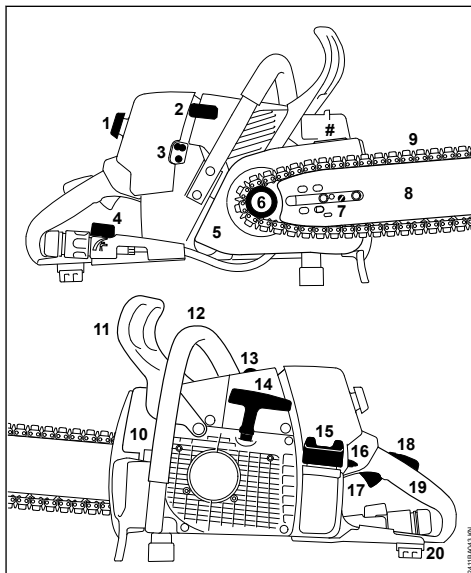
- Ζημιές στον κινητήρα που οφείλονται σε εκπρόθεσμη ή ανεπαρκή συντήρηση (π.χ. αλλαγή φίλτρων αέρα και καυσίμου), εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή ελλιπή καθαρισμό των τμημάτων που εξασφαλίζουν την πρόσβαση αέρα ψύξης (σχισμές αναρρόφησης, πτερύγια κυλίνδρου)
- Διάβρωση (σκουριά) ή άλλες έμμεσες ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλη αποθήκευση
- Ζημιές στο μηχανήμα λόγω χρήσης ποιοτικά υποδεέστερων ανταλλακτικών

## 22.2 Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά

Πολλά εξαρτήματα του μηχανήματος υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά που παρουσιάζεται κατά την κανονική χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται κατά διαστήματα, ανάλογα με το είδος και τη διάρκεια χρήσης. Σ' αυτά συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων:

- Αλυσίδα, λάμα
- Μέρη κινητήρα (συμπλέκτης, γρανάζι αλυσίδας, λάμα)
- Φίλτρα (αέρα ή καυσίμου)
- Σύστημα εκκίνησης
- Μπουζί
- Αποσβεστήρες του αντιδονητικού συστήματος

## 23 Κύρια μέρη του μηχανήματος



- 1 Βιδωτό πώμα
- 2 Κάλυμμα μπουζί
- 3 Βίδες ρύθμισης καρμπυρατέρ
- 4 Σύνδεσμος νερού, κάνουλα
- 5 Καπάκι καμπάνας
- 6 Καμπάνα
- 7 Τεντωτήρας αλυσίδας
- 8 Λάμα
- 9 Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών με διαμάντι
- 10 Εξάτμιση
- 11 Μπροσινός προφυλακτήρας χεριών
- 12 Μπροσινή χειρολαβή (σωληνωτή λαβή)
- 13 Βαλβίδα αποσυμπίεσης
- 14 Λαβή εκκίνησης
- 15 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 16 Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
- 17 Σκανδάλη γκαζιού
- 18 Ασφάλεια σκανδάλης
- 19 Πίσω χειρολαβή
- 20 Πίσω προφυλακτήρας χεριών
- # Αριθμός μηχανήματος

## 24 Τεχνικά χαρακτηριστικά

### 24.1 Κινητήρας

Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας STIHL

Κυβισμός:	76,5 cm <sup>3</sup>
Διάμετρος κυλίνδρου:	52 mm
Διαδρομή εμβόλου:	36 mm
Ισχύς κατά ISO 7293:	4,3 kW (5,8 HP) στις 9800 σ.α.λ.

Αριθμός στροφών ρελαντί: 2500 σ.α.λ.  
Αριθμός στροφών ρύθμισης: 13500 σ.α.λ.

### 24.2 Σύστημα ανάφλεξης

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μαγνητικό σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί (αντιπαρασιτικό):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Διάκενο ηλεκτροδίων:	0,5 mm

### 24.3 Σύστημα τροφοδοσίας

Καρμπιατέρ διαφράγματος με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου, το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από την κλίση του μηχανήματος

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ 780 cm<sup>3</sup> (0,78 l) καυσίμου:

### 24.4 Βάρος

Χωρίς καύσιμο και χωρίς κοπτικά εξαρ- 7,6 kg τήματα

### 24.5 Κοπτικά εξαρτήματα GS 461

Το πραγματικό μήκος κοπής μπορεί να είναι μικρότερο από το αναφερόμενο μήκος κοπής.

#### 24.5.1 Λάμα Rollomatic G

Μήκη (βήμα 3/8")	30, 40 cm
Πλάτος αυλακιού:	1,6 mm

#### 24.5.2 Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα 3/8"

#### 36 GBM, τύπος 3210, 3213

#### 36 GBE, τύπος 3211, 3214

Βήμα:	3/8" (9,32 mm)
Πάχος οδηγών:	1,6 mm

#### 24.5.3 Καμπάνες

8 δοντιών για 3/8" (καμπάνα με αποσπώμενο δακτύλιο)

#### 24.5.4 Λάμα Rollomatic G

Μήκη (βήμα 3/8")	45 cm
Πλάτος αυλακιού:	1,6 mm

#### 24.5.5 Αλυσίδα κόφτη δομικών υλικών από αδάμαντα 3/8"

#### 36 GGM, τύπος 3212

Βήμα:	3/8" (9,32 mm)
Πάχος οδηγών:	1,6 mm

#### 24.5.6 Καμπάνες

10 δοντιών για 3/8" (καμπάνα με αποσπώμενο δακτύλιο)

### 24.6 Τιμές θορύβου και ταλαντώσεων

Για τον προσδιορισμό των τιμών θορύβου και δονήσεων, ελήφθησαν υπόψη η λειτουργία στο ρελαντί και με ονομαστικό αριθμό στροφών σε αναλογία 1 προς 6.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/44/EK για την έκθεση των εργαζομένων σε κραδασμούς, βλέπε την ιστοσελίδα [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

#### 24.6.1 Στάθμη ηχοπίεσης L<sub>peq</sub> κατά ISO 11201

105 dB(A)

#### 24.6.2 Στάθμη ηχητικής ισχύος L<sub>weq</sub> κατά ISO 11201

115 dB(A)

#### 24.6.3 Δονήσεις a<sub>hν,eq</sub> κατά ISO 19432

	Χειρολαβή αριστερά	Χειρο- λαβή δεξιά
GS 461	4,5 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

Για τη στάθμη ηχητικής πίεσης και τη στάθμη ηχητικής ισχύος, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 dB(A). Για την τιμή δονήσεων, η τιμή K-σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### 24.7 REACH

REACH είναι το διακριτικό όνομα ενός κανονισμού των ΕΚ για την καταχώριση, την αξιολόγηση και την αδειοδότηση χημικών προϊόντων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τήρηση του συστήματος REACH σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 1907/2006, βλέπε [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### 24.8 Όρια εκπομπής ρύπων

Η τιμή για την εκπομπή CO<sub>2</sub> που μετρήθηκε κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του προϊόντος στην ιστοσελίδα [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

Η μετρούμενη τιμή CO<sub>2</sub> προσδιορίστηκε σε αντιπροσωπευτικό κινητήρα σύμφωνα με τυποποιημένη διαδικασία δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση για την απόδοση ενός ορισμένου κινητήρα.

Με κατάλληλη χρήση και συντήρηση, όπως περιγράφεται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, ικανοποιούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την εκπομπή ρύπων. Σε περίπτωση αλλαγών στον κινητήρα ακυρώνεται η άδεια χρήσης.


## 25 Οδηγίες επισκευής

Ο χρήστης του μηχανήματος επιτρέπεται να εκτελεί μόνο τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού. Όλες οι υπόλοιπες επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν μόνο από ειδικευμένο κατάστημα.

Η STIHL συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αποκλειστικά στους επίσημους αντιπροσώπους της STIHL. Οι επίσημοι αντιπρόσωποι της STIHL έχουν τη δυνατότητα να λάβουν μέρος σε τακτικά προγράμματα εκπαίδευσης και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

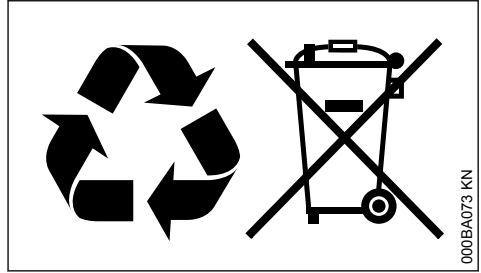
Για τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τη STIHL για χρήση σ' αυτό το μηχάνημα, ή ανταλλακτικά του ίδιου τύπου από τεχνικής άποψης. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά καλής ποιότητας. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος για ατυχήματα ή ζημιές στο μηχάνημα.

Η STIHL συνιστά να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά STIHL.

Τα γνήσια ανταλλακτικά STIHL αναγνωρίζονται από τον κωδικό STIHL, τον λογότυπο **STIHL**® και ενδεχομένως από το σήμα ανταλλακτικών STIHL  (σε μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα).

## 26 Απόρριψη

Τηρείτε τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων.



Τα προϊόντα της STIHL δεν πρέπει να απορριπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Φροντίστε για τη σωστή διάθεση του προϊόντος STIHL, της μπαταρίας, των εξαρτημάτων και της συσκευασίας του, σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διάθεση των απορριμμάτων, μπορείτε να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της STIHL.

## 27 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Γερμανία

δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν

Τύπος:	Κόφτης δομικών υλικών
Κατασκευαστής:	STIHL
Μοντέλο:	GS 461
Αριθμός σειράς:	4252
Κυβισμός:	76,5 cm <sup>3</sup>

ανταποκρίνεται στις σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2011/65/EK, 2006/42/EK και 2014/30/EE και έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής πρότυπα, όπως ισχύουν κατά την εκάστοτε ημερομηνία παραγωγής:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Διατήρηση τεχνικού φακέλου:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός του μηχανήματος αναγράφονται στο μηχάνημα.

Waiblingen, 03/02/2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

κ.ε.



Δρ Jürgen Hoffmann

Προϊστάμενος Τμήματος Δεδομένων, Κανονισμών και Έγκρισης Προϊόντων

CE

[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-761-3321-B



0458-761-3321-B