

STIHL RT 5097, RT 5097 Z RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

STIHL

- LV** Lietošanas pamācība
- UK** Посібник з експлуатації
- ET** Kasutusjuhend
- KK** Пайдаланушының нұсқаулығы



RT 5097.1

RT 5097.1 Z

RT 5112.1 Z

RT 6112.1 ZL

RT 6127.1 ZL

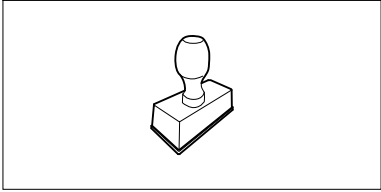
D



OST 4

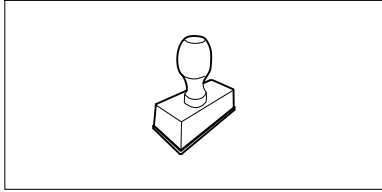


UU 2.0



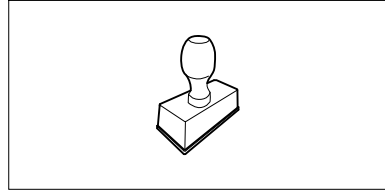
UU 2.0

UU 2.0



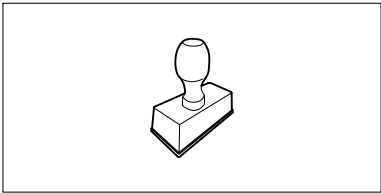
UU 2.0

UU 2.0



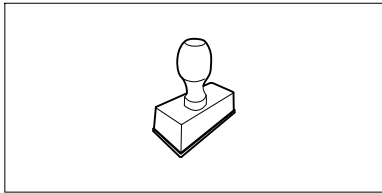
UU 2.0

UU 2.0



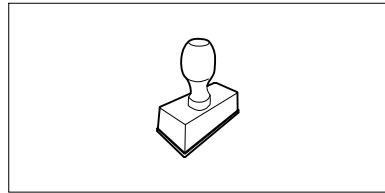
UU 2.0

UU 2.0



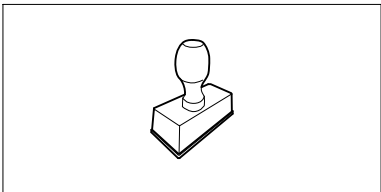
UU 2.0

UU 2.0



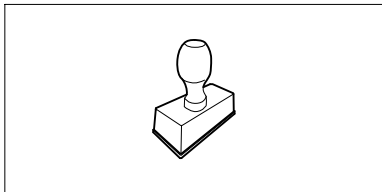
UU 2.0

UU 2.0



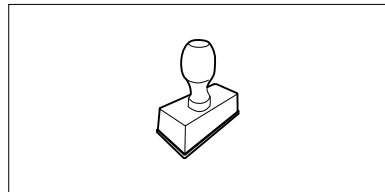
UU 2.0

UU 2.0



UU 2.0

UU 2.0



UU 2.0

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējis STIHL. Mēs attīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām. Šādi rodas izstrādājumi, kas ir īpaši uzticami arī smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti. Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultācijas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku apkalpošanu.

Pateicamies par uzticību un novēlam izbaudīt darbu ar STIHL produktu!

Dr. Nikolas Stihl

SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĀJIET.

1. Satura rādītājs

Par šo lietošanas pamācību	5
Vispārīga informācija	5
Norādījumi lietošanas pamācības lasīšanai	5
Ierīces apraksts	6
Zālāja plāvēji ar sēdekli	6
Mērierīču panelis	8
Jūsu drošībai	9
Vispārīga informācija	9
Apmācība – apgūstiet ierīces lietošanu	10
Zālāja plāvēja ar sēdekli transportēšana	10
Degvielas iepilde – rīcība ar benzīnu	10
Apģērbs un aprīkojums	11
Pirms darba	11
Darba laikā	12
Apkope un remonts	15
Uzglabāšana ilgākos ekspluatācijas starplaikos	16
Utilizācija	17
Simbolu apraksts	17
Piegādes komplekts	19
Darbi pirms ekspluatācijas sākšanas	20
Vadības elementi	20
Aizdedzes slēdzene ar gaismas slēdzi	20
Akseleratora svira ar droseles funkciju (RT 5097)	20
Akseleratora svira (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	21

Droseles poga (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	21
Plaušanas mehānisma slēdzis (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)	22
Plaušanas mehānisma taustiņš (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	22
Ātruma ierobežotāja taustiņš (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	23
Drošības slēdzis plaušanai atpakaļgaitā	23
Braukšanas virziena iestatīšanas svira	24
Stūre	24
Vadītāja sēdekļa regulēšana	24
Piedziņas pedālis	25
Bremzēšanas pedālis	25
Rokas bremze	25
Plaušanas augstuma regulēšanas svira	26
Zāles savācējgroza iztukšošanas svira	27
Zāles savācējgroza atbloķēšanas svira	27
Pārnesumkārbas brīvgaitas rokturis	28
Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgрозam)	28
Elektroniskā sistēma	29
Pašdiagnostika iedarbināšanas laikā	29
Zālāja plāvēja ar sēdekli bojājums ekspluatācijas laikā	29
Traucējums elektroniskajā sistēmā	29
Displejs RT 6112 ZL, RT 6127 ZL	30
Piecciparu segmentu rādījums	30
Taustiņš „Set”	30
Taustiņš „Mode”	30
Rādījumi traucējumu gadījumā	30

Ekspluatācijas informācijas rādījumi	31	Savāktā līmeņa sensora (zāles savācējgrozam) tīrīšana	50	Darbības traucējummeklēšana	67
Aktīvo funkciju indikatori	32	Pļaušanas nažu apkope	50	Apkopes grafiks	70
Norādījumi par darbu	32	Pļaušanas mehānisma montāžas stāvokļa pārbaude	53	Nodošanas apstiprinājums	70
Drošības ierīces	33	Riteņu nomaiņa	53	Apkopes apstiprinājums	70
Ierīces sagatavošana darbam	33	Gaisa spiediens riepās	55		
Degvielas iepildīšana	34	Elļošana	55		
Iekšdedzes motora iedarbināšana	34	Akumulatora nodalījuma atvēršana un aizvēršana	55		
Iekšdedzes motora izslēgšana	35	Akumulatora izņemšana un ievietošana	56		
Braukšana	35	Drošinātāji	57		
Bremzēšana	36	Akumulatora uzlāde, izmantojot lādētāja kontaktspraudni	58		
Pļaušanas augstuma iestatīšana	36	Prožektora lampas nomaiņa	59		
Pļaušana	36	Iekšdedzes motors	59		
Pļaušanas mehānisma automātiskas atvienošanas programmēšana	37	Pārnesumkārbā	59		
Zāles savācējgroza iztukšošana	37	Glabāšana	59		
Zāles savācējgroza noņemšana un iekarināšana	38	Ierīces novietošana glabāšanā ilgāku ekspluatācijas pārtraukumu gadījumā (piem., ziemas periodā)	59		
Kravu vilkšana	39	Pēc ilgākiem ekspluatācijas pārtraukumiem (piem., ziemas periodā)	60		
Ekspluatācija nogāzēs	39	Transportēšana	60		
Pļaušanas mehānisms	40	Parastās rezerves daļas	60		
Pļaušanas mehānisma demontāža	40	Piederumi	61		
Pļaušanas mehānisma montāža	42	Vides aizsardzība	61		
Apkope	45	Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana	61		
Apkopes plāns	45	Atbilstības deklarācija	62		
Ierīces tīrīšana	46	ES atbilstības deklarācija zālāja pļāvējam ar sēdekli STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL	62		
Motora pārsega atvēršana	46	Tehniskie parametri	63		
Motora pārsega aizvēršana	47	Izmēri	66		
Izmešanas kanāla demontāža	47	REACH	66		
Izmešanas kanāla montāža	47				
Degvielas padeves krāns	47				
Motoreļļas līmeņa pārbaude	48				
Motoreļļas maiņa	48				
Motoreļļas iepildīšana	49				
Drošības ierīču pārbaude	49				

2. Par šo lietošanas pamācību

2.1 Vispārīga informācija

Šī lietošanas pamācība ir ražotāja **oriģinālās lietošanas pamācības** tulkojums saskaņā ar EK direktīvu 2006/42/EC.

STIHL pastāvīgi strādā pie tā produktu klāsta tālākas attīstības. Tādēļ mums ir jā saglabā tiesības mainīt piegādes apjomu formas, tehnoloģiju un aprīkojuma ziņā.

Šī iemesla dēļ uz šajā brošūrā esošo informāciju un ilustrācijām nevar pieteikt nekādas pretenzijas.

Šajā lietošanas pamācībā ir aprakstīti iespējamie modeļi, kuri nav pieejami visās valstīs.

Šī lietošanas pamācība ir aizsargāta ar autortiesībām. Visas tiesības ir aizsargātas, it īpaši tiesības uz pavairošanu, tulkošanu un apstrādi elektroniskās sistēmās.

2.2 Norādījumi lietošanas pamācības lasīšanai

Attēli un teksti raksturo noteiktus rīcības soļus.

Šajā lietošanas pamācībā ir paskaidrojumi visiem attēlu simboliem, kas atrodami uz ierīces.

Skatīšanās virziens

Lietošanas pamācībā norādītais skatīšanās virziens „**pa kreisi**” un „**pa labi**”: lietotājs stāv aiz ierīces un skatās uz priekšu braukšanas virzienā.

Norādes uz nodaļām

Bultiņas norāda uz attiecīgajām nodaļām un apakšnodaļām, kur ir detalizētāks skaidrojums. Šajā piemērā ir norāde uz nodaļu: (⇒ 4.)

Teksta fragmentu marķējums

Aprakstītie norādījumi var būt apzīmēti vairākos veidos.

Rīcības soļi ar norādi lietotājam veikt kādu darbību:

- ar skrūvgriezi atskrūvējiet skrūvi (1), nospiediet rokturi (2)...

Vispārīgs uzskaitījums:

- produkta izmantošana sporta vai sacensību pasākumos.

Teksti ar papildu nozīmi

Lai īpaši izceltu teksta fragmentus ar papildu nozīmi, lietošanas pamācībā tiem pievienots kāds no simboliem.



Bīstami!

Iespējami negadījumi, var smagi savainoties. Jāveic konkrētas darbības vai jāizvairās no tām.



Brīdinājums!

Iespējams savainoties. Noteikts rīcības veids pasargā no iespējamās vai paredzamās savainojumu gūšanas.



Uzmanību!

Brīdina par viegliem savainojumiem vai materiāliem zaudējumiem, kuru rašanos var novērst, veicot konkrētas darbības.



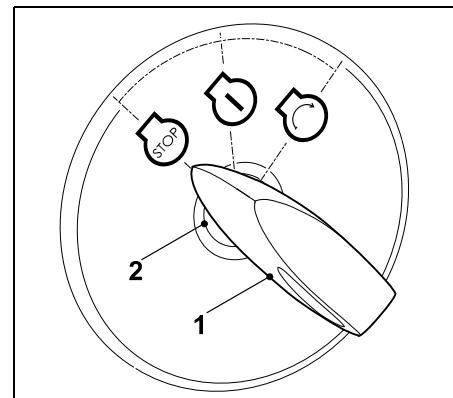
Norādījums

Informācija par labāku ierīces izmantošanu un iespējami nepareizas lietošanas novēršanu.

Attēli ar teksta rindkopām

Rīcības gaitas aprakstu kopā ar attēlu jūs atradīsiet tieši zem attēla ar attiecīgiem pozīciju cipariem.

Piemērs



Ievietojiet aizdedzes atslēgu (1) aizdedzes slēdzenē (2).

Teksti, kas saistīti ar attēliem

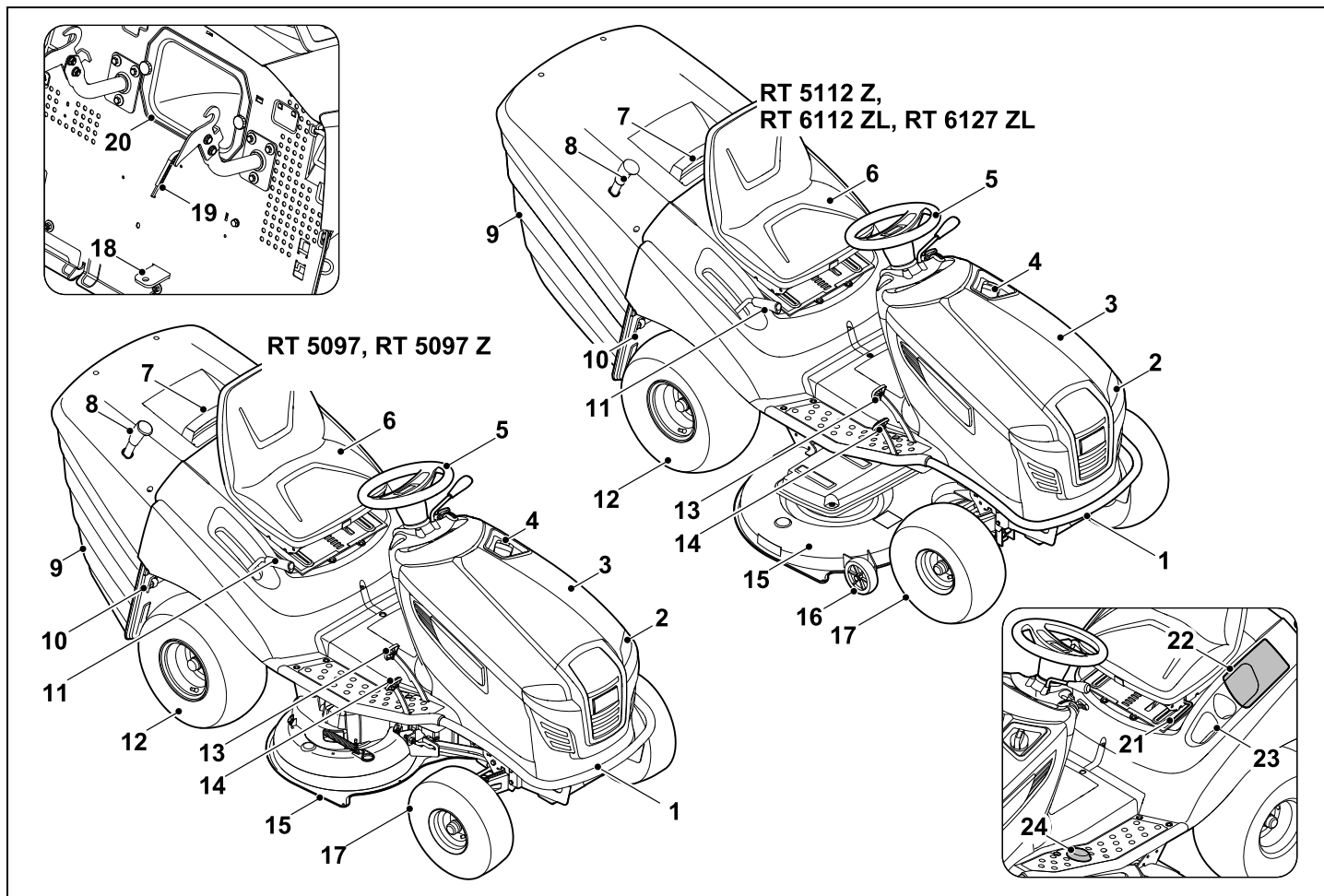
Attēli, kuros paskaidrota ierīces lietošana, ir sniegti lietošanas pamācības sākumā.

Kameras simbols tiek izmantots, lai attēlu lappusēs redzamos attēlus sasaistītu ar attiecīgo šīs lietošanas pamācības teksta daļu.



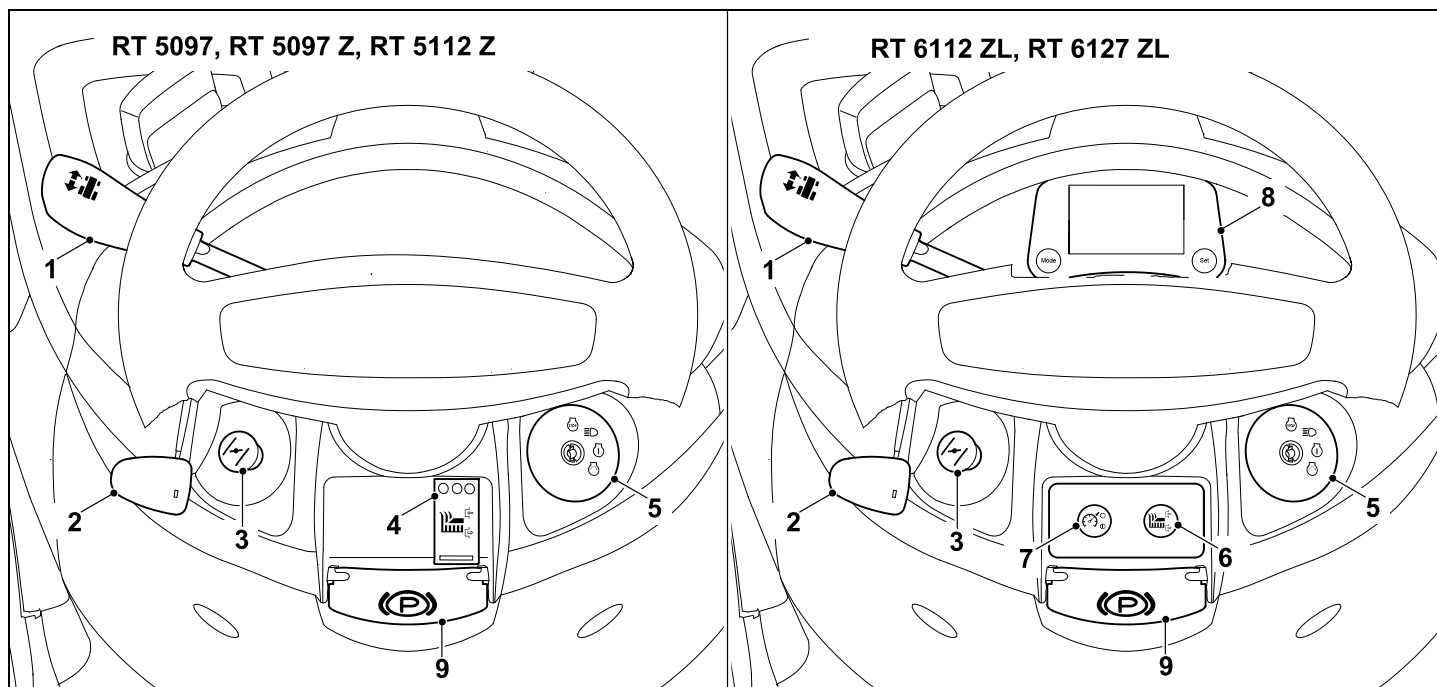
3. Ierīces apraksts

3.1 Zālāja pļāvēji ar sēdekli



- 1 Buferis
- 2 Priekšējais lukturis
- 3 Motora pārsegs
- 4 Degvielas tvertnes vāks
- 5 Stūre
- 6 Vadītāja sēdekļis
- 7 Zāles savācējgroza rokturis ar zāles savācējgroza atbloķēšanas sviru
- 8 Zāles savācējgroza iztukšošanas svira
- 9 Zāles savācējgrozs
- 10 Pārnesumkārbas brīvgaitas rokturis
- 11 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira
- 12 Aizmugurējais ritenis
- 13 Bremzēšanas pedālis
- 14 Piedziņas pedālis (braukšanas ātrums)
- 15 Pļaušanas mehānisms
- 16 Tausta riteņi
- 17 Priekšējais ritenis
- 18 Piekabināšanas ietaise
- 19 Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgroza)
- 20 Izmešanas kanāls
- 21 Vadītāja sēdekļa regulēšanas svira
- 22 Akumulatora nodalījums
- 23 Dzērienu nodalījums
- 24 Drošības slēdzis pļaušanai atpakaļgaitā

3.2 Mērierīču panelis



- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Braukšanas virziena iestatīšanas svira
(turpgaita – atpakaļgaita)
(⇒ 8.9)</p> <p>2 Akseleratora svira ar integrētu droseles funkciju
(RT 5097)
(⇒ 8.2)</p> <p>2 Akseleratora svira
(RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.3)</p> <p>3 Droseles poga
(RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL)
(⇒ 8.4)</p> | <p>4 Pļaušanas mehānisma slēdzis
(RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)
(⇒ 8.5)</p> <p>5 Aizdedzes slēdzene ar gaismas slēdzi
(⇒ 8.1)</p> <p>6 Pļaušanas mehānisma taustiņš
(RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.6)</p> <p>7 Ātruma ierobežotāja taustiņš
(RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.7)</p> <p>8 Displejs ar vadības taustiņiem
(RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 10.)</p> | <p>9 Rokas bremzes svira
(⇒ 8.14)</p> |
|--|--|--|

4. Jūsu drošībai

4.1 Vispārīga informācija



Strādājot ar šo ierīci, nelaimes gadījumu novēršanas nolūkos noteikti jāievēro šie priekšraksti.



Pirms pirmās ekspluatācijas reizes uzmanīgi izlasiet visu lietošanas pamācību. Glabāiet lietošanas pamācību, lai to varētu izmantot vēlāk.

Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes noteikumus, kas ietverti atsevišķajā iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Šie drošības pasākumi ir nepieciešami jūsu drošībai, tomēr to uzskaitījums nav pilnīgs. Vienmēr izmantojiet ierīci saprātīgi un atbildīgi. Atcerieties, ka ierīces lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem, kas var notikt ar citām personām vai to īpašumu.



Nosmakšanas risks!

Ja bērni spēlējas ar iesaiņojuma materiālu, pastāv nosmakšanas risks. Neglabāiet iesaiņojuma materiālu bērniem pieejamā vietā.

Ierīci un tās pierīces drīkst nodot (aizdot) tikai tām personām, kas vispusīgi pārzina šo modeli un tā lietošanu. Lietošanas pamācība ir ierīces sastāvdaļa, un tā vienmēr jānodod kopā ar ierīci.

Pārliecinieties, ka lietotājam ir pietiekamas fiziskās, maņu un garīgās spējas lietot ierīci un strādāt ar to. Ja lietotāja fiziskās, maņu vai garīgās spējas ir ierobežotas, lietotājs drīkst strādāt tikai atbildīgās personas uzraudzībā vai saskaņā ar tās norādījumiem.

Pārliecinieties, ka lietotājs ir pilngadīgs vai atbilstoši valsts noteikumiem tiek profesionāli apmācīts.

Izmantojiet ierīci, kad esat pietiekami atpūties un esat labā fiziskajā vai garīgajā stāvoklī. Ja jums ir veselības problēmas, konsultējieties ar ārstu, vai iespējams strādāt ar ierīci. Ar šo ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, reakcijas spējas samazinošu medikamentu vai narkotiku lietošanas.

Uzmanību — negadījumu risks!

Zālāja plāvējs ar sēdekli ir paredzēts tikai zālāja pļaušanai, nav pieļaujama lietošana citiem mērķiem.

Ierīci var aprīkot ar STIHL oriģinālajiem papildpiederumiem. Tādējādi iespējami arī citi izmantošanas veidi. Vairāk informācijas var iegūt pie STIHL specializētā izplatītāja.

Tā kā lietotājam un citām personām ir risks gūt miesas bojājumus, ierīci nedrīkst izmantot šādiem mērķiem, piemēram (šis nav pilnīgs saraksts):

- augu stīgu apgriešanai;
- koku un dzīvžogu atgriezumam sagatavošanai un smalcināšanai;
- celiņu tīrīšanai (nosūkšanai, aizpūšanai);
- sniega novākšanai ar pļaušanas mehānisma palīdzību;
- zālāja kopšanai jumta terašu un balkonu apstādījumos;
- zemes pacēlumu, piemēram, kurmju rakumu, nolīdzināšanai;
- nopļautās zāles transportēšanai, izņemot gadījumus, ja to veic tam paredzētajā zāles savācējgrozā.

Ierīce nav sertificēta braukšanai pa sabiedriskajiem autoceļiem.

Personu (īpaši bērnu) un dzīvnieku pārvadāšana nav atļauta.

Nekādā gadījumā nekāpiet uz pļaušanas mehānisma, īpaši uz tausta riteņiem.

Priekšmetus nedrīkst pārvadāt ierīcē, bet tikai, izmantojot STIHL sertificētu piekabi (papildpiederums). Jāievēro norādītie svāra ierobežojumi. (⇒ 13.11)

Izmantojot ierīci publiskās vietās, parkos, sporta laukumos, ielu malās, lauksaimniecības un mežsaimniecības uzņēmumos, jāievēro īpaša piesardzība.

Ierīci nedrīkst izmantot sporta vai sacensību pasākumos.

Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts veikt ierīces izmaiņas, izņemot noteikumiem atbilstošu piederumu un pierīču pievienošanu, ko atļauj uzņēmums STIHL; turklāt šādas darbības pārtrauc garantijas darbību. Informāciju par pieļautajiem piederumiem un pierīcēm varat saņemt pie STIHL specializētā izplatītāja.

Īpaši ir aizliegtas jebkādas izmaiņas ierīcē, kas palielina tās jaudu, iekšdedzes motora apgriezienu skaitu vai braukšanas ātrumu.

Ierīce ir aprīkota ar elektronisku sistēmu, kuru nekādā gadījumā nedrīkst izmainīt vai noņemt.

Drošības apsvērumu dēļ nekādā gadījumā nedrīkst mainīt vai sagrozīt ierīces programmatūru.



Uzmanību! Vibrāciju izraisīts kaitējums veselībai!

Pārāk liela slodze, ko rada vibrācijas, var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas darbības traucējumus, jo īpaši cilvēkiem ar asinsrites problēmām. Ja jums parādās simptomi, kuru iemesls var

būt vibrāciju radītā slodze, dodieties pie ārsta.

Šie simptomi lielākoties rodas pirkstos, rokās vai roku locītavās un var izpausties šādi (uzskaitījums ir nepilnīgs):

- sajūtu zudums;
- sāpes;
- vājums muskuļos;
- izmaiņas ādas krāsā;
- nepatīkama kņudoņa.

Darba laikā cieši (bet ne pārmērīgi stingri) turiet vadības rokturi tam paredzētajās vietās ar abām rokām.

Saplānoji darbu tā, lai nebūtu ilglaicīga smaga slodze.

4.2 Apmācība – apgūstiet ierīces lietošanu

Izpētiet ierīces vadības elementus un sastāvdaļas, apgūstiet ierīces lietošanu. Lietotājam noteikti ir jāzina, kā var ātri apturēt ierīces darba instrumentus un iekšdedzes motoru.

Ierīci atļauts izmantot tikai personām, kas izlasījušas lietošanas pamācību un iepazinušās ar ierīces lietošanu. Pirms ekspluatācijas uzsākšanas lietotājam jāsaņem profesionāla un praktiska apmācība. Lietotājam jāsaņem norādījumi no pārdevēja vai cita speciālista par ierīces drošu lietošanu.

Šīs apmācības laikā lietotājam īpaši jānorāda,

- ka darbā ar ierīci nepieciešama īpaša uzmanība un koncentrēšanās,
- ka zālāja plāvēju ar sēdekli, kas nogāzē sāk slīdēt uz leju, nevar apturēt bremzējot.

Būtiski iemesli, kādēļ lietotājs var zaudēt kontroli pār zālāja plāvēju ar sēdekli, var būt šādi:

- nepietiekama riteņu saķere ar pamatni,
- pārāk ātra braukšana,
- nepareiza bremzēšana,
- izmantošana neatbilstoši noteikumiem (sporta pasākumi utt.),
- nepietiekamas zināšanas par iedarbību, kas saistīta ar pamatnes īpašībām, īpaši attiecībā uz nogāzēm (skat. nodaļā „Jūsu drošībai“, punktu „Pļaušana nogāzēs“),
- nepareiza kravu piekabīnāšana un slikts kravas slodzes sadalījums.

Pat ja lietojat šo ierīci saskaņā ar norādījumiem, vienmēr pastāv risks.

4.3 Zālāja plāvēja ar sēdekli transportēšana

Ar savu pašsvaru zālāja plāvējs ar sēdekli var izraisīt smagus miesas bojājumus, saspiežot ķermeņa daļas. Iekraujot vai izkraujot zālāja plāvēju transportēšanai ar citu transportlīdzekli vai piekabē, ir jābūt īpaši uzmanīgiem.

Šo zālāja plāvēju ar sēdekli nedrīkst vilkt. Transportēšanai pa sabiedriskajiem autoceļiem ir jāizmanto piemērots transportlīdzeklis vai piemērota piekabe.

Zālāja plāvējs ar sēdekli transportēšanas laikā ir jāpiestiprina pie klātnes tādā veidā, kā tas ir aprakstīts lietošanas pamācībā. Vienmēr novelciet rokas bremzi. (⇒ 16.)

Pirms transportēšanas atvienojiet piedziņu pļaušanas nazim vai arī piercēm.

Ierīces transportēšanas laikā ievērojiet vietējos noteikumus, jo īpaši noteikumus attiecībā uz kravas drošību un priekšmetu transportēšanu uz kravas platformām.

Pēc iekraušanas un pirms tālākas transportēšanas ļaujiet ierīcei, jo īpaši iekšdedzes motoram un trokšņu slāpētājam, pilnīgi atdzist. Jānodrošina, lai pārvadāšanas laikā uz kravas platformas, kā arī vietā ap trokšņu slāpētāju un iekšdedzes motoru neatrastos degoši materiāli, piemēram, salmi, lapas un sausas zāles atliekas.

4.4 Degvielas ietilpība – rīcība ar benzīnu



Draudi dzīvībai!

Benzīns ir indīgs un ļoti ātri uzliesmojošs.

Benzīnu glabājiet tikai tam paredzētās un pārbaudītās tvertnēs (kannās). Degvielas tvertnu vāciņus vienmēr uzskrūvējiet un pievelciet. Bojāti vāciņi drošības apsvērumu dēļ ir jānomaina.



Benzīnu neglabājiet dzirksteļu, atklātas liesmas, ilgstošu liesmu, siltuma avotu un citu aizdegšanās avotu tuvumā.

Nesmēķēt!

Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.

Pirms degvielas uzpildīšanas apstādiniet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam atdzist.

Benzīns jāuzpilda pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas. Kamēr darbojas iekšdedzes motors vai kamēr ierīce ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.

Lēnām un uzmanīgi atveriet degvielas tvertnes vāku. Nogaidiet, kamēr izlīdzinās spiediens, un tikai tad pavisam noņemiet degvielas tvertnes vāku.

Degvielas uzpildīšanai izmantojiet piemērotu piltuvi vai iepildes caurulīti, lai degviela nevarētu noplūst uz iekšdedzes motora un korpusa vai zālienā.

Nepārpildiet degvielas tvertni!

Lai atstātu vietu, kur degvielai izplesties, vienmēr piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšmalai. Ņemiet vērā papildu norādījumus iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.



Ja pārplūdis benzīns, iekšdedzes motoru iedarbiniet tikai tad, kad notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Līdz benzīna tvaiku izgarošanai jānovērš aizdegšanās iespēja (jānoslauka).

Izlijusi degviela vienmēr ir jānoslauka.

Ja uz apģērba izšķakstīties benzīns, apģērbs jānomaina.

Degvielas tvertnes vāks pēc katras degvielas uzpildes ir pareizi jāuzskrūvē atpakaļ un jāpievelk. Ierīci nedrīkst izmantot, ja tvertnei nav uzskrūvēts oriģinālais tvertnes vāks.

Degvielas padeves cauruļvads, degvielas tvertne, tvertnes vāciņš un pieslēgumu vietas drošības dēļ ir regulāri jāpārbauda, lai pārliecinātos, vai tām nav bojājumu, novecošanās (trausluma), vai tās ir stingras un tām nav neblīvu vietu; ja nepieciešams, bojātās daļas jānomaina (sazinieties ar specializēto izplatītāju; STIHL iesaka STIHL specializētos izplatītājus).

Ja tvertne jāiztukšo, dariet to ārpus telpām.

Dzērienu pudeles vai tamlīdzīgas tvertnes neizmantojiet ekspluatācijas materiālu, piemēram, degvielas, utilizēšanai vai uzglabāšanai. Kāds – īpaši bērns – no tās var padzerties.

Nekad neuzglabāiet ierīci telpās, ja tās degvielas tvertnē ir benzīns. Benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un uzliesmot.

Ierīci un degvielas tvertni nenovietojiet apkures sistēmu, sildelementu, metināšanas aparātu un cita veida siltuma avotu tuvumā. **Sprādzienbīstamība!**

4.5 Apģērbs un aprīkojums



Darba laikā vienmēr nēsājiet stingrus apavus ar neslīdošām zolēm. Nekad nestrādājat bez apaviem vai, piemēram, sandalēs.

Ierīci atļauts lietot tikai tad, ja lietotājs valkā garas bikses un piegulošu apģērbu.

Nekad nenēsājiet plandošu apģērbu, kas var aptīties ap kustīgām plāvēja daļām (vadības sviru) – nenēsājiet arī rotaslietas, kaklasaites un šalles.



Apkopes darbu veikšanas un ierīces transportēšanas laikā vienmēr valkājiet ciešus cimdus, sasieniet un apslēpiet garus matus (ar lakatu, cepuri utt.).



Asinot plaušanas asmeni, uzlieciet piemērotas aizsargbrilles.



Darba laikā rodas trokšnis. Trokšnis var kaitēt dzirdei.

Lietojiet dzirdes aizsardzības līdzekļus.

4.6 Pirms darba

Pārliecinieties, vai ierīci izmanto tikai tādas personas, kas ir izlasījušas lietošanas pamācību.

Pirms ierīces lietošanas pārbaudiet, vai degvielas sistēmā nav sūču, īpašu uzmanību pievēršiet redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnei, tās vāciņam un cauruļu savienojumiem. Ja manāmas sūces vai bojājumi, neiedarbiniet iekšdedzes motoru – **pastāv ugunsbīstamība!**

Pirms ierīces lietošanas tā jāpārbauda specializētajam izplatītājam.

Ievērojiet vietējās pašvaldības noteikto dārza tehnikas ar iekšdedzes motoru vai elektromotoru lietošanas laiku.

Pilnībā pārbaudiet teritoriju, kur ierīce tiks izmantota, un atbrīvojiet to no visiem akmeņiem, zariem, stieplēm, kauliem, rotaļlietām un citiem svešķermeņiem, ko ierīce varētu izsviest gaisā. Šķēršļus (piem., celmus, koku saknes) garā zālē var nemaz nepamanīt.

Tāpēc pirms darba ar ierīci atzīmējiet visus zālājā paslēptos objektus (šķēršļus), ko nav iespējams pārvietot.

Pirms ierīces lietošanas nomainiet visas nederīgās, nolietotās un bojātās detaļas. Ja uz ierīces esošie bīstamības un brīdinājuma norādījumi ir bojāti vai nav salasāmi, tie ir jāatjauno. Jaunas uzlīmes un citas rezerves detaļas varat iegādāties no STIHL specializētā izplatītāja.



Savainošanās risks!

Nodilušas vai bojātas detaļas (piemēram, nodiluši asmeņi) var ietekmēt ierīces drošību un izraisīt lietotāja traumas.

Ierīci nedrīkst izmantot, ja aizsargierīces ir bojātas vai nav uzstādītas.

Ar atsperēm noslogoti mehānismi var atbrīvot uzkrāto enerģiju. Ar atsperēm noslogotajiem mehānismiem jābūt veseliem un darba kārtībā.

Pirms katras ekspluatācijas reizes pārbaudiet bremžu darbību. (⇒ 13.5)

Pirms lietošanas sākšanas katrreiz pārbaudiet:

- vai griešanas darbarīks un plaušanas mehānisms kopumā (plaušanas nazis, naža sajūgs, naža bremze, stiprinājuma tapa, plaušanas mehānisma korpus) ir nevainojamā lietošanas kārtībā; īpaši pārliecinieties, vai nazis ir droši nostiprināts, tam nav bojājumu un nodiluma;
- vai tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts;
- vai degvielas tvertne un tās padeves daļas, kā arī tvertnes vāks ir nevainojamā tehniskā stāvoklī;
- vai drošības ierīces ir nevainojamā tehniskā stāvoklī un darbojas atbilstoši priekšrakstiem;
- vai riepas ir nevainojamā tehniskā stāvoklī (gaisa spiediens, bojājumi, nolietojums). Jāpārbauda skrūvju savienojumu stingrība. Īpaši jāveic visi apkopes darbi, kas apkopes plānā ir norādīti rubrikā „Pirms katras ekspluatācijas reizes”. (⇒ 15.1)

Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar specializēto izplatītāju. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

4.7 Darba laikā



Nekādā gadījumā nestrādājiet, ja tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni, kā arī dzīvnieki. Raugieties, lai nopļautā zāle netiktu izkaisīta citu personu virzienā.

Nestrādājiet ar ierīci lietūs un negaisa laikā, jo īpaši, ja pastāv zibens spēriena risks.

Izplūdes gāzes



Draudi dzīvībai saindēšanās dēļ!

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa, atslābstošu koncentrēšanās spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu. Šo simptomu rašanos var izraisīt arī pārāk augsta izplūdes gāzu koncentrācija gaisā.



Līdzko iekšdedzes motors darbojas, ierīce rada indīgus gāzu izmešus. Šīs gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kā arī citas kaitīgas vielas. Nekad nedarbiniet iekšdedzes motoru slēgtās vai slikti vēdinātās telpās!

Iedarbināšana

Ierīci drīkst iedarbināt, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.

Ierīci iedarbiniet uz līdzenas virsmas, neiedarbiniet to nogāzēs.

Iekšdedzes motoru drīkst iedarbināt tikai labi ventilētās darba vietās; it īpaši garāžās raugiet, lai būtu nodrošināta pietiekama ventilācija.

Pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas atvienojiet griešanas darbarīku, pierīces un piedziņu un stingri līdz galam izspiediet bremzēšanas pedāli.

Iedarbinot ierīci, jāraugās, lai starp kājām un griešanas darbarīku būtu pietiekams attālums.

Nekādā gadījumā neiedarbiniet iekšdedzes motoru, izveidojot īsslēgumu ar palaidēja spaili. Ja tiek apieta normālā palaidēja elektriskā ķēde, zālāja plāvējs ar sēdekli pēkšņi var sākt braukt.

Nekādā gadījumā neiedarbiniet iekšdedzes motoru, ja saozāt benzīna smaku – **sprādzienbīstamība!**

Lietošana



Brīdinājums – savainojumu risks!

Nemiet vērā plaušanas naža darba zonu. Nekad nelieciet rokas vai kājas pie rotējošajām daļām vai zem tām. Nekad neaizskariet rotējošo plaušanas nazi. Nekad nestāviet pie izmešanas atveres. Vienmēr ievērojiet pietiekamu drošības attālumu.



Strādājiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.

Braucot ārpus zālāja vai ja nenotiek plaušana, plaušanas naži ir jāatvieno un plaušanas mehānisms jāiestata augstākajā plaušanas pozīcijā.

Zāles velēnā apslēpti objekti (zālāja laistīšanas ierīces, pāļi, ūdens vārsti, pamati, elektrības vadi utt.) ir jāapbrauc. Nekad nebrauciet pāri šādiem objektiem.

Braukšanas laikā vienmēr cieši turiet stūri ar abām rokām!

Īpaša piesardzība jāievēro, uzbraucot uz

zālāja un citām nelīdzenām virsmām, jo stūre var patvaļīgi sagriezties, plāvējam iebraucot iedobumos, uzbraucot uz izciļņiem, kā arī grūdienu rezultātā.

Roku un pirkstu savainošanas risks!

Ja ierīces ekspluatācijas laikā tiek konstatēts degvielas tvertnes, tvertnes vāka vai degvielas padeves detaļu (degvielas padeves cauruļvadu) bojājums, iekšdedzes motors nekavējoties ir jāizslēdz. Pēc tam ir jāsazinās ar specializēto izplatītāju. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Pievērsiet uzmanību padziļinājumiem (alām) zālajā un citām neredzamām bīstamām vietām. Šķēršļus augstā zālienā viegli var arī nepamanīt.

Vienmēr brauciet ar piemērotu braukšanas ātrumu.

Nogāžu, atkritumu izgāztuvju, pauguraina apvidus, kapu un ūdenstilpņu tuvumā izmantojiet ierīci ar īpašu piesardzību. Īpaši ievērojiet pietiekamu attālumu no iepriekš minētajiem nedrošajiem objektiem.

Īpaša piesardzība ir jāievēro nepārredzamās vietās, pie krūmiem, kokiem un citiem šķēršļiem, aiz kuriem var atrasties cilvēki, īpaši bērni, vai dzīvnieki.

Nekavējoties apturiet zālāja plāvēju ar sēdekli un apstādiniet plaušanas nažus, ja kāds ienāk plaušanas teritorijā.

Vienmēr paturiet savā redzeslokā plaušanas zonu tieši ierīces priekšā. Pievērsiet uzmanību šķēršļiem, lai no tiem savlaicīgi spētu izvairīties.

Strādājot grupā, vienmēr savlaicīgi paziņojiet pārējiem par plānotajiem manevriem. Ievērojiet drošības attālumu!

Pirms katras virziena maiņas braukšanas ātrums ir jāsamazina tā, lai lietotājs nevienu brīdi nezaudētu kontroli pār ierīci un zālāja plāvējs ar sēdekli nevarētu apgāzties.

Lietojot ierīci ceļu tuvumā un šķērsojot ar to satiksmes ceļus, pievērsiet uzmanību pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Katru reizi, braucot atpakaļvirzienā, pārbaudiet zonu aiz zālāja plāvēja ar sēdekli un, ja ir pierīce, atvienojiet to. Nekādā gadījumā nepļaujiet atpakaļgaitā, ja tas noteikti nav nepieciešams. Pļaujot atpakaļgaitā, ievērojiet īpašu piesardzību un pirms plaušanas uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet visu teritoriju aiz zālāja plāvēja ar sēdekli.

Ievērojiet īpašu piesardzību, pļaujot zālienu ceļu, veloceliņu un ietvju tuvumā. Izmestas detaļas var radīt smagus savainojumus un bojājumus.

Iztukšojiet zāles savācējgrozu tikai no vadītāja sēdekļa pozīcijas.

Pirms zāles savācējgroza iztukšošanas vienmēr atvienojiet plaušanas nažus un nogaidiet, līdz tie ir pilnībā apstājušies.

Lietojot zālāja plāvēju ar sēdekli un pierīcēm, vienmēr ievērojiet pierīču komplektācijā iekļautās lietošanas instrukcijas un drošības noteikumus.

Šādās situācijās izslēdziet piedziņu un iekšdedzes motoru, nogaidiet līdz plaušanas naži ir pilnībā apstājušies, novelciet rokas bremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu:

- kad dodaties prom no ierīces vai transportējat to;
- pirms novēršat ierīces bloķēšanu vai aizsērējumus izmešanas kanālā;

- pirms pārbaudāt, tīrāt zālāja plāvēju ar sēdekli vai veicat darbus pie tā;
- ja plaušanas nazis nonācis saskarē ar svešķermeni. Nosakiet ierīces un griešanas darbarīka bojājumus un pirms to atkārtotas ieslēgšanas nodrošiniet nepieciešamo remontdarbu veikšanu. Modeļiem RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL papildus pārbaudiet plaušanas nažu uzstādīšanas pozīciju: plaušanas mehānisms nedrīkst būt pieslēgts, ja naži savstarpēji atrodas kādā citā leņķī, nekā tas norādīts nodaļā „Plaušanas nažu apkope”; (⇒ 15.13)
- ja ierīce sāk neparasti spēcīgi vibrēt. Nekavējoties jāveic pārbaude.

Tālāk norādītajās situācijās apstādiniet iekšdedzes motoru un pagaidiet, līdz plaušanas naži ir pilnīgi apstājušies:

- pirms degvielas iepildes,
- pirms zāles savācējgroza noņemšanas,
- pirms motora pārsega atvēršanas.

Braukšana ar ātruma ierobežotāju

Ātruma ierobežotāja ieslēgšana plaušanai nelabvēlīgos apstākļos, ja augsne ir slapja, vai velkot kravas, paaugstina negadījumu risku.

Izslēdzot ātruma ierobežotāju, zālāja plāvējs ar sēdekli strauji tiek nobremzēts.

Ātruma ierobežotājs ir tikai palīgīdzeklis, kas ir paredzēts braukšanas atvieglošanai. Atbildība par izvēlēto braukšanas ātrumu un savlaicīgu bremzēšanu ir jāuzņemas pašam lietotājam.

Ātruma ierobežotājs nereaģē uz šķēršļiem vai izmaiņām augsnes apstākļiem. Tuvojoties šķērslim, kuru ar iestatīto

braukšanas ātrumu apbraukt nav iespējams, ātruma ierobežotājs ir jāizslēdz.

Plaušana nogāzēs

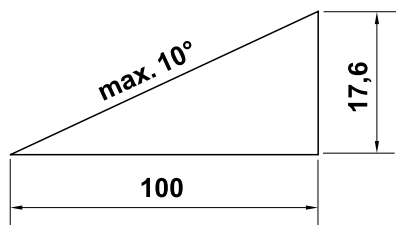
Plaušana nogāzēs ir viens no galvenajiem negadījumu cēloņiem; to izraisa kontroles zaudēšana pār zālāja plāvēju ar sēdekli un tā apgāšanās, kas var radīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Nav „drošu” nogāžu. Braucot pa nogāzēm, kas apaugušas ar zāli, ir nepieciešama īpaša uzmanība.

Drošības dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17,6 %).

Savainošanās risks!

10° nogāzes slīpums atbilst 17,6 cm vertikālam kāpumam 100 cm horizontālā garumā.



Lai nodrošinātu iekšdedzes motora pietiekamu eļļošanu, izmantojot ierīci nogāzēs, papildus jāievēro norādījumi iekšdedzes motora piegādes komplektācijā iekļautajā lietošanas pamācībā.

Ja atpakaļgaitā nevarat uzbraukt pa nogāzi vai tas rada šaubas par drošību, iesakām tur nebraukt.

Centieties neuzsākt braukšanu un neapstāties nogāzēs.

Neizmantojiet ierīci vietās (nogāzēs, grāvjos), kurās ierīce var apgāzties vai noslīdēt. Apgāšanās vai noslīdēšanas risks palielinās, ja pamatne nav stingra vai tā ir mitra.

Nogāzēs jābrauc garenvirzienā. Braucot šķērsvirzienā, palielinās apgāšanās risks.

Braucot nogāzēs, neveiciet straujas ātruma vai virziena maiņas kustības. Lai strādātu šādās situācijās, zālāja plāvējs ar sēdekli ir jāvada uzmanīgi, mierīgi un vienmērīgi.

Jāizvairās no braukšanas virziena maiņas nogāzēs. Izpildiet pagriezienu kustības nogāzēs tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams; ja iespējams, brauciet lēni un ar lielu līkumu virzienā uz leju.

Neplaujiet mitru zāli, īpaši nogāzēs, jo sakere ar pamatni mitrā zālē samazinās. Zālāja plāvējs ar sēdekli varētu izslīdēt, un lietotājs, iespējams, nespēs to kontrolēt.

Braucot pa nogāzēm, pārnenumkārbu nedrīkst atbloķēt ar brīvgaite.

Izmantojot pierīces nogāzēs, ir jāievēro īpaša piesardzība (izmainīts svara sadalījums ierīcē).

Ja riteņi izslīd un ja transportlīdzeklis, braucot augšu pa nogāzi, iestieg, plaušanas naži vai uzkaķe ir jāatvieno. Pēc tam, lēni braucot uz leju taisnā virzienā, jānobrauc no nogāzes.

Nemēģiniet nostabilizēt zālāja plāvēju ar sēdekli, to balstot ar kāju, stāvēt uz zemes.

Zāles savācējgroza svars, īpaši, ja tas ir pilns, palielina apgāšanās risku.

Zāles savācējgrozu nekad neiztukšojiet vai neceliet uz slīpas virsmas.

Pastāv paaugstināts negadījumu risks, tāpēc ātruma ierobežotāju nedrīkst lietot:

- situācijās, kurās nav pieļaujama braukšana ar nemainīgu ātrumu (piem., nelabvēlīgi augsnes apstākļi tās slapjuma vai virsmas slīpuma dēļ);
- uz gludas pamatnes. Riteņi varētu zaudēt saķeri ar pamatni, un transportlīdzeklis var sākt slīdēt;
- sliktas redzamības apstākļos (piem., miglā, stiprā lietū vai naktī).

Kravu vilkšana

Īpaša piesardzība ir jāievēro kravu vilkšanas laikā, lai izvairītos no smagu vai pat nāvējošu savainojumu gūšanas, zālāja plāvējam ar sēdekli apgāžoties.

Priekšmetu transportēšanai izmantojiet tikai STIHL sertificētus piederumus. Zālāja plāvējs ar sēdekli nav paredzēts tam, lai uz tā, uz zāles savācējgroza vai tajā kaut ko transportētu.

Kravu vilkšanai izmantojiet tikai piekabināšanas ietaisi. Kravas nekādā gadījumā nedrīkst piestiprināt pie asu korpusa vai arī citā vietā virs piekabināšanas ietaises.

Informāciju par vilces slodzi un balsta slodzi skatiet nodaļā „Kravu vilkšana”. (⇒ 13.11)

Norādīto slodzi pārsniegšana ir bīstama un var izraisīt ierīces (iekšdedzes motora, pārnenumkārbas utt.) bojājumus.

Transportējot kravas nogāzēs, kravas ir jāneregulē tā, lai vienmēr būtu nodrošināta zālāja plāvēja ar sēdekli droša lietošana (piem., bremsēšana, virziena maiņa, braukšanas uzsākšana).

Pārbaudiet, vai kravas ir piestiprinātas pareizi un stingri. Kravu nostiprināšanai ieteicams izmantot savilcējsiksnas.

Raugiet, lai kravas sadalījums būtu vienmērīgs.

Izmantojiet attiecīgus atsvaru komplektus (papildpiederumu), ja tas ir aprakstīts pievienotās ierīces lietošanas pamācībā.

Neveiciet asus pagriezienus. Īpaša piesardzība ir jāievēro, braucot atpakaļgaitā.

Neveiciet straujas ātruma vai virziena maiņas kustības.

Apturēšana un novietošana

Zālāja plāvēju ar sēdekli ieteicams novietot tikai uz līdzenas pamatnes.

Pirms nokāpšanas no zālāja plāvēja ar sēdekli pārliecinieties, ka tas ir pilnīgi apstājies.



STOP

Ņemiet vērā griešanas darbarīka brīvskrējien; nepieciešamas dažas sekundes, līdz darbarīks ir pilnībā apstājies.

Pirms piecelšanās no vadītāja sēdekļa atvienojiet plaušanas nažus vai pierīču piedziņu, nolaidiet plaušanas mehānismu un visas pierīces, pārbīdiet visas vadības sviras neitrālajā pozīcijā, novelciet rokas bremzi, apstādiniet iekšdedzes motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Aizdedzes atslēgu uzglabājiet tā, lai tai varētu piekļūt tikai pilnvarotas personas.

4.8 Apkope un remonts



Pirms tīrīšanas, iestatīšanas, remontēšanas un apkopes darbu veikšanas ierīci novietojiet uz stingras, līdzenas pamatnes, novelciet rokas bremzi, izslēdziet iekšdedzes motoru, ļaujiet tam atdzist un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Ļaujiet ierīcei atdzist un tikai tad sāciet darbus iekšdedzes motora, izpūtēja loka un trokšņa slāpētāju tuvumā; tas īpaši attiecas arī uz visiem plaušanas mehānisma apkopes darbiem. Temperatūra var būt 80°C un augstāka. **Apdedzināšanās draudi!**

Tiešs kontakts ar motoreļļu var būt bīstams, turklāt motoreļļu nedrīkst sakratīt. Motoreļļas iepildi vai nomainītu STIHL iesaka uzticēt STIHL specializētajam izplatītājam.

Tīrīšana

Pēc ekspluatācijas viss zālāja plāvējs ar sēdekli un pierīces ir jānotīra. Īpaši jānotīra zāles atlikumi, jo ilgākā laikā zāles atlikumu mitrums var izraisīt bojājumus.

STIHL iesaka neizmantot tīrīšanai augsspiediena tīrītāju. (⇒ 15.2)

Pirms tīrīšanas darbiem noņemiet plaušanas mehānismu. Nekādā gadījumā netīriet plaušanas mehānismu ar ūdens strūklu (piem., ar dārza šļūteni) vai braukājot pa ūdens pelķēm.

Lai veiktu zālāja plāvēja ar sēdekli tīrīšanu (piem., tīrot rāmi), nekādā gadījumā nepiebrauciet tuvu nogāzes malai vai grāvim.

Lai novērstu ugunsbīstamību, raugiet, lai pie iekšdedzes motora, dzesējošajām ribām, akumulatora nodalījumā, zonā ap degvielas tvertni un izpūtēju nebūtu zāles, lapu vai izplūdušas eļļas (smērvielu).

Vienmēr iztīriet zāles savācējgrozu.

Apkopes darbi

Lietotājs drīkst veikt tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā; visus citus darbus lieciet veikt specializētam izplatītājam. Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un

palīgļīdzekļu, **vienmēr** griezieties pie specializētā izplatītāja. STIHL iesaka apkopes un remonta darbu veikšanu uzticēt tikai STIHL specializētajam izplatītājam. STIHL specializētie izplatītāji tiek regulāri apmācīti, un to rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Lietojiet tikai instrumentus, piederumus vai pierīces, ko šai ierīcei atļāvis uzņēmums STIHL, vai arī tehniski līdzvērtīgas daļas. Pretējā gadījumā pastāv savainojumu gūšanas vai ierīces bojājumu risks. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie specializētā izplatītāja.

STIHL oriģinālie instrumenti, piederumi un rezerves daļas, ņemot vērā to īpašības, ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja prasībām. Oriģinālās STIHL rezerves daļas var atrast pēc STIHL rezerves daļu kataloga numura, STIHL emblēmas un STIHL rezerves daļas apzīmējuma. Uz nelielām daļām var būt tikai apzīmējums.

Reizi gadā specializētajam izplatītājam jāveic zālāja plāvēja un visu pierīču pārbaude. (⇒ 15.1)

Brīdinājuma un norādījumu uzlīmēm vienmēr jābūt tīrām un salasāmām. STIHL specializētajam izplatītājam ir jānomaina bojātas vai pazudušas uzlīmes ar jaunām oriģinālām uzlīmēm. Ja kāda no daļām tiek nomainīta ar jaunu daļu, raugieties, lai uz jaunās daļas būtu tādas pašas uzlīmes.

Drošības apsvērumu dēļ degvielas padeves detaļas (degvielas cauruļvads, degvielas padeves krāns, degvielas tvertne, tvertnes vāciņš un savienojumi) regulāri jāpārbauda, vai tajos nav radušies bojājumi un neblīvas vietas, nepieciešamības gadījumā bojātie

elementi jānomaina – tas jādara speciālistam (STIHL iesaka STIHL specializētos tirgotājus).

Pirms darba uzsākšanas pie elektriskajām daļām vai to tuvumā no akumulatora jāatvieno negatīvais kabelis (–).

Ierīce ir aprīkota ar daudzām drošības ierīcēm. Šīs ierīces nedrīkst noņemt vai pārveidot (apiet utt.) un tās pēc regulāriem intervāliem ir jāpārbauda. Darbus pie drošības ierīcēm drīkst veikt tikai kvalificēts meistars. STIHL šim nolūkam iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Raugiet, lai viena griešanas darbarīka kustība izraisītu pārējo griešanas darbarīku rotēšanu.

Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi, tapas un skrūves, jo īpaši nažu stiprinājuma skrūves, ir stingri pievilktas, lai ierīces lietošana būtu droša.

Nolietotas vai bojātas detaļas drošības apsvērumu dēļ nekavējoties ir jānomaina.

Regulāri pārbaudiet nopļautās zāles savācējiekārtu (piemēram, zāles savācējgrozus, izmešanas kanālu), vai tai nav radies nodilums, bojājumi vai darbības traucējumi.

Veicot darbus zem ierīces, zālāja plāvēja ar sēdekli svara dēļ nepieciešams ievērot īpašu piesardzību. Tādēļ sazinieties ar specializēto izplatītāju; STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju. Viņam ir pieejama darba izpildes bedre vai hidrauliskā platforma.

Pārbaudiet, vai priekšējie un aizmugurējie riteņi ir kārtīgi nostiprināti.

Raugiet, lai zālāja plāvējs ar sēdekli un pierīces vienmēr būtu nevainojamā tehniskā stāvoklī; visām drošības ierīcēm ir jābūt uzmontētām un nevainojamā tehniskā stāvoklī.

Raugiet, lai riepās būtu tehniskajām prasībām atbilstošs gaisa spiediens. Nedrīkst pārsniegt lietošanas pamācībā norādīto gaisa spiedienu.

Darbus pie plaušanas nažiem veiciet tikai ar bieziem darba cimdiem, ievērojot vislielāko piesardzību.

Regulāri, ievērojot neilgus intervālus, pārbaudiet bremžu darbību un nepieciešamības gadījumā pie kvalificēta meistara veiciet nepieciešamos iestatījumus vai apkopes darbus. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Elektrosistēma un akumulators

Lai novērstu dzirksteļu rašanos īssavienojuma rezultātā, vienmēr vispirms no akumulatora ir jāatvieno un kā pēdējais jāpievieno negatīvais kabelis (–).



Veicot jebkādus darbus pie akumulatora, nesmēķējiet. Akumulators nedrīkst atrasties dzirksteļu, atklātas liesmas un citu siltuma avotu tuvumā.

Izmantojot palaides ierīces kabelus, ievērojiet īpašu piesardzību. Nemiet vērā attiecīgos norādījumus, lai nesabojātu zālāja plāvēju ar sēdekli (palaidēju darbiniet ne ilgāk par 10 sekundēm). (⇒ 13.2)

Uzlādējot akumulatoru ar kādu citu lādēšanas sistēmu, ievērojiet norādes nodaļā „Akumulatora uzlāde”. (⇒ 15.21)

Nekādā gadījumā neatveriet akumulatoru un nelaujiet tam nokrist.

Akumulatoru vienmēr lādējiet slēgtā telpā, nodrošinot pietiekamu ventilāciju, sausā un no laika apstākļiem aizsargātā vietā.

Nesavienojiet akumulatora spaiļes īsslēgumā.

Deformētus vai bojātus (tekošus) akumulatorus nedrīkst izmantot, tie ir jānomaina un jāutilizē videi draudzīgā veidā. Nemiet vērā attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.

No bojātiem akumulatoriem var izplūst šķidrums. Nepieskarieties tam! Ja nejauši ar to saskaraties, noskalojiet šo vietu ar ūdeni. Ja šķidrums nonāk acīs, meklējiet ārsta palīdzību. Izplūstošs akumulatora šķidrums var izraisīt ādas kairinājumus, apdegumus un iekaisumus.

Veicot vizuālu apskati, regulāri pārbaudiet, vai akumulatora pieslēguma kabeli nav bojāti. Lūdziet kvalificētam meistaram nomainīt bojātu kabeli.

Drošinātājus nekādā gadījumā nedrīkst pārvienot. Nekādā gadījumā neievietojiet ierīcē drošinātāju ar citu slogotspēju (ampēriem), nekā tas ir norādīts.

4.9 Uzglabāšana ilgākos ekspluatācijas starplaikos

Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā ļaujiet atdzist tās iekšdedzes motoram.

Uzglabājiet zālāja plāvēju ar sēdekli ar iztukšotu degvielas tvertni un degvielas rezerves tvertni noslēdzamā un labi vēdināmā telpā.

Ierīci, kurai degvielas tvertnē vēl ir benzīns, nekādā gadījumā neglabājiet iekštelpās, kur benzīna tvaiki varētu nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm.

Gadījumā ja tvertne ir jāiztukšo (piem., novietošanai dīkstāvē pirms ziemas perioda iestāšanās), iztukšojiet to tikai ārpus telpām (iztukšojiet tvertni, piem., ļaujot iekšdedzes motoram darboties ārpus telpām).

Glabājiet ierīci ekspluatācijai drošā stāvoklī.

Aizdedzes atslēgai vienmēr jābūt izņemtai, un tā jāuzglabā drošā vietā, lai novērstu iespēju bērniem vai citām personām lietot ierīci nepareizi vai neatļautā veidā.

Pirms novietošanas glabāšanai (piem., pirms ziemas sezonas) rūpīgi iztīriet zālāja plāvēju ar sēdekli. Sakaltušās zāles atliekas un lapas trokšņa slāpētāja tuvumā var aizdegties. **Aizdegšanās risks!**

Pirms ierīces apsegšanas ļaujiet tai pilnīgi atdzist.

Pirms novietot glabāšanā veiciet visus nepieciešamos apkopes darbus. (⇒ 15.1)

Pārtraucot zāliena plāvēja ar sēdekli ekspluatāciju uz ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeli no spailēm. STIHL iesaka izņemt akumulatoru un pilnībā uzlādētā stāvoklī novietot to uzglabāšanai sausā un noslēgtā telpā drošā vietā. (⇒ 15.19)

Pārliecinieties, ka akumulatori ir aizsargāti pret neatļautu lietošanu (piem., bērniem).

4.10 Utilizācija

Atkritumi, piemēram, veca eļļa vai degviela, vecas smērvielas, filtri, akumulatori un līdzīgas dīstošās daļas var radīt kaitējumu cilvēkiem, dzīvniekiem un apkārtējai videi, tāpēc tās jāutilizē atbilstīgi noteikumiem.

Vērsieties tuvākajā atkritumu otrreizējās pārstrādes centrā vai pie sava specializētā izplatītāja, lai uzzinātu, kā pareizi utilizēt atkritumvielas. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Pārliecinieties, vai noliecot ierīci tiek utilizēta atbilstoši noteikumiem. Pirms utilizēšanas padariet ierīci nelietojamu. Lai novērstu iespējamus nelaimes gadījumus, izņemiet aizdedzes atslēgu, izņemiet akumulatoru un aizdedzes kabeli pie iekšdedzes motora.

Iespējams savainoties ar plaušanas naži!

Arī noliecot zāles plāvēju ar sēdekli nekad neatstājiet bez uzraudzības. Gādājiet, lai ierīce un jo īpaši plaušanas naži tiktu uzglabāti bērniem nepieejamā vietā.

Akumulators un ierīce ir jāutilizē atsevišķi. Pārliecinieties, ka akumulatori tiek utilizēti droši un videi draudzīgā veidā.

5. Simbolu apraksts



Uzmanību!

Pirms ekspluatācijas sākšanas izlasiet lietošanas pamācību un drošības norādes.



Savainojumu risks!

Pirms griešanas darbarīku remonta, apkopes un tīrīšanas izņemiet aizdedzes atslēgu.



Uzmanību!

Sargieties no izvistiem priekšmetiem - ieturiet atstatumu un neļaujiet trešajai personām atrasties šādās zonās.



Uzmanību!

Kad iekšdedzes motors darbojas, pievērsiet uzmanību ierīces daļām, kas var izsvaidīt priekšmetus – strādājiet ar uzliktu zāles savācējgrozu vai deflektoru (pildaprīkojums).



Savainojumu risks!

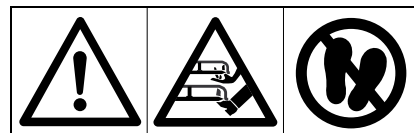
Nebrauciet un neplaujiet nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17 %).

Apģāšanās risks!



Savainojumu risks!

Neļaujiet nepiederošām personām uzturēties bīstamajā zonā.



Uzmanību!

Nekādā gadījumā nenovietojiet rokas plaušanas nažu rotācijas zonā iekšdedzes motora darbības laikā.

Savainojumu risks!

Nekāpiet uz plaušanas mehānisma.



Apdegumu risks!

Nepieskarieties karstām virsmām un ieturiet pienācīgu atstatumu no tām. Iekšdedzes motora daļas, jo īpaši trokšņa slāpētājs, kļūst ļoti karstas.



Dzīvības apdraudējums, saindējoties!

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa, atslābstošu koncentrēšanās spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu. Šo simptomu rašanos var izraisīt arī pārāk augsta izplūdes gāzu koncentrācija gaisā.



Draudi dzīvībai!

Benzīns ir indīgs un ļoti ātri uzliesmojošs. Benzīnu neglabājiet dzirksteļu, atklātas liesmas, ilgstošu liesmu, siltuma avotu un citu aizdegšanās avotu tuvumā. Nesmēķēt!

Pirms degvielas uzpildīšanas apstādiniet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam atdzist.

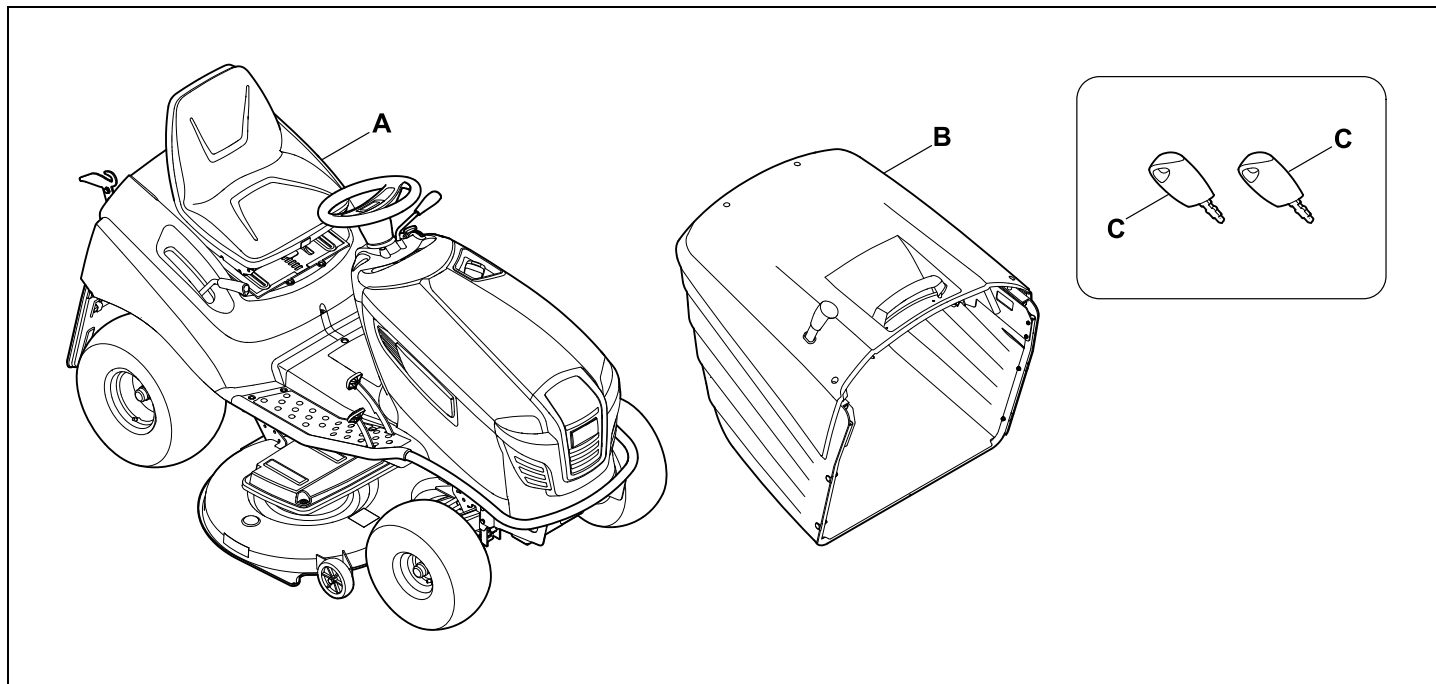


Savainojumu risks!

Darba laikā rodas troksnis. Troksnis var kaitēt dzirdei.

Lietojiet dzirdes aizsardzības līdzekļus.

6. Piegādes komplekts



Poz.	Apzīmējums	Skaits
A	Pamatierīce	1
B	Zāles savācējgrozs	1
C	Aizdedzes atslēga	2
–	Lietošanas pamācība	1
–	Iekšdedzes motora lietošanas pamācība	1

7. Darbi pirms ekspluatācijas sākšanas



Brīdinājums!

Pirms jebkādu darbu veikšanas zālāja plāvējā ar sēdekli rūpīgi izlasiet un ievērojiet nodaļas „Jūsu drošībai” norādījumus. (⇒ 4.)

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (⇒ 15.8)
- Iepildiet degvielu. (⇒ 13.1)
- Atveriet degvielas tvertnes krānu. (⇒ 15.7)
- Papildiniet gaisa spiedienu riepās. (⇒ 15.16)

8. Vadības elementi

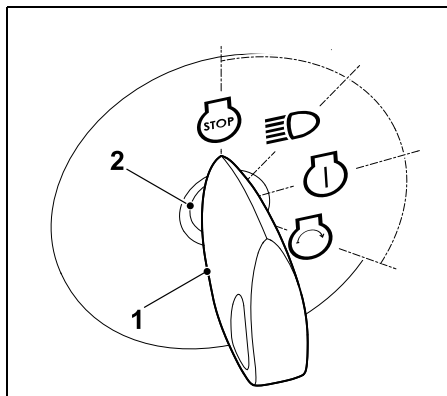
8.1 Aizdedzes slēdzene ar gaismas slēdzi

Ar aizdedzes slēdzeni var iedarbināt un izslēgt iekšdedzes motoru, kā arī ieslēgt un izslēgt prožektorus.



Gādāriet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Aizdedzes atslēgas ievietošana un izņemšana iespējama tikai pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”. Aizdedzes slēdzeni drīkst izmantot tikai kopā ar atbilstošu aizdedzes atslēgu – nekādā gadījumā neizmantojiet skrūvgriezi vai līdzīgus priekšmetus.



Ievietojiet aizdedzes atslēgu (1) aizdedzes slēdzenē (2).

Griežot aizdedzes atslēgu, iespējams izvēlēties kādu no **četrām** tālāk norādītajām pozīcijām.

Iekšdedzes motors izslēgts

Iekšdedzes motors ir izslēgts vai tiek izslēgts. Gaisma ir izslēgta, aizdedzes atslēgu ir iespējams izņemt.



Gaisma ieslēgta (ekspluatācijas režīms ar gaismu)

Ja iekšdedzes motors darbojas: ieslēdzas gaisma, iekšdedzes motors turpina darboties.



Ja iekšdedzes motors ir izslēgts: ieslēdzas gaisma.

Aizdedze ieslēgta vai iekšdedzes motors darbojas

Ieslēdzas aizdedze, gaisma ir izslēgta.



Pēc iedarbināšanas aizdedzes atslēga automātiski atgriežas šajā pozīcijā, un iekšdedzes motors darbojas.

Iekšdedzes motora iedarbināšana



Ja ir izpildīti visi ar iedarbināšanu saistītie drošības norādījumi un aizdedzes atslēga tiek pagriezta šajā pozīcijā, iekšdedzes motors sāk darboties. Atlaižot aizdedzes atslēgu, tā pārvietojas atpakaļ pozīcijā „Iekšdedzes motors darbojas”.



Norādījums

Ja iekšdedzes motors ir izslēgts un aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā „Gaisma ieslēgta” vai „Aizdedze ieslēgta”, pēc 20 sekundēm atskan skaņas signāls. Skaņas signāls norāda uz to, ka notiek akumulatora izlāde. Lai izslēgtu skaņas signālu, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts” vai iedarbiniet iekšdedzes motoru.

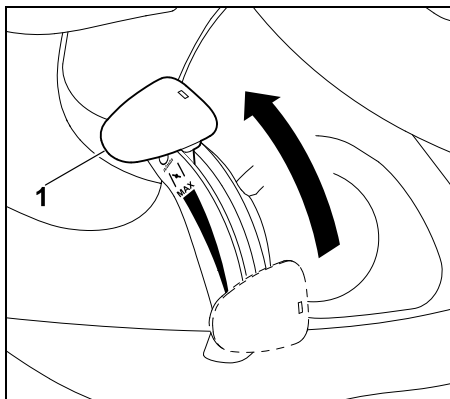
8.2 Akseleratora svira ar droseles funkciju (RT 5097)

Lai iedarbinātu aukstu iekšdedzes motoru, modeļiem RT 5097 pārvietojiet akseleratora sviru droseles pozīcijā.



Siltu iekšdedzes motoru iedarbiniet, neizmantojot droseli (akseleratora svira pozīcijā „MAX”). Tiklīdz iekšdedzes motors iedarbojas, deaktivizējiet droseli. Ja iekšdedzes motors darbojas, akseleratora sviru nekādā gadījumā nebīdīet droseles pozīcijā.

Drošes pozīcija

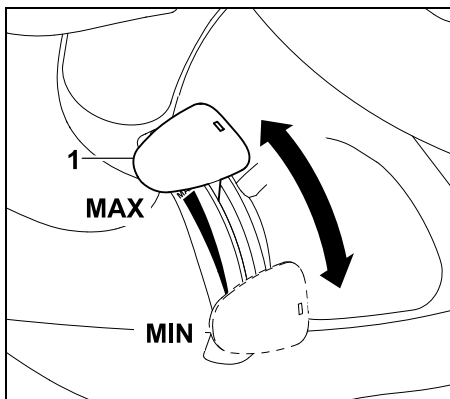


Pārbīdiet akceleratora sviru (1) pilnīgi uz priekšu drošes pozīcijā (ņemiet vērā fiksēšanās pozīciju).

Iekšdedzes motora apgriezienu skaita iestatīšana



i Lai ļautu un iedarbinātu iekšdedzes motoru, pārvietojiet akceleratora sviru pozīcijā „MAX”.



Pārbīdot akceleratora sviru (1) uz leju vai uz augšu, mainās iekšdedzes motora apgriezienu skaits un – ja pieslēgts plāšanas mehānisms – arī plāšanas nažu apgriezienu skaits.

Pozīcija „MAX”

Bīdot akceleratora sviru (1) uz priekšu atzīmes „MAX” virzienā, iekšdedzes motora apgriezienu skaits palielinās.

Pozīcija „MIN”

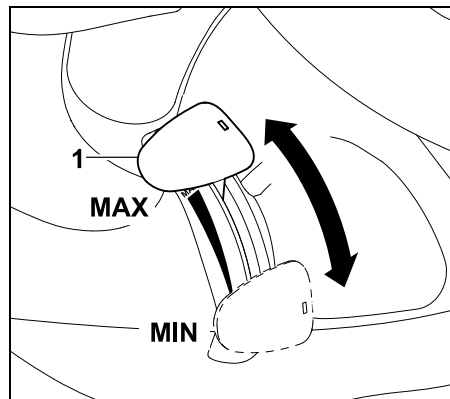
Bīdot akceleratora sviru (1) atpakaļ atzīmes „MIN” virzienā, iekšdedzes motora apgriezienu skaits samazinās.

8.3 Akceleratora svira (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Iekšdedzes motora apgriezienu skaita iestatīšana



i Lai ļautu un iedarbinātu iekšdedzes motoru, pārvietojiet akceleratora sviru pozīcijā „MAX”. Lai iedarbinātu aukstu iekšdedzes motoru, papildus nospiediet drošes pogu.



Pārbīdot akceleratora sviru (1) uz leju vai uz augšu, mainās iekšdedzes motora apgriezienu skaits un – ja pieslēgts plāšanas mehānisms – arī plāšanas nažu apgriezienu skaits.

Pozīcija „MAX”

Bīdot akceleratora sviru (1) uz priekšu atzīmes „MAX” virzienā, iekšdedzes motora apgriezienu skaits palielinās.

Pozīcija „MIN”

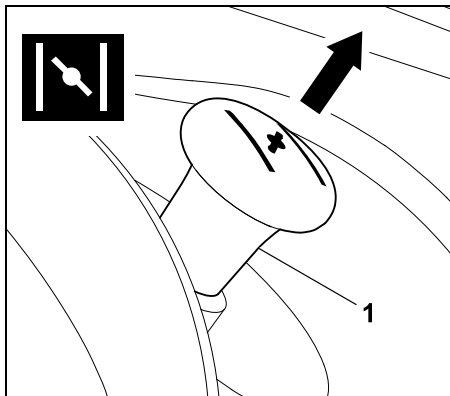
Bīdot akceleratora sviru (1) atpakaļ atzīmes „MIN” virzienā, iekšdedzes motora apgriezienu skaits samazinās.

8.4 Drošes poga (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Lai iedarbinātu aukstu iekšdedzes motoru, modeļi RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL ir aprīkoti ar drošes pogu.

i Siltu iekšdedzes motoru iedarbiniet, neizmantojot drošes pogu. Tiklīdz iekšdedzes motors sācis darboties, iebīdīet drošes pogu atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā. Nelietojiet drošes pogu, ja iekšdedzes motors darbojas.

Drošes aktivizēšana



Pirms iedarbināšanas izvelciet drošes pogu (1) līdz atdurei.

Drošes deaktivizēšana

- Iebīdīet drošes pogu līdz atdurei.

8.5 Pļaušanas mehānisma slēdzis (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)

Ar pļaušanas mehānisma slēdzi, ja iekšdedzes motors darbojas un ir ievēroti visi drošības norādījumi (⇒ 12.), var pieslēgt pļaušanas mehānismu.

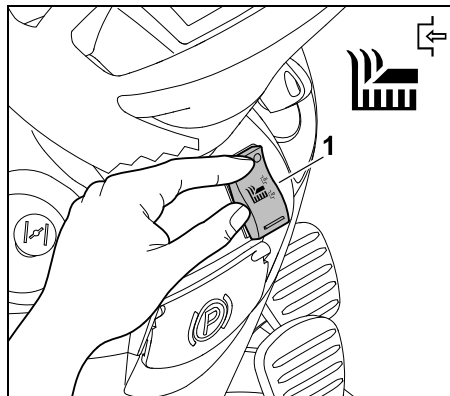


Sargiet ierīci no bojājumiem!

Nepieslēdziet pļaušanas nažus garā zālē vai zemākajā pļaušanas augstumā.

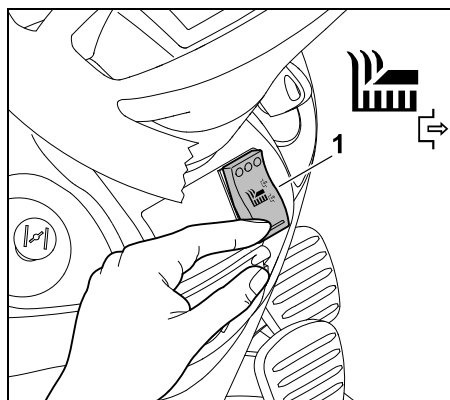
Pļaušanas mehānismu aktivizējiet tikai ar maksimālo apgriezību skaitu (akselatora svira pozīcijā „MAKS.”).

Pļaušanas mehānisma pieslēgšana



Nospiediet pļaušanas mehānisma slēdža (1) augšpusi līdz atdurei.

Pļaušanas mehānisma atslēgšana



Nospiediet pļaušanas mehānisma slēdža (1) apakšpusi līdz atdurei.



Nepieciešamības gadījumā elektronisko sistēmu ir iespējams programmēt tā, ka pļaušanas mehānisms automātiski tiek atvienots brīdī, kad zāles savācējgrozs ir pilns. (⇒ 13.8)

8.6 Pļaušanas mehānisma taustiņš (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Ar pļaušanas mehānisma taustiņu, ja iekšdedzes motors darbojas un ir ievēroti visi drošības norādījumi (⇒ 12.), var pieslēgt pļaušanas mehānismu.

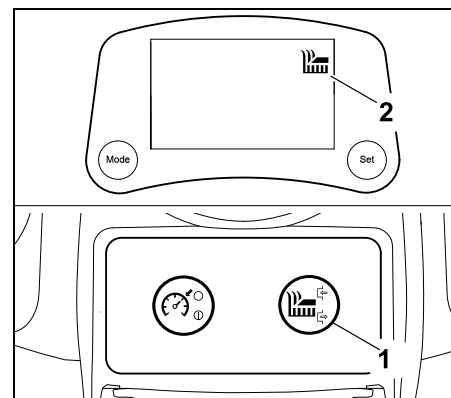


Sargiet ierīci no bojājumiem!

Nepieslēdziet pļaušanas nažus garā zālē vai zemākajā pļaušanas augstumā.

Pļaušanas mehānismu aktivizējiet tikai ar maksimālo apgriezību skaitu (akselatora svira pozīcijā „MAX”).

Pļaušanas mehānisma pieslēgšana



Spiediet pļaušanas mehānisma taustiņu (1) vismaz 1 sekundi. Pļaušanas mehānisms ir pieslēgts, tiklīdz displejā parādās simbols „Pļaušanas mehānisms aktīvs” (2).

Pļaušanas mehānisma atslēgšana

- Nospiediet pļaušanas mehānisma taustiņu. Pļaušanas mehānisms ir atvienots, tiklīdz displejā nodziest simbols „Pļaušanas mehānisms aktīvs”.

i Nepieciešamības gadījumā elektronisko sistēmu ir iespējams programmēt tā, ka pļaušanas mehānisms automātiski tiek atvienots brīdī, kad zāles savācējgrozis ir pilns. (⇒ 13.8)

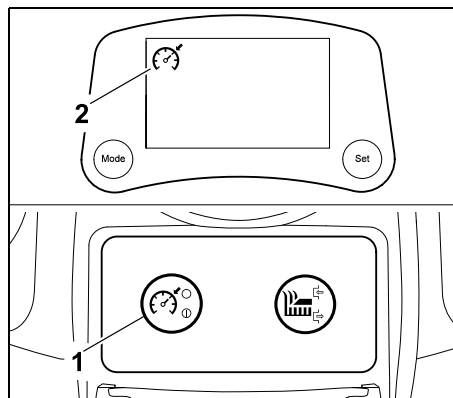
8.7 Ātruma ierobežotāja taustiņš (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Nospiežot ātruma ierobežotāja taustiņu, braukšanas laikā tiek fiksēts pašreizējais braukšanas ātrums.



i Braucot atpakaļgaitā un nospiežot ātruma ierobežotāja taustiņu, displejā parādās simbols „Ātruma ierobežotājs aktīvs”, bet ātruma ierobežotājs netiek aktivizēts drošības apsvērumu dēļ.

Ātruma ierobežotāja aktivizēšana



Izvēlieties nepieciešamo braukšanas ātrumu un vismaz 1 sekundi turiet nospiestu ātruma ierobežotāja taustiņu (1). Ātruma ierobežotājs ir aktivizēts, tiklīdz displejā parādās simbols „Ātruma ierobežotājs aktīvs” (2). Piedziņas pedālis ir nofiksēts, un tā brīža braukšanas ātrums tiek uzturēts nemainīgs. Tagad kāju no piedziņas pedāļa var noņemt.

Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana



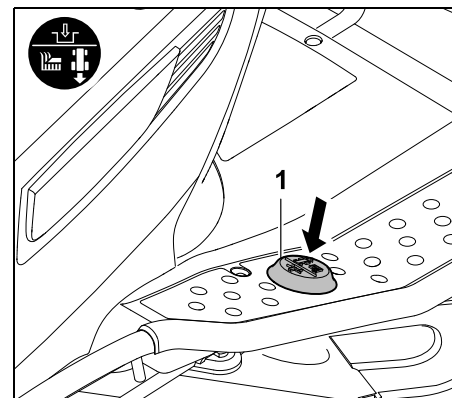
Savainojumu risks!

Pirms ātruma ierobežotāja deaktivizēšanas novietojiet kāju uz piedziņas pedāļa, lai novērstu piedziņas pedāļa strauju atvirzīšanos atpakaļ un tai sekojošu zālāja plāvēja ar sēdekli nobremzēšanu.

- Nospiediet ātruma ierobežotāja taustiņu, piecelieties no vadītāja sēdekļa vai nospiediet bremsēšanas pedāli. Ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, tiklīdz displejā nodziest simbols „Ātruma ierobežotājs aktīvs”.

8.8 Drošības slēdzis pļaušanai atpakaļgaitā

Kad tiek nospiests drošības slēdzis pļaušanai atpakaļgaitā, pļaušanas mehānisms tiek pieslēgts pļaušanai, braucot atpakaļgaitā. Ja tas netiek atlaists, pļaušanas mehānisms drošības apsvērumu dēļ automātiski tiek atvienots.



Lai pļautu atpakaļgaitā, ar kreiso kāju noteiktā laika posmā īsi nospiediet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā (1).

1 Palaišana, ja pļaušanas mehānisms ir atvienots

- Apstādiniet zālāja plāvēju ar sēdekli un pārslēdziet atpakaļgaitu. (⇒ 8.9)
- Ar kreiso kāju īsi nospiediet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā.
- Pieslēdziet pļaušanas mehānismu un 5 sekunžu laikā sāciet pļaušanu atpakaļgaitā. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6) Atļauju ir iespējams dot arī 1 sekundes laikā pēc kustības sākšanas.

2 Palaišana, ja pļaušanas mehānisms ir pievienots

- Pļaušanas darba režīma laikā ar kreiso kāju īsi nospiediet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā.
- 5 sekunžu laikā pārslēdziet atpakaļgaitu un turpiniet pļaušanu. (⇒ 8.8) Palaist iespējams arī 1 sekundes laikā pēc braukšanas virziena maiņas.

i Ja drošības slēdzis plaušanai atpakaļgaitā tiek turēts nospiests ilgāku laiku, tas noteiktā laika posmā ir jāatlaiž un jānospiež vēlreiz.

Modeļiem RT 6112 ZL und RT 6127 ZL līdz atļaujas došanas brīdim displejā mirgo simbols „Plaušana atpakaļgaitā”. (⇒ 10.5)

8.9 Braukšanas virziena iestatīšanas svira

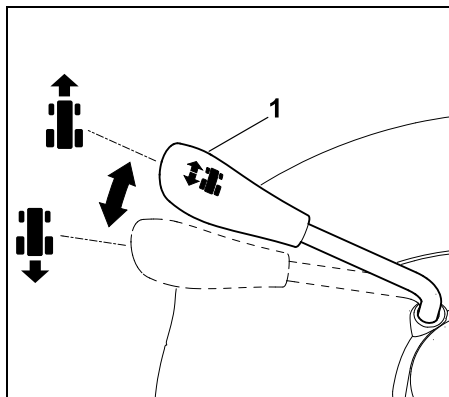
Ar braukšanas virziena iestatīšanas sviru var pārslēgt braukšanas virzienu.

Kad nospiežat piedziņas pedāli, zālāja plāvējs ar sēdekli brauc izvēlētajā virzienā; ja tiek pārvirzīta braukšanas virziena iestatīšanas svira, ierīce neuzsāk kustību.



i Kad nospiests piedziņas pedālis, braukšanas virziena iestatīšanas svira drošības apsvērumu dēļ ir nobloķēta. Tāpēc pirms braukšanas virziena iestatīšanas sviras darbināšanas vispirms atlaidiet piedziņas pedāli.

Braukšanas virziena iestatīšana



Braukšanas virziens uz priekšu

Pārslēdziet braukšanas virziena iestatīšanas sviru (1) pozīcijā uz priekšu.

Braukšanas virziens atpakaļ

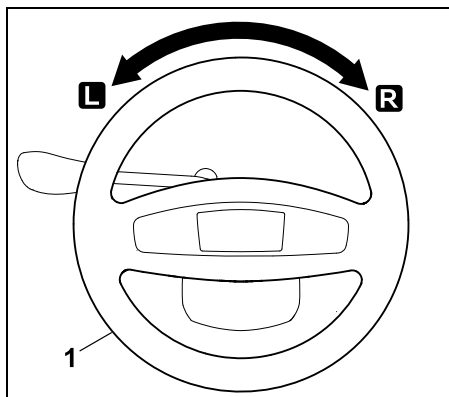
Pārslēdziet braukšanas virziena iestatīšanas sviru (1) pozīcijā atpakaļ.

8.10 Stūre



Brīdinājums!

Braukšanas laikā vienmēr turiet stūri ar abām rokām!



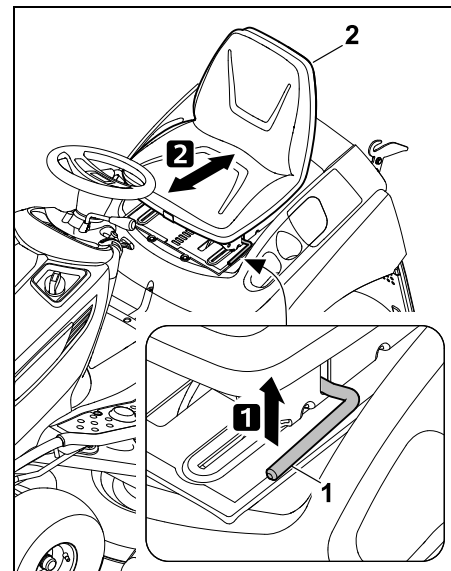
Griežot stūri (1) pa kreisi **L** vai pa labi **R** mainās ierīces braukšanas virziens. Jo tālāk stūre (1) tiek griezta, jo mazāks kļūst griešanās rādiuss.

8.11 Vadītāja sēdekļa regulēšana

Vadītāja sēdeklis ir regulējams septiņās fiksēšanās pakāpēs.



- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Apsēdieties vadītāja sēdekļī un uzlieciet labo roku uz stūres.



1 Ar kreiso roku paceliet un turiet vadītāja sēdekļa regulēšanas sviru (1).

2 Novietojiet vadītāja sēdekli (2) vēlamajā pozīcijā. Visbeidzot atlaidiet vadītāja sēdekļa regulēšanas sviru un ļaujiet tai nofiksēties.

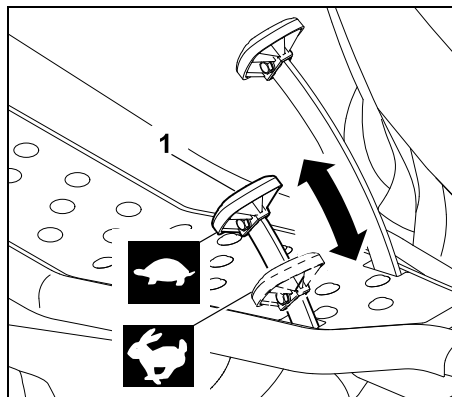
8.12 Piedziņas pedālis



Norādījums

Pirms piedziņas pedāļa spiešanas raugiet, lai ar braukšanas virziena iestatīšanas sviru būtu iestatīts pareizais braukšanas virziens. Ja ir novilkta rokas bremze vai nospiests bremzēšanas pedālis, piedziņas pedāli nav iespējams lietot.

Ar piedziņas pedāļa palīdzību vienmērīgi tiek regulēts braukšanas ātrums.



Apturēšana

Noņemiet kāju no piedziņas pedāļa (piedziņas) (1).

Braukšanas ātruma samazināšana

Samaziniet spiedienu uz piedziņas pedāli (1).



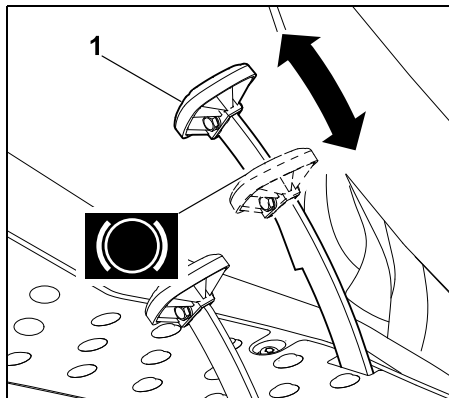
Braukšanas ātruma palielināšana

Spiediet piedziņas pedāli (1) uz leju.



8.13 Bremzēšanas pedālis

Ar bremzēšanas pedāli ierīci braukšanas laikā var nobremzēt vai, tai atrodoties dīkstāvē, nobloķēt.



Nospiediet bremzēšanas pedāli (1). Jo stiprāk tiek spiests bremzēšanas pedālis (1), jo vairāk tiek nobremzēti aizmugurējie riteņi.



Brīdinājums!

Nekādā gadījumā neekspluatējiet ierīci ar bojātām bremzēm. Bojātu bremžu remontu vai iestatīšanu vienmēr uzticiet specializētajam izplatītājam. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju. Nekādā gadījumā nemēģiniet pats veikt bremžu sistēmas apkopi.

8.14 Rokas bremze

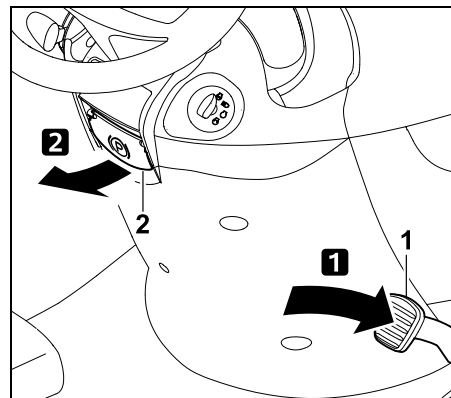
Novelkot rokas bremzi, ierīces aizmugurējie riteņi tiek nobloķēti. Tādējādi tiek novērsta iespēja, ka zālāja plāvējs ar sēdekli patvaļīgi varētu uzsākt kustību (piem., pie nogāzēm utt.).



Norādījums

Pirms rokas bremzes novilkšanas vienmēr pārbaudiet bremžu darbību.

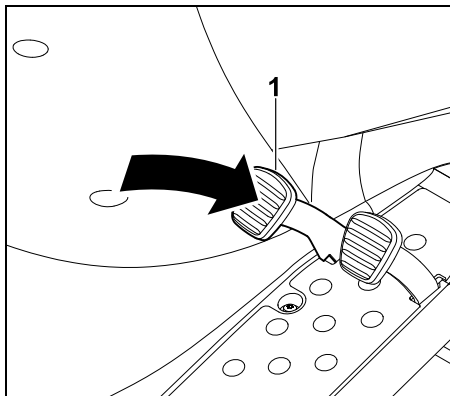
Rokas bremzes novilkšana



Ar kāju nospiediet bremzēšanas pedāli (1) līdz atdurei uz leju un turiet to. Pavelciet uz augšu rokas bremzes sviru (2).

- Atlaidiet bremzēšanas pedāli. Rokas bremze ir aktivizēta kad bremzēšanas pedālis paliek nospiesta pozīcijā. Ja stāvbremze ir novilkta, modeļu RT 6112 ZL un RT 6127 ZL displejā ir redzams simbols „Rokas bremze novilkta”. (⇒ 10.5)
- Atlaidiet rokas bremzes sviru. Tā nolaižas uz leju. Aizmugurējie riteņi ir nobloķēti.

Rokas bremzes atbrīvošana



Ar kāju īsi uzspiediet uz bremzēšanas pedāļa (1).

- Bremzēšanas pedālis atgriežas sākotnējā pozīcijā (nenospiestā stāvoklī). Rokas bremze ir deaktivizēta, un aizmugurējie riteņi vairs nav bloķēti.

8.15 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira

Ar pļaušanas augstuma regulēšanas sviru var iestatīt 8 dažādus pļaušanas augstumus.



Pļaušanas mehānisma pacelšana un nolaišana



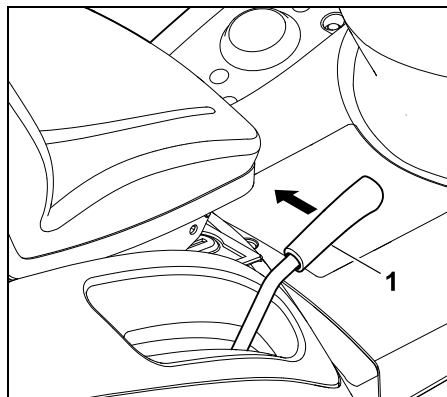
Savainošanās risks!

Regulēšanas laikā vienmēr stingri turiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru.

Pļaušanas augstuma regulēšanas laikā zālāja pļāvējs ar sēdekli nedrīkst pārvietoties.



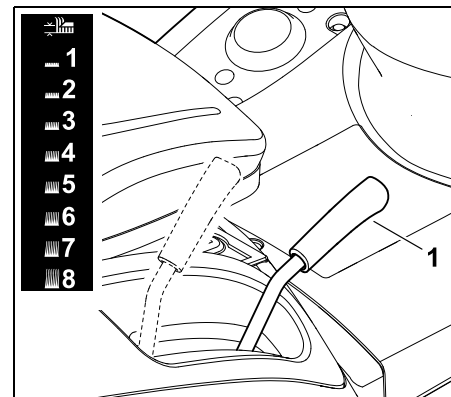
Pļaušanas augstuma regulēšanas sviras atbloķēšanas gaita ir atkarīga no tā, vai pļaušanas mehānisms ir uzstādīts vai noņemts.



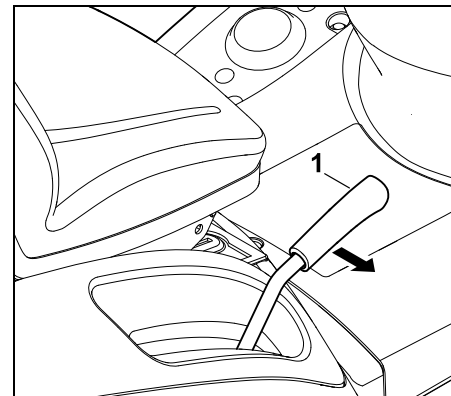
Pļaušanas augstuma regulēšanas sviras atbloķēšana

Ja pļaušanas mehānisms ir uzstādīts, pavelciet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) uz iekšpusi (tuvāk vadītāja sēdeklim) un turiet to.

Ja pļaušanas mehānisms ir noņemts, nedaudz nospiediet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) uz leju, tad pavelciet uz iekšpusi (tuvāk vadītāja sēdeklim) un turiet to.



Virziet atbloķēto pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) uz augšu vai uz leju un iestatiet vēlamo pļaušanas augstumu.



Pļaušanas augstuma regulēšanas sviras bloķēšana

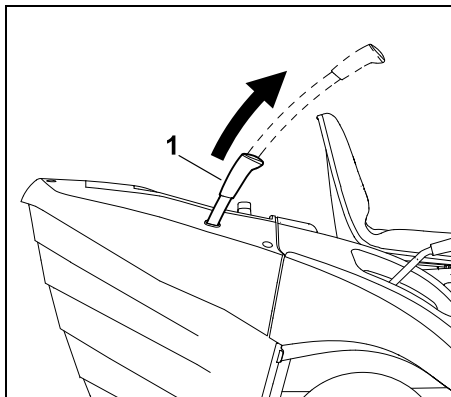
Virziet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (1) uz ārpusi, līdz tā fiksējas vēlamojā fiksēšanās līmenī.

8.16 Zāles savācējgroza iztukšošanas svira

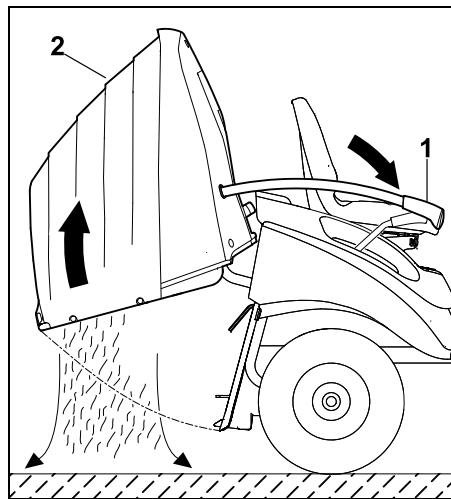
Ar zāles savācējgroza iztukšošanas sviru zāles savācējgrozu var ērti iztukšot, un lietotājam nav jāpamet vadītāja sēdekļis.



- Atvienojiet plaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Pilnīgi nobremzējiet ierīci.
- Turiet bremsēšanas pedāli nospiestu vai novelciet rokas bremsi.



Izvelciet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru (1) uz augšu.



Nospiediet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru (1) uz priekšu. Zāles savācējgrozs (2) sasveras uz augšu, un noplautā zāle izkrīt no groza. Ja zāles savācējgrozs ir pacelts, modeļiem RT 6112 ZL un RT 6127 ZL displejā tiek attēlots simbols „Atvērta zāles savācējgrozs, vai tā nav”. (⇒ 10.5)

- Lēni virziet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru uz aizmuguri un ļaujiet zāles savācējgrozam atkal nofiksēties pie aizmugurējās sienas.
- Spiediet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru uz leju un iebīdiet sākotnējā pozīcijā.

8.17 Zāles savācējgroza atbloķēšanas svira

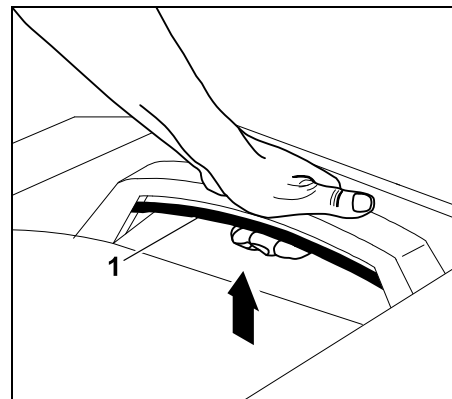


Brīdinājums!

Nospiežot zāles savācējgroza atbloķēšanas sviru, uzmanieties, lai netiktu iespiesti pirksti.

Zāles savācējgroza atbloķēšanas svira atrodas zem zāles savācējgroza roktura. Pirms zāles savācējgroza iekarināšanas un izkabināšanas zāles savācējgroza atbloķēšanas svira ir jāpavelk uz augšu un jātur.

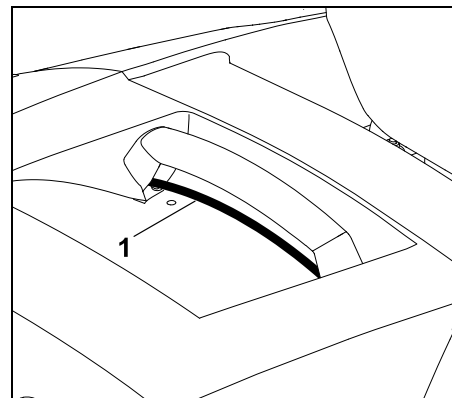
Zāles savācējgroza atbloķēšana



Pavelciet zāles savācējgroza sviru (1) pilnībā uz augšu un turiet.

- Zāles savācējgrozs ir atbloķēts, un to var noņemt.

Zāles savācējgroza nostiprināšana



Pēc zāles savācējgroza iekarināšanas atļaidiet izvilkto zāles savācējgroza atbloķēšanas sviru (1). Turklāt raugiet, lai fiksators nostiprinātos pilnībā.

- Pēc zāles savācējgroza nostiprināšanas tas atkal ir fiksēts pie ierīces.

8.18 Pārnesumkārbas brīvgaitas rokturis

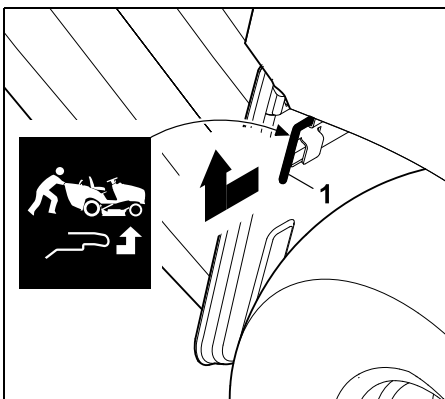
Pārnesumkārbu ar pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi var atslēgt (piem., lai stumtu ierīci) vai pieslēgt (piedziņai).



Brīdinājums! **Iespējams gūt savainojumus saspiešanas rezultātā!**

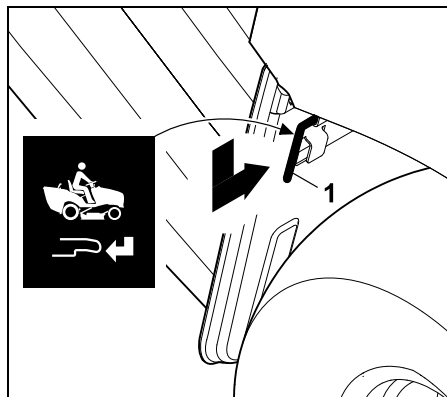
Pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi izvelciet tikai uz līdzienām virsmām, jo ierīce var patvaļīgi sākt kustību. Ja ierīce tiek apstādināta ar atvienotu pārnesumkārbu, vienmēr jānovelk rokas bremze.

Pārnesumkārbas atvienošana



Velciet pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi (1) līdz atdurei uz ārpusi un paceliet uz augšu.

Pārnesumkārbas pieslēgšana



Bīdīet pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi (1) uz leju un spiediet līdz atdurei uz iekšu.

8.19 Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgrozam)

Ja zāles savācējgrozs ir piepildīts, atskan nepārtraukts skaņas signāls. Tādā veidā ierīce signalizē par to, ka zāles savācējgrozs ir jāiztukšo.



Nepārtrauktais skaņas signāls atslēdzas, kad tiek atvienots plaušanas mehānisms.

Mainot savāktā līmeņa sensora garumu (zāles savācējgrozam), var izmainīt piepildīta zāles savācējgroza signāla ieslēgšanās brīdi.

Tādā veidā varat pielāgot zāles savācējgroza piepildīšanos nopļautās zāles īpašībām.

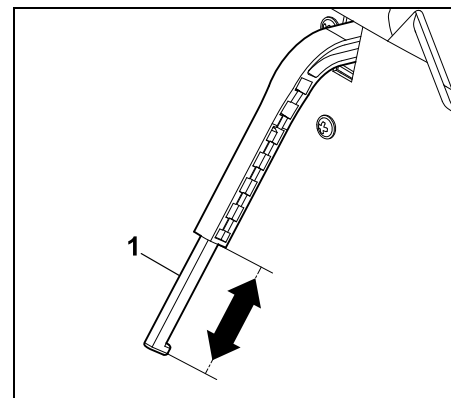
Parasti īsāks sensors nozīmē, ka signāls tiek ieslēgts vēlāk (zāles savācējgrozs tiek piepildīts vairāk; ideāli, ja nopļautā zāle ir ļoti sausa).

Savāktā līmeņa sensoru var regulēt 6 nofiksēšanās pozīcijās.

Ierīces piegādes brīdī savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgrozam) ir līdz galam izvilkts.

Savāktā līmeņa signāla zondes regulēšana

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Noņemiet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)



Pagariniet vai saīsiniet savāktā līmeņa sensora (zāles savācējgrozam) bīdni (1), pārbīdot to bultiņas virzienā.

- Iekariet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)

9. Elektroniskā sistēma

Zālāja plāvēji ar sēdekli ir aprīkots ar elektronisku sistēmu, kas pirms katras iedarbināšanas reizes un ekspluatācijas laikā pārbauda visas drošības ierīces un tādējādi garantē drošu ekspluatāciju.



Modeļu RT 6112 ZL un RT 6127 ZL elektroniskā sistēma vada arī displeju. Tāpēc šiem modeļiem displejā tiek attēlota papildu informācija.

9.1 Pašdiagnostika iedarbināšanas laikā

Pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas elektroniskā sistēma veic pašdiagnostiku. Tās laikā tiek pārbaudīta slēdžu, vadu utt. pareiza darbība.

Pašdiagnostikas aktivizēšana

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
- Atlaidiet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Aizdedze ieslēgta” (⇒ 8.1) – nespiediet nevienu taustiņu, nepārslēdziet nevienu slēdzi un nespiediet nevienu pedāli.

Pašdiagnostika bez klūmēm

Atskan īss skaņas signāls – elektroniskā sistēma ir aktivizēta un zālāja plāvējs ar sēdekli ir gatavs iedarbināšanai.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Displejā 2 sekundes tiek parādīti visi simboli. 5 sekundes tiek attēlots darba stundu skaits.

- Iedarbiniet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.2)

Pašdiagnostika ar klūmēm

Atskan nepārtraukts skaņas signāls vai trīs secīgi īsi skaņas signāli.

Viens **nepārtraukts skaņas signāls** norāda uz elektroniskās sistēmas bojājumu vai nepareizi pievienotu akumulatoru.

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”. (⇒ 8.1)
- Pārbaudiet akumulatora spaiļu pieslēgumu un, ja nepieciešams, pieslēdziet vadus pareizi. (⇒ 15.19)
- Atkārtojiet pašdiagnostiku.
Ja arī pēc akumulatora pareizas pieslēgšanas nepārtrauktais skaņas signāls neizslēdzas, elektroniskā sistēma ir bojāta. Sazinieties ar specializēto izplatītāju; STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Trīs secīgi īsi skaņas signāli norāda uz elektriskās sistēmas bojājumu (īsslēgumu) vai sēdekļa kontaktslēdža bojājumu. Iekšdedzes motoru nav iespējams iedarbināt.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Displejā mirgo attiecīgie simboli un vārds „KLŪDA”.

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”. (⇒ 8.1)
- Rūpīgu diagnostiku uzticiet veikt specializētajam izplatītājam. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

9.2 Zālāja plāvēja ar sēdekli bojājums ekspluatācijas laikā

Elektroniskā sistēma kontrolē drošu stāvokli ekspluatācijas laikā. Ja elektriskajā sistēmā tiek konstatēts

bojājums (īsslēgums, vaļīgi spraudņi, vada plīsums), atskan trīs secīgi īsi skaņas signāli.

Iekšdedzes motors tiek izslēgts – modeļiem RT 6112 ZL un RT 6127 ZL displejā mirgo attiecīgais simbols un vārds „KLŪDA”.

Rīcība

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”. (⇒ 8.1)
- Aktivizējiet pašdiagnostiku. (⇒ 9.1)



Ja bojājumu novērst nav iespējams, ir nepieciešama rūpīga diagnostika. Sazinieties ar specializēto izplatītāju; STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

9.3 Traucējums elektroniskajā sistēmā

Retos gadījumos ekspluatācijas laikā var rasties pašas elektroniskās sistēmas darbības traucējumi. Tiek ieslēgts nepārtraukts skaņas signāls, un iekšdedzes motors tiek izslēgts.

Rīcība

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”. (⇒ 8.1)
- Aktivizējiet pašdiagnostiku. (⇒ 9.1)
- Atkal iedarbiniet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.2)

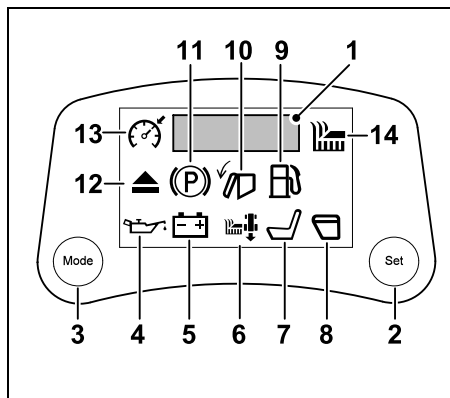


Ja bojājumu novērst nav iespējams, ir nepieciešama rūpīga diagnostika. Sazinieties ar specializēto izplatītāju; STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

10. Displejs RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

Displejā tiek attēloti visi darbības traucējumi, informācija par ekspluatāciju un aktīvās funkcijas.

i Displejs konstruktīvi ir pasargāts no aktīviem bojājumiem (piem., ūdens bojājumiem). Temperatūras svārstību un liela gaisa mitruma rezultātā tas var aizsvīst. Pēc zālāja plāvēja ar sēdekli ekspluatācijas sākšanas dažu minūšu laikā iekšdedzes motora siltums iztvaicē mitrumu ierīces iekšpusē.



- 1 Piecciparu segmentu rādītājs (⇒ 10.1)
- 2 Taustiņš „Set” (⇒ 10.2)
- 3 Taustiņš „Mode” (⇒ 10.3)

Darbības traucējumi (⇒ 10.4)

- 4 Pārāk zems motoreļļas spiediens (RT 6127 ZL)
- 5 Akumulatora darbības traucējums

Ekspluatācijas informācija (⇒ 10.5)

- 6 Pļaušana atpakaļgaitā

Ekspluatācijas informācija (⇒ 10.5)

- 7 Vadītāja sēdeklis brīvs
- 8 Atvērts zāles savācējgrozs, vai tā nav
- 9 Degvielas rezerve
- 10 Zāles savācējgrozs pilns
- 11 Rokas bremze novilkta
- 12 Izmešanas kanāls izņemts

Aktīvās funkcijas (⇒ 10.6)

- 13 Ātruma ierobežotājs aktīvs
- 14 Pļaušanas mehānisms aktīvs

10.1 Piecciparu segmentu rādītājs

Piecciparu segmentu rādītājs sniedz informāciju par darba stundām un akumulatora spriegumu. Tas signalizē par traucējumiem, papildus norādot „ERROR”.

Ekspluatācijas laikā, nospiežot taustiņu „Mode”, var apskatīt darba stundu vai akumulatora sprieguma rādījumus. (⇒ 10.3)

Darba stundas

Iekšdedzes motora darba stundu rādītājs pilnās stundās (piem., 281 h). Darba stundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt uz sākuma stāvokli.

Ar skaitītāja palīdzību tiek noteikts pareizs apkopes un servisa darbu veikšanas laiks, kuri ir norādīti apkopes plānā. (⇒ 15.1)

Akumulatora spriegums

Akumulatora pašreizējā sprieguma rādītājs voltos (piem., 12,0 V).

10.2 Taustiņš „Set”

Nospiežot taustiņu „Set” darba stundu vai akumulatora sprieguma rādījuma laikā, notiek pārslēgšanās uz pastāvīgo rādījumu.

Pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”, tiek veikta atiestate uz iepriekšējiem iestatījumiem (darba stundu vai akumulatora sprieguma rādījums ir redzams 5 sekundes).



10.3 Taustiņš „Mode”

Spiežot taustiņu „Mode”, notiek pārslēgšanās starp atsevišķiem rādījumiem:

- 1 darba stundas [h],
- 2 akumulatora spriegums [V],
- 3 nav rādījuma.

Darba stundu vai akumulatora sprieguma rādītājs tiek attēlots 5 sekundes. Lai rādītājs tiktu attēlots nepārtraukti, nospiediet taustiņu „Set”. (⇒ 10.2)



10.4 Rādījumi traucējumu gadījumā

Simbols **Pārāk zems motoreļļas spiediens:**



pareizai iekšdedzes motora ekspluatācijai nepieciešamais eļļas spiediens ir pārāk zems.

Iekšdedzes motors izslēdzas 3 sekunžu laikā.



Gādāriet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Brīdinājums par eļļas spiedienu nav eļļas līmeņa indikators. Tāpēc regulāri pārbaudiet eļļas līmeni.

- Neveiciet papildu iedarbināšanas mēģinājumus.
- Vizuāli pārbaudiet, vai pie iekšdedzes motora nav eļļas noplūdes.
- Pārbaudiet eļļas līmeni; nepieciešamības gadījumā papildiniet motoreļļu.

Simbols **Akumulatora darbības traucējums:**



nepietiekams akumulatora spriegums. Akumulators ir bojāts vai netiek uzlādēts. Turklāt displejā tiek attēlots pašreizējais spriegums voltos (piem., 10,5 V). Iekšdedzes motors tiek izslēgts, vai arī to nav iespējams iedarbināt.

- Neveiciet papildu iedarbināšanas mēģinājumus.
- Pārbaudiet akumulatora spriegumu displejā.
- Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā nomainiet drošinātājus. (⇒ 15.20)
- Vizuāli pārbaudiet, vai no akumulatora neizplūst šķidrums.
- Pārbaudiet akumulatora pieslēgumus: vai uz tiem nav korozijas un tie ir stingri pievienoti.
- Uzlādējiet akumulatoru. (⇒ 15.21)
- Nomainiet bojātu akumulatoru. (⇒ 15.19)

10.5 Eksploatācijas informācijas rādījumi



Ja simboli netiek attēloti tā, kā tam vajadzētu būt, vai nenodziest tādā veidā, kā tas ir aprakstīts, iespējama iemesls ir attiecīgā slēdža, spraudsavienojuma vai vadu bojājums. Sazinieties ar specializēto izplatītāju. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Simbols **Plaušana atpakaļgaitā:**



simbols tiek rādīts bez pārtraukuma, ja ir aktivizēta plaušana atpakaļgaitā. Simbols mirgo, ja tiek nospiests drošības slēdzis plaušanai atpakaļgaitā vai ir nepieciešams atļaut plaušanu atpakaļgaitā. (⇒ 8.8)

Rādījums nodziest:

- ja plaušana atpakaļgaitā ir pabeigta.

Pārslēgšanās no mirgošanas uz nepārtrauktu izgaismošanos:

- ja plaušana atpakaļgaitā ir atļauta;
- ja plaušanas mehānisms tiek manuāli atvienots noteiktā laika posmā;
- ja plaušanas mehānisms tiek automātiski atvienots gadījumā, ja netiek dota atļauja plaušanai atpakaļgaitā.

Simbols **Vadītāja sēdekliis brīvs:**



vadītāja sēdekliis ir brīvs. Sēdekļa kontakta slēdzis ir viena no drošības ierīcēm, kas uzstādīta (⇒ 12.) zālāja plāvējā ar sēdekli. Ja displejā tiek attēlots simbols „Vadītāja sēdekliis ir brīvs”, nav iespējams iedarbināt

iekšdedzes motoru, ja nav novilkta rokas bremze, un nav iespējams pieslēgt plaušanas mehānismu.

Rādījums nodziest:

- ja lietotājs sēž uz vadītāja sēdekļa.

Simbols **Atvērts zāles savācējgrozs, vai tā nav:**



zāles savācējgrozs ir atvērts vai zāles savācējgrozs vai deflektors (papildpiederums) nav uzstādīts vai nav pareizi iestiprināts. Simbols arī tiek attēlots, kamēr iztukšo zāles savācējgrozu. (⇒ 13.9) Ja ar pieslēgtu plaušanas mehānismu zāles savācējgrozs tiek pacelts uz augšu (piem., iztukšošanai), iekšdedzes motors drošības apsvērumu dēļ tiek izslēgts.

Rādījums nodziest:

- ja zāles savācējgrozs tiek aizvērts; (⇒ 13.9)
- ja zāles savācējgrozs vai deflektors (papildpiederums) ir pareizi uzstādīts. (⇒ 13.10)

Simbols **Degvielas rezerve:**



ir atlicis tikai degvielas rezerves daudzums; tvertnē vēl atrodas apm. 2 litri degvielas. (⇒ 13.1)

Rādījums nodziest:

- ja tiek uzpildīta degviela.

Simbols **Zāles savācējgrozs pilns:**



zāles savācējgrozs ir piepildīts; atskan nepārtraukts skaņas signāls. (⇒ 8.19)

Nepārtrauktais skaņas signāls atslēdzas, kad tiek atvienots plaušanas mehānisms. (⇒ 13.8)

Rādījums nodziest:

- ja zāles savācējgrozs tiek iztukšots.

Simbols Novilkta rokas bremze:

rokas bremze ir novilkta. (⇒ 8.14)



Rādījums nodziest,

- ja rokas bremze tiek atlaista.

Simbols Izmešanas kanāls ir noņemts:

izmešanas kanāls tika noņemts.

(⇒ 15.5)

Drošības apsvērumu dēļ iekšdedzes motoru nav iespējams iedarbināt.

Rādījums nodziest:

- ja izmešanas kanāls ir pareizi uzstādīts. (⇒ 15.6)



10.6 Aktīvo funkciju indikatori



Ja simboli netiek attēloti tā, kā tam vajadzētu būt, vai nenodziest tādā veidā, kā tas ir aprakstīts, iespējama iemesls ir attiecīgā slēdža, spraudsavienojuma vai vadu bojājums. Sazinieties ar specializēto izplatītāju. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Simbols Ātruma ierobežotājs aktīvs:

ātruma ierobežotājs ir aktivizēts. (⇒ 8.7)



Indikators nodziest, ja ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

Simbols Plaušanas mehānisms aktīvs:

plaušanas mehānisms ir pieslēgts. (⇒ 8.6)



Indikators nodziest, ja plaušanas mehānisms tiek atvienots.

11. Norādījumi par darbu



Brīdinājums! Iespējams savainoties!

Pirms katras ekspluatācijas reizes ņemiet vērā visus norādījumus par drošu ierīces ekspluatāciju. Darbs nogāzēs prasa īpašu uzmanību un piesardzību.



Norādījums

Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet, vai plaušanas mehānisma montāžas pozīcija ir pareiza. Pirmoreiz izmantojot ierīci, izvēlieties līdzenu, gludu teritoriju; vingrinoties plaujiet taisnās joslās, kas nedaudz pārklājas. Zāli vienmēr ieteicams plaut tad, kad tā ir sausa.

Skaistu un biezu zālāju var iegūt

- plaujot ar lielu apgriezību skaitu (akseleratora svira pozīcijā „MAX”) un lēnu braukšanas ātrumu;
- bieži plaujot zālienu un uzturot to īsu;
- ja sausā un karstā laikā zāliens netiek nopļauts pārāk īss, jo tādā gadījumā tas saulē izdeg un kļūst neglīts;

- plaujot ar asiem plaušanas nažiem. Tāpēc regulāri uzasiniet vai nomainiet plaušanas nažus;

- mainot plaušanas virzienu.

Gara zāliena plaušana

Ja zāle ir ļoti gara, zālāju labāk plaut divos darba etapos:

- pirmajā plaušanas reizē plaujiet ar lielāko plaušanas augstumu, maksimālo motora apgriezību skaitu un lēnu braukšanas ātrumu;
- otrajā plaušanas reizē izvēlieties vajadzīgo plaušanas augstumu un iestatiet maksimālo motora apgriezību skaitu. Pielāgojiet braukšanas ātrumu zālāja īpašībām.



Brīdinājums – ugunsbīstamība!

Izvaieties pārslogot plaušanas mehānisma piedziņu, jo pārslodze var izraisīt ilgstošu ķīlsiksnas izslīdēšanu, kas savukārt izraisa pārkaršanu un rada ugunsbīstamību.

Par pārslodzi liecina neierasti darbības trokšņi, piemēram, ķīlsiksnas „čīkstēšana” (skaņa, ko izraisa berze). Tādēļ, ja zāle ir gara, nepļaujiet to ar ierīci, kam ir aizsērējis izmešanas kanāls vai pilns zāles savācējgrozs; ja vajadzīgs, izmantojiet smalcināšanas piederumu komplektu (papildaprīkojums).

Lai novērstu ugunsgrēka draudus, no plaušanas mehānisma, īpaši ķīlsiksnas zonā, regulāri ir jānotīra ugunsnedroši materiāli (zāle, lapas utt.).

Izmešanas kanāla aizsprostojumu novēršana

Ja izmešanas kanāls nosprostojas ar zāli, samaziniet braukšanas ātrumu. Tas, ņemot vērā zāliena stāvokli, var būt pārāk liels. Pilnībā izveliet savāktā līmeņa sensora aizbīdni. (⇒ 8.19)

Ja problēma tomēr netiek novērsta, iespējams iemesls varētu būt bojāti vai nodiluši pļaušanas nažu propelleri. Nomainiet pļaušanas nažus. (⇒ 15.13)

Pēc katras izmantošanas reizes notīriet pļaušanas mehānismu, izmešanas kanālu un pļaušanas nažus, lai tur nesakrātos zāles paliekas. (⇒ 15.2)

Mēslošana

Zāles ilgstoša nopļaušana augsnei atņem barības vielas, kuras, izmantojot augstvērtīgu zālienu ilglaicīgas mēslošanas līdzekli, augsnē var atkal ievadīt. Parasti ir nepieciešamas trīs mēslošanas reizes vienā pļaušanas sezonā. Mēslošanas laikā zālei vajadzētu būt sausai, lai mēslojums nepieliptu pie zāles stiebriem un tos neapdedzinātu. Vislabāk ir zālāju aplaistīt, tādējādi mēslojums noteikti no stiebriem tiks noskalots. (Ievērojiet ražotāja sniegtos norādījumus par iestrādi.)

Ar nopļauto zāli ir iespējama zāliena dabīga mēslošana. To var veikt, izmantojot smalcināšanas piederumu komplektu. Smalcināšanas piederumu komplekts ir pieejams kā papildaprīkojums un neietilpst piegādes komplektā. (Sīkāku informāciju varat saņemt pie STIHL specializētā izplatītāja.)

Augsni saudzējošs darba stils

Svarīgākie augsni saudzējoša darba stila faktori ir darba tehnika un augsnes mitrums.

Lai panāktu tīru plāvumu, braukšanas ātrums ir jāpielāgo pļaujamās zāles stāvoklim (augstumam un biežumam) un zālāja mitrumam.

Pārāk asā leņķī izbraukti pagriezieni palielina zāles velēnas noslogojumu un, it īpaši slapjā zālienā, rada sliktu plāvumu, jo riteņi iegrimst mīkstajā zālienā.

12. Drošības ierīces

Ierīce ir aprīkota ar vairākām drošības funkcijām, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju un novērstu nepareizas lietošanas iespējas.



Savainošanās risks!

Ja kādā no drošības ierīcēm tiek konstatēts bojājums, ierīces ekspluatācija ir jāpārtrauc. Sazinieties ar specializēto izplatītāju; STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Lai iedarbinātu iekšdedzes motoru, noteikti jābūt veiktiem šādiem darbiem:

- izmešanas kanālam ir jābūt pareizi uzstādītam,
- jābūt nospieštam bremzēšanas pedālim vai novilkta rokas bremzei.

Iekšdedzes motors tiek izslēgts, ja lietotājs:

- ar pieslēgtu pļaušanas mehānismu nokāpj no vadītāja sēdekļa,
- ar pieslēgtu pļaušanas mehānismu sasver, pacel zāles savācējgrozu vai noņem deflektoru (papildaprīkojums),
- ar atvienotu pļaušanas mehānismu noņem izmešanas kanālu,
- nokāpj no vadītāja sēdekļa, ja nav novilkta rokas bremze.

Iebūvētā naža kustības bremze

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Pēc atvienošanas pļaušanas naži pilnībā apstājas vēlākais pēc **5 sekundēm**.

RT 6127 ZL:

Pēc atvienošanas pļaušanas naži apstājas vēlākais pēc **7 sekundēm**.



Pēc pļaušanas mehānisma pieslēgšanas pļaušanas nazis sāk griezties un ir dzirdams vēja troksnis.

Inerces laiks pēc atslēgšanas atbilst vēja trokšņa ilgumam, un to var izmērīt ar hronometru.

Lai pārbaudītu integrētās naža kustības bremzes, izmēriet vēja trokšņa ilgumu pēc atslēgšanas ar hronometru.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Ja tas pārsniedz 5 sekundes: sazinieties ar STIHL specializēto izplatītāju.

RT 6127 ZL:

Ja tas pārsniedz 7 sekundes: sazinieties ar STIHL specializēto izplatītāju.

13. Ierīces sagatavošana darbam



Savainošanās risks!

Pirms sākt lietošanu rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu nodaļu „Jūsu drošībai”. (⇒ 4.)

Drošības apsvērumu dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17,6 %). 17,6 % nogāzes slīpuma atbilst 17,6 cm vertikālam kāpumam uz 100 cm horizontāla garuma.

- Pirms sākt lietošanu iepazīstieties ar ierīces vadības elementiem. (⇒ 8.)

- Pirms sākt lietošanu ievērojiet apkopes plānu un veiciet visus kārtējos apkopes darbus. (⇒ 15.1)
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet drošības ierīces. (⇒ 12.) Zālāja plāvēju ar sēdekli nedrīkst izmantot, ja drošības ierīces ir noņemtas, bojātas, apietas vai izmainītas.

13.1 Degvielas iepildīšana

Maksimālais tvertnes tilpums:
9 litri.



Ieteikums

Informāciju par svaigām zīmola degvielām, izmantojamās degvielas kvalitāti (oktānskaitli) skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

– Svinu nesaturošs benzīns.

Iepildes gaita

- Apstādiniet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam atdzist (tā, lai var pielikt roku). (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)

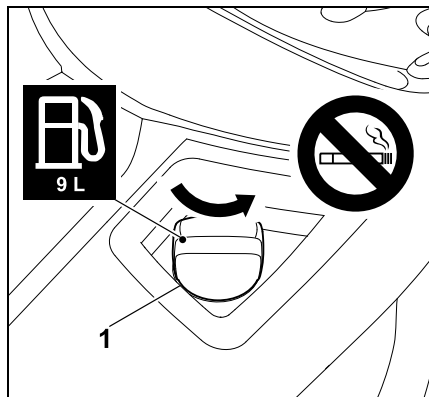


Lai degviela neizšļakstītos, iepildei ieteicams izmantot piemērotu iepildes piltuvi (nav iekļauta piegādes komplektā).

Lēnām un uzmanīgi iepildiet degvielu. Lai degviela nepārplūstu, iepildes daudzumu vajadzētu sadalīt vairākās devās. Starp atsevišķajām degvielas porcijām izņemiet piltuvi un vizuāli pārbaudiet tvertnes uzpildes līmeni. Jo vairāk degvielas jau ir ieliets, jo mazākām vajadzētu būt nākamajām degvielas porcijām. Lai atstātu vietu, kur

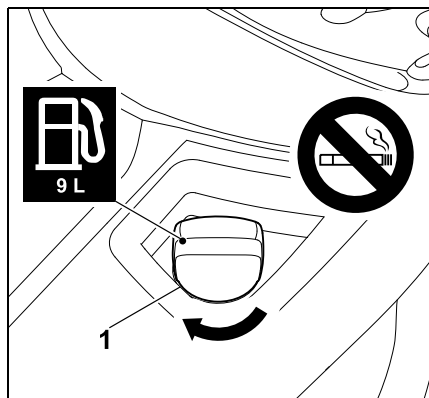
degvielai izplesties, vienmēr piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšmalai.

Degvielas tvertnes vāciņš



Izskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (1) (ievērojiet bultiņas virzienu) un noņemiet to.

- Iepildiet degvielu, izmantojot piemērotu piltuvi (neietilpst piegādes komplektā) degvielas tvertnē (skatiet iepildes gaitu).



levietojiet un ieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (1) (ievērojiet bultiņas virzienu). Noslēgumā ar roku cieši pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1).

- Ja degviela izlijusi, noslaukiet to un ļaujiet kādu brīdi iztvaikot; tikai pēc tam iedarbiniet iekšdedzes motoru.

13.2 Iekšdedzes motora iedarbināšana



Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Ja iekšdedzes motors nesāk darboties uzreiz, starp vairākiem iedarbināšanas mēģinājumiem ievērojiet pārtraukumu. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iedarbināt iekšdedzes motoru” ne ilgāk kā uz 10 sekundēm.



Iekšdedzes motoru var iedarbināt tikai tad, ja pareizi ir uzstādīts izmešanas kanāls. (⇒ 15.6)

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (⇒ 15.8)
- Izīrīet zāles atlikumus no pļaušanas mehānisma un motora telpas.
- Pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē un vajadzības gadījumā uzpildiet. (⇒ 13.1)
- Pirms katras ekspluatācijas reizes pārbaudiet bremžu darbību. (⇒ 13.5)
- Veiciet visus lietotājam paredzētos ierīces iestatījumus (vadītāja sēdekļa noregulēšana) – to nedrīkst darīt, kad iekšdedzes motors darbojas!
- Neiedarbiniet ierīci, ja tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni, vai arī dzīvnieki.

Iedarbināšanas secība

- Atveriet degvielas tvertnes krānu. (⇒ 15.7)
- Apsēdieties vadītāja sēdekļā.
- Pirms iedarbināšanas līdž atdurei nospiediet un turiet bremzēšanas pedāli vai novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.13), (⇒ 8.14)
- Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzenē un pagrieziet pozīcijā „Aizdedze ieslēgta”. (⇒ 8.1)
- **Ja iekšdedzes motors ir auksts:**
RT 5097:
pārbīdīet akseleratora sviru drosesles pozīcijā. (⇒ 8.2)
RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Pārvietojiet akseleratora sviru pozīcijā „MAX” un izvelciet drosesles pogu. (⇒ 8.3), (⇒ 8.4)
Ja iekšdedzes motors ir silts:
Pārbīdīet akseleratora sviru pozīcijā „MAX”. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iedarbināt iekšdedzes motoru”. Iekšdedzes motors iedarbojas. Tiklīdz iekšdedzes motors iedarbojas, atlaidiet aizdedzes atslēgu. Tā automātiski atgriežas pozīcijā „Iekšdedzes motors darbojas”.
- RT 5097:
Ja iekšdedzes motors darbojas, akseleratora sviru pārbīdīet atpakaļ pozīcijā „MAX”.
Nemiet vērā fiksēšanās pozīciju!
(⇒ 8.2)
RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Iebīdīet drosesles pogu. (⇒ 8.4)

- Kad iekšdedzes motors darbojas, kāju var noņemt no bremzēšanas pedāļa vai arī var atlaist rokas bremzi.

13.3 Iekšdedzes motora izslēgšana

- Pilnībā nobremzējiet ierīci.
- Atvienojiet pļaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Pārbīdīet akseleratora sviru pozīcijā „MIN”. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”. Iekšdedzes motors tiek izslēgts.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Nepieciešamības gadījumā aizveriet degvielas padeves krānu. (⇒ 15.7)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.

13.4 Braukšana



Brīdinājums!

Braucot pa teritoriju, vienmēr jāizvēlas neliels braukšanas ātrums.
Pirms katras braukšanas virziena maiņas, galvenokārt nogāzēs, attiecīgi samaziniet braukšanas ātrumu.



Sargiet ierīci no bojājumiem!

Vienmēr brauciet ar maksimālo iekšdedzes motora apgriezienu skaitu, lai nodrošinātu optimālu pārnēsūmkārības dzesēšanu.
Tāpēc braukšanas ātrumu regulējiet ar piedziņas pedāli, nevis ar akseleratora sviru.

Pirms braukšanas

- Pieslēdziet pārnēsūmkārības brīvgaitas rokturi. (⇒ 8.18)
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Ar noņemtu pļaušanas mehānismu nospiediet ķīļsiksas spriegotājerīces sviru uz priekšu un fiksējiet to. (⇒ 14.1)
- Iedarbiniet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.2)

Braukšana turpgaitā

- Pārslēdziet turpgaitas braukšanas virzienu. (⇒ 8.9)
- Atlaidiet rokas bremzi, ja tā ir novilkta. (⇒ 8.14)
- Nospiediet piedziņas pedāli, ierīce sāk kustību turpgaitā. (⇒ 8.12)

Braukšana atpakaļgaitā

- Pārslēdziet braukšanas virzienu atpakaļgaitā. (⇒ 8.9)
- Atlaidiet rokas bremzi, ja tā ir novilkta. (⇒ 8.14)
- Nospiediet piedziņas pedāli, ierīce sāk kustību atpakaļgaitā. (⇒ 8.12)

Braukšana uz priekšu, izmantojot ātruma ierobežotāju (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

- Ar noņemtu pļaušanas mehānismu nospiediet ķīļsiksas spriegotājerīces sviru uz priekšu un fiksējiet to. (⇒ 14.1)
- Iedarbiniet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.2)
- Pārbīdīet akseleratora sviru pozīcijā „MAX”. (⇒ 8.3)
- Pārslēdziet braukšanas virziena iestatīšanas sviru priekšējā pozīcijā (braukšanas virziens uz priekšu). (⇒ 8.9)

- Atlaidiet rokas bremzi, ja tā ir novilkta. (⇒ 8.14)
- Spiežot piedziņas pedāli, tiek regulēts braukšanas ātrums, un ierīce sāk kustību uz priekšu.
- **Ātruma ierobežotāja aktivizēšana**
Uzturiet nepieciešamo braukšanas ātrumu un 1 sekundi turiet nospiestu ātruma ierobežotāja taustiņu. (⇒ 8.7)
Ātruma ierobežotājs ir aktivizēts, ja displejā ir redzams simbols „Ātruma ierobežotājs aktīvs” un piedziņas pedālis ir nifiksēts.
Ja ātruma ierobežotājs ir aktivizēts, nospiežot piedziņas pedāli, iestatīto braukšanas ātrumu var palielināt.
- Tagad kāju no piedziņas pedāļa var noņemt.
- **Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana**
Nospiediet bremzēšanas pedāli vai ātruma ierobežotāja taustiņu. (⇒ 8.7)
Ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, ja displejā nodziest simbols „Ātruma ierobežotājs aktīvs”.

13.5 Bremzēšana

- Samaziniet spiedienu uz piedziņas pedāli, tādējādi samazinot braukšanas ātrumu; pilnā braukšanas ātrumā centieties strauji nobremzēt. (⇒ 8.12)
- Spiediet bremzēšanas pedāli vienmērīgi uz leju, līdz ierīce apstājas. (⇒ 8.13)

13.6 Pļaušanas augstuma iestatīšana



Savainojumu risks!

Pļaušanas augstuma iestatīšanas laikā zālāja plāvējs ar sēdekli nedrīkst pārvietoties.

- Pilnīgi nobremzējiet ierīci.
- Atbloķējiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru un iestatiet vēlamu pļaušanas augstumu. (⇒ 8.15)

1. pakāpe Mazākais pļaušanas augstums

8. pakāpe Lielākais pļaušanas augstums



RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

STIHL iesaka uzstādīt abus tausta riteņus zemākajā pozīcijā. Zemākajā pozīcijā tausta riteņi palielina pļaušanas mehānisma attālumu līdz zemei un nodrošina optimālu gaisa padevi. Tādā veidā tiek nodrošināts kvalitatīvāks plāvums un labāka nopļautās zāles savākšanas spēja.

13.7 Pļaušana



Ja pļaušanas mehānismu pieslēdz braukšanas laikā, uz īsu brīdi papildu noslodzes (pļaušanas naža kustības uzsākšanas) rezultātā samazinās iekšdedzes motora apgriezienu skaits.

Pirms pļaušanas

- Izlasiet un ievērojiet norādes nodaļā „Norādījumi par darbu”. (⇒ 11.)
- Pļaušanas laikā vienmēr iestatiet maksimālo motora apgriezienu skaitu. Pļaušanas nazis visefektīvāk darbojas ar šādu apgriezienu skaitu; rezultātā tiek panākts visaugstākās kvalitātes plāvums, kā arī visefektīvākā iesūkšanas darbība nopļautās zāles savākšanai.

Pļaušanas mehānisma pievienošanas secība

- Iedarbiniet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.2)
- Pārbīdiet akseleratora sviru pozīcijā „MAX”. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Ar zālāja plāvēju ar sēdekli uzbrauciet uz pļaujamā zālāja. Nepieslēdziet pļaušanas mehānismu garā zālē vai zemākajā pļaušanas augstumā. Pļaušanas mehānismu pieslēdziet tikai tad, kad ierīce jau atrodas uz pļaujamās platības.
- **Pļaušana uz priekšu**
Izvēlieties braukšanas virzienu uz priekšu (⇒ 8.9) un pēc tam pieslēdziet pļaušanas mehānismu, nospiežot pļaušanas mehānisma slēdzi vai pļaušanas mehānisma taustiņu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Pļaušana atpakaļgaitā

Izvēlieties braukšanas virzienu atpakaļgaitā (⇒ 8.9) un vienu reizi īsi nospiediet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā (⇒ 8.8), pēc tam pieslēdziet pļaušanas mehānismu, 6 sekunžu laikā nospiežot pļaušanas mehānisma slēdzi vai pļaušanas mehānisma taustiņu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Pļaušanas laikā

- Pārbīdiet akseleratora sviru pozīcijā „MAX”. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Braukšanas ātrumu vienmēr pielāgojiet zāles garumam vai pļaušanas augstumam.
Garā zālē vai ar zemāku pļaušanas augstumu samaziniet braukšanas ātrumu.



Ja zāles savācējgrozs ir piepildīts, atskan nepārtraukts skaņas signāls. (⇒ 13.9)

Braukšanas virziena maiņa ar pieslēgtu plaušanas mehānismu

- Lai **plautu atpakaļgaitā**, noteiktā laika posma ietvaros (5 sekundes pirms vai 1 sekundi pēc pārslēgšanas) vienu reizi īsi nospiediet drošības slēdzi plaušanai atpakaļgaitā. (⇒ 8.8)
- Apstādiniet ierīci uz zālāja un ar braukšanas virziena iestatīšanas sviru iestatiet vēlamo braukšanas virzienu. (⇒ 8.9)
- Turpiniet plaušanu.

Plaušanas mehānisma atvienošanas secība

- Novietojiet ierīci uz jau nopļauta zāliena vai iestatiet augstāko plaušanas augstumu. (⇒ 8.15)
- Atvienojiet plaušanas mehānismu, nospiežot plaušanas mehānisma slēdzi vai plaušanas mehānisma taustiņu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)



Savainošanās risks!

Pēc plaušanas mehānisma atvienošanas ievērojiet darba instrumentu brīvskrējienus; nepieciešams līdz 7 sekundēm, līdz plaušanas nazis pilnībā apstājas. (⇒ 12.)

13.8 Plaušanas mehānisma automātiskas atvienošanas programmēšana

Elektromagnētisko nažu sajūgu ir iespējams ieprogramēt tā, ka plaušanas mehānisms automātiski tiek atvienots brīdī, kad zāles savācējgrozs ir pilns. Tas paaugstina ierīces vadības ērtumu, jo var novērst izmešanas kanāla nosprostošanos.



- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Aizdedze ieslēgta”. (⇒ 8.1)
- Nogaidiet, līdz ir veikta elektroniskās sistēmas pašdiagnostika – nespiediet nevienu taustiņu.

Automātiskās atvienošanas aktivizēšana

- 5 sekundes vienlaicīgi turiet nospiestu drošības slēdzi plaušanai atpakaļgaitā un piedziņas pedāli. Īss skaņas signāls signalizē, ka automātika ir ieslēgta.
- Pašreizējais iestatījums tiek saglabāts pastāvīgajā atmiņā.

Automātiskās atvienošanas deaktivizēšana

- Novietojiet braukšanas virziena iestatīšanas sviru turpgaitā.
- 5 sekundes vienlaicīgi turiet nospiestu drošības slēdzi plaušanai atpakaļgaitā un piedziņas pedāli. 3 īsi secīgi skaņas signāli signalizē, ka automātika ir izslēgta.
- Pašreizējais iestatījums tiek saglabāts pastāvīgajā atmiņā.

Automātiskās atvienošanas programmēšana ar režīmu taustiņu (tikai modeļiem RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Novietojiet braukšanas virziena iestatīšanas sviru turpgaitā.
- Turiet nospiestu plaušanas mehānisma taustiņu un vienlaicīgi nospiediet režīmu taustiņu. Režīmu taustiņš ieslēdz vai izslēdz automātisko atvienošanu (displeja rādījums „ON” (iesl.) vai „OFF” (izsl.)).

- Pašreizējais iestatījums tiek saglabāts pastāvīgajā atmiņā.

Programmēšanas rezultāta pārbaude (tikai modeļiem RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

- Nospiediet un turiet nospiestu plaušanas mehānisma taustiņu. Displejā tiek attēlots aktīva plaušanas mehānisma simbols un vārds „ON” (iesl.) vai „OFF” (izsl.).
ON – ja zāles savācējgrozs ir pilns, plaušanas mehānisms automātiski tiek atvienots.
OFF – ja zāles savācējgrozs ir pilns, plaušanas mehānisms netiek automātiski atvienots.

13.9 Zāles savācējgroza iztukšošana



Savainojumu risks!

Zāles savācējgrozu iztukšojiet tikai uz līdzenām virsmām, jo, paceļot zāles savācējgrozu, izmainās smaguma centra atrašanās vieta un palielinās apgāšanās risks.



Nepārtraukts skaņas signāls plaušanas laikā ziņo, ka zāles savācējgrozs ir līdz galam pilns un tas ir jāiztukšo. Pēc plaušanas mehānisma atvienošanas nepārtrauktais skaņas signāls izslēdzas. Ja zāles savācējgrozs ir pilns, modeļiem RT 6112 ZL un RT 6127 ZL displejā tiek attēlots simbols „Zāles savācējgrozs pilns”. (⇒ 10.5)

Ja zāles savācējgrozs nepiepildās pilnībā, pārbaudiet tālāk norādītos punktus.

- Pareizi iestatiet savāktā līmeņa sensoru (zāles savācējgrozam). (⇒ 8.19)

- Iztukšojot zāles savācējgrozu, pārbaudiet, vai izmešanas kanāls nav aizsprostojies; vajadzības gadījumā iztīriet to.
- Pārbaudiet, vai pļaušanas naža lāpstiņa nav bojāta vai nodilusi; vajadzības gadījumā nomainiet. (⇒ 15.13)

Zāles savācējgroza iztukšošana

- Atvienojiet pļaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Nepārtrauktais skaņas signāls izslēdzas.
- Izvēlieties lielāko pļaušanas augstumu. (⇒ 8.15)
- Ar ierīci aizbrauciet līdz vietai, kur var izbērt nopļauto zāli.
- Izvelciet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru un nospiediet to uz priekšu. (⇒ 8.16)
Zāles savācējgrozs sasveras uz augšu, un nopļautā zāle izkrīt no zāles savācējgroza.
- Nepieciešamības gadījumā ar paceltu zāles savācējgrozu pabrauciet nedaudz uz priekšu.
- Zāles savācējgrozu nedaudz pašūpojiet uz augšu un uz leju, lai nopļautā zāle pilnībā izkrītu no zāles savācējgroza.
- Lēni virziet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru uz aizmuguri un ļaujiet zāles savācējgrozam atkal nofiksēties pie aizmugurējās sienas.
- Atlaidiet zāles savācējgroza iztukšošanas sviru un spiediet to uz leju, līdz tā atkal atrodas ievilkta sākotnējā pozīcijā.

13.10 Zāles savācējgroza noņemšana un iekarināšana

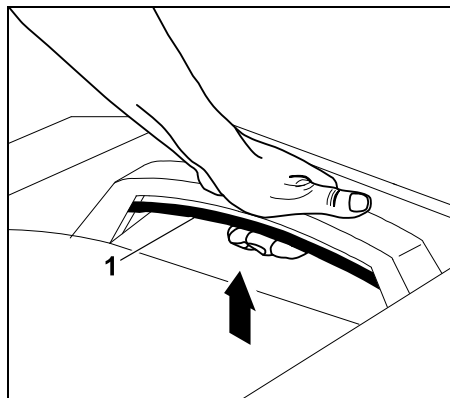
Pirms noņemšanas jāievēro tālāk redzamie norādījumi

- Atvienojiet pļaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Iztukšojiet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.9)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)

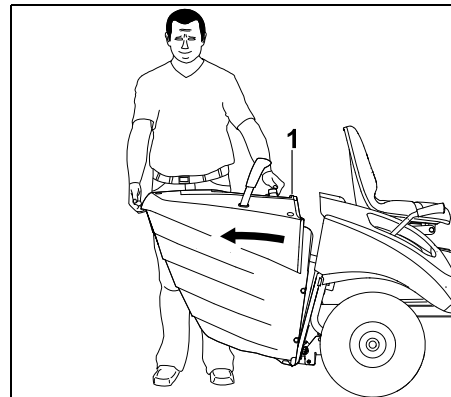


Izkabinot un iekarīnot zāles savācējgrozu, zāles savācējgroza atbloķēšanas svira vienmēr ir jātur atbloķētā pozīcijā, līdz zāles savācējgrozs pilnībā ir izkabināts vai iekarīnāts.

Zāles savācējgroza noņemšana

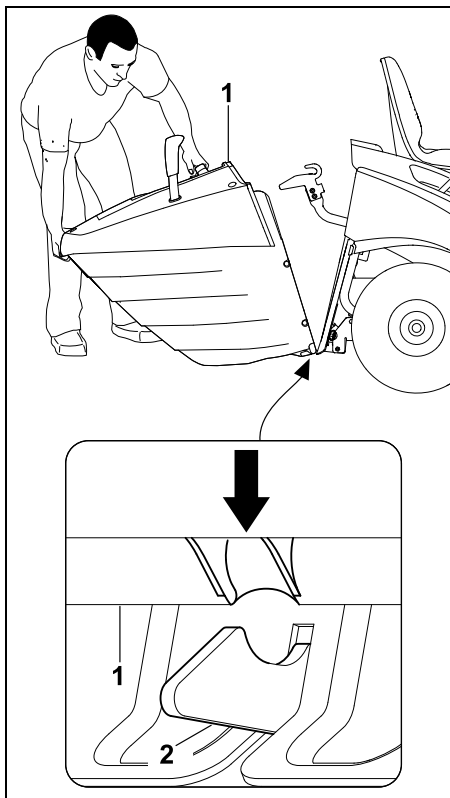


Pavelciet zāles savācējgroza sviru (1) uz augšu un turiet.



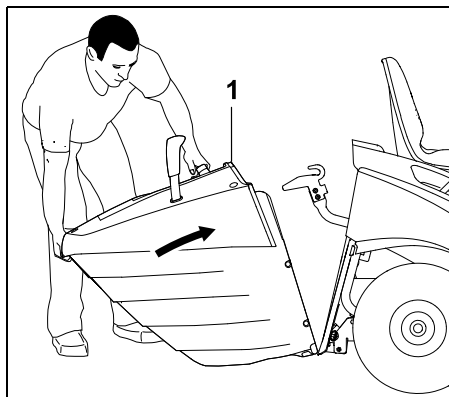
Noņemiet zāles savācējgrozu (1).

Zāles savācējgroza iekarināšana



Uzlieciet zāles savācējgrozu (1) ar abiem fiksācijas āķiem (2) pie aizmugurējās sienas.

- Nospiediet un turiet zāles savācējgroza atbloķēšanas sviru. (⇒ 8.17)



Paceliet zāles savācējgrozu (1) uz augšu līdz atdurei.

- Atlaidiet zāles savācējgroza atbloķēšanas sviru un raugiet, lai zāles savācējgrozs nofiksētos. (⇒ 8.17)



Ekspluatējot ierīci bez zāles savācējgroza vai deflektora (papildpiederums), plaušanas mehānismu nevar pieslēgt. Šādā gadījumā iekšdedzes motors tiek automātiski izslēgts.

13.11 Kravu vilkšana



Savainojumu risks!

Kravu pārvadāšanas laikā ierīces gaita izmainās (piem., bremzēšanas ceļš kļūst garāks). Jo smagāka ir krava, jo vairāk izmainās gaita! Tāpēc kravu vilkšanas laikā izvālieties nelielu braukšanas ātrumu.



Sargiet ierīci no bojājumiem!

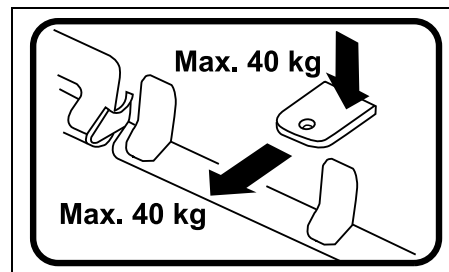
Kāpumos maksimālā vilces slodze samazinās.

- Pirms kravu piekabināšanas pārbaudiet bremžu darbību. (⇒ 13.5)



Maksimālais piekabes svars uz līdzenas virsmas = **250 kg**

Maksimālais piekabes svars maksimālajā 10° kāpumā = **100 kg**



Maksimālā balsta slodze = **40 kg**

Maksimālā vilces slodze = **40 kg**



40 kg vilces slodze piekabes sakabē rodas tad, ja pa līdzenu virsmu tiek vilkta 250 kg smaga piekabe.

13.12 Ekspluatācija nogāzēs

- Pirms katras ierīces ekspluatācijas reizes nogāzēs pārbaudiet bremžu darbību. (⇒ 13.5)

- Nogāzēs brauciet garenvirzienā. Braucot šķērsvirzienā, palielinās apgāšanās risks; ņemiet vērā maksimālo nogāzes slīpumu. (⇒ 4.7)
- Centieties nemainīt braukšanas virzienu slīpumā; ja braukšanas virzienu tomēr ir nepieciešams mainīt, ievērojiet īpašu piesardzību.

14. Pļaušanas mehānisms

14.1 Pļaušanas mehānisma demontāža



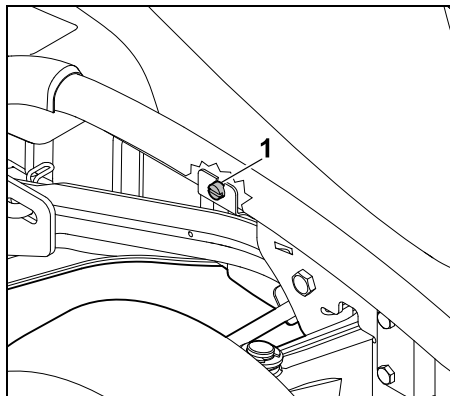
Savainošanās risks!

Pirms jebkādu darbu veikšanas pļaušanas mehānismā rūpīgi izlasiet un ievērojiet nodaļas „Jūsu drošībai” norādījumus. (⇒ 4.)

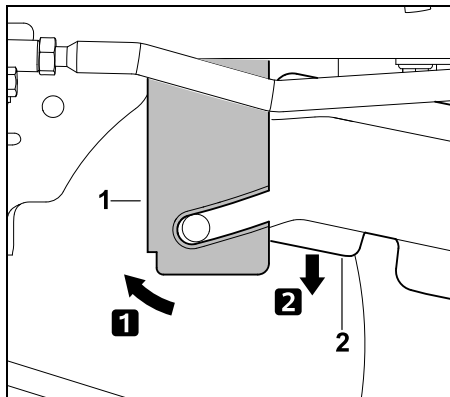
Noņemšanas laikā pļaušanas mehānisma svara dēļ rodas **iespiešanas risks**. Tāpēc raugiet, lai ķermeņa daļas (pirksti, roka, kāja utt.) neatrastos tieši zem pļaušanas mehānisma.

- Novietojiet ierīci uz stabilas un stingras pamatnes.
- Pagrieziet priekšējos riteņus līdz galam pa kreisi vai pa labi.
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izvēlieties mazāko pļaušanas augstumu. (⇒ 13.6)
- Noņemiet zāles savācējgrosu. (⇒ 13.10)
- Noņemiet izmešanas kanālu. (⇒ 15.5)

Ķīļsiksna pārsega noņemšana

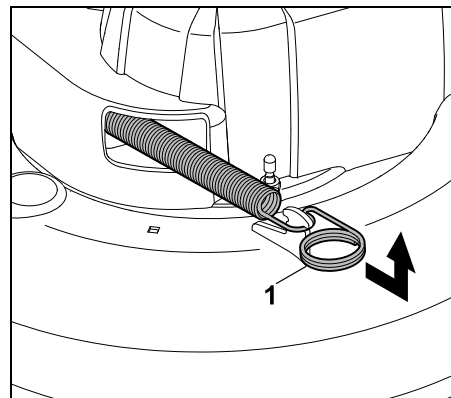


Izskrūvējiet skrūvi (1) aiz labās puses priekšējā riteņa tik daudz, līdz tā brīvi griežas.



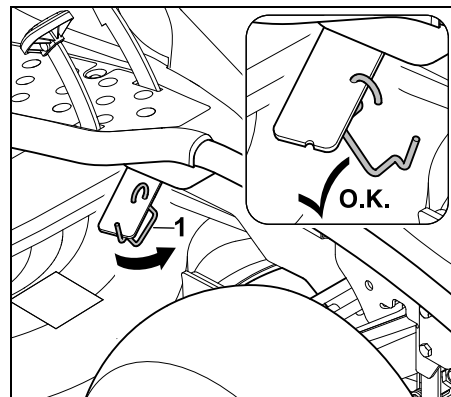
Nospiediet fiksēšanas plāksni (1) uz priekšu un turiet. Nolociet ķīļsiksna pārsegu (2) uz leju.

Ķīļsiksna atspriegošana (RT 5097, RT 5097 Z)

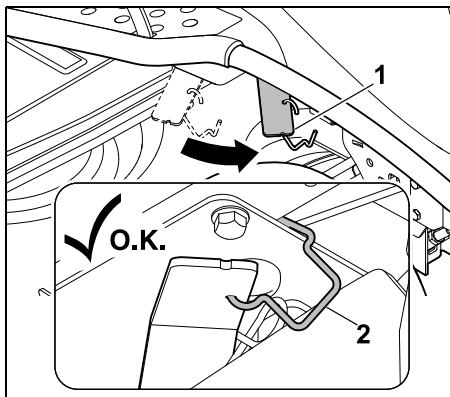


Pavelciet nostiepšanas atsperi (1) uz priekšu, izkabiniet un nolieciet malā.

Ķīļsiksna atspriegošana (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)



Izņemiet stiprināšanas skavu (1) no ķīļsiksna spriegotājiērces sviras.



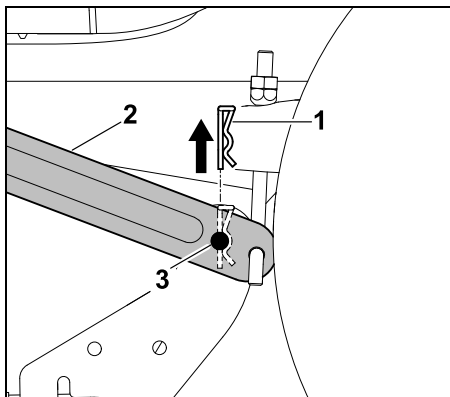
Spiediet ķīļsikas spriegotājierīces sviru (1) uz priekšu un turiet. Stiprināšanas skavu (2) iekariniet rāmī, kā redzams attēlā. Ķīļsikas spriegotājierīces svira ir jānofiksē pozīcijā uz priekšu.

Pļaušanas mehānisma izkabināšana aizmugurē



Savainošanās risks!

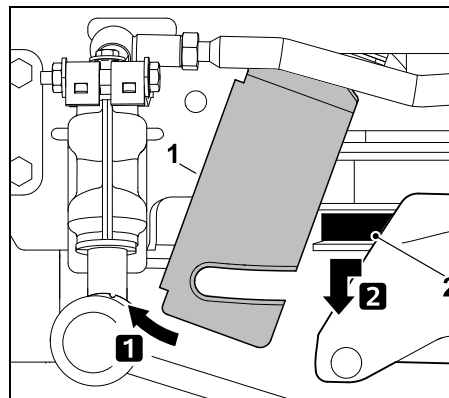
Pļaušanas augstuma regulēšanas svira pēc pļaušanas mehānisma izkabināšanas ir nospiesta. Tāpēc uzreiz pēc izkabināšanas uzmanīgi iestatiet augstāko pļaušanas augstumu.



Izvelciet drošības tapu (1) uz augšu. Nedaudz paceliet un turiet pļaušanas mehānismu. Spiediet uzkarī (2) uz ārpusi un izņemiet stiprinājuma tapu (3) no tās.

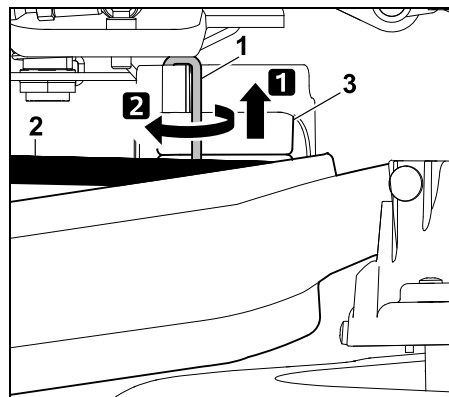
- Atkārtojiet procesu otrajā pusē.
- Lēnām un uzmanīgi nolieciet pļaušanas mehānismu lejā.

Ķīļsikas noņemšana



Spiediet fiksēšanas plāksni (1) uz priekšu un turiet. Pavelciet ķīļsiku (2) uz priekšu un noņemiet.

Ķīļsikas noņemšana no veltna (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

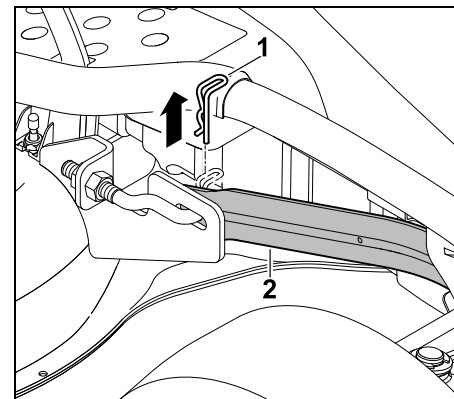


Drošības šķelttapu (1) spiediet apm. 0,5 cm uz augšu un pagrieziet par 180°. Noņemiet ķīļsiku (2) no veltna (3).



Pēc ķīļsikas noņemšanas vēlreiz pagrieziet atpakaļ drošības šķelttapu un spiediet drošleju līdz atdurei, kamēr tā nofiksējas pie pārsega. Pēc nostiprināšanas pārbaudiet šķelttapas stingrību.

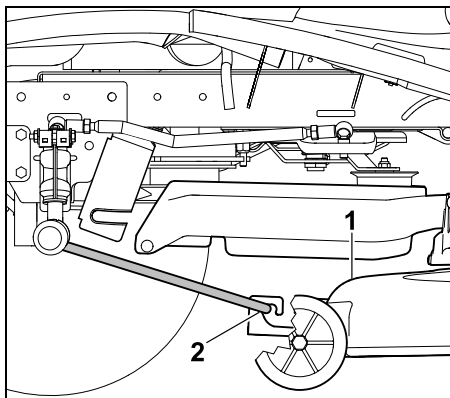
Pļaušanas mehānisma izkabināšana priekšpusē (RT 5097, RT 5097 Z)



Izvelciet drošības tapu (1). Nedaudz paceliet pļaušanas mehānismu un atbrīvojiet to no pļaušanas mehānisma uzkares priekšā (2). Uzmanīgi atlaidiet pļaušanas mehānismu.

- Atkārtojiet darbību otrajā pusē.
- Lēnām un uzmanīgi nolieciet pļaušanas mehānismu lejā.

Pļaušanas mehānisma izkabināšana priekšpusē (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

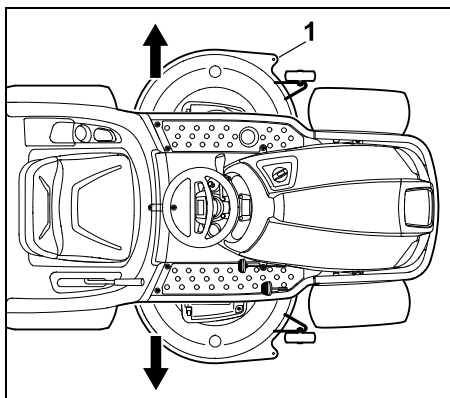


Pārbīdiet pļaušanas mehānismu (1) paralēli uz priekšu un atbrīvojiet to no pļaušanas mehānisma uzkares priekšā (2). Uzkare pati paceļas uz augšu.

- Lēnām un uzmanīgi nolieciet pļaušanas mehānismu lejā.

Pļaušanas mehānisma noņemšana

- Iestatiet lielāko pļaušanas augstumu.



Pļaušanas mehānismu (1) pēc izvēles var izvilkt no zālāja plāvēja ar sēdekli apakšpusē kreisajā vai labajā pusē.

14.2 Pļaušanas mehānisma montāža



Savainošanās risks!

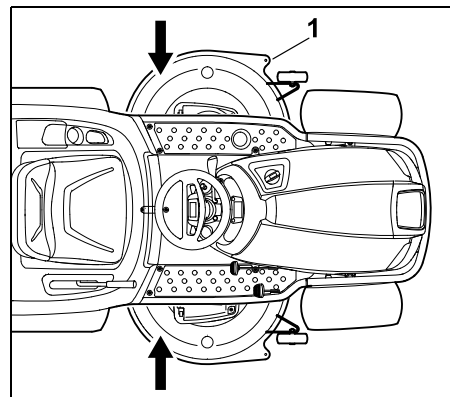
Pirms jebkādu darbu veikšanas pļaušanas mehānismā rūpīgi izlasiet un ievērojiet nodaļas „Jūsu drošībai” norādījumus. (⇒ 4.)

Uzstādīšanas laikā pļaušanas mehānisma svara dēļ rodas **iespiešanas risks**. Tāpēc raugiet, lai ķermeņa daļas (pirksti, roka, kāja utt.) neatrastos tieši zem pļaušanas mehānisma.

- Novietojiet ierīci uz stabilas un stingras pamatnes.
- Pagrieziet priekšējos riteņus līdz galam pa kreisi vai pa labi.
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izvēlieties lielāko pļaušanas augstumu. (⇒ 13.6)
- Noņemiet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)
- Noņemiet izmešanas kanālu. (⇒ 15.5)

Pļaušanas mehānisma iebīdīšana

- Novietojiet ķīļsiksnu tās pārsega atverē tā, lai tā būtu pieejama un to varētu uzlikt.



Pļaušanas mehānismu (1) pēc izvēles var iebīdīt zem zālāja plāvēja ar sēdekli no kreisās vai labās puses.

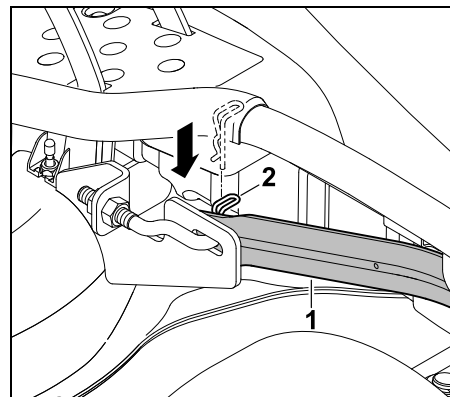
- Izvēlieties mazāko pļaušanas augstumu.



Savainošanās risks!

Zemākajā pļaušanas augstumā pļaušanas augstuma regulēšanas svira ir nosprīgota. Pļaušanas mehānisma montāžas laikā nepieskarieties pļaušanas augstuma regulēšanas svirai.

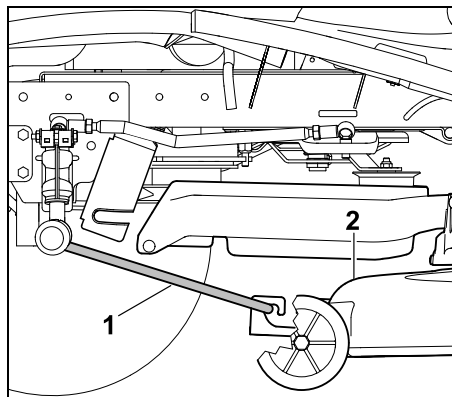
Pļaušanas mehānisma iekabināšana priekšpusē (RT 5097, RT 5097 Z)



Pavelciet pļaušanas mehānisma uzkari priekšpusē (1) uz leju un turiet to. Nedaudz ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu un iebīdīet pļaušanas mehānisma uzkares tapu cauri urbūmam priekšējā pļaušanas mehānisma uzkarē (1). Iebīdīet šķelttapu (2) cauri urbūmam uzkares tapā.

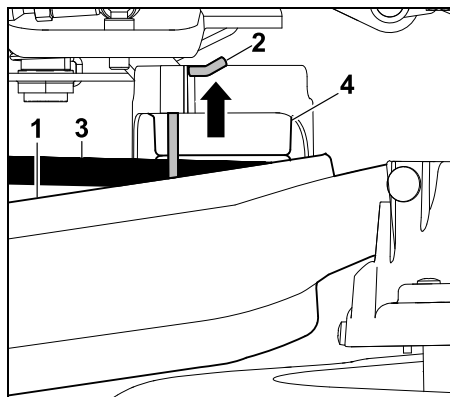
- Atkārtojiet darbību otrajā pusē.

Pļaušanas mehānisma iekabināšana priekšpusē (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

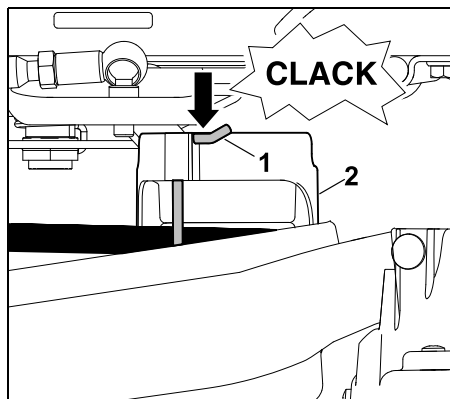


Nolokiet priekšējo pļaušanas mehānisma uzkari (1) uz leju un iekarīniet pļaušanas mehānismā (2), kā redzams attēlā. Pabīdīet pļaušanas mehānismu (2) uz aizmuguri un tādējādi fiksējiet priekšējo pļaušanas mehānisma uzkari (1) pie pļaušanas mehānisma.

Ķīlsiksna uzlikšana uz veltņa RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL



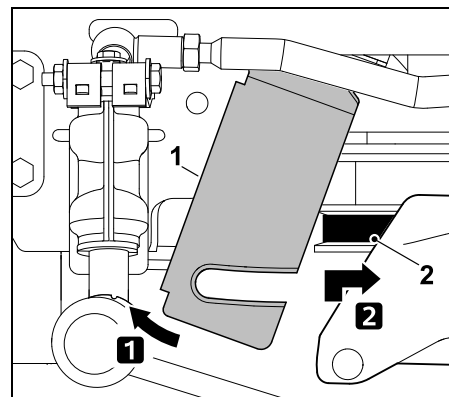
Spiediet pārsegu (1) uz leju un turiet. Drošības šķelttapu (2) spiediet apm. 0,5 cm uz augšu. Uzlieciet ķīlsiksnu (3) uz veltņa (4).



Vadiet drošības šķelttapu (1) uz leju līdz atdurei. Drošības šķelttapa (1) ir jānofiksē pie pārsega (2).

- i** Pārbaudiet, vai drošības šķelttapa turas droši un cieši.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

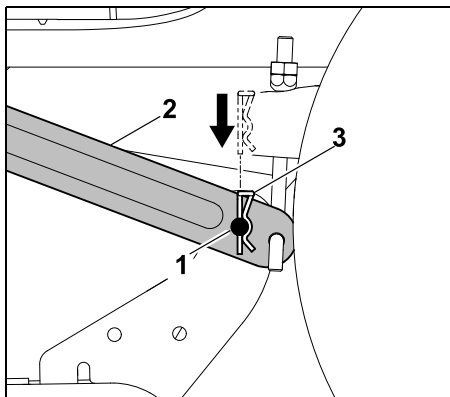


Spiediet fiksēšanas plāksni (1) uz priekšu un turiet. Pavelciet ķīlsiksnu (2) uz priekšu un paceliet ar ķīlsiksna pārsegu. Pareizi uzlieciet ķīlsiksnu (2) uz ķīlsiksna diska (nesagriežot).

Pļaušanas mehānisma iekabināšana aizmugurē

- i** Pirms iekabināšanas pārbaudiet, vai pļaušanas mehānisms ir pareizi iekabināts priekšējā pļaušanas mehānisma uzkarē.

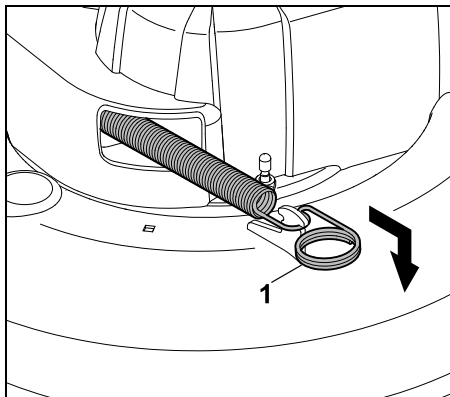
- Ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu un turiet. Pļaušanas mehānisma stiprinājuma tapām ir jāsavietojas ar uzkares urbūmiem.



Ievietojiet stiprinājuma tapas (1) uzkares (2) urbumā. No augšpuses iebīdīet šķelttapu (3) stiprinājuma tapu urbumos un nofiksējiet to.

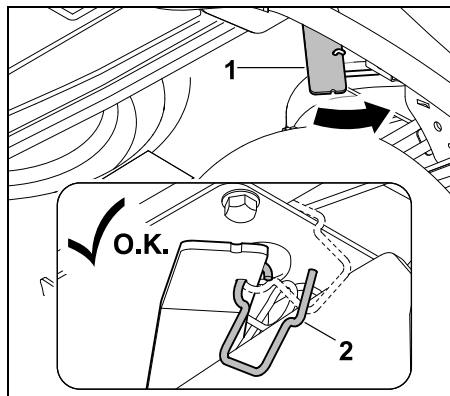
- Atkārtojiet procesu otrajā pusē.

Ķīlsiksnas nospriegošana (RT 5097, RT 5097 Z)

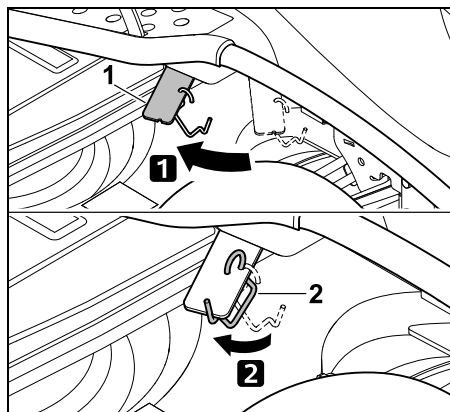


Pavelciet nostiepšanas atsperi (1) uz priekšu un iekarīniet plaušanas mehānismā, kā redzams attēlā.

Ķīlsiksnas nospriegošana (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

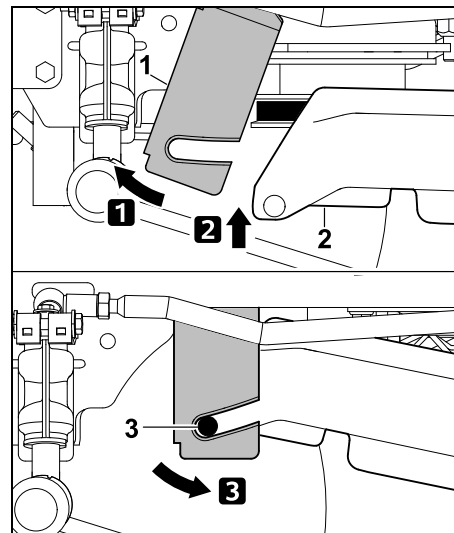


Spiediet ķīlsiksnas spriegotājierīces sviru (1) uz priekšu un turiet. Izkariniet stiprināšanas skavu (2).

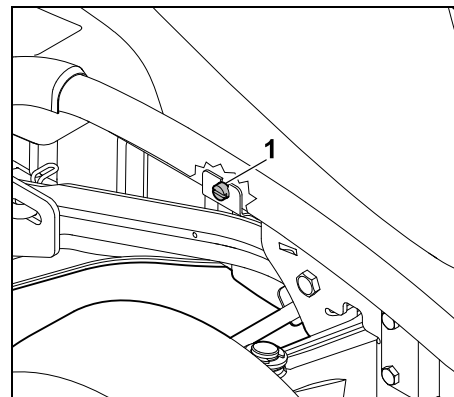


Atlaižot ķīlsiksnas spriegotājierīces sviru (1), nospriegojiet ķīlsiksnu. Iekarīniet stiprināšanas skavu (2) ķīlsiksnas spriegotājierīces svirā (1), kā redzams attēlā.

Ķīlsiksnas pārsega montāža



Nospiediet fiksēšanas plāksni (1) uz priekšu un turiet. Nolokiet ķīlsiksnas pārsegu (2) uz augšu. Pārbīdīet fiksēšanas plāksni (1) uz aizmuguri un iekarīniet pie abiem fiksēšanas āķiem (3) ķīlsiksnas pārsegā.



Pieskrūvējiet fiksēšanas plāksni ar skrūvi (1).

- Uztādiet izmešanas kanālu. (⇒ 15.6)

15. Apkope



Savainošanās risks!

Pirms visiem apkopes un labošanas darbiem rūpīgi izlasiet un ņemiet vērā nodaļu „Jūsu drošībai”, īpaši apakšnodaļu „Apkope un labošana”. (⇒ 4.)

Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai novērstu iespēju, ka iekšdedzes motors varētu nejauši ieslēgties.



Strādājiet tikai ar cimdziem.



Nekādā gadījumā neaizskariet plaušanas nažus, pirms tie nav apstājušies.

Drošības apsvērumu dēļ bremžu apkopes darbus veikt ir aizliegts. Iestatīšanas un apkopes darbu veikšanu uzticiet tikai specializētajam izplatītājam. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Vispārīgas norādes par apkopi

- Precīzi ievērojiet apkopes plānu un apkopes intervālus.
- Ievērojiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā norādīto apkopes plānu un apkopes darbus.

Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbiem veiciet tālāk norādītās darbības.

- Novietojiet ierīci uz stabilas un stingras pamatnes.
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)

- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Ļaujiet iekšdedzes motoram un trokšņa slāpētājam pilnībā atdzist.

Norādes par turpmāk minētajiem apkopes un remonta darbiem skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

- Gaisa filtra maiņa.
- Informācija par motoreļļu (eļļas tips, eļļas iepildes daudzums utt.).
- Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa.
- Degvielas filtra nomaiņa.
- Iekšdedzes motora tīrīšana.

15.1 Apkopes plāns

Visi apkopes plāna norādījumi ir precīzi jāievēro.

Neievērojot apkopes plāna norādījumus, var izraisīt būtiskus ierīces bojājumus.



Norādījums

Intensīvi noslogojot ierīci, īpaši profesionālajā režīmā, var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, nekā norādīts šeit. Turklāt arī ekstrēmu ārējo apstākļu, piem., akmeņainas augsnes, putekļu utt., dēļ var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, nekā ir norādīts lietošanas pamācībā. Ik pēc 100 darba stundām vai reizi gadā specializētajam izplatītājam ir jāpārbauda ierīce. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Darba stundu rādījums (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Lai varētu precīzi ievērot visus atšķirīgos apkopes darbu intervālus, zālāja plāvēji ar sēdekli RT 6112 ZL, RT 6127 ZL ir aprīkoti ar darba stundu skaitītāju. Darba stundu skaits tiek attēlots pilnās stundās.

- Ja **iekšdedzes motors ir izslēgts**, pārslēdziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Aizdedze ieslēgta”. (⇒ 8.1)
Displejā 5 sekundes tiek attēlots darba stundu skaits. (⇒ 10.1)
- Ja **iekšdedzes motors darbojas**, nospiediet režīmu taustiņu. (⇒ 10.3)
Displejā 5 sekundes tiek attēlots darba stundu skaits.

Apkopes darbi pirms katras ekspluatācijas reizes

Lai tiktu nodrošināta efektīva un droša ierīces ekspluatācija un novērsti tās darbības traucējumi, ir svarīgi pārzināt ierīces stāvokli.

Šajā nolūkā pirms katras ierīces iedarbināšanas reizes ir jāpārbauda (jāveic vizuālas apskates):

- gaisa spiediens riepiņš; (⇒ 15.16)
- riepu nodilums un bojājumi;
- degvielas padeves cauruļvadu sūces;
- eļļas līmenis motorā (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību);
- degvielas līmenis tvertnē;
- vispārēja ierīces un plaušanas mehānisma vizuāla pārbaude. Īpaši ir jāpārbauda, vai nav bojāti aizsargvāciņi;
- skrūvju savienojumu stingrība.

Apkopes darbi pēc katras ekspluatācijas reizes

- Notīriet visu ierīci (ar pļaušanas mehānismu, izmešanas kanālu, zāles savācējgrozu) un visas pierīces.
- Ņemiet vērā norādījumus par iekšdedzes motora tīrīšanu (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību).
- No pārnēsūmkārbas notīriet zāles atlikumus (noslaukot) un citus netīrumus.
- Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā notīriet iekšdedzes motora un hidrostatiskās transmisijas dzesējošās ribas.

Apkopes darbi pēc pirmajām 10 darba stundām (ekspluatācijas uzsākšana)

- Ieteicams veikt ierīces inspekciju pie specializētā izplatītāja. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Apkopes darbi ik pēc 25 darba stundām

- Pārbaudiet pļaušanas nažu stiprinājumus un nodiluma robežas.
- Pārbaudiet pļaušanas nažu montāžas stāvokli (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL).

Apkopes darbi ik pēc 50 darba stundām

- Pļaušanas mehānisma montāžas stāvokļa pārbaude. (⇒ 15.14)

Apkopes darbi ik pēc 100 darba stundām

- Pļaušanas nažu nomaiņa.
- Ķīļsiksna vai zobsiksna apkope.
- Ierīces pārbaude pie specializētā izplatītāja. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.



Pārbaudes laikā tiek veikti arī visi nepieciešamie bremžu iekārtas un pārnēsūmkārbas apkopes darbi.

15.2 Ierīces tīrīšana



Nebojāiet ierīci! Nekad nevērsiet ūdens strūklu (augstspiediena tīrītāju) pret motora daļām, blīvējumiem, elektriskajām sastāvdaļām (akumulatoru, kabeļu kūli utt.) un gultnu ligzdām. Tā rezultātā var rasties bojājumi vai var būt nepieciešams dārgs remonts.

Nelietojiet kodīgus tīrīšanas līdzekļus. Šādi tīrītāji var bojāt plastmasu un metālus un tādējādi ietekmēt STIHL ierīces drošu lietošanu. Ja nevarat notīrīt netīrumus ar ūdeni, suku vai drānu, STIHL iesaka izmantot īpašu tīrīšanas līdzekli (piem., STIHL īpašo tīrīšanas līdzekli).



Vienmēr demontējiet pļaušanas mehānismu pirms tīrīšanas un apkopes.

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Demontējiet pļaušanas mehānismu. (⇒ 14.1)
- Pieķērušās zāles paliekas pļaušanas mehānisma korpusā vispirms notīriet ar kociņu.
- Pļaušanas mehānisma apakšējo daļu tīriet ar suku un ūdeni.

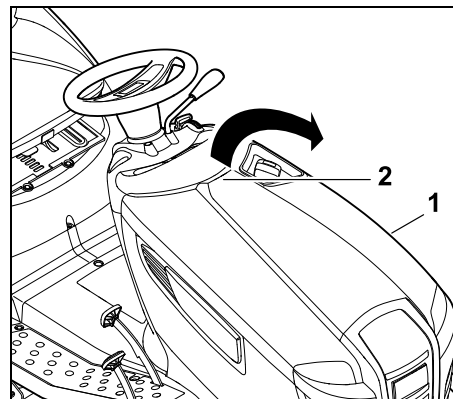
- Tīrot pļaušanas mehānisma augšpusi, raugiet, lai ūdens nenokļūtu uz ķīļsiksna un zobsiksna – nekādā gadījumā nevērsiet ūdens strūklu pret atverēm un pārsegumiem.
- Izņemtu izmešanas kanālu nolieciet tālāk no ierīces un tīriet ar tekošu ūdeni un suku.
- Notīriet zāles atlikumus no pļaušanas mehānisma (augšpusi un apakšpusi), motora telpas un pārnēsūmkārbas. Notīriet iekšdedzes motora un pārnēsūmkārbas dzesējošās ribas.
- Pļaušanas nažus tīriet ar suku un ūdeni. Lai notīrītu netīrumus, nekādā gadījumā nedaudziet pļaušanas nažus (piem., ar āmuru).
- Noņemiet zāles savācējgrozu, nolieciet to tālāk no ierīces un tīriet ar tekošu ūdeni un suku. (⇒ 13.10)

15.3 Motora pārsega atvēršana



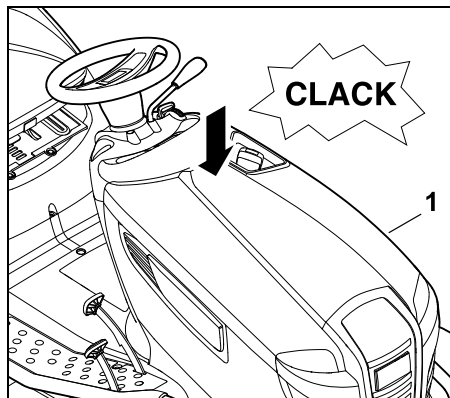
Apdedzināšanās bīstamība!

Motora pārsegu atveriet tikai tad, kad iekšdedzes motors ir atdzisis.



Ar vienu roku satveriet motora pārsegu (1) aiz roktura (2) un atveriet, nedaudz paraugot uz augšu. Atlokiet motora pārsegu (1) līdz atdurei uz priekšu.

15.4 Motora pārsega aizvēršana



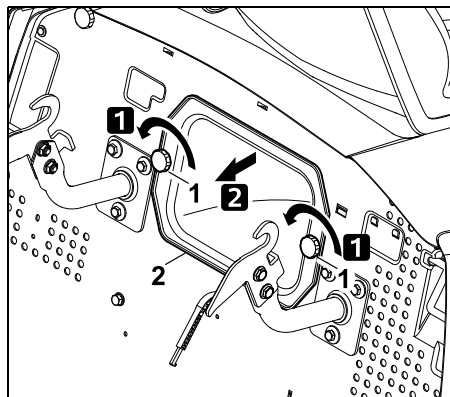
Lēni un uzmanīgi aizveriet motora pārsegu (1) un ļaujiet tam fiksēties.

15.5 Izmešanas kanāla demontāža

Lai izmešanas kanālu varētu labāk iztīrīt, izmešanas kanālu ir iespējams noņemt, neizmantojot papildu instrumentus. Ja izmešanas kanāls ir noņemts, iekšdedzes motoru nedrīkst iedarbināt.

Pirms noņemšanas jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Noņemiet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)



Izskrūvējiet nostiprināšanas uzgriežņus (1), izvelciet izmešanas kanālu (2).

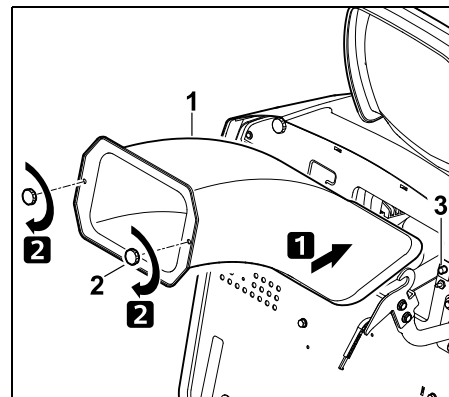
i Modeļiem RT 6112 ZL un RT 6127 ZL displejā tiek attēlots simbols „Izmešanas kanāls noņemts”, ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta pozīcijā „Gaisma ieslēgta” vai „Aizdedze ieslēgta”. (⇒ 10.5)

15.6 Izmešanas kanāla montāža

i Katrā izmešanas kanāla tīrīšanas vai uzstādīšanas reizē pārbaudiet un vajadzības gadījumā notīriet arī savāktā līmeņa sensoru (zāles savācējgrozam).

Pirms uzstādīšanas jāievēro tālāk redzamie norādījumi

- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Noņemiet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)
- Izvēlieties mazāko pļaušanas augstumu.



Iebīdiet izmešanas kanālu (1) līdz atdurei. Iebīdīšanas laikā raugiet, lai izmešanas kanāls visās pusēs tiktu novietots pāri pļaušanas mehānisma izmešanas atverei. Ieskrūvējiet nostiprināšanas uzgriežņus (2) un stingri pievelciet.



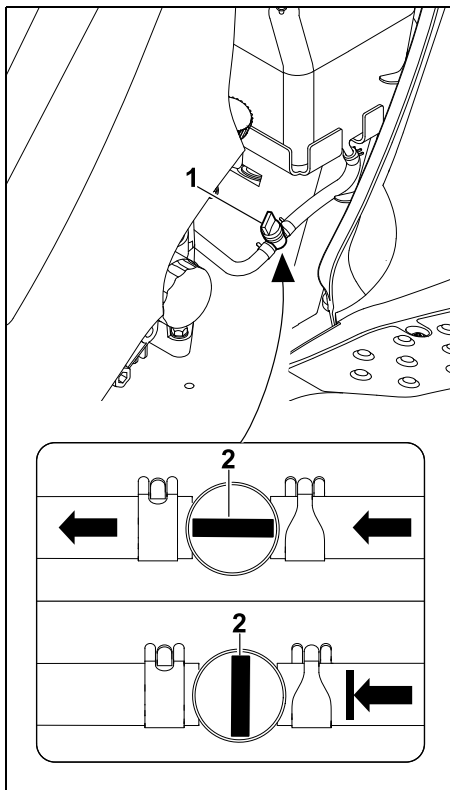
Brīdinājums!

Izmešanas kanāls ir viens no aizsargpārsegumiem. Zālāja plāvēju ar sēdekli nedrīkst ekspluatēt, ja izmešanas kanāls ir bojāts. Izmešanas kanāla uzstādīšanas laikā raugiet, lai tiktu nospiepts kontaktslēdzis (3).

15.7 Degvielas padeves krāns

Atverot un aizverot degvielas padeves krānu, tiek atvērta vai pārtraukta degvielas plūsma degvielas padeves cauruļvados. Degvielas padeves krāns atrodas kreisajā pusē zem degvielas tvertnes.

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)



Degvielas padeves krānu (1) atver vai aizver, pagriežot regulēšanas vārstu (2).

15.8 Motoreļļas līmeņa pārbaude

- Novietojiet ierīci uz līdzenas un taisnas pamatnes.
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremsi. (⇒ 8.14)
- Ļaujiet iekšdedzes motoram atdzist.
- Atveriet motora pārsegu. (⇒ 15.3)

- Pārbaudiet eļļas līmeni motorā saskaņā ar norādēm iekšdedzes motora lietošanas pamācībā; nepieciešamības gadījumā iepildiet motoreļļu. (⇒ 15.10)

15.9 Motoreļļas maiņa



Savainošanās risks!

Pirms katras motoreļļas papildināšanas reizes vai pirms motoreļļas nomaiņas ļaujiet iekšdedzes motoram atdzist. Apdedzināšanās risks ar karstu motoreļļu.

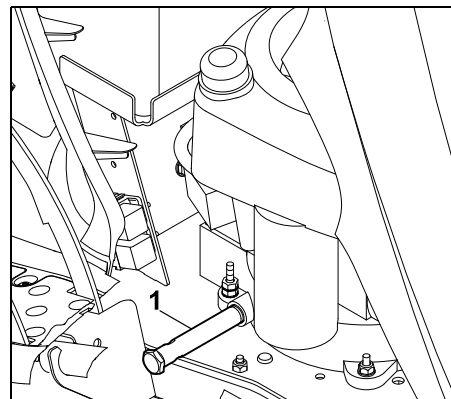
Informāciju par paredzēto motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā. Eļļu mainiet tad, kad iekšdedzes motors ir silts (var pielikt roku). Novietojiet atbilstošu eļļas savācējvertni (ņemiet vērā eļļas iepildes daudzumu) zem eļļas noplūdes caurulītes. Izlietoto eļļu utilizējiet atbilstoši likuma prasībām.

Eļļas maiņas intervāli

Ieteiktos eļļas maiņas intervālus skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

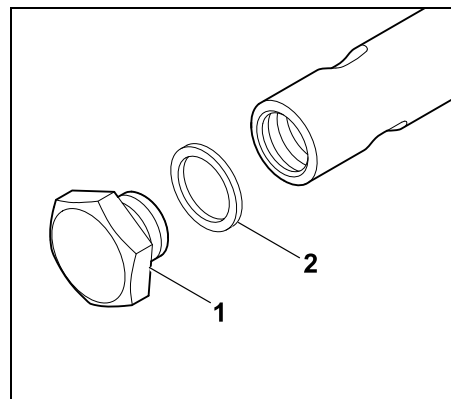
Motoreļļas notecināšana

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremsi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Ļaujiet iekšdedzes motoram atdzist (tā, lai tam varētu pieskarties).
- Atveriet motora pārsegu. (⇒ 15.3)
- Noskrūvējiet eļļas tvertnes noslēgvāciņu (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību).



Eļļas notecināšanas caurule (1) atrodas iekšdedzes motora labajā pusē netālu no abiem pedāļiem.

- Palieciet zem tās piemērotu eļļas savākšanas trauku.



Pilnībā izskrūvējiet un izņemiet eļļas notecināšanas aizbāzni (1), izmantojot divas skrūvatslēgas (SW19/SW15). Noņemiet blīvredzenu (2).

- Pilnībā noteciniet motoreļļu. Pēc tam uzlieciet jaunu blīvģredzenu (2) uz eļļas notecināšanas aizbāžņa (1). Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas aizbāžni eļļas noplūdes caurulītē un pievelciet to ar mīt **12 - 14 Nm**.

15.10 Motoreļļas iepildīšana



Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Gādājiet, lai motoreļļas līmenis nebūtu nedz zemāks, nedz pārsniegtu pareizo līmeni.

- Atveriet motora pārsegu. (⇒ 15.3)
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (⇒ 15.8)
- Iepildiet motoreļļu saskaņā ar norādēm iekšdedzes motora lietošanas pamācībā; izmantojiet piemērotu piltuvi.
- Aizveriet motora pārsegu. (⇒ 15.4)

15.11 Drošības ierīču pārbaude



Savainošanās risks!

Drošības ierīces drīkst pārbaudīt, tikai sēžot vadītāja sēdekļī. Turklāt tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki, it īpaši bērni, vai arī dzīvnieki. Visu drošības ierīču funkcijas ir jāpārbauda vismaz reizi mēnesī. Pēc ilgāka ekspluatācijas pārtraukuma, maz lietotām ierīcēm vai pēc remonta darbiem vienmēr pirms ekspluatācijas atsākšanas pārbaudiet visas drošības ierīces.

Bremžu kontaktslēdzņa pārbaude

- Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa.

- Izslēdziet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam pilnībā apstāties. (⇒ 13.3)
- Atlaidiet rokas bremzi un **nespiediet bremzēšanas pedāli**.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iedarbināt iekšdedzes motoru”. (⇒ 8.1)

Ja bremžu kontaktslēdzis funkcionē pareizi, iekšdedzes motoru nav iespējams iedarbināt.

Sēdekļa kontaktslēdzņa pārbaude

- Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa.
- Iedarbiniet iekšdedzes motoru (⇒ 13.2) un ļaujiet tam darboties ar maksimālo apgriezienu skaitu. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pieslēdziet pļaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Lēnām un uzmanīgi pieceļoties, atslogojiet vadītāja sēdekli. Nenokāpiet no ierīces!

Ja sēdekļa kontaktslēdzis funkcionē pareizi, iekšdedzes motors izslēdzas.

Zāles savācējgroza kontaktslēdzņa pārbaude

- Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa.
- Iedarbiniet iekšdedzes motoru (⇒ 13.2) un ļaujiet tam darboties ar maksimālo apgriezienu skaitu. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pieslēdziet pļaušanas mehānismu. (⇒ 8.6), (⇒ 8.6)
- Sēžot vadītāja sēdekļī, ar zāles savācējgroza iztukšošanas sviru paceliet zāles savācējgrozu uz augšu (iztukšojiet). (⇒ 13.9)

Ja zāles savācējgroza kontaktslēdzis funkcionē pareizi, iekšdedzes motors izslēdzas un pļaušanas mehānisms tiek atslēgts.

Izmešanas kanāla kontaktslēdzņa pārbaude

- Noņemiet izmešanas kanālu (⇒ 15.5) un tad atkal iekabiniet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)
- Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa.
- Spiediet bremzēšanas pedāli līdz atdurei un turiet. (⇒ 8.13)
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iedarbināt iekšdedzes motoru”. (⇒ 8.1)

Ja izmešanas kanāla kontaktslēdzis funkcionē pareizi, iekšdedzes motoru nav iespējams iedarbināt.

Drošības slēdzņa pārbaude pļaušanai atpakaļgaitā

- Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa; **nespiediet** drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā.
- Iedarbiniet iekšdedzes motoru (⇒ 13.2) un ļaujiet tam darboties ar maksimālo apgriezienu skaitu. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pieslēdziet pļaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Pārslēdziet atpakaļgaitu un sāciet braukt. (⇒ 8.9)

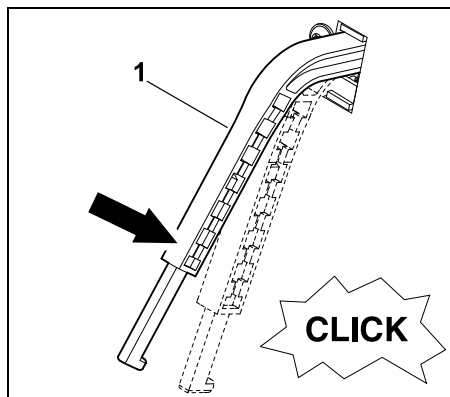
Ja drošības slēdzis pļaušanai atpakaļgaitā funkcionē pareizi, pļaušanas mehānisms pēc 1 sekundes tiek atvienots.

15.12 Savāktā līmeņa sensora (zāles savācējgrozam) tīrīšana

Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgrozam) pļaušanas laikā var aplipt ar slapju vai mitru zāli. Tas var ietekmēt ierīces darbību.

Profilakses nolūkā notīriet savāktā līmeņa sensoru pēc katras pļaušanas reizes vai pēc katras izmešanas kanāla tīrīšanas reizes.

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Noņemiet zāles savācējgrosu. (⇒ 13.10)



Nedaudz uzspiežot, nospiediet savāktā līmeņa sensoru (zāles savācējgrosam) (1) uz leju. To darot, tam vajadzētu būt viegli pārbīdāmam un jābūt dzirdamam nelielam slēdža „klikšķim”.

Pēc savāktā līmeņa sensora atlaišanas tam pašam atkal jāpārbīdās uz augšu sākotnējā pozīcijā.

- Ja savāktā līmeņa sensors nav viegli pārbīdāms vai ir netīrs, uzmanīgi notīriet to ar suku – neizmantojiet ūdeni.

15.13 Pļaušanas nažu apkope



Savainojumu risks!

Strādājiet tikai ar cimdiem. Ja jums nav nepieciešamo zināšanu vai palīgīdzekļu, vienmēr sazinieties ar specializēto tirgotāju (STIHL iesaka izmantot STIHL specializēto tirgotāju). Nekādā gadījumā neaizskariet pļaušanas nažus, pirms tie nav apstājušies. Pļaušanas mehānismu vienmēr novietojiet uz neslīdošas pamatnes.



Apkopes intervāls

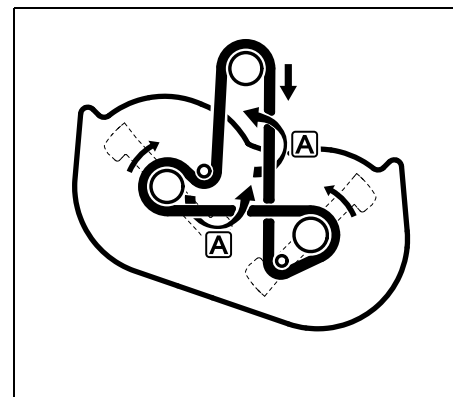
Ik pēc 25 darba stundām

Apkopes darbi

- Pārbaudiet pļaušanas nažu nodiluma robežas.
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Pārbaudiet pļaušanas naža montāžas stāvokli.

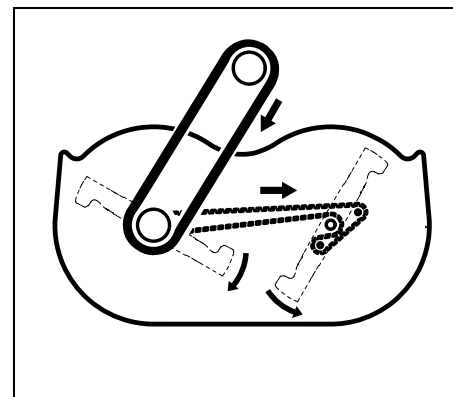
- Nepieciešamības gadījumā (sliktāks plāvums) uzasiniet vai nomainiet pļaušanas nažus.

Ķīļsiksna izvietojums un pļaušanas nažu griešanās virziens modeļiem RT 5097, RT 5097 Z



Ķīļsiksna ir izvadīta divkārsī, tāpēc pozīcijās **A** tā katru reizi tiek pagriezta par 180°.

Ķīļsiksna izvietojums un pļaušanas nažu griešanās virziens modeļiem RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL





Visus zobsiksnas apkopes un pārbaudes darbus uzticiet STIHL specializētajam izplatītājam.

Pļaušanas nažu nodiluma robežas pārbaude



Savainošanās risks!

Nodilis pļaušanas nazis var nolūzt, izraisot smagas traumas. Tāpēc jāievēro naža apkopes instrukcijas. Pļaušanas naži atkarībā no lietošanas vietas un lietošanas ilguma nolietojas dažādās pakāpēs. Ja ierīce tiek izmantota uz smilšainas grunts vai bieži sausos apstākļos, pļaušanas nazis tiek vairāk noslogots un nolietojas ātrāk nekā vidēji.

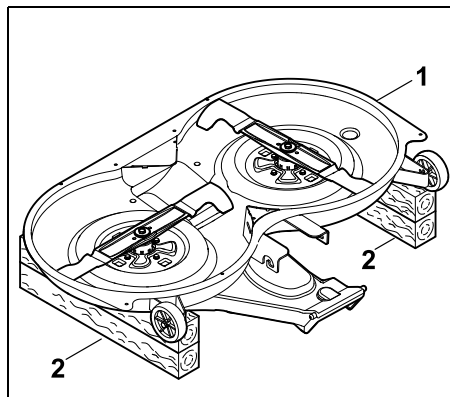
Uzmanību!

Nomainot pļaušanas nazi, **vienmēr** nomainiet arī **naža stiprinājuma skrūvi** un **drošības paplāksni**.



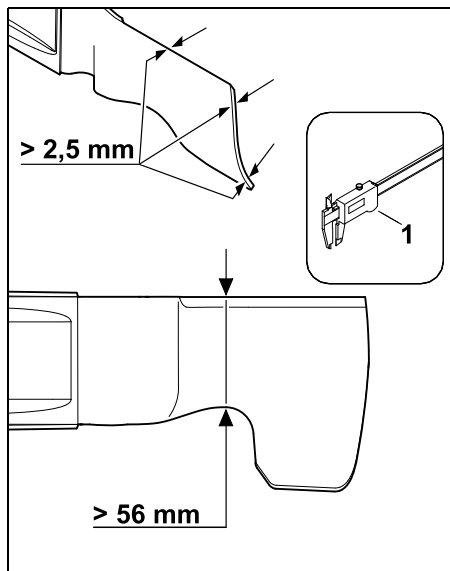
Lai veiktu nodiluma robežas pārbaudi, STIHL iesaka demontēt pļaušanas mehānismu. Ja jums ir pieejama piemērota paceļamā platforma, pļaušanas nažu nodiluma robežas var pārbaudīt arī ar uzstādītu pļaušanas mehānismu.

- Demontējiet pļaušanas mehānismu. (⇒ 14.1)



Apgrīziet pļaušanas mehānismu (1) un ar nažiem uz augšu novietojiet uz apt. 20 cm augstiem un pietiekami gariem koka paliktņiem (2), kas atrodas uz zemes.

- Rūpīgi notīriet pļaušanas mehānismu un pļaušanas nažus. (⇒ 15.2)



Pļaušanas nažiem jābūt vismaz **2,5 mm** bieziem un šaurākajā vietā vismaz **56 mm** platiem.

Vairākās vietās pārbaudiet abu pļaušanas nažu **naža biezumu**, izmantojot bīdmēru (1). Pārbaudiet arī **naža platumu** attēlā redzamajā vietā, izmantojot bīdmēru (1).

Nomainiet pļaušanas nazi, ja norādītās vērtības kādā vietā vairs netiek sasniegtas.

Pļaušanas naža montāžas stāvokļa pārbaude (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)



Savainojumu risks!

Lai pļaušanas naži pļaušanas laikā nesaskartos, tie ir jāuzstāda ar aptuveni 90° grādu leņķa nobīdi. Pļaušanas mehānismu nedrīkst pieslēgt, ja nažu savstarpējais leņķis ir citāds.

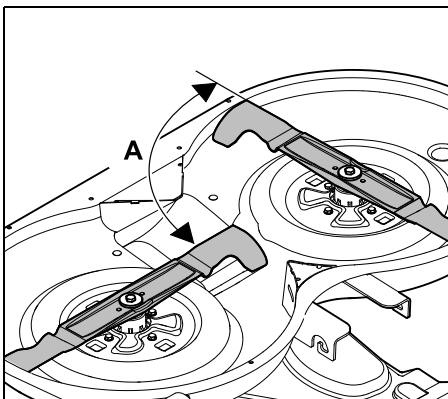
Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar specializēto izplatītāju. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.



Veicot montāžas stāvokļa pārbaudi, STIHL iesaka noņemt pļaušanas mehānismu.

Ja jums ir pieejama piemērota paceļamā platforma, pļaušanas nažu montāžas stāvokli var arī pārbaudīt, nenomontējot pļaušanas mehānismu.

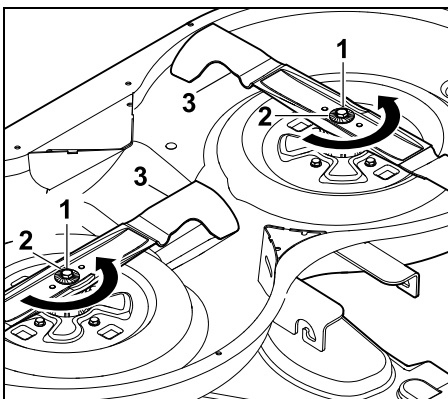
- Nepieciešamības gadījumā novietojiet pļaušanas mehānismu uz diviem piemērotiem koka paliktņiem, kas atrodas uz zemes.



Pagrieziet pļaušanas nažus, kā redzams attēlā, un pārbaudiet asmeņu savstarpējo leņķi **A** (apt. 90°).

Pļaušanas naža demontāža

- Demontējiet pļaušanas mehānismu. (⇒ 14.1)
- Novietojiet pļaušanas mehānismu uz piemērotiem koka paliktņiem, kas atrodas uz zemes.



Izskrūvējiet naža stiprinājuma skrūvi (1) ar skrūvatslēgu SW17 (neietilpst piegādes komplektā). Atskrūvējot naža stiprinājuma skrūvi, pieturiet pļaušanas nazi.

Noņemiet naža stiprinājuma skrūvi (1) ar drošības paplāksni (2) un pļaušanas nazi (3).

Pļaušanas nažu asināšana

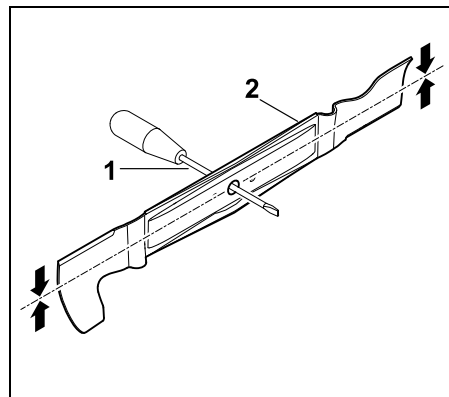


Savainošanās risks!

Asināšanas laikā izmantojiet aizsargbrilles un cimdus.

- Asinot pļaušanas nazi, dzesējiet to, piemēram, ar ūdeni. Nedrīkst parādīties zila nokrāsa, citādi samazinās naža griešanas izturība.
- Asiniet pļaušanas nazi vienmērīgi, lai novērstu nelīdzsvarotības izraisītu vibrāciju.
- Ievērojiet **30°** asmens leņķi.
- Asinot ievērojiet nodiluma robežas.

Pļaušanas nažu līdzsvarojuma pārbaude



Ievietojiet skrūvgriezi (1) cauri centrālajam urbumam.

Ja pļaušanas nazis (2) ir līdzsvarots, tas zaudē balansu attēlotajā pozīcijā.



Savainošanās risks!

Ja pļaušanas nazis neizbalansējas, ir jāatkārto asināšanas process, līdz pļaušanas nazis ir līdzsvarots. Pļaušanas nazi atļauts līdzsvarot, tikai, slīpējot asmeņus.

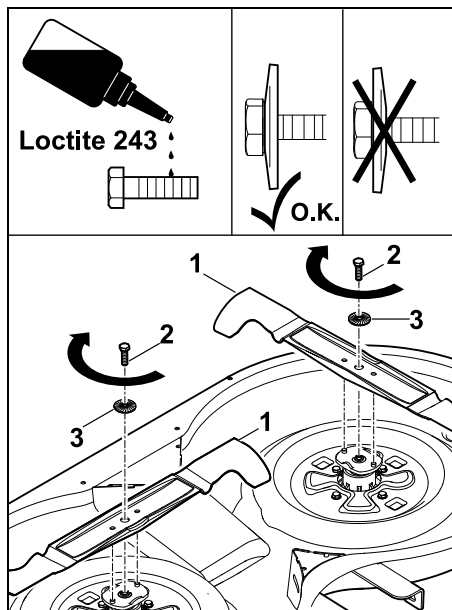
Pļaušanas nažu montāža



Savainojumu risks!

Pirms pļaušanas naža uzstādīšanas pārbaudiet, vai tam nav bojājumu (robu vai plaisu) vai nodiluma. Nodiluši vai bojāti pļaušanas naži ir jānomaina. Drošības paplāksne jānomaina katrā naža montāžas reizē. Naža stiprinājuma skrūvi papildus nostipriniet ar **Loctite 243**. Ievērojiet noteikto naža stiprinājuma skrūvju pievilkšanas momentu **65 - 70 Nm**, jo no tā atkarīgs griešanas darbarīka stiprinājuma drošums.

- Uzstādiet pļaušanas nazi tā, lai uz augšu izliektās propellera lāpstiņas būtu vērstas augšup (pļaušanas mehānisma virzienā).



Uzspraidiet pļaušanas nažus (1), ieskrūvējiet naža stiprinājuma skrūvi (2 – uzklājiet „Loctite 243”) ar drošības paplāksni (3 – ņemiet vērā izliekumu) un pievelciet ar pievilkšanas momentu **65 - 70 Nm**. Pievelkot naža stiprinājuma skrūvi, pieturiet pļaušanas naži.

- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Pārbaudiet pļaušanas naža montāžas stāvokli.

15.14 Pļaušanas mehānisma montāžas stāvokļa pārbaude

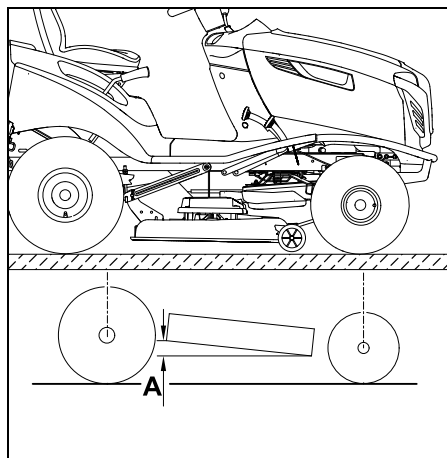
Apkopes intervāls

Ik pēc 50 darba stundām vai pēc vajadzības (piem., pēc spēcīgiem sitieniem pa pļaušanas mehānismu vai tad, ja pļāvums ir nelīdzens).

i Vienāds gaisa spiediens riepiņās ir priekšnosacījums, lai pārbaudītu pareizu montāžas stāvokli. Tāpēc pirms montāžas stāvokļa pārbaudes ir jāpārbauda gaisa spiediens visās riepiņās un vajadzības gadījumā tas ir jānoregulē. (⇒ 15.16)

Pļaušanas mehānisms atrodas pareizā montāžas stāvoklī, ja tas ir nedaudz sasvērts uz priekšu – pļaušanas mehānisma priekšpuse atrodas nedaudz zemāk par aizmuguri.

- Novietojiet ierīci uz līdzenas pamatnes.
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Izvēlieties mazāko pļaušanas augstumu. (⇒ 8.15)



Augstuma atšķirība **A = 10 mm**.

15.15 Riteņu nomaiņa

Ja riteņi tiek bojāti (caurumi, iepļūsumi, iegriezumi utt.), noņemiet bojāto riteņi un nogādājiet to specializētajam izplatītājam.

Ierīces pacelšana un atbalstīšana



Savainošanās risks!

Pirms ierīces pacelšanas ņemiet vērā ierīces lielo svaru (skatiet sadaļu „Tehniskie parametri”). (⇒ 22.)

Nepieciešamības gadījumā paceliet ierīci, lūdzot palīgā otru personu vai izmantojot domkratu (neietilpst piegādes komplektā).

Pirms ierīces pacelšanas nodrošiniet, lai tā nevarētu aizripot. Bremzes darbojas tikai aizmugurējās ass pacelšanas nodrošiniet, lai ierīce nevarētu aizripot.

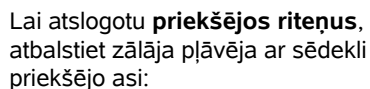


Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta

Atbalstot ierīci, raugiet, lai uz pacelšanas ierīces atrastos tikai viena ass vai arī piekabes savienojums.

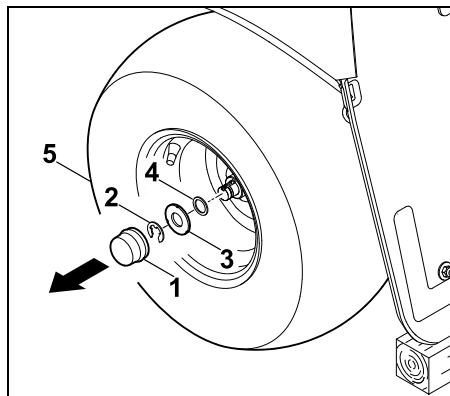
Paceļot ierīci, atbalstam izmantojiet tikai piemērotas daļas (piem., rāmi, riteņu lokus, asi). Nekādā gadījumā neceliet ierīci aiz plastmasas daļām vai neatbalstiet pret tām.

- Novietojiet ierīci uz līdzenas un stingras pamatnes un nodrošiniet, lai tā nevarētu aizripot.
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.



Lai atslogotu **aizmugurējos riteņus**,
atbalstiet zālāja pļāvēju ar sēdekli aiz
aizmugurējās sienas:

Riteņa demontāža



Novelciet noslēgvāku (1). Ar skrūvgriezi noņemiet drošības gredzenu (2). Lielo paplāksni (3) un mazo paplāksni (4 – tikai aizmugurējam ritenim) kopā ar riteni (5) nonemiet no riteņa ass.

⚠ Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!

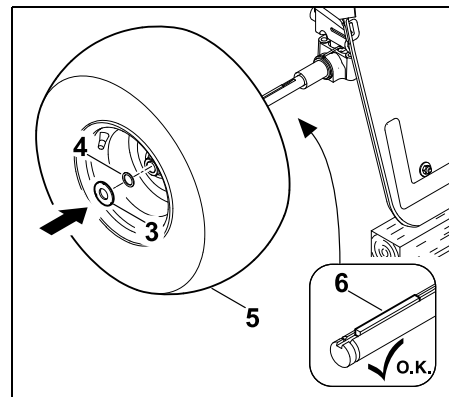
Demontējot aizmugurējos riteņus, raugiet, lai nepazustu ierievis.

Riteņa montāža

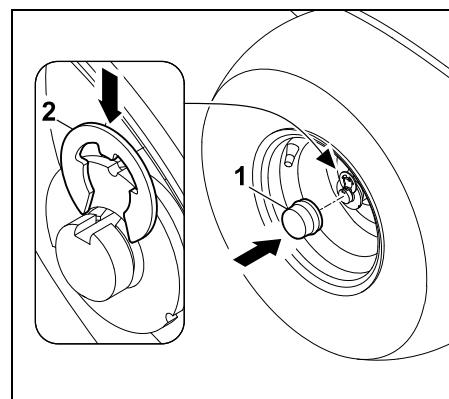
⚠ Gādājiet, lai ierīce netiktu sabojāta!

Pirms aizmugurējo riteņu montāžas
raugiet, lai ierievju pozīcija riteņa
ass rumbā būtu pareiza.

- Notīriet netīrumus no riteņa ass.
- Riteņa asi pirms riteņa montāžas nedaudz pārklājiēt ar smērvielu.



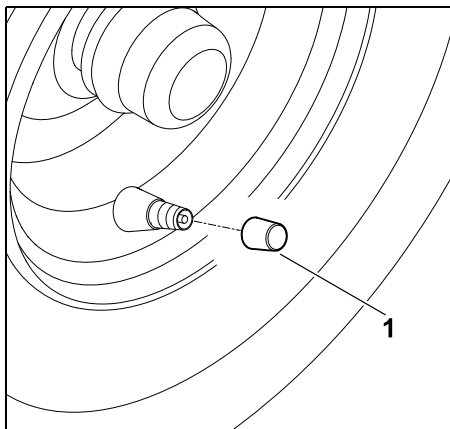
levietojiet ierēvi (6) aizmugurējā riteņa
asī. Riteni (5 – vārsts uz ārpusi) ar mazo
paplāksni (4 – tikai aizmugurējam ritenim)
un lielo paplāksni (3) uzbīdīet uz riteņa
ass.



Ļaujiet drošības gredzenam (2) fiksēties
ritēņa ass rievā.
Uzbīdiet uz ritēņa ass noslēgvāku (1).

15.16 Gaisa spiediens riepās

- i** Pareizs gaisa spiediens riepās ir nozīmīgs priekšnosacījums, lai nodrošinātu pļaušanas mehānisma pozīciju un līdz ar to arī ideālu pļāvumu. Turklāt riepas, kurās ir pārāk augsts gaisa spiediens, ar riepu profiliem bojā zāles velēnu.



Noskrūvējiet no vārsta (1) vāciņu. Izmantojot piemērotu gaisa sūkni ar spiediena manometru, noregulējiet tālāk norādīto gaisa spiedienu riepās.

Priekšējās riepās: 0,8–1,0 bar

Aizmugurējās riepās: 0,6–0,8 bar

15.17 Eļļošana

Eļļojiet abas priekšējās asu rēdzes, eļļojot abus eļļošanas nipelus pie priekšējās ass.



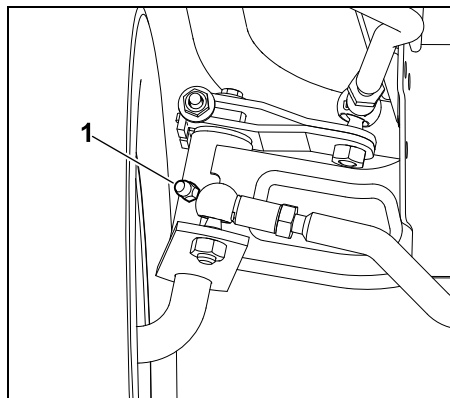
Norādījums

Pirms eļļošanas priekšējo asi nepieciešams atslēgt, to pareizi atbalstot.

Eļļošanas nipelis pirms katras eļļošanas reizes ir jānotīra, lai ass rēdzē nevarētu iekļūt netīrumi. Noplūdušu smērēļu pēc katras eļļošanas reizes vienmēr notīriet (noslaukiet). Izmantojiet tirdzniecībā pieejamu smērēļu.

Eļļošanas gaita

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Atslēgojiet priekšējo asi, to atbalstot (nedaudz paceliet). (⇒ 15.15)



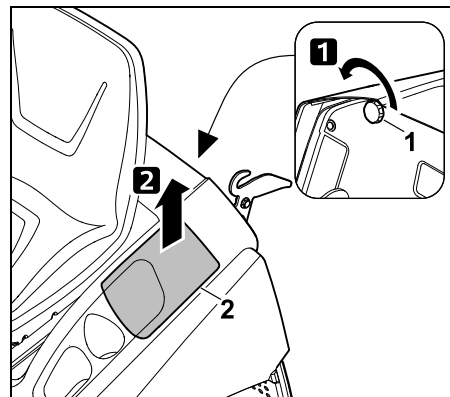
Ar smērvielas presi (neietilpst piegādes komplektā) abās pusēs caur eļļošanas nipelēm (1) iespiediet smērvielu, līdz tā nedaudz izspiežas uz āru pie asu rēdzēm.

- Notīriet izspiedušos smērēļu.
- Noņemiet priekšējās ass balstus.

15.18 Akumulatora nodalījuma atvēršana un aizvēršana

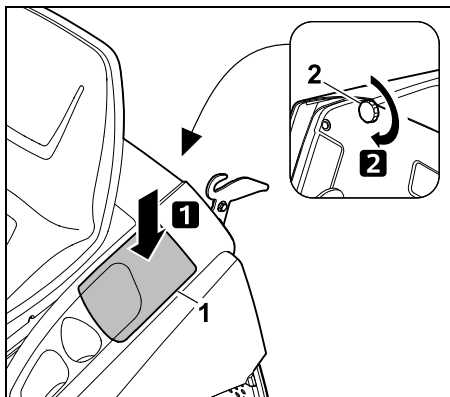
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Noņemiet zāles savācējgrozu. (⇒ 13.10)

Akumulatora nodalījuma atvēršana



Noskrūvējiet nostiprināšanas uzgriezni (1) un noņemiet akumulatora nodalījuma vāku (2) uz priekšu.

Akumulatora nodalījuma aizvēršana



Uzlieciet akumulatora nodalījuma vāku (1), kā redzams attēlā, un fiksējiet ar nostiprināšanas uzgriezni (2).

15.19 Akumulatora izņemšana un ievietošana



Savainošanās risks!

Vienmēr vispirms atvienojiet melno negatīvā pola kabeli (-) un tikai pēc tam sarkano pozitīvā pola kabeli (+)!

Pieslēdzot akumulatoru, vienmēr vispirms pievienojiet sarkano pozitīvā pola kabeli (+).



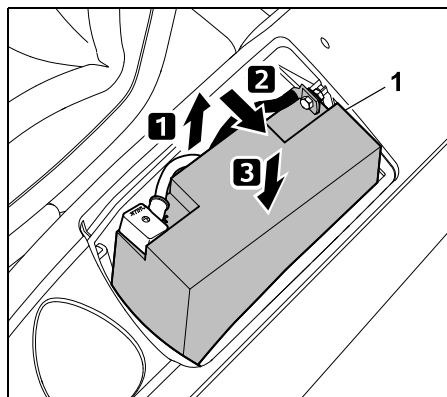
Akumulators ir bezapkalpes, un tas ir jānomaina tikai bojājumu gadījumā vai jāizņem ilgākas dīkstāves gadījumā (piem., ziemas periodā) vai gadījumā, ja ierīce tiek utilizēta.

Neutilizējiet akumulatoru kopā ar sadzīves atkritumiem, nododiet to specializētajam izplatītājam vai kaitīgo vielu savākšanas punktā.

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)

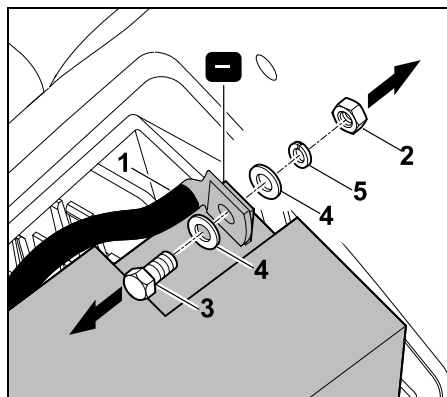
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu. (⇒ 15.18)

Montāžas pozīcija

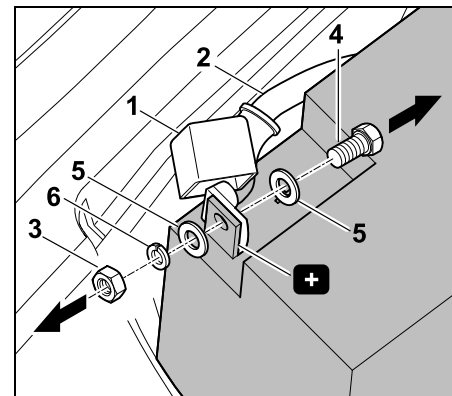


Lai pievienotu vai atvienotu akumulatoru (1), līdz pusei izvelciet to no akumulatora nodalījuma un sasveriet uz sāniem. Pēc tam atkal vadiet to uz leju un novietojiet; pārbaudiet, vai ir droša pozīcija.

Akumulatora atvienošana:



Atvienojiet melno vadu (1) no akumulatora negatīvā pola (-), atskrūvējot uzgriezni (2) ar divām skrūvatslēgām SW8, un noņemiet skrūvi (3), paplāksnes (4) un atsperpaplāksni (5).



Novelciet noslēgvāku (1). Atvienojiet sarkano vadu (2) no akumulatora pozitīvā pola (+), atskrūvējot uzgriezni (3) ar divām skrūvatslēgām SW8, un noņemiet skrūvi (4), paplāksnes (5) un atsperpaplāksni (6).

- Nepieciešamības gadījumā izņemiet akumulatoru.
- Lai skrūves, paplāksnes un uzgriežņi nepazustu, pieskrūvējiet tos pie akumulatora spailēm.
- Nepieciešamības gadījumā pieslēguma vadus ievietojiet akumulatora nodalījumā un aizveriet to. (⇒ 15.18)

Akumulatora pievienošana:



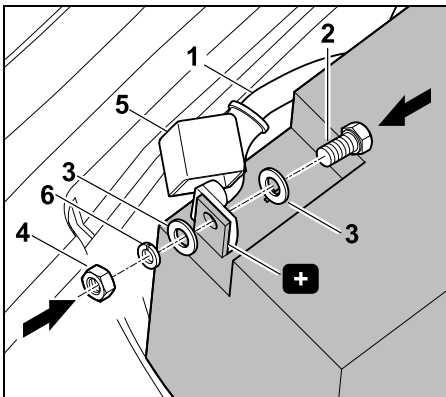
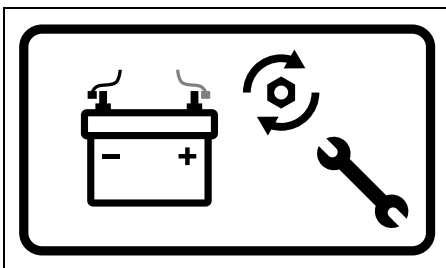
Pirms ievietošanas pārbaudiet akumulatora uzlādes stāvokli. Ja akumulatora spriegums ir mazāks par **11,5 V**, vēl pirms akumulatora ievietošanas pilnībā uzlādējiet to, izmantojot piemērotu akumulatora lādētāju.

- Novietojiet akumulatoru uzstādīšanas pozīcijā.
- Ja nepieciešams, noņemiet no akumulatora skrūves, paplāksnes un uzgriežņus.



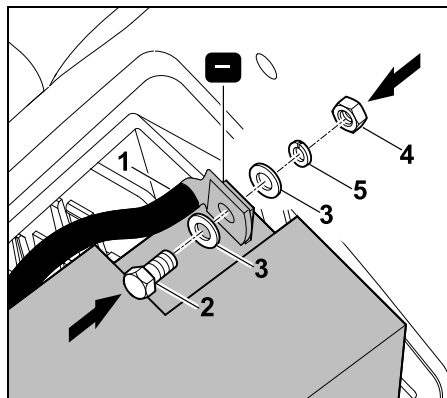
Ugunsbīstamība!

Obligāti ievērojiet noteikto griezes momentu. Raugieties, lai skrūvju savienojumi pie spailēm vienmēr būtu stingri pievilkti, lai novērstu bojājumus no dzirksteļu veidošanās.

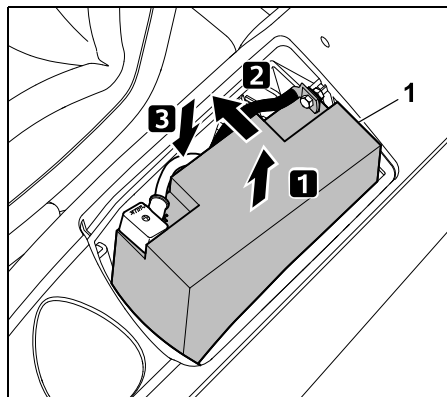


Nostipriniet sarkano kabeli (1) pie akumulatora pozitīvā pola (+) ar skrūvi (2), paplāksnēm (3), atspērpaplāksni (6) un uzgriežni (4). Pievelciet skrūvju savienojumu ar divām

skrūvatslēgām SW8 ar **6 - 8 Nm**. Pilnībā uzbīdīet noslēgvāku (5) pāri skrūvju savienojumam.



Nostipriniet melno kabeli (1) pie akumulatora negatīvā pola (-) ar skrūvi (2), paplāksnēm (3), atspērpaplāksni (5) un uzgriežni (4). Pievelciet skrūvju savienojumu ar divām skrūvatslēgām SW8 ar **6 - 8 Nm**.



Paceliet akumulatoru (1) un nedaudz sasveriet uz iekšpusi. Uzmanīgi ievietojiet akumulatoru un raugiet, lai abi pieslēguma vadi būtu pareizi novietoti akumulatora nodalījumā.

- Aizveriet akumulatora nodalījumu. (⇒ 15.18)

15.20 Drošinātāji



Ugunsbīstamība!

Drošinātājus nekad nedrīkst pārvienot ar stiepli vai starpliku. Nekādā gadījumā neievietojiet ierīcē drošinātāju ar citu slogotspēju (ampēri), kā tas ir norādīts.

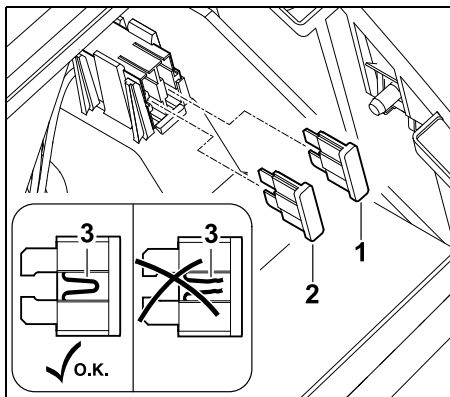


Ja īsā laika periodā izdeg jauns drošinātājs, iespējams, cēlonis tam ir bojājums (piem., īssavienojums). Iesakām sazināties ar specializēto izplatītāju. STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

Sprauddrošinātāju pārbaude

Sprauddrošinātāji atrodas akumulatora nodalījumā.

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu. (⇒ 15.18)



Izņemiet sprauddrošinātājus (1,2). Vizuāli pārbaudiet, vai apvilkotā stieple (3) nav bojāta (pārdegusi).

Bojātus drošinātājus nomainiet.

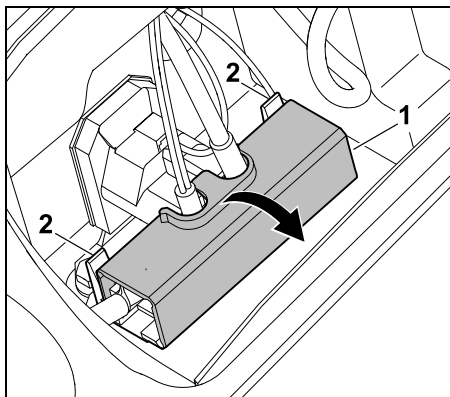
**Uzlādes ierīce (1): 15 A
Elektrosistēma (2): 10 A**

- Aizveriet akumulatora nodalījumu. (⇒ 15.18)

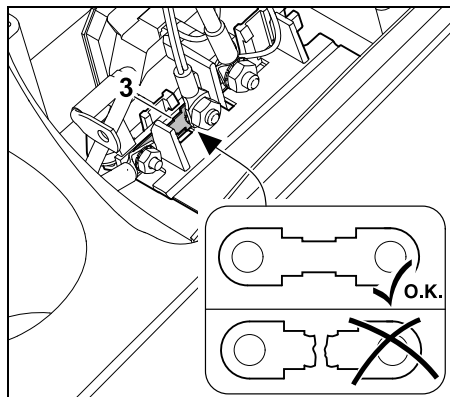
Galvenā drošinātāja pārbaude

Galvenais drošinātājs (150 ampēri) atrodas aiz akumulatora.

- Izņemiet akumulatoru. (⇒ 15.19)



Atveriet pārsegu (1); lai to paveiktu, pastumiet mēlītes (2) mazliet uz aizmuguri.



Vizuāli pārbaudiet, vai drošinātājs (3) nav bojāts (pārdedzis). Ja nepieciešams, lieciet specializētajam izplatītājam nomainīt drošinātāju (3). STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

- Aizveriet pārsegu.
- Uzstādiet akumulatoru. (⇒ 15.19)

15.21 Akumulatora uzlāde, izmantojot lādētāja kontaktspraudni

Lādētāja kontaktspraudnim var pieslēgt STIHL nepārtrauktās barošanas lādētāju „ACB 010” vai STIHL diagnostikas-lādētāju „ADL 012” (neviens no tiem neietilpst piegādes komplektā).

Ar STIHL nepārtrauktās barošanas lādētāju „ACB 010” var veikt tikai nepārtraukto barošanu.

Ar diagnostikas-nepārtrauktās barošanas lādētāju „ADL 012” var veikt nepārtraukto barošanu un pilnīgu uzlādēšanu (tukša akumulatora uzlādēšanu).



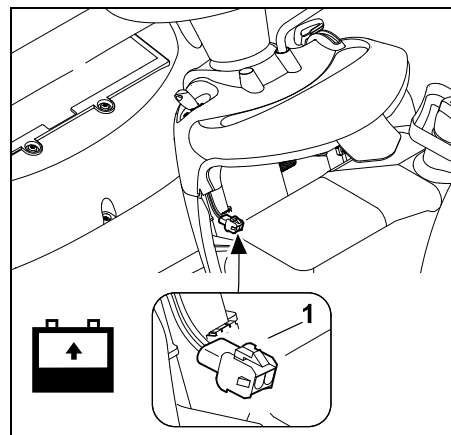
Nebojājiet ierīci! Nekādā gadījumā nelādējiet akumulatoru, ja iekšdedzes motors darbojas. Lādētāja kontaktspraudnim drīkst pieslēgt tikai STIHL nepārtrauktās barošanas lādētāju „ACB 010” vai STIHL diagnostikas-lādētāju „ADL 012”. Citi lādētāji, īpaši tādi, kuriem ir stiprāka uzlādes strāva, var sabojāt ierīci. Lai uzlādētu akumulatoru ar citiem lādētājiem, akumulators pirms tam ir jāizņēms.

Pirms pievienošanas

- Izlasiet un ievērojiet STIHL lādētāju lietošanas pamācības norādes.
- Izlasiet un ievērojiet norādes akumulatora tehnisko parametru pielikumā.

Pievienošana

- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Atveriet motora pārsegu. (⇒ 15.3)



Lādētāja kontaktspraudnim (1) pieslēdziet STIHL nepārtrauktās barošanas lādētāju „ACB 010” vai STIHL diagnostikas-lādētāju „ADL 012”.

15.22 Prožektora lampas nomaiņa

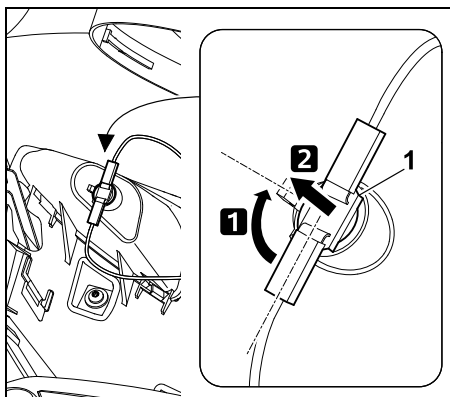


Nomainot bojātus apgaismes līdzekļus, vienmēr izmantojiet 12 V lampas ar 6 W jaudu.

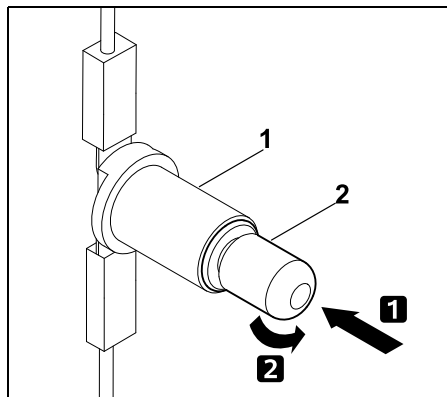
Lampu apzīmējums

12 V 6 W BA9s

- Atveriet motora pārsegu. (⇒ 15.3).

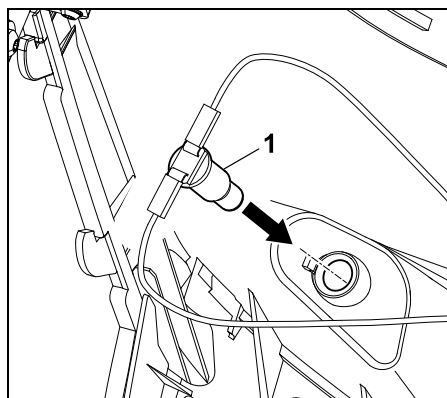


Pagrieziet ietvaru (1) par apt. 90° un izvelciet ārā.



Spiediet lampu (2) ietvara (1) virzienā un turiet. Uzmanīgi pagrieziet lampu (2) un izņemiet to.

- Ievietojot lampu, veiciet darbības pretējā secībā.



Iespiediet ietvaru (1) prožektora korpusā.

- Aizveriet motora pārsegu. (⇒ 15.4)

15.23 Iekšdedzes motors

Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes noteikumus, kas ietverti pievienotajā iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Lai nodrošinātu ilgu darbību, īpaši svarīgs ir pastāvīgi pietiekams eļļas līmenis un regulāra gan motoreļļas, gan arī gaisa filtra nomaiņa.

15.24 Pārnesumkārbā

Lietotājam nav jāveic pārnesumkārbas apkope.

Kad specializētais izplatītājs veic ierīces pārbaudes, tas veic arī kārtējos pārnesumkārbas apkopes darbus.

15.25 Glabāšana

- Uzglabājiet ierīci sausā vietā, kur nav putekļu, kur tai nevar piekļūt bērni un nepiederošas personas.
- Iespējamie ierīces bojājumi vienmēr jānovērš pirms novietot to glabāšanā, lai ierīce vienmēr būtu droša un lietošanas kārtībā.
- Aizveriet degvielas padeves krānu. (⇒ 15.7)
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un glabājiet to tādā vietā, lai tai nevarētu piekļūt nepiederošas personas, it īpaši bērni.

15.26 Ierīces novietošana glabāšanā ilgāku ekspluatācijas pārtraukumu gadījumā (piem., ziemas periodā)

- Pilnībā notīriet visu ierīci. Rūpīgi notīriet arī visas iekšdedzes motora un pārnesumkārbas ārējās daļas (it īpaši dzesējošās ribas).
- Ieeļļojiet vai ieziediet ar smērvielu visus kustīgos elementus.

- Noteciniet degvielu no degvielas tvertnes un iztukšojiet karburatoru (piem., darbinot, līdz beidzas degviela).
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Ievērojiet norādījumus par dīkstāvi iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.
- Nomainiet motoreļļu (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību). (⇒ 15.9)
- Izņemiet akumulatoru. (⇒ 15.19)
- Pilnībā uzlādētu akumulatoru novietojiet glabāšanai vēsā un sausā telpā drošā vietā, kur tam nevar piekļūt bērni.

15.27 Pēc ilgākiem ekspluatācijas pārtraukumiem (piem., ziemas periodā)

- Pirms akumulatora ievietošanas pārbaudiet tā spriegumu. Ja akumulatora spriegums ir mazāks par **11,5 V**, vēl pirms akumulatora ievietošanas pilnībā uzlādējiet to, izmantojot akumulatora lādētāju. (⇒ 15.21)
- Uzstādiet akumulatoru. (⇒ 15.19)
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. (⇒ 15.16)
- Atveriet degvielas tvertnes krānu. (⇒ 15.7)
- Iepildiet degvielu. (⇒ 13.1)
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (⇒ 15.8)

16. Transportēšana



Savainošanās risks!

Pirms transportēšanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet nodaļā „Jūsu drošībai”, jo īpaši apakšnodaļā „Zālāja plāvēja ar sēdekli transportēšana”, sniegto informāciju. (⇒ 4.1), (⇒ 4.3)
Uz iekraušanas platformas brauciet lēni un īpaši uzmanīgi un raugiet, lai riteņi sāniski nenobrauktu no iekraušanas platformas – **nokrišanas risks!**
Neveiciet straujas ātruma vai virziena maiņas kustības.



Pa koplietošanas ceļiem ierīci drīkst transportēt tikai ar piemērotu transportlīdzekli vai piekabi!
Nevelciet, izmantojot palīgīdzekļus!

- Pirms iekraušanas iestatiet augstāko pļaušanas augstumu. (⇒ 13.6)
- Izmantojot piekabi, atbalstiet tās priekšpusi, lai piekabe ierīces svara dēļ nevarētu sasvērties uz augšu.
- Iekraušanai izmantojiet piemērotu pacelšanas ierīci vai piemērotas, stabilas un pietiekami platas iekraušanas platformas.
- Iekraušanas platformas novietojiet drošā pozīcijā un nostipriniet; ņemiet vērā zālāja plāvēja ar sēdekli riteņu bāzi. (⇒ 22.1)
- Pievērsiet uzmanību vienmērīgam slodzes sadalījumam piekabē.
- Pēc iekraušanas iestatiet zemāko pļaušanas augstumu. (⇒ 13.6)
- Izslēdziet iekšdedzes motoru. (⇒ 13.3)

- Bīdiet ierīci līdz galam uz priekšu, līdz tās buferis saskaras ar piekabes vai transportlīdzekļa piekabes apmali.
- Novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Aizveriet degvielas padeves krānu. (⇒ 15.7)
- Izmantojot piemērotus nostiprināšanas līdzekļus (siksas, troses utt.), aiz bufera piestipriniet ierīci pie piekabes vai transportlīdzekļa borta, nospiežot un nostipriniet.
- Papildus pie riteņiem nolieciet ķīļus (neietilpst piegādes komplektā), lai ierīce nevarētu nejauši izkustēties.

17. Parastās rezerves daļas

Naža stiprinājuma skrūve:
9010 345 2430

Piespiedējpaplāksne:
0000 702 6600

RT 5097:

Pļaušanas nazis labajā pusē:
6160 702 0115
Pļaušanas nazis kreisajā pusē:
6160 702 0110

RT 5097 Z:

Pļaušanas nazis labajā pusē:
6160 702 0105
Pļaušanas nazis kreisajā pusē:
6160 702 0100

RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Pļaušanas nazis labajā pusē:
6170 702 0135
Pļaušanas nazis kreisajā pusē:
6170 702 0130

RT 6127 ZL:

Pļaušanas nazis labajā pusē:

6170 702 0145

Pļaušanas nazis kreisajā pusē:

6170 702 0140



Piespiedējapoplāksne ir jānomaina katrā nažu uzstādīšanas reizē, naža stiprinājuma skrūve – katrā nažu nomaiņas reizē. Rezerves daļas var iegādāties no STIHL specializētā izplatītāja.

18. Piederumi

Ierīcei var iegādāties arī citus papildpiederumus.

Plašāku informāciju Jūs varat saņemt pie STIHL specializētā izplatītāja, internetā (www.stihl.com) vai STIHL katalogā.



Drošības apsvērumu dēļ ierīces ekspluatācijas laikā drīkst izmantot tikai STIHL sertificētus papildpiederumus.

19. Vides aizsardzība

Neizmetiet nopļauto zāli atkritumos, izmantojiet to kompostam.

Iepakojums, ierīce un piederumi ir izgatavoti no pārstrādājamiem materiāliem un ir atbilstoši jānodod utilizēšanai.

Materiālu atkritumu šķirošana un videi nekaitīga utilizācija veicina izejvielu atkārtotu izmantošanu. Tāpēc parastā lietošanas perioda beigās ierīce jānogādā otrreizējo izejvielu savākšanas punktā. Noteikumiem neatbilstoša utilizācija var radīt kaitējumu veselībai un piesārņojumu apkārtējā vidē.



Atkritumvielas, piem., izmantotā eļļa (motoreļļa, transmisijas eļļa), degviela un akumulators, vienmēr jāutilizē saskaņā ar vides aizsardzības prasībām. Ievērojiet vietējos noteikumus! Pirms ierīces izmešanas izņemiet akumulatoru.

Neutilizējiet akumulatoru kopā ar sadzīves atkritumiem, nododiet to specializētajam izplatītājam vai kaitīgo vielu savākšanas punktā.

Vērsieties tuvākajā atkritumu otrreizējās pārstrādes centrā vai pie sava specializētā izplatītāja, lai uzzinātu, kā pareizi utilizēt atkritumvielas.

STIHL iesaka STIHL specializēto izplatītāju.

20. Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana

Svarīgi norādījumi par apkopi un kopšanu, produktu grupu

Zālesplāvējs ar vadītāja sēdekli un iekšdedzes motoru (STIHL RT)

STIHL neuzņemas nekādu atbildību par mantas un miesas bojājumiem, kas radušies, neievērojot lietošanas pamācībā minētos norādījumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz drošību, lietošanu un apkopi, vai gadījumos, kad ir izmantotas neapstiprinātas pierīces vai rezerves daļas.

Lai novērstu STIHL ierīces bojājumus vai pārmērīgu nodilumu, lūdzu, noteikti ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

1. Dilstošās daļas

Dažas STIHL ierīces sastāvdaļas dabīgi nodilst arī tad, ja ierīci izmanto paredzētajam mērķim, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma tās ir savlaicīgi jānomaina.

Dilstošās detaļas ir:

- pļaušanas nazis,
- zāles savācējgrozs,
- ķīļsiksna,
- zobsiksna,
- sprauddrošinātāji,
- akumulators,
- riepas, ritentiņi,
- aizdedzes svece.

2. Lietošanas pamācībā minēto noteikumu ievērošana

STIHL ierīce jālieto, jāapkopj un jāuzglabā rūpīgi, kā tas aprakstīts šajā lietošanas pamācībā. Lietotājs ir atbildīgs par visiem bojājumiem, kuri radušies drošības, lietošanas un apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas īpaši attiecas uz:

- produkta lietošanu neatbilstīgi mērķim;
- STIHL neapstiprinātu ekspluatācijas materiālu (smērvielu, benzīna un motoreļļas; skatiet iekšdedzes motora ražotāja norādes) izmantošanu.
- ar uzņēmumu STIHL nesaskaņotām produkta izmaiņām;
- Tādu instrumentu vai piederumu izmantošanu, kuru lietošana ierīcei nav atļauta, nav piemērota vai kuru kvalitāte ir zema.

- produkta izmantošanu sporta pasākumos vai sacensībās;
- zaudējumiem, kas radušies, turpinot izmantot izstrādājumu ar bojātām sastāvdaļām.

3. Apkopes darbi

Visi nodaļā „Apkope” minētie darbi ir jāveic regulāri.

Ja šos apkopes darbus lietotājs nevar veikt pats, tie jāuztic specializētam izplatītājam.

STIHL iesaka apkopes un remonta darbu veikšanu uzticēt tikai STIHL specializētajam izplatītājam.

STIHL specializētie izplatītāji tiek regulāri apmācīti, un to rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja ir nokavēts šo darbu veikšanas termiņš, var rasties bojājumi, par kuriem ir atbildīgs lietotājs.

Tie ir, piemēram:

- Korozija un citi bojājumi, kas radušies nepareizas glabāšanas dēļ.
- Ierīces bojājumi, kas radušies nekvalitatīvu rezerves daļu dēļ.
- Bojājumi, kas radušies savlaicīgi neveiktas vai nepietiekami veiktas apkopes dēļ, vai bojājumi, kuri radušies tādēļ, ka apkopes vai remonta darbi nav veikti specializēto izplatītāju darbnīcās.

21. Atbilstības deklarācija

21.1 ES atbilstības deklarācija zālāja plāvējam ar sēdekli STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austrija

uzņemoties pilnu atbildību, deklarē, ka

- konstrukcija: zālāja plāvēji ar sēdekli
- ražotāja zīmols: STIHL
- tips: RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL
- plaušanas platums RT 5097.1, RT 5097.1 Z: 95 cm
- plaušanas platums RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL: 110 cm
- plaušanas platums RT 6127.1 ZL: 125 cm
- Sērijas identifikācijas numurs:
RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z: 6160
RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL: 6170

atbilst direktīvu 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU un 2011/65/EU attiecīgajām prasībām, kā arī ir izstrādāts un izgatavots atbilstoši tālāk minēto standartu redakcijām, kas bija spēkā ražošanas datumā: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 un EN ISO 5395-3.

Iesaistītās pilnvarotās iestādes nosaukums un adrese:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Izmērītais un garantētais trokšņu jaudas līmenis tika noteikts, pamatojoties uz Direktīvas 2000/14/EC VIII pielikumu.

RT 5097.1, RT 5097.1 Z

- Izmērītais trokšņu jaudas līmenis: 99,7 dB(A)
- Garantētais trokšņu jaudas līmenis: 100 dB(A)

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL

- Izmērītais trokšņu jaudas līmenis: 99,8 dB(A)
- Garantētais trokšņu jaudas līmenis: 100 dB(A)

RT 6127.1 ZL

- Izmērītais trokšņu jaudas līmenis: 104,5 dB(A)
- Garantētais trokšņu jaudas līmenis: 105 dB(A)

Tehniskā dokumentācija tiek glabāta STIHL Tirol GmbH.

Ražošanas gads un ierīces numurs ir norādīti uz zālāju plāvējiem ar sēdekli.

Langkampfen, 02.06.2021.

STIHL Tirol GmbH

Pilnvarotais



Matthias Fleischer, Pētījumu un attīstības nodaļas vadītājs



Sven Zimmermann, Kvalitātes nodaļas vadītājs

22. Tehniskie parametri

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:

Motors, modelis	4 taktu iekšdedzes motors
Degvielas tvertne	9 l
Iedarbināšanas ierīce	Elektriskā palaide, aizdedzes atslēga
Akumulatora tips – Nominālais spriegums	Svina gels 12 V
Plaušanas mehānisms	2 nažu turētāji
Naža stiprinājuma skrūvju pievilkšanas moments	65 - 70 Nm
Aizmugurējo riteņu pārnēsums	Bezpakāpju turpgaita/bezpakāpju atpakaļgaita

RT 5097.1:	
Sērijas identifikācijas numurs	6160
Motora tips	EVC 4000
Cilindra tilpums	452 ccm
Nominālā jauda pie nominālā apgriezienu skaita	8,2 - 2700 kW - apgr./min.
Piedziņas apgriezienu skaits	2700 apgr./min.
Plaušanas platums	95 cm
Naža turētāja piedziņa	asinhrona
Plaušanas augstums	8 pakāpju 30 - 100 mm
Priekšējie riteņi, gaisa spiediens	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bāri
Aizmugurējie riteņi, gaisa spiediens	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bāri
Zāles savācējgroza tilpums	250 l
Svars ar plaušanas mehānismu un tukšu zāles savācējgrozu	228 kg
Mērijums saskaņā ar 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Garantētais trokšņu jaudas līmenis L _{WAd}	100 dB(A)
Nobīde K _{WA}	0,7 dB(A)
Mērijums saskaņā ar EN ISO 5395-3:	
Trokšņu spiediena līmenis darba vietā	
L _{pA}	86 dB(A)
Nobīde K _{pA}	2 dB(A)
Mērijumi saskaņā ar EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Sēdekļa vibrācija (visa ķermeņa pāātrinājums) a _w	0,98 m/s ²
Nobīde K _w	0,49 m/s ²

RT 5097.1:	
Mērijumi saskaņā ar EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Stūres vibrācijas a _{hw}	2,60 m/s ²
Nobīde K _{hw}	1,30 m/s ²
Norādītās vibrāciju raksturvērtības atbilstīgi EN 12096	
RT 5097.1 Z:	
Sērijas identifikācijas numurs	6160
Motora tips	EVC 7000
Cilindra tilpums	635 ccm
Nominālā jauda pie nominālā apgriezienu skaita	8,2 - 2700 kW - apgr./min.
Piedziņas apgriezienu skaits	2700 apgr./min.
Plaušanas platums	95 cm
Naža turētāja piedziņa	asinhrona
Plaušanas augstums	8 pakāpju 30 - 100 mm
Priekšējie riteņi, gaisa spiediens	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bāri
Aizmugurējie riteņi, gaisa spiediens	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bāri
Zāles savācējgroza tilpums	250 l
Svars ar plaušanas mehānismu un tukšu zāles savācējgrozu	237 kg
Mērijums saskaņā ar 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Garantētais trokšņu jaudas līmenis L _{WAd}	100 dB(A)
Nobīde K _{WA}	0,7 dB(A)
Mērijums saskaņā ar EN ISO 5395-3:	

RT 5097.1 Z:

Trokšņu spiediena
līmenis darba vietā

L_{pA} 86 dB(A)

Nobīde K_{pA} 2 dB(A)

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,
EN 1032:

Sēdekļa vibrācija

(visa ķermeņa

paātrinājums) a_w 0,98 m/s²

Nobīde K_w 0,49 m/s²

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,
EN 20643:

Stūres vibrācijas a_{hw} 2,20 m/s²

Nobīde K_{hw} 1,10 m/s²

Norādītās vibrāciju raksturvērtības
atbilstīgi EN 12096

RT 5112.1 Z:

Sērijas identifikācijas
numurs 6160

Motora tips EVC 7000

Cilindra tilpums 635 ccm

Nominālā jauda pie

nominālā 12,2 - 2700

apgriezienu skaita kW - apgr./min.

Piedziņas

apgriezienu skaits 2700 apgr./min.

Pļaušanas platums 110 cm

Naža turētāja

piedziņa

Pļaušanas augstums 8 pakāpju

30 - 100 mm

Priekšējie riteni, 15x6.00-6,

gaiss spiediens 0,8 - 1,0 bāri

Aizmugurējie riteni, 18x8.50-8,

gaiss spiediens 0,6 - 0,8 bāri

Zāles savācējgroza

tilpums 350 l

RT 5112.1 Z:

Svars ar pļaušanas
mehānismu un tukšu

zāles savācējgrozu 258 kg

Mērījums saskaņā ar 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Garantētais trokšņu

jaudas līmenis L_{WAd} 100 dB(A)

Nobīde K_{WA} 0,6 dB(A)

Mērījums saskaņā ar EN ISO 5395-3:

Trokšņu spiediena

līmenis darba vietā

L_{pA} 86 dB(A)

Nobīde K_{pA} 2 dB(A)

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,
EN 1032:

Sēdekļa vibrācija

(visa ķermeņa

paātrinājums) a_w 0,98 m/s²

Nobīde K_w 0,49 m/s²

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,
EN 20643:

Stūres vibrācijas a_{hw} 4,40 m/s²

Nobīde K_{hw} 2,20 m/s²

Norādītās vibrāciju raksturvērtības
atbilstīgi EN 12096

RT 6112.1 ZL:

Sērijas identifikācijas
numurs 6170

Motora tips EVC 7000

Cilindra tilpums 635 ccm

Nominālā jauda pie

nominālā 12,2 -2700

apgriezienu skaita kW - apgr./min.

Piedziņas

apgriezienu skaits 2700 apgr./min.

Pļaušanas platums 110 cm

Naža turētāja

piedziņa sinhrona

RT 6112.1 ZL:

Pļaušanas augstums 8 pakāpju

30 - 110 mm

Priekšējie riteni, 16x7.50-8,

gaiss spiediens 0,8 - 1,0 bāri

Aizmugurējie riteni, 20x10.00-8,

gaiss spiediens 0,6 - 0,8 bāri

Zāles savācējgroza

tilpums 350 l

Svars ar pļaušanas

mehānismu un tukšu

zāles savācējgrozu 268 kg

Mērījums saskaņā ar 2000/14/EC / S.I.

2001/1701:

Garantētais trokšņu

jaudas līmenis L_{WAd} 100 dB(A)

Nobīde K_{WA} 0,6 dB(A)

Mērījums saskaņā ar EN ISO 5395-3:

Trokšņu spiediena

līmenis darba vietā

L_{pA} 86 dB(A)

Nobīde K_{pA} 2,0 dB(A)

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,

EN 1032:

Sēdekļa vibrācija

(visa ķermeņa

paātrinājums) a_w 0,5 m/s²

Nobīde K_w 0,25 m/s²

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,

EN 20643:

Stūres vibrācijas a_{hw} 4,40 m/s²

Nobīde K_{hw} 2,20 m/s²

Norādītās vibrāciju raksturvērtības

atbilstīgi EN 12096

RT 6127.1 ZL:

Sērijas identifikācijas
numurs 6170

Motora tips EVC 8000

Cilindra tilpums 764 ccm

RT 6127.1 ZL:

Nominālā jauda pie
nominālā 15,6 - 2950
apgriezienu skaita kW - apgr./min.

Piedziņas
apgriezienu skaits 2950 apgr./min.

Pļaušanas platums 125 cm

Naža turētāja
piedziņa sinhrona

Pļaušanas augstums 8 pakāpju
30 - 110 mm

Priekšējie riteņi, 16x7.50-8,
gaisa spiediens 0,8 - 1,0 bāri

Aizmugurējie riteņi, 20x10.00-8,
gaisa spiediens 0,6 - 0,8 bāri

Zāles savācējgroza
tilpums 350 l

Svars ar pļaušanas
mehānismu un tukšu
zāles savācējgrozu 281 kg

Mērījums saskaņā ar 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Garantētais trokšņu
jaudas līmenis L_{WA} 105 dB(A)

Nobīde K_{WA} 0,9 dB(A)

Mērījums saskaņā ar EN ISO 5395-3:

Trokšņu spiediena
līmenis darba vietā

L_{pA} 90 dB(A)

Nobīde K_{pA} 2,0 dB(A)

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,
EN 1032:

Sēdekļa vibrācija

(visa ķermeņa
paātrinājums) a_w 0,5 m/s²

Nobīde K_w 0,25 m/s²

Mērījumi saskaņā ar EN ISO 5395-3,
EN 20643:

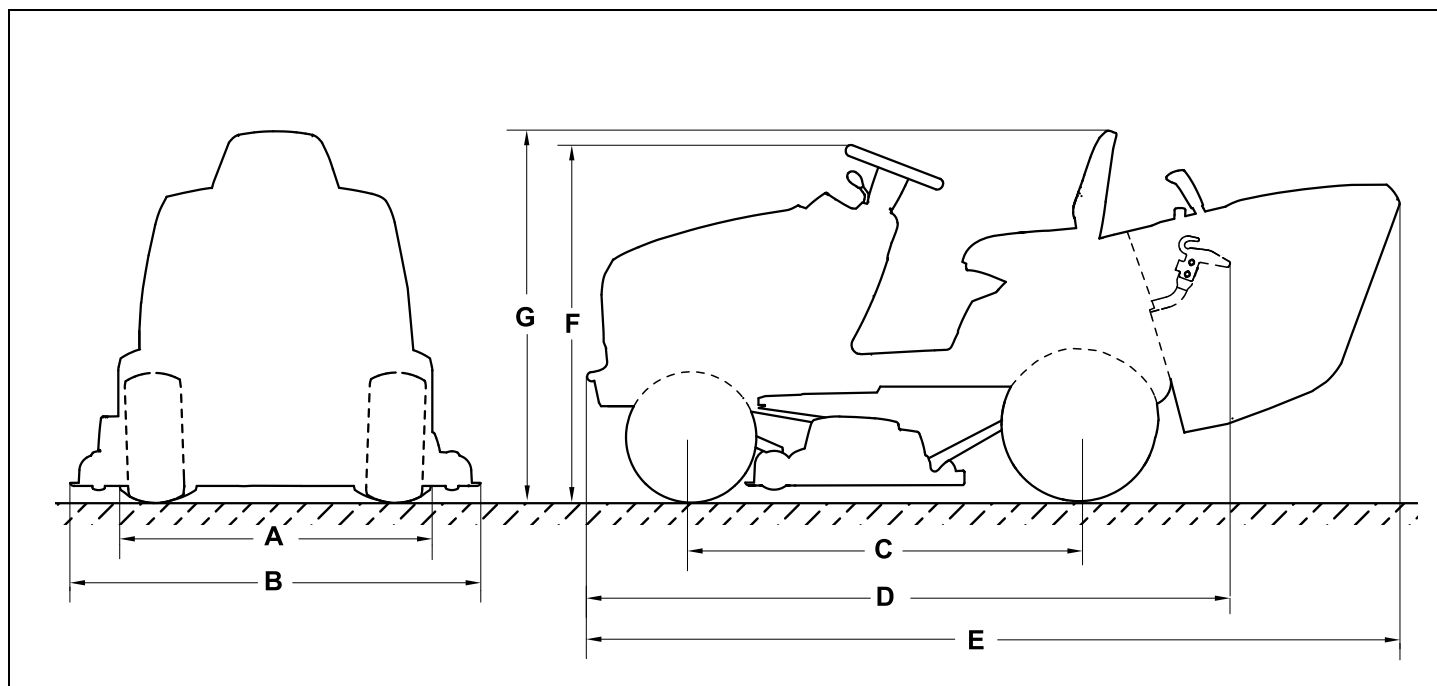
Stūres vibrācijas a_{hw} 4,40 m/s²

Nobīde K_{hw} 2,20 m/s²

RT 6127.1 ZL:

Norādītās vibrāciju raksturvērtības
atbilstīgi EN 12096

22.1 Izmēri



RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
A=96,8 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
A=98,7 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
B=100,6 cm

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL:
B=116,9 cm

RT 6127.1 ZL:
B=131,8 cm

C=125 cm

D=206 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
E=241,6 cm

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
E=260,3 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
F=111 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
F=113 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
G=115 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
G=117 cm

22.2 REACH

Ar REACH apzīmē EK Regulu par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu.

Informāciju par REACH regulas (EK) Nr. 1907/2006 ievērošanu skatiet vietnē www.stihl.com/reach.

23. Darbības traucējummeklēšana

- ✖ Ja nepieciešams, vērsieties pie specializēta izplatītāja; uzņēmums STIHL iesaka izmantot STIHL specializēto izplatītāju.

📖 Skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību!

Traucējums

Palaidējs griežas, iekšdedzes motors nepielec.

Iespējamais iemesls

- Akseleratora svira ir iestatīta pozīcijā „MIN”.
- Nav izvēlēta droseles pozīcija (akseleratora svira), vai droseles poga nav pārslēgta.
- Tvertnē nav degvielas.
- Degvielas padeves krāns ir aizvērts.
- Nepietiekama degvielas pieplūde.
- Aizdedzes svece ir nokvēpusi vai bojāta.
- Nepareizs attālums starp elektrodiem.
- Aizdedzes sveces kontaktspraudnis atvienojies no aizdedzes sveces.
- Iekšdedzes motors vairāku iedarbināšanas mēģinājumu rezultātā ir „noslīcis” (pārplūdis ar degvielu).
- Gaisa filtrs ir nosprostoies.
- Akumulators ir gandrīz izlādējies.

Risinājums

- Akseleratora sviru iestatiet pozīcijā „MAX”.
- Pārvietojiet akseleratora sviru droseles pozīcijā (⇒ 8.2) vai pārslēdziet droseles pogu. (⇒ 8.4)
- Uzpildiet degvielu.
- Atveriet degvielas padeves krānu. (⇒ 15.7)

- Pārbaudiet degvielas filtru. (📖)
- Notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci. (📖)
- Noregulējiet attālumu starp elektrodiem. (✖)
- Pievienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni; pārbaudiet aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa savienojumu. (✖)
- Izskrūvējiet un nosusiniet aizdedzes sveci; pārbīdiet akseleratora sviru pozīcijā „MIN” un ar izņemtu aizdedzes sveci vairākas reizes veiciet iedarbināšanas procesu; ieskrūvējiet aizdedzes sveci un uzspraudiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni. (📖)
- Iztīriet gaisa filtru. (📖)
- Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni un nepieciešamības gadījumā uzlādējiet akumulatoru. (⇒ 15.21)

Traucējums

Nedarbojas palaidējs.

Iespējamais cēlonis

- Drošības ierīces bloķē palaidēju.
- Akumulators nav pieslēgts vai ir pieslēgts pavisā.
- Akumulators ir pilnīgi izlādējies, vai tas nav pietiekami uzlādēts.
- Bojāts galvenais drošinātājs (150 A).
- Nepareizs masas pieslēgums pie iekšdedzes motora vai šasijas.
- Bojāts palaidējs.

Problēmas novēršana

- Pārbaudiet visu drošības aprīkojumu. (⇒ 12.)
- Pārbaudiet akumulatora pieslēgumus. (⇒ 15.19)
- Uzlādējiet akumulatoru. (⇒ 15.21)
- Nomainiet galveno drošinātāju. (✖)
- Pārbaudiet pieslēguma kabeli pie akumulatora un pie šasijas. (✖)

- Saremontējiet palaidēju. (✖)

Traucējums

Apgrūtināta iedarbināšana vai nepietiekama iekšdedzes motora jauda.

Iespējamais cēlonis

- Degvielas tvertnē un karburatorā ir iekļuvis ūdens; karburators ir aizsērējis.
- Degvielas tvertnē ir netīrumi.
- Gaisa filtrs ir netīrs.
- Aizdedzes svece ir piekvēpusi.
- Pārāk garas vai mitras zāles pļaušana.

Problēmas novēršana

- Iztukšojiet degvielas tvertni, iztīriet degvielas tvertni, degvielas padeves cauruļvadu un karburatoru. (✖)
- Iztīriet degvielas tvertni. (✖)
- Iztīriet/nomainiet gaisa filtru. (📖)
- Notīriet aizdedzes sveci. (📖)
- Pielāgojiet pļaušanas augstumu un braukšanas ātrumu konkrētās vietās apstākļiem.

Traucējums

Iekšdedzes motors stipri sakarst.

Iespējamais cēlonis

- Netīras dzesējošās ribas.
- Pārāk zems motoreļļas līmenis.
- Nodilusi ķīļsiksna.

Problēmas novēršana

- Notīriet dzesējošās ribas. (📖)
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā papildiniet. (⇒ 15.8)
- Nomainiet ķīļsiksnu. (✖)

Traucējums

Ierīce nebrauc.

Iespējamais cēlonis

- Atvienojusies pārnēsukārba.
- Izkabināta ķīļsiksna (pārnēsukārba).

- Bojāta vai nodilusi ķīļsiksna (pārnesumkārbā).
- Starp aizmugurējo asi un aizmugurējiem riteņiem nav ierievja.

Problēmas novēršana

- Pieslēdziet pārnesumkārbu (pārnesumkārbas brīvgaitas rokturis). (⇒ 8.18)
- Iekabiniet ķīļsiksnu (pārnesumkārbā). (✖)
- Nomainiet ķīļsiksnu (pārnesumkārbā). (✖)
- Uzstādiet ierievi. (⇒ 15.15)

Traucējums

Darbības laikā rodas spēcīga vibrācija.

Iespējamais iemesls

- Pļaušanas naži nepareizas noslīpēšanas vai bojājumu rezultātā neatrodas līdzsvarā.
- Naža stiprinājuma skrūves nav stingri pievilktas.
- Iekšdedzes motora stiprinājums nav stingri pievilkts.
- Bojāta ķīļsiksna vai zobsiksna.

Risinājums

- Uzasiniet vai nobalansējiet pļaušanas nažus vai nomainiet tos. (⇒ 15.13)
- Pievelciet naža stiprinājuma skrūves, ievērojot norādīto pievilkšanas momentu. (⇒ 15.13)
- Pievelciet iekšdedzes motora stiprinājumu. (✖)
- Nomainiet ķīļsiksnu vai zobsiksnu. (✖)

Traucējums

Nelīdzens plāvums, zālājs pēc pļaušanas dzeltē.

Iespējamais iemesls

- Pļaušanas nazis kļuvis neass vai ir nodilis.

- Braukšanas ātrums pārāk liels pļaušanas apstākļiem (pļaušanas augstums, zālāja īpatnības).
- Nav iestatīts maksimālais motora apgriezienu skaits (akselatora svira nav pozīcijā „MAX”).
- Pļaušanas mehānisma iestatījums nav pareizs.
- Nosprostoies izmešanas kanāls.
- Pļaušanas mehānisms ir pārklājies ar zāles atlikumiem (sablvījumi pļaušanas mehānisma korpusa iekšienē).

Risinājums

- Uzasiniet vai nomainiet pļaušanas nažus (ievērojiet nodiluma robežas). (⇒ 15.13)
- Samaziniet braukšanas ātrumu vai iestatiet lielāku pļaušanas augstumu.
- Akseleratora sviru iestatiet pozīcijā „MAX”. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Pārbaudiet pļaušanas mehānisma iestatījumu un nepieciešamības gadījumā iestatiet pļaušanas mehānismu pareizi. (⇒ 15.14)
- Noņemiet zāles savācēgrosu un iztīriet zāles atlikumus no izmešanas kanāla.
- Iztīriet pļaušanas mehānisma iekšpusi.

Traucējums

Nosprostoies izmešanas kanāls.

Iespējamais iemesls

- Bojāti vai nodiluši pļaušanas nažu propelleri.
- Pārāk garas vai pārāk mitras zāles pļaušana.
- Braukšanas ātrums ir pārāk liels attiecībā pret iestatīto pļaušanas augstumu.
- Nav iestatīts maksimālais motora apgriezienu skaits (akselatora svira nav pozīcijā „MAX”).

- Nepareizi iestatīts savāktā līmeņa sensors.

Risinājums

- Nomainiet pļaušanas nažus. (⇒ 15.13)
- Zālāju pļaujiet divās reizēs: 1. pļaujiet ar augstāko pļaušanas augstumu, 2. tad pļaujiet ar vēlamo pļaušanas augstumu.
- Samaziniet braukšanas ātrumu vai iestatiet lielāku pļaušanas augstumu.
- Akseleratora sviru iestatiet pozīcijā „MAX”. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Iestatiet savāktā līmeņa sensoru (pilnībā izvelciet aizbīdni). (⇒ 8.19)

Traucējums

Zāles savācēgros netiek piepildīts pilnībā.

Iespējamais iemesls

- Savāktā līmeņa sensors nav pareizi iestatīts.
- Izvēlēts pārāk mazs pļaušanas augstums.
- Zāle ir pārāk mitra un līdz ar to pārāk smaga, lai gaisa plūsma to varētu pārvietot cauri izmešanas kanālam uz zāles savācēgrosu.
- Pļaušanas naži ir neasi vai nodiluši.
- Zāle ir pārāk gara.
- Zāles savācēgroza gaisa atveres ir aizsprostojušās (zāles savācēgros nēlaiž cauri gaisu).
- Izmešanas kanāls vai pļaušanas mehānisms (iekšpusē) ir pārklājies ar zāles atlikumiem (zāles atlikumi no iepriekšējās pļaušanas).

Risinājums

- Iestatiet savāktā līmeņa sensoru. (⇒ 8.19)
- Izvēlieties lielāku pļaušanas augstumu.
- Atlieciet pļaušanu, līdz zālājs ir nožuvis.
- Uzasiniet vai nomainiet pļaušanas nažus. (⇒ 15.13)

- Zālāju plaujiet divās reizēs: 1. plaujiet ar augstāko plaušanas augstumu, 2. tad plaujiet ar vēlamo plaušanas augstumu.
- Iztīriet zāles savācējgrozu (iztīriet gaisa atveres).
- Iztīriet izmešanas kanālu vai plaušanas mehānisma iekšpusi.

Traulējums

Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgрозam) nereaģē pareizi.

Iespējamais iemesls

- Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgрозam) ir nosmērējies ar zāles atliekām.
- Savāktā līmeņa sensors (zāles savācējgрозam) nav pareizi iestatīts.
- Braukšanas ātrums ir pārāk liels.

Risinājums

- Notīriet savāktā līmeņa sensoru un pārbaudiet, vai tas var brīvi virzīties.
- Iestatiet savāktā līmeņa sensoru (zāles savācējgрозam). (⇒ 8.19)
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu plaušanas apstākļiem (samaziniet braukšanas ātrumu).

Traulējums

Plaušanas naži neieslēdzas vai negriežas.

Iespējamais cēlonis

- Drošības ierīces neļauj ieslēgt plaušanas nažus.
- Bojāta, nokritusi vai nodilusi ķīļsiksna (plaušanas mehānisms).

Problēmas novēršana

- Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi plaušanas nažu ieslēgšanās drošības priekšnosacījumi. (⇒ 12.)
- Pārbaudiet ķīļsiksnu (plaušanas mehānisms) un nepieciešamības gadījumā nomainiet. (✖)

Traulējums

Iekšdedzes motors, pieslēdzot plaušanas mehānismu, pārtrauc darboties.

Iespējamais iemesls

- Lietotājs nesēž vadītāja sēdekli vai sēž uz tā nepareizi.
- Nav nospiests vai ir bojāts zāles savācējgрозas slēdzis vai izmešanas kanāla slēdzis.
- Bojāts sēdekļa kontaktslēdzis vai ar to saistītie vadi.

Risinājums

- Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa vai mainiet sēdēšanas pozīciju.
- Uztādiet zāles savācējgрозu vai deflektoru (papildpiederums), pārbaudiet pareizu izmešanas šahtas pozīciju (⇒ 15.6), saremontējiet/nomainiet slēdzi vai vadu. (✖)
- Salabojiēt/nomainiet sēdekļa kontaktslēdzi vai vadu. (✖)

Traulējums

Plaušanas mehānisms atslēdzas, plaujot atpakaļgaitā.

Iespējamais iemesls

- Netika nospiests drošības slēdzis plaušanai atpakaļgaitā.

Risinājums

- Pieslēdziet plaušanas mehānismu noteiktā laika posmā (5 sekunžu laikā pirms pieslēgšanas vai braukšanas virziena maiņas līdz 1 sekundi pēc tās). (⇒ 8.8)

Traulējums

Kad vadītājs pieceļas no sēdekļa, iekšdedzes motors pārtrauc darboties.

Iespējamais iemesls

- Rokas bremze nav novilkta.
- Pieslēgts plaušanas mehānisms (drošības aprīkojums).

Risinājums

- Pirms piecelšanās no vadītāja sēdekļa novelciet rokas bremzi. (⇒ 8.14)
- Pirms piecelšanās no vadītāja sēdekļa atvienojiet plaušanas mehānismu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Traulējums

Displejā mirgo vārds „ERROR”, secīgi atskan 3 skaņas signāli.

Iespējamais iemesls

- Bojājums sēdekļa kontaktslēdzī vai elektriskajā sistēmā (īsslēgums).

Risinājums

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”, veiciet pašdiagnostiku. (⇒ 9.1)

Traulējums

Ir ieslēdzies nepārtraukts skaņas signāls.

Iespējamais iemesls

- Zāles savācējgрозs ir pilns.
- Traucējums elektroniskajā sistēmā.
- Nepareizi pieslēgtas akumulatora spaiļes.

Risinājums

- Atvienojiet plaušanas mehānismu un iztukšojiet zāles savācējgрозu. (⇒ 13.9)
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „Iekšdedzes motors izslēgts”, veiciet pašdiagnostiku. (⇒ 9.1)

- Pārbaudiet akumulatora spaiļu pieslēgumus; nepieciešamības gadījumā pieslēdziet vadus pareizi.
(⇒ 15.19)

24. Apkopes grafiks

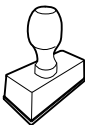
24.1 Nodošanas apstiprinājums

Modelis: _____

Sērijas numurs:

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Datums: | | | | | | | | |



Nākamā apkope

Datums: | | | | | | | | |

24.2 Apkopes apstiprinājums



Veicot apkopes darbus, nododiet šo lietošanas pamācību STIHL specializētajam izplatītājam. Viņš iepriekš nodrukātajos laukos apstiprina apkopes darbu veikšanu.



Apkopes veikšanas datums



Nākamās apkopes datums

Любі клієнти та клієнтки,

ми раді, що Ви обрали компанію STIHL. Ми розробляємо та виробляємо нашу продукцію з найвищою якістю та у відповідності із потребами наших клієнтів. Так виникають товари, що мають високу надійність також при екстремальному навантаженні.

Компанія STIHL також гарантує найвищу якість сервісного обслуговування. Наші спеціалізовані дилери забезпечують компетентну консультацію та інструктаж, а також повне технічне обслуговування.

Ми вдячні Вам за Вашу довіру та бажаємо Вам задоволення від придбаного Вами продукту STIHL.



Доктор Nikolas Stihl

**ВАЖЛИВО! ПЕРЕД
ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАТИ ТА
ЗБЕРЕГТИ.**

1. Зміст

Пояснення до цього посібника	73	Вимикач косильного механізму (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)	92
Загальні відомості	73	Кнопка косильного механізму (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	92
Поради щодо читання посібника з експлуатації	73	Кнопка круїз-контролю (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	93
Опис приладу	75	Блокувальник косіння заднім ходом	93
Косарки-трактори	75	Важіль напрямку руху	94
Панель інструментів	77	Кермо	94
Техніка безпеки	78	Регулювання сидіння водія	94
Загальні відомості	78	Педаль газу	95
Навчальна підготовка для користувачів приладу	79	Педаль гальма	95
Транспортування косарки-трактора	79	Гальмо для стоянки	95
Заправка – правила поведінки з бензином	80	Важіль налаштування висоти скошування	96
Одяг та засоби захисту	80	Важіль очищення кошика для трави	97
Перед початком роботи	81	Ручка розблокування кошика для трави	97
Під час роботи	81	Ручка холостого ходу	98
Техобслуговування і ремонт	85	Датчик рівня заповнення (кошика для трави)	98
Зберігання при довгих перервах у роботі	86	Електронне обладнання	99
Утилізація	87	Самодіагностика під час запуску	99
Опис позначень	87	Несправність косарки-трактора під час роботи	100
Комплект постачання	89	Несправність електронного обладнання	100
Перше введення в експлуатацію	90	Дисплей RT 6112 ZL, RT 6127 ZL	100
Пристрої керування	90	5-розрядне сегментне табло	100
Замок запалювання з вимикачем	90	Кнопка Set	101
Дросельний важіль із функцією повітряної заслінки (RT 5097)	90	Кнопка Mode	101
Дросельний важіль (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	91	Індикація несправностей	101
Кнопка повітряної заслінки (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	92	Індикація робочих показників	101
		Індикація активних функцій	102
		Вказівки щодо роботи	102
		Захисні механізми	104

Введення приладу в експлуатацію	104	Контроль положення встановленого косильного механізму	125	Габарити	139
Заливання пального	104	Заміна коліс	126	REACH	139
Запуск двигуна внутрішнього згорання	105	Тиск у шинах	127	Усунення несправностей	140
Зупинення двигуна внутрішнього згорання	106	Змащування	127	План технічного обслуговування	143
Рух	106	Відкриття та закриття гнізда для батареї	128	Підтвердження передачі	143
Гальма	107	Монтаж і демонтаж батареї	128	Підтвердження про надання технічного обслуговування	143
Регулювання висоти скошування	107	Запобіжники	130		
Косіння	107	Заряджання батареї через зарядний штепсель	131		
Програмування автоматичного вимкнення зчеплення косильного механізму	108	Заміна лампи фари	131		
Спорожнення кошика для трави	108	Двигун внутрішнього згорання	132		
Навішування та зняття кошика для трави	109	Передача	132		
Перетягання вантажу	110	Зберігання	132		
Використання на схилах	111	Зберігання на час тривалих перерв у роботі (наприклад, узимку)	132		
Косильний робочий орган	111	Після тривалої перерви (наприклад, зимової)	133		
Демонтаж косильного механізму	111	Транспортування	133		
Монтаж косильного механізму	113	Замінювані запчастини	133		
Обслуговування	116	Додаткове приладдя	134		
План обслуговування	117	Захист довкілля	134		
Чищення приладу	118	Зведення зносу до мінімуму та запобігання пошкодженням	134		
Відкривання капота двигуна	118	Декларація виробника про відповідність	135		
Закриття капота двигуна	119	Декларація виробника про відповідність тракторів-косарок STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL	135		
Демонтаж викидного отвору	119	Знак відповідності	136		
Монтаж викидного отвору	119	Штаб-квартира STIHL	136		
Кран для пального	120	Дочірні компанії STIHL	136		
Перевірка рівня моторного мастила	120	Імпортери STIHL	136		
Заміна моторного мастила	121	Технічні характеристики	136		
Заливання моторного мастила	121				
Перевірка запобіжних пристроїв	121				
Очищення датчика рівня заповнення (кошика для трави)	122				
Догляд за ножом косарки	123				

2. Пояснення до цього посібника

2.1 Загальні відомості

Ця інструкція з експлуатації є **перекладом оригінальної інструкції з експлуатації** виробника за визначенням Директиви ЄС 2006/42/EC.

Компанія STIHL постійно працює над розширенням і вдосконаленням асортименту своєї продукції. Можливі зміни комплекту поставки щодо форми, оснащення чи технічних характеристик. З цієї причини наведені в посібнику дані й малюнки не можуть слугувати підставою для висунення будь-яких претензій.

Цей посібник з експлуатації може містити описи моделей, які доступні не в усіх країнах.

Цей посібник з експлуатації захищено авторським правом. Усі права захищено, особливо права на відтворення, переклад й обробку електронними системами.

2.2 Поради щодо читання посібника з експлуатації

Малюнки та текст описують певні дії.

Тлумачення всіх символів на приладі можна знайти в посібнику з експлуатації.

Напрямок погляду

У посібнику з експлуатації вказується напрямок погляду під час використання: «вліво» та «вправо». Користувач стоїть позаду приладу лицем у напрямку руху.

Посилання на розділи

Відповідні розділи та підрозділи з подальшими поясненнями позначені стрілками. Ось приклад посилання на розділ: (⇒ 4.)

Маркування в текстовій частині

Наведені інструкції позначено, як у прикладах нижче.

Маніпуляції, які повинен виконувати користувач:

- Послабте гвинт (1) викруткою, приведіть важіль (2) в дію.

Загальні вказівки:

- використання приладів у спортивних заходах та інших змаганнях

Тексти з додатковим значенням

Маленькі тексти з додатковим значенням виділено наведеними нижче символами, щоб додатково виділити їх у посібнику.



Небезпека!

Попередження про небезпеку нещасного випадку або важких травм. Наведеного правила необхідно дотримуватися.



Попередження

Попередження про небезпеку травмування. Наведене правило дає змогу запобігти можливим або ймовірним нещасним випадкам.



Застереження

Застереження про можливість легких травм і пошкоджень майна. Наведене правило дає змогу їх уникнути.



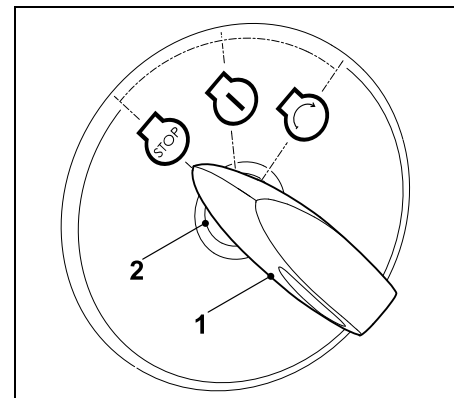
Указівка

Поради з оптимального використання приладу та застереження від можливих помилок в експлуатації.

Малюнки з текстом

Дії з керування приладом, які безпосередньо стосуються певної ілюстрації, наводяться просто під нею з використанням відповідних номерів.

Приклад.



Вставте ключ запалювання (1) у замок запалювання (2).

Тексти з малюнками

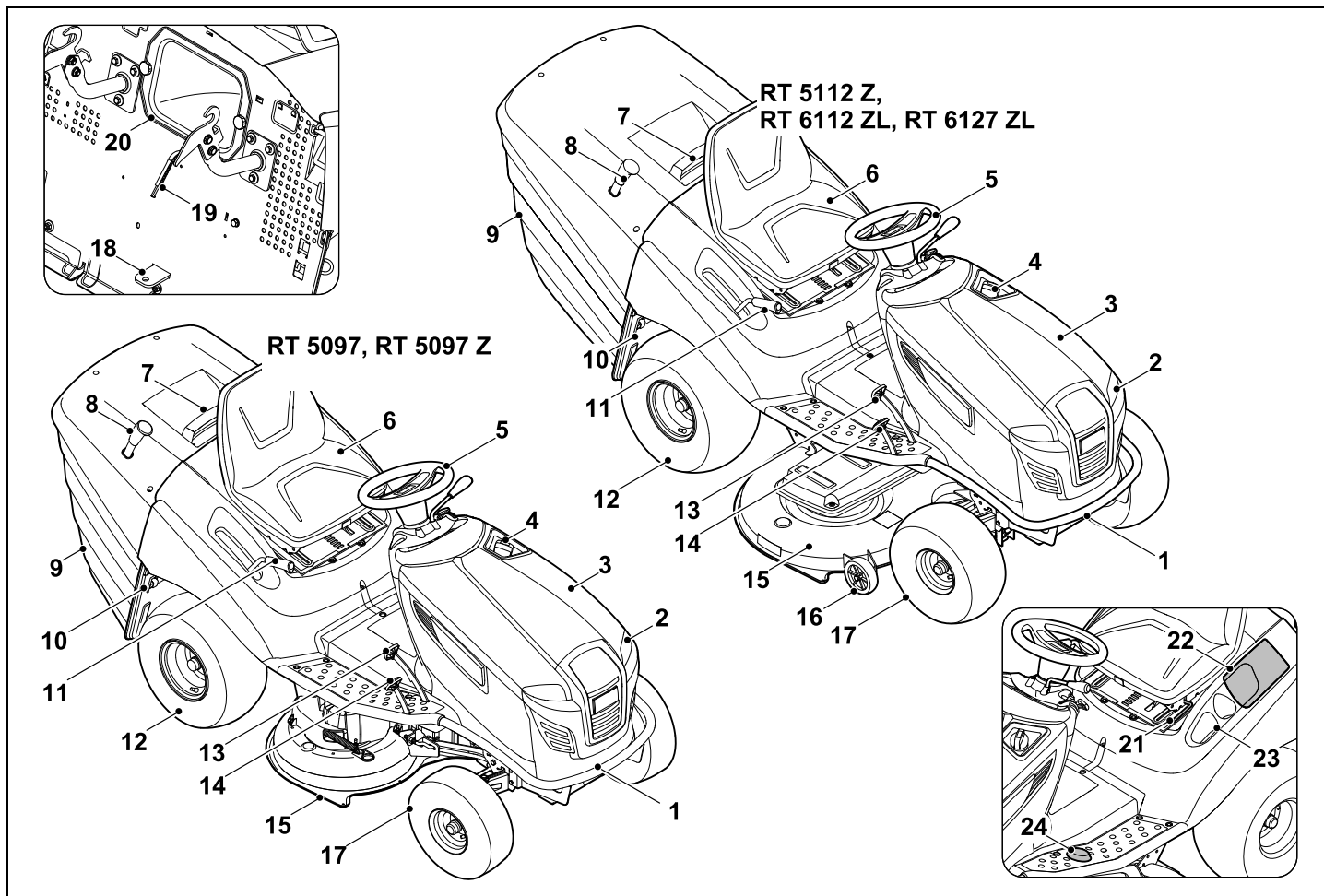
Малюнки, які пояснюють використання приладів, містяться на початку посібника з експлуатації.

Символ камери служить для встановлення зв'язку між малюнками та відповідними параграфами тексту в посібнику з експлуатації.

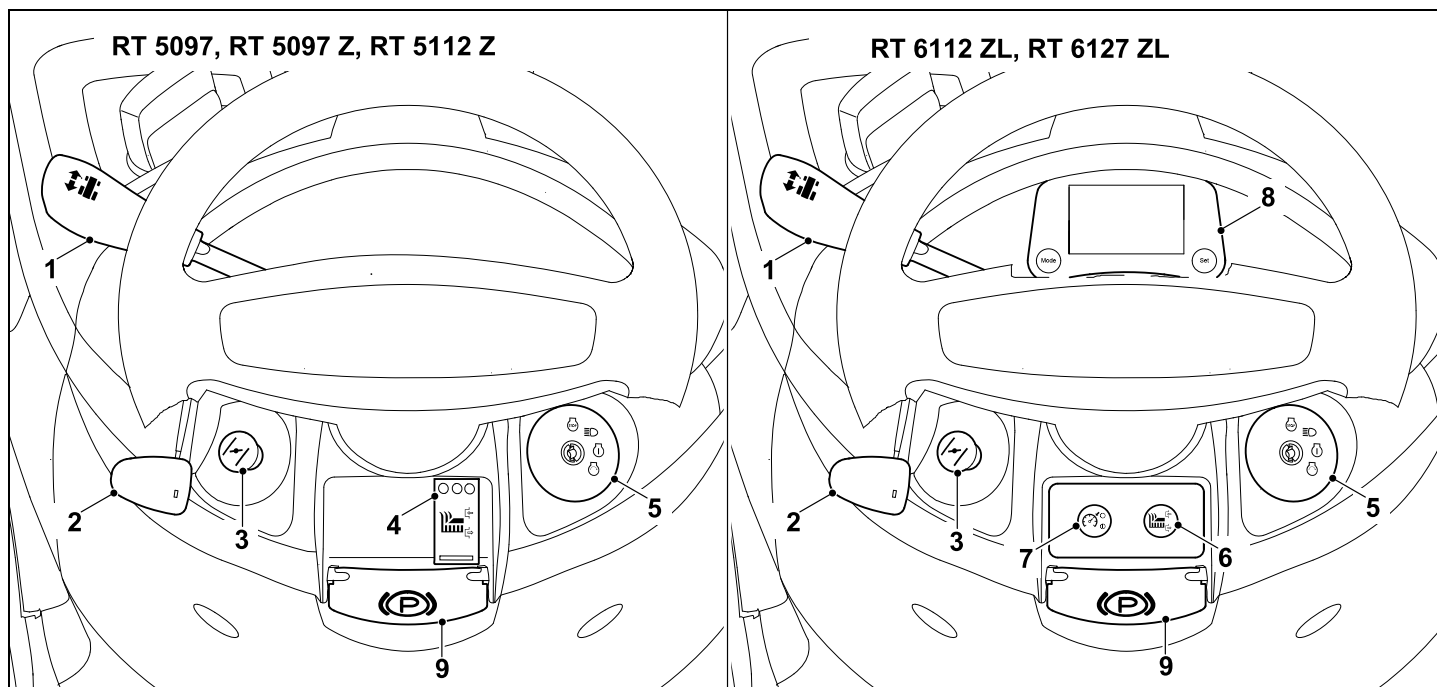


3. Опис приладу

3.1 Косарки-трактори



- 1 Бампер
- 2 Фара
- 3 Капот двигуна
- 4 Кришка бака
- 5 Кермо
- 6 Сидіння водія
- 7 Важіль кошика для трави з ручкою
розблокування кошика для трави
- 8 Важіль очищення кошика для
трави
- 9 Кошик для трави
- 10 Ручка холостого ходу
- 11 Важіль регулювання висоти
скошування
- 12 Заднє колесо
- 13 Педаль гальма
- 14 Педаль газу (швидкість руху)
- 15 Косильний механізм
- 16 Копіювальні колеса
- 17 Переднє колесо
- 18 Причіпний пристрій
- 19 Датчик рівня заповнення (кошик
для трави)
- 20 Викидний отвір
- 21 Важіль регулювання сидіння водія
- 22 Гніздо для батареї
- 23 Підставка для напоїв
- 24 Блокувальник косіння заднім
ходом



- | | |
|--|--|
| <p>1 Важіль вибору напрямку руху (вперед і назад)
(⇒ 8.9)</p> <p>2 Дросельний важіль із вбудованою функцією повітряної заслінки (RT 5097)
(⇒ 8.2)</p> <p>2 Дросельний важіль (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.3)</p> <p>3 Кнопка повітряної заслінки (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL)
(⇒ 8.4)</p> | <p>4 Вимикач косильного механізму (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)
(⇒ 8.5)</p> <p>5 Замок запалювання з вимикачем
(⇒ 8.1)</p> <p>6 Кнопка косильного механізму (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.6)</p> <p>7 Кнопка круїз-контролю (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.7)</p> <p>8 Дисплей із кнопками управління (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 10.)</p> <p>9 Важіль гальм для стоянки
(⇒ 8.14)</p> |
|--|--|

4. Техніка безпеки

4.1 Загальні відомості



Працюючи з приладом, обов'язково дотримуйтеся наведених правил техніки безпеки.



Перед першим використанням приладу уважно прочитайте весь посібник з експлуатації.

Дбайливо зберігайте посібник з експлуатації для подальшого використання.

Дотримуйтеся інструкцій з експлуатації і техобслуговування, наведених в окремому посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Ці заходи дуже важливі для вашої безпеки. Використовуйте прилад дбайливо та відповідально, пам'ятайте, що відповідальність за безпеку інших осіб чи їхнього майна несе користувач.



Небезпека задихнутися!

Граючись із пакувальним матеріалом, діти можуть задихнутися. Тримайте пакувальний матеріал подалі від дітей.

Прилад разом із будь-яким приладдям може бути наданий для використання тільки тій особі, яка має досвід роботи з цією моделлю. Прилад не можна надавати в користування без Посібника з експлуатації.

Переконайтеся, що фізичні, сенсорні та розумові здібності користувача дозволяють йому керувати приладом і

працювати з ним. Якщо через фізичні, сенсорні та розумові здібності користувач може виконувати ці дії з обмеженнями, то він може працювати з приладом лише під наглядом або після інструктажу відповідальної особи.

Переконайтеся, що користувач досяг повноліття, або, якщо цього вимагає місцеве законодавство, здобув професійну освіту під наглядом.

Використовуйте прилад відпочивши, коли ви у гарному фізичному стані та гуморі. Якщо ви маєте порушення здоров'я, порадьтеся обов'язково з вашим лікарем щодо використання приладу. Заборонено працювати з приладом після вживання алкоголю, наркотичних речовин і медикаментів, які погіршують здатність до реагування.

Увага – небезпека нещасного випадку!

Косарка-трактор призначена винятково для підстригання газонів. Застосування для іншої мети не допускається.

Прилад можна обладнати фірмовим додатковим обладнанням STIHL. Після цього можливе інше використання. Інформацію про це можна отримати в офіційного дилера компанії STIHL.

Через небезпеку травмування користувача або інших осіб забороняється застосовувати прилад (зокрема, але не виключно):

- для обрізання повзучих рослин,
- для січення та подрібнення обрізків дерев і живоплоту,
- для чищення пішохідних доріжок (всмоктування бруду, продування),
- для прибирання снігу за допомогою косильного робочого органа,

- для догляду за газонами на дахах будинків,
- для вирівнювання нерівностей поверхні, наприклад кротовиння,
- для транспортування скошеної трави (не в кошику для трави).

Приладу не можна виїжджати на дорогу, де рухається транспорт.

Транспортувати людей (особливо дітей) і тварин не дозволено.

Ніколи не наступайте на косильний робочий орган або копіювальні колеса.

Транспортувати предмети дозволено не на приладі, а лише за допомогою причепу (додаткове обладнання), дозволеного компанією STIHL. Враховуйте обмеження на вагу. (⇒ 13.11)

При використанні у громадських місцях, парках, спортивних майданчиках, на вулицях, на сільськогосподарських та лісових підприємствах необхідна особлива обережність.

Прилад не можна використовувати в спортивних змаганнях та інших заходах.

З міркувань безпеки до приладу заборонено вносити будь-які зміни (за винятком правильного встановлення додаткового обладнання й навісних пристроїв, які дозволені компанією STIHL). Ці зміни призводять до скасування гарантії. Отримайте інформацію про дозволене додаткове обладнання й навісні пристрої в офіційного дилера STIHL.

Особливо заборонені дії із приладом, які змінюють його потужність, кількість оборотів двигуна внутрішнього згорання або швидкість руху.

Прилад оснащено електронним обладнанням, яке не можна змінювати або знімати.

З міркувань безпеки програмне забезпечення приладу в жодному разі не можна змінювати чи модифікувати.



Увага! Стережіться негативного впливу вібрацій на здоров'я!

Надмірне навантаження внаслідок вібрації може призвести до проблем із кровообігом і нервовою системою, особливо в людей із порушеннями кровообігу. Якщо з'являться симптоми, котрі можуть бути спричинені вібраційним навантаженням, зверніться до свого лікаря.

Ці симптоми з'являються переважно в пальцях, руках і суглобах рук. Серед них (зокрема, але не виключно):

- втрата чутливості,
- біль,
- слабкість м'язів,
- зміна кольору шкіри,
- неприємне свербіння.

Під час експлуатації утримуйте ручку керування обома руками в передбачених місцях, не докладаючи значних зусиль.

Сплануйте робочий час таким чином, щоб можна було уникати надмірних навантажень тривалий час.

4.2 Навчальна підготовка для користувачів приладу

Ознайомтеся з пристроями й елементами керування, а також із правилами експлуатації приладу.

Зокрема, користувач повинен чітко знати способи швидкого зупинення насадки та двигуна внутрішнього згорання.

Прилад дозволяється використовувати лише тим особам, які прочитали посібник з експлуатації та ознайомилися із правилами його використання. Кожен користувач перед першим запуском приладу повинен отримати практичні поради фахівців. Зверніться до продавця чи до іншого фахівця з приводу пояснення щодо безпечного поводження із приладом.

Насамперед, з цих пояснень користувач має зрозуміти таке:

- робота з цим приладом вимагає особливої ретельності та зосередженості;
- якщо косарка-трактор покотиться зі схилу, її не вдасться контролювати натисканням на гальма.

Серед важливих причин втрати контролю над косаркою-трактором слід, зокрема, назвати такі:

- погане зчеплення коліс із ґрунтом,
- занадто швидкий рух,
- невідповідні гальма,
- використання не за призначенням (на спортивних змаганнях тощо),
- недостатнє уявлення про вплив ґрунтів, зокрема на схилі (див. розділ «Техніка безпеки», пункт «Робота на схилах»),
- неправильно причеплений вантаж і погане розподілення ваги.

Навіть якщо Ви експлуатуєте прилад належним чином, не варто забувати про можливість виникнення залишкових ризиків.

4.3 Транспортування косарки-трактора

Через велику вагу косарка-трактор може спричинити важкі травми. Слід бути особливо пильним, завантажуючи та вивантажуючи косарку-трактор для перевезення в транспортному засобі або причепі.

Цю косарку-трактор не можна відбуксовувати. Для перевезення шляхами загального сполучення слід використовувати відповідний транспортний засіб або причіп.

Для перевезення косарку-трактор слід закріпити на вантажній платформі, як описано в цьому Посібнику з експлуатації. Завжди вмикайте гальма для стоянки. (⇒ 16.)

Перед транспортуванням або зберіганням від'єднайте привід ножа та навісних пристроїв.

Під час транспортування приладу дотримуйтеся регіональних приписів, зокрема тих, що стосуються безпеки завантаження та перевезення предметів на вантажній платформі.

Зачекайте, доки прилад, зокрема двигун внутрішнього згорання та глушник, повністю охолонуть після завантаження та перед подальшим транспортуванням. Слідкуйте за тим, щоб під час транспортування на вантажну платформу та в область навколо глушника та двигуна

внутрішнього згорання не потрапляли займісті матеріали, такі як солома, листя або сухі залишки трави.

4.4 Заправка – правила поведінки з бензином



Небезпечно для життя!

Бензин – це токсична і легкозаймиста речовина.

Зберігайте бензин у спеціально для цього передбачених та перевірених ємностях (каністрах). Завжди добре закривайте кришки бака і каністри та міцно їх закручуйте. Замінійте пошкоджені кришки з міркувань техніки безпеки.



Тримайте бензин на безпечній відстані від іскор, відкритого полум'я, випромінювачів тепла й інших джерел займання. Не палити!

Заливайте пальне лише на відкритому повітрі; при цьому не можна палити.

Перед заправкою слід зупинити двигун внутрішнього згорання та дати йому охолонути.

Бензин слід заливати перед запуском двигуна внутрішнього згорання. Забороняється відкривати кришку бака та доливати бензин, коли двигун внутрішнього згорання працює або прилад ще гарячий.

Повільно та обережно відкрийте запірний пристрій бака. Зачекайте, доки вирівняється тиск, і лише потім повністю зніміть кришку.

Для заливання пального використовуйте заливну ліжку або трубку, щоб пальне не витекло на двигун внутрішнього згорання, корпус, а також на газон.

Не переповнюйте бак для пального!

Ніколи не заповнюйте бак палимим вище нижнього краю горловини; залишайте пальному простір для розширення.

Крім того, дотримуйтеся вказівок із Посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

У випадку якщо бензин перелився через край, то запускати двигун внутрішнього згорання дозволяється лише після очищення залитої бензином поверхні. Не вмикайте запалювання, доки пари бензину повністю не вивітрились (витріть пляму насухо).

Проливе пальне слід обов'язково витерти.

Якщо бензин потрапив на одяг, перевдягніться.

Після кожної заправки закручуйте кришку бака та фіксуйте її. Забороняється користуватися приладом без закрученої фірмової кришки бака.

З міркувань безпеки потрібно регулярно перевіряти бензопровід, бензобак, кришку бака та з'єднувальні елементи на наявність пошкоджень, старіння (ламкість), міцність монтажу та герметичність; за потреби замінити їх (для цього рекомендовано звернутися до офіційного дилера STIHL).

За потреби вилийте бензин із приладу, робіть це на відкритому повітрі.



Для утилізації або зберігання палива ніколи не використовуйте пляшки від напоїв тощо. Може виникнути спокуса, надпити з пляшки, особливо це стосується дітей.

Забороняється зберігати заправлений бензином прилад всередині будівель. Від випадкового контакту з іскрами або відкритим полум'ям пари бензину можуть загорітись.

Не ставте прилад і паливний бак поблизу опалювальних приладів, камінів, зварювальних пристроїв, а також джерел тепла.

Вибухонебезпечно!

4.5 Одяг та засоби захисту



Для роботи завжди взувайте тверде взуття на неслизькій підшві. Не працюйте босоніж або, наприклад, у легких сандалях.

Користуватися приладом можна лише в довгих штанах і вузькому прилягаючому одязі.

У жодному разі не можна працювати у вільному одязі, який може зачепитися за рухомі частини (важіль керування), а також у прикрасах, краватці чи шарфі.



Для технічного обслуговування, чищення та транспортування приладу необхідно завжди вдягати міцні захисні рукавиці та збирати довге волосся (під хустину, шапку тощо).



Для гостріння ножа газонокосарки слід одягати спеціальні захисні окуляри.



Під час роботи виникає шум. Шум може нашкодити слуху.

Користуйтеся засобами захисту органів слуху.

4.6 Перед початком роботи

Обов'язково переконайтеся, що особи, які працюватимуть із приладом, ознайомилися з Посібником із експлуатації.

Перед введенням приладу в експлуатацію перевірте паливну систему на герметичність, особливо видимі деталі, як-от бак, кришку бака, з'єднання шланга. У разі негерметичності чи пошкодження не запускайте двигун внутрішнього згорання. **Небезпека займання!** Перед введенням в експлуатацію прилад дозволяється ремонтувати фахівцеві сервісної служби.

Дотримуйтеся встановлених місцевими органами влади вимог щодо часу експлуатації садових приладів із двигуном внутрішнього згорання.

Перед косінням уважно огляньте ділянку та винесіть із неї каміння, палиці, дріт, іграшки й інші сторонні предмети, які пристрій може підкидати вгору. Перешкоди (наприклад, пеньки, коріння) легко не помітити у високій траві.

Тому перед роботою з пристроєм позначте на ділянці газону всі приховані об'єкти (перешкоди), які не можна прибрати.

Перед початком роботи з приладом обов'язково замініть усі дефектні, зношені та пошкоджені частини. Зношені або пошкоджені надписи з

попередженнями на корпусі приладу необхідно міняти. Усі необхідні наклейки та запасні частини можна придбати у офіційного дилера STIHL.



Небезпека травмування!

Зношені або пошкоджені деталі (наприклад, тупі ножі) можуть поставити під загрозу безпеку приладу та спричинити травми у користувача.

Ніколи не використовуйте цей прилад, якщо запобіжних пристроїв немає чи їх пошкоджено.

Підпружинні механізми можуть вивільняти накопичену енергію. Підпружинні механізми мають бути непошкоджені та справні.

Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте роботу гальма. (⇒ 13.5)

Перед кожним введенням в експлуатацію виконуйте описані далі перевірки.

- Ріжучий інструмент і весь ріжучий блок (ніж косарки, муфта ножа, гальмо ножа, болти кріплення, кожух косильного робочого органа) мають бути в робочому стані. Особливо уважно слід перевіряти, чи надійно їх установлено, чи не мають вони ознак пошкодження або зносу.
- Перевірте, чи кришка бака прикручена належним чином.
- Перевірте, чи перебувають бензобак і складові частини системи подачі пального, зокрема кришка бензобака в бездоганному стані.
- Перевірте, чи захисні механізми перебувають у бездоганному стані та правильно функціонують.

- Перевірте, чи перебувають шини (у плані тиску, пошкоджень, зносу) і рама в бездоганному стані. Перевірте міцність гвинтових з'єднань. Зокрема, слід провести всі роботи з технічного обслуговування, зазначені у плані обслуговування в рубриці «Перед кожним введенням в експлуатацію». (⇒ 15.1)

За потреби зверніться до сервісної служби. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

4.7 Під час роботи



Ніколи не використовуйте пристрій, якщо поблизу перебувають інші люди (особливо діти) або тварини.

Слідкуйте за тим, щоб трава не викидалась у їхньому напрямку.

Заборонено працювати з приладом під дощем, у грозу та особливо при можливості ураження блискавкою.

Вихлопні гази



Отруєння небезпечно для життя!

При нудоті, головних болях, порушенні зору (наприклад, звуження поля зору), слуху, запамороченнях, послабленні концентрації роботи потрібно негайно припинити. Між іншим, ці симптоми можуть бути викликані високою концентрацією вихлопних газів.



Під час усієї роботи двигуна внутрішнього згорання прилад випускає отруйні вихлопні гази. Ці гази містять отруйний окис вуглецю, газ без кольору

та запаху, а також інші шкідливі речовини. Ніколи не використовуйте працюючий двигун внутрішнього згорання в зачиненому або погано провітрюваному приміщенні.

Запуск

Прилад можна запускати тільки із сидіння водія.

Запускайте прилад на рівній поверхні, а не на схилі.

Двигун внутрішнього згорання можна запускати лише в добре провітрюваному місці; особливо в гаражі потрібно слідувати за наявністю достатньої вентиляції.

Перед запуском двигуна внутрішнього згорання вимкніть зчеплення ріжучого інструменту, навісних пристроїв і передачу та сильно натисніть педаль гальма.

Під час запуску дотримуйтеся безпечної відстані між ногами й ріжучим інструментом.

Ніколи не запускайте двигун внутрішнього згорання за допомогою короткого замикання стартера. Якщо не використовувати звичайну схему перемикачів стартера, косарка-трактор може раптово почати рух.

Ніколи не запускайте двигун внутрішнього згорання, якщо відчуваєте запах бензину – це **вибухонебезпечно!**

Процес роботи



Увага! Небезпека травмування!

Пильнуйте робочу зону ножа косарки. Заборонено наближати кінцівки до частин, що обертаються. Не торкайтеся ножа косарки, коли він обертається. Тримайтеся на безпечній відстані від отвору викидача. Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної відстані.



Працуйте лише при денному світлі або при належному штучному освітленні.

Щоб переміщати прилад за межами газону й коли не виконується косіння, відключіть ножі косарки та встановіть косильний робочий орган у найвище положення.

Розміщені в луговому дерені об'єкти (оприскувачі для газонів, стовпці, водяні крани, фундаменти, електропроводку тощо) слід оминути. Ніколи не переїжджайте такі сторонні об'єкти.

Під час руху слід завжди міцно тримати кермо обома руками.

Будьте особливо обережні під час пересування по газону, зокрема по нерівній поверхні, оскільки кермо може саме повернутися, якщо ви потрапите в яму, на горбик, зіштовхнетеся з перешкодою тощо.

Стережіться травмування рук і пальців!

Якщо під час експлуатації виявиться дефект у баку, кришці бака або компонентах системи подачі палива (бензопроводі), необхідно негайно вимкнути двигун внутрішнього згорання. Потім слід звернутися до сервісної

служби. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Звертайте увагу на заглиблення (ями) на місцевості та інші непомітні небезпечні місця. Перешкоди легко не помітити у високій траві.

Завжди рухайтесь з відповідною швидкістю.

З особливою обережністю використовуйте прилад під час роботи на схилах, звалищах, поблизу ям і дамб. Особливо стежте за тим, щоб не надто наближатися до цих небезпечних місць.

Будьте особливо обережні в місцях з обмеженим кутом огляду: поблизу кущів, дерев та інших перешкод, за якими можуть виявитися люди (особливо діти) або тварини.

Коли хтось входить в зону косіння, негайно зупиніть косарку-трактор і вимкніть ніж.

Постійно контролюйте поглядом область перед приладом. Слідкуйте за перешкодами, щоб їх можна було вчасно об'їхати.

Працюючи у групі, вчасно повідомляйте іншим, що збираєтесь робити. Дотримуйтеся безпечної дистанції!

Перед кожною зміною напрямку необхідно зменшувати швидкість руху, щоб користувач зберігав контроль і щоб косарка-трактор не перекинулася.

Під час роботи поблизу вулиць і перетинів транспортних шляхів необхідно зважати на інших учасників руху.

Щоразу перед застосуванням заднього ходу оглядайте простір за косаркою-трактором і вимикайте навісне

обладнання (за наявності). Ніколи не косіть заднім ходом, якщо це не обов'язково. Під час косіння заднім ходом будьте особливо обережні; перед початком косіння детально огляньте всю ділянку за косаркою.

Будьте особливо уважні під час косіння поблизу вулиць, велосипедних і пішохідних доріжок. Відкидання часток може призвести до важких пошкоджень і травм.

Спорожнюйте кошик для трави лише із сидіння водія.

Перед спорожненням кошика для трави завжди відключайте ножі косарки та чекайте, доки вони повністю зупиняться.

Якщо на косарці-тракторі використовуються навісні пристрої, завжди дотримуйтеся інструкцій до навісного пристрою та правил техніки безпеки.

Вимкніть привід, зупиніть двигун внутрішнього згорання, зачекайте, доки ножі косарки повністю зупиняться, увімкніть гальмо для стоянки та вийміть ключ запалювання в описаних нижче випадках.

- Залишаючи прилад без нагляду, а також перед транспортуванням.
- Перед розмиканням блокувань і чищенням викидного отвору.
- Перед перевіркою, чищенням та іншими маніпуляціями з косаркою-трактором.
- Якщо ножі зіткнулися зі стороннім предметом.
Перед повторним запуском двигуна слід виявити пошкодження машини й ріжучого інструмента та провести потрібний ремонт. У моделях

RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL додатково перевірте положення косильного механізму: зчеплення косильного механізму не можна вмикати, якщо леза розміщені під неправильним кутом (див. розділ «Догляд за ножем косарки»). (⇒ 15.13)

- Якщо прилад почав незвично сильно вібрувати (негайно перевірте прилад).

Зупиніть двигун внутрішнього згорання та зачекайте, доки ножі косарки зупиняться:

- перед заливанням пального;
- перед зніманням кошика для трави;
- перед відкриванням капота двигуна.

Пересування з круїз-контролем

Увімкнення круїз-контролю на вологому або несприятливому ґрунті та під час перевезення вантажу підвищує ризик нещасного випадку.

Після вимкнення круїз-контролю косарка-трактор раптово гальмує.

Круїз-контроль – це лише допоміжний засіб під час руху. Відповідальність за швидкість пересування та своєчасне гальмування лежить на користувачеві.

Круїз-контроль не реагує на перешкоди або зміни властивостей ґрунту. Наближаючись до перешкоди, яку не можна переїхати з налаштованою швидкістю, необхідно вимкнути круїз-контроль.

Робота на схилах

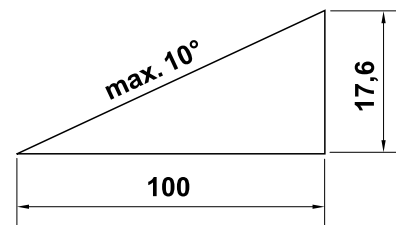
Схили – це головна причина нещасних випадків: унаслідок втрати контролю косарка-трактор перекидається, що може призвести до важких або навіть смертельних травм.

«Надійних» схилів не буває. Пересування по схилах, порослих травою, вимагає особливої уважності.

З міркувань безпеки забороняється використовувати прилад на схилах із кутом нахилу більше 10° (17,6 %).

Небезпека травмування!

Кут нахилу 10° нахилу відповідає вертикальному підйому на 17,6 см за 100 см горизонтальної поверхні.



Щоб забезпечити достатнє змащування двигуна внутрішнього згорання, під час використання приладу необхідно дотримуватися додаткових вказівок із посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання, що постачається в комплекті.

Якщо ви не можете піднятися на схил заднім ходом або маєте сумніви щодо безпеки, тоді цю ділянку варто обминути.

На спусках заборонено рушати з місця та зупинятися.

Не використовуйте прилад там, де він може перекинутися чи сповзти, наприклад на схилах і біля ям. Ризик перекидання та сповзання зростає, якщо ґрунт пухкий або вологий.

На схилах потрібно їздити вздовж. Пересування впоперек підвищує небезпеку перекидання.

Під час пересування на схилах не змінюйте раптово швидкість або напрямок руху. У таких ситуаціях на косарці-тракторі слід працювати обережно, спокійно та рівномірно.

Уникайте зміни напрямку під час руху на схилах. Повертайте на схилах лише тоді, коли цього неможливо уникнути, по можливості їдьте повільно з широким радіусом розвороту в напрямку вниз.

Не косіть мокру траву, особливо на схилах, оскільки на мокрій траві погіршується зчеплення коліс із ґрунтом. Косарка-трактор може зісковзнути та вийти з-під контролю користувача.

Під час пересування на схилах не можна вмикати холостий хід передачі.

У разі використання навісних пристроїв на схилах слід бути особливо пильним (змінюється розподіл ваги).

Якщо колеса прокручуються, або якщо косарка при в'їзді вгору на схил зупинилася, необхідно відключити ножі косарки та навісний пристрій. Потім, повільно рухаючись прямо вниз, з'їдьте зі схилу.

Ніколи не намагайтеся стабілізувати косарку-трактор, упираючись ногами в землю.

Вага кошика для трави (особливо повного) підвищує ризик перекидання приладу.

Ніколи не спорожняйте та не піднімайте кошик для трави на похилій поверхні.

Через підвищену ймовірність нещасних випадків круїз-контроль не можна використовувати:

- у випадках, коли неможливе пересування зі сталою швидкістю (наприклад, через складні умови вологості або нерівної поверхні);
- на слизькому ґрунті (колеса можуть втратити зчеплення, і прилад почне ковзати);
- за поганої видимості (наприклад, через туман, сильний дощ або вночі).

Перетягання вантажу

Під час перетягання вантажу будьте особливо уважні, щоб уникнути важких або навіть смертельних травм через перекидання косарки-трактора.

Використовуйте для транспортування лише додаткове приладдя, яке дозволила компанія STIHL. Перевозити предмети косаркою-трактором у кошику для трави чи на ньому не дозволено.

Для перетягання вантажів використовуйте причіпний пристрій. Ніколи не можна кріпити вантажі на картер мосту або на інші місця над причіпним пристроєм.

Дані про тягову силу та навантаження наведено в розділі «Перетягування вантажів». (⇒ 13.11)

Перевищувати наведені значення небезпечно. Це може призвести до пошкоджень приладу (двигуна внутрішнього згорання, передачі тощо).

Для перевезення вантажі слід кріпити так, щоб забезпечити постійне надійне керування косаркою-трактором (зокрема гальмами, зміною напрямку, розгоном).

Перевірте, чи вантаж закріплено правильно та міцно. Для фіксації вантажів використовуйте натяжні реміні.

Слідкуйте за рівномірним розподіленням вантажу.

Використовуйте відповідні додаткові противаги (додаткове приладдя), якщо це описано в посібнику з експлуатації навісних пристроїв.

Не їдьте по вузьких кривих. Будьте особливо уважні, застосовуючи задній хід.

Не змінюйте раптово швидкість або напрямок руху.

Зупинення й вимкнення двигуна

Зупиняйте косарку-трактор лише на рівній поверхні.

Перед виходом із косарки-трактора переконайтеся, що вона повністю зупинилася.



STOP

Обережно! Тип ножа продовжує обертатись протягом декількох секунд після вимкнення приладу.

Перш ніж покинути сидіння водія, від'єднайте ножі косарки або трансмісію до навісних пристроїв, опустіть косильний робочий орган і всі навісні пристрої, усі важелі керування встановіть у нейтральне положення, увімкніть гальма для стоянки, зупиніть двигун внутрішнього згорання та вийміть ключ запалювання.

Зберігайте ключ запалювання так, щоб доступ до нього мали лише уповноважені особи.

4.8 Техобслуговування і ремонт



Перед початком робіт з очищення, установки, ремонту й технічного обслуговування встановіть прилад на міцній рівній поверхні, увімкніть гальмо для стоянки, зупиніть двигун внутрішнього згорання та дайте йому охолонути, а також вийміть ключ запалювання.

Перед роботами в зоні двигуна внутрішнього згорання, випускного колектора чи глушника дайте приладу охолонути. Це особливо стосується всіх робіт із технічного обслуговування косильного робочого органа. Його температура може досягати 80° С і більше. **Небезпека отримання опіків!**

Прямий контакт із моторним мастилом може бути небезпечним, крім того мастило не можна проливати. Компанія STIHL рекомендує звертатися до фахівців STIHL для заливання чи заміни моторного мастила.

Чищення

Після використання необхідно очистити косарку-трактор і навісні пристрої. Зокрема, їх слід очистити від залишків трави, оскільки її волога з часом призведе до пошкодження приладів.

Компанія STIHL не рекомендує використовувати чищення під високим тиском. (⇒ 15.2)

Демонтуйте косильний робочий орган для чищення. У жодному разі не чистьте косильний робочий орган струменем води (наприклад, садовим шлангом) або зануренням у воду.

Для чищення (зокрема рами косарки-трактора) ніколи не їдьте поблизу бордюру чи канами.

Щоб запобігти займанню, не допускайте потрапляння трави, листя й мастила до двигуна внутрішнього згорання, ребер охолодження, гнізда для батареї, зони паливного бака та вихлопної труби.

Постійно очищуйте кошика для трави.

Технічне обслуговування

Дозволяється виконувати лише такі роботи з технічного обслуговування, про які йдеться в посібнику з експлуатації. Усі інші роботи повинні проводити тільки працівники сервісних центрів.

Якщо Вам не вистачає необхідної інформації та допоміжних засобів, це все **завжди** можна отримати у працівника сервісного центру. Для технічного обслуговування та ремонту приладів компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Спеціалісти офіційних дилерських центрів STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічний інструктаж.

Застосовуйте лише інструменти, приладдя чи навісні пристрої, допущені компанією STIHL до використання із цим приладом. Інакше існує загроза нещасних випадків, які можуть призвести до поранень і пошкодження приладу. Якщо у Вас виникли запитання, обов'язково зверніться до офіційного дилера.

Оригінальні інструменти, навісне приладдя та запасні частини STIHL за своїми властивостями оптимально підходять для приладу та вимог користувача. Оригінальні запчастини STIHL можна визначити за номером запчастини, написом STIHL і маркуванням на запчастинах компанії STIHL (за потреби). На запчастинах малого розміру може бути присутній лише знак маркування.

Косарку-трактор і всі навісні пристрої повинен щороку перевіряти спеціаліст. (⇒ 15.1)

Підтримуйте попереджувальні та вказівні наклейки чистими, щоб їх можна було прочитати. Пошкоджені або загублені наклейки слід замінювати новими оригінальними наклейками, які можна придбати у офіційного дилера STIHL. Якщо деталь потрібно замінити на нову, зверніть увагу, щоб нова деталь мала аналогічну наклейку.

З міркувань безпеки потрібно регулярно перевіряти паливопроводні частини приладу (бензиновий шланг, бензокран, бензобак, кришку бензобака, отвори з'єднання тощо) на наявність пошкоджень і герметичність. У випадку наявності пошкоджень потрібно звернутися до фахівця щодо їх заміни (компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL).

Перед проведенням робіт на електричних складових частинах або поблизу них необхідно від'єднати провід від негативного полюсного (-) виведення акумулятора.

Прилад оснащено великою кількістю запобіжних пристроїв. Ці пристрої не можна знімати й модифікувати (перекривати тощо), їх необхідно

регулярно перевіряти. Маніпуляції із запобіжними пристроями може проводити лише працівник сервісної служби. Для цього компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Зверніть увагу, що рух одного ріжучого інструмента призводить до обертання інших ріжучих інструментів.

Задля безпечної роботи приладу міцно закручіть всі гайки, болти та гвинти, особливо гвинти кріплення ножа.

З міркувань безпеки зношені та пошкоджені компоненти необхідно відразу ж міняти.

Регулярно перевіряйте обладнання для вловлення трави (наприклад, кошик для трави, викидний отвір) на ознаки зносу, пошкодження або втрати функціональності.

Роботи під косаркою-трактором вимагають особливої уваги через її вагу. Тому зверніться до Вашого офіційного дилера. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL. Він має в розпорядженні оглядову яму або гідравлічну робочу платформу.

Контролюйте надійність кріплення передніх і задніх коліс.

Завжди утримуйте косарку-трактор і навісні пристрої в бездоганному робочому стані, усі запобіжні пристрої мають бути наявні та перебувати у відмінному робочому стані.

Слідкуйте за правильним тиском у шинах. Тиск повітря, який указано в посібнику з експлуатації, не можна перевищувати.

Маніпуляції з ножами косарки можна виконувати лише в міцних робочих рукавичках і надзвичайно обережно.

Часто й регулярно перевіряйте роботу гальма, за необхідності проводьте необхідне налаштування, а також технічне обслуговування (їх має виконувати спеціаліст сервісної служби). Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Електрика й акумулятор

Щоб уникнути утворення іскри через коротке замикання, завжди необхідно від'єднувати від акумулятора спочатку негативний провід (-), а приєднувати його останнім.



Не паліть під час будь-яких робіт з акумулятором. Дотримуйтеся безпечної відстані між акумулятором та

іскрами, відкритим полум'ям, іншими джерелами тепла.

У разі використання дроту для підключення стартера до допоміжної акумуляторної батареї слід бути особливо пильним. Дотримуйтеся відповідних вказівок, щоб запобігти пошкодженню косарки-трактора (зокрема, запускати стартер слід протягом щонайбільше 10 секунд). (⇒ 13.2)

Під час заряджання акумулятора за допомогою інших зарядних систем необхідно дотримуватися інструкцій, наведених у розділі «Заряджання акумулятора». (⇒ 15.21)

Ніколи не відкривайте акумулятор і не кидайте його.

Завжди заряджайте акумулятор у закритому сухому приміщенні з гарною вентиляцією, захищеному від погодних впливів.

Не замикайте накоротко контакти акумулятора.

Деформовані або несправні (розряджені) акумулятори використовувати не можна. Їх слід замінити й утилізувати з урахуванням вимог захисту навколишнього середовища. Необхідно брати до уваги норми, чинні в країні використання.

У разі поломки акумулятора може витікати рідина. Уникайте контакту! У випадку випадкового контакту змийте рідину водою. Якщо рідина потрапила в очі, зверніться по допомогу до лікаря. Рідина, яка витікає з акумулятора, може призвести до подразнення шкіри, опіків і ран.

Регулярно перевіряйте з'єднувальний кабель на акумуляторі на наявність пошкодження. Пошкоджений кабель повинен замінити спеціаліст.

Ніколи не замикайте запобіжники. Замінюйте запобіжники лише запобіжниками з відповідним припустимим навантаженням (в амперах).

4.9 Зберігання при довгих перервах у роботі

Дочекайтесь охолодження двигуна внутрішнього згорання перед тим, як поставити прилад у закриті приміщення.

Зберігайте косарку-трактор із пустим баком, а запас пального – у приміщенні, що замикається та добре вентиліюється.

Заборонено зберігати прилад із паливом у бензобаку всередині приміщення, де випари бензину можуть зайнятися від випадкового контакту з іскрами або відкритим полум'ям.

Якщо необхідно спорожнити бак (наприклад, зберігання перед зимовою перервою), робіть це на відкритому повітрі (наприклад, щоб спорожнити бак, можна запустити двигун внутрішнього згорання на холостому ході поза приміщенням).

Зберігайте прилад у технічно безпечному стані.

Ключ запалювання слід витягти й покласти в надійне місце, щоб запобігти несанкціонованому використанню або використанню не за призначенням дітьми та іншими особами.

Дбайливо очистіть косарку-трактор перед зберіганням (наприклад, перед зимою). Сухі залишки трави й листя поблизу глушника можуть зайнятися.
Стережіться займання!

Дочекайтесь повного охолодження приладу перед тим, як його накрити.

Перед зберіганням проведіть необхідне технічне обслуговування. (⇒ 15.1)

Якщо косарка-трактор тривалий час не використовуватиметься, від'єднайте проводи акумулятора. Компанія STIHL рекомендує вийняти акумулятор і зберігати його повністю зарядженим у сухому закритому приміщенні. (⇒ 15.19)

Зберігайте акумулятор у місцях, де до нього не матимуть доступу некомпетентні особи (наприклад, діти).

4.10 Утилізація

Такі відходи як старий бензин чи пальне, використане мастило, фільтри, акумулятори й інші схожі швидкозношувані деталі можуть наносити шкоду людині, тваринам та довкіллю, тому вони обов'язково повинні бути утилізовані за всіма відповідними правилами.

Зверніться до центру утилізації або сервісного центру, щоб дізнатися, як правильно утилізувати відходи. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Переконайтеся у відповідній утилізації приладу, що вийшов із ладу. Перед утилізацією розберіть прилад. Щоб уникнути нещасних випадків, вийміть ключ запалювання, акумулятор і зніміть кабель запалювання з двигуна внутрішнього згорання.

Стережіться поранень: ножі косарки небезпечні!

Ніколи не залишайте без нагляду косарку-трактор, строк служби якої завершився. Подбайте про те, щоб старий прилад, а особливо ножі, не знайшли діти.

Акумулятор слід утилізувати окремо від приладу. Під час утилізації акумулятора дотримуйтеся норм безпеки та захисту навколишнього середовища.

5. Опис позначень



Увага!

Перед введенням пристрою в експлуатацію прочитайте посібник з експлуатації та дотримуйтеся правил техніки безпеки.



Небезпека травмування!

Перед виконанням будь-яких робіт на ріжучому інструменті, технічним обслуговуванням і чищенням виймайте ключ запалювання.



Увага!

Остерігайтесь предметів, які можуть викидатися із приладу, – дотримуйтесь безпечної відстані й не допускайте присутності сторонніх осіб.



Увага!

Під час роботи двигуна внутрішнього згорання стережіться часток, які можуть викидатися із приладу – працюйте з кошиком для трави або дефлектором (спеціальне обладнання).



Небезпека травмування!

Не виїжджайте й не косіть на схилах з нахилом більше 10° (17%).

Небезпека перекидання!



Небезпека травмування!
Не допускайте сторонніх осіб у небезпечну зону.



Увага!

Ніколи не торкайтеся ножа косарки в робочій зоні, коли двигун внутрішнього згорання працює.

Небезпека травмування!

Не наступайте на косильний механізм.



Небезпека отримання опіків!

Не торкайтеся гарячих поверхонь і дотримуйтесь безпечної відстані. Компоненти двигуна внутрішнього згорання, зокрема глушник, сильно нагріваються.



Отруєння небезпечно для життя!

При нудоті, головних болях, порушенні зору (наприклад, звуження поля зору), слуху, запамороченнях, послаблення концентрації роботу потрібно негайно припинити. Між іншим, ці симптоми можуть бути викликані високою концентрацією вихлопних газів.



Небезпечно для життя!

Бензин – це токсична й легкозаймиста речовина. Тримайте бензин на безпечній відстані від іскор, відкритого полум'я, випромінювачів тепла й інших джерел займання. Не палити!

Перед заправкою зупинити двигун внутрішнього згорання та дати йому охолонути.

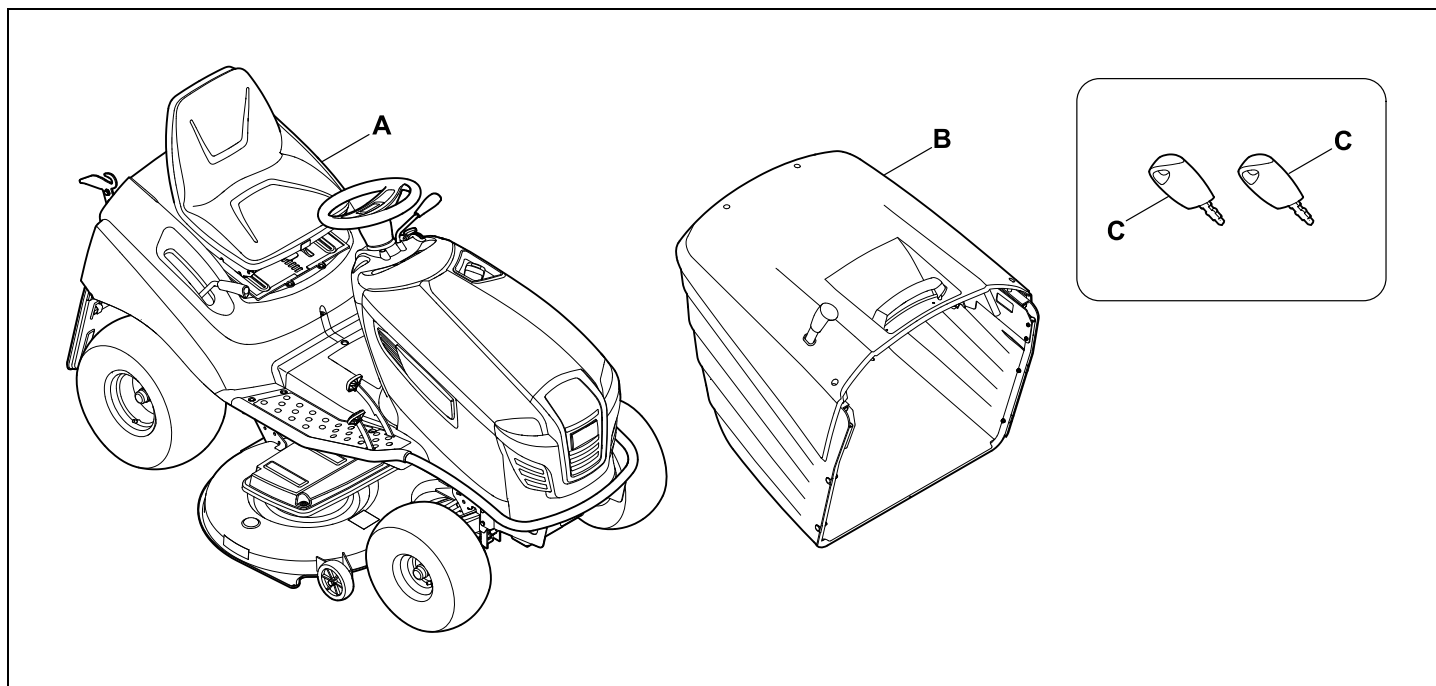


Небезпека травмування!

Під час роботи виникає шум. Шум може нашкодити слуху.

Користуйтеся засобами захисту органів слуху.

6. Комплект постачання



Поз.	Опис	Штук
A	Базовий прилад	1
B	Кошик для трави	1
C	Ключ запалювання	2
—	Посібник з експлуатації	1
—	Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання	1

7. Перше введення в експлуатацію



НЕБЕЗПЕКА

Перед будь-якими маніпуляціями з косаркою-трактором уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇒ 4.)

- Перевірте рівень моторного мастила. (⇒ 15.8)
- Залийте пальне. (⇒ 13.1)
- Відкрийте кран для пального. (⇒ 15.7)
- Відкоригуйте тиск у шинах. (⇒ 15.16)

8. Пристрої керування

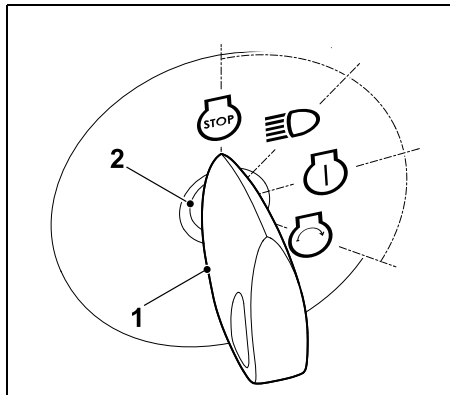
8.1 Замок запалювання з вимикачем

Замок запалювання слугує для запуску та вимкнення двигуна внутрішнього згорання, а також для ввімкнення та вимкнення фар.



Уникайте пошкодження приладу!

Вставити та вийняти ключ запалювання можна лише в положенні вимкненого двигуна внутрішнього згорання. У замок запалювання можна вставляти лише відповідний ключ запалювання – не використовуйте для цього викрутку або схожий інструмент.



Вставте ключ запалювання (1) у замок запалювання (2).

Обертанням ключ запалювання можна встановити в **чотири** описані нижче позиції.

Вимк. двигун внутрішнього згорання



Двигун внутрішнього згорання вимкнений або вимикається. Світло згасає, ключ запалювання можна вийняти.

Увімк. світло (робота при світлі)



Коли двигун внутрішнього згорання працює: вмикається світло, двигун внутрішнього згорання продовжує працювати.

Коли двигун внутрішнього згорання вимкнено: вмикається світло.

Увімк. запалювання/двигун внутрішнього згорання працює



Вмикається запалювання, світло вмикається.

Після запуску ключ запалювання

автоматично повертається в цю позицію, двигун внутрішнього згорання працює.

Запуск двигуна внутрішнього згорання



Якщо виконано всі умови безпечного запуску, після переведення ключа запалювання в це положення запускається двигун внутрішнього згорання. Якщо відпустити ключ запалювання, він повертається в позицію «Двигун внутрішнього згорання працює».



Примітка.

Якщо ключ запалювання перевести в положення «Увімк. світло» та «Увімк. запалювання» при вимкненому двигуні внутрішнього згорання, через 20 секунд активується звуковий сигнал. Акустичний сигнал указує на розрядження акумулятора. Щоб вимкнути звуковий сигнал, переведіть ключ запалювання в положення «Вимк. двигун внутрішнього згорання» або запустіть двигун внутрішнього згорання.

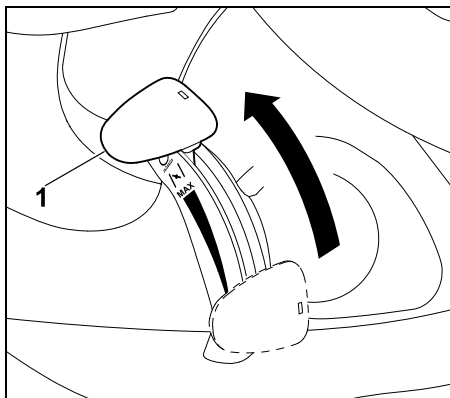
8.2 Дросельний важіль із функцією повітряної заслінки (RT 5097)

Для запуску холодного двигуна внутрішнього згорання в моделях RT 5097 та встановіть дросельний важіль у положення активної повітряної заслінки.



Теплий двигун внутрішнього згорання запускається без повітряної заслінки (дросельний важіль у положенні MAX). Щойно двигун внутрішнього згорання запрацює, деактивуйте повітряну заслінку. Під час роботи двигуна внутрішнього згорання ніколи не встановлюйте дросельний важіль у положення активної повітряної заслінки.

Положення активної повітряної заслінки

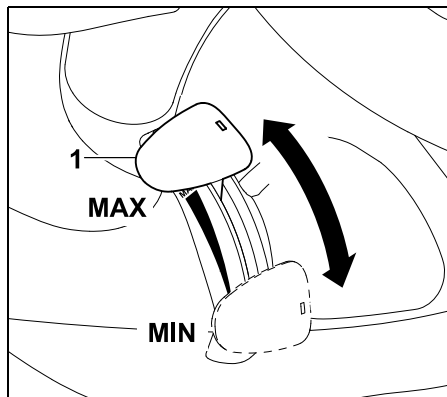


Цілком перемістіть дросельний важіль (1) вперед у положення активної повітряної заслінки (зважайте на стопори).

Установлення кількості обертів двигуна внутрішнього згорання



Під час косіння та для запуску двигуна внутрішнього згорання встановіть дросельний важіль у положення MAX.



При пересуванні дросельного важеля (1) уперед або назад змінюється кількість обертів двигуна внутрішнього згорання, а якщо приєднано косильний робочий орган, змінюється кількість обертів ножів косарки.

Максимальне положення:

Якщо пересунути дросельний важіль (1) уперед до відмітки MAX, кількість обертів двигуна внутрішнього згорання збільшиться.

Мінімальне положення:

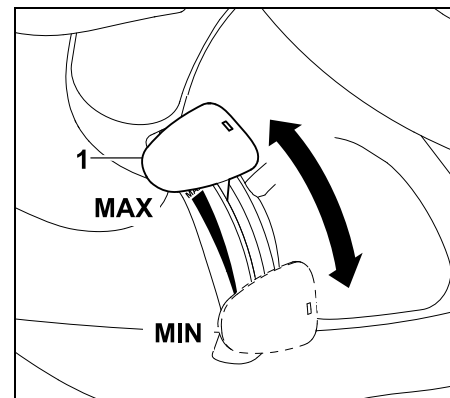
Якщо пересунути дросельний важіль (1) назад до відмітки MIN, кількість обертів двигуна внутрішнього згорання зменшиться.

8.3 Дросельний важіль (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Установлення кількості обертів двигуна внутрішнього згорання



Під час косіння та для запуску двигуна внутрішнього згорання встановіть дросельний важіль у положення MAX. Для запуску холодного двигуна внутрішнього згорання додатково скористайтеся кнопкою повітряної заслінки.



Пересування дросельного важеля (1) уперед або назад змінює кількість обертів двигуна внутрішнього згорання, а якщо приєднано косильний робочий орган, змінюється кількість обертів ножів косарки.

Максимальне положення

Якщо пересунути дросельний важіль (1) уперед до відмітки MAX, кількість обертів двигуна внутрішнього згорання збільшиться.

Мінімальне положення

Якщо пересунути дросельний важіль (1) назад до відмітки MIN, кількість обертів двигуна внутрішнього згорання зменшиться.

8.4 Кнопка повітряної заслінки (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Для запуску холодного двигуна внутрішнього згорання моделі RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL обладнано кнопкою повітряної заслінки.

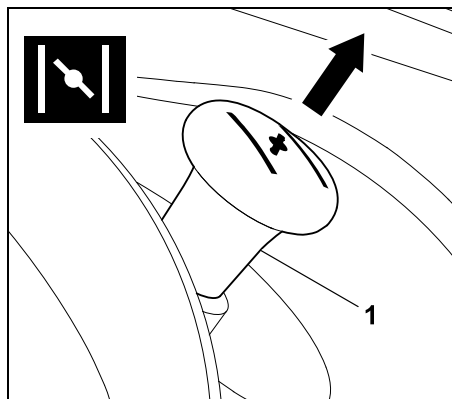


Теплий двигун внутрішнього згорання запускається без повітряної заслінки.

Щойно двигун запрацює, втисніть кнопку повітряної заслінки у вихідну позицію.

Ніколи не активуйте повітряну заслінку, коли працює двигун внутрішнього згорання.

Активация повітряної заслінки



Перед запуском витягніть кнопку повітряної заслінки (1) до упору.

Вимкнення повітряної заслінки

- Натисніть кнопку повітряної заслінки до упору.

8.5 Вимикач косильного механізму (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)

За допомогою вимикача косильного механізму його можна підключити під час роботи двигуна внутрішнього згорання, враховуючи всі запобіжні пристрої (⇒ 12.).

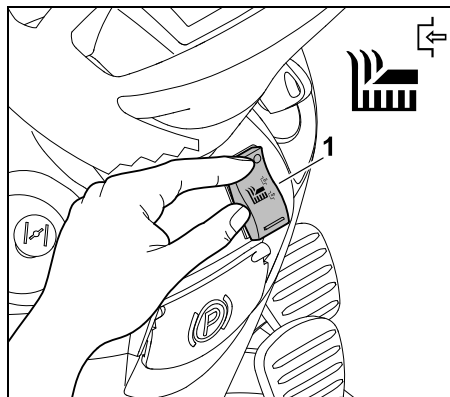


Уникайте пошкодження приладу!

Не вмикайте ніж косарки у високій траві або при найнижчій висоті скошування.

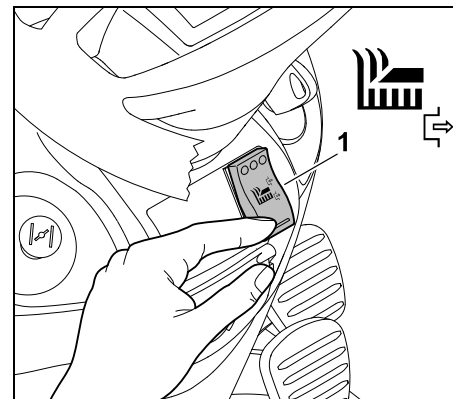
Вмикайте косильний механізм лише при максимальній кількості обертів (дросельний важіль у положенні MAX).

Увімкнення зчеплення косильного робочого органа



Натисніть до упору верхню частину вимикача косильного робочого органа (1).

Вимкнення зчеплення косильного робочого органа



Натисніть до упору нижню частину вимикача косильного робочого органа (1).



За потреби електронне обладнання можна запрограмувати так, щоб при повному кошику для трави зчеплення косильного робочого органа вимикалося автоматично. (⇒ 13.8)

8.6 Кнопка косильного механізму (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

За допомогою кнопки косильного механізму його можна підключити під час роботи двигуна внутрішнього згорання, враховуючи всі запобіжні пристрої (⇒ 12.).



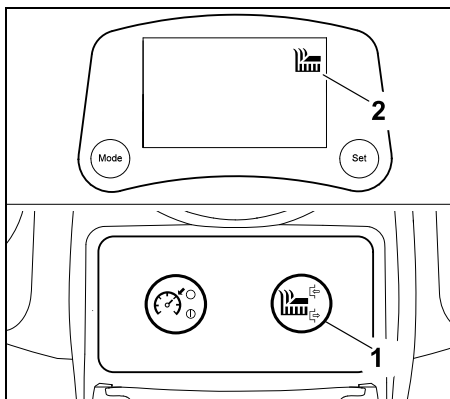


Уникайте пошкодження приладу!

Не вмикайте ніж косарки у високій траві або при найнижчій висоті скошування.

Вмикайте косильний механізм лише при максимальній кількості обертів (дросельний важіль у положенні MAX).

Увімкнення зчеплення косильного робочого органа



Утримуйте натиснутою кнопку косильного робочого органа (1) принаймні 1 секунду. Зчеплення косильного робочого органа вмикається, щойно на дисплеї з'являється символ «Увімкнено косильний робочий орган» (2).

Вимкнення зчеплення косильного робочого органа

- Натисніть кнопку косильного робочого органа. Зчеплення косильного робочого органа вимикається, щойно на дисплеї зникає символ «Увімкнено косильний робочий орган».



За потреби електронне обладнання можна запрограмувати так, щоб при повному кошику для трави зчеплення косильного робочого органа вимикалося автоматично. (⇒ 13.8)

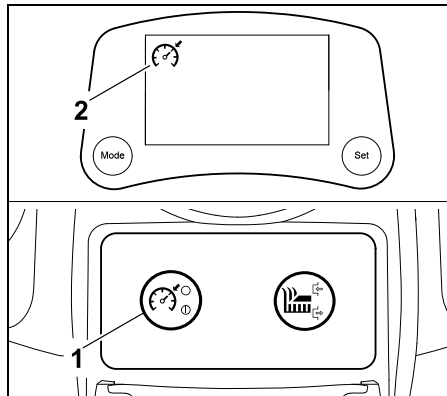
8.7 Кнопка круїз-контролю (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

За допомогою кнопки круїз-контролю утримується поточна швидкість руху.



Якщо під час руху назад натиснути кнопку круїз-контролю, на дисплеї з'являється символ «Увімкнено круїз-контроль», проте з міркувань безпеки він не вмикається.

Увімкнення круїз-контролю



Оберіть бажану швидкість і утримуйте кнопку круїз-контролю (1) натиснутою принаймні 1 секунду. Круїз-контроль вмикається, щойно на дисплеї з'являється символ «Увімкнено круїз-

контроль» (2). Педаль газу фіксується, і утримується поточна швидкість руху. Ногу з педалі газу можна забрати.

Вимкнення круїз-контролю



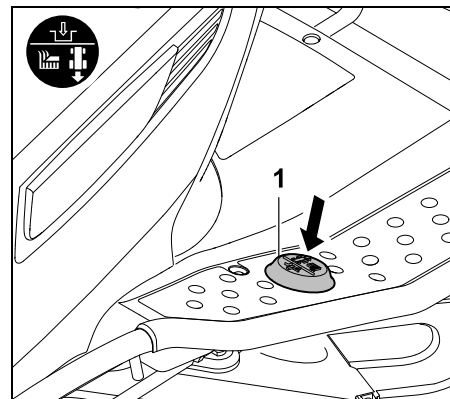
Небезпека травмування!

Перед вимиканням круїз-контролю поставте ногу на педаль газу, щоб запобігти її відскакуванню та раптовому гальмуванню косарки-трактора.

- Натисніть кнопку круїз-контролю, залиште сидіння водія або натисніть педаль гальма. Круїз-контроль вимикається, щойно на дисплеї зникає символ «Увімкнено круїз-контроль».

8.8 Блокувальник косіння заднім ходом

За допомогою блокувальника косіння заднім ходом косильному механізму можна дозволити косити в напрямку назад. Якщо блокування не знято, з міркувань безпеки зчеплення косильного механізму автоматично розмикається.



Для косіння заднім ходом коротко натисніть лівою ногою блокувальник косіння заднім ходом (1) упродовж певного часового проміжку.

1 Зняття блокування при вимкненому зчепленні косильного робочого органа

- Зупиніть косарку-трактор і виберіть рух назад. (⇒ 8.9)
- Коротко натисніть блокувальник косіння заднім ходом лівою ногою.
- Увімкнеться зчеплення косильного механізму; протягом 5 секунд розпочнеться косіння заднім ходом. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Розблокування можливе вже в 1 секунду після початку руху.

2 Зняття блокування при увімкненому зчепленні косильного механізму

- Коротко натисніть блокувальник косіння заднім ходом лівою ногою під час косіння.
- Протягом 5 секунд розпочнеться рух назад і косіння продовжиться. (⇒ 8.8)
Розблокування можливе вже в 1 секунду після зміни напрямку руху.

i Якщо блокувальник косіння заднім ходом тривалий час утримувався натиснутим, слід на певний час відпустити його та знову натиснути.

У моделях RT 6112 ZL і RT 6127 ZL до розблокування на дисплеї бачиться символ косіння заднім ходом. (⇒ 10.5)

8.9 Важіль напрямку руху

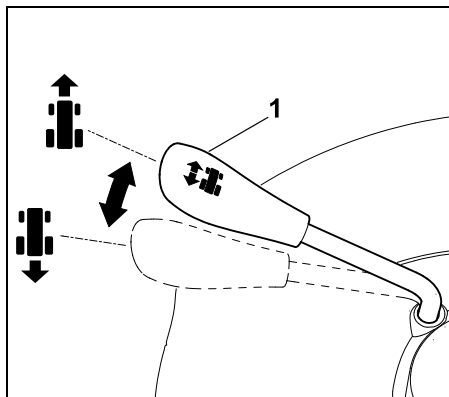
За допомогою важеля напрямку руху можна вибрати напрямок руху.



Косарка-трактор рухається у вибраному напрямі після натискання педалі газу – саме лише приведення в дію важеля напрямку руху не зрушує прилад із місця.

i Якщо натиснуто педаль газу, з міркувань безпеки важіль напрямку руху блокується. Тому перед використанням важеля напрямку руху слід відпустити педаль газу.

Вибір напрямку руху



Напрямок руху вперед.

Установіть важіль напрямку руху (1) в переднє положення.

Напрямок руху назад.

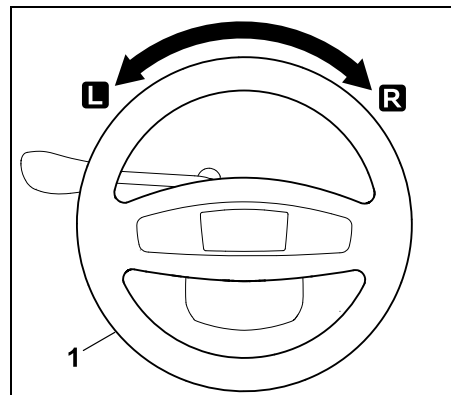
Установіть важіль напрямку руху (1) в заднє положення.

8.10 Кермо



НЕБЕЗПЕКА

Під час руху міцно тримайте кермо обома руками.



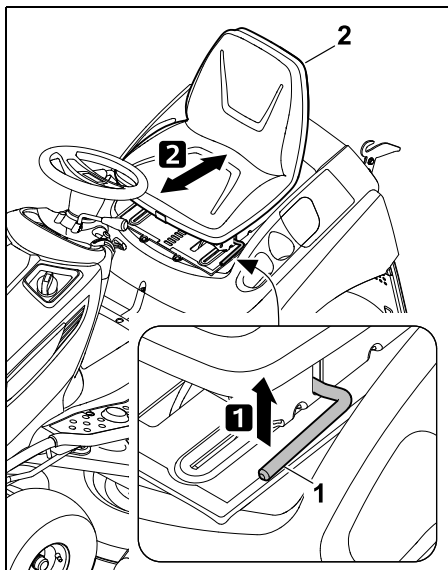
Поворот керма (1) вліво **L** або вправо **R** змінює напрямок руху приладу. Що далі повернути кермо (1), то менший буде радіус повороту.

8.11 Регулювання сидіння водія

Сидіння водія можна встановлювати в семи положеннях.



- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Сядьте на сидіння водія та покладіть праву руку на кермо.



1 Лівою рукою підніміть важіль регулювання сидіння водія (1) й утримуйте його.

2 Установіть сидіння водія (2) в бажане положення, а потім відпустіть важіль регулювання сидіння водія, щоб воно зафіксувалось.

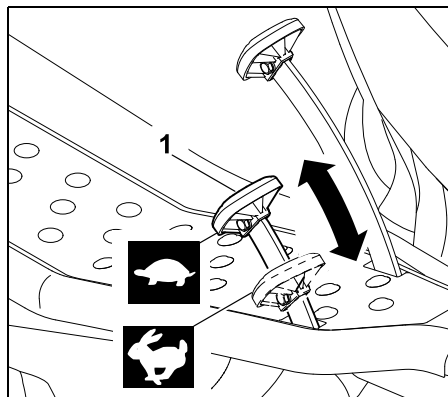
8.12 Педаль газу



Примітка.

Перед натисканням на педаль газу простежте, щоб на важелі напрямку руху було обрано правильний напрямок. Коли встановлено гальма для стоянки або натиснуто на педаль гальма, педаль газу активувати неможливо.

За допомогою педалі газу плавно регулюється швидкість руху.



Зупинка:

зніміть ногу з педалі газу (рушійного приводу) (1).

Сповільнення руху:

зменште тиск на педаль газу (1).



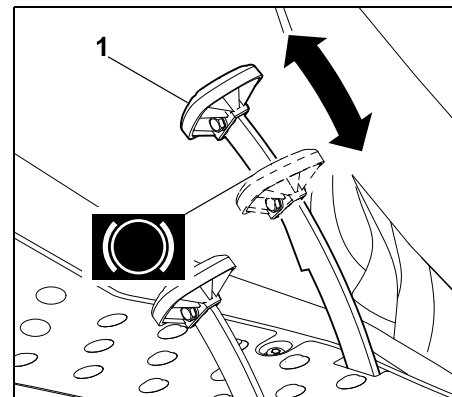
Пришвидшення руху:

натисніть педаль газу (1) вниз.



8.13 Педаль гальма

За допомогою педалі гальма можна під час руху загальмувати прилад і заблокувати його в нерухомому стані.



Натисніть педаль гальма (1).

Що сильніше натиснути педаль гальма (1), то сильніше загальмуються задні колеса.



Небезпека!

Ніколи не працюйте з приладом із пошкодженими гальмами.

Пошкоджені гальма необхідно ремонтувати або налагоджувати в сервісному центрі Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Ніколи не намагайтеся самостійно полагодити гальма.

8.14 Гальмо для стоянки

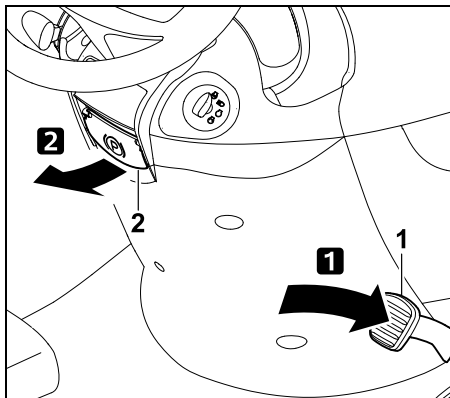
Увімкненням гальма для стоянки блокуються задні колеса приладу. Це запобігає самостійному руху косарки-трактора (наприклад, на схилах тощо).



Примітка.

Перед увімкненням гальма для стоянки завжди перевіряйте його справність.

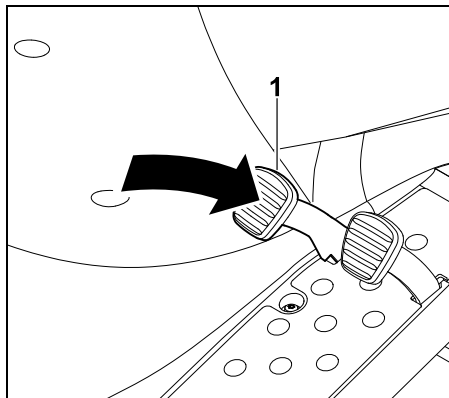
Увімкнення гальма для стоянки



Натисніть ногою до упору педаль гальма (1) та утримуйте її. Потягніть угору важіль гальма для стоянки (2).

- Знову відпустіть педаль гальма. Якщо педаль гальма залишиться натиснутою, гальмо для стоянки активується. У моделях RT 6112 ZL і RT 6127 ZL при увімкненому гальмі для стоянки на дисплеї з'являється символ «Гальма для стоянки увімкнено». (⇒ 10.5)
- Відпустіть важіль гальма для стоянки. Він закриється вниз. Задні колеса блокуються.

Відпускання гальма для стоянки



Натисніть ногою та відпустіть педаль гальма (1).

- Педаль гальма повернеться в початкове положення (не притиснуто). Гальмо для стоянки вимкнеться, і задні колеса розблокуються.

8.15 Важіль налаштування висоти скошування

За допомогою важеля налаштування висоти скошування можна вибрати один із 8 рівнів скошування.



Піднімання та опускання косильного робочого органа

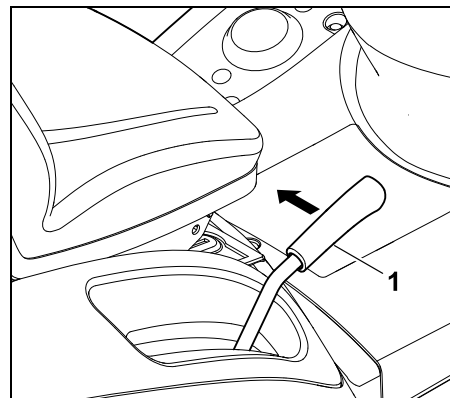


Небезпека травмування!

Під час налаштування висоти скошування міцно тримайте важіль налаштування. Висота скошування змінюється лише в нерухомому стані.



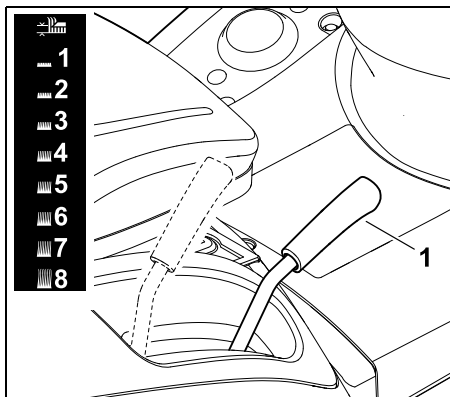
Розблокування важеля налаштування висоти скошування залежить від того, чи встановлено косильний робочий орган.



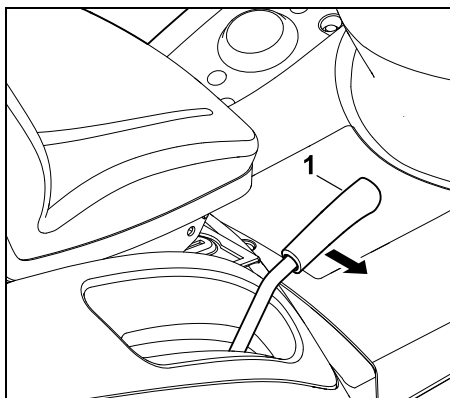
Розблокування важеля налаштування висоти скошування

Якщо косильний робочий орган встановлено, потягніть важіль налаштування висоти скошування (1) всередину (у напрямку сидіння водія) та утримуйте.

Якщо косильний робочий орган не встановлено, злегка натисніть важіль налаштування висоти скошування (1) униз, а потім потягніть усередину (у напрямку сидіння водія) та утримуйте.



Розблокуйте важіль налаштування висоти скошування (1) вгору або вниз і встановіть потрібну висоту скошування.



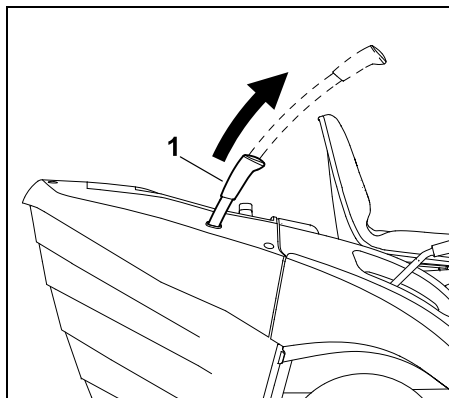
Фіксування важеля налаштування висоти скошування
Потягніть важіль налаштування висоти скошування (1) назовні, доки не зафіксує в потрібному положенні.

8.16 Важіль очищення кошика для трави

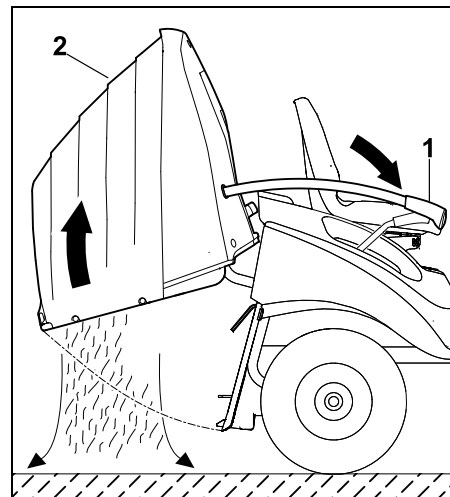
За допомогою важеля очищення кошика для трави можна спорожнити кошик, не встаючи із сидіння водія.



- Вимкніть зчеплення косильного механізму. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Сповільнюйте прилад гальмами до повної зупинки.
- Утримуйте натиснутою педаль гальма або ввімкніть гальмо для стоянки.



Потягніть важіль очищення кошика для трави (1) вгору.



Притисніть уперед важіль очищення кошика для трави (1). Кошик для трави (2) підніметься вгору, і з нього висиплеться скошена трава.
У моделях RT 6112 ZL і RT 6127 ZL при піднятому кошику для трави на дисплеї з'являється символ «Відкритий або не встановлений кошик для трави».
(⇒ 10.5)

- Повільно перемістіть важіль очищення кошика для трави, і кошик для трави знову зафіксується на задній панелі косарки.
- Притисніть важіль очищення кошика для трави донизу та встановіть його в початкове складене положення.

8.17 Ручка розблокування кошика для трави



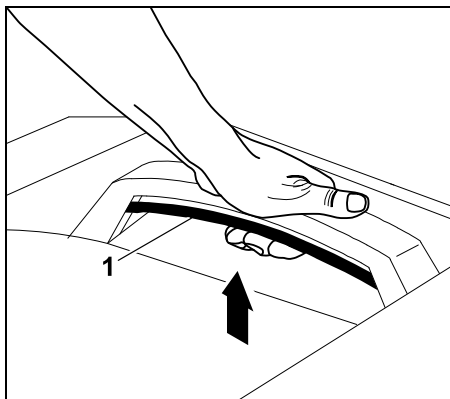
НЕБЕЗПЕКА

Користуючись ручкою розблокування кошика для трави, стежте за тим, щоб не прищемити пальці.

Ручка розблокування кошика для трави міститься під тримальною ручкою кошика для трави.

Перед навішуванням і зніманням кошика для трави необхідно потягти ручку його розблокування вгору.

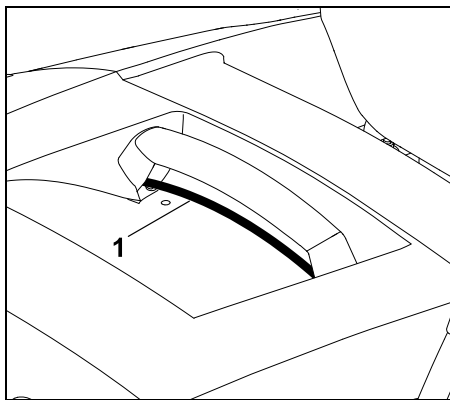
Розблокування кошика для трави



Потягніть угору й утримуйте ручку розблокування кошика для трави (1).

- Кошик для трави розблокується, і його можна буде зняти.

Блокування кошика для трави



Навісивши кошик для трави, відпустіть витягнуту ручку його розблокування (1). Простежте, щоб механізм блокування повністю зафіксувався.

- Після блокування кошик для трави знову закріплено на прилад.

8.18 Ручка холостого ходу

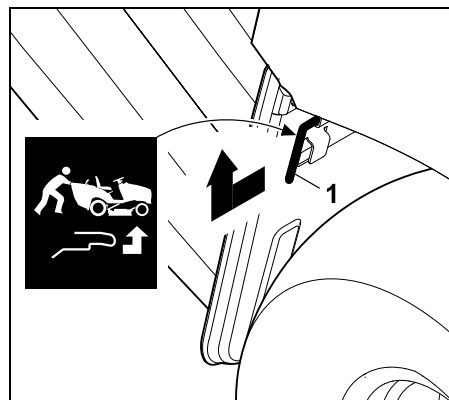
За допомогою ручки холостого ходу передач можна розімкнути (наприклад, для переміщення приладу) і приєднати (для рушійного приводу).



Небезпека! Можливі забої!

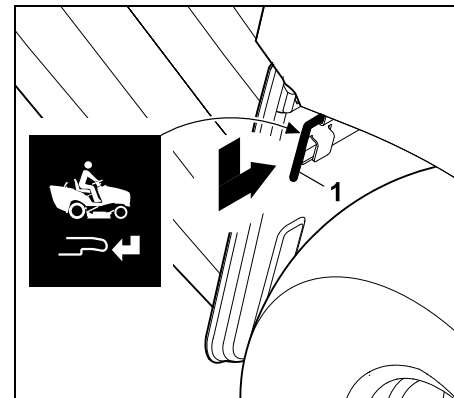
Ручку холостого ходу слід витягувати лише на рівній поверхні, оскільки прилад може самостійно почати рухатися. Коли прилад після розімкнення передачі зупиниться, завжди вмикайте гальма для стоянки.

Вмикання зчеплення передач



Потягніть ручку холостого ходу (1) назовні до упору та підніміть її вгору.

Вмикання зчеплення передач



Опустіть ручку холостого ходу (1) та втисніть її всередину до упору.

8.19 Датчик рівня заповнення (кошика для трави)

Коли заповнюється кошик для трави, лунає тривалий звуковий сигнал. Це сигналізує користувачеві про необхідність спорожнити кошик для трави.



Звуковий сигнал припиняє лунає після вимкнення зчеплення косильного робочого органа.

Змінюючи довжину датчика рівня заповнення (кошика для трави), можна відрегулювати час сигналу про заповнення.

Таким чином можна узгодити заповнення кошика для трави з властивостями скошеного матеріалу.

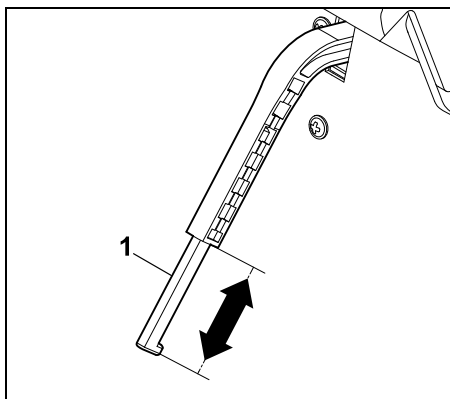
Зазвичай коротший датчик пізніше активує сигнал (і кошик для трави заповнюється більше, що ідеально для сухого скошеного матеріалу).

Датчик рівня заповнення можна встановлювати в 6 фіксованих положень.

Прилад постачається з повністю витягнутим датчиком рівня заповнення (кошика для трави).

Налаштування датчика рівня заповнення

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)



Подовжте або вкоротіть засувку (1) датчика рівня заповнення (у кошику для трави), пересуваючи її в напрямку відповідної стрілки.

- Навісьте кошик для трави. (⇒ 13.10)

9. Електронне обладнання

Косарку-трактор оснащено електронним обладнанням, яке перед кожним запуском і під час роботи перевіряє всі запобіжні засоби, таким чином забезпечуючи безпечну роботу.



Електронне обладнання моделей RT 6112 ZL і RT 6127 ZL також керує дисплеєм. Тому в цих моделях на дисплеї відображається додаткова інформація.

9.1 Самодіагностика під час запуску

Перед запуском двигуна внутрішнього згорання електронне обладнання проводить самодіагностику. При цьому перевіряється правильність роботи всіх вимикачів, кабелів та інших деталей.

Увімкнення самодіагностики

- Сядьте на сидіння водія.
- Відпустіть гальма для стоянки. (⇒ 8.14)
- Поверніть ключ запалювання в положення «Увімкнути запалювання» (⇒ 8.1), при цьому не натискайте жодної кнопки, вимикача чи педалі.

Самодіагностика без помилок

Короткий звуковий сигнал означає ввімкнення електронного обладнання та готовність косарки-трактора до роботи.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Усі символи на дисплеї засвітяться на 2 секунди. Протягом 5 секунд відображається робочий час.

- Запустіть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.2)

Самодіагностика з помилками

Лунає тривалий звуковий сигнал або три послідовні звукові сигнали.

Тривалий звуковий сигнал означає пошкодження електронного обладнання або неправильне встановлення полярності батареї.

- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання». (⇒ 8.1)
- Перевірте полярність підключення батареї та за потреби правильно встановіть кабель. (⇒ 15.19)
- Повторіть самодіагностику. Якщо батарею підключено правильно, а тривалий сигнал продовжує лунає – пошкоджено електронне обладнання. Зверніться до Вашого офіційного дилера. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Три короткі послідовні сигнали

означають пошкодження електричної частини (коротке замикання) або контактного вимикача сидіння. Двигун внутрішнього згорання не запускається.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

На дисплеї блимає відповідний символ і повідомлення ERROR.

- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання». (⇒ 8.1)
- Детальну діагностику має провести спеціаліст сервісного центру. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

9.2 Несправність косарки-трактора під час роботи

Електронне обладнання контролює безпеку експлуатації. Якщо виникли неполадки в електричній частині (коротке замикання, нещільне штекерне з'єднання, розрив кабелю), лунають три короткі послідовні сигнали.

Двигун внутрішнього згорання зупиняється – у моделях RT 6112 ZL und RT 6127 ZL блимає відповідний символ і повідомлення ERROR на дисплеї.

Порядок дій

- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання». (⇒ 8.1)
- Увімкніть самодіагностику. (⇒ 9.1)

i Якщо несправність не вдається усунути, слід провести детальну діагностику. Зверніться до Вашого офіційного дилера. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

9.3 Несправність електронного обладнання

Зрідка під час роботи можуть виникати неполадки самого електронного обладнання. Лунає тривалий звуковий сигнал, і двигун внутрішнього згорання зупиняється.

Порядок дій

- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання». (⇒ 8.1)
- Увімкніть самодіагностику. (⇒ 9.1)

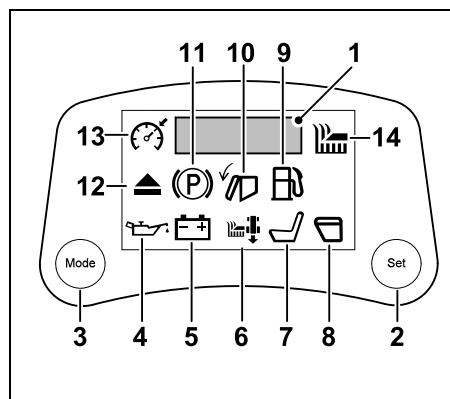
- Знову запустіть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.2)

i Якщо несправність не вдається усунути, слід провести детальну діагностику. Зверніться до Вашого офіційного дилера. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

10. Дисплей RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

На дисплеї відображаються несправності, інформація про роботу й активні функції.

i Дисплей конструктивно захищено від пошкоджень (наприклад, через потрапляння води). Коливання температури та висока вологість повітря можуть призвести до конденсування в ньому вологи. Волога всередині випаровується через кілька хвилин після увімкнення косарки-трактора завдяки теплу від двигуна внутрішнього згорання.



- 1 5-розрядне сегментне табло (⇒ 10.1)
- 2 Кнопка Set (⇒ 10.2)
- 3 Кнопка Mode (⇒ 10.3)

Несправності (⇒ 10.4)

- 4 Занизький тиск моторного мастила (RT 6127 ZL)
- 5 Несправність батареї

Робочі показники (⇒ 10.5)

- 6 Косіння заднім ходом
- 7 Сидіння водія незайняте
- 8 Відкритий або не встановлений кошик для трави
- 9 Запас пального
- 10 Кошик для трави заповнено
- 11 Гальма для стоянки ввімкнено
- 12 Викидний отвір демонтовано

Активні функції (⇒ 10.6)

- 13 Увімкнено круїз-контроль
- 14 Увімкнено косильний робочий орган

10.1 5-розрядне сегментне табло

5-розрядне сегментне табло інформує про робочий час і напругу батареї. Крім того, воно сигналізує про несправності повідомленням ERROR.

Під час експлуатації можна переглянути робочий час і напругу батареї, натиснувши кнопку Mode. (⇒ 10.3)

Робочий час

Показник робочого часу двигуна внутрішнього згорання відображається в повних годинах (наприклад, 281 год). Показники лічильника робочого часу не можна повернути назад.

За допомогою лічильника можна правильно визначити час для технічного обслуговування відповідно до графіку. (⇒ 15.1)

Напруга батареї

Фактична напруга батареї у вольтах (наприклад, 12,0 В).

10.2 Кнопка Set

Натискання кнопки Set під час перегляду робочого часу або напруги батареї подовжує час їх відображення.



Повертання ключа запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання» встановлює попередні налаштування (показники робочого часу та напруги батареї відображаються протягом 5 секунд).

10.3 Кнопка Mode

Натисканням кнопки Mode можна переключатися між наведеними нижче режимами індикації.



- 1 Робочий час, год.
- 2 Напруга батареї, В
- 3 Без індикації

Робочий час і напруга батареї відображаються протягом 5 секунд. Для тривалішого відображення натисніть кнопку Set. (⇒ 10.2)

10.4 Індикація несправностей

Символ **Занизький тиск моторного мастила**



Тиск мастила недостатній для правильної роботи двигуна внутрішнього згорання. Двигун внутрішнього згорання зупиниться впродовж 3 секунд.



Уникайте пошкодження приладу!

Попередження про тиск мастила не є показником його рівня. Тому слід регулярно перевіряти рівень мастила.

- Не намагайтеся знову запустити прилад.
- Огляньте двигун внутрішнього згорання на наявність слідів мастила.
- Перевірте рівень моторного мастила й за потреби долийте його.

Символ Несправність батареї



Це свідчить про низьку напругу батареї. Батарея пошкоджена або не заряджена. На дисплеї додатково відображається фактична напруга батареї у вольтах (наприклад, 10,5 В).

Двигун внутрішнього згорання не запускається або зупиняється під час роботи.

- Не намагайтеся знову запустити прилад.
- Перевірте напругу батареї на дисплеї.
- Перевірте запобіжники та за потреби замініть їх. (⇒ 15.20)
- Візуально перевірте, чи не витекла рідина з батареї.
- Перевірте з'єднання батареї на предмет корозії та міцність установлення.

- Зарядіть батарею. (⇒ 15.21)
- Замініть пошкоджену батарею. (⇒ 15.19)

10.5 Індикація робочих показників



Якщо символи не з'являються в належний момент або не згасають за описаних умов, це може означати неполадку відповідного вимикача, штекерного з'єднання або кабелю. Зверніться до Вашого офіційного дилера Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Символ Косіння заднім ходом



Цей символ постійно відображається, коли розблоковано косіння заднім ходом. Символ блимає, коли натиснуто блокувальник косіння заднім ходом, або коли потрібно розблокувати косіння заднім ходом. (⇒ 8.8)

Індикатор зникає:

- коли косіння заднім ходом припинено.

Блимання змінюється на постійне відображення:

- після розблокування косіння заднім ходом;
- якщо зчеплення косильного робочого органа розімкнуто вручну протягом певного часового проміжку;

- якщо розблокувати косіння заднім ходом не вдалося, і зчеплення косильного робочого органа автоматично розмикається.

Символ Сидіння водія незайняте



Сидіння водія незайняте.

Контактний вимикач сидіння належить до запобіжних пристроїв (⇒ 12.) косарки-трактора.

Якщо на дисплеї з'являється символ «Сидіння водія незайняте», двигун внутрішнього згорання не запускається без натискання гальма для стоянки, а зчеплення косильного робочого органа ввімкнути не можна.

Індикатор зникає:

- коли користувач сідає на сидіння водія.

Символ Відкритий або не встановлений кошик для трави



Кошик для трави відкрито, кошик для трави чи дефлектор (додаткове приладдя) не встановлено або встановлено неправильно. Цей символ також відображається під час спорожнення кошика для трави. (⇒ 13.9)

Якщо при ввімкненому зчепленні косильного робочого органа підняти кошик для трави (наприклад, для спорожнення), двигун внутрішнього згорання з міркувань безпеки зупиняється.

Індикатор зникає:

- коли кошик для трави закривається; (⇒ 13.9)

- коли кошик для трави або дефлектор (додаткове приладдя) встановлено правильно. (⇒ 13.10)

Символ Резерв пального



Коли пальне використовується до резервного обсягу, у баку залишаються ще 2 літри. (⇒ 13.1)

Індикатор зникає:

- якщо долити пальне.

Символ Кошик для трави заповнено



Коли заповнюється кошик для трави, лунає тривалий звуковий сигнал. (⇒ 8.19)

Якщо вимкнути зчеплення косильного робочого органа, сигнал припиняє лунає. (⇒ 13.8)

Індикатор зникає:

- якщо кошик для трави спорожнено.

Символ Гальмо для стоянки ввімкнено



Увімкнено гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)

Індикатор зникає:

- якщо гальмо для стоянки вимкнено.

Символ Викидний отвір демонтовано



Демонтовано викидний отвір. (⇒ 15.5)

З міркувань безпеки двигун внутрішнього згорання запустити не можна.

Індикатор зникає:

- якщо викидний отвір встановлено правильно. (⇒ 15.6)

10.6 Індикація активних функцій



Якщо символи не з'являються в належний момент або не згасають за описаних умов, це може означати неполадку відповідного вимикача, штекерного з'єднання або кабелю. Зверніться до Вашого офіційного дилера Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Символ Увімкнено круїз-контроль



Круїз-контроль увімкнено. (⇒ 8.7)

Індикатор зникає, якщо вимкнути круїз-контроль.

Символ Увімкнено косильний робочий орган



Увімкнено зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.6)

Індикатор зникає, якщо вимкнути зчеплення косильного робочого органа.

11. Вказівки щодо роботи



Увага!

Стережіться травмування!

Щоразу перед початком роботи дотримуйтеся всіх вказівок для безпечної експлуатації приладу. Робота на схилах вимагає особливої уваги та обачності.

**Примітка.**

Перед роботою перевірте положення косильного робочого органа.

Під час першого використання приладу виберіть рівну пласку ділянку й потренуйтеся викошувати смуги: прямі й такі, що перекиваються. Траву слід завжди косити сухою.

Щоб трава на газоні була гарна й густа

- Косіть із високою кількістю обертів (дросельний важіль у позиції «MAX»), рухаючись із малою швидкістю.
- Часто й низько викошуйте газон.
- У гарячому й сухому кліматі не викошуйте газон надто коротко, бо сонце випалить траву й зробить газон непривабливим.
- Косіть гострими ножами. Для цього регулярно наточуйте або замінійте ножі.
- Змінюйте напрямок скошування.

Косіння високої трави

Якщо висота трави завелика, варто обробляти газон у два етапи:

- для першого косіння встановіть найбільшу висоту скошування, максимальну кількість обертів двигуна та рухайтесь повільно;
- для другого косіння встановіть бажану висоту скошування та максимальну кількість обертів двигуна. Швидкість руху узгоджуйте зі станом газону.

**Стережіться займання!**

Уникайте перевантаження приводу механізму косарки – це може привести до тривалого тертя клинчастого ремня, що у свою чергу викликає небезпеку займання через перегрів.

Незвичайний шум під час роботи, наприклад «скрипіння» клинчастого ремня (звук тертя) вказує на перевантаження. Ніколи не косіть високу траву із забитим викидним отвором або заповненим кошиком для трави, за потреби використовуйте комплект для мульчування (спеціальне обладнання).

Постійно звільняйте ніж косарки, особливо біля клинчастого ремня, від займистих матеріалів (трави, листя тощо) і регулярно очищайте його, щоб уникнути займання.

Запобігання засміченню викидного отвору

Якщо викидний отвір засмічується травою, знизьте швидкість руху. Вона може бути зависока для стану газону. Потім повністю витягніть засувку датчика рівня заповнення. (⇒ 8.19)

Якщо проблема не зникне, її можуть спричиняти пошкоджені чи зношені крильця ножів косарки. Замініть ніж косарки. (⇒ 15.13)

Косильний робочий орган, викидний отвір і ножі косарки слід очищати після кожного використання, щоб звільнити їх від залишків трави. (⇒ 15.2)

Підживлення

Косіння постійно забирає з ґрунту живильний матеріал, який можна повернути на газон у вигляді високоякісних добрив. Зазвичай за сезон косіння необхідно тричі вносити добрива. Газон при цьому має бути сухий, щоб добриво не прилипало до стебел і не спалювало їх. Краще поливайте газон, щоб добриво щоразу змивалося зі стебел. (Дотримуйтеся вказівок виробника щодо обробки).

Скошена газонна трава – це основа для природного добрива. Його можна отримати за допомогою комплекту для мульчування. Комплект для мульчування – це спеціальне приладдя, яке не входить до комплекту постачання. (Додаткову інформацію можна отримати в офіційного дилера компанії STIHL).

Робота без пошкодження ґрунту

Щоб не пошкоджувати ґрунт, важливо дотримуватися правильного методу роботи та враховувати вологість ґрунту.

Для акуратного скошування слід регулювати швидкість руху відповідно до стану трави, яку косять (її висоти, густини), і вологості газону.

Занадто вузькі криві підвищують навантаження на луговий дерен і призводять, особливо на мокрому газоні, до поганих результатів косіння, оскільки колеса загрузають у м'якому ґрунті.

12. Захисні механізми

Прилад оснащено багатьма запобіжними механізмами для безпечного користування та захисту від неправильного використання.



Небезпека травмування!

Якщо виявлено несправність запобіжного механізму, приладом користуватися не можна. Зверніться до офіційного дилера. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Передумови для запуску двигуна внутрішнього згорання:

- правильне встановлення викидного отвору;
- натиснута педаль гальма або ввімкнене гальмо для стоянки.

Двигун внутрішнього згорання вимикається, якщо користувач:

- при ввімкненому зчепленні косильного робочого органа сходять із сидіння водія;
- при ввімкненому зчепленні косильного робочого органа нахилиє кошик для трави, піднімає або знімає дефлектор (додаткове приладдя);
- при вимкненому зчепленні косильного робочого органа демонтує викидний отвір;
- сходять із сидіння водія та не вмикає гальмо для стоянки.

Вбудований механізм гальмування ножа

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL:

Після вимкнення зчеплення до повної зупинки ножі косарки обертаються за інерцією протягом **5 секунд**.

RT 6127 ZL

Після вимкнення зчеплення до повної зупинки ножі косарки обертаються за інерцією протягом **7 секунд**.



Після ввімкнення зчеплення косильного механізму ножі косарки починають обертатися й виникає шум від повітряного потоку. Час роботи за інерцією відповідає тривалості шуму повітряного потоку після вимкнення; його можна виміряти за допомогою секундоміра.

Для перевірки вбудованого механізму гальмування ножа необхідно за допомогою секундоміра виміряти тривалість шуму повітряного потоку після вимкнення.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL:

Якщо тривалість шуму перевищує 5 секунд: зверніться до дилера STIHL.

RT 6127 ZL:

Якщо тривалість шуму перевищує 7 секунд: зверніться до дилера STIHL.

13. Введення приладу в експлуатацію



Небезпека травмування!

Перед введенням в експлуатацію уважно прочитайте весь розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇒ 4.)

З міркувань безпеки заборонено використовувати прилад на схилах із кутом нахилу понад 10° (17,6 %).

Кут нахилу 17,6 % відповідає вертикальному підйому на 17,6 см за 100 см горизонтальної поверхні.

- Перед початком експлуатації ознайомтеся з пристроями керування приладом. (⇒ 8.)
- Перед використанням проведіть планове технічне обслуговування за графіком. (⇒ 15.1)
- Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте запобіжні пристрої. (⇒ 12.) Косарку-трактор не можна експлуатувати, якщо запобіжних пристроїв немає, вони пошкоджені, модифіковані або перекриті.

13.1 Заливання пального

Максимальний об'єм бака:
9 літрів



Рекомендовано:

свіже фірмове пальне, вимоги до його якості (октанового числа) див. в Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

– Неетилований бензин.

Процес заливання

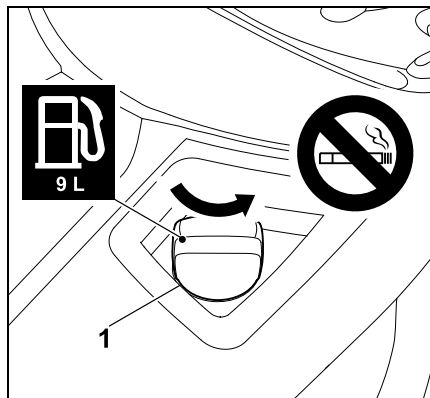
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання та дайте йому охолонути до комфортної для руки температури. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)

i Щоб уникнути розливання пального, його слід заливати за допомогою спеціальної лійки (не входить у комплект постачання).

Повільно та обережно залийте пальне. Щоб запобігти переливанню, слід заливати пальне кількома порціями. Після заливання кожної порції виймайте лійку та візуально перевіряйте рівень заповнення бака.

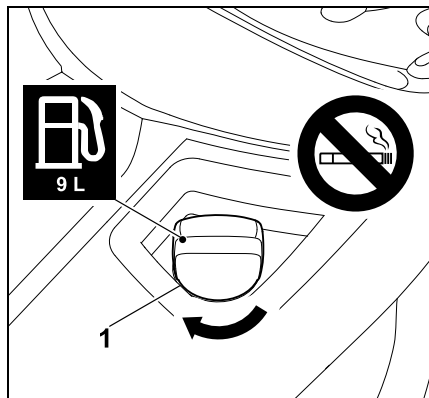
Мірою заповнення бака паливом слід зменшувати порції заливання. Ніколи не заповнюйте бак паливом вище нижнього краю горловини; залишайте паливному простір для розширення

Кришка бака



Викрутіть кришку бака (1) у напрямі стрілки та зніміть її.

- Залийте пальне за допомогою спеціальної лійки (не входить у комплект постачання), дотримуючись інструкцій із розділу «Заливання пального».



Установіть кришку бака (1) та закрутіть її в напрямі стрілки. Потім міцно зафіксуйте кришку бака (1).

- Витріть розлите пальне; перед запуском двигуна внутрішнього згорання зачекайте, доки воно випарується.

13.2 Запуск двигуна внутрішнього згорання



Уникайте пошкодження приладу!

Якщо двигун внутрішнього згорання запускається не відразу, робіть паузи між спробами запуску.

Поверніть ключ запалювання в положення «Запуск двигуна внутрішнього згорання» щонайбільше на 10 секунд.



Двигун внутрішнього згорання можна запустити лише за умови правильного монтажу викидного отвору. (⇒ 15.6)

Перед запуском

- Перевірте рівень моторного мастила. (⇒ 15.8)
- Звільніть косильний робочий орган і відсік двигуна від залишків трави.
- Перевірте рівень пального та за потреби долийте його. (⇒ 13.1)
- Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте роботу гальма. (⇒ 13.5)
- Виконайте всі потрібні особисті налаштування (відрегулюйте положення сидіння водія). Не робіть цього з увімкненим двигуном!
- Не запускайте прилад, якщо поблизу перебувають люди (особливо діти) або тварини.

Послідовність запуску

- Відкрийте кран для пального. (⇒ 15.7)
- Сядьте на сидіння водія.
- Перед запуском натисніть до упору й утримуйте педаль гальма або встановіть гальма для стоянки. (⇒ 8.13), (⇒ 8.14)
- Вставте ключ запалювання в замок запалювання та поверніть у положення «Увімкнути запалювання». (⇒ 8.1)

- **Холодний двигун внутрішнього згорання**

RT 5097

Установіть дросельний важіль у положення активної повітряної заслінки. (⇒ 8.2)

RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Установіть дросельний важіль у положення «MAX» і потягніть кнопку повітряної заслінки. (⇒ 8.3), (⇒ 8.4)

- **Теплий двигун внутрішнього згорання**

Установіть дросельний важіль у положення MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Поверніть ключ запалювання в положення «Запуск двигуна внутрішнього згорання». Двигун внутрішнього згорання запуститься. Щойно двигун внутрішнього згорання запуститься, відпустіть ключ запалювання. Він самостійно повернеться назад у положення «Двигун внутрішнього згорання працює».

- RT 5097

Під час роботи двигуна внутрішнього згорання поверніть дросельний важіль у положення MAX.

Обережно зі стопорами! (⇒ 8.2)

RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Натисніть кнопку повітряної заслінки. (⇒ 8.4)

- При ввімкненому двигуні внутрішнього згорання можна зняти ногу з педалі гальма або вимкнути гальмо для стоянки.

13.3 Зупинення двигуна внутрішнього згорання

- Загальмуйте прилад до повної зупинки.
- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Установіть дросельний важіль у положення MIN. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання». Двигун внутрішнього згорання вимкнеться.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- За потреби закрийте кран пального. (⇒ 15.7)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.

13.4 Рух



Попередження!

Перед кожною зміною напрямку, особливо на схилах, необхідно знижувати швидкість руху.

Перед кожною зміною напрямку, особливо на схилах, необхідно знижувати швидкість руху.



Уникайте пошкодження приладу!

Для оптимального охолодження передачі завжди рухайтесь з максимальною кількістю обертів двигуна внутрішнього згорання. Саме тому швидкість руху слід регулювати педаллю газу, а не дросельним важелем.

Перед початком руху

- Замкніть ручку холостого ходу. (⇒ 8.18)
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Зі знятим косильним механізмом потягніть важіль натяжного пристрою клинчастого ремня вперед і зафіксуйте його. (⇒ 14.1)
- Запустіть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.2)

Рух вперед

- Виберіть напрямок руху вперед. (⇒ 8.9)
- Якщо встановлено гальма для стоянки, відпустіть їх. (⇒ 8.14)
- Натисніть педаль газу – прилад розпочне рухатися вперед. (⇒ 8.12)

Рух назад

- Виберіть напрямок руху назад. (⇒ 8.9)
- Якщо встановлено гальма для стоянки, відпустіть їх. (⇒ 8.14)
- Натисніть педаль газу – прилад розпочне рухатися назад. (⇒ 8.12)

Рух вперед із круїз-контролем (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

- Зі знятим косильним робочим органом потягніть важіль натяжного пристрою клинчастого ремня вперед і зафіксуйте його. (⇒ 14.1)
- Запустіть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.2)
- Установіть дросельний важіль у положення MAX. (⇒ 8.3)
- Установіть важіль напрямку руху в переднє положення (напрямок руху вперед). (⇒ 8.9)

- Якщо встановлено гальма для стоянки, відпустіть їх. (⇒ 8.14)
- Натисканням на педаль газу регулюється швидкість; прилад рухається вперед.
- **Увімкнення круїз-контролю**
Підтримуйте бажану швидкість, а потім натисніть і утримуйте кнопку круїз-контролю протягом 1 секунди. (⇒ 8.7)
Круїз-контроль увімкнено, якщо на дисплеї відображається символ «Увімкнено круїз-контроль» і зафіксовано педаль газу.
З увімкненим круїз-контролем можна підвищити встановлену швидкість руху натисканням педалі газу.
- Нogu з педалі газу можна забрати.
- **Вимкнення круїз-контролю**
Натисніть педаль гальма або кнопку круїз-контролю. (⇒ 8.7)
Круїз-контроль вимкнено, якщо на дисплеї зник символ «Увімкнено круїз-контроль».

13.5 Гальма

- Для зниження швидкості відпустіть педаль газу. Уникайте гальмування на повній швидкості. (⇒ 8.12)
- Плавню натисніть педаль гальма до зупинки приладу. (⇒ 8.13)

13.6 Регулювання висоти скошування



Небезпека травмування!
Висота скошування налаштовується лише в нерухомому стані.

- Сповіднюйте прилад гальмами до повної зупинки.
- Розблокуйте важіль регулювання висоти скошування та встановіть потрібну висоту скошування. (⇒ 8.15)

Рівень 1 найнижча висота скошування

Рівень 8 найвища висота скошування



RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Компанія STIHL рекомендує монтувати обидва копіювальні колеса в найнижчій позиції. Копіювальні колеса в найнижчій позиції збільшують відстань від косильного механізму до землі й таким чином забезпечують оптимальний доступ повітря. У результаті Ви отримаєте охайний малюнок на газоні та високу потужність захвату.

13.7 Косіння



Якщо підключити косильний робочий орган під час руху, кількість обертів двигуна внутрішнього згорання на короткий час знизиться через додаткове навантаження в результаті запуску ножів косарки.

Перед косінням

- Уважно прочитайте розділ «Вказівки щодо роботи» та дотримуйтеся наведених у ньому інструкцій. (⇒ 11.)

- Під час косіння завжди встановлюйте максимальну кількість обертів. Ніж косарки оптимізовано для такої кількості обертів. Це забезпечує кращий результат косіння (малюнок на газоні) і сильніше всмоктування для збирання скошеного матеріалу.

Послідовність вмикання зчеплення косильного робочого органа

- Запустіть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.2)
- Установіть дросельний важіль у положення «MAX». (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Переїдьте на місце для косіння.
Не вмикайте зчеплення косильного робочого органа у високій траві або на найнижчому рівні косіння. Вмикайте зчеплення косильного робочого органа лише на ділянці для косіння.
- **Косіння вперед**
Виберіть рух уперед (⇒ 8.9), увімкніть зчеплення косильного робочого органа за допомогою його вимикача або кнопки. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Косіння заднім ходом
Виберіть рух назад (⇒ 8.9), коротко натисніть блокувальник косіння заднім ходом (⇒ 8.8), а потім упродовж 6 секунд увімкніть зчеплення косильного робочого органа за допомогою його вимикача або кнопки. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Під час косіння

- Установіть дросельний важіль у положення «MAX». (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Швидкість руху має завжди відповідати висоті трави та висоті скошування.
У високій траві та з малою висотою скошування слід вибирати малу швидкість руху.



Про заповнення кошика для трави інформує тривалий звуковий сигнал. (⇒ 13.9)

Змінення напрямку руху при ввімкненому зчепленні косильного робочого органа

- Для **косіння заднім ходом** коротко натисніть блокувальник косіння заднім ходом упродовж певного часового проміжку (від 1 до 5 секунд після перемикачання). (⇒ 8.8)
- Зупиніть прилад на газоні та виберіть потрібний напрямок за допомогою важеля напрямку руху. (⇒ 8.9)
- Продовжуйте процес косіння.

Послідовність вимикання зчеплення косильного робочого органа

- Зупиніть косарку на вже викошеній ділянці або оберіть для косильного робочого органа найбільшу висоту скошування. (⇒ 8.15)
- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа за допомогою його вимикача або кнопки. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)



Небезпека травмування!

Після вимикання зчеплення косильного робочого органа він за інерцією продовжує деякий час обертатися (максимум 7 секунд) до повної зупинки. (⇒ 12.)

13.8 Програмування автоматичного вимкнення зчеплення косильного механізму

Електромагнітну муфту ножа можна запрограмувати так, щоб при повному кошику для трави зчеплення косильного механізму вимикалося автоматично. Це підвищує зручність використання, оскільки запобігає засміченню викидного отвору.



- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Поверніть ключ запалювання в положення «Увімкнута запалювання». (⇒ 8.1)
- Перерекайте самодіагностику електронного обладнання – не натискайте жодну кнопку.

Активація автоматичного вимкнення зчеплення:

- Натисніть одночасно блокувальник косіння заднім ходом і педаль газу та утримуйте їх протягом 5 секунд. Короткий звуковий сигнал повідомить про ввімкнення автоматики.
- Поточне налаштування постійно зберігається в пам'яті.

Деактивація автоматичного вимкнення зчеплення:

- Встановіть важіль напрямку руху вперед.
- Натисніть одночасно блокувальник косіння заднім ходом і педаль газу та утримуйте їх протягом 5 секунд. З короткі послідовні звукові сигнали повідомлять про вимкнення автоматики.

- Поточне налаштування постійно зберігається в пам'яті.

Програмування автоматичного вимкнення зчеплення за допомогою кнопки Mode (лише в моделях RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Встановіть важіль напрямку руху вперед.
- Натисніть і утримуйте кнопку косильного механізму й одночасно натисніть кнопку Mode – автоматичне вимкнення зчеплення активується та деактивується кнопкою Mode (на дисплеї відображається ON або OFF).
- Поточне налаштування постійно зберігається в пам'яті.

Перевірка запрограмованого налаштування (лише в моделях RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Натисніть і утримуйте кнопку косильного механізму. На дисплеї з'являється символ «Увімкнено косильний механізм» і текст ON або OFF.
ON: при повному кошику для трави косильний механізм автоматично вимикається.
OFF: при повному кошику для трави косильний механізм не вимикається автоматично.

13.9 Спорожнення кошика для трави



Небезпека травмування!

Спорожнюйте кошик для трави на рівній поверхні: під час вивантажування кошика зміщується центр ваги, а тому зростає ризик перекидання.



Тривалий звуковий сигнал під час косіння вказує на те, що кошик для трави повністю заповнений і його необхідно спорожнити. Після вимкнення зчеплення косильного робочого органа звуковий сигнал припиняється. У моделях RT 6112 ZL і RT 6127 ZL при повному кошику для трави на дисплеї з'являється символ «Кошик для трави заповнено». (⇒ 10.5)

Якщо кошик для трави не заповнюється повністю, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Правильно налаштуйте датчик рівня заповнення кошика для трави. (⇒ 8.19)
- Під час спорожнення кошика для трави перевіряйте, чи не забився викидний отвір, і за потреби очищайте його.
- Перевірте крильця ножів косарки на наявність пошкоджень або зносу та замініть за потреби. (⇒ 15.13)

Спорожнення кошика для трави

- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Звуковий сигнал припиниться.
- Виберіть найбільшу висоту скошування. (⇒ 8.15)
- Під'їдьте на приладі до місця вивантаження скошеної трави.
- Витягніть важіль очищення кошика для трави та притисніть його вперед. (⇒ 8.16)
Перекиньте кошик для трави і висипте з нього скошену траву.

- За потреби можете трохи проїхати вперед із піднятим кошиком для трави.
- Злегка погойдуйте кошик, щоб із нього повністю висипалась трава.
- Повільно перемістіть важіль очищення кошика для трави назад, і кошик знову зафіксується на задній панелі косарки.
- Відпустіть і притисніть униз важіль очищення кошика для трави, доки той не повернеться в початкове положення.

13.10 Навішування та зняття кошика для трави

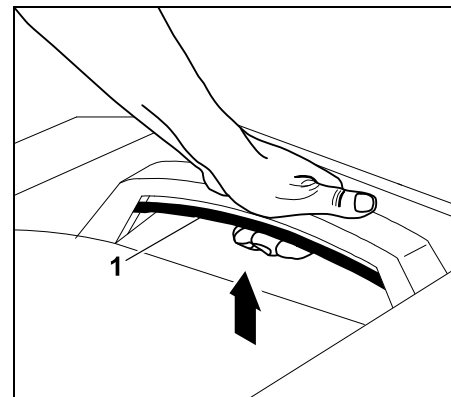
Перед зняттям виконайте наведені нижче кроки.

- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Спорожніть кошик для трави. (⇒ 13.9)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)

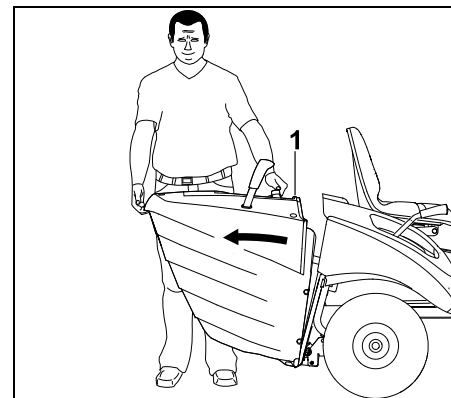


Під час навішування та зняття кошика для трави ручка розблокування кошика має завжди перебувати в положенні розблокування, доки кошик для трави не буде повністю знято або навішено.

Знімання кошика для трави

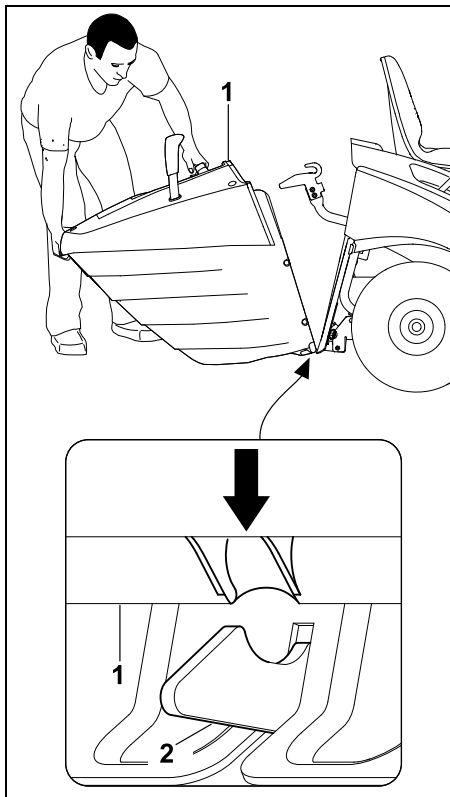


Потягніть ручку розблокування кошика для трави (1) вгору та утримуйте її.



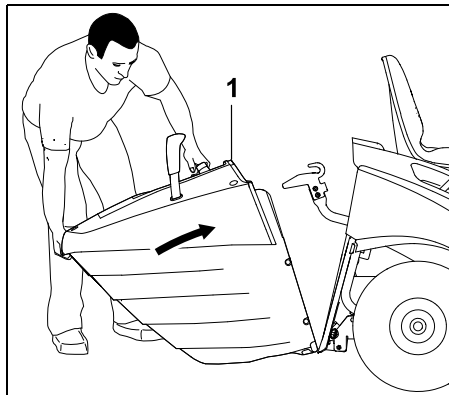
Зніміть кошик для трави (1).

Навішування кошика для трави



Установіть кошик для трави (1) на обох гачках (2) задньої стінки.

- Натисніть і утримуйте ручку розблокування кошика для трави. (⇒ 8.17)



Підніміть кошик для трави (1) до упору вгору.

- Відпустіть ручку розблокування кошика для трави та прослідкуйте, щоб кошик зафіксувався. (⇒ 8.17)



У приладі без кошика для трави або дефлектора (додаткове приладдя) косильний робочий орган не підключається. У цьому випадку двигун внутрішнього згорання автоматично вимикається.

13.11 Перетягання вантажу



Небезпека травмування!

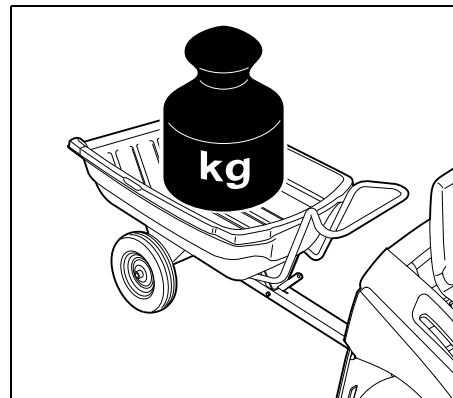
Під час транспортування вантажів змінюються особливості руху приладу (наприклад, стає довшим гальмівний шлях). Що важчий вантаж, то значніше змінюються особливості руху! Якщо ви перетягуєте вантаж, обирайте меншу швидкість руху.



Уникайте пошкодження приладу!

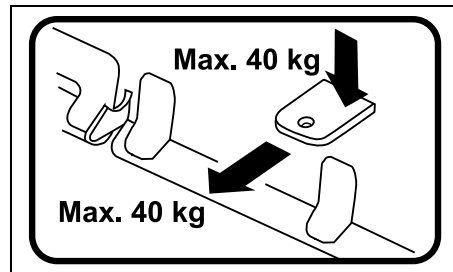
На підйомах максимальне тягове зусилля зменшується.

- Перед прикріпленням вантажу перевіряйте роботу гальм. (⇒ 13.5)



Максимальна маса причепа на рівній поверхні = **250 кг**

Максимальна маса причепа при максимальному нахилі 10° = **100 кг**



Максимальне навантаження на зчепну кулю = **40 кг**

Максимальне тягове зусилля = **40 кг**



Тягове зусилля в 40 кг на причіпну муфту досягається під час переміщення причепа масою 250 кг на рівній поверхні.

13.12 Використання на схилах

- Перед кожним використанням на схилах перевіряйте роботу гальм. (⇒ 13.5)
- На схилах потрібно їздити вздовж. Пересування впоперек підвищує небезпеку перекидання. Враховуйте максимальний кут нахилу. (⇒ 4.7)
- На схилах уникайте змін напрямку руху. Якщо все ж необхідно змінити напрямок руху, робіть це з особливою обережністю.

14. Косильний робочий орган

14.1 Демонтаж косильного механізму



Небезпека травмування!

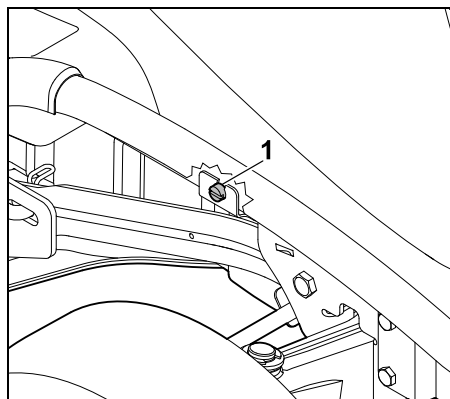
Перед будь-якими маніпуляціями з косильним механізмом уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇒ 4.)

Під час демонтажу через власну вагу косильного механізму виникає **небезпека защемлення**. А тому слідкуйте, щоб жодна частина тіла (рука, палець, нога тощо) не перебувала безпосередньо під косильним механізмом.

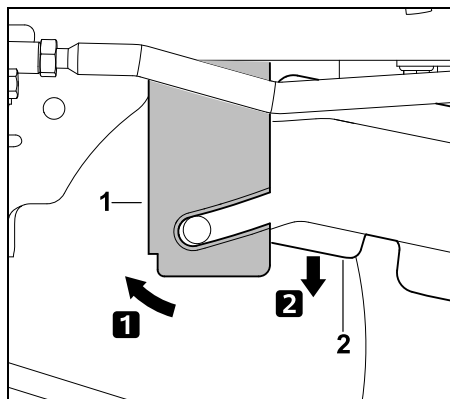
- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Поверніть передні колеса до упору вліво або вправо.
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)

- Витягніть ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Виберіть найменшу висоту зрізання. (⇒ 13.6)
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)
- Демонтуйте викидний отвір. (⇒ 15.5)

Зняття задньої кришки клинчастого ремня

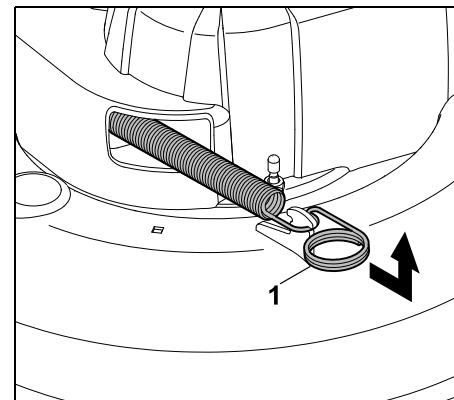


Відкрутіть гвинт (1) позаду правого переднього колеса так, щоб він міг вільно обертатися.



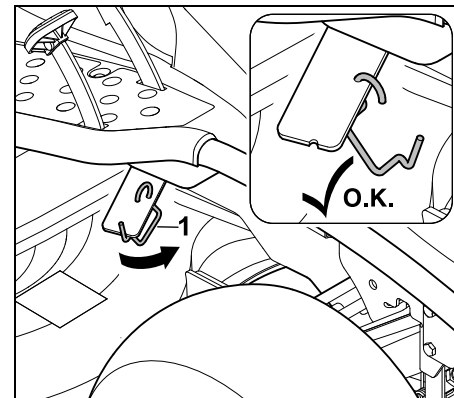
Змістіть кріпильну пластину (1) уперед і утримуйте її. Опустіть униз задню кришку клинчастого ремня (2).

Натягування клинчастого ремня (RT 5097, RT 5097 Z):

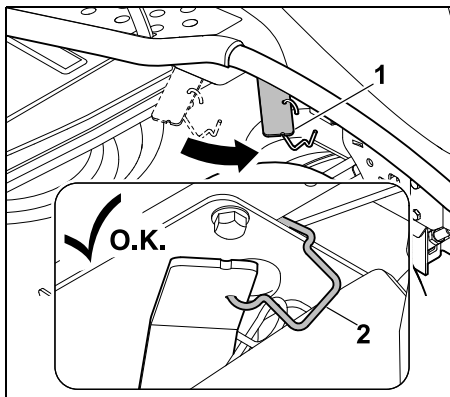


Потягніть натяжну пружину (1) уперед, зніміть і відкладіть її.

Натягування клинчастого ремня (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



Зніміть хомут (1) з важеля натяжного пристрою клинчастого ремня.



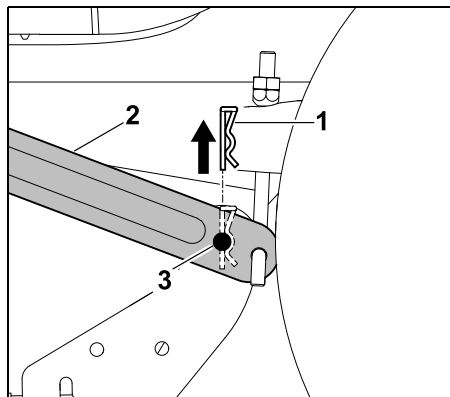
Притисніть важіль натяжного пристрою клинчастого ремня (1) уперед й утримуйте його. Навісьте хомут (2) на раму, як зображено на малюнку. Важіль натяжного пристрою клинчастого ремня треба зафіксувати в передньому положенні.

Знімання косильного механізму ззаду:



Небезпека травмування!

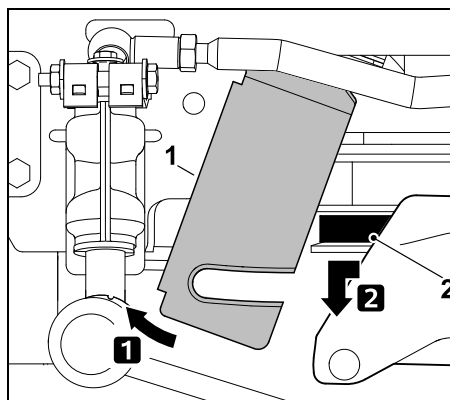
Після зняття косильного механізму важіль регулювання висоти скошування перебуває під напругою. Тому відразу після зняття обережно налаштовуйте найбільшу висоту скошування.



Витягніть запобіжний шплінт (1) угору. Злегка підніміть й утримуйте косильний механізм. Потягніть підвіску (2) назовні та вийміть із неї болти кріплення (3).

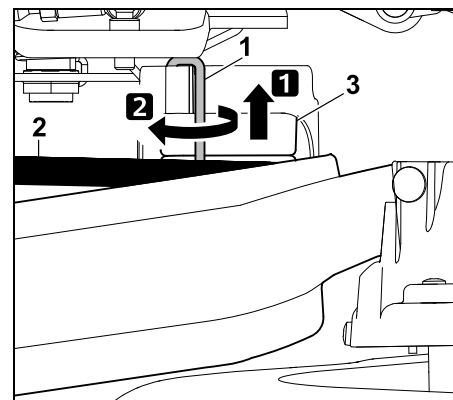
- Повторіть процедуру з іншого боку.
- Повільно та обережно покладіть косильний механізм.

Знімання клинчастого ремня:



Змістіть кріпильну пластину (1) уперед й утримуйте її. Потягніть клинчастий ремінь (2) уперед і зніміть його.

Вивільнення клинчастого ремня з натяжного ролика (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

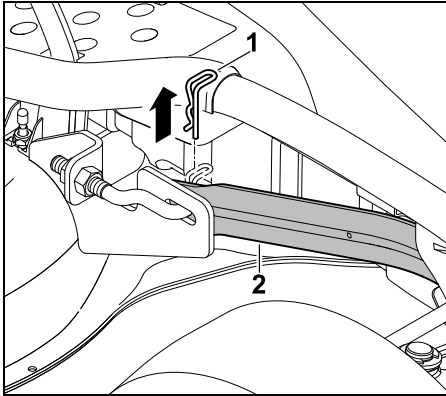


Витягніть запобіжний штифт (1) приблизно на 0,5 см угору та поверніть на 180°. Зніміть клинчастий ремінь (2) з натяжного ролика (3).



Знявши клинчастий ремінь, знову поверніть запобіжний штифт і натисніть униз до упору, щоб він зафіксувався на кришці. Після фіксації перевірте міцність установки запобіжного штифта.

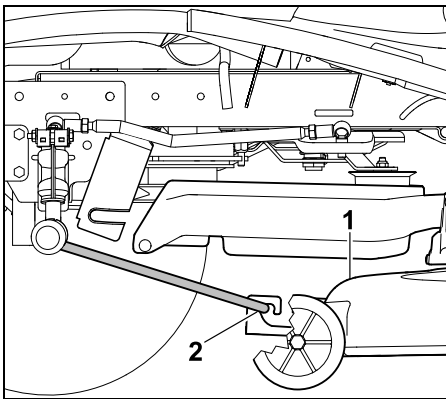
Знімання косильного механізму спереду (RT 5097, RT 5097 Z):



Вийміть запобіжний шплінт (1). Злегка підніміть косильний механізм і зніміть його з передньої підвіски (2). Обережно відпустіть косильний механізм.

- Повторіть процедуру з іншого боку.
- Повільно та обережно покладіть косильний механізм.

Знімання косильного механізму спереду (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

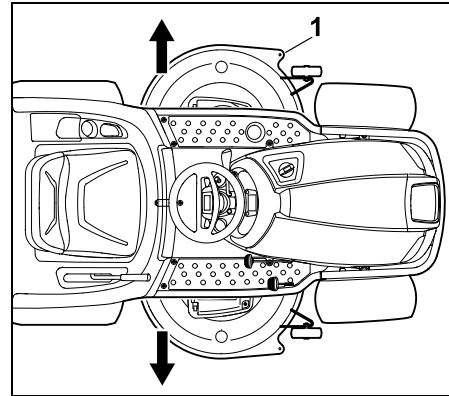


Посуньте косильний механізм (1) паралельно вперед і зніміть його з передньої підвіски (2). Підвіска самостійно закриється вгору.

- Повільно та обережно покладіть косильний механізм.

Знімання косильного механізму

- Установіть найбільшу висоту скошування.



Косильний механізм (1) можна витягувати ліворуч або праворуч під косаркою-трактором.

14.2 Монтаж косильного механізму



Небезпека травмування!

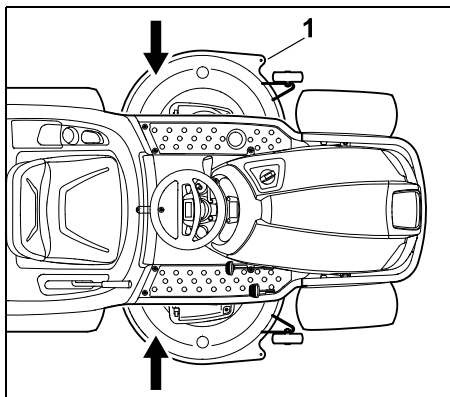
Перед будь-якими маніпуляціями з косильним механізмом уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇒ 4.)

Під час монтажу через власну вагу косильного механізму виникає **небезпека защемлення**. А тому слідкуйте, щоб жодна частина тіла (рука, палець, нога тощо) не перебувала безпосередньо під косильним механізмом.

- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Поверніть передні колеса до упору вліво або вправо.
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Витягніть ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Виберіть найбільшу висоту зрізання. (⇒ 13.6)
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)
- Демонтуйте викидний отвір. (⇒ 15.5)

Вставлення косильного механізму

- Розташуйте клинчастий ремінь в отворі його кришки таким чином, щоб його легко можна було натягнути.



Вставте косильний механізм (1) зліва або справа під косаркою-трактором.

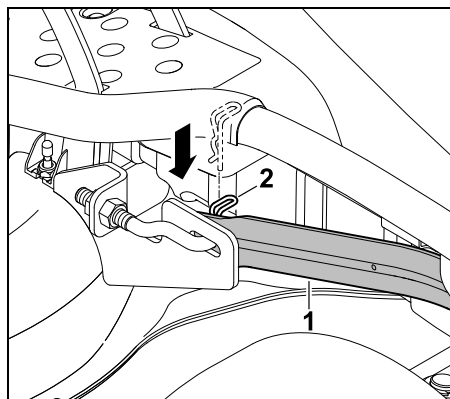
- Виберіть найменшу висоту скошування.



Небезпека травмування!

За найнижчої висоти скошування важіль налаштування висоти скошування перебуває під напругою. Під час монтажу косильного механізму не торкайтеся важеля налаштування висоти скошування.

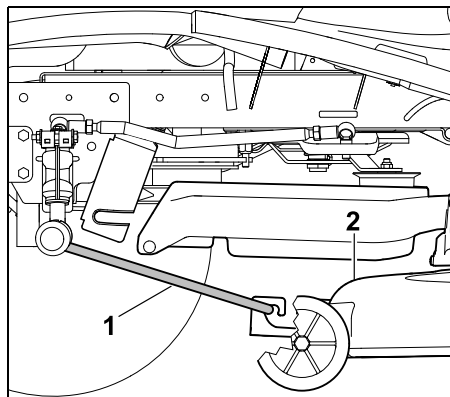
Навішування косильного механізму спереду (RT 5097, RT 5097 Z):



Потягніть униз передню підвіску косильного механізму (1) та утримуйте її. Злегка підніміть косильний механізм рукою та при цьому вставте підвісний болт на косильному механізмі в отвір на передній підвісці (1). Вставте запобіжний шплінт (2) крізь отвір у підвісному болті.

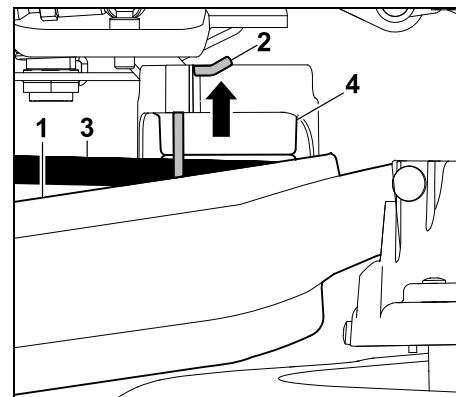
- Повторіть процедуру з іншого боку.

Навішування косильного механізму спереду (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

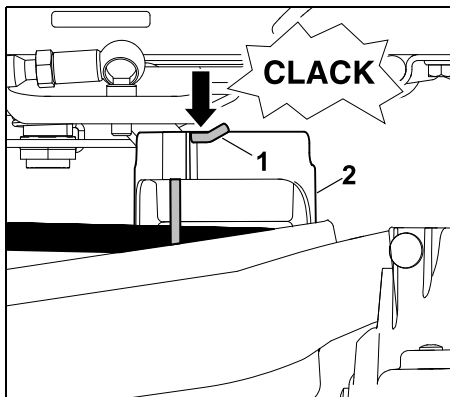


Опустіть униз передню підвіску косильного механізму (1) та навісьте її на косильний механізм (2), як зображено на рисунку. Потягніть косильний механізм (2) назад, щоб таким чином зафіксувати на ньому його передню підвіску (1).

Навішування клинчастого ремня на натяжний ролик RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



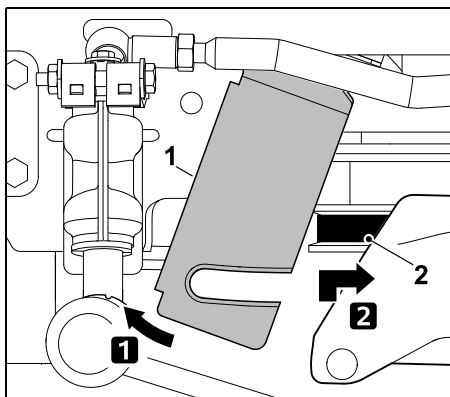
Натисніть донизу й утримуйте кришку (1). Простовхніть запобіжний штифт (2) прибіл. на 0,5 см вгору. Навісьте клинчастий ремінь (3) на натяжний ролик (4).



Втисніть запобіжний штифт (1) униз до упору. Запобіжний штифт (1) має зафіксуватися на кришці (2).

i Перевірте надійність і міцність установки запобіжного штифта.

**RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:**

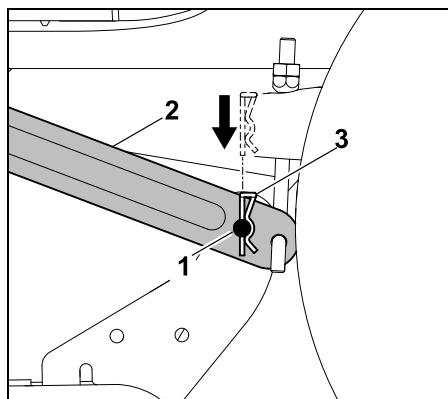


Змістіть кріпильну пластину (1) уперед і утримуйте її. Відтягніть клинчастий ремінь (2) уперед і підніміть його з кришкою клинчастого ремня. Відповідно (без перекручування) навісьте клинчастий ремінь (2) на шків.

Навішування косильного механізму ззаду

i Перед навішуванням перевірте, чи косильний механізм правильно навішено на передній підвісці.

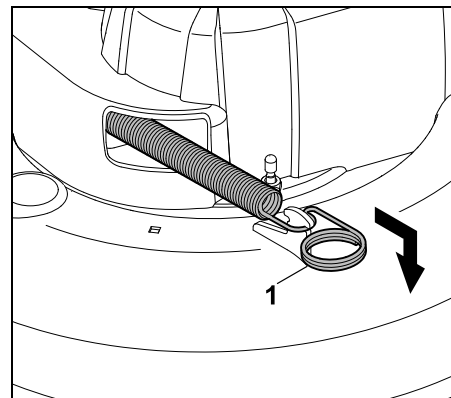
- Підніміть і утримуйте косильний механізм рукою. Отвори підвіски необхідно сумістити з кріпильними болтами на косильному механізмі.



Вставте кріпильні болти (1) в отвори підвіски (2). Вставте запобіжний шплінт (3) зверху в отвори кріпильних болтів і зафіксуйте його.

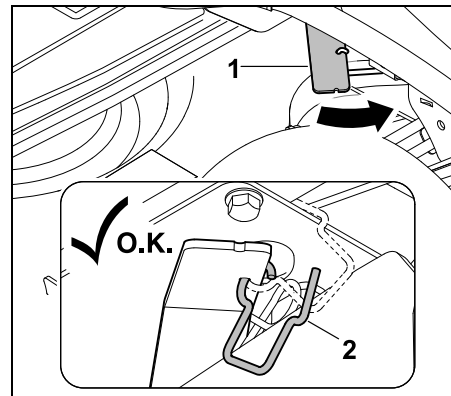
- Повторіть процедуру з іншого боку.

Натягування клинчастого ремня (RT 5097, RT 5097 Z):

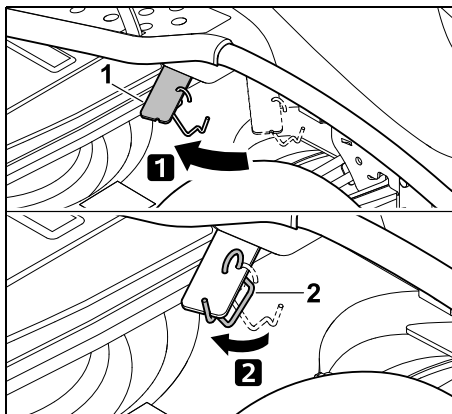


Потягніть уперед натяжну пружину (1) та навісьте її на косильний механізм, як зображено на рисунку.

Натягування клинчастого ремня (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

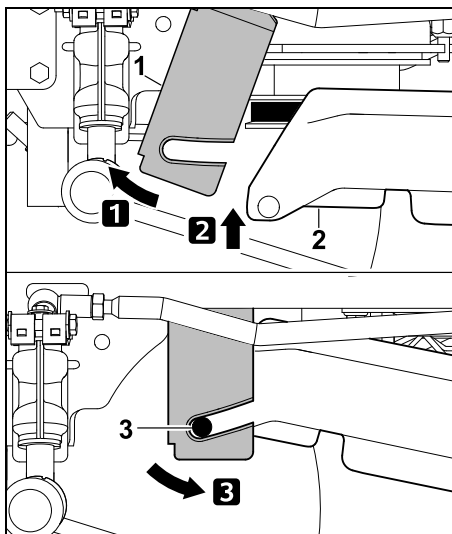


Притисніть важіль натяжного пристрою клинчастого ремня (1) уперед і утримуйте його. Зніміть хомут (2).

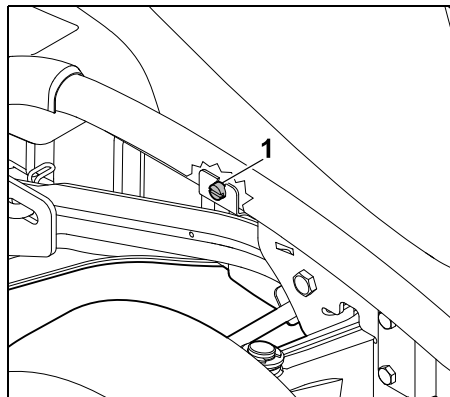


Натягніть клинчастий ремінь, відпускаючи важіль натяжного пристрою клинчастого ременя (1). Навісьте хомут (2) на важіль натяжного пристрою клинчастого ременя (1), як зображено на рисунку.

Монтаж кришки клинчастого ременя



Змістіть кріпильну пластину (1) уперед і утримуйте її. Відкрийте вгору кришку клинчастого ременя (2). Перемістіть кріпильну пластину (1) назад і навісьте на обидва фіксатори (3) у кришці клинчастого ременя.



Зафіксуйте кріпильну пластину гвинтом (1).

- Установіть викидний отвір. (⇒ 15.6)

15. Обслуговування



Небезпека травмування!

Перед будь-якими роботами з технічного обслуговування та ремонту прочитайте розділ «Техніка безпеки», особливо підрозділ «Технічне обслуговування та ремонт», і дотримуйтеся відповідних вказівок! (⇒ 4.)

Вийміть ключ запалювання, щоб уникнути небажаного запуску двигуна внутрішнього згорання.



Працюйте лише в рукавицях.



Не торкайтеся ножів косарки, доки вони повністю не зупиняться.

З міркувань безпеки заборонено проводити технічне обслуговування гальм. Налаштування й технічне обслуговування повинен проводити тільки спеціаліст. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Загальні інструкції з догляду

- Точно дотримуйтеся плану та періодичності обслуговування.
- Дотримуйтеся графіку технічного обслуговування в Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Перед технічним обслуговуванням, ремонтом і чищенням

- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Зачекайте, доки двигун внутрішнього згорання та глушник повністю охолонуть.

Процедури технічного обслуговування та ремонту, описані в Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання

- Заміна повітряного фільтра.
- Дані про моторне мастило (тип, кількість мастила тощо).
- Перевірка та заміна свічки запалювання.
- Заміна фільтра пального.
- Чищення двигуна внутрішнього згорання.

15.1 План обслуговування

Необхідно точно виконувати всі вказівки, викладені у плані обслуговування. Порухення плану обслуговування може призвести до серйозного пошкодження приладу.



Примітка

За інтенсивного навантаження, особливо при професійному використанні, може вимагатися частіше обслуговування. Крім того, скорочення наведених у посібнику з експлуатації інтервалів обслуговування можуть вимагати екстремальні зовнішні умови, як-от піщані чи кам'янисті ґрунти, пил тощо. Кожні 100 годин роботи або раз на рік повинен проводити огляд спеціаліст. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Показник робочого часу (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

Для точного дотримання різних інтервалів техобслуговування косарку-трактор RT 6112 ZL, RT 6127 ZL оснащено лічильником годин експлуатації. Робочий час відображається в повних годинах.

- При **вимкненому двигуні внутрішнього згорання** поверніть ключ запалювання в положення «Увімкнути запалювання». (⇒ 8.1) На дисплеї протягом 5 секунд відображатиметься робочий час. (⇒ 10.1)
- При **ввімкненому двигуні внутрішнього згорання** натисніть кнопку Mode. (⇒ 10.3) На дисплеї протягом 5 секунд відображатиметься робочий час.

Технічне обслуговування перед кожним введенням в експлуатацію

Щоб забезпечити ефективну надійну роботу й уникнути неполадок, важливо знати стан приладу.

Для цього перед кожним запуском слід провести такі перевірки (методом візуального контролю):

- тиск у шинах; (⇒ 15.16)
- знос і пошкодження шин;
- герметичність бензопроводу;
- рівень моторного мастила (див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання);
- рівень пального;
- загальний візуальний контроль приладу та косильного робочого органа; захисне покриття потрібно особливо уважно перевірити на наявність пошкоджень;
- міцність гвинтових з'єднань.

Технічне обслуговування після кожного використання

- Очистьте весь прилад (з косильним робочим органом, викидним отвором і кошиком для трави) та навісні пристрої.
- Дотримуйтеся правил чищення двигуна внутрішнього згорання (див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання).
- Очистьте передачу від залишків трави (зметіть щіткою) та іншого бруду.
- Перевірте ребра охолодження на двигуні внутрішнього згорання й гідростатичну трансмісію та почистьте їх за потреби.

Технічне обслуговування після перших 10 годин роботи (від першого введення в експлуатацію)

- Рекомендовано огляд спеціаліста сервісного центру. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Технічне обслуговування через кожні 25 годин роботи

- Перевірте кріплення та межі зносу ножів косарки.
- Перевірте положення ножів косарки (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL).

Технічне обслуговування через кожні 50 годин роботи

- Перевірте положення встановленого косильного робочого органа. (⇒ 15.14)

Технічне обслуговування через кожні 100 годин роботи

- Заміна ножів косарки.
- Обслуговування клинчастого та зубчастого ременів.
- Огляд спеціалістом сервісного центру. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.



Під час огляду проводяться всі обов'язкові роботи з технічного обслуговування гальмівної системи та передачі.

15.2 Чищення приладу



Уникайте пошкодження приладу!

Ніколи не мийте компоненти двигуна, прокладки та електричні елементи (акумулятор, кабельний джгут тощо) струменем води під тиском (очищення високим тиском). Це може призвести до серйозного пошкодження приладу.

Не використовуйте агресивні очисні засоби. Вони можуть пошкодити пластик і метал, а відтак завадити безпечній роботі приладу STIHL. Якщо не вдається видалити забруднення водою із щіткою чи ганчіркою, компанія STIHL рекомендує застосовувати спеціальні засоби для чищення (наприклад, «STIHL Spezialreiniger»).



Завжди демонтуйте косильний робочий орган для чищення й технічного обслуговування.

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Демонтуйте косильний робочий орган. (⇒ 14.1)
- Попередньо зніміть паличкою залишки трави з корпусу косильного робочого органа.
- Очистьте нижню сторону косильного робочого органа за допомогою щітки з водою.

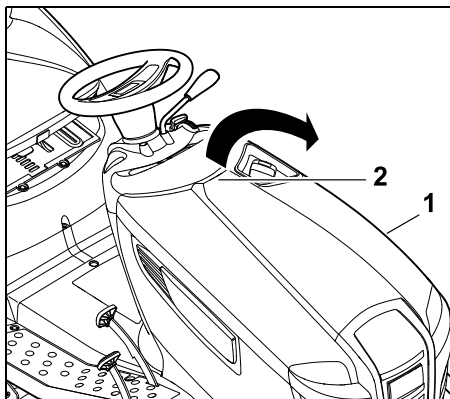
- Під час чищення верху косильного робочого органа не допускайте потрапляння води на клинчастий і зубчастий ремінь. У жодному разі не направляйте струмінь води на отвори в покритті.
- Очистьте змонтований викидний отвір проточною водою та щіткою.
- Звільніть косильний робочий орган (верхню та нижню частини), відсік двигуна та передачу від залишків трави. Очистьте ребра охолодження на двигуні внутрішнього згорання та передачу.
- Очистьте ніж косарки за допомогою щітки та води. У жодному разі не збивайте бруд із ножів (наприклад, молотком).
- Зніміть кошик для трави і почистьте його проточною водою та щіткою. (⇒ 13.10)

15.3 Відкривання капота двигуна



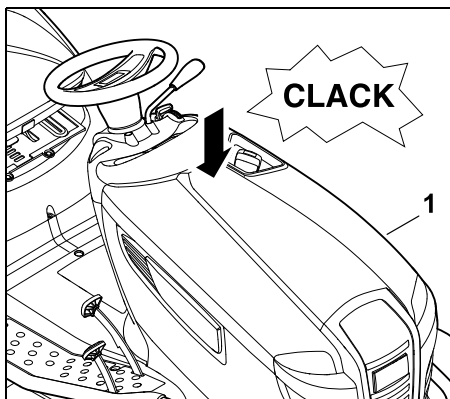
Небезпека отримання опіків!

Відкривайте капот двигуна лише тоді, коли двигун внутрішнього згорання охолов.



Візьміть рукою важіль (2) капота двигуна (1) і відкрийте його легким поштовхом угору. Відкиньте капот двигуна (1) до упору вперед.

15.4 Закриття капота двигуна



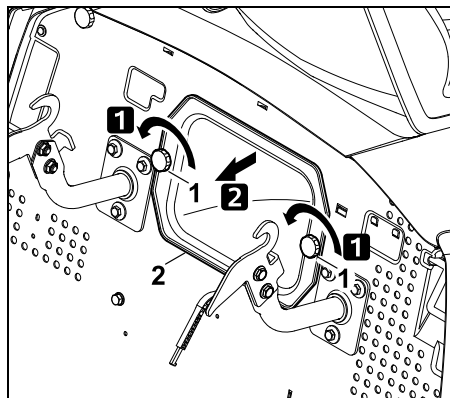
Обережно й повільно закрийте капот двигуна (1) до фіксації.

15.5 Демонтаж викидного отвору

Для чищення викидного отвору його можна демонтувати без додаткового приладдя. Коли викидний отвір демонтовано, двигун внутрішнього згорання запустити неможливо.

Перед демонтажем виконайте такі кроки.

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)



Викрутіть ковпачкові гайки (1) та вийміть викидний отвір (2).

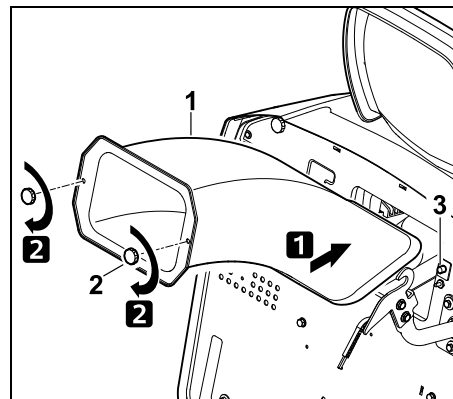
i У моделях RT 6112 ZL і RT 6127 ZL на дисплеї з'явиться символ «Викидний отвір демонтовано», якщо ключ запалювання повернуто в положення «Увімкнути світло» або «Увімкнути запалювання». (⇒ 10.5)

15.6 Монтаж викидного отвору

i Щоразу під час чищення та монтажу викидного отвору також перевіряйте й за потреби чистьте датчик рівня заповнення (кошика для трави).

Перед монтажем виконайте такі кроки.

- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)
- Виберіть найменшу висоту скошування.



Вставте викидний отвір (1) до упору. Припасовуючи викидний отвір, слідкуйте, щоб він не перекривав отвір викидача косильного робочого органу. Закрутіть і затягніть ковпачкові гайки (2).

**Увага!**

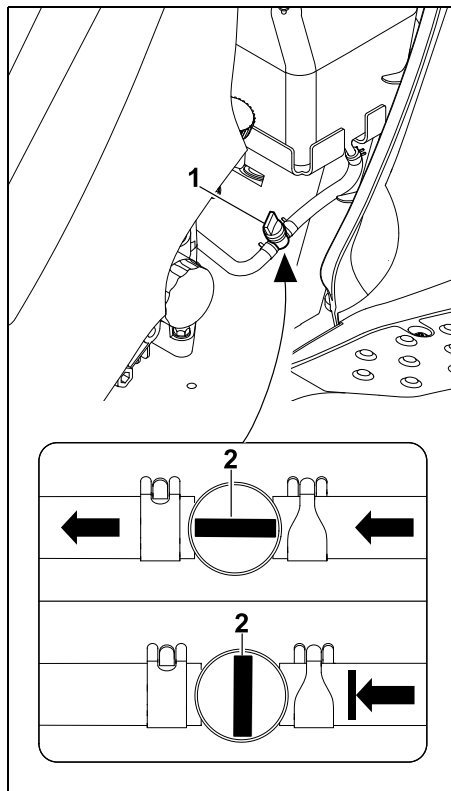
Викидний отвір належить до захисних покриттів. Не експлуатуйте косарку-трактор із пошкодженим викидним отвором. Під час монтажу викидного отвору стежте за тим, щоб було задіяно контактний вимикач (3).

15.7 Кран для пального

Відкриваючи та закриваючи кран для пального, можна відкривати та перекривати потік пального в бензопроводі.

Кран для пального розташований зліва під паливним баком.

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)



Кран для пального (1) відкривається та закривається поворотом регулювального вентиля (2).

15.8 Перевірка рівня моторного мастила

- Установіть прилад на рівній і твердій поверхні.
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)

- Дайте двигуну внутрішнього згорання охолонути.
- Відкрийте капот двигуна. (⇒ 15.3)
- Перевірте рівень моторного мастила (див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання) і за потреби долийте. (⇒ 15.10)

15.9 Заміна моторного мастила**Небезпека травмування!**

Перед заливанням або заміною моторного мастила зачекайте, доки двигун внутрішнього згорання охолоне. Гаряче моторне мастило небезпечно.

Інформацію про відповідне моторне мастило та його кількість можна знайти в Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання. Проводьте заміну мастила, коли двигун внутрішнього згорання матиме комфортну для рук температуру. Поставте відповідні ємності для злитого мастила (слідкуйте за кількістю мастила) під трубою для зливу мастила. Утилізуйте старе мастило відповідно до законодавчих норм.

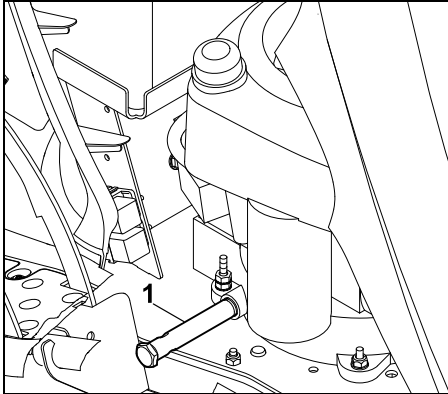
Періодичність замінення мастила

Рекомендовані періоди заміни мастила наведено в Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Зливання моторного мастила

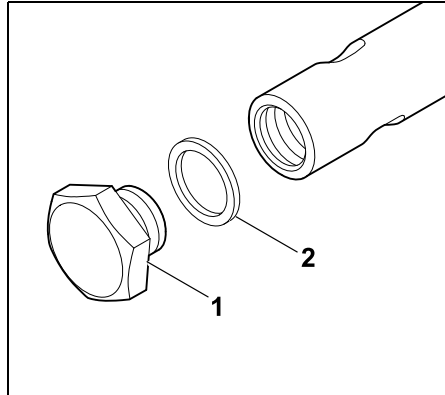
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть ключ запалювання в надійне місце.

- Дайте двигуну внутрішнього згорання охолонути (до комфортної для руки температури).
- Відкрийте капот двигуна. (⇒ 15.3)
- Відкрутіть ковпачок зливного отвору для мастила (див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання).



Труба для зливу мастила (1) розташована праворуч на двигуні внутрішнього згорання поблизу обох педалей.

- Підставте відповідні ємності для злитого мастила.



Відкрутіть пробку зливного отвору (1) двома гайковими ключами (SW19/SW15) і зніміть її. Утилізуйте ущільнювальне кільце (2).

- Повністю злийте моторне мастило. Установіть нове ущільнювальне кільце (2) на пробку зливного отвору (1). Укрутіть пробку зливного отвору в трубу для зливу мастила та затягніть її з моментом затягування **12 - 14 Н·м**.

15.10 Заливання моторного мастила



Уникайте пошкодження приладу!

Слід уникати надмірно високого та надмірно низького рівня моторного мастила.

- Відкрийте капот двигуна. (⇒ 15.3)
- Перевірте рівень моторного мастила. (⇒ 15.8)
- Долийте моторне мастило (див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання) за допомогою спеціальної лійки.
- Закрийте капот двигуна. (⇒ 15.4)

15.11 Перевірка запобіжних пристроїв



Небезпека травмування!

Запобіжні пристрої можна перевіряти лише із сидіння водія. Під час перевірки слідкуйте, щоб поблизу не було інших людей (особливо дітей) і тварин. Контролювати роботу запобіжних пристроїв слід принаймні раз на місяць.

Після тривалої перерви у використанні, у випадку нечастого використання приладу або після ремонту завжди перевіряйте запобіжні пристрої перед повторним введенням в експлуатацію.

Перевірка контактного вимикача гальма

- Сядьте на сидіння водія.
- Вимкніть двигун внутрішнього згорання та повністю зупиніть прилад. (⇒ 13.3)
- Відпустіть гальмо для стоянки та **не** натискайте педаль гальма.
- Поверніть ключ запалювання в положення «Запуск двигуна внутрішнього згорання». (⇒ 8.1)

Якщо контактний вимикач гальма справний, двигун не вдасться запустити.

Перевірка контактного вимикача сидіння

- Сядьте на сидіння водія.

- Запустіть двигун внутрішнього згорання (⇒ 13.2) і залиште працювати з максимальною кількістю обертів. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Увімкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Повільно та обережно встаньте із сидіння водія. Не виходьте!

Якщо контактний вимикач сидіння справний, двигун внутрішнього згорання вимкнеться.

Перевірка контактного вимикача кошика для трави

- Сядьте на сидіння водія.
- Запустіть двигун внутрішнього згорання (⇒ 13.2) і залиште працювати з максимальною кількістю обертів. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Увімкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.6), (⇒ 8.6)
- Перекиньте (спорожніть) кошик для трави за допомогою важеля очищення із сидіння водія. (⇒ 13.9)

Якщо контактний вимикач кошика для трави працює, двигун внутрішнього згорання та зчеплення косильного робочого органа вимкнуться.

Перевірка контактного вимикача викидного отвору

- Демонтуйте викидний отвір (⇒ 15.5) і знову встановіть кошик для трави. (⇒ 13.10)
- Сядьте на сидіння водія.
- До упору натисніть і утримуйте педаль гальма. (⇒ 8.13)

- Поверніть ключ запалювання в положення «Запуск двигуна внутрішнього згорання». (⇒ 8.1)

Якщо контактний вимикач викидного отвору справний, двигун запустити не вдасться.

Перевірка блокувальника косіння заднім ходом

- Сядьте на сидіння водія. Блокувальник косіння заднім ходом не активуйте.
- Запустіть двигун внутрішнього згорання (⇒ 13.2) і залиште працювати з максимальною кількістю обертів. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Увімкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Виберіть задній хід і розпочніть рух. (⇒ 8.9)

Якщо блокувальник косіння заднім ходом справний, зчеплення косильного робочого органа через 1 секунду автоматично розімкнеться.

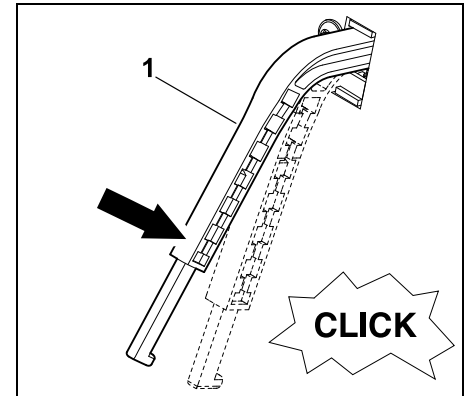
15.12 Очищення датчика рівня заповнення (кошика для трави)

Мокра чи волога трава може забруднити датчик рівня заповнення (кошика для трави). Це призводить до погіршення роботи.

Для профілактики слід чистити датчик рівня заповнення після кожного косіння або під час кожного чищення викидного отвору.

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.

- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)



Легко притисніть униз датчик рівня заповнення (кошика для трави) (1). При цьому він має легко зміститися, ви почуєте тихе клацання перемикача. Після відпускання датчик рівня заповнення має самостійно повернутися вгору в початкову позицію.

- Якщо датчик рівня заповнення важко переміщати, або він забруднився, його необхідно обережно почистити щіткою без води.

15.13 Догляд за ножем косарки



Небезпека травмування!

Працюйте лише в рукавицях.



Для отримання потрібної інформації та допоміжних засобів **завжди** звертайтеся до офіційного дилера (компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL). Не торкайтеся ножів косарки, доки вони повністю не зупиняться. Завжди кладіть косильний механізм на неслизьку поверхню.

Періодичність технічного обслуговування:

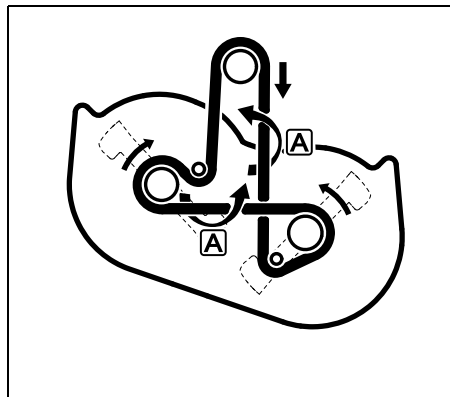
через кожні 25 годин роботи

Технічне обслуговування:

- Перевірте межі зносу ножів косарки.
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Перевірте положення ножів косарки.

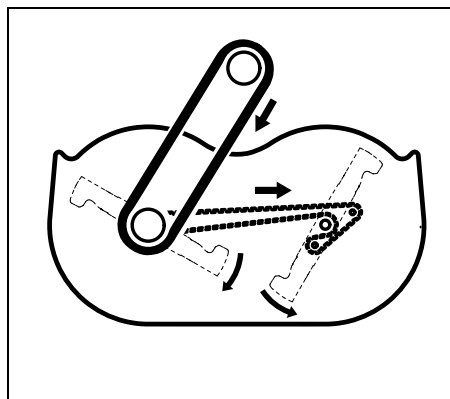
- За потреби (якщо результат косіння незадовільний) підточіть або замініть ножі.

Рух клинчастого ремня та напрямок обертання ножів у моделях RT 5097, RT 5097 Z:



Завдяки подвійному розвороту клинчастий ремінь у точках **A** змінює напрямок руху на 180°.

Рух клинчастого ремня та напрямок обертання ножів у моделях RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



Усі роботи з технічного обслуговування та діагностики зубчастого ремня проводить офіційний дилер STIHL.

Перевірка меж зносу ножів косарки



Небезпека травмування!

Зношений ніж косарки може відламатися та спричинити тяжкі травми. Тому слід дотримуватися технічних вимог щодо обслуговування ножа. Знос ножа косарки безпосередньо залежить від місця та тривалості його експлуатації. Якщо прилад використовується на піщаному ґрунті або в умовах сухості, навантаження на ножі косарки збільшується й вони зношуються набагато швидше.

Увага!

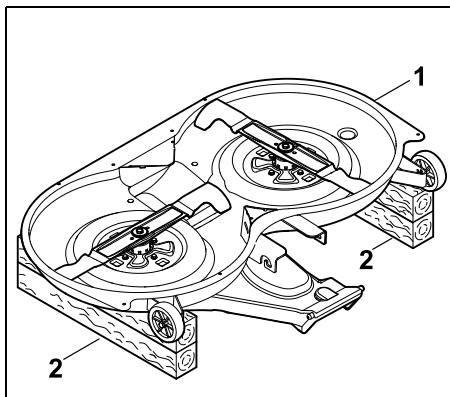
Під час заміни ножа косарки **завжди** замінійте ще й **гвинт кріплення ножа та захисну шайбу**.



Компанія STIHL радить для контролю межі зносу демонтувати косильний робочий орган.

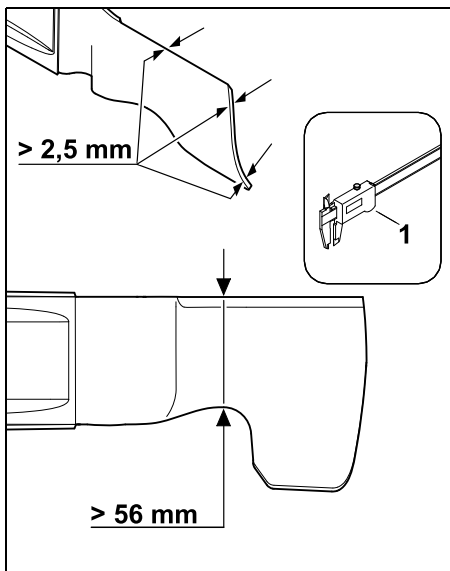
Маючи в розпорядженні придатну підйомну платформу, можна перевірити межі зносу й на встановленому косильному механізмі.

- Демонтуйте косильний механізм. (⇒ 14.1)



Поверніть косильний механізм (1), підніміть його з ножами вгору приблизно на 20 см і покладіть на достатньо довгі дерев'яні бруски (2) на землі.

- Старанно очистьте косильний механізм і ніж косарки. (⇒ 15.2)



Для ножів косарки мінімальна припустима товщина становить **2,5 мм**, а мінімальна припустима ширина в найвужчому місці – **56 мм**.

За допомогою штангенциркуля (1) перевірте **товщину** обох ножів косарки в багатьох місцях. Також за допомогою штангенциркуля (1) перевірте **ширину ножів** у місцях, зображених на рисунку. Ніж косарки слід замінити, якщо в якомусь місці вказані вимоги вже не витримуються.

Перевірте положення ножів косарки (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



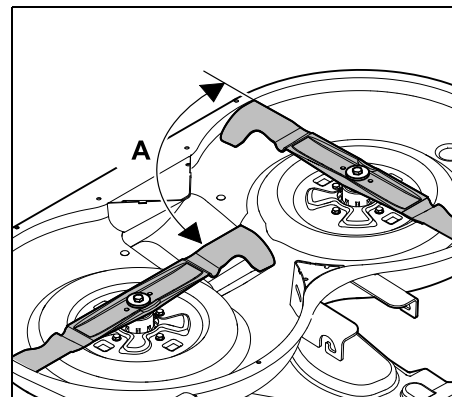
Небезпека травмування!

Щоб під час косіння ножі не торкалися один одного, їх слід розташувати під кутом 90°. Зчеплення косильного механізму не можна вмикати, якщо леза розташовано під іншим кутом. За потреби зверніться до сервісної служби. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.



Компанія STIHL радить демонтувати косильний механізм для перевірки положення. Маючи в розпорядженні придатну підйомну платформу, можна перевірити положення і з установленим косильним механізмом.

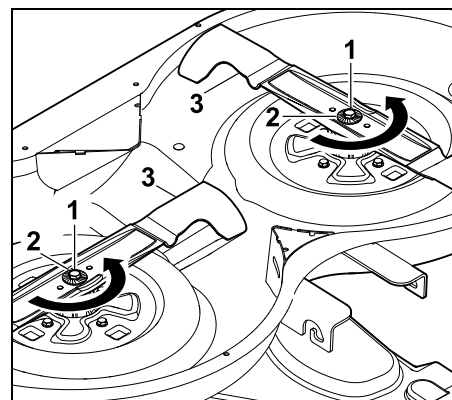
- За потреби покладіть косильний механізм на два дерев'яні бруски на землі.



Поверніть ножі, як зображено на рисунку, і перевірте кут **A** (прибл. 90°) між лезами.

Демонтаж ножа косарки

- Демонтуйте косильний механізм. (⇒ 14.1)
- Покладіть косильний механізм на дерев'яні бруски на землі.



Відкрутіть гвинт кріплення ножа (1) за допомогою гайкового ключа SW17 (не входить у комплект постачання). Під час відкручування гвинта кріплення

утримуйте ніж косарки.
Зніміть гвинт кріплення ножа (1),
запобіжну шайбу (2) та ніж косарки (3).

Заточування ножа косарки

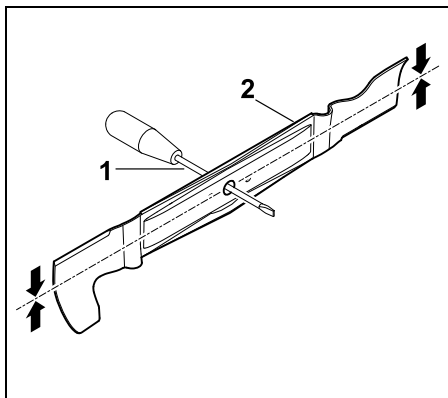


Небезпека травмування!

Заточувати ножі необхідно в
захисних окулярах і рукавицях.

- Під час заточування охолоджуйте
ножі косарки, наприклад, водою. Не
слід допускати, щоб поверхня ножа
набула синюватого кольору, оскільки
це скоротить термін його служби.
- Щоб запобігти вібрації через
дисбаланс, заточуйте ніж косарки
рівномірно.
- Кут різання має становити **30°**.
- Під час заточування слідкуйте за
межею зносу.

Перевірка балансу ножа косарки



Вставте викрутку (1) крізь центральний
отвір.

Якщо ніж косарки (2) правильно
збалансований, він зберігатиме
положення, яке зображено на рисунку.



Небезпека травмування!

Якщо ніж косарки не
збалансований, його необхідно
заточувати до повної
збалансованості.
Ніж косарки можна
збалансовувати виключно за
допомогою зворотного
заточування.

Монтаж ножа косарки

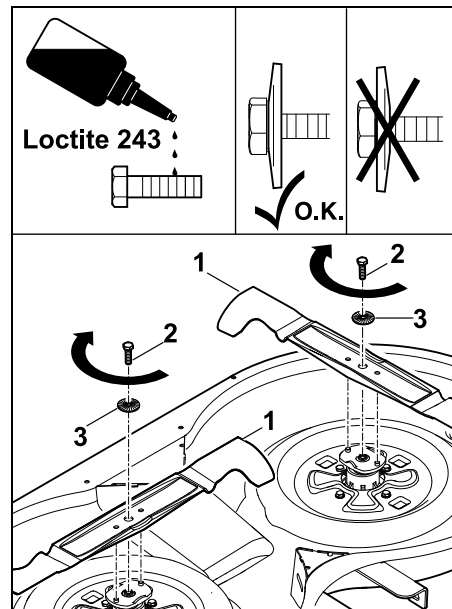


Небезпека травмування!

Перед монтажем перевірте ножі
косарки на наявність пошкоджень
(щербин або тріщин) і зносу.
Зношені або пошкоджені ножі
косарки слід замінити.
Міняйте захисну шайбу під час
кожного монтажу ножа.
Для додаткової фіксації гвинта
кріплення ножа використовуйте
засіб **Loctite 243**.

Точно витримуйте вказаний
момент затягування гвинта
кріплення ножа **65 - 70 Нм**; це
необхідно для надійної фіксації
різучого інструменту.

- Монтуйте ніж відігнутими вгору
крильцями догори (у напрямку до
косильного механізму).



Насадіть ніж косарки (1), закрутіть
гвинти кріплення ножа (2 – змастити
засобом **Loctite 243**) із запобіжними
шайбами (3 – зважайте на випуклість
шайби) і затягніть із моментом
затягування **65 - 70 Нм**. Під час
закручування гвинта кріплення
притримуйте ніж.

- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Перевірте положення ножів косарки.

15.14 Контроль положення встановленого косильного механізму

Періодичність технічного обслуговування

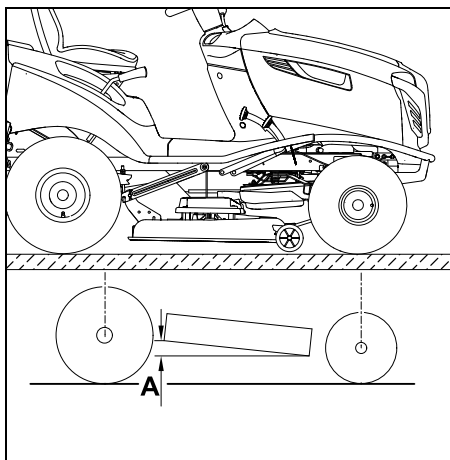
Після кожних 50 годин роботи або за
потреби (наприклад, якщо косильний
механізм зазнав сильних ударів чи зріз
газону неохайний).



Для перевірки правильності положення необхідно, щоб тиск у шинах був однаковий. Перед перевіркою правильності положення перевірте тиск у всіх шинах і за потреби вирівняйте його. (⇒ 15.16)

Положення косильного механізму правильне, коли він злегка нахилений уперед: його передня частина розташована трохи нижче за задню.

- Установіть прилад на рівній поверхні.
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Виберіть найменшу висоту скошування. (⇒ 8.15)



Різниця висот **A = 10 мм**.

15.15 Заміна коліс

У разі пошкодження колеса (дірка, тріщина, розріз тощо) зніміть його та зверніться до сервісної служби.

Піднімання приладу та встановлення підпор



Небезпека травмування!

Піднімаючи прилад, враховуйте його велику вагу (див. розділ «Технічні характеристики»). (⇒ 22.)

За потреби піднімайте прилад із допомогою другої особи або використайте домкрат (не входить у комплект постачання). Перш ніж піднімати прилад, зафіксуйте його, щоб запобігти відкочуванню. Гальмо діє лише на задні колеса. Перед підніманням приладу високо вгору зафіксуйте його задню вісь, щоб запобігти відкочуванню.

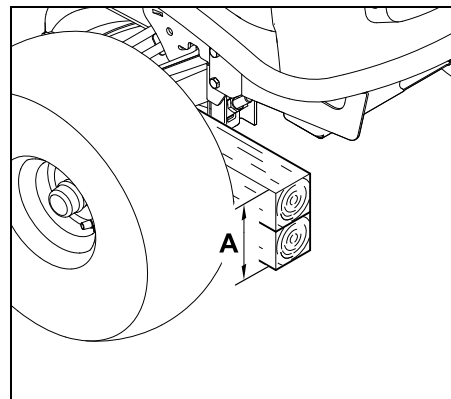


Уникнення пошкоджень приладу

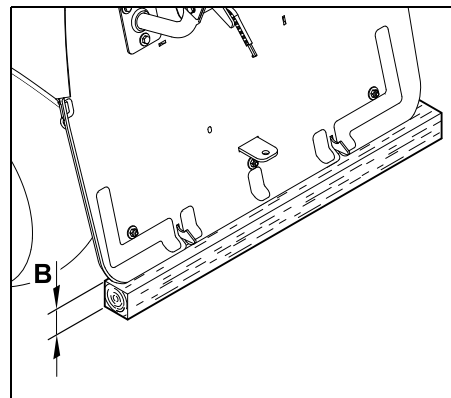
Під час установлення опори пильнуйте, щоб прилад прилягав до підставки лише віссю або причіпною муфтою. Піднімайте прилад тільки за відповідні деталі (наприклад, раму, колісний обід, вісь). Ніколи не піднімайте прилад за пластикові елементи й не підпирайте їх.

- Надійно встановіть прилад на рівній і твердій поверхні та забезпечте його нерухомість.
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)

- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.

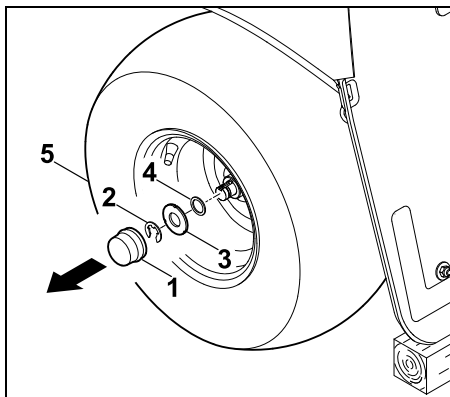


Щоб зняти вагу з **передніх коліс**, установіть підпори під передню вісь косарки-трактора:
A = щонайменше 260 мм.



Щоб зняти вагу із **задніх коліс**, установіть підпори під задню вісь косарки-трактора:
B = щонайменше 120 мм.

Демонтаж колеса



Зніміть ковпачок (1). Зніміть запобіжне кільце (2) за допомогою викрутки. Зніміть з осі велику шайбу (3) і малу шайбу (4 – лише на задньому колесі) разом із колесом (5).



Уникайте пошкодження приладу!

Під час демонтажу заднього колеса слідкуйте, щоб повідки (призматичні шпонки) не загубилися.

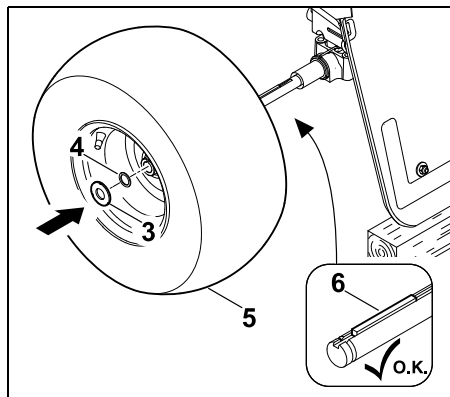
Монтаж колеса



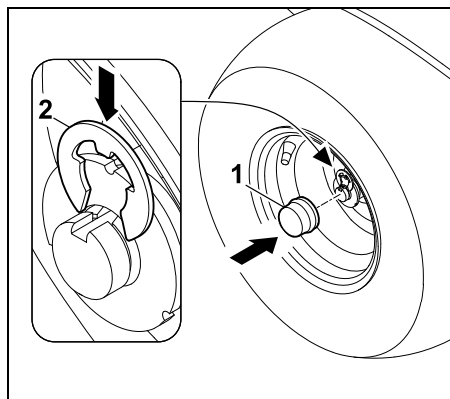
Уникайте пошкодження приладу!

Перед монтажем задніх коліс слідкуйте, щоб повідки (призматичні шпонки) правильно розмістилися в канавці колісної осі.

- Видаліть бруд із колісної осі.
- Перед монтажем нанесіть на колісну вісь трохи мастила.



Вставте призматичні шпонки (6) у задню колісну вісь. Одягніть колесо (5 – клапаном назовні) з малою шайбою (4 – лише в задньому колесі) та великою шайбою (3) на вісь колеса.



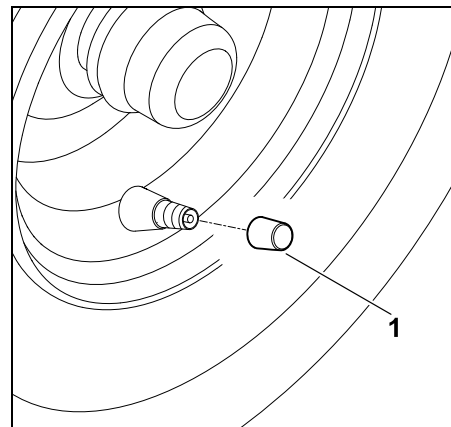
Зафіксуйте запобіжне кільце (2) в канавці колісної осі. Укладіть на колісну вісь ковпачок (1).

15.16 Тиск у шинах



Належний тиск у шинах – це важлива передумова вирівнювання косильного робочого органа і, відповідно, отримання рівного малюнка на газоні.

Крім того, при надто високому тиску в шинах протектор покришки пошкоджуватиме луговий дерен.



Відкрутіть ковпачок із клапана (1). За допомогою відповідного повітряного насоса з манометром відрегулюйте тиск у шинах до наведених нижче показників.

Передні шини: 0,8 – 1,0 бар.

Задні шини: 0,6 – 0,8 бар.

15.17 Змащування

Змащуйте обидва передні поворотні кулаки над обома змащувальними ніпелями на передній осі.

**Примітка.**

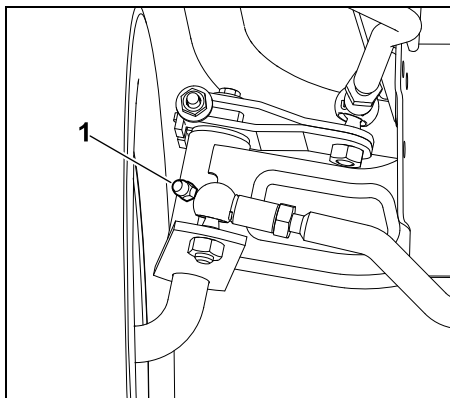
Перед змащуванням врівноважте передню вісь за допомогою відповідної опори.

Потрібно чистити змащувальний ніпель перед кожним змащуванням, щоб у поворотні кулаки не потрапив бруд. Завжди видаляйте (втирайте) залишки мастила після змащування.

Використовуйте товарні мастила.

Процес змащування

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Урівноважте (підніміть) передню вісь за допомогою опори. (⇒ 15.15)

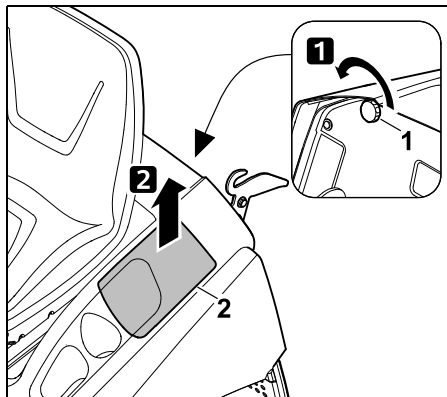


За допомогою шприца для змащування (не входить у комплект постачання) наносьте мастило з обох боків над змащувальним ніпелем (1), доки воно трохи не виступить на поворотних кулаках.

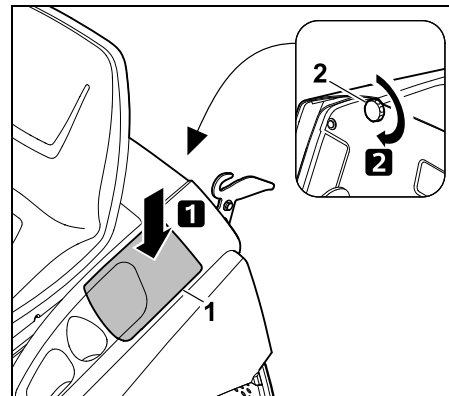
- Зніміть надлишок мастила.
- Приберіть опору з-під передньої осі.

15.18 Відкриття та закриття гнізда для батареї

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Зніміть кошик для трави. (⇒ 13.10)

Відкривання гнізда для батареї

Відкрутіть ковпачкову гайку (1) і зніміть уперед кришку гнізда для батареї (2).

Закривання гнізда для батареї

Установіть кришку гнізда для батареї (1), як зображено на рисунку, і зафіксуйте її ковпачковою гайкою (2).

15.19 Монтаж і демонтаж батареї**Небезпека травмування!**

Завжди спочатку від'єднуйте чорний дріт негативного полюса (-), а потім червоний дріт позитивного полюса (+)!

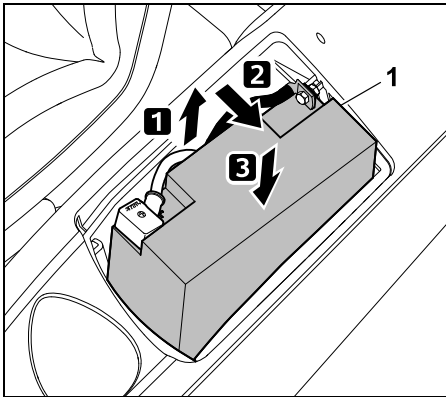
Під час приєднання батареї завжди спочатку приєднуйте червоний дріт позитивного полюса (+).



Батарея не потребує технічного обслуговування; її необхідно лише замінювати при пошкодженні та демонтувати для тривалого зберігання (наприклад, на зиму) чи утилізації приладу. Не утилізуйте батарею з побутовим сміттям, натомість поверніть її офіційному дилеру або здайте в пункт прийому небезпечних відходів.

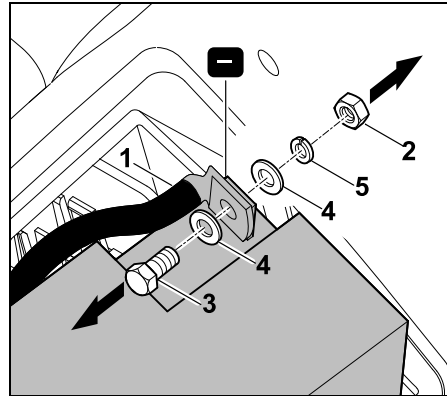
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Відкрийте гніздо для батареї. (⇒ 15.18)

Позиція для монтажу

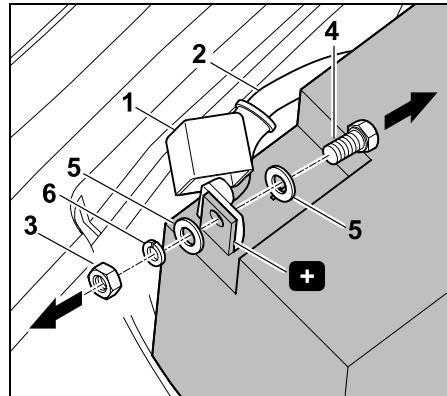


Для приєднання або від'єднання клем батареї (1) вийміть її наполовину з гнізда та нахиліть набік. У кінці знову опустіть її та встановіть. Перевірте стійкість положення.

Від'єднання батареї:



Від'єдняйте чорний кабель (1) від мінусового полюса (-) батареї. Для цього відкрутіть гайку (2) двома гайковими ключами розміром 8 і зніміть гвинт (3), шайби (4) і пружинне кільце (5).



Зніміть ковпачок (1). Від'єдняйте червоний кабель (2) від плюсового полюса (+) батареї, для цього відкрутіть гайку (3) двома гайковими ключами розміром 8 і зніміть гвинт (4), шайби (5) і пружинне кільце (6).

- У разі потреби витягніть батарею.

- Прикрутіть гвинти, шайби та гайки на полюси батареї, щоб не загубити їх.
- У разі потреби помістіть приєднувальний кабель у гніздо для батареї та закрийте гніздо. (⇒ 15.18)

Під'єднання батареї:



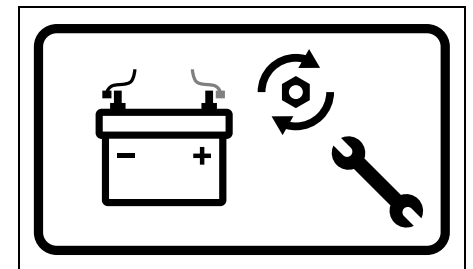
Перед установленням перевірте рівень заряду батареї. Якщо напруга батареї менша за **11,5 В**, перед установленням зарядіть її за допомогою спеціального зарядного пристрою.

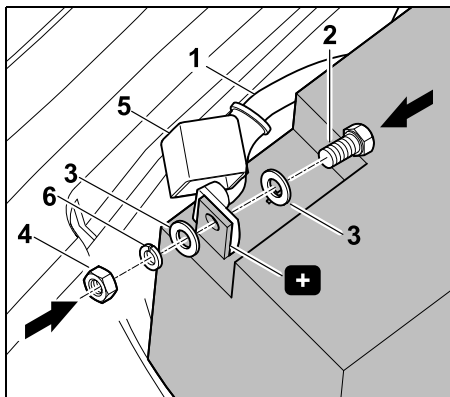
- Установіть батарею в положення для монтажу.
- У разі потреби зніміть з батареї гвинти, шайби та гайки.



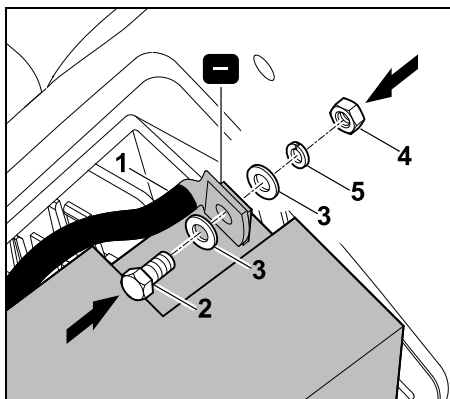
Небезпека пожежі!

Обов'язково дотримуйтеся вказаного обертового моменту. Переконайтеся, що гвинтові з'єднання на полюсах завжди надійно затягнуто, щоб уникнути пошкодження внаслідок утворення іскор.



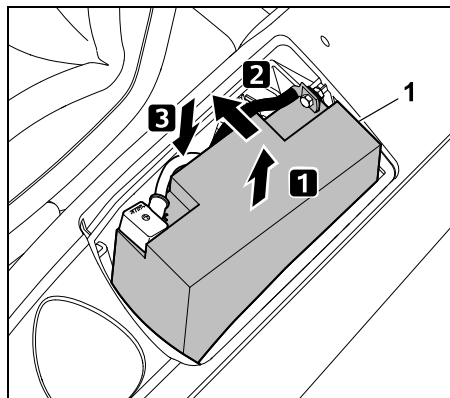


Під'єднайте червоний кабель (1) до плюсового полюсу (+) батареї за допомогою гвинта (2), шайб (3), пружинного кільця (6) та гайки (4). Затягніть гвинтове з'єднання двома гайковими ключами розміром 8 із моментом затягування **6 - 8 Н·м**. Повністю одягніть ковпачок (5) на гвинтове з'єднання.



Під'єднайте чорний кабель (1) до мінусового полюсу (-) батареї за допомогою гвинта (2), шайб (3), пружинного кільця (5) та гайки (4).

Затягніть гвинтове з'єднання двома гайковими ключами розміром 8 із моментом затягування **6 - 8 Н·м**.



Підніміть батарею (1) і злегка нахиліть її всередину. Обережно встановіть батарею, стежачи за тим, щоб обидва кабелі правильно розташувалися в гнізді для батареї.

- Закрийте гніздо для батареї. (⇒ 15.18)

15.20 Запобіжники



Небезпека загоряння!

Ніколи не перекривайте запобіжники дротом або фольгою. Замінійте запобіжники лише запобіжниками з відповідним припустимим навантаженням (в амперах).

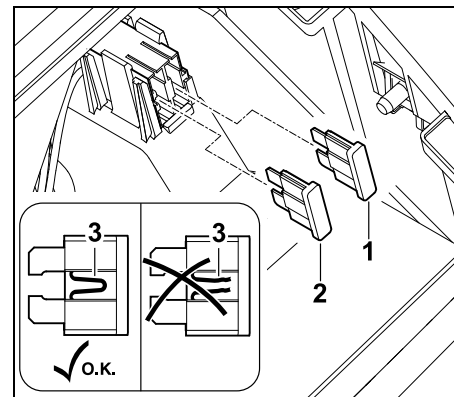


Новий запобіжник може швидко перегоріти через несправність (наприклад, коротке замикання). Рекомендовано звернутися до спеціаліста із сервісного центру. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Перевірка вставних запобіжників

Вставні запобіжники розміщено в гнізді для батареї.

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Відкрийте гніздо для батареї. (⇒ 15.18)



Вийміть вставні запобіжники (1,2). Візуально перевірте, чи не пошкоджено (пропалено) дрід (3) у пластмасі. Замініть пошкоджені запобіжники.

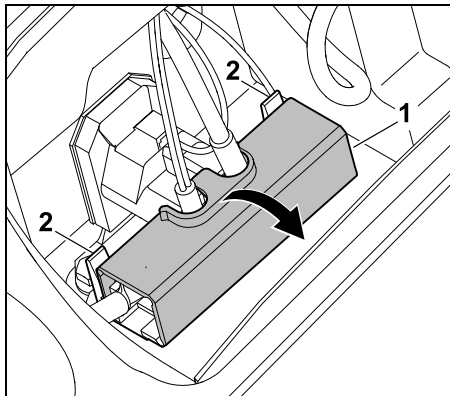
Зарядний пристрій (1): 15 A
Електричне обладнання (2): 10 A

- Закрийте гніздо для батареї. (⇒ 15.18)

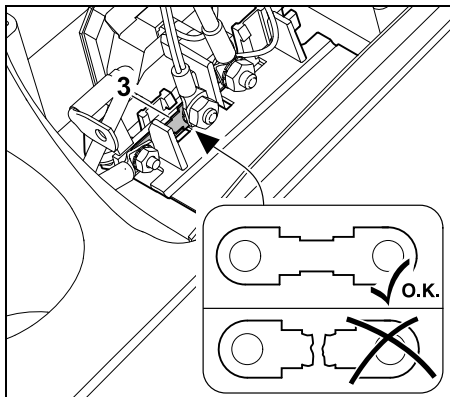
Перевірка головного запобіжника

Головний запобіжник (150 А) розміщено позаду батареї.

- Вийміть батарею. (⇒ 15.19)



Відкрийте кришку (1), злегка натиснувши язичок (2) назад.



Візуально перевірте, чи не пошкоджено (пропалено) запобіжник (3). За потреби зверніться до спеціаліста сервісного центру для заміни запобіжника (3).

Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

- Знову закрийте кришку.
- Установіть батарею. (⇒ 15.19)

15.21 Заряджання батареї через зарядний штепсель

До зарядного штепселя можна приєднати зарядний пристрій STIHL ACB 010 або діагностичний зарядний пристрій STIHL ADL 012 (обидва не входять до комплекту постачання).

Зарядний пристрій STIHL ACB 010 призначено лише для підзаряджання. За допомогою діагностичного зарядного пристрою ADL 012 можна підзаряджати батареї, а також заряджати повністю розряджені батареї.



Уникайте пошкодження приладу. У жодному разі не заряджайте батарею, коли працює двигун внутрішнього згорання.

До зарядного штепселя можна приєднати лише зарядний пристрій STIHL ACB 010 або діагностичний зарядний пристрій STIHL ADL 012. Інші зарядні пристрої, особливо з високим струмом заряджання, можуть пошкодити прилад.

Щоб заряджати батарею за допомогою інших зарядних пристроїв, її необхідно вийняти.

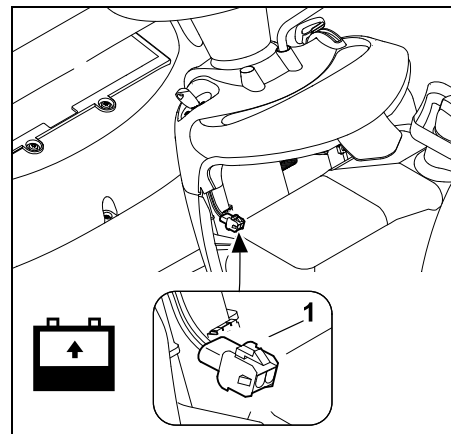
Перед підключенням

- Прочитайте Посібник з експлуатації зарядних пристроїв STIHL і дотримуйтеся наведених там інструкцій.

- Прочитайте інструкцію до акумулятора й дотримуйтеся вказівок.

Підключення

- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Відкрийте капот двигуна. (⇒ 15.3)



Приєднайте до зарядного штепселя (1) зарядний пристрій STIHL ACB 010 або діагностичний зарядний пристрій STIHL ADL 012.

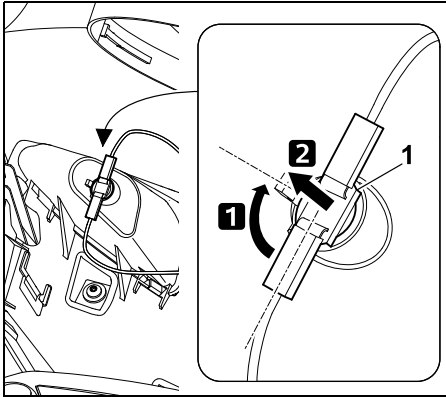
15.22 Заміна лампи фари



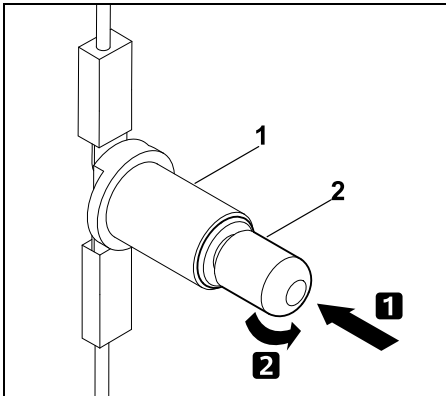
Для заміни несправного освітлювального засобу завжди використовуйте лампу 12 В і потужністю 6 Вт.

Маркування лампи:
12V 6W BA9s

- Відкрийте капот двигуна. (⇒ 15.3).

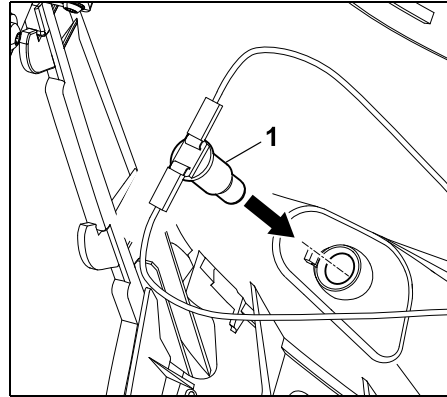


Поверніть патрон (1) приблизно на 90° і вийміть.



Натисніть лампу (2) у напрямі патрона (1) і утримуйте її. Обережно викрутіть і вийміть лампу (2).

- Лампа встановлюється у зворотному порядку.



Вставте патрон (1) у корпус фари.

- Закрийте капот двигуна. (⇒ 15.4)

15.23 Двигун внутрішнього згорання

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та технічного обслуговування, наведених у посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання. Для продовження терміну служби двигуна особливо важливо завжди підтримувати достатній рівень мастила та регулярно замінювати фільтр моторного мастила, а також повітряний фільтр.

15.24 Передача

Користувач не проводить технічного обслуговування передачі. Під час огляду приладу спеціаліст проводить відповідне технічне обслуговування передачі.

15.25 Зберігання

- Зберігайте прилад у прохолодному сухому приміщенні, недоступному для дітей і некомпетентних осіб.
- Слід усунути всі можливі несправності перед зберіганням приладу, щоб він завжди був у безпечному для експлуатації стані.
- Закрийте кран для пального. (⇒ 15.7)
- Вийміть ключ запалювання та зберігайте його в такому місці, щоб некомпетентні особи (особливо діти) не мали доступу до нього.

15.26 Зберігання на час тривалих перерв у роботі (наприклад, узимку)

- Повністю очистьте прилад. Особливо ретельно очистьте всі зовнішні елементи двигуна внутрішнього згорання та трансмісії, зокрема ребра охолодження.
- Добре змажте рухомі компоненти приладу мастилом або жиром.
- Спорожніть бак і карбюратор (наприклад, працюйте, доки бензин не скінчиться).
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Дотримуйтеся вказівок щодо зберігання, наведених у Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.
- Замініть моторне мастило (див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання). (⇒ 15.9)
- Вийміть батарею. (⇒ 15.19)

- Зберігайте батарею повністю зарядженою в прохолодному сухому приміщенні, у недосяжному для дітей місці.

15.27 Після тривалої перерви (наприклад, зимової)

- Перед установленням перевірте напругу батареї. Якщо напруга батареї менша від **11,5 В**, перед установленням повністю зарядіть її за допомогою зарядного пристрою. (⇒ 15.21)
- Установіть батарею. (⇒ 15.19)
- Перевірте тиск у шинах. (⇒ 15.16)
- Відкрийте кран для пального. (⇒ 15.7)
- Залийте пальне. (⇒ 13.1)
- Перевірте рівень моторного мастила. (⇒ 15.8)

16. Транспортування



Небезпека травмування!

Перед транспортуванням уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» (особливо підрозділ «Транспортування косарки-трактора») і чітко дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇒ 4.1), (⇒ 4.3)

Під час виїзду на вантажну платформу рухайтесь повільно та обережно. Слідкуйте за тим, щоб колеса не зірвалися з платформи. **Небезпека падіння!** Не змінюйте раптово швидкість або напрямок руху.



Для перевезення приладу шляхами загального сполучення слід використовувати відповідний транспортний засіб або причіп. **Не тягніть на буксирі!**

- Перед завантаженням установіть найвищу висоту скошування. (⇒ 13.6)
- Установіть підпорки на передній частині причепа, щоб він витримав вагу приладу.
- Для завантаження використовуйте відповідний підйомний прилад або спеціальну надійну вантажну платформу достатньої ширини.
- Надійно розташуйте та зафіксуйте вантажну платформу, враховуючи колісну базу та ширину колії косарки-трактора. (⇒ 22.1)
- Слідкуйте за рівномірним розподілом ваги на причепі.
- Після завантаження встановіть найменшу висоту скошування. (⇒ 13.6)
- Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇒ 13.3)
- Підсувайте прилад уперед, доки бампер не торкнеться бортової стінки причепа або транспортного засобу.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Закрийте кран для пального. (⇒ 15.7)
- Відповідними кріпильними засобами (ременями, тросами тощо) прикріпіть бампер приладу до бортової стінки причепа або транспортного засобу.

- Додатково встановіть на колеса клини (не входять до комплекту постачання), щоб запобігти випадковому відкочуванню.

17. Замінювані запчастини

Гвинт кріплення ножа:
9010 345 2430

Натяжний шків:
0000 702 6600

RT 5097:

Правий ніж косарки:
6160 702 0115
Лівий ніж косарки:
6160 702 0110

RT 5097 Z:

Правий ніж косарки:
6160 702 0105
Лівий ніж косарки:
6160 702 0100

RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Правий ніж косарки:
6170 702 0135
Лівий ніж косарки:
6170 702 0130

RT 6127 ZL:

Правий ніж косарки:
6170 702 0145
Лівий ніж косарки:
6170 702 0140



Під час кожного монтажу ножа міняйте натяжний шків, під час кожної заміни ножа — гвинт його кріплення. Запчастини можна придбати в офіційного дилера STIHL.

18. Додаткове приладдя

Для приладу можна придбати додаткове приладдя.

Більш детальну інформацію можна отримати в офіційного дилера компанії STIHL, в Інтернеті (www.stihl.com) або з каталогу STIHL.



З міркувань безпеки з приладом можна використовувати лише додаткове приладдя, дозволене компанією STIHL.

19. Захист довкілля

Скошену газонну траву треба не викидати на сміття, а переробляти на компост. Упаковка, прилад і додаткове приладдя виготовлені з матеріалів, що мають вторинно перероблятися та належно утилізуватися.



Екологічно правильна роздільна утилізація сприяє повторному використанню вторсировини. Після закінчення терміну служби приладу, здайте його в пункт прийому вторсировини. Неправильна утилізація може зашкодити здоров'ю та забруднити навколишнє середовище.

Завжди ретельно утилізуйте відходи на зразок старого мастила (моторне мастило, мастило для приводу), пального й акумуляторів. Дотримуйтеся місцевих приписів! Витягніть акумулятор перед утилізацією приладу.

Не утилізуйте акумулятор із побутовим сміттям, натомість поверніть його офіційному дилеру чи здайте у відповідний пункт прийому.

Зверніться до центру утилізації чи сервісного центру, щоб дізнатися, як правильно утилізувати відходи. Компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

20. Зведення зносу до мінімуму та запобігання пошкодженням

Важлива інформація про догляд і технічне обслуговування для продукції типу

Косарка із сидінням водія та двигуном внутрішнього згорання (STIHL RT)

Компанія STIHL не несе відповідальності за травмування людей і пошкодження майна, спричинені недотриманням наведених у посібнику з експлуатації вимог, у першу чергу інструкцій з експлуатації та обслуговування, а також правил техніки безпеки, або застосування недозволеного навісного обладнання і запасних частин.

Обов'язково дотримуйтеся наведених нижче інструкцій, щоб запобігти пошкодженням і надмірному зносу вашого приладу STIHL.

1. Швидкозношувані деталі

Окремі деталі приладів STIHL навіть за умови належної експлуатації зношуються. Їх, залежно від тривалості та способу використання, потрібно своєчасно замінювати.

Зокрема, до них належать :

- ніж косарки;
- кошик для трави;
- клинчастий ремінь;
- зубчастий ремінь;
- вставні запобіжники;
- акумулятор;
- шини, вали;
- свічка запалювання.

2. Дотримання вимог, наведених у цьому посібнику з експлуатації

Під час експлуатації, технічного обслуговування та зберігання приладів STIHL необхідно ретельно виконувати наведені в цьому посібнику вказівки. Відповідальність за всі пошкодження, які виникли в результаті недотримання інструкцій із техніки безпеки, експлуатації та техобслуговування, несе користувач.

Насамперед, ідеться про:

- використання приладу не за призначенням;
- використання недозволеного компанією STIHL палива (див. надані виробником двигуна внутрішнього згорання дані про мастильні матеріали, бензин і моторне мастило);
- недозволені компанією STIHL зміни в конструкції приладу;
- використання недозволеного, невідповідного або неякісного інструменту та приладдя;
- використання приладу в спортивних заходах та інших змаганнях;

- пошкодження приладу в результаті експлуатації з дефектними компонентами.

3. Технічне обслуговування

Усі роботи, перелічені в розділі «Обслуговування», потрібно виконувати регулярно.

Якщо користувач не в змозі виконати необхідні роботи самостійно, йому слід звернутися до офіційного дилера.

Для технічного обслуговування та ремонту приладів компанія STIHL рекомендує звертатися до офіційного дилера STIHL.

Спеціалісти офіційних дилерських центрів STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічний інструктаж.

У випадку невиконання робіт із техобслуговування можливі пошкодження приладу, відповідальність за які несе користувач.

Зокрема, ідеться про такі пошкодження:

- корозія та інші пошкодження в результаті неправильного зберігання;
- пошкодження двигуна через використання неякісних запчастин;
- пошкодження внаслідок несвоєчасного чи недостатнього технічного обслуговування або ремонту чи технічного обслуговування не в майстерні спеціалізованого сервісного центру.

21. Декларація виробника про відповідність

21.1 Декларація виробника про відповідність тракторів-косарок STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen (Лангкампфен)
Австрія

заявляє під власну відповідальність, що

- Тип конструкції: трактор-косарка
- Марка: STIHL
- Тип: RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL
- Ширина скошування RT 5097.1, RT 5097.1 Z: 95 см
- Ширина скошування RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL: 110 см
- Ширина скошування RT 6127.1 ZL: 125 см
- Серійний ідентифікатор:
RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z: 6160
RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL: 6170

відповідає застосовним положенням Директив 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU та 2011/65/EU, було розроблено та виготовлено відповідно до версій зазначених нижче стандартів, чинних на дату виробництва: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 та EN ISO 5395-3.

Партнерська організація:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 (Нюрнберг, Німеччина)

Вимірний і гарантований рівень звукової потужності було визначено відповідно до Директиви 2000/14/EC, Додаток VIII.

RT 5097.1, RT 5097.1 Z

- Вимірний рівень звукової потужності: 99,7 дБ(А)
- Гарантований рівень звукової потужності: 100 дБ(А)

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL

- Вимірний рівень звукової потужності: 99,8 дБ(А)
- Гарантований рівень звукової потужності: 100 дБ(А)

RT 6127.1 ZL

- Вимірний рівень звукової потужності: 104,5 дБ(А)
- Гарантований рівень звукової потужності: 105 дБ(А)

Технічна документація зберігається в компанії STIHL Tirol GmbH.

Рік випуску та серійний номер вказано на тракторі-косарці.

Лангкампфен, 02.06.2021

STIHL Tirol GmbH

В. О.



Матіас Фляйшер, керівник відділу досліджень і розробки



Свен Цімерман, керівник відділу якості

21.2 Знак відповідності



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

21.3 Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Німеччина

21.4 Дочірні компанії STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
E-mail: info@stihl.ua
www.stihl.ua
Гаряча лінія: +38 0800 501 930

21.5 Імпортери STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

22. Технічні характеристики

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:

Двигун, тип конструкції	4-тактний двигун внутрішнього згорання
Паливний бак	9 л
Пусковий пристрій	Електростартер - ключ запалювання
Тип батареї	Свинцево-кислотна
– Номінальна напруга	12 В
Ріжучий інструмент	2 ножові траверси
Момент затягування гвинтів кріплення ножа	65 - 70 Н·м
Привод задніх коліс	плавно вперед/плавно назад
RT 5097.1:	
Серійний ідентифікатор	6160
Тип двигуна	EVC 4000
Робочий об'єм	452 см ³

RT 5097.1:

Номінальна потужність при номінальній частоті обертання	8,2 - 2700 кВт - об/хв
Частота обертання вихідного вала	2700 об/хв
Ширина скошування	95 см
Привод ножової траверси	асинхронний
Висота скошування	8 положень 30 - 100 мм
Передні колеса, тиск	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 бар
Задні колеса, тиск	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 бар
Об'єм кошика для трави	250 л
Вага з косильним механізмом і порожнім кошиком для трави	228 кг
Вимірювання відповідно до стандарту 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Гарантований рівень звукової потужності L _{WA}	100 дБ(А)
Похибка K _{WA}	0,7 дБ(А)
Вимірювання відповідно до стандарту EN ISO 5395-3:	
Рівень гучності на робочому місці L _{PA}	86 дБ(А)
Похибка K _{PA}	2 дБ(А)
Вимірювання відповідно до стандартів EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Вібрація на місці (прискорення всього корпусу) a _w	0,98 м/с ²
Похибка K _w	0,49 м/с ²

RT 5097.1:

Вимірювання відповідно до стандартів
EN ISO 5395-3, EN 20643:

Вібрація на кермі

a_{hw} 2,60 м/с²

Похибка K_{hw} 1,30 м/с²

Параметри вібрації вказано відповідно
до стандарту EN 12096

RT 5097.1 Z:

Серійний 6160

ідентифікатор

Тип двигуна EVC 7000

Робочий об'єм 635 см³

Номинальна
потужність при
номинальній частоті
обертання 8,2 -
2700 кВт - об/хв

Частота обертання
вихідного вала 2700 об/хв

Ширина
скошування 95 см

Привод ножової
траверси асинхронний

Висота скошування 8 положень
30 - 100 мм

Передні колеса,
тиск 15х6.00-6,
0,8 - 1,0 бар

Задні колеса, тиск 18х8.50-8,
0,6 - 0,8 бар

Об'єм кошика для
трави 250 л

Вага з косильним
механізмом і
порожнім кошиком
для трави 237 кг

Вимірювання відповідно до стандарту
2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Гарантований
рівень звукової
потужності L_{WA} 100 дБ(А)

RT 5097.1 Z:

Похибка K_{WA} 0,7 дБ(А)

Вимірювання відповідно до стандарту
EN ISO 5395-3:

Рівень гучності на
робочому місці L_{pA} 86 дБ(А)

Похибка K_{pA} 2 дБ(А)

Вимірювання відповідно до стандартів
EN ISO 5395-3, EN 1032:

Вібрація на місці
(прискорення
всього корпусу) a_w 0,98 м/с²

Похибка K_w 0,49 м/с²

Вимірювання відповідно до стандартів
EN ISO 5395-3, EN 20643:

Вібрація на кермі
 a_{hw} 2,20 м/с²

Похибка K_{hw} 1,10 м/с²

Параметри вібрації вказано відповідно
до стандарту EN 12096

RT 5112.1 Z:

Серійний 6160

ідентифікатор

Тип двигуна EVC 7000

Робочий об'єм 635 см³

Номинальна
потужність при
номинальній частоті
обертання 12,2 - 2700
кВт - об/хв

Частота обертання
вихідного вала 2700 об/хв

Ширина
скошування 110 см

Привод ножової
траверси синхронний

Висота скошування 8 положень
30 - 100 мм

Передні колеса,
тиск 15х6.00-6,
0,8 - 1,0 бар

RT 5112.1 Z:

Задні колеса, тиск 18х8.50-8,
0,6 - 0,8 бар

Об'єм кошика для
трави 350 л

Вага з косильним
механізмом і
порожнім кошиком
для трави 258 кг

Вимірювання відповідно до стандарту
2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Гарантований
рівень звукової
потужності L_{WA} 100 дБ(А)

Похибка K_{WA} 0,6 дБ(А)

Вимірювання відповідно до стандарту
EN ISO 5395-3:

Рівень гучності на
робочому місці L_{pA} 86 дБ(А)

Похибка K_{pA} 2 дБ(А)

Вимірювання відповідно до стандартів
EN ISO 5395-3, EN 1032:

Вібрація на місці
(прискорення
всього корпусу) a_w 0,98 м/с²

Похибка K_w 0,49 м/с²

Вимірювання відповідно до стандартів
EN ISO 5395-3, EN 20643:

Вібрація на кермі
 a_{hw} 4,40 м/с²

Похибка K_{hw} 2,20 м/с²

Параметри вібрації вказано відповідно
до стандарту EN 12096

RT 6112.1 ZL:

Серійний 6170

ідентифікатор

Тип двигуна EVC 7000

Робочий об'єм 635 см³

RT 6112.1 ZL:

Номінальна потужність при номінальній частоті обертання	12,2 -2700 кВт - об/хв
Частота обертання вихідного вала	2700 об./хв.
Ширина скошування	110 см
Привод ножевої траверси	синхронний
Висота скошування	8 положень 30 - 110 мм
Передні колеса, тиск	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 бар
Задні колеса, тиск	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 бар
Об'єм кошика для трави	350 л
Вага з косильним механізмом і порожнім кошиком для трави	268 кг
Вимірювання відповідно до стандарту 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Гарантований рівень звукової потужності L_{WA}	100 дБ(А)
Похибка K_{WA}	0,6 дБ(А)
Вимірювання відповідно до стандарту EN ISO 5395-3:	
Рівень гучності на робочому місці L_{pA}	86 дБ(А)
Похибка K_{pA}	2,0 дБ(А)
Вимірювання відповідно до стандартів EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Вібрація на місці (прискорення всього корпусу) a_w	0,5 м/с ²
Похибка K_w	0,25 м/с ²

RT 6112.1 ZL:

Вимірювання відповідно до стандартів EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Вібрація на кермі	
a_{hw}	4,40 м/с ²
Похибка K_{hw}	2,20 м/с ²
Параметри вібрації вказано відповідно до стандарту EN 12096	

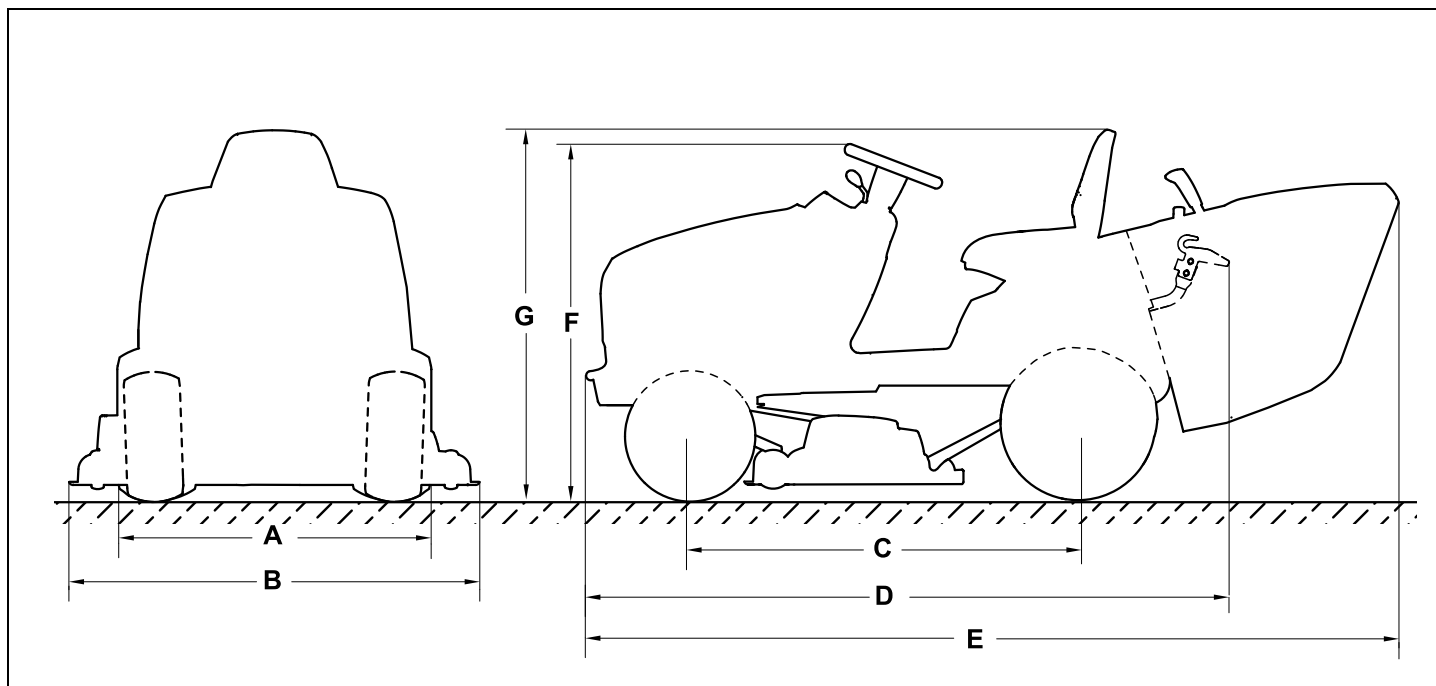
RT 6127.1 ZL:

Серійний ідентифікатор	6170
Тип двигуна	EVC 8000
Робочий об'єм	764 см3
Номінальна потужність при номінальній частоті обертання	15,6 - 2950 кВт - об/хв
Частота обертання вихідного вала	2950 об/хв
Ширина скошування	125 см
Привод ножевої траверси	синхронний
Висота скошування	8 положень 30 - 110 мм
Передні колеса, тиск	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 бар
Задні колеса, тиск	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 бар
Об'єм кошика для трави	350 л
Вага з косильним механізмом і порожнім кошиком для трави	281 кг
Вимірювання відповідно до стандарту 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Гарантований рівень звукової потужності L_{WA}	105 дБ(А)

RT 6127.1 ZL:

Похибка K_{WA}	0,9 дБ(А)
Вимірювання відповідно до стандарту EN ISO 5395-3:	
Рівень гучності на робочому місці L_{pA}	90 дБ(А)
Похибка K_{pA}	2,0 дБ(А)
Вимірювання відповідно до стандартів EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Вібрація на місці (прискорення всього корпусу) a_w	
	0,5 м/с ²
Похибка K_w	0,25 м/с ²
Вимірювання відповідно до стандартів EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Вібрація на кермі	
a_{hw}	4,40 м/с ²
Похибка K_{hw}	2,20 м/с ²
Параметри вібрації вказано відповідно до стандарту EN 12096	

22.1 Габарити



RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
A=96,8 см

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
A=98,7 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
B=100,6 см

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL:
B=116,9 см

RT 6127.1 ZL:
B=131,8 см

C=125 см

D=206 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
E=241,6 см

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
E=260,3 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
F=111 см

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
F=113 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
G=115 см

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
G=117 см

22.2 REACH

REACH – це постанова ЄС про реєстрацію, оцінювання та допускання хімічних речовин.

Для отримання інформації про виконання постанови REACH (EG) № 1907/2006 перейдіть на веб-сторінку www.stihl.com/reach

23. Усунення несправностей

✖ Якщо вам потрібна кваліфікована допомога, рекомендуємо звернутися до офіційного дилера STIHL.

📖 Див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Несправність

Стартер обертається, проте двигун внутрішнього згорання не запускається.

Можлива причина

- Дросельний важіль у мінімальному положенні.
- Не вибрано позицію активної повітряної заслінки (дросельний важіль), не активовано кнопку повітряної заслінки.
- У баку немає пального.
- Закрито кран для пального.
- Приплив пального недостатній.
- Свічка запалювання вкрита кіптявою або пошкоджена.
- Відстань між електродами неправильна.
- Штекер свічки запалювання витягнуто зі свічки запалювання.
- Двигун внутрішнього згорання «захлинувся» після кількох спроб запуску.
- Забився повітряний фільтр.
- Акумулятор майже розряджений.

Усунення

- Установіть дросельний важіль у положення «MAX».
- Установіть дросельний важіль у положення активної повітряної заслінки (⇒ 8.2) або активуйте кнопку повітряної заслінки. (⇒ 8.4)

- Долийте пальне.
- Відкрийте кран для пального. (⇒ 15.7)
- Перевірте фільтр пального. (📖)
- Очистьте або замініть свічку запалювання. (📖)
- Відрегулюйте відстань між електродами. (✖)
- Вставте штекер свічки запалювання, перевірте з'єднання між проводом запалювання та штекером. (✖)
- Вкрутіть і просушіть свічку запалювання; установіть дросельний важіль у положення «MIN» і при викрученій свічці запалювання кілька разів запустіть двигун; вкрутіть свічку запалювання й насадіть її штекер. (📖)
- Очистьте повітряний фільтр. (📖)
- Перевірте заряд акумулятора та за потреби зарядіть його. (⇒ 15.21)

Несправність

Стартер не працює.

Можлива причина

- Запобіжні пристрої блокують стартер.
- Акумулятор погано приєднано або не приєднано взагалі.
- Акумулятор повністю розряджений або недостатньо заряджений.
- Головний запобіжник (150 A) несправний.
- Несправне з'єднання з корпусом двигуна внутрішнього згорання або шасі.
- Стартер пошкоджено.

Усунення

- Перевірте всі запобіжні пристрої. (⇒ 12.)
- Перевірте підключення акумулятора. (⇒ 15.19)
- Зарядіть акумулятор. (⇒ 15.21)

- Замініть головний запобіжник. (✖)
- Перевірте з'єднувальний кабель до акумулятора й шасі. (✖)
- Відремонтуйте стартер. (✖)

Несправність

Двигун внутрішнього згорання важко запускається, або його потужність через деякий час зменшується.

Можлива причина

- Вода в бензобаку або карбюраторі; карбюратор засмітився.
- Засмітився бензобак.
- Засмітився повітряний фільтр.
- Обгорів ізолятор свічки запалювання.
- Трава зависока або надто мокра для косіння.

Усунення

- Спорозніть бак, почистьте бак, бензопровід і карбюратор. (✖)
- Почистьте бензобак. (✖)
- Почистьте або замініть повітряний фільтр. (📖)
- Почистьте свічку запалювання. (📖)
- Відкорируйте висоту скошування та швидкість руху відповідно до умов косіння.

Несправність

Двигун внутрішнього згорання дуже нагрівається.

Можлива причина

- Забруднилися ребра охолодження.
- Низький рівень мастила.
- Зносився клинчастий ремінь.

Усунення

- Почистьте ребра охолодження. (📖)
- Перевірте рівень заповнення моторного мастила та долийте його. (⇒ 15.8)
- Замініть клинчастий ремінь. (✖)

Несправність

Прилад не їде.

Можлива причина

- Вимкнено передачу.
- Знято клинчастий ремінь (передачі).
- Пошкоджений або зношений клинчастий ремінь (передачі).
- Немає призматичної шпонки між задньою віссю та задніми колесами.

Усунення

- Увімкніть передачу (ручкою холостого ходу). (⇒ 8.18)
- Навісьте клинчастий ремінь (передачі). (✖)
- Замініть клинчастий ремінь (передачі). (✖)
- Установіть призматичну шпонку. (⇒ 15.15)

Несправність

Прилад сильно вібрає під час роботи.

Можлива причина

- Ножі пошкоджено або неправильно наточено – порушилася їх збалансованість.
- Гвинт кріплення ножа закручено не міцно.
- Ослабло кріплення двигуна внутрішнього згорання.
- Пошкоджено клинчастий або зубчастий ремінь.

Усунення

- Підточіть ножі (відновіть баланс) або замініть їх. (⇒ 15.13)
- Закрутіть гвинти кріплення ножа, дотримуючись моменту затягування. (⇒ 15.13)
- Затягніть кріплення двигуна внутрішнього згорання. (✖)
- Замініть клинчастий або зубчастий ремінь. (✖)

Несправність

Неохайний зріз, газон після скошування жовкне.

Можлива причина

- Ніж косарки тупий чи зношений.
- Швидкість руху завелика для наявних умов скошування (висоти зрізання, стану газону).
- Установлено не максимальну кількість обертів двигуна (дросельний важіль не встановлено в положення «MAX»).
- Косильний робочий орган установлено неправильно.
- Забився викидний отвір.
- Косильний робочий орган забруднено залишками трави (з внутрішнього боку на корпусі косильного робочого органу налипла трава).

Усунення

- Наточіть або замініть ніж косарки (з урахуванням межі зносу). (⇒ 15.13)
- Зменште швидкість руху та/або оберіть більшу висоту зрізання.
- Установіть дросельний важіль у положення «MAX». (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Перевірте встановлення косильного робочого органу й за потреби встановіть його правильно. (⇒ 15.14)
- Зніміть кошик-уловлювач і звільніть викидний отвір від залишків трави.
- Очистьте внутрішню сторону косильного робочого органу.

Несправність

Забився викидний отвір.

Можлива причина

- Крильце ножа косарки пошкоджене або зношене.
- Трава зависока або надто мокра для косіння.

- Швидкість руху завелика для встановленої висоти зрізання.
- Установлено не максимальну кількість обертів двигуна (дросельний важіль не встановлено в положення «MAX»).
- Неправильно налаштовано датчик рівня заповнення.

Усунення

- Замініть ніж косарки. (⇒ 15.13)
- Косіть газон у два заходи: 1) спершу встановіть найбільшу висоту зрізання, 2) а потім – бажану висоту зрізання.
- Зменште швидкість руху та/або оберіть більшу висоту зрізання.
- Установіть дросельний важіль у положення «MAX». (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Налаштуйте датчик рівня заповнення (повністю витягніть засувку). (⇒ 8.19)

Несправність

Кошик для трави заповнюється лише частково.

Можлива причина

- Неправильно налаштовано датчик заповнення.
- Вибрано замалу висоту зрізання.
- Трава занадто мокра й тому важка для транспортування повітряним потоком крізь викидний отвір у кошик для трави.
- Ножі косарки тупі або зношені.
- Трава занадто висока.
- Забилися вентиляційні отвори кошика для трави, і в нього не проникає повітря.

- Залишки трави (від останнього скошування) забруднили викидний отвір або косильний робочий орган (його внутрішній бік).

Усунення

- Налаштуйте датчик заповнення. (⇒ 8.19)
- Виберіть більшу висоту зрізання.
- Зачекайте, доки газон висохне.
- Наточіть або замініть ніж косарки. (⇒ 15.13)
- Косіть газон у два заходи: 1) спершу встановіть найбільшу висоту зрізання, 2) а потім – бажану висоту зрізання.
- Очистьте кошик для трави (його вентиляційні отвори).
- Очистьте викидний отвір або внутрішній бік косильного робочого органа.

Несправність

Невірно спрацювує датчик рівня заповнення (кошика для трави).

Можлива причина

- Датчик рівня заповнення (кошика для трави) забруднено рештками трави.
- Датчик рівня заповнення (кошика для трави) налаштовано неправильно.
- Занадто висока швидкість руху.

Усунення

- Очистіть датчик рівня заповнення та перевірте його рухомість.
- Налаштуйте датчик рівня заповнення (кошика для трави). (⇒ 8.19)
- Відкоригуйте швидкість руху відповідно до умов косіння (знизьте швидкість руху).

Несправність

Ножі косарки не вмикаються або не крутяться.

Можлива причина

- Запобіжні пристрої блокують увімкнення ножів.
- Клинчастий ремінь (косильний робочий орган) пошкоджений, знятий або зношений.

Усунення

- Перевірте, чи дотримуються всі правила техніки безпеки для ввімкнення ножів. (⇒ 12.)
- Перевірте клинчастий ремінь (косильний робочий орган) і за потреби замініть. (✖)

Несправність

Двигун внутрішнього згорання глухне при вмиканні косильного робочого органа.

Можлива причина

- Користувач не сидить або неправильно сидить на сидінні водія.
- Перемикач кошика для трави або викидного отвору пошкоджено або не ввімкнено.
- Пошкоджено контактний вимикач сидіння або його кабель.

Усунення

- Сядьте на сидіння водія або змініть позу.
- Установіть кошик для трави або дефлектор (додаткове приладдя), перевірте правильність положення викидного каналу нарізаної трави (⇒ 15.6), відремонтуйте чи замініть вимикач або кабель. (✖)
- Відремонтуйте або замініть контактний вимикач сидіння чи його кабель. (✖)

Несправність

Під час косіння заднім ходом зчеплення косильного робочого органа вимикається.

Можлива причина

- Не активовано блокувальник косіння заднім ходом.

Усунення

- Розблокуйте ножі косарки протягом певного часового проміжку (від 1 секунди до 5 секунд після ввімкнення зчеплення або змінення напрямку руху). (⇒ 8.8)

Несправність

Двигун внутрішнього згорання глухне, коли користувач залишає сидіння водія.

Можлива причина

- Гальмо для стоянки не ввімкнено.
- Увімкнено зчеплення косильного робочого органу (запобіжний пристрій).

Усунення

- Перед вставанням із сидіння водія ввімкніть гальмо для стоянки. (⇒ 8.14)
- Перед вставанням із сидіння водія вимкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Несправність

На дисплеї блимає слово ERROR, лунають три короткі послідовні звукові сигнали.

Можлива причина

- Пошкодження контактного вимикача або електричної частини (коротке замикання).

Усунення

- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання», проведіть самодіагностику. (⇒ 9.1)

Несправність

Лунає тривалий звуковий сигнал.

Можлива причина

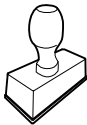
- Кошик для трави заповнено.
- Несправність електронного обладнання.
- Переплутано полярність батареї.

Усунення

- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа та спорожніть кошик для трави. (⇒ 13.9)
- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун внутрішнього згорання», проведіть самодіагностику. (⇒ 9.1)
- Перевірте полярність підключення батареї та за потреби правильно приєднайте кабель. (⇒ 15.19)

24. План технічного обслуговування

24.1 Підтвердження передачі

Модель:	_____								
Серійний номер:	<table><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								
Дата:	<table><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								
									
Наступне обслуговування									
Дата:	<table><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								

24.2 Підтвердження про надання технічного обслуговування



Під час технічного обслуговування надайте цей посібник з експлуатації офіційному дилеру STIHL. На заздалегідь надрукованих полях він зробить запис про проведення технічного обслуговування.



Дата проведення обслуговування



Дата проведення наступного обслуговування

Austatud klient!

Meil on hea meel, et otsustasite STIHLi kasuks. Me töötame välja ja valmistame oma tooteid tippkvaliteedis vastavalt klientide vajadustele. Nii tekivad ka äärmuslikul koormamisel kõrge töökindlusega tooted.

STIHL tähendab tippkvaliteeti ka teeninduses. Meie esindused tagavad kompetentse nõustamise, instrueerimise ja ulatusliku tehnilise toe.

Me täname Teid usalduse eest ja soovime Teile oma STIHLi toote meeldivat kasutamist.

Dr Nikolas Stihl

TÄHTIS! LUGEGE ENNE KASUTAMIST LÄBI JA HOIDKE ALLES.

1. Sisukord

Selles kasutusjuhendis	146
Üldine teave	146
Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks	146
Seadme kirjeldus	148
Murutraktor	148
Armatuurlaud	150
Ohutusnõuded	151
Üldine teave	151
Harjutamine – seadme kasutamise õppimine	152
Murutraktori transport	152
Tankimine – bensiini käitlemine	152
Riietus ja varustus	153
Enne töötamist	153
Töötamise ajal	154
Hooldus ja remont	157
Hoiulepanek pikemate tööpauside korral	158
Jäätmekäitlus	159
Sümbolite kirjeldus	159
Tarnekomplekt	161
Tööd enne esmast kasutuselevõttu	162
Juhtelemendid	162
Tulede lülitiga süütelukk	162
Drosseliga gaasihoob (RT 5097)	162
Gaasihoob (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	163
Õhuklapi-nupp (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	163
Niiduseadme lüliti (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)	164

Niiduseadme nupp (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	164
Püsikiirusehoidja nupp (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	165
Tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti	165
Sõidusuunahoob	165
Rool	166
Juhiistme reguleerimine	166
Gaasipedaal	166
Piduripedaal	167
Seisupidur	167
Niitmiskõrguse reguleerimishoob	167
Murukogumiskorvi tühjendushoob	168
Korvivabastushoob	169
Vabakäiguhoob	169
Täitumuse andur (murukogumiskorv)	170
Elektroonika	170
Enesediagnoosimine käivitamisel	170
Murutraktori rike töötamise ajal	171
Elektroonikariike	171
Ekraan RT 6112 ZL, RT 6127 ZL	171
5-kohaline segmentnäidik	171
Nupp Set	172
Režiiminupp	172
Rikete näit	172
Talitlusteabe näit	172
Aktiivsete funktsioonide näit	173
Juhised töötamiseks	173
Turvaseadised	174
Seadme käivitamine	175
Kütusega täitmine	175
Sisepõlemismootori käivitamine	175
Sisepõlemismootori seiskamine	176
Sõitmine	176
Pidurdamine	177
Niitmiskõrguse reguleerimine	177

Niitmine	177	Sisepõlemismootor	199
Niiduseadme automaatse lahutamise programmeerimine	178	Ülekanne	200
Murukogumiskorvi tühjendamine	178	Hoiulepanek	200
Murukogumiskorvi eemaldamine ja külgepanemine	179	Seismapanek pikemaks ajaks (nt talvepausiks)	200
Koormate vedamine	180	Pärast pikemaajalist seismist (nt talvepausi)	200
Töötamine kallakul	180	Transport	200
Niiduseade	180	Tavalised varuosad	201
Niiduseadme demonteerimine	180	Tarvikud	201
Niiduseadme paigaldamine	183	Keskkonnakaitse	201
Hooldus	185	Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine	201
Hooldusplaan	186	vastavusdeklaratsioon	202
Seadme puhastamine	187	EL vastavusdeklaratsioon murutraktor STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL	202
Mootori põhikatte avamine	187	Tehnilised andmed	203
Mootori põhikatte sulgemine	187	Mõõtmed	206
Väljaviskekanali eemaldamine	187	REACH	206
Väljaviskekanali paigaldamine	188	Törkeotsing	207
Kütusekraan	188	Teenindusplaan	209
Mootoriõli taseme kontrollimine	188	Üleandmise kinnitus	209
Mootoriõli vahetus	189	Teeninduse kinnitus	210
Mootoriõliga täitmine	189		
Turvaseadiste kontrollimine	189		
Täitumuse anduri (murukogumiskorv) puhastamine	190		
Niitmistera hooldus	190		
Niiduseadme paigalduse kontrollimine	193		
Rataste vahetamine	194		
Rehvirõhk	195		
Õlitamine	195		
Akukambri avamine ja sulgemine	196		
Aku eemaldamine ja paigaldamine	196		
Kaitsmed	198		
Aku laadimine laadimis pistiku abiga	198		
Lambipirni vahetamine	199		

2. Selles kasutusjuhendis

2.1 Üldine teave

Käesolev kasutusjuhend on **EÜ direktiivi mõistes** tootja originaalkasutusjuhendi 2006/42/EC tõlge.

Ettevõtte STIHL arendab pidevalt oma tootevalikut, seepärast jätame endale õiguse muuta tarnekomplektide kuju, tehnikat ja varustust.

Sellest tulenevalt ei ole selle brošüüri andmete ja jooniste alusel õigust esitada nõudeid.

Selles kasutusjuhendis on võib-olla kirjeldatud ka mudeleid, mis igas riigis saadaval ei ole.

See kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused kaitstud, eelkõige õigus paljundamisele, tõlkimisele ja elektrooniliste süsteemidega töötlemisele.

2.2 Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks

Pildid ja tekstid kirjeldavad kindlaid käsitlusvõtteid.

Selles kasutusjuhendis selgitatakse kõiki seadmel paiknevaid pilt sümboliteid.

Vaatesuund

Vaatesuuna „**vasak**” või „**parem**” kasutamisel kasutusjuhendis: kasutaja seisab seadme taga ja vaatab sõidusuunas ettepoole.

Viide peatükile

Lisaselgitusteks viitavad nooled vastavale peatükile ja alapeatükile. Siin on näide, kuidas viidatakse peatükile: (⇒ 4.)

Tekstilõikude märgistamine

Kirjeldatud juhised võivad olla märgistatud nii, nagu on kujutatud alljärgnevates näidetes.

Käsitsusvõtted, mis nõuavad kasutaja sekkumist:

- keerake polt (1) kruvikeeraja abil välja, vajutage hooba (2) ...

Üldised loendid:

- toote kasutamine spordiüritustel või võistlustel

Eriti tähtsad tekstid

Eriti tähtsad tekstilõigud on tähistatud allpool kirjeldatud sümbolitega, et neid kasutusjuhendis eraldi esile tõsta.



Oht!

Õnnetuste ja raskete kehavigastuste oht inimestele. Nõutakse või keelatakse teatud kindlat käitumisviisi.



Hoiatus

Inimeste vigastamise oht! Teatud käitumine väldib võimalikke või tõenäolisi vigastusi.



Ettevaatust!

Kergeid vigastusi või materiaalselt kahju saab teatud käitumisviisiga vältida.



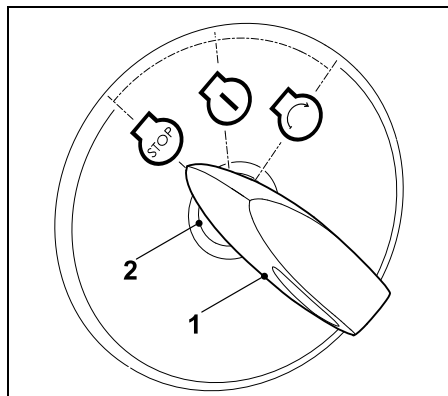
Märkus

Teave seadme paremaks kasutamiseks ja võimalike käsitsusvigade vältimiseks.

Pildid koos tekstilõikudega

Käsitsusvõtted viitega konkreetsele pildile leiate kohe vastava numbriga joonise järelt.

Näide



Pistke süütevõti (1) süütelukku (2).

Tekstid koos pildiviidetega

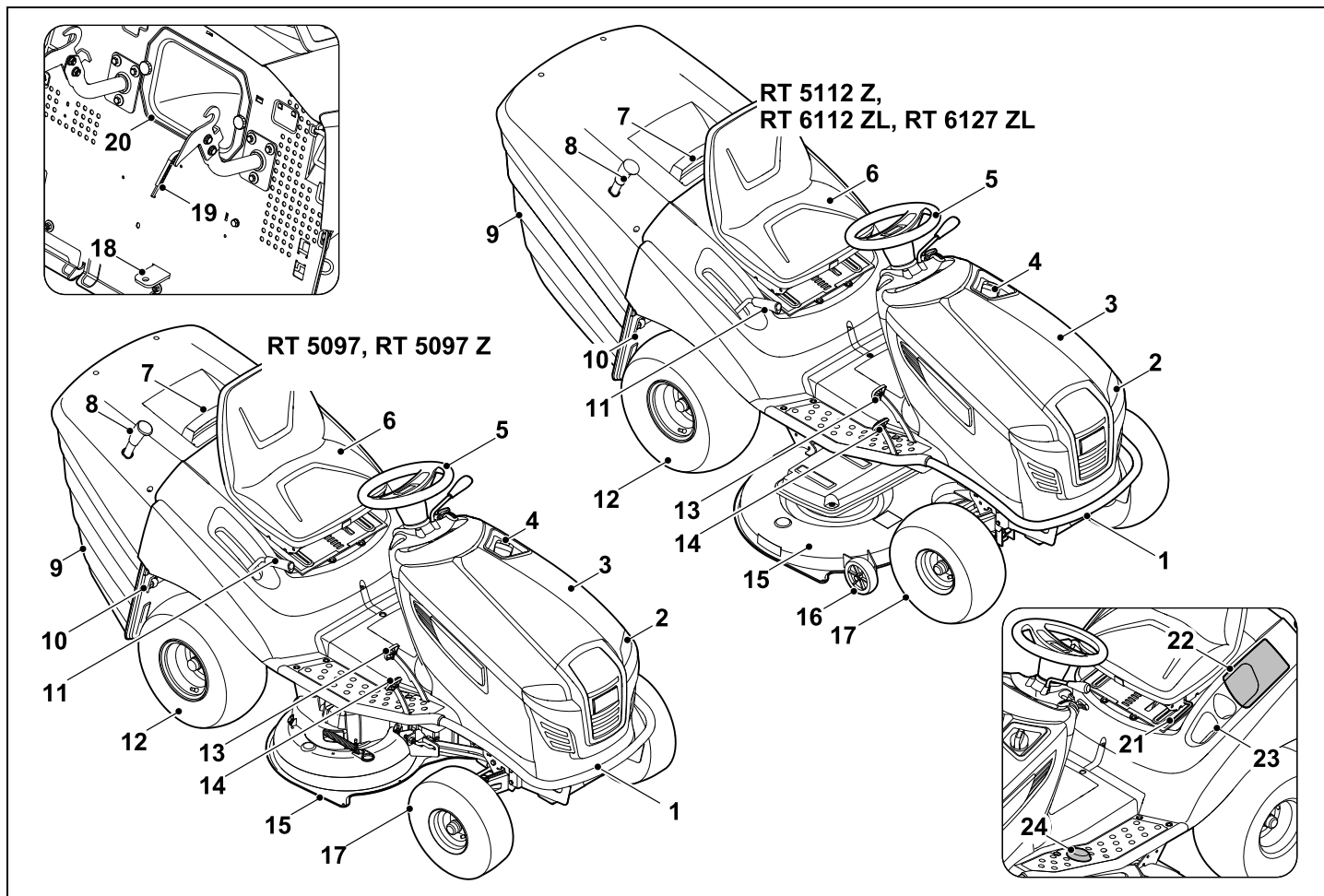
Seadme kasutamist selgitavad pildid leiate kasutusjuhendi algusest.

Kaamerasümbol on pildilehekülgedel olevate piltide sidumiseks vastava tekstiosaga kasutusjuhendis.



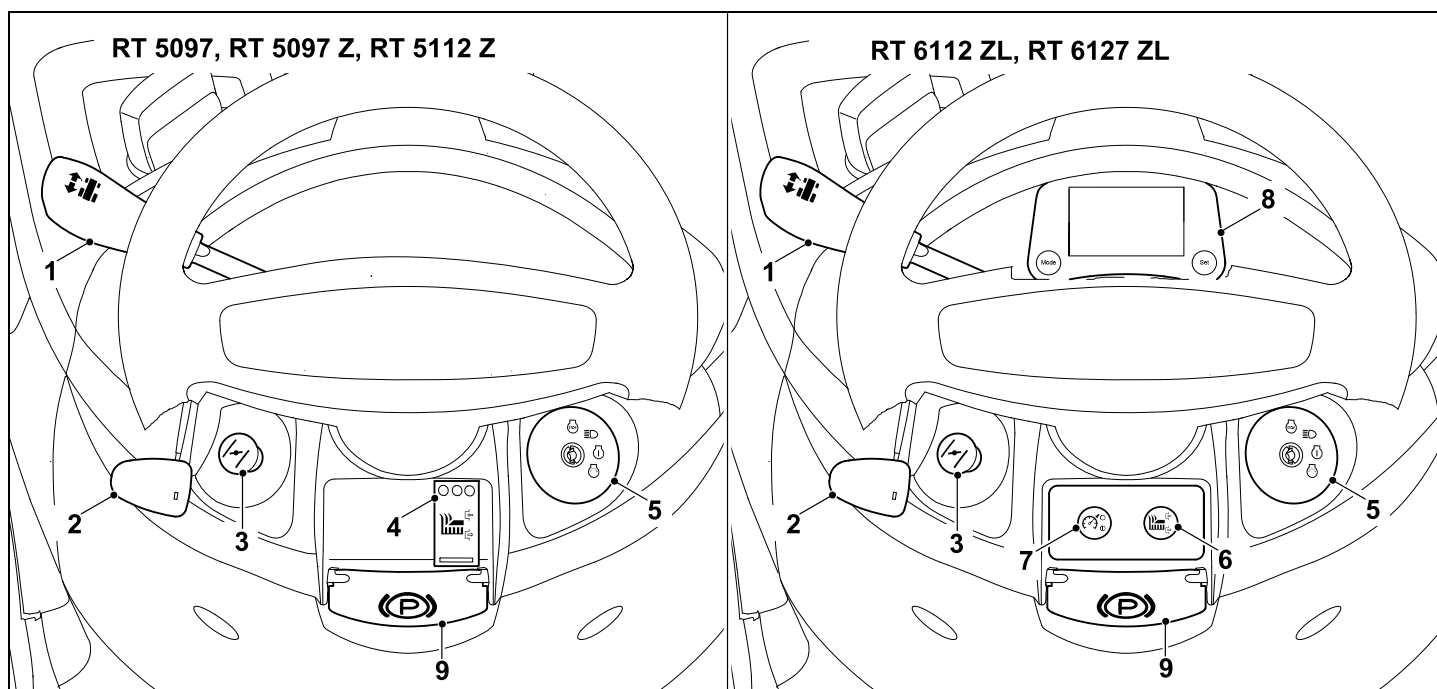
3. Seadme kirjeldus

3.1 Murutraktor



- 1 Pörkeraud
- 2 Laternad
- 3 Mootorikate
- 4 Paagikork
- 5 Rool
- 6 Juhiiste
- 7 Murukogumiskorvi käepide koos
korvivabastushoovaga
- 8 Murukogumiskorvi tühjendushoob
- 9 Murukogumiskorv
- 10 Vabakäiguhoob
- 11 Niitmiskõrguse reguleerimishoob
- 12 Tagaratas
- 13 Piduripedaal
- 14 Gaasipedaal (sõidukiirus)
- 15 Niiduseade
- 16 Abirattad
- 17 Esiratas
- 18 Haakeseade
- 19 Täitumuse andur
(murukogumiskorv)
- 20 Väljaviskekanal
- 21 Juhiistme reguleerimishoob
- 22 Akukamber
- 23 Joogitopsi pesa
- 24 Tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti

3.2 Armatuurlaud



- 1 sõidusuuna valimise hoob
(edaspidi – tagurpidi)
(⇒ 8.9)
- 2 Drosseliga
gaasihoob
(RT 5097)
(⇒ 8.2)
- 2 Gaasihoob
(RT 5097 Z, RT 5112 Z,
RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.3)
- 3 Õhuklapi nupp
(RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112.1
ZL, RT 6127.1 ZL)
(⇒ 8.4)

- 4 Niiduseadme lüliti
(RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)
(⇒ 8.5)
- 5 Tulede lülitiga süütelukk
(⇒ 8.1)
- 6 Niiduseadme nupp
(RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.6)
- 7 Püsikiirushoidja nupp
(RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.7)
- 8 Juhtnuppudega ekraan
(RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 10.)
- 9 Seisupiduri hoob
(⇒ 8.14)

4. Ohutusnõuded

4.1 Üldine teave



Seadmega töötamisel tuleb kindlasti järgida õnnetuse ennetamise eeskirju.



Enne esmast kasutuselevõttu tuleb kogu kasutusjuhend tähelepanelikult läbi lugeda. Hoidke kasutusjuhend

hilisemaks kasutamiseks hoolikalt alles.

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Need ettevaatusabinõud on teie turvalisuseks hädavajalikud, kuid see loend ei ole lõplik. Kasutage seadet arukalt ja vastutustundlikult ning mõelge sellele, et seadme kasutaja on vastutav teiste inimestega juhtuvate õnnetuste ja neile tekitatud varalise kahju eest.



Eluohhtlik lämbumise tõttu!

Lapsed võivad pakendiga mängides lämbuda. Ärge lubage lapsi pakendi lähedusse.

Seadet koos kõigi lisaseadmetega tohib anda või laenata ainult neile isikutele, kes on saanud kasutamiseks vajalikud juhised või tunnevad juba seda mudelit ja selle kasutamist. Kasutusjuhend kuulub seadme juurde ja see tuleb alati koos seadmega edasi anda.

Veenduge, et kasutaja on füüsiliselt, sensoorselt ja vaimselt võimeline seadet käitama ja sellega töötama. Kui kasutaja on füüsiliselt, sensoorselt või vaimselt

piiratud, võib kasutaja sellega töötada ainult järelevalve all või vastutava isiku juhendamisel.

Veenduge, et kasutaja oleks täisealine või saanud järelevalve all väljaõppe mingil kutsealal siseriiklike eeskirjade kohaselt.

Kasutage seadet vaid siis, kui olete välja puhanud ning heas füüsilises ja vaimses seisundis. Kui teie tervis pole korras, peaksite oma arstilt küsima, kas tohite seadmega töötada. Pärast alkoholi, narkootikumide või reaktsioonikiirust vähendavate ravimite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Tähelepanu! Õnnetuse oht.

Murutraktor on ette nähtud ainult muru niitmiseks, muul otstarbel kasutamine on keelatud.

Masinat saab varustada ettevõtte STIHL originaaltarvikutega. Nendega on võimalikud lisakasutusosalad. Lisateavet selle kohta saate ettevõtte STIHL müügiesindusest.

Kasutaja või teiste isikute vigastusohu tõttu ei tohi seadet kasutada nt alljärgneval viisil (loend pole täielik):

- ronitaimede kasvude lõikamiseks;
- puu- ja hekilõikmete hekseldamiseks ja peenestamiseks;
- kõnniteede puhastamiseks (puhtaks imemiseks, puhumiseks);
- lumekoristuseks niiduseadme abil;
- muru hooldamiseks katuseaedadades;
- pinnakonaruste, nt mutimullahunnikute, tasandamiseks;
- lõikejätmete transportimiseks, välja arvatud selleks ettenähtud murukogumiskoris.

Seadmega ei tohi sõita tänavaliikluses.

Inimeste (eriti laste) ja loomade transportimine ei ole lubatud.

Ärge kunagi astuge niiduseadmele ega mingil juhul ka abiratastele.

Esemeid ei tohi transportida masinal, vaid ainult selleks ettenähtud ja ettevõtte STIHL lubatud haagisega (tarvik). Massipiiridest tuleb kinni pidada. (⇒ 13.11)

Seadme kasutamisel haljasaladel, parkides, spordiväljakutel, tänavate ääres ning põllu- ja metsamajanduslikes ettevõtetes tuleb olla eriti ettevaatlik.

Seadet ei tohi kasutada spordiüritustel ega võistlustel.

Turvalisuse tagamiseks on keelatud igasugune masina muutmine (erandiks on ettevõtte STIHL lubatud tarvikute ja lisaseadmete nõuetekohane paigaldamine), selline muutmine tühistab garantii kehtivuse. Teavet lubatud tarvikute ja lisaseadmete kohta saate ettevõtte STIHL müügiesindusest.

Eriti on keelatud igasugune seadme muutmine, mis muudab sisepõlemismootori pöörlemiskiirust või seadme sõidukiirust.

Seade on varustatud elektroonikaga, mida ei tohi muuta ega eemaldada.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadme tarkvara muuta ega sellega manipuleerida.



Tähelepanu! Tervisekahjustuse oht vibratsiooni tõttu! Liiga suur vibratsioonikoormus võib

põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti vereringehäirega inimestel. Pöörduge arsti poole, kui tekivad sümptomid, mis võivad olla põhjustatud vibratsioonist.

Sümptomid, mis tekivad eelkõige sõrmedes, kätes või randmetes (mittetäielik loend):

- tundetus,
- valu,
- lihasnõrkus,
- naha värvuse muutumine,
- ebameeldiv sügelus.

Töötamise ajal hoidke juhtrauast kahe käega ette nähtud kohtadest kinni, aga mitte kramplikult.

Tööaega plaanides vältige pikema aja vältel mõjuvaid suuri koormusi.

4.2 Harjutamine – seadme kasutamise õppimine

Tutvuge juhtelementide ja juhtimisseadistega ning seadme kasutamisega. Kasutaja peab kindlasti oskama seadme tööseadmeid ja sisepõlemismootorit kiirelt peatada.

Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud ja oskavad seadet kasutada. Enne esmast kasutuselevõttu peab kasutaja püüdma hankida asjatundlikku ja praktilist juhendust. Müüja või mõni teine asjatundja peab kasutajale selgitama, kuidas seadet ohutult kasutada.

Selle juhendamise käigus tuleks kasutajale selgeks teha järgmist:

- et masinaga töötamisel on vaja olla väga tähelepanelik ja keskendunud;
- et murutraktoriga kallakul libisedes ei saavutata kontrolli pidurit vajutades.

Olulisemad põhjused murutraktori üle kontrolli kaotamisel võivad olla muuhulgas:

- rataste puudulik kontakt maapinnaga;
- liiga kiire sõit;
- vale pidurdamine;
- mitteotstarbekohane kasutamine (spordiüritustel jne);
- puuduvad teadmised pinnamõjudest, eriti kallakul (vt peatüki „Ohutusnõuded” punktist „Töötamine kallakutel”);
- koormate lohakas paigutamine või halb jaotus.

Ka seadme nõuetekohasel kasutamisel jäävad alati teatud riskid.

4.3 Murutraktori transport

Murutraktor võib oma suure massi tõttu põhjustada raskeid muljumisvigastusi. Olge eriti ettevaatlik murutraktori peale- või mahatõstmisel, kui seda on vaja transportida sõiduki või haagisega.

Seda murutraktorit ei tohi slepis vedada. Transportides avalikel liiklusteedel tuleb kasutada sobivat sõidukit või haagist.

Murutraktor tuleb transportimiseks kinnitada laadimisalusele nii, nagu selles kasutusjuhendis kirjeldatud. Rakendage alati seisupidur. (⇒ 16.)

Enne transportimist tuleb ajam niiduseadme või lisaseadmete küljest lahutada.

Seadme transportimisel järgige kohalikke eeskirju, eelkõige neid, mis puudutavad laadimisalustele paigutatud seadmete ja esemete transportimist.

Pärast laadimist ja enne transportimist laske seadmel, eriti sisepõlemismootoril ja mürasummutil täielikult jahtuda. Transportimise ajal tuleb hoida laadimisalus ning mürasummuti ja sisepõlemismootori ümbrus süttivatest materjalidest, nt heinast, lehtedest või kuivanud murujääkidest, puhtana.

4.4 Tankimine – bensiini käitlemine



Eluohhtlik!

Bensiin on mürgine ja kergsüttiv.

Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud ja kontrollitud mahutites (kanistrites). Sulgege paagi ja kanistri kork alati nõuetekohaselt ja keerake kõvasti kinni. Katkised korgid tuleb turvalisuse kaalutlustel välja vahetada.



Hoidke bensiin eemal lahtisest tulest, püsileegist, soojusallikatest ja teistest süüteallikatest. Ärge suitsetage!

Tankige ainult vabas õhus ja ärge tankimise ajal suitsetage.

Enne tankimist lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda.

Bensiini tuleb lisada enne sisepõlemismootori käivitamist. Kui sisepõlemismootor töötab või seade on kuum, ei tohi paagi korki avada ega bensiini juurde valada.

Avage paagikork aeglaselt ja ettevaatlikult. Oodake, kuni rõhk ühtlustub ja alles siis eemaldage ettevaatlikult paagikork.

Kasutage paagi täitmiseks sobivat lehitrit või täitetoru, et kütus ei saaks voolata sisepõlemismootorile ja korpusele või murule.

Ärge täitke käitusainepeaki üle!

Selleks et käitusainepeagis oleks käitusainel ruumi paisuda, ärge kunagi täitke käitusainepeaki üle alumise täiteserva.

Peale selle jälgige kasutusjuhendi andmeid sisepõlemismootori puhastamise kohta.

Kui bensiini läks maha, tehke bensiiniga määratud pinnad enne sisepõlemismootori käivitamist puhtaks. Ärge keerake süüdet enne, kui bensiiniaurud on haihtunud (pühkige kuivaks).

Mahaläinud käitusaine tuleb alati ära pühkida.

Kui bensiini on läinud riitele, siis tuleb need ära vahetada.

Paagikork tuleb pärast iga tankimist nõuetekohaselt peale asetada ja kinni keerata. Seadet ei tohi kasutusele võtta, kui originaal-paagikork ei ole peale keeratud.

Ohutuse tagamiseks tuleb kütusevoolikut, kütusepaaki, paagi korki ja ühendusi korrapäraselt kahjustuste, vananemise (rabaduse), kinnituse ja lekete suhtes kontrollida ning vajaduse korral osad välja vahetada (pöörduge müügiesindusse, STIHL soovitab ettevõtte STIHL müügiesindust).

Kui paaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus.

Ärge kunagi kasutage joogipudeleid vms töövedelike, nt käitusaine, hoidmiseks või jäätmekäitlusse suunamiseks. See võib inimesi, eriti lapsi, eksitada ja nad võivad nendest juua.



Ärge kunagi hoidke seadet hoones, kui paagis on bensiini. Eralduvad bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ning süttida.

Ärge jätke seadet ega kütusemahutit kütteseadmete, soojuskiirgurite, keevitusseadmete ja muude soojusallikate lähedale. **Plahvatusoht!**

4.5 Riietus ja varustus



Töötamise ajal tuleb alati kanda kinniseid, sügava mustriga jalatseid. Ärge kunagi tööta paljajalu ega näiteks sandaalides.

Seadet tohib kasutusele võtta vaid siis, kui kantakse pikki pükse ja liibuvaid riideid.

Ärge kunagi kandke selliseid riideid, mis võivad seadme liikuvate osade (tööhoobade) külge kinni jääda; ärge kandke ka ehteid, lipsu ega salle.



Kandke seadme hooldus- ja puhastustööde ning transportimise ajal alati lisaks ka kinniseid jalanõusid ning siduge lahtised juuksed kokku ja kaitske neid nt pearäti, mütsi või muu seesugusega.



Niitmistera teritamisel tuleb kanda sobivaid kaitseprille.



Töö tekitab müra. Mära võib kuulmist kahjustada.

Kandke kuulmiskaitset.

4.6 Enne töötamist

Tuleb tagada, et seadmega töötavad vaid isikud, kes kasutusjuhendit tunnevad.

Enne seadme kasutuselevõttu kontrollige, et käitusainesüsteemis ei oleks lekkeid, eelkõige nähtavate osade juures, näiteks paak, paagikork, voolikuühendused. Lekete või kahjustuse korral ei tohi sisepõlemismootorit käivitada – **tuleoht!** Laske seade enne uuesti kasutuselevõtmist müügiesinduses ära parandada.

Järgige sisepõlemis- või elektrimootoriga töötavate aiatööriistade kasutamisel kommunaaleeskirjades lubatud tööaegu.

Kontrollige kogu maa-ala, kus seadet kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, mänguasjad ja muud võõrkehad, mis võivad seadme alt üles paiskuda. Kõrges rohus võivad takistused (nt kannud, puujuured) kergesti märkamatuks jääda.

Seetõttu märgistage enne seadmega töö alustamist kõik murupinnal olevad võõrkehad (takistused), mida pole võimalik eemaldada.

Enne seadme kasutamist tuleb kõik kulunud ja defektsed osad välja vahetada. Asendage seadmel olevad loetamatuks muutunud või kahjustatud ohu- ja hoiatussildid uutega. Teile lähimas STIHLi müügiesinduses on saadaval varuklepsud ja kõik muud varuosad.



Vigastusoht!

Kulunud või kahjustatud osad (nt nürid terad) võivad mõjutada seadme ohutust ja põhjustada kasutajale vigastusi.

Ärge kasutage kunagi kahjustatud või puuduvate kaitseseadistega seadet.

Vedrumehhanismid võivad salvestatud energiat ära anda. Vedrumehhanismid ei tohi olla kahjustatud ning peavad olema töökorras.

Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu piduri talitlust. (⇒ 13.5)

Alati enne kasutamist kontrollige järgmist.

- Kas lõikeinstrument ja kogu lõikeplokk (niitmistera, terasidur, terapidur, kinnituspolt, niiduseadme korpus) on laitmatus seisukorras? Eriti tuleb jälgida tugevat kinnitust ning kas on tekkinud kahjustusi ja kulumist.
- Kas paagikaas on kõvasti peale keeratud?
- Kas paak ja kütusega kokkupuutuvad osad ning paagikaas on laitmatus seisukorras?
- Kas turvaseadmed on laitmatus seisukorras ja töötavad nõuete järgi?
- Kas rehvid (õhurõhk, kahjustused, kulumine) ja raam on laitmatus seisukorras? Kontrollige poltühenduste tugevust. Kindlasti tehke kõik hooldustööd, mis on kirjas hooldusplaanis jaotises „Enne iga kasutuselevõttu”. (⇒ 15.1)

Vajaduse korral pöörduge müügiesindusse. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

4.7 Töötamise ajal



Ärge niitke, kui läheduses on inimesi (eriti lapsi) või loomi. Jälgige, et rohtu ei paisataks kunagi kolmandate isikute

suunas.

Ärge töötage seadmega vihma ja äikese ajal ning eriti siis, kui valitseb pikselöögiho.

Heitgaasid



Mürgistuse tõttu eluohtlik!

Lõpetage kohe töö, kui teil esineb iiveldust, peavalu, nägemishäireid (nt ahenev vaateväli), kuulmishäireid, peeringlust, vähenenud keskendumisvõimet. Need sümptomid võivad olla põhjustatud muuhulgas liiga kõrgest heitgaasikontsentratsioonist.



Seade hakkab mürgiseid heitgaase eraldama kohe, kui sisepõlemismootor käivitub. Need gaasid sisaldavad

vesinikmonooksiidi – mürgist, värvitult ja lõhnatut gaasi – ning teisi kahjulikke aineid. Sisepõlemismootorit ei tohi kunagi käivitada kinnistes või halva ventilatsiooniga ruumides.

Käivitamine

Seadet tohib käivitada ainult juhiistmelt.

Käivitage seade tasasel pinnal, mitte kallakul.

Sisepõlemismootori võib käivitada vaid hästi ventileeritud tööpiirkonnas; mootori käivitamisel garaazhis tuleb jälgida, et oleks tagatud piisav ventilatsioon.

Enne sisepõlemismootori käivitamist lahutage lõikeinstrument, lisaseadmed ja ajam ning vajutage piduripedaal põhja.

Käivitamisel tuleb jälgida, et jalgade ja lõikeinstrumendi vahel oleks piisav vahemaa.

Ärge käivitage kunagi sisepõlemismootorit starteri klemmide lühise abil. Kui normaalsest starteri lülitusahelast minnakse mööda, võib murutraktor ootamatult liikuma hakata.

Ärge kunagi käivitage sisepõlemismootorit, kui tunnete bensiinilõhna – **plahvatusoht!**

Töötamine



Hoiatus – vigastusoht!

Jälgige niitmistera tööpiirkonda. Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate detailide juurde ega alla. Ärge kunagi puudutage pöörlevat niitmistera. Hoidke end alati väljaviskeavast eemal. Pidage alati kinni ohutust kaugusest.



Töötage vaid päevavalges või hea tehisvalgustusega.

Mitte sõites murul või mitte niites tuleb niitmisterad lahutada ja niiduseade kõige kõrgemasse asendisse viia.

Murukamaras olevatest objektidest (muruniisutusseadmed, postid, veekraanid, vundamendid, elektrikaablid jne) tuleb mööda sõita. Ärge kunagi sõitke üle selliste objektide.

Sõidu ajal tuleb rooli alati tugevasti kahe käega kinni hoida.

Eriti ettevaatlik tuleb olla murupinnale ja muudele ebatasastele pindadele sõites, kuna rool võib aukudes, küngastel, löögi tõttu jne iseenesest pöörduda.

Käte ja sõrmede vigastusoht!

Kui töötamise ajal avastate kütusepaagil, paagikorgil või kütust juhtivatel osadel (kütusevoolikud) defekti, siis tuleb sisepõlemismootor kohe välja lülitada. Seejärel pöörduge müügiesindusse. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Arvestage maa-alal esinevate süvendite (aukudega) ja muude nähtamatute ohtlike kohtadega. Takistused võivad kõrges rohus kergesti märkamatuks jääda.

Sõitke alati mõõduka kiirusega.

Kasutage seadet eriti ettevaatlikult, kui töötate kallakute, jäätmeheidlate, ahangute, kraavide ja tiikide lähedal. Hoidke selliste ohtlike kohtadega piisavat vahet.

Olge eriti ettevaatlik halva nähtavusega kohtades, nagu põõsaste, puude ja muude takistuste juures, kus võivad olla inimesed (eriti lapsed) või loomad.

Kui keegi siseneb niidualale, peatage kohe murutraktor ja lülitage niiduseade välja.

Pidage sõiduki ees olevat ala alati silmas. Jälgige takistusi, et saaksite neid õigeaegselt vältida.

Rühmas töötades tuleb alati teistele õigeaegselt teada anda, mida teha kavatsete. Hoidke ohutut vahet!

Vähendage iga kord enne suunamuutmist kiirust, et juhil oleks alati kontroll seadme üle ja et murutraktor ei saaks ümber minna.

Tänavate lähedal töötades ja liiklusteede ületamisel tuleb arvestada teiste liiklejatega.

Kontrollige iga kord enne tagurdamist murutraktori taga olevat ala ja külgeühendatud lisaseadme korral võtke see ära. Ärge kunagi nitke tagurpidi sõites, kui see pole tingimata vajalik. Tagurpidi sõites niitmise korral olge eriti tähelepanelik ja kontrollige enne niitmist põhjalikult kogu murutraktori taga olevat ala.

Eriti ettevaatlik tuleb olla tänavate, rattateede ja kõnniteede lähedal niites. Seadme küljest paiskunud osad võivad põhjustada raskeid vigastusi ja kahjustusi.

Tühjendage murukogumiskorvi ainult juhiistmelt.

Lahutage alati enne murukogumiskorvi tühjendamist niitmisterad ja oodake, kuni need on seisma jäänud.

Kui kasutate murutraktorit lisaseadmetega, järgige alati lisaseadmetega kaasasolevaid juhendeid ja ohutuseeskirju.

Lülitage ajam välja, jätke sisepõlemismootor seisma ja oodake, kuni niitmisterad on täielikult seisma jäänud, rakendage seisupidur ja tõmmake süütevõti välja:

- seadmelt lahkudes või seadet transportides;
- enne, kui hakkate blokeeringuid kõrvaldama või väljaviskekanalist ummistusi eemaldama;
- enne, kui hakkate murutraktorit kontrollima, puhastama või sellel töid tegema;
- kui niitmisterad on sattunud võõrkehale. Kontrollige masinat ja löikeinstrumenti kahjustuste suhtes ja laske teha vajalikud remonttööd, enne kui seadme uuesti käivitata. Kontrollige mudelitel RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL lisaks ka niitmisterade paigaldust – niiduseadet ei tohi ühendada, kui terad asetsevad üksteise suhtes teistsuguse nurga all kui kirjeldatud peatükis Niitmisterade hooldus. (⇒ 15.13)
- kui seade hakkab ebatavaliselt tugevasti vibreerima. Siis tuleb seda kohe kontrollida.

Jätke sisepõlemismootor seisma ja oodake, kuni niitmisterad on täielikult seisma jäänud:

- enne kütuse lisamist;
- enne murukogumiskorvi eemaldamist;
- enne mootorikatte avamist.

Sõitmine püsikiirusehoidjaga

Püsikiirusehoidja aktiveerimine märgade või ebasoodsate maapinnatingimuste korral ja suuremate koormate vedamisel suurendab õnnetusohu.

Püsikiirusehoidja väljalülitamisel pidurdub murutraktor järsult.

Püsikiirusehoidja on vaid abivahend, mis hõlbustab sõitmist. Sõidukiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati kasutaja.

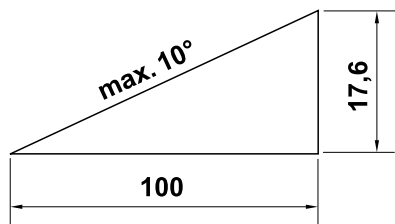
Püsikiirusehoidja ei reageeri takistustele ega muutuvatele maapinna omadustele. Kui seadistatud sõidukiirusega ei ole võimalik takistusest mööda sõita, tuleb püsikiirusehoidja välja lülitada.

Töötamine kallakutel

Kallakud on peamisteks põhjusteks õnnetustele, kus juht kaotab kontrolli murutraktori üle ja seade läheb ümber, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma.

Ei ole olemas „ohutut“ kallakut. Rohtukasvanud kallakule sõites tuleb olla eriti tähelepanelik.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadet kasutada üle 10° (17,6%) tõusunurgaga kallakutel. **Vigastusohht!** Kaldenurk 10° vastab vertikaalsele tõusule 17,6 cm 100 cm horisontaalpikkuse puhul.



Sisepõlemismootori piisava õlitamise tagamiseks tuleb seadme kasutamisel kallakul kindlasti järgida sisepõlemismootoriga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud andmeid.

Kui te ei saa tagurpidi kallakule sõita või kui te ei ole kindel ohutuses, siis ei tohiks sellele alale sõita.

Vältige langustele sõitmist või sellel peatumist.

Ärge kasutage seadet sellistes kohtades, nt mäenõlvad või kraavid, kus murutraktor võib ümber minna või libiseda. Ümbermineku või libisemise oht suureneb, kui aluspind on lahtine või niiske.

Sõitke mäekülgedele pikisuunas. Risti sõites suureneb ümberminekuoht.

Kallakutel sõites ei tohi järsult kiirust ega suunda muuta. Sellistes olukordades tuleb kasutada murutraktorit ettevaatlikult, rahulikult ja sujuvalt.

Vältige suuna muutmist kallakutel. Pöörake kallakutel ümber ainult siis, kui see on vältimatu, võimaluse korral sõitke aeglaselt ja suure kaarega suunaga allapoole.

Ärge niitke märga muru, eriti kallakutel, kuna märga muru korral halveneb kontakt maapinnaga. Murutraktor võib libiseda ja kasutaja võib kaotada kontrolli seadme üle.

Kallakutele sõites ei tohi kunagi ülekannet vabakäiguga vabastada.

Lisaseadmete kasutamisel kallakutel olge eriti ettevaatlik (seadme muutunud massijaotus).

Kui rattad hakkavad ringi käima või kui seade langusel edaspidi sõites seisma jääb, tuleb niitmisterad või lisaseade lahutada. Seejärel tuleb kallakult aeglaselt otsesuunas allapoole sõites lahkuda.

Ärge kunagi püüdke murutraktorit jalaga toetades maapinnal stabiliseerida.

Murukogumiskorvi mass, eriti siis, kui see on täis, suurendab murutraktori ümberminekuohtu.

Ärge kunagi tühjendage või tõstke murukogumiskorvi ebatasasel pinnal.

Suurema õnnetusohu tõttu ei tohi püsikiirusehoidjat kasutada:

- olukordades, kus konstantse kiirusega sõitmine ei ole võimalik (nt ebasoodsate maapinnatingimuste korral niiskuse tõttu või kallakutel);
- libedal pinnasel, kuna rattad võivad kaotada kontakti maapinnaga ja sõiduk ei pruugi enam juhitav olla;
- halva nähtavuse korral (nt udus, tugeva vihmaga või öösel).

Koormate vedamine

Koormate vedamisel tuleb olla eriti ettevaatlik, et vältida murutraktori ümberminemisest põhjustatud raskeid või isagi surmavaid vigastusi.

Esemete transportimiseks kasutage ainult ettevõtte STIHL lubatud tarvikuid. Transportimine murutraktoril, murukogumiskorvi sees või peal on keelatud.

Koormate vedamiseks kasutage alati haakeseadet. Koormaid ei tohi kunagi kinnitada sillakorpuse külge või mõnda teise kohta haakeseadmest kõrgemal.

Andmed tõmbekoormuse ja tugikoormuse kohta leiate peatükist „Koormate vedamine”. (⇒ 13.11)

Nimetatud koormuste ületamine on ohtlik ja võib seadet (sisepõlemismootorit, ülekannet jne) kahjustada.

Koormad tuleb kallakutel transportides nii paigutada, et alati (nt pidurdamisel, suuna muutmisel, sõidu alustamisel) oleks tagatud murutraktori ohutu käsitsemine.

Kontrollige, et koormad oleks asjatundlikult ja kindlalt kinnitatud. Kasutage koormate kinnitamiseks pingutusrihma.

Jälgige koormuse tasakaalustatud jaotust.

Kasutage vastavaid lisaraskusi (tarvikud), kui nii on kirjeldatud lisaseadme kasutusjuhendis.

Ärge sõitke kitsastes kurvides. Olge eriti ettevaatlik tagurpidi sõites.

Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.

Peatumine ja seiskamine

Murutraktorit peaks seiskama ainult tasasel pinnal.

Veenduge, et murutraktor on täielikult seiskunud, enne kui seadmelt lahkute.



Arvestage sellega, et lõikeinstrument töötab pärast väljalülitamist täieliku seisumajäämiseni veel mõned sekundid.

Enne juhiistmelt lahkumist lahutage niitmisterad või lisaseadmete ajam, langetage niiduseade ja kõik lisaseadmed, lükake kõik juhthoovad neutraalasendisse, pange seisupidur peale, seisake sisepõlemismootor ja tõmmake süütevõti välja.

Hoidke süütevõtit sellises kohas, et ainult volitatud isikutel oleks sellele juurdepääs.

4.8 Hooldus ja remont



Enne puhastus-, paigaldus-, remont- ja hooldustööde alustamist jätke seade kindlal

tasasel pinnal seisma, pange seisupidur peale, lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda ning tõmmake süütevõti välja.

Enne tööde alustamist sisepõlemismootori, väljalasketoru ja mürasummuti juures laske seadmel jahtuda – see puudutab eriti kõiki hooldustöid niiduseadme juures. Siin võivad tekkida temperatuurid 80 °C ja üle selle. **Põletusohht!**

Otsene kokkupuude mootoriõliga võib olla ohtlik, mootoriõli ei tohi ka maha loksuda. STIHL soovib lasta mootoriõli lisada või õlivahetust teha ettevõtte STIHL müügiesinduses.

Puhastamine

Pärast tööd tuleb kogu murutraktor ja lisaseadmed puhastada. Eelkõige tuleb eemaldada kõik murujäägid, kuna nendes sisalduv niiskus võib aja jooksul kahjustusi põhjustada.

STIHL soovib mitte kasutada kõrgsurvepesureid. (⇒ 15.2)

Eemaldage alati puhastustööde ajaks niiduseade. Ärge kunagi puhastage niiduseadet veejoaga (nt aiavoolikust) ega veelombis ühendades.

Murutraktori (nt raami) puhastamiseks ärge sõitke kunagi serva või kraavi äärde.

Tuleohu vältimiseks hoidke sisepõlemismootor, jahutusribid, akukamber, paagiümbrus ja väljalasketoru murust, lehtedest ja väljatilkuvast õlist (määrdest) puhtad.

Puhastage alati murukogumiskorv.

Hooldustööd

Teostada tohib vaid selles kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid, kõik muud tööd laske teha müügiesinduses. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised ja abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse.

STIHL soovib lasta hooldustöid ja remonti teha ainult STIHLi müügiesinduses.

STIHLi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kasutage ainult tööriistu, tarvikuid ja lisaseadmeid, mille on STIHL selle seadme jaoks lubanud, või tehniliselt samaväärseid osi, muidu võib tekkida inimeste vigastamise või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesindusse.

STIHLi originaaltööriistad, -tarvikud ja -varuosad on oma omadustelt optimaalselt seadme ning kasutaja nõudmistega kooskõlastatud. STIHLi originaalvaruosi võib ära tunda STIHLi varuosanumbri järgi, kirjast STIHL ning vajaduse korral ka STIHLi varuosamärgistusest. Väikestel detailidel võib olla ka ainult märgistus.

Murutraktorit ja kõiki lisaseadmeid tuleb lasta kord aastas müügiesinduses kontrollida. (⇒ 15.1)

Hoidke hoiatuste ja juhistega kleepsud alati puhtad ning loetavad. Kahjustatud või kaduma läinud kleepsud tuleb asendada uute originaalsiltidega STIHLi müügiesindusest. Kui mõni detail asendatakse uuega, jälgige, et uus osa saaks samasuguse klepsu.

Turvalisuse kaalutlustel tuleb kütust juhtivaid detaile (käitusainevoolikut, käitusainekraani, käitusainepaaki, paagikorki, ühendusi jne) korrapäraselt kahjustuste ja lekete suhtes kontrollida ning vajaduse korral spetsialistil välja vahetada (STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust).

Enne tööde alustamist elektrikomponentide lähedal, tuleb aku miinusjuhe (–) lahti teha.

Masin on varustatud paljude turvaseadmetega. Neid seadmeid ei tohi eemaldada ega muuta (mittetoimivaks muuta jne) ning neid tuleb regulaarselt kontrollida. Töid turvaseadmete juures võib lasta teha ainult spetsialistil. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Arvestage, et ühe lõikeinstrumendi liikumine põhjustab ka ülejäänud lõikeinstrumentide pöörlemist.

Et seade oleks turvalises töökorras, hoolitsege selle eest, et kõik mutrid, poldid ja kruvid, eriti terade kinnituspoldid, oleksid korralikult kinni.

Turvalisuse kaalutlustel vahetage kulunud või kahjustatud detailid kohe välja.

Kontrollige korrapäraselt murukogumisseadet (nt murukogumiskorvi, väljaviskekanalit), et poleks kulumist, kahjustusi ega töökindluse vähenemist.

Masina all tehtavate tööde korral olge murutraktori massi arvestades eriti ettevaatlik. Pöörduge oma müügiesindusse, STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust. Seal on töökanal või hüdrauliline töölava.

Kontrollige esi- ja tagarataste kinnitust.

Hoidke murutraktor ja lisaseadmed alati laitmatus tööseisukorras, kõik turvaseadised peavad olemas ning laitmatus tööseisundis olema.

Jälgige korrektset rehvirõhku. Rõhku, mis on kirjas kasutusjuhendis, ei tohi ületada.

Teostage töid niitmisterade juures ainult paksude töökinnastega ja äärmiselt ettevaatlikult.

Kontrollige lühikese aja tagant regulaarselt piduri talitlust ja laske vajaduse korral spetsialistil reguleerida või teha hooldustöid. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Elekter ja aku

Et vältida sädemete tekkimist lühise tõttu, tuleb alati kõigepealt miinusjuhe (–) aku küljest lahti ja kõige viimasena jälle külge ühendada.



Kõikide tööde teostamisel aku juures ärge kunagi suitsetage. Hoidke akust eemal sädemed, lahtine tuli ja muud

soojusallikad.

Käivitamisel abijuhtmeid kasutades tuleb olla eriti ettevaatlik. Järgige vastavaid juhiseid, et vältida kahjustusi murutraktoril (eelkõige starteri vajutamine maksimaalselt 10 sekundit). (⇒ 13.2)

Järgige aku laadimisel teistsuguse laadimissüsteemiga juhiseid peatükis „Aku laadimine”. (⇒ 15.21)

Ärge kunagi avage akut ega laske akul maha kukkuda.

Laadige akut alati suletud, hea ventilatsiooniga ruumis, kuivas ja ilmastikutingimuste eest kaitstult.

Ärge lühistage aku ühendusi.

Deformeerunud või defektseid (väljavoolavaid) akusid ei tohi kasutada ja need tuleb välja vahetada ning keskkonda säästvalt jäätmekäitlusse anda. Järgige vastava riigi eeskirju.

Defektsetest akudest või akuvedelik välja voolata. Vältige kokkupuudet! Juhusliku kokkupuute korral loputage külma veega maha. Akuvedeliku silma sattumise korral tuleb lisaks pöörduda ka arsti poole. Väljavoolav akuvedelik võib põhjustada nahaärritust, põletust ja söövitust.

Kontrollige regulaarselt vaatluse teel aku ühendusjuhtmeid kahjustuste suhtes. Laske kahjustatud juhe spetsialistil välja vahetada.

Kaitsmeid ei tohi kunagi mittetoimivaks muuta. Ärge kasutage kunagi etteantud koormusest erineva koormusega (ampritega) kaitsmeid.

4.9 Hoiulepanek pikemate tööpauside korral

Enne kui seadme kinnisesse ruumi paigutate, laske sisepõlemismootoril maha jahtuda.

Hoidke tühjendatud kütusepaagiga murutraktorit ja kütusevaru lukustatavas ja hästi õhustatavas ruumis.

Ärge kunagi hoidke bensiini täis kütusepaagiga seadet hoones, kus bensiiniaurud võiks lahtise tule või sädemetega kokku puutuda.

Kui kütusepaaki on vaja tühjendada (nt seismapanekul enne talvepausi), peaks paagi tühjendamine toimuma vabas õhus (nt sisepõlemismootoril vabas õhus töötada lastes).

Hoidke seadet töökorras.

Süütevõti tuleb alati välja tõmmata ja turvalises kohas alal hoida, et vältida seadme volitamata või oskamatut kasutamist laste või teiste isikute poolt.

Murutraktor tuleb enne hoiulepanekut (nt talvepausi) põhjalikult puhastada. Kuivanud murujäägid ja lehed mürasummuti lähedal võivad süttida.
Süttimisoht!

Laske seadmel täielikult jahtuda, enne kui selle kinni katate.

Enne hoiulepanekut tehke kõik vajalikud hooldustööd. (⇒ 15.1)

Kui murutraktor eemaldatakse pikemaks ajaks kasutusest, siis tuleb akujuhtmed lahti võtta. STIHL soovib aku välja võtta ning täiesti laetuna kuiva ja lukustatud ruumi hoiule panna. (⇒ 15.19)

Tagage, et akud oleks kaitstud volitamata kasutuse eest (nt lastele kättesaamatult).

4.10 Jäätmekäitlus

Kõik jääproduktid, nagu vanaõli ja käitusaine, kasutatud määrdeained, filtrid, akud ja muud sellised kuluosad võivad inimesi, loomi ja keskkonda kahjustada ning tuleb nõuetekohaselt jäätmekäitlusse anda.

Pöörduge oma jäätmekäitluskeskuse poole või oma müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmepõletust nõuetekohaselt käidelda. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Tagage, et oma aja ära elanud seade antakse nõuetekohaselt vastavasse jäätmekäitlusse. Tehke seade enne jäätmekäitlusse andmist kasutuskõlbmatuks. Õnnetuste vältimiseks eemaldage kindlasti süütevõti, aku ja sisepõlemismootori süütejuhtmed.

Vigastusoht niitmisteraga!

Ärge jätke kunagi ka oma aja äraelanud murutraktorit järelevalveta. Tagage, et seadet ja eriti niitmisterasid hoitakse väljaspool laste tegevusulatust.

Aku tuleb seadmest eraldi jäätmekäitlusse anda. Tuleb tagada, et akud antakse keskkonda säästvalt jäätmekäitlusse.

5. Sümbolite kirjeldus



Tähelepanu!

Enne kasutuselevõttu tuleb lugeda kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning neid järgida.



Vigastusoht!

Enne kõiki töid lõikeinstrumendi juures, enne hooldus- ja puhastustöid tõmmake süütevõti välja.

Tähelepanu!

Olge ettevaatlik eemalepaiskuvate objektide tõttu – hoidke vahet ja kolmandad isikud eemal.

Tähelepanu!

Arvestage töötava sisepõlemismootori korral eemalepaiskuvate osadega – töötage murukogumiskorvi või suunajaga (erivarustus).

Vigastusoht!

Ärge sõitke ega niitke üle 10° (17%) kaldega kallakutel.

Ümberringekuoht!

Vigastusoht!

Hoidke kolmandad isikud ohutsoonist eemal.

Tähelepanu!

Ärge puudutage kunagi terade tööpiirkonda töötava sisepõlemismootori korral.

Vigastusoht!

Ärge astuge niiduseadmele.



Põletusoht!

Ärge puudutage kuumasid pindasid! Sisepõlemismootori osad, eriti mürasummuti, lähevad äärmiselt kuumaks.



Eluoht mürgistuse tõttu!

Lõpetage kohe töö, kui teil esineb iiveldust, peavalu, nägemishäireid (nt ahenev vaateväli), kuulmishäireid, pearinglust, vähenenud keskendumisvõimet. Need sümptomid võivad olla põhjustatud muuhulgas liiga kõrgest heitgaasikontsentratsioonist.



Eluoht!

Bensiin on mürgine ja kergsüttiv. Hoidke bensiini eemal lahtisest tulest, püsileegist, soojusallikatest ja teistest süüteallikatest. Ärge suitsetage!

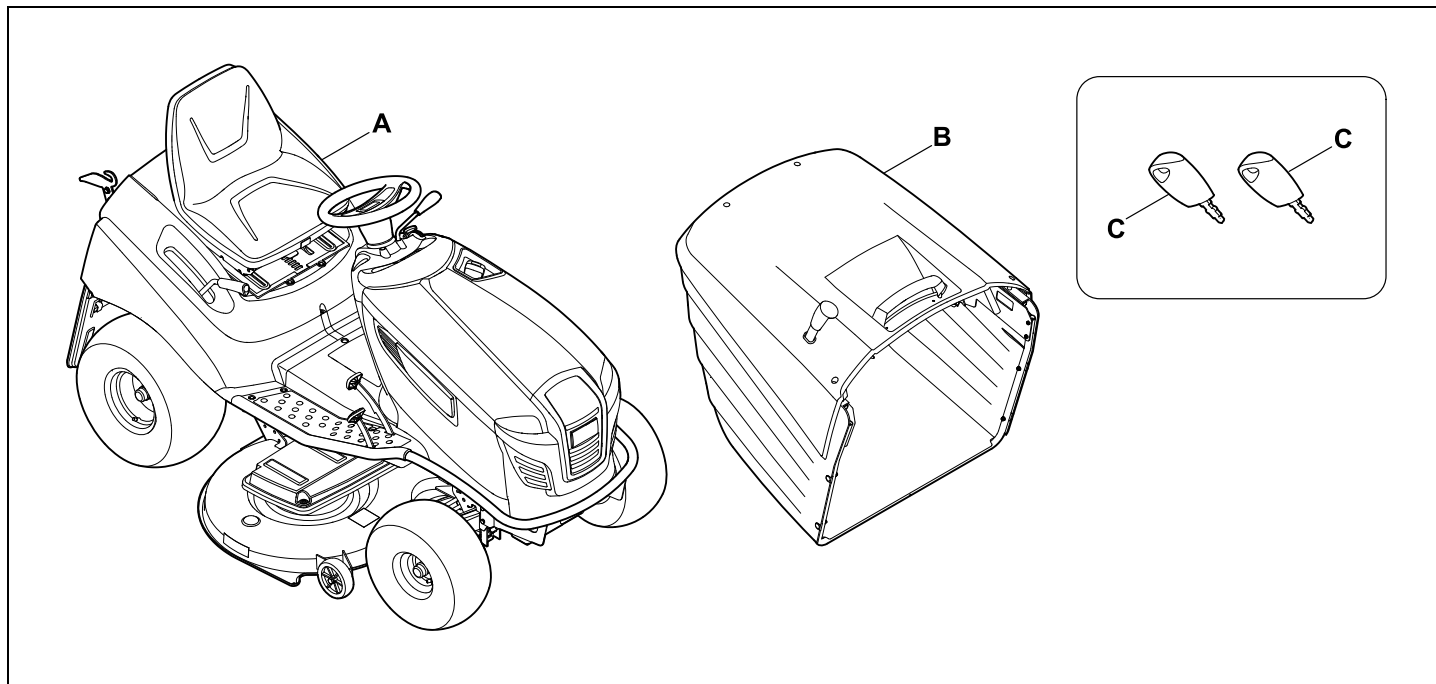
Enne tankimist lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda.

**Vigastusoht!**

Töö ajal tekib müra. Müra võib kuulmist kahjustada.

Kandke kuulmiskaitset.

6. Tarnekomplekt



Asukoht
Nimetus

Tk

A	põhiseade	1
B	murukogumiskorv	1
C	süütevõti	2
–	kasutusjuhend	1
–	sisepõlemismootori kasutusjuhend	1

7. Tööd enne esmast kasutuselevõttu



Hoiatus!

Enne mis tahes tööde tegemist murutraktori juures lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda! (⇒ 4.)

- Kontrollige mootoriõli taset. (⇒ 15.8)
- Täitke kütusega. (⇒ 13.1)
- Avage kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Optimeerige rehvirõhku. (⇒ 15.16)

8. Juhtelemendid

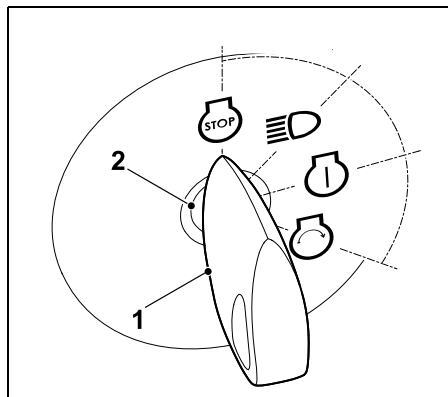
8.1 Tulede lülitiga süütelukk

Süütelukk on sisepõlemismootori käivitamiseks ja seiskamiseks ning laternate sisse- ja väljalülitamiseks.



Vältige seadme kahjustamist!

Süütevõti saab sisse pista ja välja tõmmata ainult asendis „Sisepõlemismootor väljas”. Süütelukku tohib kasutada ainult sobiva süütevõtmega – ärge kunagi kasutage kruvikeerajat või muid seesuguseid esemeid.



Pistke süütevõti (1) süütelukku (2).

Süütevõtit keerates saab valida **nelja** järgmist asendit.

Sisepõlemismootor väljas

Sisepõlemismootor on välja lülitatud või lülitub välja. Tuled on välja lülitatud, süütevõtme võib välja tõmmata.



Tuled sees (töötamine tuledega)

Töötav sisepõlemismootor
Tuled lülituvad sisse, sisepõlemismootor töötab edasi.



Väljalülitatud sisepõlemismootor
Tuled lülituvad sisse.

Süüde sees või sisepõlemismootor töötab

Süüde lülitub sisse, tuled on välja lülitatud.
Pärast käivitamist läheb süütevõti automaatselt sellesse asendisse tagasi ja sisepõlemismootor töötab.



Sisepõlemismootori käivitamine



Kui kõik käivitamise ohutusega seotud punktid on täidetud ning süütevõti keeratakse sellesse asendisse, siis sisepõlemismootor käivitub. Süütevõtme vabastamisel läheb see tagasi asendisse „Sisepõlemismootor töötab”.



Märkus

Kui süütevõti on väljalülitatud sisepõlemismootori korral asendis „Tuled sees” ja „Süüde sees”, aktiveerub 20 sekundi pärast helisignaali. Akustiline signaal annab märku, et aku tühjeneb. Helisignaali inaktiveerimiseks keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas” või käivitage sisepõlemismootor.

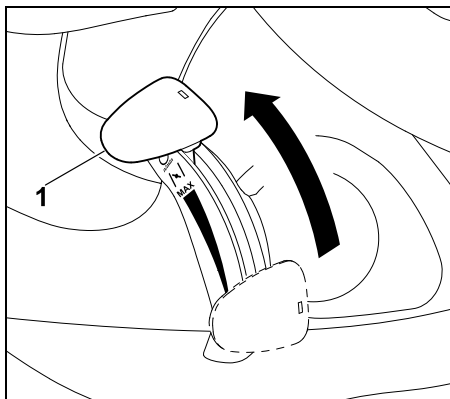
8.2 Drosseliga gaasihoob (RT 5097)

Külma sisepõlemismootori käivitamiseks seadke gaasihoob mudelil RT 5097 ja õhuklapiasendisse.



Sooja sisepõlemismootori korral käivitage ilma õhuklapita (gaasihoob asendis MAX). Niipea kui sisepõlemismootor tööle hakkab, inaktiveerige õhuklapp. Töötava sisepõlemismootori korral ei tohi gaasihooba kunagi viia õhuklapi asendisse.

Drosseli asend

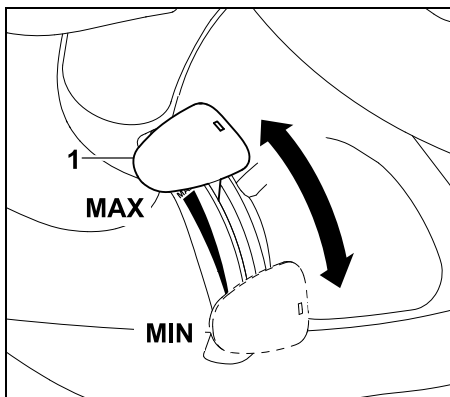


Lükake gaasihoob (1) täiesti ette drosseli asendisse (jälgige fikseerumise astet).

Sisepõlemismootori pöörlemiskiiruse seadistamine



i Niitmisel ja sisepõlemismootori käivitamiseks seadke gaasihoob asendisse MAX.



Kui lükata gaasihooba (1) alla või üles, siis muutub sisepõlemismootori pöörlemiskiirus ning ühendatud niiduseadme korral ka niitmisterade pöörlemiskiirus.

Asend MAX

Kui lükata gaasihooba (1) ettepoole märgistuse MAX suunas, siis sisepõlemismootori pöörlemiskiirus suureneb.

Asend MIN

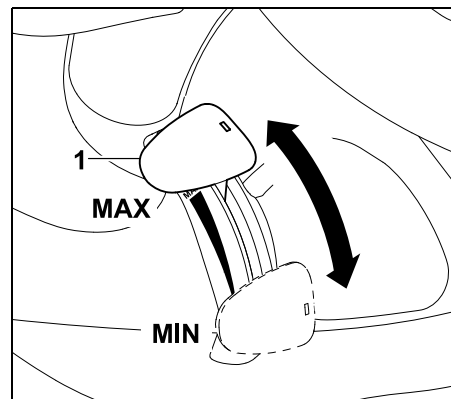
Kui lükata gaasihooba (1) tahapoole märgistuse MIN suunas, siis sisepõlemismootori pöörlemiskiirus väheneb.

8.3 Gaasihoob (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Sisepõlemismootori pöörlemiskiiruse seadistamine



i Niitmisel ja sisepõlemismootori käivitamiseks seadke gaasihoob asendisse MAX. Külma sisepõlemismootori käivitamisel kasutage lisaks õhuklapi-nuppu.



Kui lükata gaasihooba (1) alla või üles, siis muutub sisepõlemismootori pöörlemiskiirus ning ühendatud niiduseadme korral ka niitmisterade pöörlemiskiirus.

Asend MAX

Kui lükata gaasihooba (1) ettepoole märgistuse MAX suunas, siis sisepõlemismootori pöörlemiskiirus suureneb.

Asend MIN

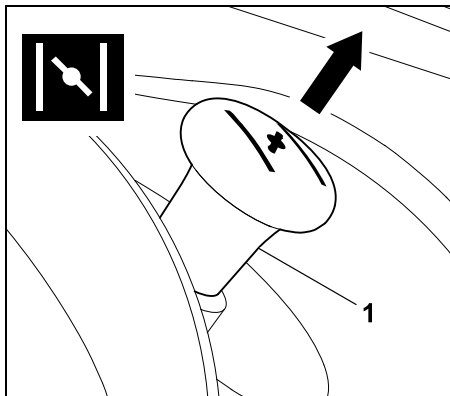
Kui lükata gaasihooba (1) tahapoole märgistuse MIN suunas, siis sisepõlemismootori pöörlemiskiirus väheneb.

8.4 Õhuklapi-nupp (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Külma sisepõlemismootori käivitamiseks on mudelid RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL varustatud õhuklapi-nupuga.

i Sooja sisepõlemismootori käivitamisel ärge õhuklapi kasutage. Kui sisepõlemismootor käima hakkab, vajutage õhuklapi-nupp tagasi algasendisse. Töötava sisepõlemismootori korral ei tohi kunagi õhuklapi aktiveerida.

Õhuklapi aktiveerimine



Tõmmake enne käivitamist õhuklapi-nupp (1) kuni piirdeni välja.

Õhuklapi vabastamine

- Suruge õhuklapi-nupp kuni piirdeni sisse.

8.5 Niiduseadme lüliti (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)

Niiduseadme lüliti abil saab ühendada/lahutada niiduseadet töötava sisepõlemismootori korral ja kõiki turvaseadiseid (⇒ 12.) arvestades.

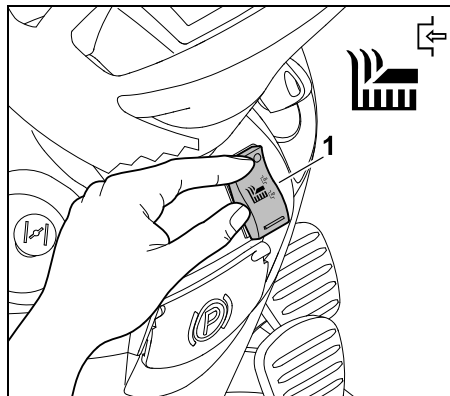


Vältige seadme kahjustamist!

Ärge ühendage niitmisterasid kõrges rohus või kõige madalamal niitmisastmel.

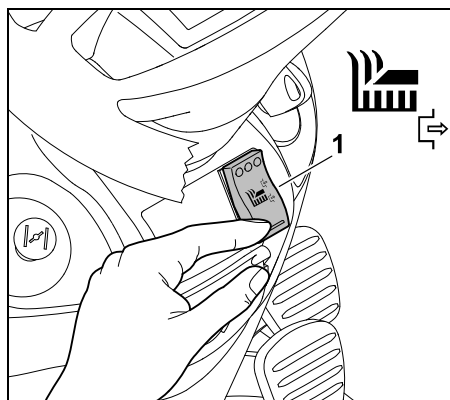
Aktiveerige niiduseade ainult mootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel (gaasihoob asendis MAX).

Niiduseadme ühendamine



Lükake niiduseadme (1) lüliti ülemisel poolel piirdeni sisse.

Niiduseadme lahutamine



Vajutage niiduseadme (1) lüliti alumine pool piirdeni sisse.



Vajaduse korral saab elektroonikat programmeerida nii, et täis murukogumiskorvi korral lahutatakse niiduseade automaatselt. (⇒ 13.8)

8.6 Niiduseadme nupp (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Niiduseadme nupu abil saab ühendada/lahutada niiduseadet töötava sisepõlemismootori korral ja kõiki turvaseadiseid (⇒ 12.) arvestades.

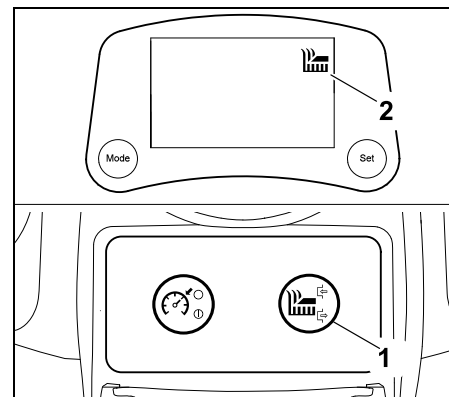


Vältige seadme kahjustamist!

Ärge ühendage niitmisterasid kõrges rohus või kõige madalamal niitmisastmel.

Aktiveerige niiduseade ainult mootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel (gaasihoob asendis MAX).

Niiduseadme ühendamine



Vajutage niiduseadme nuppu (1) vähemalt 1 sekundi vältel. Niiduseade on ühendatud, kui ekraanile ilmub sümbol „Niiduseade aktiivne” (2).

Niiduseadme lahutamine

- Vajutage niiduseadme nuppu. Niiduseade on lahutatud, kui ekraanil kustub sümbol „Niiduseade aktiivne”.



Vajaduse korral saab elektroonikat programmeerida nii, et täis murukogumiskorvi korral lahutatakse niiduseade automaatselt. (⇒ 13.8)

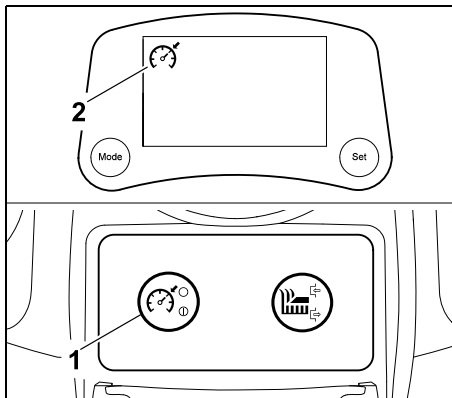
8.7 Püsikiirusehoidja nupp (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Püsikiirusehoidja nupuga fikseeritakse sõidu ajal hetkel kehtiv sõidukiirus.



Tagurpidi sõites niitmisel ilmub pärast püsikiirusehoidja nupu vajutamist ekraanile küll sümbol „Püsikiirusehoidja aktiivne”, kuid püsikiirusehoidja lülitub turvalisuse kaalutlustel välja.

Püsikiirusehoidja aktiveerimine



Valige soovitud sõidukiirus ja vajutage vähemalt 1 sekund püsikiirusehoidja nuppu (1). Püsikiirusehoidja on aktiveeritud, kui ekraanile ilmub sümbol „Püsikiirusehoidja aktiivne” (2). Gaasipedaal on fikseeritud ja kehtiv sõidukiirus jääb püsima. Jala võib gaasipedaalilt ära võtta.

Püsikiirusehoidja inaktiveerimine



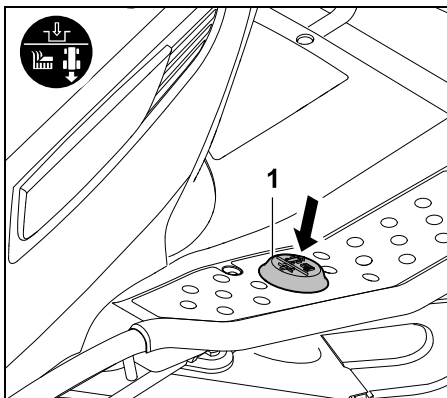
Vigastusoht!

Enne püsikiirusehoidja inaktiveerimist pange jalga gaasipedaalile, et vältida gaasipedaali tagasihüppamist ning seetõttu järsku murutraktori pidurdamist.

- Vajutage püsikiirusehoidja nuppu, lahkuge juhiistmelt või vajutage piduripedaali. Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kui sümbol „Püsikiirusehoidja aktiivne” kustub.

8.8 Tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti

Tagurpidi sõites niitmise kaitselülitiga saab niiduseadet lubada tagurpidi sõites niitmiseks. Kui luba ei anta, lahutatakse turvalisuse kaalutlustel niiduseade automaatselt.



Tagurpidi sõites niitmiseks vajutage vasaku jalaga kindla aja jooksul üks kord lühidalt tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti (1).

1 Lubamine lahutatud niiduseadme korral

- Peatage murutraktor ja valige tagurpidi sõites niitmine. (⇒ 8.9)
- Vajutage vasaku jalaga üks kord lühidalt tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti.
- Ühendage niiduseade ja alustage tagurpidi sõites niitmist viie sekundi jooksul. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6) Lubamine on võimalik ka kuni üks sekund pärast sõidu alustamist.

2 Lubamine ühendatud niiduseadme korral

- Vajutage töötava niiduseadme korral vasaku jalaga üks kord lühidalt tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti.
- Lülitage viie sekundi jooksul tagurpidi sõites niitmisele ümber ja niitke edasi. (⇒ 8.8) Lubamine on võimalik ka kuni üks sekund pärast sõidusuuna muutmist.



Kui tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti vajutatakse pidevalt, tuleb lüliti teatud aja jooksul vabastada ja uuesti rakendada.

Mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL vilgub ekraanil kuni lubamiseni sümbol „Tagurpidi sõites niitmine”. (⇒ 10.5)

8.9 Sõidusuunahoob

Sõidusuunahoovaga valitakse sõidusuund.

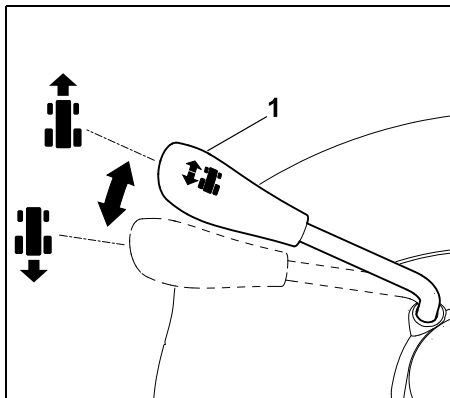
Gaasipedaali vajutades hakkab murutraktor liikuma valitud suunas – üksnes sõidusuunahooba vajutades ei hakka seade liikuma.





Vajutatud gaasipedaali korral on sõidusuunahoob turvalisuse kaalutlustel lukus. Gaasipedaal tuleb seega enne sõidusuunahoova kasutamist vabastada.

Sõidusuuna valimine



Sõidusuund edaspidi:

seadke sõidusuunahoob (1) eesmisse asendisse.

Sõidusuund tagurpidi:

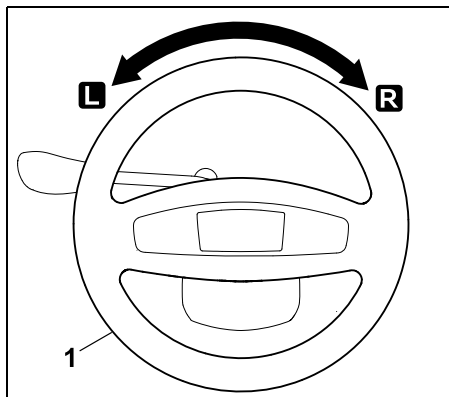
seadke sõidusuunahoob (1) tagumisse asendisse.

8.10 Rool



Hoiatus!

Hoidke sõidu ajal rooli alati tugevasti kahe käega.

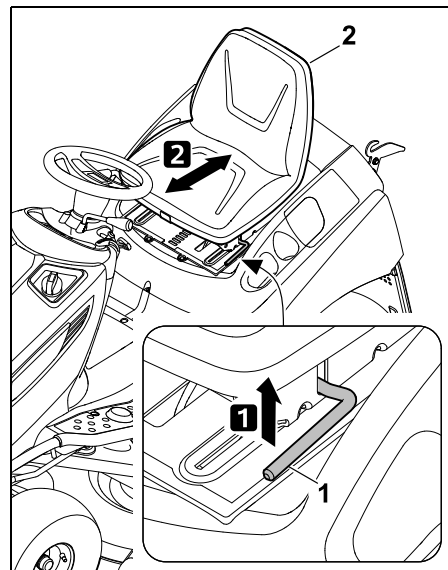


Rooli (1) vasakule **L** või paremale **R** keerates muutub seadme sõidusuund. Mida rohkem rooli (1) keerata, seda väiksemaks muutub pöörderaadius.

8.11 Juhistme reguleerimine

Juhiistet saab reguleerida seitsmesse astmesse.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Istuge juhiistmele ja asetage parem käsi roolile.



1 Vasaku käega tõstke juhiistme reguleerimishoob (1) üles ja hoidke.

2 Seadke juhiiste (2) soovitud asendisse. Laske juhiistme reguleerimishoob uuesti lahti ning laske sel fikseeruda.

8.12 Gaasipedaal

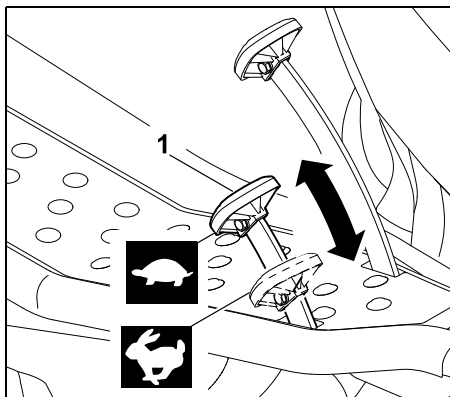


Märkus

Enne gaasipedaali vajutamist jälgige, et sõidusuunahooval oleks valitud õige sõidusuund. Kui seisupidur on peal või piduripedaal alla vajutatud, siis ei saa gaasipedaali vajutada.

Gaasipedaaliga saab sõidukiirust sujuvalt reguleerida.





Peatumine

Võtke jalg gaasipedaalilt (veoajamilt) (1).

Sõidukiiruse vähendamine

Vähendage survet gaasipedaalile (1).



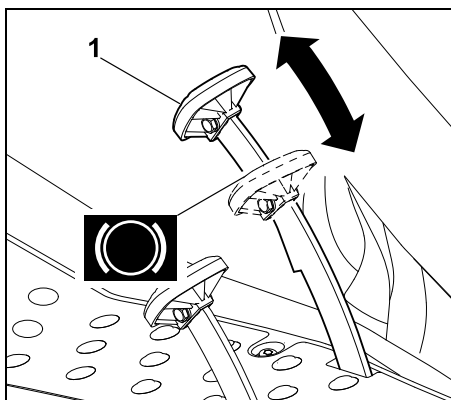
Sõidukiiruse suurendamine

Vajutage gaasipedaali (1) alla.



8.13 Piduripedaal

Piduripedaaliga saab seadet sõidu ajal pidurdada või seismise ajal blokeerida.



Vajutage piduripedaali (1). Mida tugevamini piduripedaali (1) vajutada, seda rohkem pidurdatakse tagumisi rattaid.



Hoiatus!

Ärge kunagi võtke kasutusse rikkis piduriga seadet. Laske rikkis pidur müügiesinduses ära parandada või seda reguleerida. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust. Ärge kunagi püüdke ise pidurit hooldada.

8.14 Seisupidur

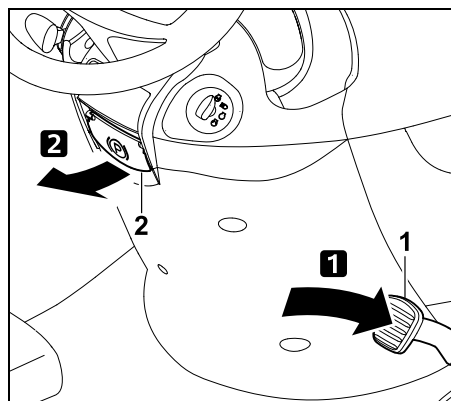
Seisupiduri rakendamisel blokeeritakse seadme tagarattad. Sellega takistatakse, et murutraktor ise liikuma võiks hakata (nt kallakul jne).



Märkus

Enne seisupiduri rakendamist kontrollige alati piduri talitlust.

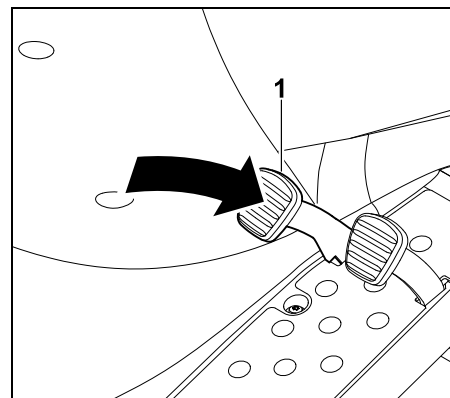
Seisupiduri rakendamine



Vajutage piduripedaal (1) jalaga kuni piirdeni alla ja hoidke. Tõmmake seisupiduri hoob (2) üles.

- Laske piduripedaal uuesti vabaks. Seisupidur on aktiveeritud, kui piduripedaal jääb alla. Mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL ilmub rakendatud seisupiduri korral ekraanile sümbol „Seisupidur peal”. (⇒ 10.5)
- Laske seisupiduri hoob lahti. See pöördub alla. Tagarattad on blokeeritud.

Seisupiduri vabastamine



Vajutage jalaga korraks piduripedaali (1).

- Piduripedaal läheb tagasi algseesse asendisse (mittevajutatud asendisse). Seisupidur on inaktiveeritud ja tagarattad pole enam blokeeritud.

8.15 Niitmiskõrguse reguleerimishoob

Niitmiskõrguse reguleerimishoovaga saab seada 8 niitmistaset.



Niiduseadme tõstmine ja langetamine



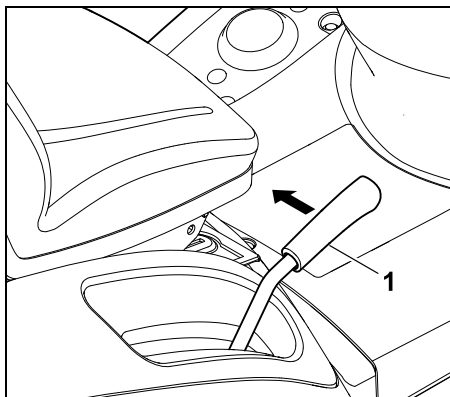
Vigastusoht!

Hoidke alati reguleerimise ajal niitmiskõrguse reguleerimishooba kinni.

Reguleerige niitmiskõrgust ainult seisva murutraktori korral.



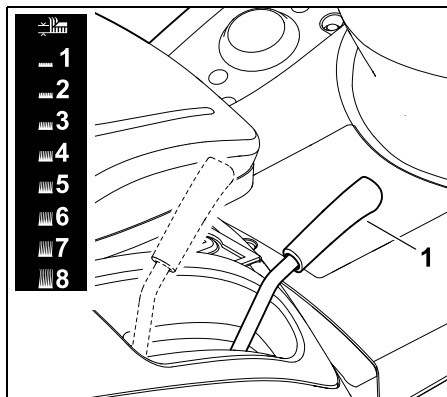
Niitmiskõrguse reguleerimise hoova vabastamine sõltub sellest, kas niiduseade on paigaldatud või mitte.



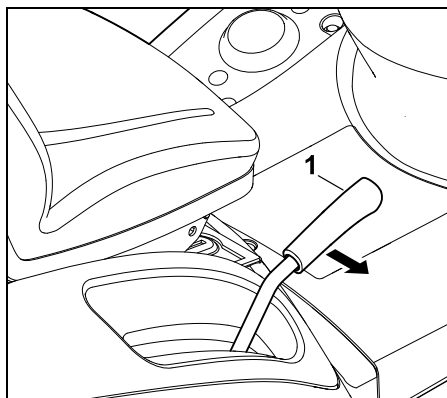
Niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustuse avamine

Tõmmake **paigaldatud niiduseadmega** niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) sissepoole (juhiistme poole) ja hoidke.

Tõmmake **eemaldatud niiduseadmega** niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) veidi allapoole ja siis sissepoole (juhiistme poole) ja hoidke.



Lükake vabastatud niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) üles või alla ja reguleerige soovitud niitmiskõrgus.



Niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustamine

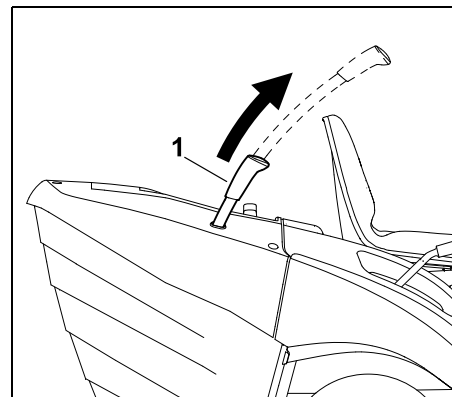
Lükake niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) väljapoole, kuni see fikseerub valitud astmel.

8.16 Murukogumiskorvi tühjendushoob

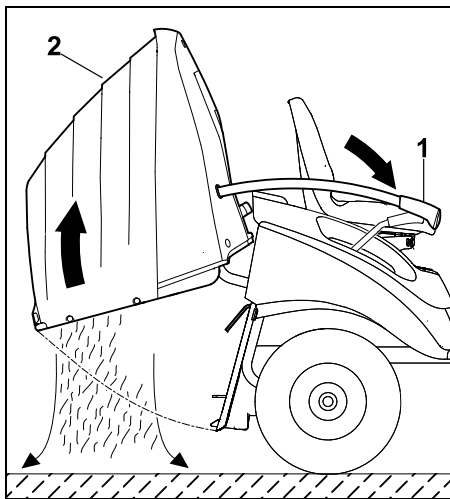
Murukogumiskorvi tühjendushoova abil saab kasutaja ilma juhiistmelt lahkumata murukogumiskorvi tühjendada.



- Lahutage niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Pidurdage seade seisma.
- Hoidke piduripedaali all ja tõmmake seisupidur peale.



Tõmmake murukogumiskorvi tühjendushoob (1) üles välja.



Lükake murukogumiskorvi tühjendushoob (1) ette. Murukogumiskorv (2) liigub üles ja niidetud rohi kukub välja. Mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL vilgub ekraanil kuni lubamiseni sümbol „Tagurpidi sõites niitmine”. (⇒ 10.5)

- Lükake murukogumiskorvi tühjendushoob aeglaselt taha ja laske kogumiskorvil uuesti tagaseina külge fikseeruda.
- Vajutage murukogumiskorvi tühjendushoob alla ja viige sissetõmmatud algasendisse.

8.17 Korvivabastushoob

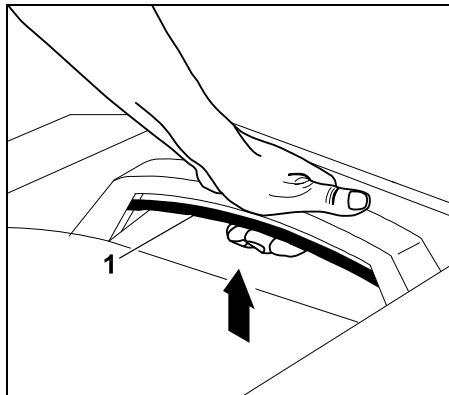


Hoiatus!

Jälgige korvivabastushooba kasutades, et sõrmed vahele ei jääks.

Korvivabastushoob asetseb murukogumiskorvi käepideme all. Enne murukogumiskorvi paigaldamist või eemaldamist tuleb korvivabastushoob üles tõmmata ja hoida.

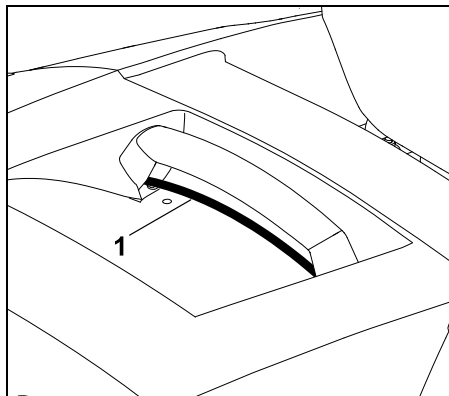
Murukogumiskorvi vabastamine:



Tõmmake korvivabastushoob (1) täiesti üles ja hoidke.

- Murukogumiskorv on vabastatud ja selle saab ära võtta.

Murukogumiskorvi lukustamine:



Pärast murukogumiskorvi paigaldamist laske ülestõmmatud korvivabastushoob (1) lahti. Seejuures jälgige, et lukustus täielikult fikseeruks.

- Pärast lukustamist on murukogumiskorv jälle seadme külge fikseerunud.

8.18 Vabakäiguhoob

Ülekannet saab vabakäiguhoovaga lahutada (nt seadme lükkamiseks) või ühendada (veoajami ühendamiseks).

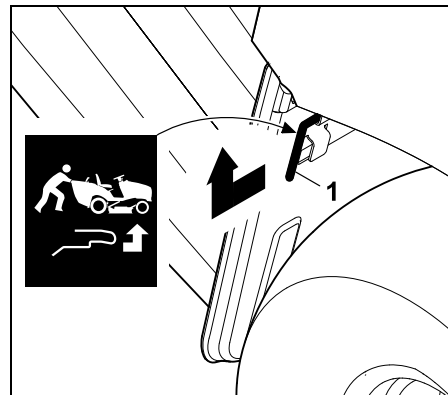


Hoiatus!

Võimalik muljumisoht!

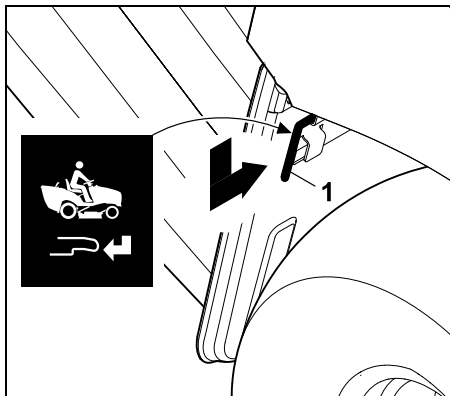
Tõmmake vabakäiguhoob välja ainult tasasel pinnal, kuna seade võib iseenesest liikuma hakata. Kui seade jäetakse seisma lahutatud ülekandega, siis tuleb alati seisupidur rakendada.

Ülekande lahutamine



Tõmmake vabakäiguhoob (1) kuni piirdeni välja ja tõstke üles.

Ülekande ühendamine



Liigutage vabakäiguhoob (1) alla ja suruge kuni piirdeni sisse.

8.19 Täitumuse andur (murukogumiskorv)

Kui murukogumiskorv on täis, kuulub pidev helisignaali. See annab märku, et tuleb tühjendada murukogumiskorvi.



Pidev helisignaali lakkab, kui niiduseade lahutatakse.

(Murukogumiskorvi) täitumuse anduri pikkust muutes saab mõjutada täitunud murukogumiskorvi signaali ajahetke.

Nii saate kohandada murukogumiskorvi täitumist niidetava rohu omadustega.

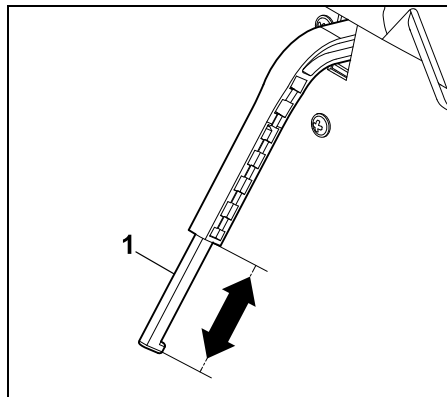
Harilikult vallandub signaal lühema anduri korral hiljem (murukogumiskorv täitub rohkem, ideaalne kuiva niidetava rohu korral).

Täitumuse andurit saab reguleerida 6 fikseeritud asendisse.

Tarneolekus on täitumuse andur (murukogumiskorv) täiesti välja tõmmatud.

Täitumuse anduri reguleerimine

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)



Pikendage või lühendage täitumuse anduri (murukogumiskorv) lükkurit (1) seda noole suunas lükates.

- Paigaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)

9. Elektroonika

Murutraktor on varustatud elektroonikaga, mis enne iga käivitamist ja töö ajal kontrollib kõiki turvaseadiseid ja seega tagab ohutu töö.



Mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL juhib elektroonika ka ekraani. Nende mudelite ekraanil kuvatakse seetõttu lisateavet.

9.1 Enesediagnoosimine käivitamisel

Enne sisepõlemismootori käivitamist teeb elektroonika muruniiduki enesediagnoosimise. Seejuures kontrollitakse kõikide lülitite, juhtmete jne korralikku funktsioneerimist.

Enesediagnoosimise aktiveerimine

- Istuge juhiistmele.
- Vabastage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Keerake süütevõti asendisse „Süüde sees” (⇒ 8.1) – seejuures ärge vajutage ühtki nuppu, lülitit ega pedaali.

Enesediagnoosimine ilma riketeta

Kuuldub lühike piiks – elektroonika on aktiveeritud ja murutraktor stardivalmis.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

Ekraanil kuvatakse kaheks sekundiks kõik sümbolid. Viie sekundi jooksul saab vaadata töötunde.

- Käivitage sisepõlemismootor. (⇒ 13.2)

Enesediagnoosimine riketega

Kuuldub pidev piiksuv heli või kolm järjestikust piiksu.

Pidev piiksuv heli annab märku rikkest elektroonikas või valede poolustega ühendatud akust.

- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”. (⇒ 8.1)
- Kontrollige akuühenduste poolusi ja vajaduse korral ühendage juhtmed õigesti. (⇒ 15.19)
- Korra enesediagnoosimist. Kui pidev piiksuv heli jääb ka pärast õigesti ühendamist kõlama, siis on tegemist elektroonikaveaga. Pöörduge oma müügiesindusse, STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Kolm järjestikust piiksu annavad märku rikkest elektroonikas (lühisest) või istme kontaktlülitis. Sisepõlemismootorit ei saa käivitada.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

Ekraanil vilguvad vastavad sümbolid ja tekst ERROR.

- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”. (⇒ 8.1)
- Laske teha täpsem diagnostika müügiesinduses. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

9.2 Murutraktori rike töötamise ajal

Elektroonika valvab turvalist seisundit töötamise ajal. Rikke korral elektroonikas (lühis, lahtised pistikud, murdunud juhe) kuulub kolm järjestikust piiksu.

Sisepõlemismootor seiskub – mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL vilgub ekraanil vastav sümbol ja tekst ERROR.

Toimimine

- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”. (⇒ 8.1)
- Aktiveerige enesediagnoosimine. (⇒ 9.1)

i Kui viga ei saa kõrvaldada, siis on vaja täpsemat diagnostikat. Pöörduge oma müügiesindusse, STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

9.3 Elektroonikarike

Mõnikord harva võib töö käigus tekkida viga elektroonikas. Kuulub pidev piiksuv heli ja sisepõlemismootor seiskub.

Toimimine

- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”. (⇒ 8.1)
- Aktiveerige enesediagnoosimine. (⇒ 9.1)
- Käivitage uuesti sisepõlemismootor. (⇒ 13.2)



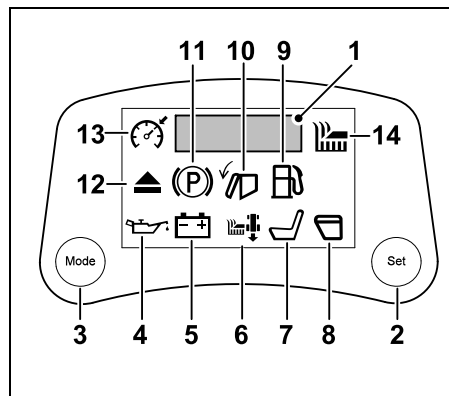
Kui viga ei saa kõrvaldada, siis on vaja täpsemat diagnostikat. Pöörduge oma müügiesindusse, STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

10. Ekraan RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

Ekraanil kuvatakse rikked, talitlusteave ja aktiivsed funktsioonid.



Ekraan on oma konstruktsiooniga kaitsitud kahjustuste (nt veest põhjustatud) vastu. See võib temperatuurikõikumiste ja kõrge õhuniiskuse korral uduseks minna. Sissetunginud niiskus kaob pärast murutraktori kasutuselevõttu sisepõlemismootori soojuse abil mõne minutiga.



- 1 5-kohaline segmentnäidik (⇒ 10.1)
- 2 Nupp Set (⇒ 10.2)
- 3 Režiiminupp (⇒ 10.3)

Tõrked. (⇒ 10.4)

- 4 Mootoriõli rõhk liiga madal (RT 6127 ZL)
- 5 Akurike

Talitlusteave (⇒ 10.5)

- 6 Niitmine tagurpidi sõites
- 7 Juhiiste tühi
- 8 Avatud või puuduv murukogumiskorv
- 9 Kütusevaru
- 10 Murukogumiskorv täis
- 11 Seisupidur rakendatud
- 12 Väljaviskekanal eemaldatud

Aktiivsed funktsioonid (⇒ 10.6)

- 13 Püsikiirusehoidja aktiivne
- 14 Niiduseade aktiivne

10.1 5-kohaline segmentnäidik

5-kohaline segmentnäidik annab teavet töötundide ja akupinge kohta. Lisaks annab see näiduga ERROR märku riketest.

Režiiminuppu vajutades saab töötamise ajal avada töötundide või akupinge näitu. (⇒ 10.3)

Töötunnid

Sisepõlemismootori töötundide näit täistundides (nt 281 h).

Töötunniloendurit ei saa nullida.

Loenduri abil määratakse kindlaks õige aeg hooldus- ja teenindustöödeks, mis on hooldusplaanis ette nähtud. (⇒ 15.1)

Akupinge

Antud hetke akupinget näidatakse voltides (nt 12,0 V).

10.2 Nupp Set

Nupu Set vajutamine töötundide või akupinge kuvamise ajal lülitab püsivale näidule.



Süütevõtme keeramine asendisse „Sisepõlemismootor väljas“ lülitab tagasi eelmisele seadistusele (töötundide või akupinge näitu kuvatakse 5 sekundiks).

10.3 Režiiminupp

Režiiminuppu vajutades saab üksikute näitude vahel lülitada:



- 1 töötunnid [h]
- 2 akupinge [V]
- 3 näit puudub

Ekraanil kuvatakse 5 sekundiks töötunnid ja akupinge. Pideva näidu kuvamiseks vajutage nuppu Set. (⇒ 10.2)

10.4 Rikete näit

Sümbol **Mootoriõli rõhk liiga madal**



Sisepõlemismootori nõuetekohaseks tööks vajalik õlirõhk on liiga madal.

Sisepõlemismootor seiskub 3 sekundi jooksul.



Vältige seadme kahjustamist!

Õlirõhuhoiatus ei ole õlitaseme näit. Seetõttu kontrollige regulaarselt õlitaset.

- Ärge proovige uuesti käivitada.
- Kontrollige visuaalselt, ega sisepõlemismootorist õli ei leki.
- Kontrollige õlitaset, vajaduse korral lisage mootoriõli.

Sümbol **Akurike**



Akupinge on liiga madal. Aku on defektne või laadimata. Ekraanil kuvatakse lisaks ka praegune pinge voltides (nt 10,5 V). Sisepõlemismootor seiskub või seda ei saa käivitada.

- Ärge proovige uuesti käivitada.
- Kontrollige akupinget ekraanil.
- Kontrollige kaitsmeid ja vajaduse korral vahetage. (⇒ 15.20)
- Kontrollige visuaalselt, ega akust vedelikke välja ei voola.
- Kontrollige, ega akuühendused pole roostes ja kas ühendused on kõvasti kinni.
- Laadige akut. (⇒ 15.21)
- Vahetage defektne aku välja. (⇒ 15.19)

10.5 Talitlusteabe näit



Kui sümboleid ei kuvata eeldataval viisil või ei kustu need nii, nagu kirjeldatud, siis on võimalik põhjus rike vastavas lülitis, ühenduspistikutes või kaablites. Pöörduge oma müügiesindusse. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Sümbol **Tagurpidi sõites niitmine**



Sümboleid kuvatakse püsivalt, kui on lubatud tagurpidi sõites niitmine. Sümbol hakkab vilkuma, kui vajutatakse tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti või kui on vaja luba tagurpidi sõites niitmiseks. (⇒ 8.8)

Näit kustub,

- kui tagurpidi sõites niitmine lõpetatakse.

Vilkumine läheb üle püsinäidule,

- kui tagurpidi sõites niitmine on lubatud.
- kui niiduseade teatud aja jooksul käsitsi lahutatakse.
- kui niiduseade tagurpidi sõites niitmise loa puudumisel automaatselt lahutatakse.

Sümbol **Juhiiste tühi**



Juhiiste on tühi. Istme kontaktlüliti kuulub murutraktori turvaseadiste (⇒ 12.) hulka. Kui ekraanile ilmub sümbol „Juhiiste tühi“, siis ei saa sisepõlemismootorit ilma seisupidurit rakendamata käivitada ega niiduseadet ühendada.

Näit kustub,

- kui kasutaja istub juhiistmele.

Sümbol **Avatud või puuduv murukogumiskorv**



Murukogumiskorv on lahti või murukogumiskorv või suunaja (tarvik) ei ole paigaldatud või ei ole korralikult fikseerunud. Sümbol kuvatakse ka murukogumiskorvi tühjendamisel. (⇒ 13.9)

Kui ühendatud niiduseadme korral pööratakse murukogumiskorv üles

(nt tühjendamiseks), siis seiskub sisepõlemismootor turvalisuse kaalutlustel.

Näit kustub,

- kui murukogumiskorv suletakse. (⇒ 13.9)
- kui murukogumiskorv või suunaja (tarvik) ei ole korralikult paigaldatud. (⇒ 13.10)

Sümbol Kütusevaru

Kütus on kuni varukoguseni ära tarvitatud, paagis on veel vaid u 2 liitrit kütust. (⇒ 13.1)



Näit kustub,

- kui kütust lisatakse.

Sümbol Murukogumiskorv täis

Murukogumiskorv on täis, kuulduv pidev helisignaali. (⇒ 8.19)
Pidev helisignaali lakkab pärast niiduseadme lahutamist. (⇒ 13.8)



Näit kustub,

- kui murukogumiskorv tühjendatakse.

Sümbol Seisupidur rakendatud

Seisupidur on rakendatud. (⇒ 8.14)



Näit kustub,

- kui seisupidur on vabastatud.

Sümbol Väljaviskekanal eemaldatud



Väljaviskekanal on eemaldatud. (⇒ 15.5)

Sisepõlemismootorit ei saa turvalisuse kaalutlustel käivitada.

Näit kustub,

- kui väljaviskekanal on nõuetekohaselt paigaldatud. (⇒ 15.6)

10.6 Aktiivsete funktsioonide näit



Kui sümboleid ei kuvata eeldataval viisil või ei kustu need nii, nagu kirjeldatud, siis on võimalik põhjus rike vastavas lülitis, ühenduspistikutes või kaablites. Pöörduge oma müügiesindusse. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Sümbol Püsikiirusehoidja aktiivne



Püsikiirusehoidja on aktiveeritud. (⇒ 8.7)

Näit kustub, kui püsikiirusehoidja välja lülitatakse.

Sümbol Niiduseade aktiivne



Niiduseade on ühendatud. (⇒ 8.6)

Näit kustub, kui niiduseade lahutatakse.

11. Juhised töötamiseks



Hoiatus! Vigastusoht!

Iga kord enne seadme kasutuselevõttu tuleb pöörata tähelepanu kogu teabele seadme ohutu käsitlemise kohta. Kallakul töötamine nõuab eriti suurt tähelepanu ja ettevaatust.



Märkus

Enne tööleasumist kontrollige niiduseadme õiget paigaldust. Valige seadme esmakordseks kasutamiseks tasane ala ning harjutage niitmist sirgete ja kergelt kattuvate viirgudena. Niitke alati kuiva muru.

Ilusa ja tiheda muru saate

- suure pöörlemiskiirusega niites (gaasihoob asendis MAX) ja aeglaselt sõites;
- muru tihti niites ja lühikesena hoides;
- kui kuuma ja kuiva ilmaga muru liiga lühikeseks ei niideta, kuna muidu kõrvetab päike muru ära ja see muutub inetuks;
- teravate niitmisteradega. Seetõttu teritage või vahetage neid regulaarselt;
- niitmisseuunda muutes.

Kõrge muru niitmine

Väga kõrge muru korral on parem, kui seda niita kahes järgus:

- esimene järk kõige kõrgemal niitmisastmel, mootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel ja aeglaselt sõites;
- teine järk soovitud niitmisastmel ja mootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel. Kohandage sõidukiirust vastavalt muru omadustele.



Hoiatus – tuleoht!

Vältige niiduseadme ajami ülekoormust; ülekoormus võib tekitada kiilrihma püsiva lõtku ja selle tulemusel põhjustada tuleohtu ülekuumenemise tõttu.

Ebatavaline töömüra, nt kiilrihma krigin (hõõrdemüra), annab märku liiga suurest koormusest. Seetõttu ei tohi kunagi niita kõrget rohtu, kui väljaviskekanal on ummistunud või murukogumiskorv täis; vajadusel kasutage multšikomplekti (erivarustus).

Niiduseadet, eriti kiilrihma piirkonda, tuleb hoida eemal süttivast materjalist (muru, lehed jms) ning seda regulaarselt puhastada, et vältida tuleohtu.

Ummistuste vältimine väljaviskekanalis

Kui väljaviskekanal ummistub rohuga, vähendage sõidukiirust. See võib muru seisundit arvestades olla liiga suur. Peale selle tõmmake täitumuse anduri lükkur täiesti välja. (⇒ 8.19)

Kui probleem jääb püsima, siis on põhjuseks ilmselt niitmisterade kahjustus või kulunud tiivikud. Vahetage niitmisteri. (⇒ 15.13)

Puhastage niiduseadet, väljaviskekanalit ja niitmisteri pärast iga kasutust, et sinna ei koguneks murujääke. (⇒ 15.2)

Väetamine

Niitmine vähendab pidevalt maapinnas toitaineid, mida saab juurde anda kvaliteetsete muruväetistega. Harilikult on vaja kolme väetamist niitmisperioodi jooksul. Muru peaks seejuures olema kuiv, et väetis ei kleepuks rohukörte külge ega

põletaks neid. Hea oleks muru kasta, nii uhitakse väetis igal juhul kõrte pealt maha. (Järgige tootja juhtnööre.)

Niidetud muru saab ka looduslikult väetada. See on võimalik multšikomplekti kasutades. Multšikomplekt on saadaval erivarustusena ega sisaldu tarnekomplektis. (Lisateavet saate ettevõtte STIHL müügiesindusest.)

Maapinda säästev töötamine

Kõige olulisemad faktorid maapinda säästva töötamise juures on töötehnika ja maapinna niiskus.

Selleks, et saada puhast niitmistulemust, peab sõidukiirus vastama niidetava muru seisundile (kõrgusele ja tihedusele) ning kiirust tuleb kohandada muru niiskuse järgi.

Liiga kitsalt võetud kurvid suurendavad murukamara koormust ja annavad eriti just märjal murul halva niitmistulemuse, kuna rattad vajuvad pehme muru sisse.

12. Turvaseadised

Masin on ohutuks tööks ja kaitseks asjatundmatu kasutamise vastu varustatud mitmete turvaseadmetega.



Vigastusoht!

Kui ühel turvaseadmetest esineb rike, siis ei tohi masinat kasutada. Pöörduge müügiesindusse, STIHL soovib STIHLi müügiesindust.

Sisepõlemismootori käivitamiseks peab igal juhul olema:

- väljaviskekanal nõuetekohaselt paigaldatud;
- piduripedaal alla vajutatud või seisupidur rakendatud.

Sisepõlemismootor lülitub välja, kui kasutaja

- lahkub ühendatud niiduseadme korral juhiistmelt;
- murukogumiskorvi ühendatud niiduseadme korral kallutab, tõstab või eemaldab suunaja (erivarustus);
- eemaldab lahutatud niiduseadme korral väljaviskekanali;
- lahkub juhiistmelt ilma seisupidurit peale panemata.

Integreeritud tera järeltööpidur

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL

Pärast lahutamist jäävad niitmisterad hiljemalt **viie sekundi** pärast seisma.

RT 6127 ZL

Pärast lahutamist jäävad niitmisterad hiljemalt **seitsme sekundi** pärast seisma.



Pärast niiduseadme ühendamist hakkavad niitmisterad pöörlema ja on kuulda tuulemüra.

Järeltöötamisaeg vastab tuulemüra kestusele pärast tera lahutamist, seda saab stopperiga mõõta.

Integreeritud tera järeltööpiduri kontrollimiseks mõõtku tuulemüra kestust pärast tera lahutamist stopperiga.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL

Kui see kestab üle viie sekundi, võtke ühendust ettevõtte STIHL müügiesindusega.

RT 6127 ZL

Kui see kestab üle seitsme sekundi, võtke ühendust ettevõtte STIHL müügiesindusega.

13. Seadme käivitamine



Vigastusohht!

Lugege enne kasutuselevõtmist hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda. (⇒ 4.)

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadet kasutada kallakutel kaldega üle 10° (17,6%).

17,6% kaldenurk vastab 17,6 cm vertikaalsele tõusule 100 cm horisontaalpikkuse puhul.

- Tutvuge enne kasutuselevõttu seadme juhtelementide kasutamisega. (⇒ 8.)
- Pöörake enne kasutuselevõttu tähelepanu hooldusplaanile ja tehke kõik hooldustööd ettenähtud ajal. (⇒ 15.1)
- Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu turvaseadiseid. (⇒ 12.) Murutraktorit ei tohi kasutusele võtta, kui turvaseadised puuduvad, on kahjustatud, mittetoimivaks tehtud või neid on muudetud.

13.1 Kütusega täitmine

Paagi maksimaalne maht:

9 liitrit



Soovitus

Andmed uusimate kütuste ning kütuse kvaliteedi (oktaanarvu) kohta leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

– Pliivaba bensiin.

Tankimine

- Lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda (leigeks). (⇒ 13.3)
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)



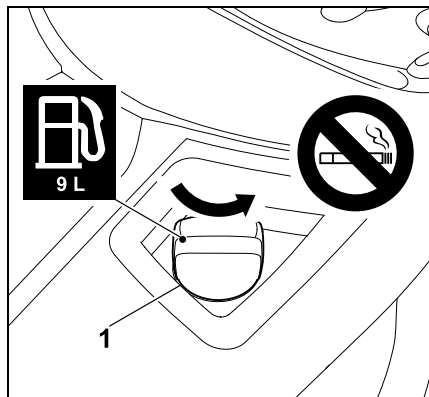
Kasutage kütuse mahaajamise vältimiseks sobivat lehtrit (ei kuulu tarnepaketti).

Täitke kütusega aeglaselt ja ettevaatlikult. Ülevoolamise vältimiseks kallake kütust järk-järgult.

Eemaldage kallamiste vahepeal lehter ja kontrollige paagi täitumust.

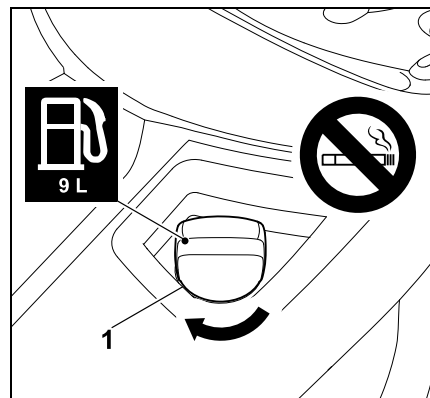
Mida rohkem kütust juba tangitud on, seda vähem tuleks iga järgmise kallamisega lisada. Selleks et kütusepaagis oleks kütusel ruumi paisuda, ärge kunagi täitke kütusepaaki üle alumise täiteserva.

Paagikork



Keerake paagikork (1) välja (noole suunas) ja eemaldage.

- Kallake kütust sobiva lehtri (pole tarnekomplektis) abil (vt "Tankimine").



Pange paagikork (1) peale ja keerake sisse (jälgige noole suunda). Seejärel keerake paagikork (1) käsitsi kinni.

- Mahaläinud kütus pühkige ära ja laske veidi aega aurustuda, enne kui sisepõlemismootori käivitata.

13.2 Sisepõlemismootori käivitamine



Vältige seadme kahjustamist!

Kui sisepõlemismootor kohe ei käivitu, siis tehke käivituskatsete vahel pause.

Ärge kunagi keerake süütevõtit kauemaks kui 10 sekundiks asendisse „Sisepõlemismootori käivitamine”.



Sisepõlemismootorit saab käivitada ainult siis, kui väljaviskekanal on nõuetekohaselt paigaldatud. (⇒ 15.6)

Enne käivitamist

- Kontrollige mootoriõli taset. (⇒ 15.8)
- Puhastage niiduseade ja mootoriruum murujääkidest.

- Kontrollige kütust, vajaduse korral lisage. (⇒ 13.1)
- Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu piduri talitlust. (⇒ 13.5)
- Tehke seadmel kõik juhiga seotud seadistused (juhiistme reguleerimine) – kuid mitte töötava sisepõlemismootori korral!
- Ärge käivitage seadet, kui läheduses on inimesi (eriti lapsi) või loomi.

Käivitamise järjekord

- Avage kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Istuge juhiistmele.
- Vajutage enne käivitamist piduripedaal kuni piirideni alla ja hoidke või pange seisupidur peale. (⇒ 8.13), (⇒ 8.14)
- Pistke süütevõti süütelukku ja keerake asendisse „Süüde sees”. (⇒ 8.1)
- **Külm sisepõlemismootor**
RT 5097:
Seadke gaasihoob õhuklapi asendisse. (⇒ 8.2)
RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Seadke gaasihoob asendisse MAX ja tõmmake õhuklapi nuppu. (⇒ 8.3), (⇒ 8.4)
- **Soe sisepõlemismootor**
Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootori käivitamine”. Sisepõlemismootor käivitub. Niipea kui sisepõlemismootor tööle hakkab, laske süütevõti lahti. See läheb ise tagasi asendisse „Sisepõlemismootor töötab”.

- RT 5097:
Seadke gaasihoob töötava sisepõlemismootori korral tagasi asendisse MAX.
Jälgige fikseerumise astet! (⇒ 8.2)
RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:
Vajutage õhuklapinupp sisse. (⇒ 8.4)
- Töötava sisepõlemismootori korral võib jala piduripedaalilt ära võtta või seisupiduri vabastada.

13.3 Sisepõlemismootori seiskamine

- Pidurdage seade seisma.
- Lahutage niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Seadke gaasihoob asendisse MIN. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”. Sisepõlemismootor lülitatakse välja.
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Vajaduse korral sulgege kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.

13.4 Sõitmine



Hoiatus!

Valige maastikul sõites alati väiksem kiirus.
Iga kord enne sõidusuuna muutmist, eriti aga kallakutel, tuleb kiirust vastavalt vähendada.



Vältige seadme kahjustamist!

Sõitke alati sisepõlemismootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel, et oleks tagatud ülekande optimaalne jahutus. Seetõttu reguleerige sõidukiirust ainult gaasipedaaliga ja mitte gaasihoovaga.

Enne sõitu

- Ühendage vabakäigukäepide. (⇒ 8.18)
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL
Lükake eemaldatud niiduseadme korral kiilrihma pinguti hoob ette ja fikseerige. (⇒ 14.1)
- Käivitage sisepõlemismootor. (⇒ 13.2)

Edaspidisõit

- Valige edaspidine sõidusuund. (⇒ 8.9)
- Vabastage seisupidur, kui see on rakendatud. (⇒ 8.14)
- Vajutage gaasipedaali – seade hakkab edaspidi liikuma. (⇒ 8.12)

Tagurpidisõit

- Valige tagurpidine sõidusuund. (⇒ 8.9)
- Vabastage seisupidur, kui see on rakendatud. (⇒ 8.14)
- Vajutage gaasipedaali – seade hakkab tagurpidi liikuma. (⇒ 8.12)

Edaspidi sõitmine püsikiirusehoidjaga (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

- Lükake eemaldatud niiduseadme korral kiilrihma pinguti hoob ette ja fikseerige. (⇒ 14.1)
- Käivitage sisepõlemismootor. (⇒ 13.2)
- Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇒ 8.3)
- Seadke sõidusuunahoob eesmisel asendisse (edaspidine sõidusuund). (⇒ 8.9)

- Vabastage seisupidur, kui see on rakendatud. (⇒ 8.14)
- Gaasipedaali vajutades reguleeritakse sõidukiirust ja seade hakkab edaspidi liikuma.
- **Püsikiirusehoidja aktiveerimine**
Hoidke soovitud sõidukiirust ja vajutage 1 sekundiks püsikiirusehoidja nuppu. (⇒ 8.7)
Püsikiirusehoidja on aktiveeritud, kui ekraanil kuvatakse sümbol „Püsikiirusehoidja aktiivne” ja gaasipedaal on fikseeritud. Aktiveeritud püsikiirusehoidja korral saab gaasipedaali vajutades seadistatud sõidukiirust suurendada.
- Jala võib gaasipedaalilt ära võtta.
- **Püsikiirusehoidja inaktiveerimine**
Vajutage piduripedaali või püsikiirusehoidja nuppu. (⇒ 8.7)
Püsikiirusehoidja on inaktiveeritud, kui ekraanil sümbol „Püsikiirusehoidja aktiivne” kustub.

13.5 Pidurdamine

- Vähendage sõidukiirust gaasipedaali vabastades – vältige järsku täiskiirusel pidurdamist. (⇒ 8.12)
- Vajutage piduripedaal sujuvalt alla, kuni seade peatub. (⇒ 8.13)

13.6 Niitmiskõrguse reguleerimine



Vigastusohht!

Seadistage niitmiskõrgust ainult seisva murutraktori korral.

- Pidurdage seade seisma.

- Avage niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustus ja reguleerige soovitud niitmiskõrgus. (⇒ 8.15)

1. aste vähim niitmiskõrgus

8. aste suurim niitmiskõrgus



RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

STIHL soovib paigaldada mõlemad abirattad madalamasse asendisse. Madalamas asendis abirattad suurendavad niiduseadme vahet maapinnaga ja võimaldavad nii optimaalset õhu juurdevoolu. Saavutate ilusama lõiketulemuse ja parema kogumisvõimsuse.

13.7 Niitmine



Kui niiduseade ühendatakse sõidu ajal, siis väheneb sisepõlemismootori pöörlemiskiirus lühiajaliselt lisakoormuse tõttu (niitmisterade töölehakkamisel).

Enne niitmist

- Lugege ja järgige peatükki „Suunised töötamiseks”. (⇒ 11.)
- Seadke niitmise ajal alati maksimaalne mootori pöörlemiskiirus. Niitmistera on kohandatud selle kiiruse jaoks – saavutate parima lõiketulemuse ning suurima imemisvõimsuse niidetud rohu kokkukogumiseks.

Niiduseade ühendatakse järgmises järjekorras

- Käivitage sisepõlemismootor. (⇒ 13.2)
- Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Sõitke murutraktoriga niidetavale murupinnale.
Ärge ühendage niiduseadet külge kõrges rohus või kõige madalamal niitmisastmel. Ühendage niiduseade ainult siis, kui seade asub juba töödeldaval pinnal.

Edaspidi sõites niitmine

Valige sõidusuund edaspidi (⇒ 8.9), seejärel ühendage niiduseade, vajutades niiduseadme lüliti või niiduseadme nuppu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Tagurpidi sõites niitmine

Valige sõidusuund tagurpidi (⇒ 8.9) ja vajutage üks kord lühidalt tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti (⇒ 8.8), seejärel ühendage niiduseade, vajutades niiduseadme lüliti või niiduseadme nuppu 6 sekundi jooksul. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Niitmise ajal

- Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Kohandage alati sõidukiirus muru kõrguse või niitmisastmega.
Kõrge rohu või madala niitmisastme korral valige väike sõidukiirus.



Pidev helisignaal annab märku, et murukogumiskorb on täis. (⇒ 13.9)

Sõidusuuna muutmine ühendatud niiduseadme korral

- Tagurpidi sõites niitmiseks vajutage ettenähtud aja jooksul (5 sekundit enne või 1 sekund pärast ümberlülitamist) lühidalt **tagurpidi sõites niitmise** kaitselüliti. (⇒ 8.8)
- Jätke seade murupinnal seisma ja valige sõidusuunahoovaga soovitud sõidusuund. (⇒ 8.9)
- Jätkake niitmist.

Niiduseade lahutatakse järgmises järjekorras

- Sõitke juba niidetud murupinnale või valige kõrgeim niitmisaste. (⇒ 8.15)
- Lahutage niiduseade, vajutades niiduseadme lülitit või niiduseadme nuppu. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)



Vigastusoht!

Arvestage pärast niiduseadme lahutamist sellega, et niitmisterad töötavad pärast väljalülitamist kuni täieliku seismajäämiseni veel kuni 7 sekundit edasi. (⇒ 12.)

13.8 Niiduseadme automaatse lahutamise programmeerimine

Elektromagnetilist terasidurit saab programmeerida nii, et täis murukogumiskorvi korral lahutatakse niiduseade automaatselt. See teeb kasutamise mugavamaks, kuna nii väldite väljaviskekanali ummistumist.



- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Keerake süütevõti asendisse „Süüde sees”. (⇒ 8.1)
- Oodake, kuni elektroonika enesediagnoosimine lõpeb – ärge vajutage ühtki nuppu.

Automaatse lahutamise aktiveerimine

- Vajutage viie sekundi jooksul korraga tagurpidi sõites niitmise kaitselülitit ja gaasipedaali. Lühike piiks annab märku, et automaatika on sisse lülitatud.
- Hetkeseaded salvestatakse püsivalt.

Automaatse lahutamise inaktiveerimine

- Seadke sõidusuunahoob edaspidisõidu asendisse.
- Vajutage viie sekundi jooksul korraga tagurpidi sõites niitmise kaitselülitit ja gaasipedaali. Kolm lühikeste vaheaegadega piiksu annavad märku, et automaatika on välja lülitatud.
- Hetkeseaded salvestatakse püsivalt.

Automaatse lahutamise programmeerimine režiiminupuga (ainult mudelitel RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

- Seadke sõidusuunahoob edaspidisõidu asendisse.
- Hoidke niiduseadme nuppu all ja vajutage samal ajal režiiminuppu – automaatne lahutamine lülitatakse režiiminupuga sisse või välja (ekraaninäit ON või OFF).
- Hetkeseaded salvestatakse püsivalt.

Programmeerimise kontrollimine (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Vajutage niiduseadme nuppu ja hoidke seda all. Ekraanile ilmub sümbol „Niiduseade aktiivne” ja tekst ON või OFF.
ON – täis murukogumiskorvi korral lahutatakse niiduseade automaatselt.
OFF – täis murukogumiskorvi korral ei lahutata niiduseadet automaatselt.

13.9 Murukogumiskorvi tühjendamine



Vigastusoht!

Tühjendage murukogumiskorvi ainult tasasel pinnal, kuna murukogumiskorvi üles tõstes raskuse muudub ja nii suureneb ümberminekuoht.



Pidev helisignaal niitmise ajal annab märku, et murukogumiskorv on täis saanud ja seda tuleb tühjendada. Pärast niiduseadme lahutamist lakkab pidev helisignaal. Mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL kuvatakse täis murukogumiskorvi korral ekraanile sümbol „Murukogumiskorv täis”. (⇒ 10.5)

Kui murukogumiskorv ei täitu täielikult, pöörake tähelepanu järgmistele punktidele

- Seadke täitumuse andur (murukogumiskorv) õigesti. (⇒ 8.19)
- Murukogumiskorvi tühjendamisel kontrollige, ega väljaviskekanal ummistunud ei ole, ning vajaduse korral puhastage.
- Kontrollige, ega niitmisterade tiivikud kahjustatud või kulunud ei ole, ning vajaduse korral vahetage välja. (⇒ 15.13)

Murukogumiskorvi tühjendamine

- Lahutage niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6) Pidev helisignaal lakkab.
- Valige kõrgeim niitmisaste (⇒ 8.15)
- Sõitke seadmega sellesse kohta, kuhu soovite panna niidetud rohu.

- Tõmmake murukogumiskorvi tühjendushoob välja ja lükake ette. (⇒ 8.16)
Murukogumiskorv liigub üles ja niidetud rohi kukub kogumiskorvist välja.
- Ülestõstetud murukogumiskorvi korral sõitke vajaduse korral veidi ettepoole.
- Kõigutage murukogumiskorvi edasi-tagasi, et kogu niidetud rohi murukogumiskorvist välja kukuks.
- Lükake murukogumiskorvi tühjendushoob aeglaselt taha ja laske kogumiskorvil uuesti tagaseina külge fikseeruda.
- Laske murukogumiskorvi tühjendushoob lahti ja lükake alla, kuni see on jälle sissetõmmatud algasendis.

13.10 Murukogumiskorvi eemaldamine ja külgepanemine

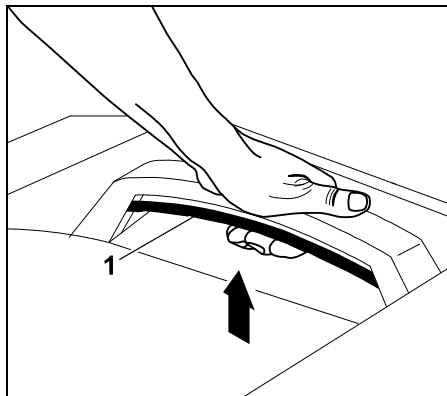
Enne eemaldamist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Lahutage niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Tühjendage murukogumiskorv. (⇒ 13.9)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)

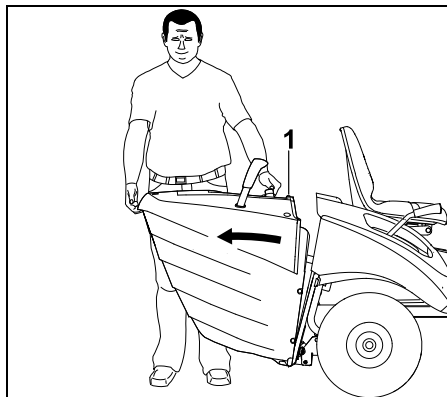


Murukogumiskorvi eemaldades ja tagasi pannes peab kogumiskorvi vabastuskäepide olema vabastatud asendis, kuni korv on täielikult eemaldatud või paigaldatud.

Murukogumiskorvi eemaldamine

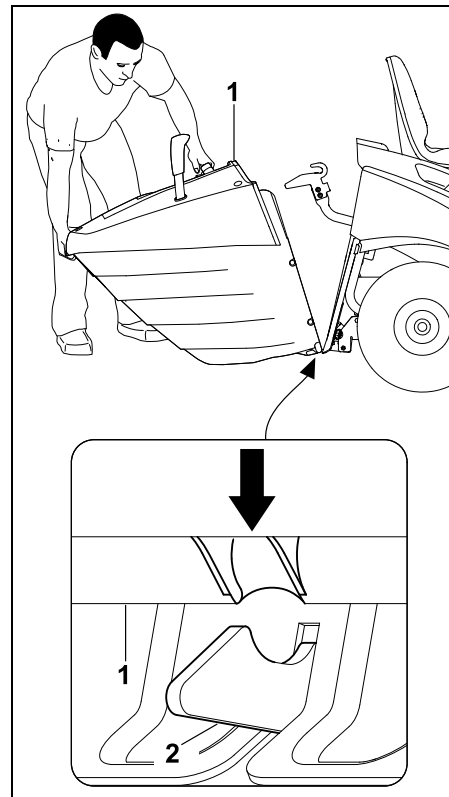


Tõmmake murukogumiskorvi vabastuskäepide (1) üles ja hoidke selles asendis.



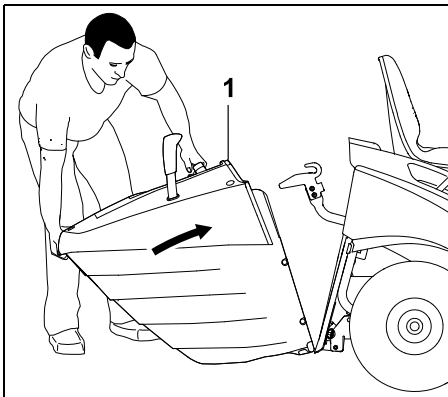
Eemaldage murukogumiskorv (1).

Murukogumiskorvi paigaldamine



Paigaldage murukogumiskorv (1) tagaseinas asetsevate fikseerimiskonksude (2) külge.

- Lülitage murukogumiskorvi vabastuskäepidet ja hoidke. (⇒ 8.17)



Pöörake murukogumiskorv (1) kuni piirdeni üles.

- Laske murukogumiskorvi vabastuskäepide lahti ja jälgige, et kogumiskorv fikseeruks. (⇒ 8.17)

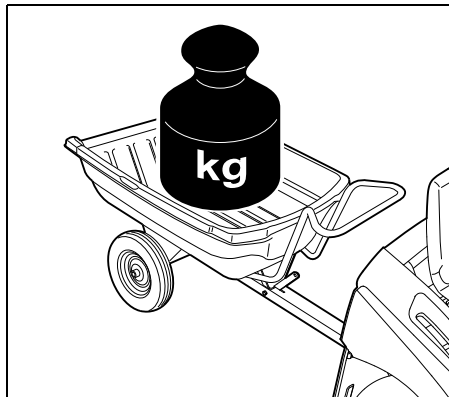
i Kui seade võetakse kasutusele ilma murukogumiskorvita või suunajata (tarvik), siis ei saa niiduseadet ühendada. Sel juhul lülitub sisepõlemismootor automaatselt välja.

13.11 Koormate vedamine

! Vigastusoht! Koormaid transportides muutuvad seadme sõiduomadused (nt pikem pidurdustee). Mida raskem koorem, seda rohkem muutuvad sõiduomadused! Koormaid vedades valige seetõttu alati väiksem sõidukiirus.

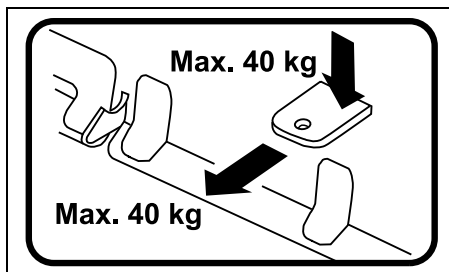
! Vältige seadme kahjustamist! Kallakutel väheneb maksimaalne tõmbekoormus.

- Enne koormate kinnitamist kontrollige piduri talitlust. (⇒ 13.5)



Haagise maksimaalne mass tasasel pinnal = **250 kg**

Haagise maksimaalne mass maksimaalsel tõusul 10° = **100 kg**



Maksimaalne tugikoormus = **40 kg**
Maksimaalne tõmbekoormus = **40 kg**

i Haagisekonksu tõmbekoormus 40 kg saavutatakse tasasel pinnal 250 kg haagise vedamisel.

13.12 Töötamine kallakul

- Iga kord enne kasutamist kallakul tuleb kontrollida piduri talitlust. (⇒ 13.5)

- Sõitke kallakutele pikisuunas. Risti sõites suureneb ümberminekuht – arvestage maksimaalset kaldenurka. (⇒ 4.7)
- Vältige suunamuutust kallakutel – kui suunamuutust ei saa vältida, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

14. Niiduseade

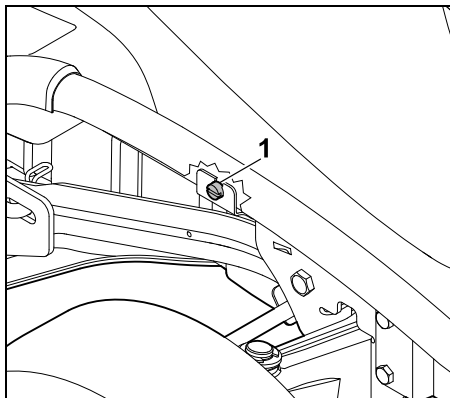
14.1 Niiduseadme demonteerimine

! Vigastusoht! Enne kõiki töid niiduseadme juures lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda. (⇒ 4.)

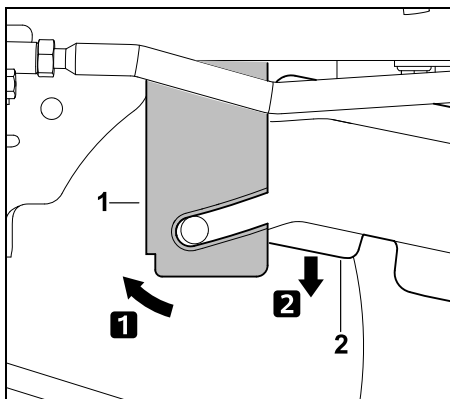
Eemaldamisel valitseb niiduseadme massi tõttu **pigistusoht**. Seetõttu jälgige, et kehaosad (sõrmed, käsi, jalg jne) ei oleks niiduseadme all!

- Jätke seade seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Keerake esirattad kuni piirdeni vasakule või paremale.
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Tõmmake süütevõti välja.
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Valige kõige madalam niitmisaste. (⇒ 13.6)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)
- Eemaldage väljaviskekanal. (⇒ 15.5)

Kiilrihmakatte vabastamine

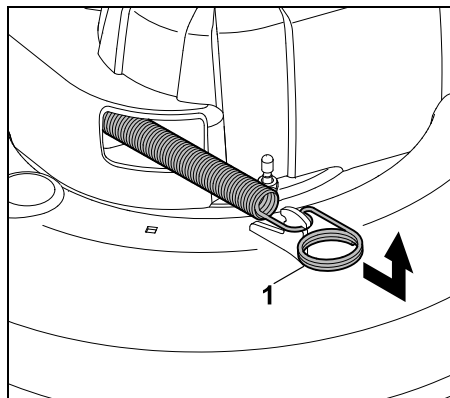


Keerake seejuures polti (1) parempoolse esiratta taga vaid niipalju välja, kuni see vabalt keerleb.



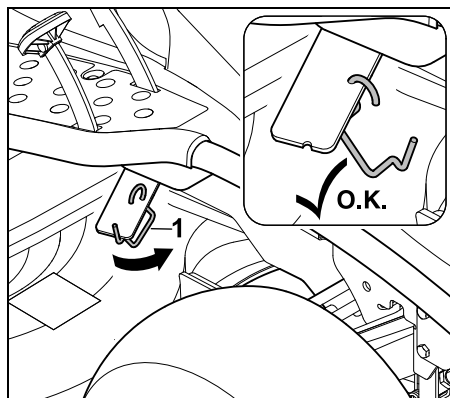
Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni. Pöörake kiilrihma kate (2) alla.

Kiilrihma lõdvendamine (RT 5097, RT 5097 Z):

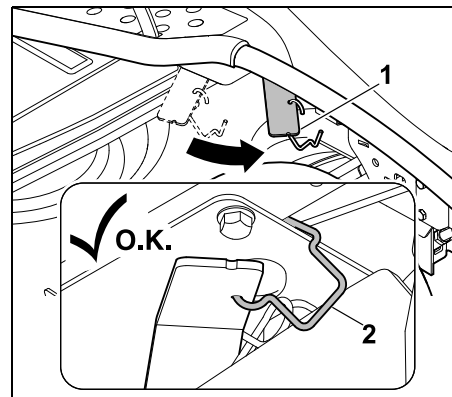


Tõmmake pingutusvedru (1) ette, haakige lahti ja pange kõrvale.

Kiilrihma lõdvendamine (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)



Haakige hoidesang (1) kiilrihma pinguti hoova küljest lahti.



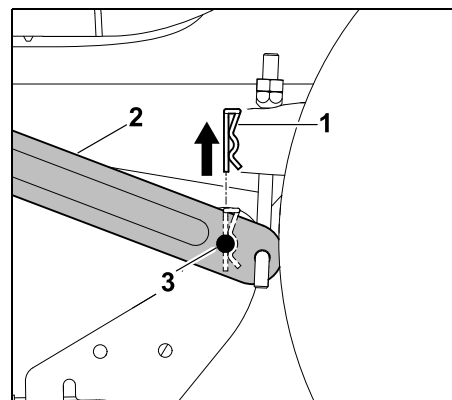
Lükake kiilrihma pinguti hoob (1) ette ja hoidke selles asendis. Kinnitage hoidesang (2) nagu joonisel näidatud raami külge. Jälgige, et kiilrihma pinguti hoob fikseeruks eesmisel asendis.

Niiduseadme tagant lahti haakimine:



Vigastusoht!

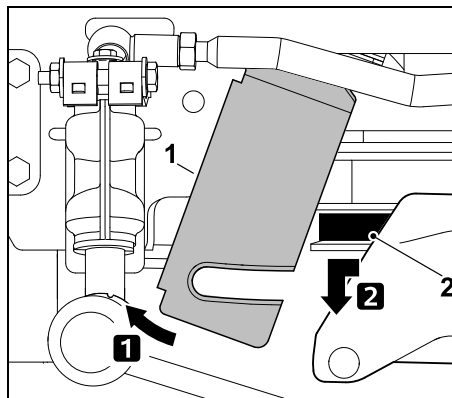
Niitmiskõrguse reguleerimise hoob on pärast niiduseadme lahti haakimist pinge all. Seetõttu seadke vahetult pärast lahti haakimist ettevaatlikult kõrgeim niitmisaste.



Tõmmake turvasplint (1) üles välja. Tõstke niiduseadet veidi üles ja hoidke. Suruge kinnitust (2) väljapoole ja eemaldage kinnituspolt (3) kinnitusest.

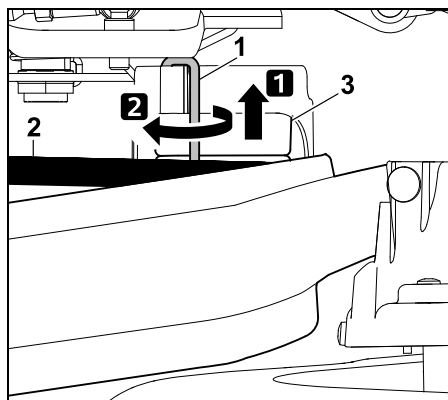
- Korrake toimingut teisel küljel.
- Asetage niiduseade aeglaselt ja ettevaatlikult maha.

Kiilrihma küljest äravõtmine:



Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni. Tõmmake kiilrihm (2) ette ja võtke ära.

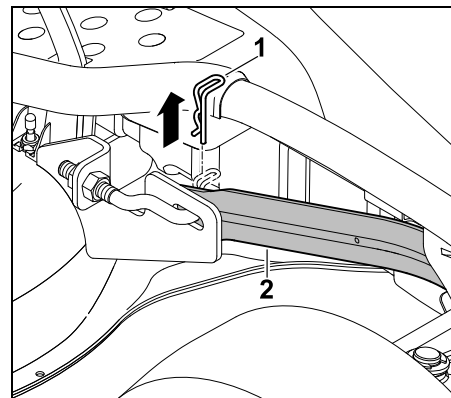
Kiilrihma pingutusrullilt lahti tõmbamine (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



Vajutage turvatihti (1) umbes 0,5 cm üles ja pöörake 180°. Tõmmake kiilrihm (2) pingutusrullile (3).

- i** Pärast kiilrihma kohale asetamist pöörake turvatihti uuesti tagasi ning vajutage see kuni piirteni alla, kuni see katte külge fikseerub. Pärast fikseerumist kontrollige, kas turvatiht on korralikult oma asendis.

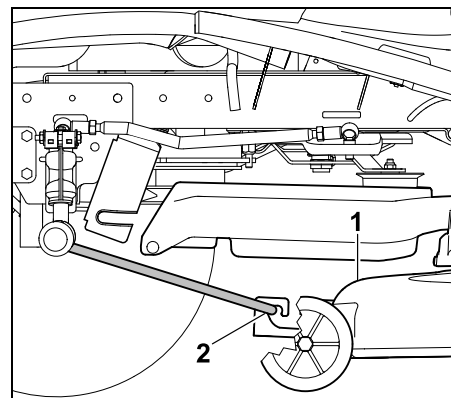
Niiduseadme eest lahtihaakimine (RT 5097, RT 5097 Z):



Tõmmake turvasplint (1) välja. Tõstke niiduseade pisut üles ja vabastage eesmiselt niiduseadme kinnitusest (2). Laske niiduseade ettevaatlikult lahti.

- Korrake toimingut teisel küljel.
- Asetage niiduseade aeglaselt ja ettevaatlikult maha.

Niiduseadme eest lahtihaakimine (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

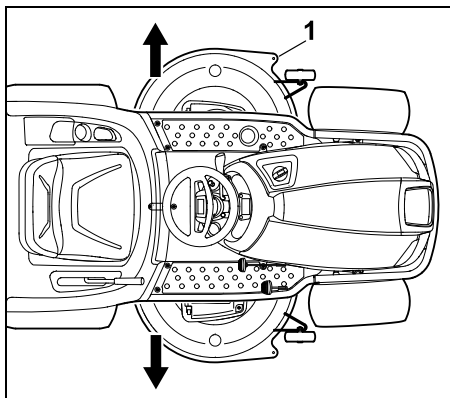


Lükake niiduseadet (1) paralleelselt ettepoole ja võtke niiduseadme eesmise kinnituse (2) küljest lahti. Kinnitus pöördub ise üles.

- Asetage niiduseade aeglaselt ja ettevaatlikult maha.

Niiduseadme eemaldamine

- Seadke kõrgeim niitmisaste.



Niiduseadet (1) saab nii vasakult kui paremalt poolt murutraktori alt välja tõmmata.

14.2 Niiduseadme paigaldamine



Vigastusoht!

Enne kõiki töid niiduseadme juures lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda. (⇒ 4.)

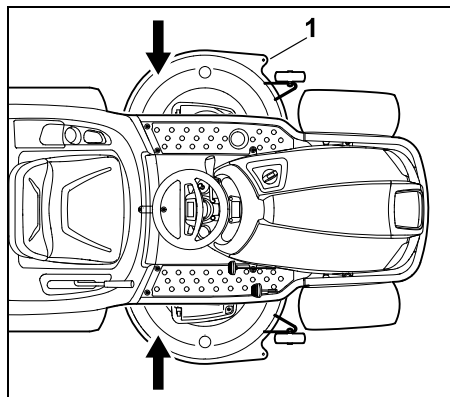
Paigaldamisel valitseb niiduseadme massi tõttu **pigistusoht**. Seetõttu jälgige, et kehaosad (sõrmed, käsi, jalg jne) ei oleks niiduseadme all!

- Jätke seade seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.

- Keerake esirattad kuni piirdeni vasakule või paremale.
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Tõmmake süütevõti välja.
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Valige kõrgeim niitmisaste (⇒ 13.6)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)
- Eemaldage väljaviskekanal. (⇒ 15.5)

Niiduseadme sisselükkamine

- Seadke kiilrihm kiilrihmakatte avas sellisesse asendisse, et see oleks juurdepääsetav ja seda saaks kinnitada.



Niiduseadet (1) saab nii vasakult kui paremalt poolt murutraktori alla lükata.

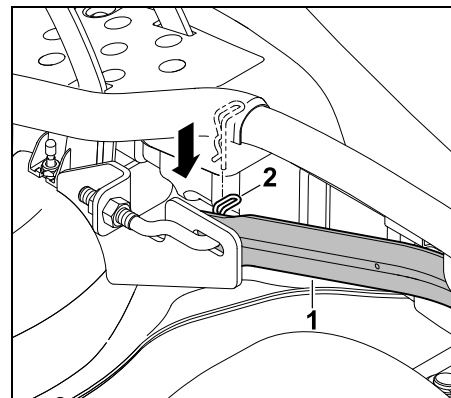
- Valige kõige madalam niitmisaste.



Vigastusoht!

Madalaimal niitmisastmel on niitmiskõrguse reguleerimishoob pinges all. Niiduseadme monteerimisel ei tohi niitmiskõrguse reguleerimishooba puudutada.

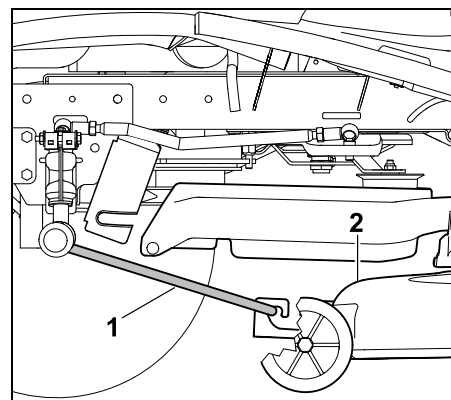
Niiduseadme eest paigaldamine (RT 5097, RT 5097 Z):



Tõmmake eesmise niiduseadme kinnitus (1) alla ja hoidke. Tõstke niiduseade ühe käega kergelt üles ja viige seejuures niiduseadme kinnituspolst eesmise niiduseadme kinnituse (1) auku. Pistke turvasplint (2) läbi augu kinnituspõldis.

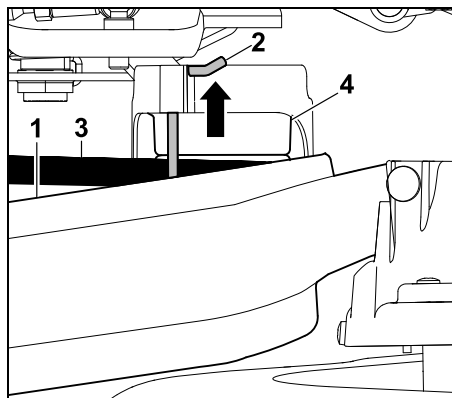
- Korrake toimingut teisel küljel.

Niiduseadme eest paigaldamine (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

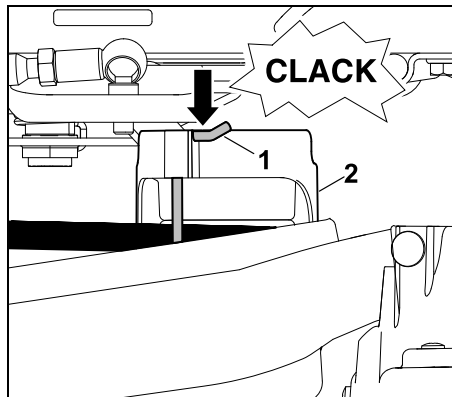


Pöörake eesmine niiduseadme kinnitus (1) alla ja kinnitage nagu joonisel näidatud niiduseadme (2) külge. Lükake niiduseade (2) taha ja kinnitage sellega eesmine kinnitus (1) niiduseadme külge.

Kiilrihma tõmbamine pingutusrullile RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



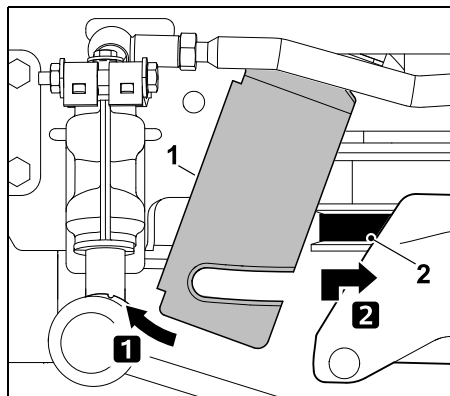
Suruge kate (1) alla ja hoidke. Lükake turvatihvti (2) u 0,5 cm üles. Tõmmake kiilrihm (3) pingutusrullile (4).



Lükake turvatihvt (1) kuni piirdeni alla. Turvatihvt (1) peab katte (2) külge fikseeruma.

i Kontrollige, kas turvatihvt on kindlalt ja korralikult oma asendis.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

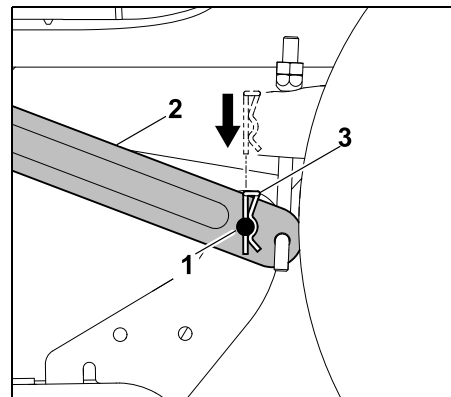


Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni. Tõmmake kiilrihm (2) ette ja tõstke koos kiilrihma kattega üles. Tõstke kiilrihm (2) nõuetekohaselt (ilma keerdudeta) kiilrihmarattale.

Tagumise niiduseadme kinnitamine

i Enne kinnitamist kontrollige, kas niiduseade on korralikult eesmise niiduseadme kinnituse külge kinnitatud.

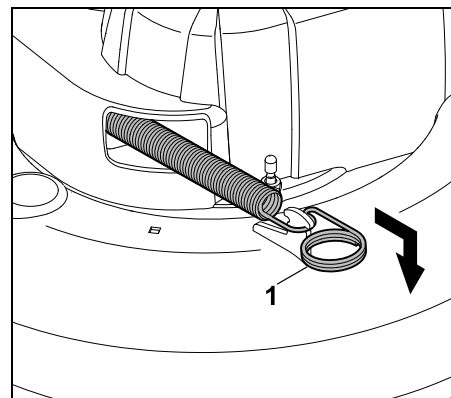
- Tõstke niiduseadet ühe käega üles ja hoidke. Niiduseadme kinnitusel olevad kinnitusaugud ja kinnituspoldid peavad olema kohakuti.



Pistke kinnituspolt (1) kinnitusauku (2). Pistke turvasplint (3) ülalt läbi kinnituspoldi augu ja laske fikseeruda.

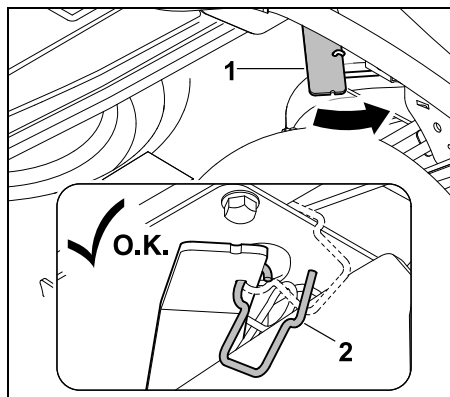
- Korrake toimingut teisel küljel.

Kiilrihma pingutamine (RT 5097, RT 5097 Z):

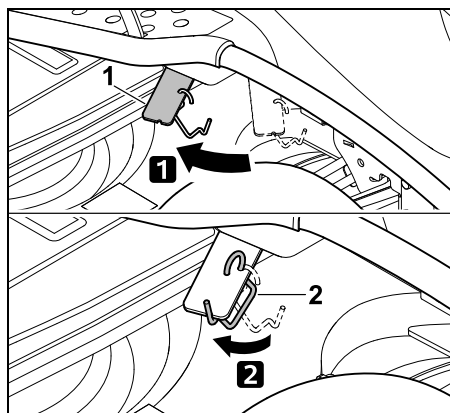


Tõmmake pingutusvedru (1) ette ja kinnitage, nagu joonisel näidatud, niiduseadme külge.

Kiilrihma pinguldamine (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

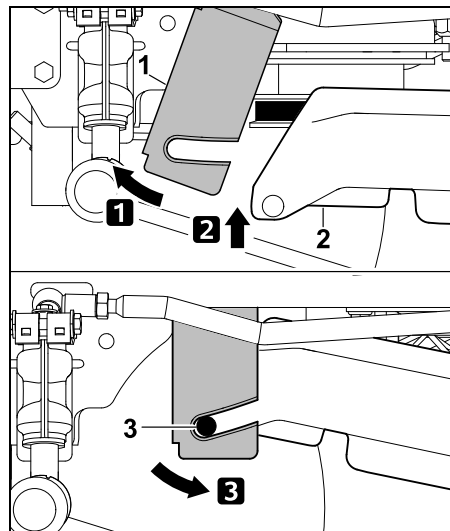


Lükake kiilrihma pinguti hoob (1) ette ja hoidke selles asendis. Haakige hoidesang (2) lahti.

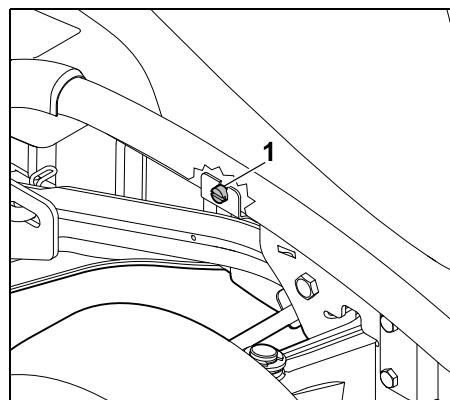


Pingutage kiilrihma pinguti hoova (1) abil kiilrihma. Haakige hoidesang (2) nagu joonisel näidatud kiilrihma pinguti hoova (1) külge.

Kiilrihmakatte paigaldamine



Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni. Pöörake kiilrihma kate (2) üles. Viige kinnitusplekk (1) taha ja kinnitage kahe fikseerimiskonksuga (3) kiilrihmakatte külge.



Keerake kinnitusplekk poldiga (1) kinni.

- Paigaldage väljaviskekanal. (⇒ 15.6)

15. Hooldus



Vigastusohht.

Lugege ja järgige enne kõiki hooldus- ning remonttöid hoolikalt peatükki „Ohutussõuded“, eriti alapeatükki „Hooldus ja remont“. (⇒ 4.)

Tõmmake süütevõti välja, et vältida sisepõlemismootori kogemata käivitamist.



Töötage alati kinnastega.



Ärge kunagi puudutage niitmisterasid, kui need pole veel seisma jäänud.

Turvalisuse tagamiseks on piduri hooldustööd keelatud.

Reguleerimis- ja hooldustöid tuleb lasta teha ainult müügiesinduses. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Üldised hooldusjuhtnõud

- Pidage täpselt kinni hooldusplaani ja -väljapadest.
- Järgige hooldusplaani ja hooldustööde kohta käivat sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Enne hooldus-, remont- ja puhastustöid

- Jätke seade seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)
- Laske sisepõlemismootoril ja mürasummutil täielikult jahtuda.

Teavet järgmiste hooldus- ja remonttööde kohta leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist:

- õhufiltri vahetamine;
- andmed mootoriõli kohta (tüüp, õli täitekogus jne);
- süüteküünla kontrollimine ja vahetamine;
- kütusefiltri vahetamine;
- sisepõlemismootori puhastamine.

15.1 Hooldusplaan

Hooldusplaanist tuleb täpselt kinni pidada. Hooldusplaani eiramine võib põhjustada masinal raskeid kahjustusi.



Märkus

Suure koormuse korral, kui masin on professionaalses kasutuses, võivad olla vajalikud lühemad hooldusvälbad kui siin kirjas. Peale selle võib ekstreemsete keskkonnaolude, nagu liivase või kivise pinna, tolmu jms korral olla vaja rakendada lühemaid hooldusvälpu kui kasutusjuhendis kirjas.

Iga 100 töötunni järel või üks kord aastas tuleb lasta teha ülevaatus müügiesinduses. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Töötundide näidik (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

Kõikidest hooldusintervallidest täpselt kinnipidamise võimaldamiseks on murutraktorid RT 6112 ZL, RT 6127 ZL varustatud töötunniloenduriga. Töötunde kuvatakse täistundides.

- Pange süütevõti **väljalülitatud sisepõlemismootori** korral asendisse „Süüde sees”. (⇒ 8.1)
Ekraanil kuvatakse viieks sekundiks töötunnid. (⇒ 10.1)
- Vajutage **töötava sisepõlemismootori** korral režiiminuppu. (⇒ 10.3)
Ekraanil kuvatakse viieks sekundiks töötunnid.

Hooldustööd iga kord enne kasutuselevõttu

Et töötamine oleks tõhus ja ohutu ning et vältida rikkeid, on tähtis seadme seisundit tunda.

Selleks on vaja teha enne iga käivitust järgmised kontrollimised (visuaalne kontroll):

- rehvirõhk; (⇒ 15.16)
- rehvide kulumine ja kahjustused;
- kütusevoolikute tihedus;
- mootoriõli tase (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendist);
- kütusetase;
- seadme ja niiduseadme üldine visuaalne kontroll. Kaitsekatteid tuleb spetsiaalselt kontrollida kahjustuste suhtes;
- poltühenduste tugevus.

Hooldustööd iga kord pärast kasutamist

- Puhastage kogu seade (koos niiduseadme, väljaviskekanali, murukogumiskorviga) ja kõik lisaseadmed.
- Järgige andmeid sisepõlemismootori puhastamise kohta (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendist).

- Puhastage ülekanne murujääkidest (pühkige ära), eemaldage ülekan delt muu mustus.
- Kontrollige sisepõlemismootori jahutusribisid ja hüdrostaatilist ülekan net ning vajaduse korral puhastage.

Hooldustööd esimese 10 töötunni (esmas e kasutuselevõtu) järel

- Soovitav on lasta teha ülevaatus müügiesinduses.
STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Hooldustööd iga 25 töötunni järel

- Kontrollige terade kinnituste ja niitmisterade kulumispiiri.
- Kontrollige niitmisterade paigaldusasendit (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL).

Hooldustööd iga 50 töötunni järel

- Niiduseadme paigalduse kontrollimine. (⇒ 15.14)

Hooldustööd iga 100 töötunni järel

- Niitmisterade vahetamine.
- Kiilrihma ja hammasrihma hooldus.
- Ülevaatus müügiesinduses. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.



Ülevaatusel tehakse pidurisüsteemi ja ülekan de juures kõik vajalikud hooldustööd.

15.2 Seadme puhastamine



Vältige seadme kahjustamist.

Kunagi ärge suunake veejuga (kõrgsurvepesur) mootori osadele, tihenditele, elektrilistele osadele (aku, kaablikimp jne) ega laagritele. Selle tagajärjeks võivad olla kahjustused või kulukas remont.

Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada plast- ja metalloosi ning vähendada ettevõtte STIHL seadme töökindlust. Kui mustus ei tule vee ja harja või lapiga maha, soovitab STIHL kasutada spetsiaalset puhastusvahendit (nt ettevõttelt STIHL).



Alati eemaldage puhastus- ja hooldustööde ajaks niiduseade.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Võtke niiduseade lahti. (⇒ 14.1)
- Enne lükake niiduseadme korpusesse jäänud murujäägid puupulgaga lahti.
- Puhastage niiduseadme alumine pool harja ja veega.
- Niiduseadme pealispinna puhastamisel jälgige, et vett ei sattuks kiil- ega hammasrihmadele, ärge kunagi suunake veejuga katetes olevate avade suunas.
- Puhastage eemaldatud väljaviskekanal voolava vee ja harjaga seadmest kaugemal.

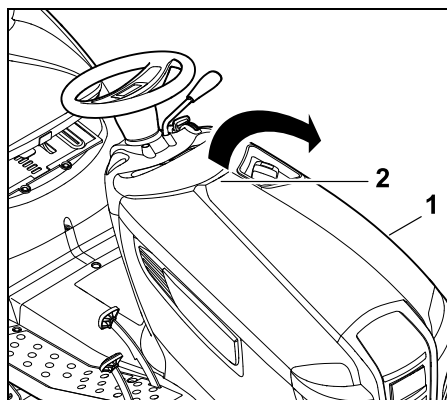
- Puhastage niiduseade (üla- ja alakülg), mootoriruum ning ülekanne murujääkidest. Puhastage sisepõlemismootori jahutusribid ja ülekanne.
- Puhastage niitmisterasid harja ja veega. Mustuse eemaldamiseks ei tohi mingil juhul niitmisterade pihta lüüa (nt haamriga).
- Eemaldage murukogumiskorv ning puhastage voolava vee ja harjaga seadmest kaugemal. (⇒ 13.10)

15.3 Mootori põhikatte avamine



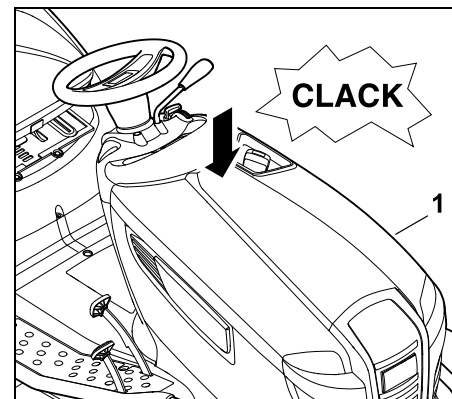
Põletusoht!

Avage mootori põhikatte vaid jahtunud sisepõlemismootori korral.



Võtke mootori põhikatte (1) käepidemest (2) ühe käega kinni ja avage kerge liigutusega üles. Pöörake mootori põhikatte (1) kuni piirdeni ette.

15.4 Mootori põhikatte sulgemine



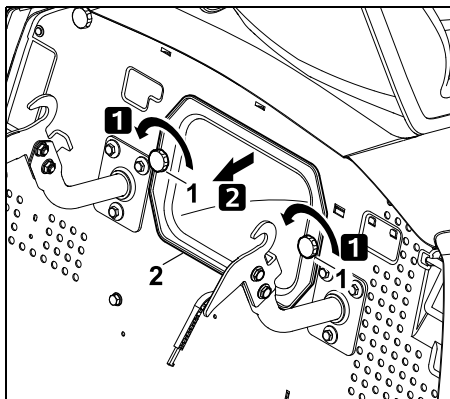
Laske mootori põhikattel (1) ettevaatlikult ja aeglaselt sulguda ning fikseeruda.

15.5 Väljaviskekanali eemaldamine

Väljaviskekanalit saab puhastamiseks ilma lisatööriistadeta eemaldada. Eemaldatud väljaviskekanali korral pole võimalik sisepõlemismootorit käivitada.

Enne eemaldamist pöörake tähelepanu alljärgnevatele punktidele.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)



Keerake kinnitusmutrid (1) välja, tõmmake väljaviskekanal (2) välja.

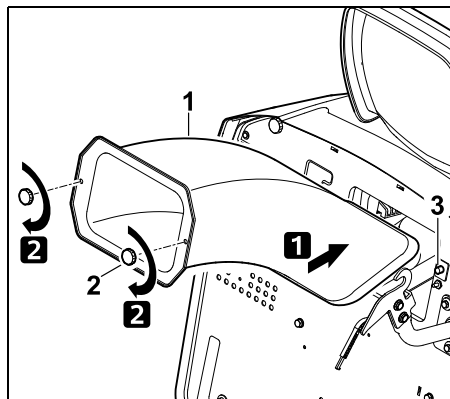
i Mudelitel RT 6112 ZL ja RT 6127 ZL ilmub ekraanile sümbol „Väljaviskekanal eemaldatud“, kui süütevõti on keeratud asendisse „Tuled sees“ või „Süüde sees“. (⇒ 10.5)

15.6 Väljaviskekanali paigaldamine

i Iga puhastuse korral või iga kord väljaviskekanali paigaldamisel kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka täitumuse andurit (murukogumiskorv).

Enne paigaldamist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele

- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)
- Valige kõige madalam niitmisaste.



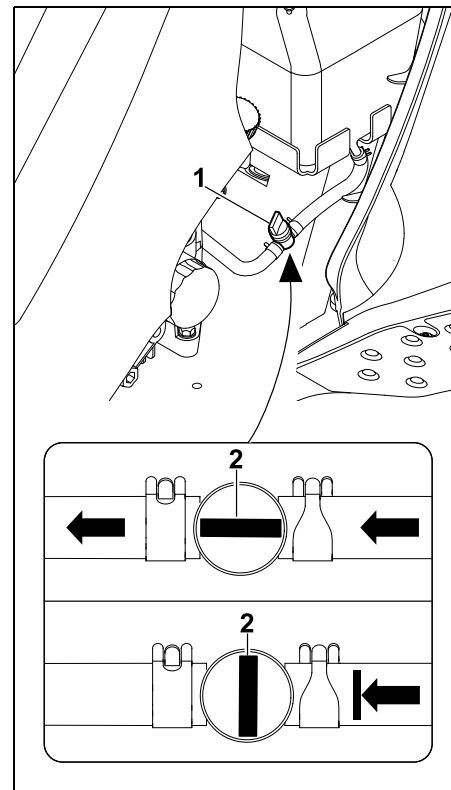
Lükake väljaviskekanal (1) kuni piirideni sisse. Lükates jälgige, et väljaviskekanal asetuks igast küljest üle niiduseadme väljaviskeava. Keerake kinnitusmutrid (2) sisse ja kõvasti kinni.

! Hoiatus!
Väljaviskekanal kuulub kaitsekatete hulka. Ärge kasutage katkise väljaviskekanaliga murutraktorit. Väljaviskekanali paigaldamisel jälgige, et see vajutaks kontaktlülitit (3).

15.7 Kütusekraan

Kütusekraani avamise ja sulgemisega vabastatakse või katkestatakse kütusevool kütusetorus. Kütusekraan asub kütusepaagi all vasakul.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)



Kütusekraan (1) avatakse/suletakse reguleerventiili (2) keeramisega.

15.8 Mootoriõli taseme kontrollimine

- Jätke seade seisma tasasele ja siledale pinnale.
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Laske sisepõlemismootoril jahtuda.
- Avage mootori põhikate. (⇒ 15.3)

- Kontrollige täitumust sisepõlemismootori kasutusjuhendi järgi – vajaduse korral lisage mootoriõli. (⇒ 15.10)

15.9 Mootoriõli vahetus



Vigastusoht!

Laske enne mootoriõli lisamist või õlivahetust sisepõlemismootoril maha jahtuda.
Põletusoht kuuma mootoriõliga.

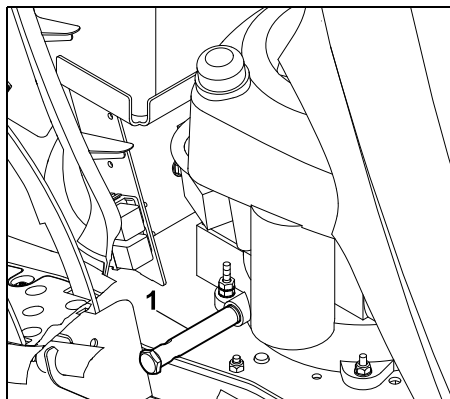
Teavet ettenähtud mootoriõli ja õli täitekoguse kohta leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist. Tehke õlivahetus leige sisepõlemismootori korral. Asetage sobiv õlikogumisnõu (jälgige õli täitekogust, vt mootori kasutusjuhendist) õli väljalasketoru alla. Viige vanaõli vastavalt eeskirjadele jäätmekäitlusse.

Õlivahetusvälbad

Soovitavad õlivahetusvälbad leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

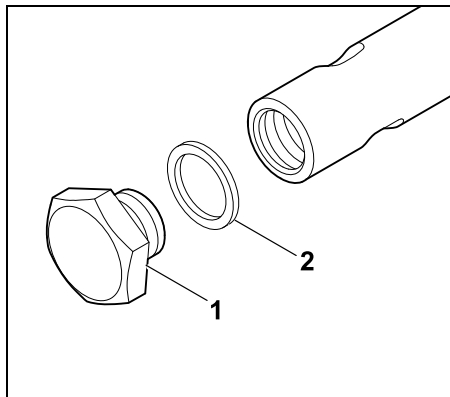
Mootoriõli väljalaskmine

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Laske sisepõlemismootoril jahtuda (leigeks).
- Avage mootori põhikate. (⇒ 15.3)
- Keerake õlipaagi kork ära (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendit).



Õli väljalasketoru (1) asetseb sisepõlemismootoril paremal pool, kahe pedaali lähedal.

- Asetage sobiv õlikogumisnõu alla.



Keerake õli tühjenduskork (1) kahe mutrivõtmega (SW19/SW15) lahti ja eemaldage. Visake rõngastihend (2) ära.

- Laske kogu mootoriõli välja. Seejärel paigaldage õli tühjenduskorgile (1) uus rõngastihend (2). Keerake õli tühjenduskork õli väljalasketorule peale ja keerake kinni momendiga **12 - 14 Nm**.

15.10 Mootoriõliga täitmine



Vältige seadme kahjustamist!

Vältida tuleks liiga madalat ja liiga kõrget mootoriõli taset.

- Avage mootori põhikate. (⇒ 15.3)
- Kontrollige mootoriõli taset. (⇒ 15.8)
- Lisage mootoriõli sisepõlemismootori kasutusjuhendi järgi – kasutage sobivat lehitrit.
- Sulgege mootori põhikate. (⇒ 15.4)

15.11 Turvaseadiste kontrollimine



Vigastusoht!

Turvaseadiseid võib kontrollida vaid juhiistmelt.

Seejuures ei tohi olla läheduses teisi inimesi (eriti lapsi) ega loomi. Kõikide turvaseadiste nõuetekohast talitlust tuleb kontrollida vähemalt üks kord kuus.

Pikema seismise järel, vähe seadme seadme korral, või pärast remonti tuleb enne seadme uuesti kasutusele võtmist kõiki turvaseadiseid kontrollida.

Piduri kontaktlüliti kontrollimine

- Istuge juhiistmele.
- Lülitage sisepõlemismootor välja ja laske seisma jääda. (⇒ 13.3)
- Vabastage seisupidur ja **ärge** vajutage piduripedaali.
- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootori käivitamine“. (⇒ 8.1)

Töötava piduri kontaktlüliti korral ei saa sisepõlemismootorit käivitada.

Istme kontaktlüliti kontrollimine

- Istuge juhiistmele.
- Käivitage sisepõlemismootor (⇒ 13.2) ja laske maksimaalsel pöörlemiskiirusel töötada. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Ühendage niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Vabastage juhiiste, tõustes istmelt aeglaselt ja ettevaatlikult üles. Ärge tulge seadmelt maha!

Kui istme kontaktlüliti töötab, lülitub sisepõlemismootor välja.

Murukogumiskorvi kontaktlüliti kontrollimine

- Istuge juhiistmele.
- Käivitage sisepõlemismootor (⇒ 13.2) ja laske maksimaalsel pöörlemiskiirusel töötada. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Ühendage niiduseade. (⇒ 8.6), (⇒ 8.6)
- Pöörake murukogumiskorvi juhiistmel istudes murukogumiskorvi tühjendushoova abil üles (tühjendage). (⇒ 13.9)

Töötava murukogumiskorvi kontaktlüliti korral lülitub sisepõlemismootor välja ja niiduseade lahutatakse.

Väljaviskekanali kontaktlüliti kontrollimine

- Eemaldage väljaviskekanal (⇒ 15.5) ja paigaldage seejärel uuesti murukogumiskorv. (⇒ 13.10)
- Istuge juhiistmele.

- Vajutage piduripedaali kuni piirdeni ja hoidke. (⇒ 8.13)
- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootori käivitamine”. (⇒ 8.1)

Kui väljaviskekanali kontaktlüliti töötab, ei saa sisepõlemismootorit käivitada.

Tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti kontrollimine

- Istuge juhiistmele – **ärge** vajutage tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti.
- Käivitage sisepõlemismootor (⇒ 13.2) ja laske maksimaalsel pöörlemiskiirusel töötada. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Ühendage niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Valige tagurpidine sõidusuund ja hakake sõitma. (⇒ 8.9)

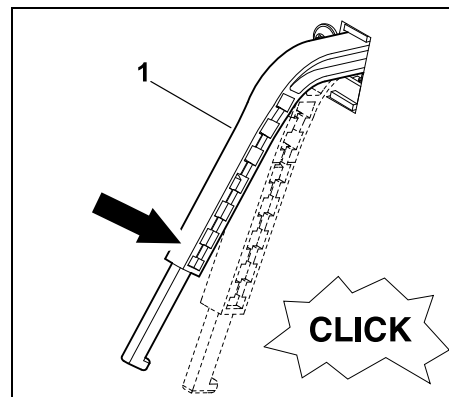
Kui tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti töötab, lülitub niiduseade 1 sekundi pärast välja.

15.12 Täitumuse anduri (murukogumiskorv) puhastamine

Täitumuse andur (murukogumiskorv) võib märja või niiske muru niitmisel mustaks saada. Tagajärjeks on talitluse halvenemine. Ennetavalt tuleks puhastada täitumuse andurit iga niitmise järel või iga kord, kui puhastatakse väljaviskekanalit.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)

- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)



Vajutage täitumuse andurit (murukogumiskorv) (1) veidi alla. Seejuures peab see olema kergesti liigutatav ja lüliti vaikne „kõlksumine” kuuldav.

Täitumuse anduri lahtilaskmisel peab see ise jälle üles algasendisse tõusma.

- Kui täitumuse andur ei ole kergesti liigutatav või on must, siis tuleb seda ettevaatlikult harjaga puhastada – vett kasutamata.

15.13 Niitmistera hooldus



Vigastusoht!

Töötage alati kinnastega. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või



abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse. (STIHL soovitab ettevõtte STIHL müügiesindust.). Ärge kunagi puudutage niitmisterasid, kui need pole veel seisma jäänud. Asetage niiduseade alati libisemiskindlale aluspinnale.

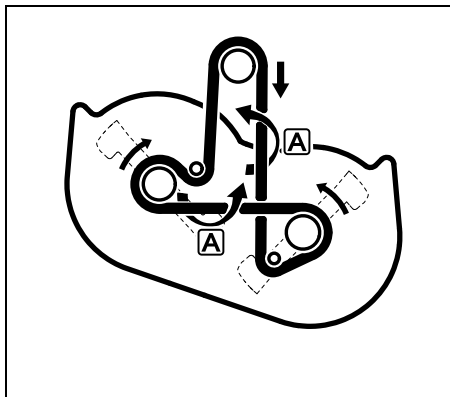
Hooldusvälp

Iga 25 töötunni järel

Hooldustööd

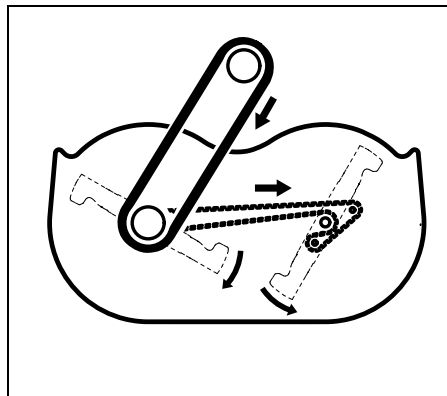
- Kontrollige niitmisterade kulumispiire.
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL
Kontrollige niitmisterade paigaldusasendit.
- Vajaduse korral (halvenenud niitmistulemus) teritage niitmisterasid või vahetage välja.

Kiilrihma liikumistee ja niitmisterade pöörlemissuund mudelitel RT 5097, RT 5097 Z:



- i** Kiilrihm pöörduv kahekordse ümberjuhtimise tõttu asukohtades **A** vastavalt 180°.

Kiilrihma või hammasrihma liikumistee ja niitmisterade pöörlemissuund mudelitel RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



- i** Kõik hammasrihma hooldus- ja kontrollimistööd tuleb lasta teha ettevõtte STIHL müügiesindusel.

Niitmisterade kulumispiiri kontrollimine



Vigastusoht!

Kulunud niitmistera võib murduda ja põhjustada raskeid vigastusi. Seetõttu tuleb tera hooldusjuhtnõõridest kinni pidada. Niitmisterade kulumine oleneb kasutuskohast ja -ajast. Kui kasutate seadet liivasel pinnal või sageli kuivades tingimustes, koormatakse niitmistera tugevamini ja see kulub keskmisest kiiremini läbi.

Tähelepanu!

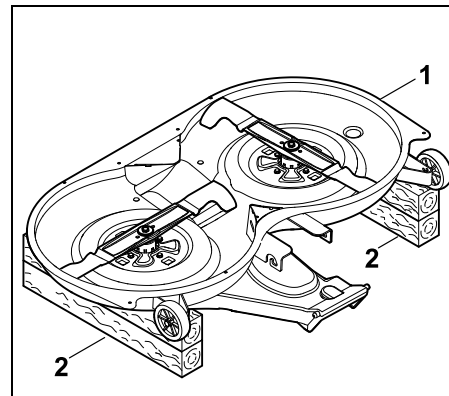
Niitmistera vahetamisel vahetage **alati** välja ka **tera polt** ja **tugiseib**.



STIHL soovib kulumispiiride kontrollimiseks niiduseadme küljest ära võtta.

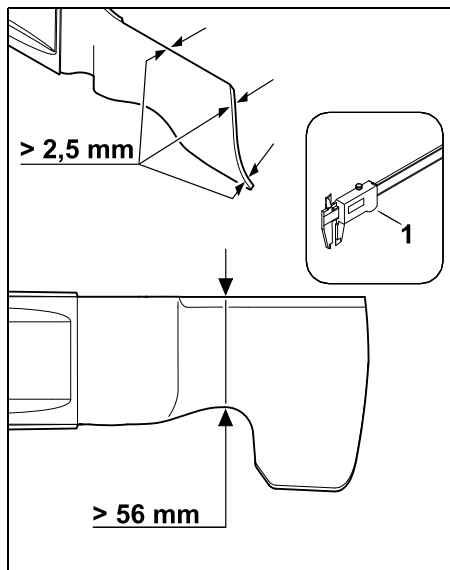
Kui teil on võimalik kasutada sobivat tõstelava, siis võite kulumispiire kontrollida ka paigaldatud niiduseadme korral.

- Eemaldage niiduseade. (⇒ 14.1)



Pöörake niiduseade (1) ümber ja asetage, terad ülespoole, umbes 20 cm kõrgusel ja piisavalt pikkadel puidust alustugedel (2) maapinnale.

- Puhastage niiduseade ja niitmisterad hoolikalt. (⇒ 15.2)



Niitmisterade paksus peab olema vähemalt **2,5 mm** ja laius kõige kitsamas kohas vähemalt **56 mm**.

Kontrollige mõlemal niitmisteral mitmes kohas **tera paksust** nihikmõõdiku (1) abil. Kontrollige **tera paksust** joonisel näidatud kohas samuti nihikmõõdiku (1) abil. Vahetage niitmistera välja, kui selle mõõdud ei vasta mõnes kohas ettenähtud väärtustele.

Kontrollige niitmisterade paigaldusasendit (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL).



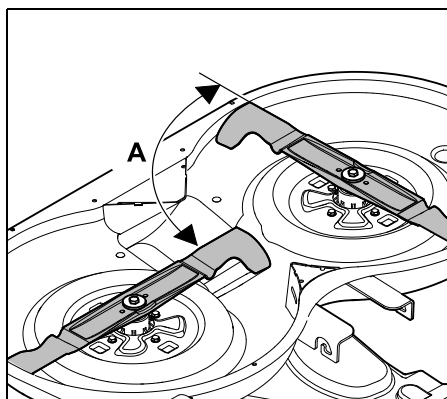
Vigastusoht!

Niitmisterade kokkupuutumise vältimiseks niitmise ajal tuleb need paigaldada 90° nihutatult. Niiduseadet ei tohi ühendada, kui terad on üksteise suhtes teistsuguse nurga all. Vajaduse korral pöörduge müügiesindusse. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.



STIHL soovib paigalduse kontrollimiseks niiduseadme eemaldada. Kui teil on võimalik kasutada sobivat tõstelava, siis võite niitmisterade paigaldust kontrollida ka paigaldatud niiduseadme korral.

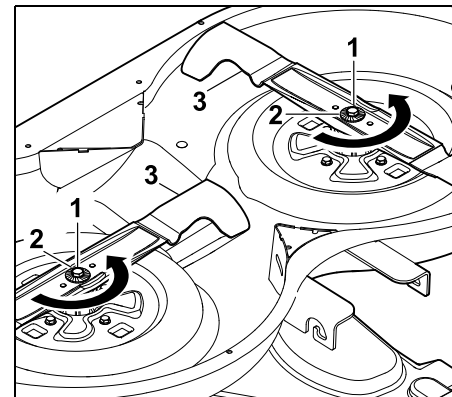
- Vajaduse korral asetage niiduseade kahel sobival puidust alustel maapinnale.



Pöörake niitmisterasid nagu joonisel näidatud ja kontrollige terade nurka **A** (u 90°) üksteise suhtes.

Niitmistera demonteerimine

- Eemaldage niiduseade. (⇒ 14.1)
- Asetage niiduseade sobivatel puidust alustugedel maapinnale.



Keerake tera pold (1) mutrivõtmega nr 17 (ei sisaldu tarnekomplektis) lahti ja võtke välja. Tera poldi vabastamisel hoidke niitmistera kinni.

Eemaldage tera pold (1) koos tugiseibi (2) ja niitmisteraga (3).

Niitmistera teritamine

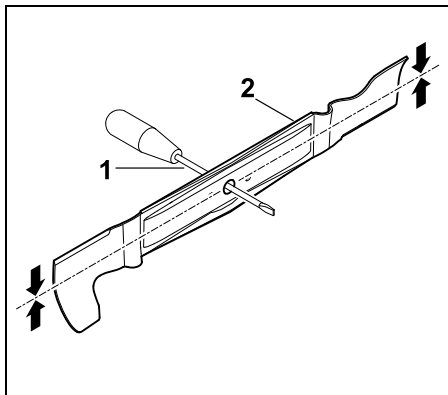


Vigastusoht!

Teritamise ajal kandke alati kaitseprille ja kindaid.

- Niitmistera tuleb teritamisel jahutada, nt veega. Tera ei tohi siniseks värvuda, siis väheneb teravus.
- Tasakaalutuse tõttu tekkiva vibratsiooni vältimiseks teritage niitmistera ühtlaselt.
- Pidage kinni teritusnurgast **30°**.
- Jälgige teritamisel kulumispiire.

Niitmistera tasakaalu kontrollimine



Pistke kruvikeeraja (1) läbi keskmise augu.

Kui niitmistera (2) on tasakaalustatud, siis peab see joonisel näidatud asendis tasakaalu jääma.



Vigastusohht!

Kui niitmistera ei ole tasakaalus, siis tuleb teritamist korrata, kuni niitmistera on tasakaalus. Niitmistera võib tasakaalustada eranditult vaid terade teritamisega.

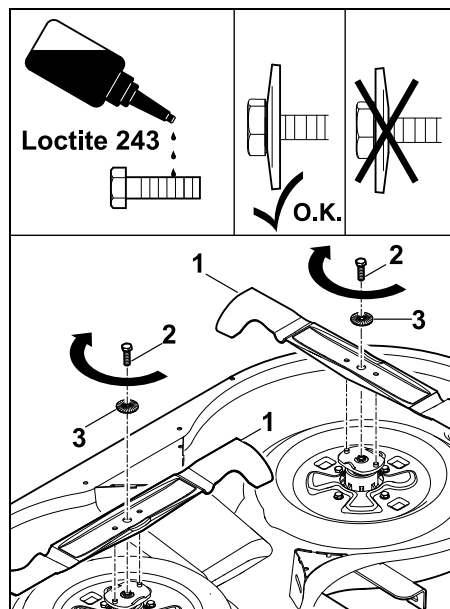
Niitmistera paigaldamine



Vigastusohht!

Enne paigaldamist kontrollige, kas niitmisterad on kulunud või kahjustatud (sälgud või mõrad). Kulunud või kahjustatud niitmisterad tuleb välja vahetada. Vahetage tugiseib iga kord terade paigaldamisel välja. Kinnitage tera polt ka liimiga **Loctite 243**. Tera poltide ettenähtud pöördemomendist **65 - 70 Nm** tuleb täpselt kinni pidada, kuna sellest sõltub lõikeinstrumendi kinnituse tugevus.

- Paigaldage niitmistera nii, et kaardus tiivikud jäävad ülespoole (niiduseadme poole).



Paigaldage niitmistera (1) kohale ja keerake terapolt (2 – **kandke peale liimi Loctite 243**) tugiseibiga (3 – jälgige kumerust) sisse ning keerake pöördemomendiga **65 - 70 Nm** kinni. Tera poldi kinnikeeramisel hoidke niitmistera kinni.

- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL, Kontrollige niitmisterade paigaldusasendit.

15.14 Niiduseadme paigalduse kontrollimine

Hooldusvälp:

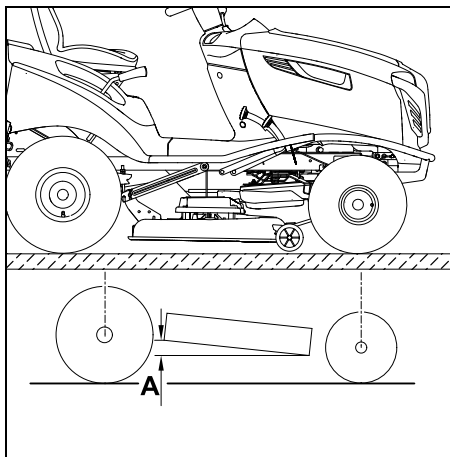
iga 50 töötunni järel või vastavalt vajadusele (nt tugevate löökide järel niiduseadme pihta või kehva lõike korral).



Ühtlane rehvirõhk on niiduseadme õige paigalduse kontrollimise eelduseks. Seetõttu kontrollige enne niiduseadme paigaldusasendi kontrollimist kõikide rehvide rehvirõhku ja vajaduse korral ühtlustage. (⇒ 15.16)

Niiduseade on õiges paigaldusasendis, kui see on veidi ettepoole kaldu – esiosa on veidi madalamal kui tagaosa.

- Jätke seade seisma tasasele aluspinnale.
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Valige kõige madalam niitmistas. (⇒ 8.15)



Kõrguse erinevus **A = 10 mm**.

15.15 Rataste vahetamine

Rattakahjustuste korral (auk, praod, sisselõiked jms) eemaldage kahjustatud ratas ja pöörduge sellega müügiesindusse.

Seadme tõstmine ja toestamine



Vigastusoht!

Seadme tõstmisel tuleb arvestada seadme suurt massi (vt peatükki „Tehnilised andmed“). (⇒ 22.) Vajaduse korral tõstke seadet kahekesi või tungraua (ei sisaldu tarnekomplektis) abil. Fikseerige seade enne ülestõstmist, et takistada veeremist. Pidur mõjub ainult tagumistele ratastele. Fikseerige tagasilla ülestõstmisel seade veeremise takistamiseks.

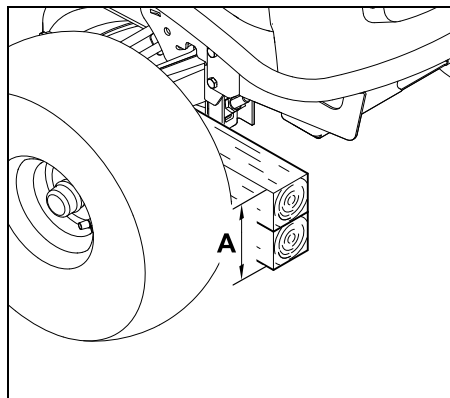


Seadme kahjustamise vältimine

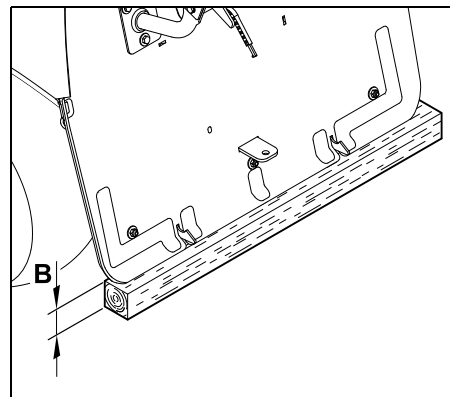
Toestamisel jälgige, et seade toetuks aluspinnale ainult telje või haagisekonksuga.

Tõstke seadet ainult sobivatest komponentidest (nt raamist, velgedest, teljest). Ärge kunagi tõstke ega toestage seadet plastosadest.

- Eemaldage seade ja asetage ühtlasele ja tugevale aluspinnale ja fikseerige veeremise takistamiseks.
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.

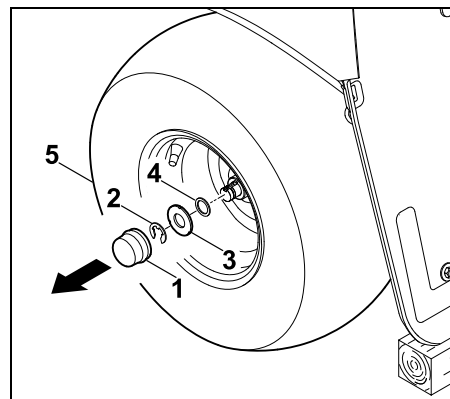


Esirataste koormuse vähendamiseks toestage murutraktorit esitlje juurest: **A = vähemalt 260 mm**



Tagarataste koormuse vähendamiseks toestage murutraktori tagaseina juurest: **B = vähemalt 120 mm**

Ratta eemaldamine



Eemaldage kaas (1). Eemaldage vedrurõngas (2) kruvikeeraja abil. Tõmmake suur seib (3) ja väike seib (4 – ainult tagarattal) koos rattaga (5) rattateljelt ära.



Vältige seadme kahjustamist!

Tagarataste eemaldamisel jälgige, et tõkkepoldid kaduma ei läheks.

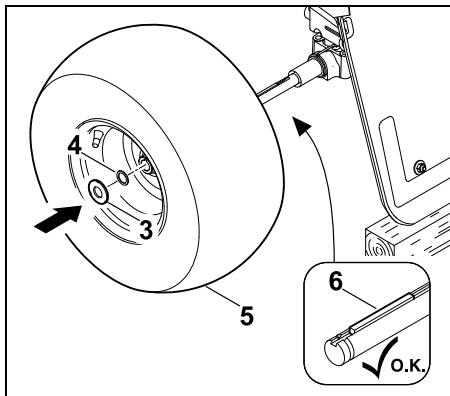
Ratta paigaldamine



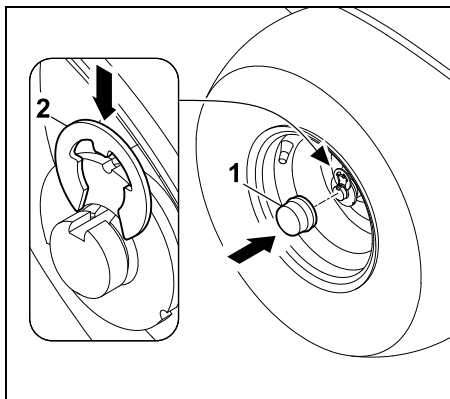
Vältige seadme kahjustamist!

Enne tagarataste paigaldamist jälgige tõkkepoldide õiget asendit ratta telje soones.

- Eemaldage mustus ratta teljelt.
- Määrige ratta telge enne paigaldamist määrdega.



Paigaldage tagaratastele tõkkepoldid (6). Lükake ratas (5 – ventiil väljapoole) koos väikese seibi (4 – ainult tagarattal) ja suure seibiga (3) ratta teljele.



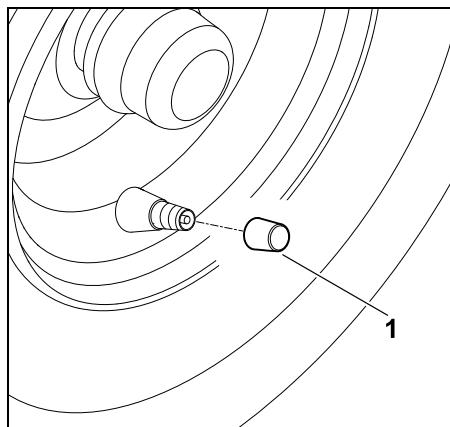
Laske vedrurõngal (2) ratta teljes olevasse auku fikseeruda.

Asetage kaas (1) ratta teljele.

15.16 Rehvirõhk



Õige rehvirõhk on oluline eeldus niiduseadme väljarihtimiseks ja seetõttu puhta lõiketulemuse saavutamiseks. Peale selle kahjustavad liiga kõrge rehvirõhu korral rattajäljed murukamarat.



Keerake kate ventiililt (1) ära. Reguleerige sobiva manomeetriga õhupumba abil rehvirõhku järgmiselt.

Eesmised rehvid: 0,8–1,0 bar

Tagumised rehvid: 0,6–0,8 bar

15.17 Õlitamine

Esisilla mõlemat völliakaela tuleb õlitada kahe määrdenipli abil.

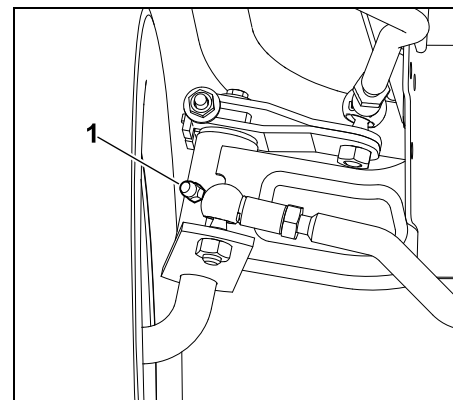


Märkus

Enne õlitamist tuleb esisild õige toestusega koormusest vabastada. Määrdenippel tuleb enne igat õlitamist puhastada, et mustus ei pääseks völliakaela. Väljatunginud määre tuleb pärast määrimist alati eemaldada (ära pühkida). Kasutage kaubanduses saadaolevat määret.

Määrimine

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)
- Vabastage esisild tugede abil koormusest (tõstke üles). (⇒ 15.15)



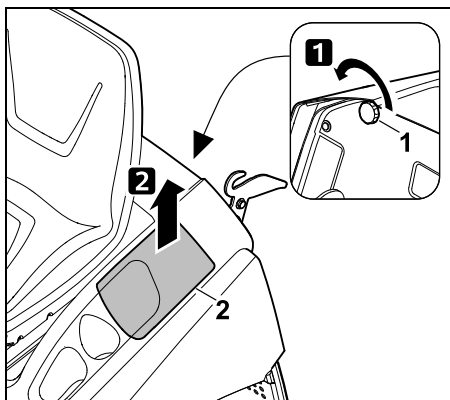
Pressige määrdepressiga (ei sisaldu tarnekomplektis) määrdenipli (1) kaudu mõlemale poole määret, kuni see teljekaeltelt veidi välja tulema hakkab.

- Eemaldage väljatunginud määre.
- Eemaldage tugi esisillalt.

15.18 Akukambri avamine ja sulgemine

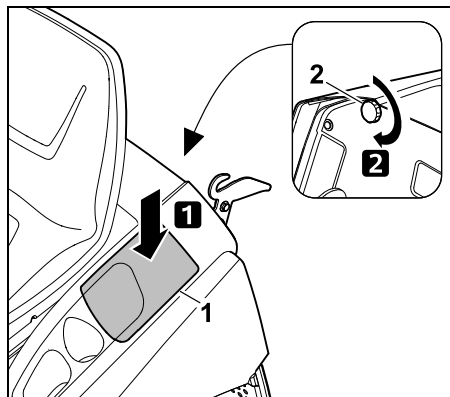
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇒ 13.10)

Akukambri avamine



Keerake kinnitusmutter (1) välja ja eemaldage akukambri kaas (2) suunaga ettepoole.

Akukambri sulgemine



Paigaldage akukambri kaas (1) kaas, nagu pildil näidatud, ja kinnitage kinnitusmutriga (2).

15.19 Aku eemaldamine ja paigaldamine



Vigastusoht!

Võtke alati kõigepealt must miinusjuhe (–) lahti ja siis punane plussjuhe (+)!

Aku ühendamisel kinnitage alati kõigepealt punane plussjuhe (+).

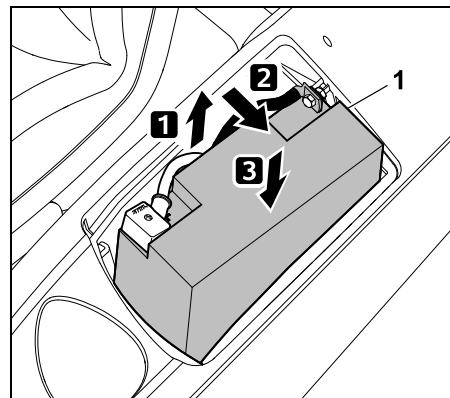


Aku on hooldusvaba ja see tuleb vaid rikke korral välja vahetada või pikema seisuperioodi (nt talvepausi) ajal või enne seadme jäätmekäitlusse andmist välja võtta. Akut ei tohi visata olmejäätmete hulka, vaid tuleb viia müügiesindusse või ohtlike jäätmete kogumispunkti.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.

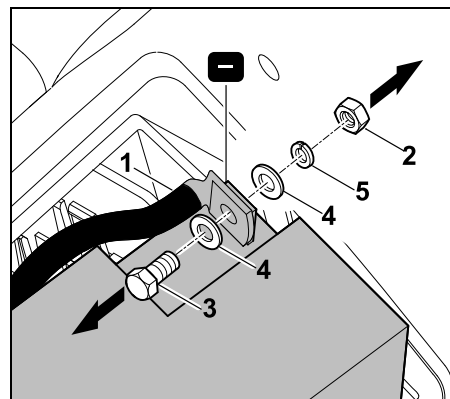
- Avage akukamber. (⇒ 15.18)

Paigaldusasend

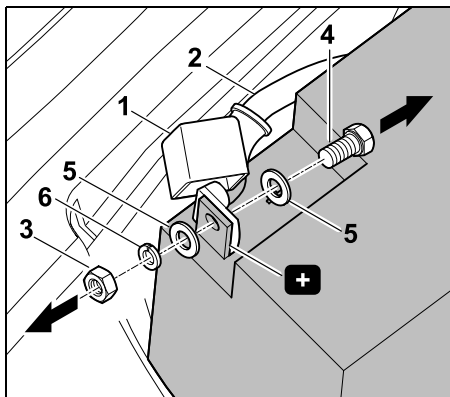


Tõmmake aku (1) ühendamiseks või lahutamiseks poolenisti akukambrist välja ja kallutage küljele. Seejärel seadke alla tagasi ja pange maha – kontrollige asendi kindlust.

Akuklemmide lahtivõtmine:



Lahutage must kaabel (1) aku miinuspooluselt (–), selleks keerake mutter (2) kahe mutrivõtme nr 8 abil välja ning võtke koos poldi (3) seibide (4) ja vedrurõngaga (5) ära.



Eemaldage kaas (1). Lahutage punane kaabel (2) aku plusspooluselt (+), selleks keerake mutter (3) kahe mutrivõtme nr 8 abil välja ning võtke koos poldi (4) seibide (5) ja vedrurõngaga (6) ära.

- Vajadusel eemaldage aku.
- Keerake poldid, seibid ja mutrid aku pooluste külge, et need kaduma ei läheks.
- Vajaduse korral pange ühendusjuhtmed akukambrisse ja sulgege akukamber. (⇒ 15.18)

Akuklemmide kinnitamine:



Enna paigaldamist kontrollige aku laetust.

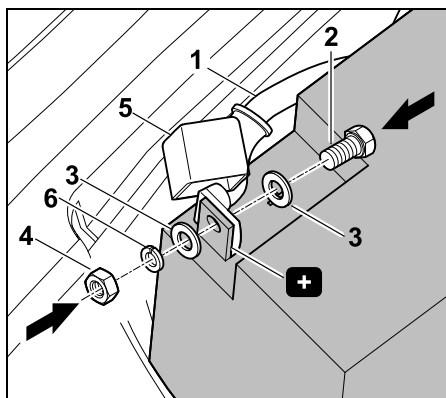
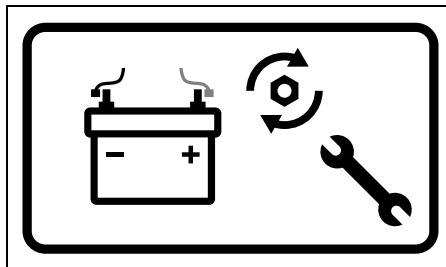
Kui pinge on alla **11,5 V** Laadige akut enne paigaldamist vee sobiva laadimisseadmega.

- Viige aku paigaldusasendisse.
- Eemaldage vajaduse korral akult poldid, seibid ja mutrid.

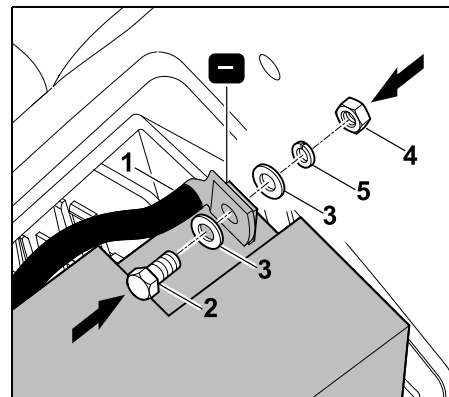


Tuleoht;

Pidage tingimata kinni ette antud pöördemomendist. Jälgige, et kruviühendused akupoolustel oleksid alati kindlalt kinni keeratud, et ära hoida sädemete moodustumisest tulenevaid kahjustusi.

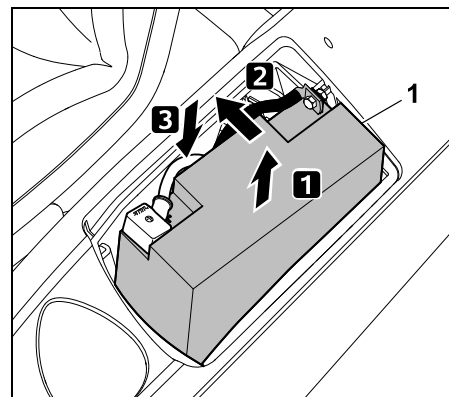


Keerake punane kaabel (1) aku plusspooluse (+) külge poldi (2), seibide (3), vedrurõnga (6) ja mutriga (4) kinni. Keerake keermeühendus kahe mutrivõtme nr 8 abil jõuga **6 - 8 Nm** kinni. Lükake kaas (5) täielikult üle keermeühenduse.



Keerake must kaabel (1) aku miinuspooluse (-) külge poldi (2), seibide (3), vedrurõnga (5) ja mutriga (4) kinni.

Keerake keermeühendus kahe mutrivõtme nr 8 abil jõuga **6 - 8 Nm** kinni.



Tõstke akut (1) ja kallutage veidi sissepoole. Asetage aku ettevaatlikult oma kohale ja jälgige seejuures, et mõlemad ühendusjuhtmed on nõuetekohaselt akukambrisse paigutatud.

- Sulgege akukamber. (⇒ 15.18)

15.20 Kaitsmed



Tuleoht.

Kaitsmeid ei tohi kunagi traadi või fooliumiga mittetoimivaks muuta. Ärge kasutage kunagi etteantud koormusest erineva koormusega (ampritega) kaitsmeid.

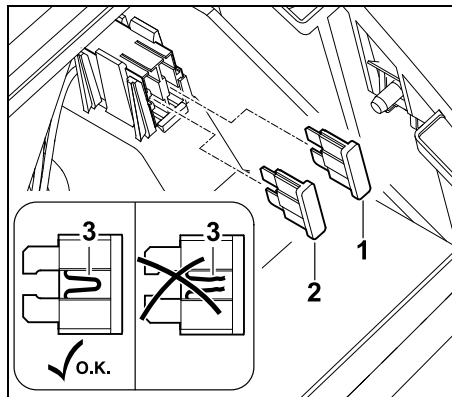


Kui lühikese aja jooksul põleb uus kaitse läbi, siis on võimalikuks põhjuseks rike (nt lühis). Soovitav on müügiesindusse pöörduda. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

Pistikkaitsete kontrollimine

Pistikkaitsemed asuvad akukambris.

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Avage akukamber. (⇒ 15.18)



Tõmmake pistikkaitsemed (1,2) välja. Kontrollige visuaalselt, kas plasti mööda kulgev traat (3) on kahjustatud (läbi põlenud). Vahetage kahjustatud kaitsmed välja.

Laadimiseseade (1): 15 A

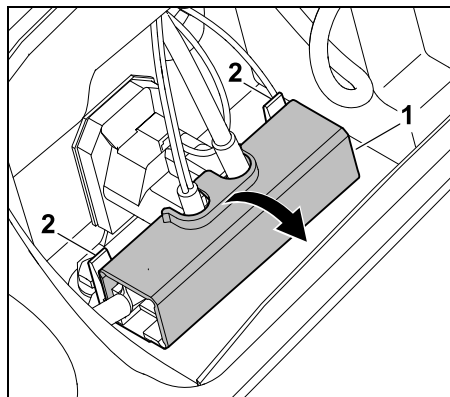
Elekter (2): 10 A

- Sulgege akukamber. (⇒ 15.18)

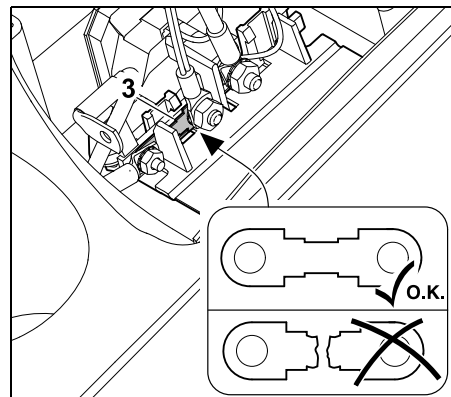
Peakaitseme kontrollimine

Peakaitse (150 amprit) asub aku taga.

- Eemaldage aku. (⇒ 15.19)



Avage kate (1), selleks suruge lapatsid (2) kergelt tahapoole.



Kontrollige visuaalselt, kas kaitse (3) on kahjustatud (läbipõlenud). Vajadusel laske kaitse (3) müügiesinduses välja vahetada. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

- Sulgege kate uuesti.
- Paigaldage aku. (⇒ 15.19)

15.21 Aku laadimine laadispistiku abiga

Laadispistikusse saab ühendada ettevõtte STIHL lisalaadimiseseadme ACB 010 või ettevõtte STIHL diagnoosiladimiseseadme ADL 012 (kumbki ei kuulu tarnekomplekti).

Ettevõtte STIHL lisalaadimiseseadmega ACB 010 saab teha ainult lisalaadimist. Diagnoosiladimiseseadmega ADL 012 on võimalik nii lisalaadimine kui ka täielik laadimine (tühja aku laadimine).



Vältige seadme kahjustamist.

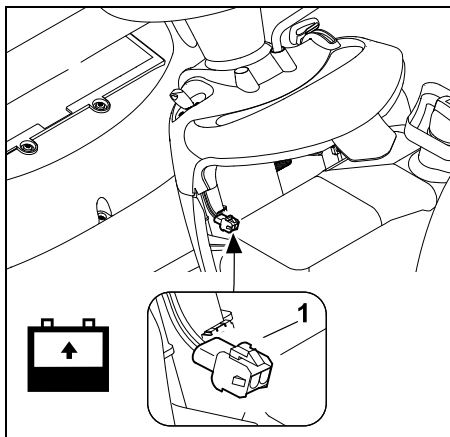
Töötava sisepõlemismootori korral ei tohi kunagi akut laadida. Laadimispiistikusse tohib ühendada eranditult vaid ettevõtte STIHL lisalaadimiseadet ACB 010 või ettevõtte STIHL diagnoosiladimiseadet ADL 012. Muud laadimiseadmed, eriti suurema laadimisvooluga, võivad põhjustada seadme rikkeid. Kui soovite akut laadida teiste laadimiseadmetega, tuleb aku enne välja võtta.

Enne ühendamist

- Lugege teave ettevõtte STIHL laadimiseadmete kasutusjuhendis läbi ja tegutsege selle järgi.
- Lugege teavet aku lisalehel ja tegutsege selle järgi.

Ühendamine

- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Pange seisupidur peale. (⇒ 8.14)
- Avage mootori põhikate. (⇒ 15.3)



Ühendage laadimispiistikuga (1) ettevõtte STIHL lisalaadimiseseade ACB 010 või ettevõtte STIHL diagnoosiladimiseseade ADL 012.

15.22 Lambipirni vahetamine

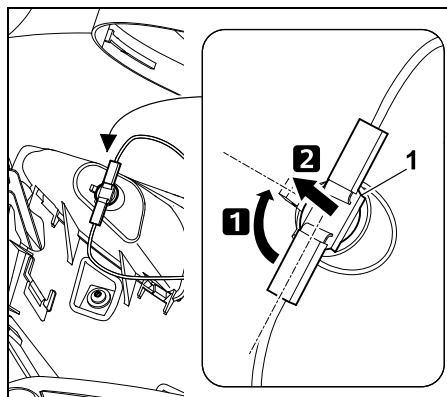


Kasutage rikkis lambipirnide vahetamisel alati 12 V lampe võimsusega 6 W.

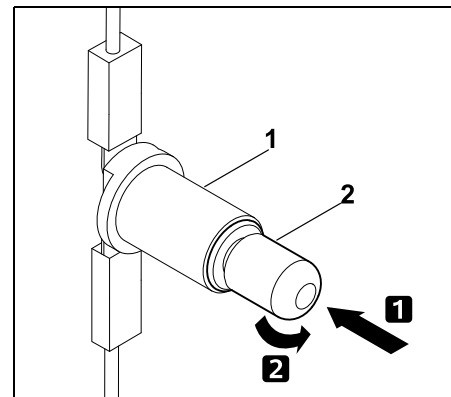
Lambipirni märgistus:

12V 6W BA9s

- Avage mootori põhikate. (⇒ 15.3).

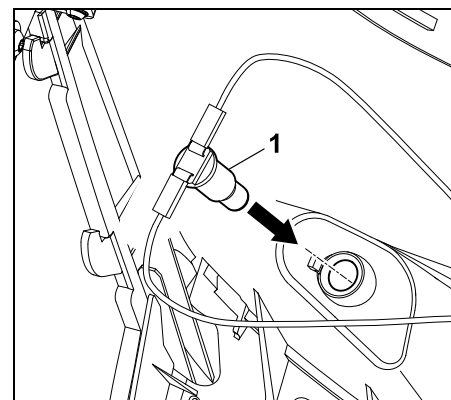


Keerake pesa (1) umbes 90° ja tõmmake välja.



Suruge lambipirni (2) pesa (1) suunas ja hoidke. Keerake lambipirni (2) ettevaatlikult ja eemaldage.

- Paigaldage lambipirn vastupidises järjekorras.



Suruge pesa (1) laternakorpusse sisse.

- Sulgege mootori põhikate. (⇒ 15.4)

15.23 Sisepõlemismootor

Järgige käsitemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiate kaasasolevast sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Pika tööea huvides on eriti oluline, et alati oleks piisavalt õli ning et mootoriõli- ja õhufiltrit vahetataks korrapäraselt.

15.24 Ülekanne

Ülekanne on kasutaja jaoks hooldusvaba. Seadme ülevaatustel müügiesinduses tehakse ülekanne juures ettenähtud hooldustööd.

15.25 Hoiulepanek

- Pange seade hoiule kuiva ja tolmuvabasse ruumi väljaspool laste ja volitamata isikute tegevusulatust.
- Seadme võimalikud rikked tuleb iga kord enne hoiulepanekut kõrvaldada, et seade oleks alati töökorras.
- Sulgege kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Vajaduse korral eemaldage süütevõti ja hoidke sellises kohas, et selleks mittevolitatud isikutel, eriti lastel, ei oleks sellele juurdepääsu.

15.26 Seismapanek pikemaks ajaks (nt talvepausiks)

- Puhastage kogu seade põhjalikult. Puhastage hoolikalt eelkõige kõiki sisepõlemismootori ja ülekanne välimisi osi (eriti jahutusribisid).
- Määrige kõiki liikuvaid osi korralikult õli või määrdeainega.
- Laske kütus kütusepaagist välja ja tühjendage karburaator (nt tühjaks sõites).
- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)

- Järgige sisepõlemismootori kasutusjuhendis toodud suuniseid seismapanemiseks.
- Vahetage mootoriõli (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendist). (⇒ 15.9)
- Eemaldage aku. (⇒ 15.19)
- Pange täielikult laetud aku jahedasse ja kuiva ruumi väljaspool laste tegevusulatust hoiule.

15.27 Pärast pikemaajalist seismist (nt talvepausi)

- Kontrollige enne paigaldamist akupinget. Kui aku pinge on alla **11,5 V**, siis laadige aku täis enne paigaldamist akulaadimisestega. (⇒ 15.21)
- Paigaldage aku. (⇒ 15.19)
- Kontrollige rataste rehvirõhku. (⇒ 15.16)
- Avage kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Täitke kütusega. (⇒ 13.1)
- Kontrollige mootoriõli taset. (⇒ 15.8)

16. Transport



Vigastusoht!

Enne transportimist lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded”, eriti aga alapeatükki „Murutraktori transport”, ja tegutsege selle järgi. (⇒ 4.1), (⇒ 4.3)

Sõitke laadimisrampidele aeglaselt ja väga ettevaatlikult ning jälgige, et rattad ei läheks küljelt üle laadimisrambi ääre –

kukkumisoht!

Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.



Tänavaliikluses tohib seadet transportida ainult sobiva sõiduki või haagise abil. **Ärge vedage slepist!**

- Enne laadimist valige kõrgeim niitmisaste. (⇒ 13.6)
- Toestage haagise esiosa, et see seadme raskuse tõttu üles ei tõuseks.
- Kasutage laadimiseks sobivaid tõsteseadmeid või sobivat ja tugevat piisavalt laia laadimisrampi.
- Asetage laadimisramp kindlasse asendisse ja kinnitage – arvestage murutraktori teljevahet ja rööbet. (⇒ 22.1)
- Jälgige koormuse ühtlast jaotust haagisel.
- Pärast laadimist valige madalaim niitmisaste. (⇒ 13.6)
- Seisake sisepõlemismootor. (⇒ 13.3)
- Lükake seade täiesti ette, kuni see puutub pörkerauaga vastu haagise või sõiduki esiseina.

- Rakendage seisupidur. (⇒ 8.14)
- Sulgege kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Kinnitage seade eesmisest pörkerauast sobivate kinnitusvahendite (rihmade, trosside jms) abil haagise või sõiduki esiseina külge ning toestage.
- Lisaks asetage rataste äärde puust kiilud (ei sisaldu tarnepaketis), et takistada tahtmatut veeremahakkamist.

17. Tavalised varuosad

Tera polt:

9010 345 2430

Kinnitusseib:

0000 702 6600

RT 5097:

Parempoolne niitmistera:

6160 702 0115

Vasakpoolne niitmistera:

6160 702 0110

RT 5097 Z:

Parempoolne niitmistera:

6160 702 0105

Vasakpoolne niitmistera:

6160 702 0100

RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Parempoolne niitmistera:

6170 702 0135

Vasakpoolne niitmistera:

6170 702 0130

RT 6127 ZL:

Parempoolne niitmistera:

6170 702 0145

Vasakpoolne niitmistera:

6170 702 0140



Kinnitusseibi tuleb vahetada iga kord tera paigaldamisel, tera polti iga kord niitmistera vahetamisel. Varuosad on saadaval ettevõtte STIHL müügiesinduses.

18. Tarvikud

Masina jaoks on saadaval järgmised tarvikud.

Lisateavet saate ettevõtte STIHL müügiesindusest, Internetist (www.stihl.com) või ettevõtte STIHL kataloogist.



Turvalisuse tagamiseks tohib masinaga kasutada ainult ettevõtte STIHL lubatud tarvikuid.

19. Keskkonnakaitse

Niidetud muru ei kuulu prügikasti, vaid tuleks kompostida.

Pakendid, seadmed ja tarvikud on valmistatud taaskasutatavatest materjalidest ja need tuleb vastavalt sellele ära visata.

Materjalijääkide keskkonnateadlik käitlemine soodustab korduvkasutusega materjalide taaskasutamist. Sellespärast tuleb seade pärast tavapärase kasutusaja lõppu viia korduvkasutusega materjalide kogumiskohta. Vale utiliseerimine võib kahjustada tervist ja reostada keskkonda.

Jääkproduktid nagu vanaõli (mootoriõli, ülekandeõli), kütus ja akud tuleb alati nõuetekohaselt jäätmekäitlusse anda. Järgige kohalikke eeskirju! Enne seadme kõrvaldamist eemaldage sellest aku.



Akut ei tohi visata olmejäätmete hulka, vaid see tuleb viia müügiesindusse või ohtlike jäätmete kogumispunkti.

Pöörduge jäätmekäitluskeskuse poole või müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmeid nõuete järgi käidelda. STIHL soovib ettevõtte STIHL müügiesindust.

20. Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine

Olulised juhised tootegrupi tehniliseks korrashoiuks ja hoolduseks

Juhiistme ja sisepõlemismootoriga muruniiduk (STIHL RT)

Ettevõtte STIHL välistab igasuguse vastutuse materiaalsete kahjude ja inimeste vigastuste eest, mis on tekkinud selles kasutusjuhendis toodud juhiste eiramise tõttu, eriti neid, mis puudutavad ohutust, kasutamist ja hooldust, või mis on tekkinud mittelubatud detailide või varuosade kasutamise tõttu.

Palun järgige kindlasti järgmisi olulisi juhiseid, et vältida STIHLi seadme kahjustusi ja liigset kulumist:

1. Kuluosad

Mõni STIHLi seadme osa kulub ka sihipärasel kasutamisel ning need tuleb kasutamise viisi ja kestuse järgi õigel ajal välja vahetada.

Nende hulka kuuluvad muuhulgas:

- niitmistera
- murukogumiskorv
- kiilrihm
- hammasrihm
- pistikkaitsmed

- aku
- rehvid, rullid
- süüteküünal

2. Selle kasutusjuhendi nõuete järgimine

STIHLi seadet tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada hoolikalt, nagu on kirjeldatud selles kasutusjuhendis. Kõigi kahjude eest, mis tulenevad ohutus-, käsitsemis- ja hooldusjuhiste eiramisest, vastutab kasutaja ise.

See kehtib eriti:

- toote mittesihipärase kasutamise kohta;
- ettevõtte STIHL mittelubatud kütuste kasutamise kohta (määrdeained, bensiin ja mootoriõli, vt sisepõlemismootori tootja andmetest);
- ettevõtte STIHL mittelubatud muudatuste tegemisel tootele;
- instrumentide või tarvikute kasutamise kohta, mis ei ole seadme jaoks lubatud või sellele sobivad või on halva kvaliteediga;
- toote kasutamisel spordiüritustel või võistlustel;
- defektsete komponentidega toote edasikasutamisel tekkinud kahjude korral.

3. Hooldustööd

Kõiki peatükis „Hooldus” nimetatud töid tuleb teha regulaarselt.

Kui kasutaja ise ei saa neid hooldustöid teha, tuleb lasta need müügiesinduses teha.

STIHL soovib lasta hooldustöid ja remonti teha ainult STIHLi müügiesinduses.

STIHLi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kui need tööd tegemata jäetakse, võivad tekkida kahjud, mille eest vastutab kasutaja.

Nende hulka kuuluvad:

- korrosioon ja muud kahjustused vale hoiustamise tõttu;
- seadme kahjustused madala kvaliteediga varuosade kasutamise tõttu;
- kahjustused hilinenud või ebapiisava hoolduse tõttu, või kahjustused hooldus- või remonttööde tõttu, mida ei tehtud müügiesinduse töökodades.

21. vastavusdeklaratsioon

21.1 EL vastavusdeklaratsioon murutraktor STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Austria

deklareerib ainuvastutajana, et

- liik: murutraktor
- Kaubamärk: STIHL
- Tüüp: RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL
- Niitmislaius RT 5097.1, RT 5097.1 Z: 95 cm
- Niitmislaius RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL: 110 cm

- Niitmislaius RT 6127.1 ZL: 125 cm

- seerianumbriga:
RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z: 6160
RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL: 6170

vastab direktiivide 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU ja 2011/65/EU asjakohastele sätetele ja on välja töötatud ning toodetud kooskõlas järgmiste standardite tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 ja EN ISO 5395-3.

Asjaomane nimetatud asutus:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Mõõdetud ja garanteeritud mürataseme tuvastamiseks lähtuti direktiivi 2000/14/EC, lisast VIII.

RT 5097.1, RT 5097.1 Z

- Mõõdetud müratase: 99,7 dB(A)
- Garanteeritud müratase: 100 dB(A)

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL

- Mõõdetud müratase: 99,8 dB(A)
- Garanteeritud müratase: 100 dB(A)

RT 6127.1 ZL

- Mõõdetud müratase: 104,5 dB(A)
- Garanteeritud müratase: 105 dB(A)

Tehnilist dokumentatsiooni hoiab ettevõtte STIHL Tirol GmbH.

Valmistusaasta ja masinanumbri leiate murutraktorilt.

Langkampfen, 02.06.2021

STIHL Tirol GmbH

Volitatud isik:



Matthias Fleischer, uurimis- ja
arendusosakonna juhataja

Volitatud isik:



Sven Zimmermann, kvaliteediosakonna
juhataja

22. Tehnilised andmed

**RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT
6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:**

Mootor, liik	4-taktiline sisepõlemismootor
Kütusepaak	9 l
Käivitusseadis	Elektrikäivitus – süütevõti
Akutüüp	Pliigeel
– Nimipinge	12 V
Lõikeinstrument	2 lattvikatit
Tera poltide pöördemoment	65 - 70 Nm

**RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT
6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:**

Tagaratta veoajam	Sujuvalt edaspidi / sujuvalt tagurpidi
-------------------	--

RT 5097.1:

Seerianumber	6160
Mootori tüüp	EVC 4000
Töömaht	452 ccm
Nimivõimsus nimikiirusel	8,2 - 2700 kW - p/min
Ajami pöörlemiskiirus	2700 p/min
Niitmislaius	95 cm
Lattvikati ajam	Asünkroonne
Niitmiskõrgus	8-kordne 30 - 100 mm
Rattad ees, õhurõhk	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Rattad taga, õhurõhk	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar

Murukogumiskorvi täitekogus	250 l
Mass koos niiduseadme ja tühja murukogumiskorviga	228 kg

Mõõtmine vastavalt 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

garanteeritud müratase L_{WAd}	100 dB(A)
Mõõtemääramatus K_{WA}	0,7 dB(A)
Mõõtmine vastavalt EN ISO 5395-3: mürarõhutase töökohal L_{pA}	86 dB(A)
Mõõtemääramatus K_{pA}	2 dB(A)
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 1032 järgi:	

RT 5097.1:

Vibratsioon istmel (kogu keha kiirendus) a_w	0,98 m/s ²
Ebastabiilsus K_w	0,49 m/s ²
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 20643 järgi:	
Vibratsioon roolil a_{hw}	2,60 m/s ²
Ebastabiilsus K_{hw}	1,30 m/s ²
Toodud vibratsioonitase standardi EN 12096 kohaselt	

RT 5097.1 Z:

Seerianumber	6160
Mootori tüüp	EVC 7000
Töömaht	635 ccm
Nimivõimsus nimikiirusel	8,2 - 2700 kW - p/min
Ajami pöörlemiskiirus	2700 p/min
Niitmislaius	95 cm
Lattvikati ajam	Asünkroonne
Niitmiskõrgus	8-kordne 30 - 100 mm
Rattad ees, õhurõhk	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Rattad taga, õhurõhk	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar
Murukogumiskorvi täitekogus	250 l
Mass koos niiduseadme ja tühja murukogumiskorviga	237 kg
Mõõtmine vastavalt 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
garanteeritud müratase L_{WAd}	100 dB(A)
Mõõtemääramatus K_{WA}	0,7 dB(A)
Mõõtmine vastavalt EN ISO 5395-3:	

RT 5097.1 Z:

müraõhutase	
töökohal L_{pA}	86 dB(A)
Möötemääramatus	
K_{pA}	2 dB(A)
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 1032 järgi:	
Vibratsioon istmel	
(kogu keha	
kiirendus) a_w	0,98 m/s ²
Ebastabiilsus K_w	0,49 m/s ²
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 20643 järgi:	
Vibratsioon roolil a _{hw}	2,20 m/s ²
Ebastabiilsus K_{hw}	1,10 m/s ²
Toodud vibratsioonitase standardi EN 12096 kohaselt	

RT 5112.1 Z:

Seerianumber	6160
Mootori tüüp	EVC 7000
Töömaht	635 ccm
Nimivõimsus	12,2 - 2700
nimikiirusel	kW - p/min
Ajami pöörlemiskiirus	2700 p/min
Niitmislaius	110 cm
Lattvikati ajam	Sünkroonne
Niitmiskõrgus	8-kordne
	30 - 100 mm
Rattad ees, õhurõhk	15x6.00-6,
	0,8 - 1,0 bar
Rattad taga, õhurõhk	18x8.50-8,
	0,6 - 0,8 bar
Murukogumiskorvi	
täitekogus	350 l
Mass koos	
niiduseadme ja tühja	
murukogumiskorviga	258 kg
Mõõtmine vastavalt 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	

RT 5112.1 Z:

garanteeritud	
müratase L_{WAAd}	100 dB(A)
Möötemääramatus	0,6 dB(A)
K_{WA}	
Mõõtmine vastavalt EN ISO 5395-3:	
müraõhutase	
töökohal L_{pA}	86 dB(A)
Möötemääramatus	
K_{pA}	2 dB(A)
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 1032 järgi:	
Vibratsioon istmel	
(kogu keha	
kiirendus) a_w	0,98 m/s ²
Ebastabiilsus K_w	0,49 m/s ²
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 20643 järgi:	
Vibratsioon roolil a_{hw}	4,40 m/s ²
Ebastabiilsus K_{hw}	2,20 m/s ²
Toodud vibratsioonitase standardi EN 12096 kohaselt	

RT 6112.1 ZL:

Seerianumber	6170
Mootori tüüp	EVC 7000
Töömaht	635 ccm
Nimivõimsus	12,2 -2700
nimikiirusel	kW - p/min
Ajami pöörlemiskiirus	2700 p/min
Niitmislaius	110 cm
Lattvikati ajam	Sünkroonne
Niitmiskõrgus	8-kordne
	30 - 110 mm
Rattad ees, õhurõhk	16x7.50-8,
	0,8 - 1,0 bar
Rattad taga, õhurõhk	20x10.00-8,
	0,6 - 0,8 bar

RT 6112.1 ZL:

Murukogumiskorvi	
täitekogus	350 l
Mass koos	
niiduseadme ja tühja	
murukogumiskorviga	268 kg
Mõõtmine vastavalt 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
garanteeritud	
müratase L_{WAAd}	100 dB(A)
Möötemääramatus	0,6 dB(A)
K_{WA}	
Mõõtmine vastavalt EN ISO 5395-3:	
müraõhutase	
töökohal L_{pA}	86 dB(A)
Möötemääramatus	
K_{pA}	2,0 dB(A)
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 1032 järgi:	
Vibratsioon istmel	
(kogu keha	
kiirendus) a_w	0,5 m/s ²
Ebastabiilsus K_w	0,25 m/s ²
Mõõtmine standardi EN ISO 5395-3, EN 20643 järgi:	
Vibratsioon roolil a_{hw}	4,40 m/s ²
Ebastabiilsus K_{hw}	2,20 m/s ²
Toodud vibratsioonitase standardi EN 12096 kohaselt	

RT 6127.1 ZL:

Seerianumber	6170
Mootori tüüp	EVC 8000
Töömaht	764 ccm
Nimivõimsus	15,6 - 2950
nimikiirusel	kW - p/min
Ajami pöörlemiskiirus	2950 p/min
Niitmislaius	125 cm
Lattvikati ajam	Sünkroonne

RT 6127.1 ZL:

Niitmiskõrgus 8-kordne
30 - 110 mm

Rattad ees, õhurõhk 16x7.50-8,
0,8 - 1,0 bar

Rattad taga, õhurõhk 20x10.00-8,
0,6 - 0,8 bar

Murukogumiskorvi
täitekogus 350 l

Mass koos
niiduseadme ja tühja
murukogumiskorviga 281 kg

Mõõtmise vastavalt 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

garanteeritud
müratase L_{WA} 105 dB(A)

Mõõtemääramatus 0,9 dB(A)

K_{WA}

Mõõtmise vastavalt EN ISO 5395-3:

müraarõhutase
töökohal L_{pA} 90 dB(A)

Mõõtemääramatus
 K_{pA} 2,0 dB(A)

Mõõtmise standardi EN ISO 5395-3,
EN 1032 järgi:

Vibratsioon istmel

(kogu keha
kiirendus) a_w 0,5 m/s²

Ebastabiilsus K_w 0,25 m/s²

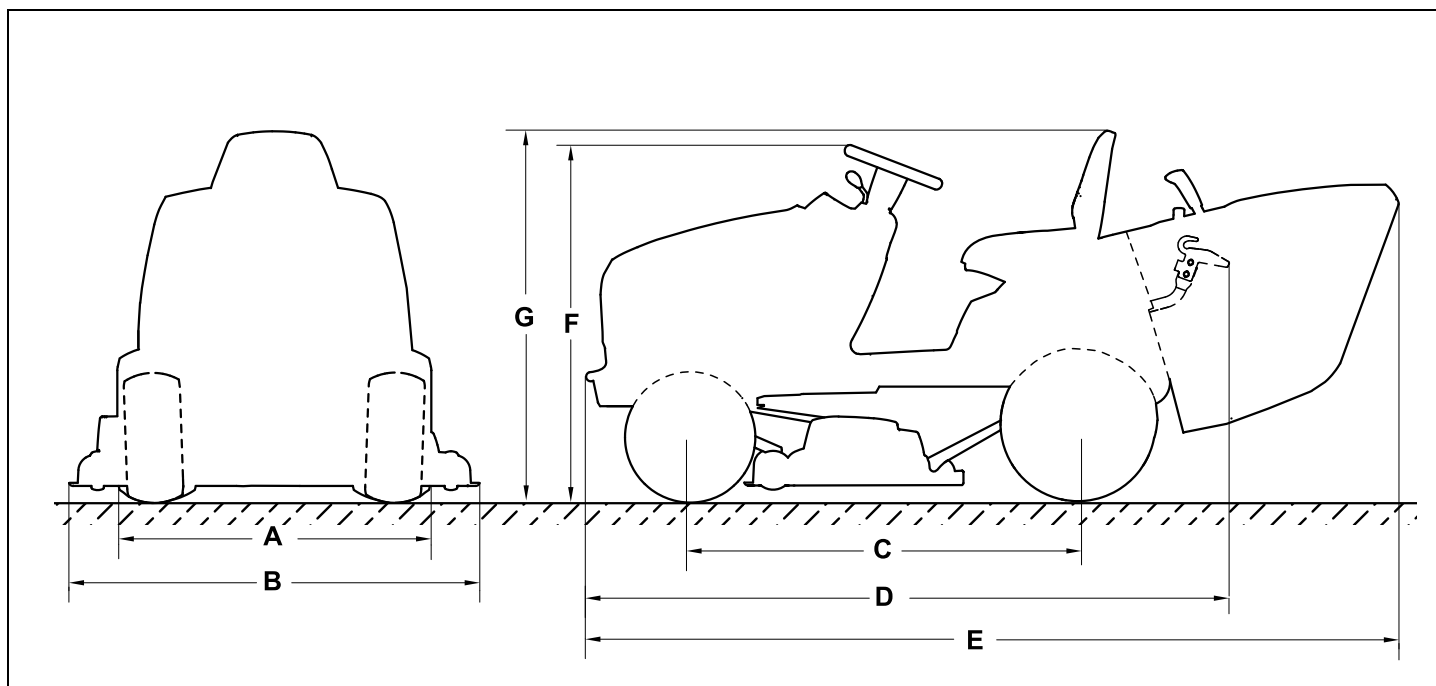
Mõõtmise standardi EN ISO 5395-3,
EN 20643 järgi:

Vibratsioon roolil a_{hw} 4,40 m/s²

Ebastabiilsus K_{hw} 2,20 m/s²

Toodud vibratsioonitase standardi
EN 12096 kohaselt

22.1 Mõõtmed



RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
A=96,8 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
A=98,7 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
B=100,6 cm

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL:
B=116,9 cm

RT 6127.1 ZL:
B=131,8 cm

C=125 cm

D=206 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
E=241,6 cm

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1
ZL:
E=260,3 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
F=111 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
F=113 cm

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
G=115 cm

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
G=117 cm

22.2 REACH

REACH tähistab EÜ korraldust
kemikaalide registreerimiseks,
hindamiseks ja tootloa saamiseks.

REACHi määrusele (EÜ) nr 1907/2006
vastavuse teave on toodud aadressil
www.stihl.com/reach.

23. Tõrkeotsing

✖ Vajaduse korral pöörduge müügiesindusse, STIHL soovitab STIHLi müügiesindust.

📖 Vaata sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Rike.

Starterit saab keerata, sisepõlemismootor ei käivitu.

Võimalik põhjus.

- Gaasihoob on asendis MIN.
- Pole valitud õhuklapi asendit (gaasihooval) või pole vajutatud õhuklapi nuppu.
- Paagis ei ole kütust.
- Kütusekraan on suletud.
- Kütuse juurdevool on puudulik.
- Süüteküünal on tahmunud või kahjustatud.
- Elektroodide vahemik on vale.
- Süüteküünla pistik on süüteküünlast välja tõmmatud.
- Sisepõlemismootor on paljude käivituskatsete tagajärjel „üle ujutatud”.
- Õhufilter on ummistunud.
- Aku on peaaegu tühi.

Abinõu.

- Seadke gaasihoob asendisse MAX.
- Seadke gaasihoob õhuklapi asendisse (⇒ 8.2) või vajutage õhuklapi nuppu. (⇒ 8.4)
- Lisage kütust.
- Avage kütusekraan. (⇒ 15.7)
- Kontrollige kütusefiltrit. (📖)
- Puhastage süüteküünalt või vahetage välja. (📖)
- Reguleerige elektroodide vahemikku. (✖)

- Asetage süüteküünla pistik kohale; kontrollige ühendust küünlajuhtme ja pistiku vahel. (✖)
- Keerake süüteküünal välja ja kuivatage; seadke gaasihoob asendisse MIN ja käivitage eemaldatud süüteküünla korral mitu korda; keerake süüteküünal sisse ja asetage süüteküünla pistik kohale. (📖)
- Puhastage õhufiltrit. (📖)
- Kontrollige aku laetust ja vajaduse korral laadige. (⇒ 15.21)

Rike

Starter ei tööta.

Võimalik põhjus

- Turvaseadised blokeerivad starteri.
- Aku pole ühendatud või on halvasti ühendatud.
- Aku täiesti tühi või pole piisavalt laetud.
- Peakaitse (150 A) defektne.
- Vigane massiühendus sisepõlemismootoril või šassiil.
- Starter defektne.

Abinõu

- Kontrollige kõiki turvaseadiseid. (⇒ 12.)
- Kontrollige aku ühendusi. (⇒ 15.19)
- Laadige akut. (⇒ 15.21)
- Vahetage peakaitse välja. (✖)
- Kontrollige akul ja šassiil ühendusjuhtmeid. (✖)
- Parandage starter. (✖)

Rike

Käivitamine on raskendatud või sisepõlemismootori võimsus väheneb.

Võimalik põhjus

- Kütusepaagis ja karburaatoris on vesi; karburaator on ummistunud.
- Kütusepaak on must.
- Õhufilter on must.
- Süüteküünal on tahmunud.

- Liiga kõrge või niiske muru niitmine.

Abinõu

- Tühjendage kütusepaak, puhastage kütusepaak, kütusevoolik ja karburaator. (✖)
- Puhastage kütusepaak. (✖)
- Puhastage/vahetage õhufiltrit. (📖)
- Puhastage süüteküünalt. (📖)
- Sobitage niitmisaste ja sõidukiirus niitmistingimustega.

Rike

Sisepõlemismootor läheb väga kuumaks.

Võimalik põhjus

- Jahutusribid on mustad.
- Mootoriõli tase liiga madal.
- Kiilrihm on kulunud.

Abinõu

- Puhastage jahutusribid. (📖)
- Kontrollige mootoriõli täitumust ja vajadusel lisage. (⇒ 15.8)
- Vahetage kiilrihma. (✖)

Rike

Seade ei sõida.

Võimalik põhjus

- Ülekanne lahutatud
- Kiilrihm (ülekanne) lahti võetud
- Kiilrihm (ülekanne) kulunud või kahjustatud
- Tagatelje ja tagarataste vahelt puudub tõkkepolt

Abinõu

- Ühendage ülekanne (vabakäigukäepide). (⇒ 8.18)
- Kinnitage kiilrihm (ülekanne). (✖)
- Vahetage kiilrihm (ülekanne) välja. (✖)
- Paigaldage tõkkepolt. (⇒ 15.15)

Rike.

Tugev vibratsioon töötamise ajal.

Võimalik põhjus.

- Niitmisterad on vale teritamise või kahjustuste tõttu tasakaalust välja.
- Terade poldid pole kõvasti kinni keeratud.
- Sisepõlemismootori kinnitus pole kõvasti kinni keeratud.
- Kiilrihm või hammasrihm on kahjustatud.

Abinõu.

- Teritage ja tasakaalustage niitmistera uuesti või vahetage välja. (⇒ 15.13)
- Keerake terade poldid õige pöördemomendiga kinni. (⇒ 15.13)
- Keerake sisepõlemismootori kinnitus kinni. (✖)
- Vahetage kiilrihm või hammasrihm välja. (✖)

Rike.

Kehv lõige, muru muutub pärast niitmist kollaseks

Võimalik põhjus.

- Niitmisterad on nürid või kulunud
- Sõidukiirus on niitmistingimustega (niitmiskõrguse, muru omadustega) võrreldes liiga suur
- Mootor pole reguleeritud maksimaalsele pöörlemiskiirusele (gaasihoob pole asendis MAX)
- Niiduseade pole õigesti reguleeritud
- Väljaviskekanal on ummistunud
- Niiduseade on murujääkidega määrdunud (kinnikleepunud murujäägid niiduseadme korpuse siseküljel)

Abinõu.

- Teritage terasid või vahetage välja (jalgige kulumispiiri). (⇒ 15.13)

- Vähendage sõidukiirust või valige suurem niitmiskõrgus.
- Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Kontrollige niiduseadme seadistust ja vajaduse korral reguleerige. (⇒ 15.14)
- Eemaldage murukogumiskorv ja puhastage väljaviskekanal murujääkidest.
- Puhastage niiduseadme sisekülge.

Rike.

Väljaviskekanal on ummistunud

Võimalik põhjus.

- Niitmistera tiivikud on kulunud või kahjustatud
- Liiga kõrge või niiske muru niitmine
- Sõidukiirus on seadistatud niitmiskõrgusega võrreldes liiga suur
- Mootor pole reguleeritud maksimaalsele pöörlemiskiirusele (gaasihoob pole asendis MAX)
- Täitumuse andur on valesti reguleeritud

Abinõu.

- Vahetage niitmisteri. (⇒ 15.13)
- Niitke muru kahe korraga: 1. kord kõige kõrgema niitmiskõrgusega, 2. kord soovitud niitmiskõrgusega.
- Vähendage sõidukiirust või valige suurem niitmiskõrgus.
- Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Reguleerige täitumuse andurit (tõmmake lükkur päris välja). (⇒ 8.19)

Rike.

Murukogumiskorv ei täitu täielikult

Võimalik põhjus.

- Täitumuse andur pole õigesti reguleeritud
- Valitud on liiga madal niitmiskõrgus

- Muru on liiga niiske ja seega liiga raske, et see õhuvooluga läbi väljaviskekanali murukogumiskorvi jõuaks.
- Niitmisterad on nürid või kulunud
- Muru on liiga kõrge
- Murukogumiskorvi õhuavad on ummistunud (õhk ei pääse murukogumiskorvi)
- Väljaviskekanal või niiduseade (sisekülge) on murujääkidest must (eelmise niitmise murujäägid)

Abinõu.

- Reguleerige täitumuse andurit. (⇒ 8.19)
- Valige suurem niitmiskõrgus.
- Oodake, kuni muru on kuiv.
- Teritage niitmistera või vahetage välja. (⇒ 15.13)
- Niitke muru kahe korraga: 1. kord kõige kõrgema niitmiskõrgusega, 2. kord soovitud niitmiskõrgusega.
- Puhastage murukogumiskorvi (puhastage õhuavad).
- Puhastage väljaviskekanalit või niiduseadme sisekülge.

Rike

Täitumuse andur (murukogumiskorv) ei reageeri õigesti

Võimalik põhjus

- Täitumuse andur (murukogumiskorv) murujääkidest must
- Täitumuse andur (murukogumiskorv) pole õigesti reguleeritud
- Sõidukiirus liiga suur

Abinõu

- Puhastage täitumuse andur ja kontrollige selle liikuvust.
- Reguleerige täitumuse andurit (murukogumiskorv). (⇒ 8.19)
- Sobitage sõidukiirus niitmistingimustega (vähendage sõidukiirust).

Rike

Niitmisterad ei lülitu sisse või ei pöörle.

Võimalik põhjus

- Turvaseadised blokeerivad niitmisterade sisselülitumise.
- Kiirrihm (niiduseade) kulunud, lahti või kahjustatud.

Abinõu

- Kontrollige, kas kõik ohutustingimused niitmisterade sisselülitumiseks on täidetud. (⇒ 12.)
- Kontrollige kiirrihma (niiduseade) ja vajadusel vahetage. (✖)

Rike.

Sisepõlemismootor sureb niiduseadme sisselülitamisel välja.

Võimalik põhjus.

- Juht ei istu juhiistmel või istub valesti.
- Murukogumiskorvi või väljaviskekanali lüliti pole vajutatud või see on katki.
- Istme kontaktlüliti või selle juhtmed on katki.

Abinõu.

- Istuge juhiistmele või muutke istumisasendit.
- Paigaldage murukogumiskorv või suunaja (tarvik), kontrollige, et väljaviskešaht oleks õiges asendis (⇒ 15.6), parandage lüliti või juhtmed või vahetage välja. (✖)
- Parandage/vahetage istme kontaktlüliti või juhtmed. (✖)

Rike.

Niiduseade lahutatakse tagurpidi sõites niitmise korral.

Võimalik põhjus.

- Tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti pole vajutatud.

Abinõu.

- Andke niiduseadmele luba teatud kindla aja jooksul (5 sekundit enne kuni 1 sekund pärast ühendamist või sõidusuuna muutmist). (⇒ 8.8)

Rike.

Juhiistmelt lahkudes sureb sisepõlemismootor välja.

Võimalik põhjus.

- Seisupidur pole rakendatud.
- Niiduseade ühendatud (turvaseadis)

Abinõu.

- Rakendage enne juhiistmelt lahkumist seisupidur. (⇒ 8.14)
- Lahutage enne juhiistmelt lahkumist niiduseade. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Rike.

Ekraanil vilgub tekst ERROR, kõlab 3 lühikest üksteisele järgnevat helisignaali.

Võimalik põhjus.

- Juhiistme kontaktlüliti või elektroonika rike (lühis).

Abinõu.

- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”, tehke enesediagnoosimine. (⇒ 9.1)

Rike.

Pidev helisignaali aktiveeritud.

Võimalik põhjus.

- Murukogumiskorv on täis.

- Elektroonikarike.
- Aku on ühendatud valede poolustega.

Abinõu.

- Lahutage niiduseade ja tühjendage murukogumiskorv. (⇒ 13.9)
- Keerake süütevõti asendisse „Sisepõlemismootor väljas”, tehke enesediagnoosimine. (⇒ 9.1)
- Kontrollige akuühenduste poolusi, vajaduse korral ühendage juhtmed õigesti. (⇒ 15.19)

24. Teenindusplaan

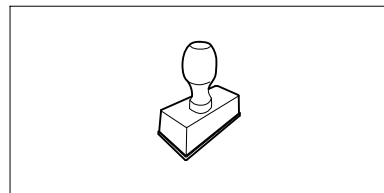
24.1 Üleandmise kinnitus

Model: _____

Seerianumber:

--	--	--	--	--	--	--	--

Kuupäev: ____



Järgmine teenindus

Kuupäev: ____

24.2 Teeninduse kinnitus



Andke hooldustööde korral see kasutusjuhend STIHLi müügiesindusele.

Seal lisatakse vastavatesse ettenähtud kohtadesse kinnitus teenindustööde teostamise kohta.



Teeninduse teostamise kuupäev



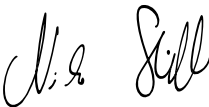
Järgmise teeninduse kuupäev

Қымбатты сатып алушылар,

STIHL таңдағаныңыз үшін қуаныштымыз. Біз өзіміздің жоғары сапалы өнімдерімізді клиенттеріміздің қажеттіліктеріне сәйкес әзірлейміз және өндіреміз. Тіпті төтенше жүктемелердің өзінде жоғары дәрежелі сенімділікке ие өнімдер осылай жасалады.

STIHL фирмасы да қызмет көрсетудегі жоғары сапаны жақтайды. Біздің мамандандырылған дилерлеріміз білікті кеңес береді және оқытады, сондай-ақ жан-жақты техникалық қолдау көрсетеді.

Сеніміңіз үшін Сізге алғыс білдіреміз және STIHL өнімдерінен көп ләззат алуыңызды тілейміз.



Др. Nikolas Stihl

МАҢЫЗДЫ! ҚОЛДАНУДЫҢ
АЛДЫНДА ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ ЖӘНЕ
САҚТАП ҚОЙЫҢЫЗ.

1. Мазмұны

Аталмыш пайдалану жөніндегі нұсқаулық жайында	213
Жалпы ақпарат	213
Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты қалай қолдану керек	213
Құрылғылардың сипаты	214
Минитрактор-шөп шапқыш	214
Аспаптар қалқаншасы	216
Қауіпсіздік шаралары	217
Жалпы ережелер	217
Оқыту – құрылғы қолдануды үйрену	218
Минитрактор-шөп шапқышты тасымалдау	218
Жанар-жағар май толтыру - бензинді қолдану ережесі	219
Киім және әбзел	219
Жұмысты бастамас бұрын	220
Жұмыс барысында	220
Техникалық қызмет көрсету және жөндеу	224
Ұзақ мерзім бойы сақтау	226
Пайдаға асыру	226
Таңбалардың сипаттамасы	227
Жеткізілім жиынтығы	228
Алғаш рет қолдану алдындағы жұмыстар	229
Басқару элементтері	229
Шам ажыратқышы бар от алдыру құлпы	229
Ауа жапқыш функциясы бар отын беруді реттеуші (RT 5097)	229

Отын беруді реттеуші (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	230
Ауа жапқыш тұтқасы (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	231
Шабу механизмінің ажыратқышы (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)	231
Шабу механизмінің түймесі (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	231
Темпомат түймесі (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)	232
Қауіпсіздік ажыратқышы, артқа қарай шабу	232
Қозғалыс бағытын таңдау тұтқасы	233
Рөл	233
Жүргізуші отырғышын реттеу	233
Жетек басқышы	234
Тежегіш тепкісі	234
Тұрақ тежегіші	234
Кесу биіктігін орнату иінтірегі	235
Шөп жинағышты босату иінтірегі	236
Шөп жинағышты құлыптау иінтірегі	236
Беріліс қорабының бос жүріс иінтірегі	237
Толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш)	237
Электроника	238
Іске қосу кезіндегі өзіндік диагностика	238
Жұмыс кезіндегі минитрактор-шөп шапқыштағы ақаулық	239
Электроника ақаулығы	239
Дисплей RT 6112 ZL, RT 6127 ZL	239
5 таңбалы сегменттік дисплей	240
Орнату түймесі	240
Режим түймесі	240

Ақаулықтар кезінде көрсеткіш	240	Мотор майының толтыру деңгейін қадағалау	259	STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL минитрактор-шөпшапқышының ЕО талаптарына сәйкестігі бойынша декларация	275
Пайдалану бойынша ақпаратты көрсету	241	Мотор майын ауыстыру	260	Сәйкестік белгісі	276
Белсенді функцияларды көрсету	241	Мотор майын құю	260	Белгіленген қолданыс кезеңі	276
Жұмыс нұсқаулары	242	Сақтандырғыш құрылғыларды бақылау	261	STIHL штаб-пәтері	276
Сақтандырғыш құрылғылар	243	Толтыру деңгейінің датчигін (шөп жинағыш) тазалау	262	STIHL еншілес кәсіпорындары	276
Қолданысқа енгізу	244	Шапқыш пышағына күтім көрсету	262	STIHL өкілдіктері	276
Жанармай құю	244	Шабу механизмiнiң орнату күйiн қадағалау	265	STIHL импорттаушылары	276
Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу	245	Дөңгелектерді ауыстыру	266	Техникалық деректер	276
Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтату	245	Шинадағы қысым	267	Өлшемдер	280
Жүргізу	245	Майлау	267	REACH	280
Тежеу	246	Аккумуляторлық батареяға арналған бөлiктi ашу және жабу	268	Ақаулықтарды iздеу	281
Кесiк биiктiгiн реттеу	246	Батареяны алып тастау және орнату	268	Техникалық қызмет көрсету жоспары	284
Шабу	247	Сақтандырғыштар	270	Берілісті растау	284
Шабу механизмiнiң автоматты түрде ажыратылуын бағдарламалау	247	Батареяны зарядтағыш штепселі арқылы зарядтау	271	Қызмет көрсетуді растау	284
Шөп жинағышты босату	248	Фара шамын ауыстыру	271		
Шөп жинағышты шығару және орнату	249	Іштен жанатын қозғалтқыш	272		
Жүктемені сүйреу	250	Беріліс қорабы	272		
Еңістерде пайдалану	250	Сақтау	272		
Шабу механизмі	250	Ұзақ үзілістерде тоқтату (мысалы, қысқы үзіліс)	272		
Шабу механизмін бөлшектеу	250	Ұзақ үзілістерден кейін (мысалы, қысқы үзіліс)	273		
Шабу механизмін орнату	253	Тасымалдау	273		
Техникалық қызмет көрсету	256	Басқа да қосалқы бөлшектер	273		
Техникалық қызмет көрсету жоспары	256	Қосалқы құрал	274		
Құрылғыны тазалау	257	Қоршаған ортаны қорғау	274		
Қозғалтқыш капотын ашу	258	Тозу дәрежесін барынша азайту және зақымдардан қорғау	274		
Қозғалтқыш капотын жабу	258	Сәйкестік бойынша мәлімдеме	275		
Лақтырманың науасын бөлшектеу	258				
Лақтырманың науасын орнату	259				
Жанармай шүмегі	259				

2. Аталмыш пайдалану жөніндегі нұсқаулық жайында

2.1 Жалпы ақпарат

Бұл пайдалану жөніндегі нұсқаулық 2006/42/ЕС ЕҚ директивасына сәйкес өндірушінің **түпнұсқа пайдалану жөніндегі нұсқаулығы** аудармасы болып табылады.

STIHL компаниясы өз өнімдерінің сұрыпталымын әрі қарай жетілдіру бойынша тұрақты жұмыс жүргізіп келеді; сондықтан біз жеткізілім жиынтығының пішініне, технологиясы мен жабдықталуына өзгерістер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз. Аталған себепке байланысты осы кітапшадағы мәліметтер мен суреттер негізінде ешқандай шағымдар қабылданбайды.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта кейбір елдерде қолжетімді болмауы мүмкін үлгілер сипатталған.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық авторлық құқықпен қорғалған. Барлық құқықтары, соның ішінде көшірме жасау, аудару және электрондық жүйелердің көмегімен өңдеу құқығы қорғалған.

2.2 Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты қалай қолдану керек

Суреттер мен мәтіндер жұмыстың белгілі бір сатыларын сипаттайды.

Көгалшапқыштағы барлық нышандар, пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықта түсіндіріледі.

Көз тігу бағыты:

«**сол жақта**» және «**оң жақта**» сөздерін жазған кезде, келесі мағына беріледі: пайдаланушы көгалшапқыштың артында тұр және қозғалыстың бағытымен қарайды.

Бөлімдердің нұсқаулары:

Толығырақ ақпаратты табуға болатын бөлімдер мен бөліктер көрсеткішпен белгіленген. Бөлім нұсқауларының мысалы: (⇒ 4.)

Мәтін үзінділерінің белгіленуі:

Бөлек нұсқаулар келесідей белгіленуі мүмкін.

Пайдаланушының орындалатын операцияларының бірізділігі:

- Бұрауыштың көмегімен және тұтқышты (2) қолдана отырып, бұранданы (1) бұрап алыңыз ...

Жалпы тізімдері:

- Спорттық іс-шаралар мен сайыстарды өткізген кезде өнімді қолдану

Аса маңызды мәтіннің бөліктері:

Оқырманның назарын аудару үшін, пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мәтіннің ең маңызды үзінділері келесі таңбалармен белгіленеді.



Қауіп-қатер!

Ауыр жарақат пен зақым алу қаупі бар. Белгілі бір әрекеттері белгіленген немесе рұқсат етілмеген.



Ескерту!

Жарақат алу қаупі бар. Жарақаттан аман сақтап қалатын тәсіл көрсетілген.



Абай болыңыз!

Белгілі бір әрекеттердің салдарынан жеңіл жарақаттар келтіріліп, жабдық сынуы мүмкін.



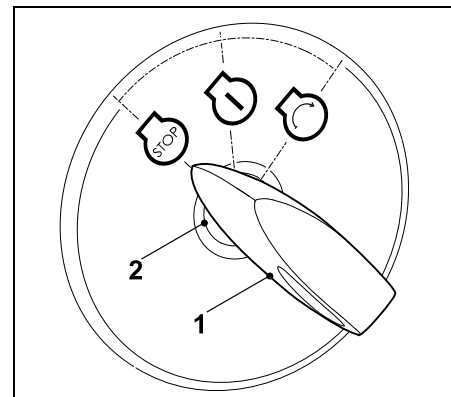
Нұсқау

Оператордың ықтимал қателіктерін болдырмау мақсатымен жабдықты қолдану жөніндегі ұсыныстар.

Мәтін тараулары бар суреттер:

Суретке тікелей сілтемемен қадам бойынша түсініктемелерді тиісті орын сандарымен суреттен кейін тікелей таба аласыз.

Мысал:



От алдыру құлпына (2) от алдыру кілтін (1) салыңыз.

Суретке сілтемелер:

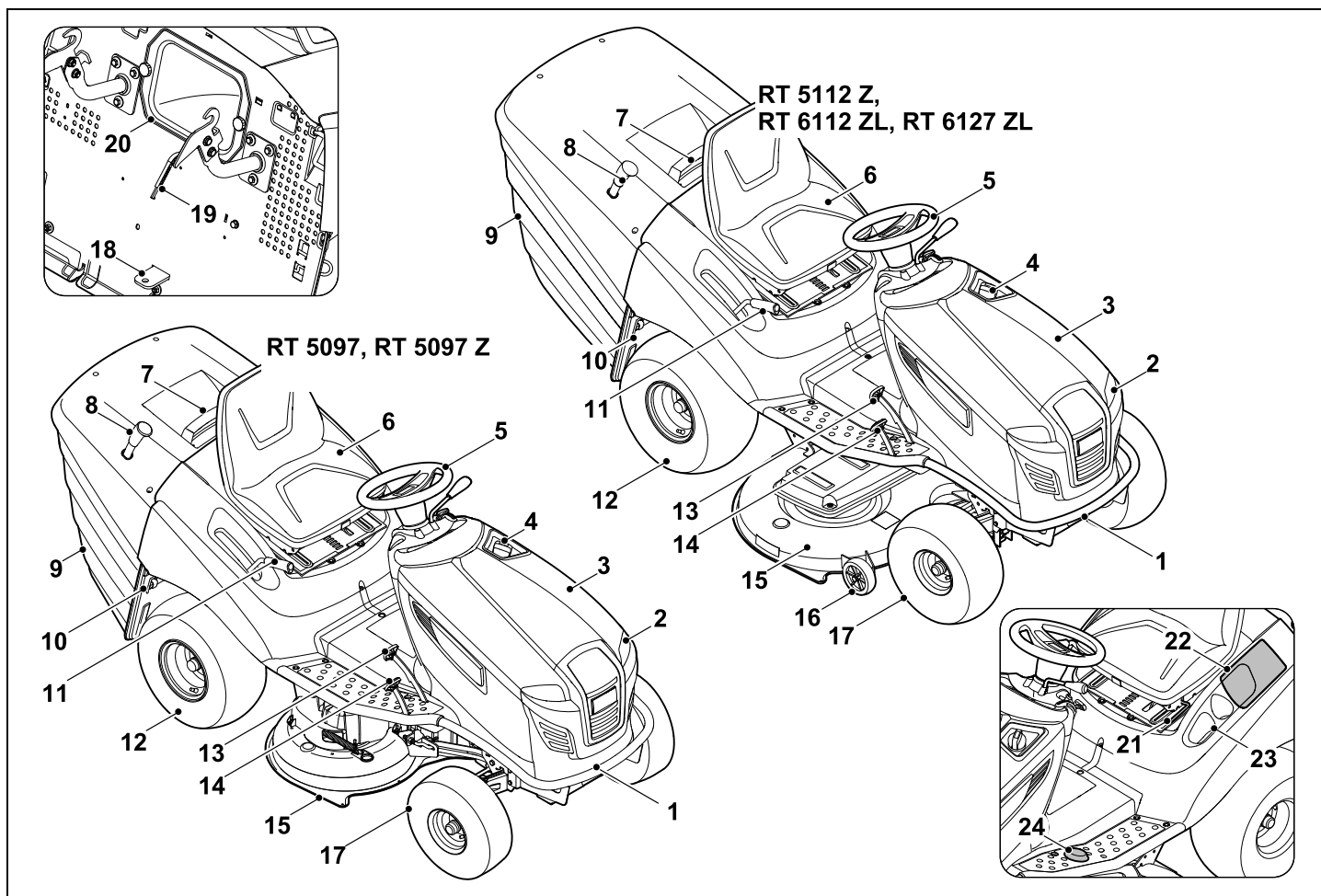
Құрылғыны пайдалануды көрсететін суреттер Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың басында келтірілген.

Фотокамера белгісі Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген мәтінге сәйкес суретті нұсқайды.



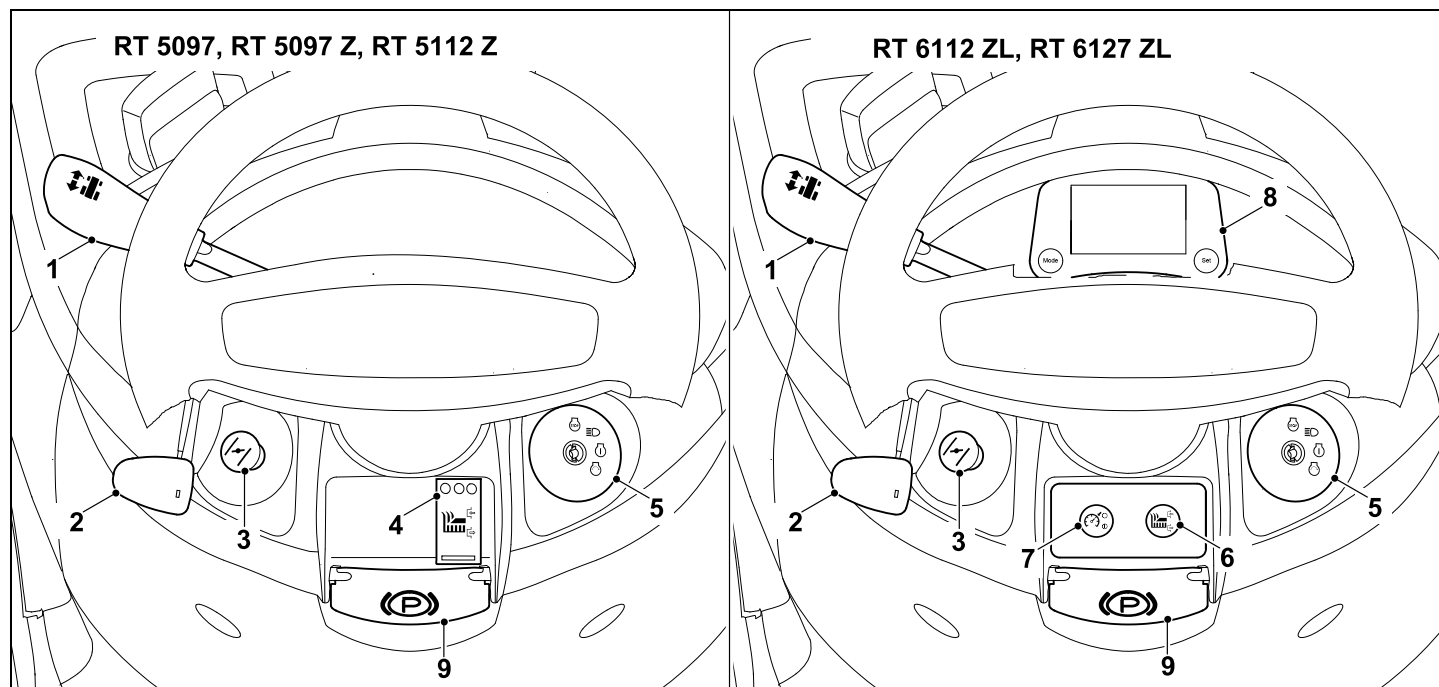
3. Құрылғылардың сипаты

3.1 Минитрактор-шөп шапқыш



- 1 Бампер
- 2 Прожектор
- 3 Қозғалтқыш капоты
- 4 Бак қақпағы
- 5 Рөл
- 6 Жүргізуші отырғышы
- 7 Шөп жинағышты босату иінтірегі
бар шөп жинағыш тұтқасы
- 8 Шөп жинағышты босату иінтірегі
- 9 Шөп жинағыш
- 10 Беріліс қорабының бос жүріс
иінтірегі
- 11 Кесу биіктігін орнату иінтірегі
- 12 Артқы дөңгелек
- 13 Тежегіш тепкісі
- 14 Жетек тепкісі (қозғалыс
жылдамдығы)
- 15 Шабу механизмі
- 16 Қайталайтын дөңгелектер
- 17 Алдыңғы дөңгелек
- 18 Тіркемелі құрылғы
- 19 Толтыру деңгейінің датчигі (шөп
жинағыш)
- 20 Лақтырманың науасы
- 21 Жүргізуші отырғышын реттеу
иінтірегі
- 22 Батарея бөлімі
- 23 Сусындар жәшігі
- 24 Қауіпсіздік ажыратқышы, артқа
қарай шабу

3.2 Аспаптар қалқаншасы



- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Қозғалыс бағытын таңдау иінтірегі (алға – артқа)
(⇒ 8.9)</p> <p>2 Отын беруді реттеуші, кіріктірілген ауа жапқыш функциясымен (RT 5097)
(⇒ 8.2)</p> <p>2 Отын беруді реттеуші (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.3)</p> <p>3 Ауа жапқыш тұтқасы (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL)
(⇒ 8.4)</p> | <p>4 Шабу механизмінің ажыратқышы (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)
(⇒ 8.5)</p> <p>5 Шам ажыратқышы бар от алдыру құлпы
(⇒ 8.1)</p> <p>6 Шабу механизмінің түймесі (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.6)</p> <p>7 Темпомат түймесі (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 8.7)</p> <p>8 Басқару түймелері бар дисплей (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)
(⇒ 10.)</p> | <p>9 Тұрақ тежегішінің иінтірегі (⇒ 8.14)</p> |
|--|---|--|

4. Қауіпсіздік шаралары

4.1 Жалпы ережелер



Аспаппен жұмыс істегенде қауіпсіздік техникасын қатаң ұстаныңыз.



Алғаш рет қолданар алдында осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықты толығымен оқып шығуыңыз керек. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты тағы да қолдану мақсатында сақтап қойыңыз.

Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі жеке дара нұсқаулықтан Сіз таба алатын пайдалану және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын сақтаңыз.

Қауіпсіздік мақсатында мына қауіпсіздік шараларын ұстанған жөн және де нұсқаулықта ескерілмеген басқа да ережелерді ұстану керек. Құрылғыны үнемі ақылмен және жауапкершілікпен пайдаланыңыз және де пайдаланушы басқа тұлғаларға зақым тигізгені үшін және мүлікті бүлдіргені үшін жауапты екенін ұмытпаңыз.



Тұншығудан өлім қаупі бар!

Орауыш материалмен ойнағаннан балаларға тұншығу қаупі төнуі мүмкін. Орауыш материалды балалардан алшақ ұстаңыз.

Құрылғыны барлық құралдарымен тек осы үлгімен таныс және онымен жұмыс істей алатын тұлғаларға ғана беруге рұқсат етіледі. Пайдалану жөніндегі нұсқаулық құрылғының ажырамас бөлігі

болып табылады және жаңа пайдаланушыға құрылғымен бірге берілуге тиіс.

Құрылғымен жұмыс істеу және пайдалану үшін пайдаланушының физикалық, сезіну және ойлау қабілетін қамтамасыз ету. Егер пайдаланушы физикалық, сезіну немесе ойлау жағынан шектеулі болса, ол құрылғымен тек қадағалауда немесе жауапты тұлғаның нұсқаулары бойынша ғана жұмыс істей алады.

Пайдаланушының көмелетке толғанына немесе ұлттық ережелерге сәйкес кәсібі бойынша қадағалауда оқытылғанына көз жеткізіңіз.

Құрылғымен тек физикалық және психологиялық жағдайы жақсы болғанда ғана жұмыс істеу керек. Денсаулығыңыз нашар болған жағдайда ұсақтағышпен жұмыс істеуге рұқсат алу үшін дәрігерге жолығыңыз. Қимылыңызды нашарлататын дәрілердің немесе алкоголь ішімдіктерінің әсері барда құрылғымен жұмыс істеуге тыйым салынады.

Назар аударыңыз – жазатайым оқиғаның қаупі бар!

Минитрактор-шөп шапқыш тек көгал шабуға арналған, оны басқа мақсатпен пайдалануға тыйым салынады.

Құрылғыны түпнұсқа STIHL керек-жарақтарымен жабдықтауға болады. Осылайша ұзақ қолданылуы мүмкін болады. Бұл туралы ақпаратты STIHL делдалынан алуға болады.

Пайдаланушының немесе басқалардың денсаулығына қауіп төнетіндігіне байланысты құрылғыны келесі әрекеттер үшін қолдануға болмайды (тізбесі толық емес):

- шырмалағыш өсімдіктерді бұтау үшін,
- ағаштар мен бұта кесуді ұсақтау және бұтау үшін,
- жаяу жүргінші жолдарын тазарту үшін (шаңсорғыш арқылы немесе үрлеу әдісімен),
- шабу механизмінің көмегімен қарды тазалау үшін,
- үй төбесіндегі гүлзарды күту үшін,
- топырақтың кедір-бұдыр жерлерін, мысалы, ін көртышқанының қазған жерлерін тегістеу,
- кесілген материалды, бұл үшін қарастырылған шөп жинағыштағыдай тасымалдау үшін.

Құрылғы әлеуметтік жол қозғалысына арналмаған.

Адамдар (әсіресе балалар) мен жануарлар арқылы тасымалдауға тыйым салынған.

Ешқашан шабу механизміне, әсіресе қайталайтын дөңгелектердің үстіне тұрмаңыз.

Заттарды құрылғыда емес, ал тек STIHL компаниясы рұқсат еткен тіркемелермен (керек-жарақ) ғана тасымалдауға болады. Салмақ шектеулері сақталуы тиіс. (⇒ 13.11)

Қоғамдық орындар, парктер, спорт алаңшаларында, жолда, ауыл және орман шаруашылығында пайдаланған кезде өте сақ болу қажет.

Құрылғыны спорттық және басқа да жарыс шараларында пайдалануға болмайды.

Қауіпсіздік мақсатында STIHL компаниясымен рұқсат етілген керек-жарақтар мен аспалы жабдықты кәсіби

түрде орнатудан басқа құрылғыдағы кез келген өзгерту жұмыстарына тыйым салынады және олар кепілдіктің жойылуына әкеледі. Рұқсат етілген керек-жарақтар мен аспалы жабдық туралы ақпаратты STIHL делдалынан алуға болады.

Әсіресе, құрылғыда іштен жанатын қозғалтқыштың қуаттылығы мен айналу жиілігіне немесе қозғалыс жылдамдығына әсер ететін әрекеттерді қолмен орындауға тыйым салынады.

Құрылғы өзгертуге немесе шығаруға болмайтын электроникамен жабдықталған.

Құрылғының бағдарламалық жасақтамасы қауіпсіздік түсініктеріне орай ешқашан өзгертілмеуі немесе көшірілмеуі керек.



Назар аударыңыз! Діріл денсаулыққа қауіп төндіреді!

Дірілге байланысты тым артық

жүктеменің түсуіне орай, әсіресе қан айналымының сырқаттарынан зардап шегетін адамдарда қан айналымының сырқаттары немесе жүйке жүйесінің ауруы пайда болуы мүмкін. Діріл жүктемесінен пайда болуы мүмкін симптомдар анықталған жағдайда дәрігерге қаралыңыз. Көбінесе тіс, алақан немесе білек тұсында пайда болатын симптомдар мынадай (тізімі толық емес):

- апатия,
- аурулар,
- бұлшық ет әлсіздігі,
- терінің пигменттенуі,
- жағымсыз қышыма.

Жұмыс барысында бас тұтқаны екі қолмен және арнайы жерлерінен берік, бірақ тым қатты емес ұстаңыз.

Жұмыс уақытын ұзақ мерзімді жоғары жүктемелерге жол бермейтіндей етіп жоспарлаңыз.

4.2 Оқыту – құрылғы қолдануды үйрену

Басқару органдарымен және құрылғыны пайдалану ережелерімен танысыңыз. Бірінші кезекте пайдаланушы жұмыс құралын және құрылғы қозғалтқышын қалай тоқтатуды білу керек.

Құрылғыны тек пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқыған және құрылғыны пайдалана алатын тұлғаларға ғана пайдалануға болады. Алғаш рет қолданысқа енгізер алдында пайдаланушы тәжірибелі маманға жүгінуі керек. Сатушы немесе басқа маман пайдаланушыға құрылғыны қауіпсіз жолмен пайдалану ережелерін түсіндіруі тиіс.

Нұсқау берген кезде пайдаланушыға төмендегілерді түсіндірген жөн:

- құрылғымен жұмыс істеген кезде барынша абай болып, зейін қоя отырып жұмыс істеу керек.
- ілмектен түсіп қалған минитрактор-шөп шапқышты тежегішті басу арқылы бақылауға болмайды.

Минитрактор-шөп шапқыштың басқарылуын жоғалтудың маңызды себептері төмендегідей болуы мүмкін:

- дөңгелектердің жеткіліксіз ілінісуі,
- тым жылдам қозғалыс,
- сәйкес келмейтін тежегіштер,

- мақсатынан тыс пайдалану (спорттық іс-шаралар және т.б.),
- топырақ шарттары, әсіресе еңістері шарттар бойынша мәліметтердің жеткіліксіз болуы («Қауіпсіздік шаралары» тарауындағы «Еңістерде жұмыс істеу» мақаласын қараңыз),
- жүктеменің қате қосылуы және жүктеменің нашар үлестірілуі.

Құрылғыны мұқият пайдаланған кезде де әрдайым қалдық тәуекелдер пайда болуы мүмкін.

4.3 Минитрактор-шөп шапқышты тасымалдау

Минитрактор-шөп шапқыш өзінің салмағынан қатты соғып алу жарақаттарына апарып соғуы мүмкін. Минитрактор-шөп шапқышты көлікте немесе тіркемеде тасымалдау үшін жүктеу және түсіру кезінде аса сақ болыңыз.

Бұл минитрактор-шөп шапқышты сүйреуге болмайды. Ашық қоғамдық жолдарда тасымалдау үшін арнайы көлік немесе арнайы тіркеме пайдаланылуы керек.

Минитрактор-шөп шапқышты тасымалдау кезінде осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта сипатталғандай жүк тиеу алаңына бекітіңіз. Өрдайым тұрақ тежегішін орнатыңыз. (⇒ 16.)

Тасымалдау үшін жетекті шапқыш пышағынан немесе аспа құрылғыдан ажыратыңыз.

Құрылғыны тасымалдау кезінде, атап айтсақ, жүктеу тұғырнамаларында жүктің және тасымалданатын заттың қауіпсіздігіне қатысты жергілікті заңдардың талаптарын орындау қажет.

Құрылғыны, әсіресе іштен жанатын қозғалтқыш пен дыбысты басқышты тиеуден кейін және тасымалдау алдында толығымен суытыңыз. Жүк тиеу алаңын және дыбысты басқыш пен іштен жанатын қозғалтқыш айналасын тасымалдау барысында сабан, жапырақтар не құрғақ шөп қалдықтары сияқты жанғыш материалдан бос ұстаңыз.

4.4 Жанар-жағар май толтыру - бензинді қолдану ережесі



Өміріңіз үшін қауіпті!

Бензин - улы әрі оңай тұтанатын зат болып табылады.

Бензинді тек осыған арналған және сертификатталған сыйымды ыдыстарда (канистраларда) ғана сақтаңыз. Сұйыққоймалардың қақпақтарын әрқашан дұрыс бұрап алып, дұрыс бұраңыз. Қауіпсіздік талаптарына орай ақаулықтары бар қақпақтарды жаңасына ауыстырған жөн.



Бензинді жанып тұрған оттан, жылу қайнарларынан және ұшқынның басқа да ықтимал қайнарларынан алшақ ұстаңыз. Шылым шекпеңіз!

Жанармайды тек ашық ауада құйыңыз. Жанар-жағар майды құйған кезде шылым шекпеңіз.

Жанар-жағар май құяр алдында, қозғалтқышты сөндіріңіз және суытыңыз.

Қозғалтқышты қосар алдында оған бензин құйыңыз. Жұмыс істеп тұрған немесе әлі суымаған қозғалтқыштың жанармай бағын ашуға және оған бензин құюға болмайды.

Бак қақпағын абайлап және ақырындап ашыңыз. Қысым теңгерілмегенше күтіңіз және содан кейін алдымен бак қақпағын толығымен шығарыңыз.

Май толтыру үшін арнайы шұңғыманы немесе толтыру құбырын пайдаланыңыз, нәтижесінде іштен жанатын қозғалтқыштағы және корпустың жанармай немесе шөп шықпайды.

Жанармай бағын артық толтырмаңыз!

Жанармай орнының кеңеюіне мүмкіндік беру үшін, жанармай бағын ешқашан толтыру мойнының астыңғы жиегінен асыра толтырмаңыз. Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Егер бензин ағып кеткен болса, онда алдымен бензинмен кірленген қабатты тазартып болғаннан соң, қозғалтқышты іске қосыңыз. Бензин булары буланбағанша, оталдыратын әрекет жасамаңыз (құрғақ шүберекпен сүртіп жіберіңіз).

Ағып кеткен жанармайды әркез сүртіп отырыңыз.

Егер бензин киімге тиіп кеткен болса, киімді ауыстыру керек.

Бак қақпағын әр толтыру әрекетінен кейін тиісінге бұрап бекітіңіз. Құрылғыны бұрап бекітілмеген түпнұсқа бак қақпағынсыз пайдалануға болмайды.

Отынды қауіпсіз пайдалану мақсатында жанармай құбырында, жанармай бағында, бак қақпағында және жалғағыштарда зақымдар, ескірген (сынғақтық) және тығыз емес жерлердің бар-жоғын және берік орнатылғанын тұрақты түрде тексеріп отыру керек



және қажет болса, оларды ауыстыру керек (делдалға хабарласыңыз, STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады).

Қажет болса, жағармайы бар бакты босату керек, бұл шара ашық ауада жасалады.

Жанармай секілді қолданыс материалдарын пайдаға асыру және сақтау мақсатында, сусындардың бөтелкелері мен соған ұқсас заттарды ешқашан қолданбаңыз. Бөтен адамдар, әсіресе балалар, осы бөтелкенің ішіндегісін ішіп қоюы мүмкін.

Бағында бензині бар құрылғыны ғимараттың ішінде ешқашан сақтамаңыз. Пайда болатын бензин булары, жанып тұрған отпен немесе ұшқынмен түйісіп, кейін тұтанып кетуі мүмкін.

Құрылғы мен жанармай қоймасын жылытқыштар, алауошақтар, пісіргіш құрылғылар мен басқа жылу көздерінен алшақ ұстаңыз. **Жарылыс қаупі бар!**

4.5 Киім және әбзел



Құрылғымен жұмыс істеу үшін табаны сырғанамайтын жабық аяқ киім киіңіз. Жалаң аяқ немесе сандалдармен жұмыс істеуге тыйым салынған.

Құралды қолданған кезде, тек ұзын шалбар және қонымды киім киіңіз.

Ешқашан да қозғалмалы бөліктерге (басқаратын тұтқыштар) тұрып қалатын кең киімді кимеңіз, әшекейлерді, галстуктарды және мойынорағыштарды тақпаңыз.



Тазалайтын жұмыстарды істеген кезде, жұмыс қолғаптарын киіңіз және ұзын шашты жинап қойыңыз (жаулық не бас киім киіңіз).



Шапқыш пышақты қайраған кезде, қорғаныс көзілдірігін кию керек.



Жұмыс барысында шуыл туындайды. Шуыл есту қабілетіне зиян келтіруі мүмкін.

Құлақ қорғайтын жабдықты тағып жүріңіз.

4.6 Жұмысты бастамас бұрын

Құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқып шыққан адамдар ғана пайдаланатынына көз жеткізіңіз.

Құрылғыны қолданысқа енгізуден бұрын жанармай жүйесінің бітеулігін тексеріңіз, әсіресе жанармай бағы, жанармай бағының қақпағы және шланг байланыстары секілді бөліктерінде. Жанармай ағып кеткен кезде немесе зақым келген кезде іштен жанатын қозғалтқышты қосуға тыйым салынады – **бұл өртке әкелуі мүмкін!** Құрылғыны қолданысқа енгізуден бұрын оны арнайы мамандандырылған қызмет көрсету орталығында жөндеу керек.

ІЖҚ мен электр қозғалтқышпен жабдықталған бақ аспаптарын пайдалану ережелерін сақтаңыз.

Құрылғы қолданылатын аймақты толықтай тексеріп шығыңыз және одан барлық тастарды, таяқтарды, сым кесектерін, ойыншықтарды және құрылғы үстіне лақтырып қалуы мүмкін

басқа да бөгде заттарды шығарыңыз. Биік шөпте ағаш түбірі мен ағаш томары секілді бөгеттерді байқамай қалуға да болады.

Сондықтан құрылғымен жұмыс істеуді бастамас бұрын көгал алаңында шығару мүмкін емес барлық жасырын бөгде заттарды (бөгеттерді) белгілеп қою керек.

Құрылғыны пайдаланар алдында ақаулы, сондай-ақ тозған және бүлінген бөлшектерді алмастыру қажет. Құрылғыдағы анық емес немесе зақымдалған қауіп және ескерту белгілерін жаңартыңыз. Өз қалаңыздағы STIHL делдалында қосалқы жапсырмалар мен барлық басқа қосалқы бөлшектер қолжетімді.



Жарақат алу қаупі бар!

Тозған немесе зақымдалған бөлшектер (мысалы, өтпей қалған пышақтар) құрылғының қауіпсіздігіне кері әсер етуі және пайдаланушының жарақаттануына алып келуі мүмкін.

Сақтандырғыш құрылғылары зақымдалған немесе орнатылмаған болса, құрылғыны ешқашан қолданбаңыз.

Серіппе астындағы механизмдер сақталған энергияны шығара алады. Серіппе астындағы механизмдер зақымсыз және жұмысқа қабілетті болуы тиіс.

Тежегіштің жұмысын әр іске қосу алдында тексеріңіз. (⇒ 13.5)

Қолданысқа әр енгізу алдында төмендегілерді тексеру керек:

- кескіш құрал және бүкіл кескіш бөліктің (шапқыш пышағы, пышақ ажырату, пышақ тежегіші, бекіту болттары, шабу механизмінің корпусы) мінсіз күйде екендігін. Әсіресе берік орнатылғанын, зақымдар мен тозу белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз.
- бак қақпағы берік орнатылғанын.
- бак пен жанармай өткізетін бөліктердің, сондай-ақ, бак қақпағының мінсіз күйінде екендігін.
- сақтандырғыш құрылғылардың мінсіз күйде екендігін және дұрыс жұмыс істеп тұрғанын.
- шиналар (ауа қысымы, зақымдар, тозу) және раманың мінсіз күйде екендігін. Бұрандалы қосылымдардың берік бекітілгендігін тексеріңіз. Әсіресе «Әр іске қосу алдында» тарауындағы техникалық қызмет көрсету жоспарындағы барлық техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды орындаңыз. (⇒ 15.1)

Қажет болса, делдалыңызға хабарласыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

4.7 Жұмыс барысында



Жақын арада адамдар, әсіресе балалар немесе жануарлар болғанда, ешқашан жұмыс істемеңіз.

Шөптің үшінші тарапқа қарай лақтырылмағанына көз жеткізіңіз.

Құрылғымен жаңбыр, күн күркірегенде және әсіресе найзағай жарқылдағанда жұмыс істеуге болмайды.

Пайдаланылып болған газ:



Улану арқылы өлім қауіп-қатері бар!

Жүрегіңіз айныған, бас ауырған, көру қабілетіңіз нашарлаған (мысалы, көру ауқымы азайса), есту қабілетіңіз нашарласа, басыңыз айналса, зейін қою қабілеті төмендесе, жұмысты дереу тоқтатыңыз. Бұл симптомдар жанатын өнімдердің жоғары мөлшеріне байланысты болуы мүмкін.



Қозғалтқыш әзірше істеп тұрғанша құрылғы пайдаланылып болған газды шығарады. Бұл газдардың құрамында улы көміртегінің қос тетігі, түссіз және иіссіз газ, және басқа да зиянды заттар бар. Қозғалтқышты жабық және нашар желдетілетін үй-жайларда ешқашан да қосуға болмайды.

Іске қосу:

Құрылғы тек жүргізуші отырғышынан іске қосылуы тиіс.

Құрылғыны еңісте емес, тегіс бетте іске қосыңыз.

Іштен жанатын қозғалтқыш тек жақсы желдетілетін жұмыс аясында іске қосылуы керек, әсіресе гараждарда жеткілікті желдету қамтамасыз етілуі керек.

Кескіш құралдың іштен жанатын қозғалтқышын іске қоспас бұрын аспалы жабдық пен жетекті ажыратып, тежегіш тепкісін қатты басыңыз.

Іске қосқан кезде тіректер мен кескіш құрал арасындағы жеткілікті қашықтықтың бар екендігін тексеріңіз.

Іштен жанатын қозғалтқышты ешқашан стартер қысқышын қысқа тұйықтау арқылы іске қоспаңыз. Стартер схемасы жұмыс істеген кезде, минитрактор-шөп шапқыш кенеттен қозғап кетуі мүмкін.

Бензин иісін сезгенде ешқашан іштен жанатын қозғалтқышты іске қоспаңыз – **Жарылыс қаупі бар!**

Жұмыстың басталуы:



Ескерту – жарақат алу қаупі бар!

Шапқыш пышақтарының жұмыс диапазонын сақтаңыз. Ешқашан айналмалы бөліктердің үстіне немесе астына қол не аяқты салмаңыз. Ешқашан жұмыс істеп тұрған шапқыш пышағына тимеңіз. Лақтырманың тесігінен әрқашан алшақ тұрыңыз. Жеткілікті қауіпсіз қашықтықты әрдайым сақтаңыз.



Жұмысты күндіз немесе жеткілікті дәрежедегі жасанды жарық болған жағдайда ғана орындаған жөн.

Көгалдан тыс жүргізген немесе шаппаған кезде, шапқыш пышағын ажыратыңыз және шабу механизмін ең жоғары кесік реттеуіне орнатыңыз.

Қыртыстағы жасырын нысандарды (көгалда бүрку жабдығы, діңгектер, су клапандары, іргетастар, электрлік сымдар және т.б.) өткізіп жіберу керек. Мұндай бөгде заттардың үстінен ешқашан жүргізбеңіз.

Қозғалыс кезінде рөлді екі қолыңызбен қатты ұстау керек.

Көгал беттерінде және басқа тегіс емес беттерде аса сақ болыңыз, себебі рөл тесіктер, дөңестер, соққылауру және т.б.

салдардан өздігінен оралуы мүмкін.

Қол мен саусақтарға жарақат келтіру қаупі бар!

Егер қолданыс барысында бакта, бак қақпағында немесе жанармай өткізетін бөліктерде (жанармай құбырлары) ақаулықтар анықталса, іштен жанатын қозғалтқышты бірден тоқтату қажет. Содан кейін делдалыңызға хабарласыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Алаңдағы шұңқырларды (тесіктерді) және басқа көрінбейтін қауіп көздерін тексеріңіз. Биік шөпте кедергіні байқамай кетуге де болады.

Әрқашан өлшенген жылдамдықпен жүргізіңіз.

Еңістер, қоқыс тастайтын жерлер, алқап жиектері, арықтар мен бөгеттердің жанында жұмыс істеген кезде құрылғыны абайлап пайдаланыңыз. Әсіресе мұндай қауіпті жерлерден жеткілікті қашықтықта болуын қадағалаңыз.

Көрінбейтін жерлерде, бұталарда, өсімдіктерде және басқа кедергілерде аса сақ болыңыз, себебі оның артында адамдар, әсіресе балалар, немесе жануарлар тұруы мүмкін.

Жұмыс аймағына кез келген нысан кірген кезде минитрактор-шөп шапқышты бірден өшіріңіз және шапқыш пышақтарын тоқтатыңыз.

Көлік құралының алдыңғы жағын әрдайым бақылап тұрыңыз. Кедергілердің уақытында алдын алу үшін оларды қадағалап тұрыңыз.

Топта жұмыс істеген кезде басқаларды әрқашан әрекеттеріңіз туралы ескертіңіз. Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз!

Бағытты әр ауыстыру алдында, қозғалыс жылдамдығын пайдаланушы құрылғыны әрдайым бақылай алатындай және минитрактор-шөп шапқыш аударылмайтындай етіп азайтыңыз.

Жолдар мен жол қиылыстарының жанында пайдаланған кезде басқа жолаушыларға назар аударыңыз.

Артқа әр қозғалу алдында, минитрактор-шөп шапқыш артындағы аймақты бақылаңыз және аспалы жабдық бар болса, оны өшіріңіз. Қажеттілік болмаған жағдайда, ешқашан артқа қарай шаппаңыз. Артқа қарай шабу кезінде аса сақ болыңыз және шабу жұмысын бастамас бұрын минитрактор-шөп шапқыш артындағы аймақты толығымен мұқият тексеріп шығыңыз.

Жолдар, велосипед жолдары мен тротуардың жанында шабу кезінде аса сақ болу керек. Жолға лақтырылған бөлшектер ауыр жарақаттарға және зақымдарға әкелуі мүмкін.

Шөп жинағышты тек жүргізуші отырғышынан босатыңыз.

Шөп жинағышты босату алдында әрқашан шапқыш пышақтарын ажыратыңыз және қызметсіз күйге өтпегенше күтіңіз.

Егер минитрактор-шөп шапқыш орнату құрылғыларымен пайдаланылса, орнату құрылғыларымен бірге жеткізілген нұсқаулар мен қауіпсіздік техникасының ережелерін әрдайым орындау керек.

Келесі жағдайларда жетекті өшіріңіз, іштен жанатын қозғалтқышты сөндіріңіз және шапқыш пышақтары толығымен

тоқтағанша күтіңіз де, тұрақ тежегішін орнатып қойыңыз және от алдыру кілтін шығарыңыз:

- құрылғыны қалдыру немесе тасымалдау кезінде.
- бұғатталған жерлерді босату немесе лақтырманың науасындағы кептелістерді кетіру алдында.
- минитрактор-шөп шапқышты тексеру, тазалау немесе оның үстінде жұмыстар орындау алдында.
- шапқыш пышағына бөгде заттар тиген жағдайда. Машина мен кескіш құралдағы зақымдардың бар-жоғын қарап шығыңыз және құрылғыны қайтадан қосу алдында қажетті жөндеу жұмыстарын өткізуге мүмкіндік беріңіз. Сонымен қатар RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL үлгілерінде шапқыш пышағының орнату күйін тексеріңіз – «Шапқыш пышағына техникалық қызмет көрсету» тарауында көрсетілгендей кескіштер бір-біріне өзгеше бұрышта орналасқан кезде, шабу механизмін жалғауға болмайды. (⇒ 15.13)
- құрылғы қалыпсыз түрде қатты дірілдей бастаса. Дереву тексеру керек.

Келесі жағдайларда іштен жанатын қозғалтқышты өшіріңіз және шапқыш пышақтары толығымен тоқтамағанша күтіңіз:

- жанармай құю алдында,
- шөп жинағышты шығару алдында,
- қозғалтқыш капотын ашу алдында.

Темпоматпен жүргізу:

Топырақ шарттары ылғалды немесе қолайсыз болғанда және жүктемені сүйреген кезде темпоматты белсендіру жазатайым оқиға қаупінің жоғарылуына әкеледі.

Темпоматты өшірген кезде минитрактор-шөп шапқыш бірден баяулайды.

Темпомат жүргізу кезінде сізге қолдау көрсететін құрал болып табылады. Пайдаланушы жүргізу жылдамдығы мен уақытында тежеу үшін жауапкершілік көтереді.

Темпомат бөгеттерге және өзгертілген жер құрылымының сипаттарына әрекеттеспейді. Егер орнатылған қозғалыс жылдамдығымен бөгеттен өту мүмкін болмаса, темпоматты өшіру керек.

Еңістерде жұмыс істеу:

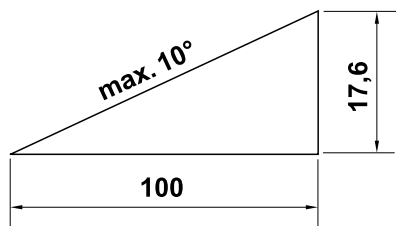
Еңістер минитрактор-шөп шапқыштың бақылауын жоғалтуға және құрылғының аударылып кетуіне әкелетін, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге апарып соға алатын апаттық жағдайлардың ең басты себепкері болып табылады.

«Қауіпсіз» еңістер деген жоқ. Шөпті еңістерде қозғалғанда аса сақ болу керек.

Қауіпсіздік түсінігіне орай, құрылғыны 10° (17,6 %) жоғары болатын еңіс жерде асып қойып жұмыс істеуге болмайды.

Жарақат алу қаупі бар!

10° ылди тіктігі 17,6 см тік өріне және 100 см көлденең ұзындығына сай келеді.



Құрылғыны қолданған кезде іштен жанатын қозғалтқыштың жеткілікті майлауына кепіл беру үшін, асып қойған кезде, аспаппен бірге жеткізілетін іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы деректерге қосымша назар аударыңыз.

Егер жоғары қарай кері жүргізу мүмкін болмаса немесе қауіпсіздікке қатысты сенімсіздік бар болса, осы беттерде жүргізуге болмайды.

Еңісте іске қосуға немесе тоқтатуға болмайды.

Құрылғыны еңістер немесе арықтар сияқты жерлерде пайдаланбаңыз, ол аударылуы не сырғанап кетуі мүмкін. Жер жұмсақ немесе ылғалды болса, аударылу не сырғанау қаупі артады.

Еңістерде бойлай жүріңіз. Көлденең жүргенде аударылу қаупі артады.

Еңістерде жүргізген кезде шұғыл жылдамдық не бағыт өзгерістерін орындауға болмайды. Мұндай жағдайларда жұмыс істеу минитрактор-шөп шапқыштың мұқият, баяу және байсалды қолданылуын талап етеді.

Еңістерде бағыт өзгерістерін болдырмау керек. Еңістерде тек амал болмаған жағдайда бұрылыңыз; мүмкін болса, баяу және кең доғамен төменге қарай бағытта жүргізіңіз.

Сулы шөпті шабуға болмайды, әсіресе еңістерде, себебі сулы шөпте жермен ілінісу азаяды. Минитрактор-шөп шапқыш сырғанап кетіп, пайдаланушы тарапынан одан әрі басқарыла алмайды.

Еңіс бойынша жүргізген кезде беріліс қорабы бос жүріс арқылы іске қосылмауы керек.

Аспа құрылғыларды еңістерде пайдаланғанда аса сақ болу керек (құрылғыдағы салмақ үлестірілуі өзгертілген).

Дөңгелектер жүрмей айналып тұрса немесе көлік жоғары қарай еңісте жүргізген кезде тұрып қалса, шапқыш пышағын немесе аспалы жабдықты ажыратыңыз. Содан кейін ұзақ қозғалыста және тік бағытпен еңісті қалдырыңыз.

Минитрактор-шөп шапқышты аяқпен жерге тіреу арқылы тұрақтандыруға ешқашан әрекеттенбеңіз.

Шөп жинағыштың салмағы аударылу қаупін арттырады, әсіресе толы болған кезде.

Шөп жинағышты ешқашан еңіс беттерде босатпаңыз немесе көтермеңіз.

Жазатайым оқиға қаупінің жоғарылуына байланысты темпоматты келесі жағдайларла пайдалануға болмайды:

- тұрақты жылдамдықпен жүргізу мүмкін болмаған жағдайларда (мысалы , ылғал не еңістерге байланысты жердің қолайсыз шарттарында).
- тегіс бетте. Дөңгелектер жермен ілінісуді жоғалтып, көлік лақтырылып жіберілуі мүмкін.
- көрініс нашар болғанда (мысалы , тұман, қатты жаңбыр жағдайында немесе түнде).

Жүктемені сүйреу:

Жүктемені сүйреу кезінде минитрактор-шөп шапқыштың аударылып кетуінен ауыр жарақат немесе тіпті өлімге апарып соғатын қауіптердің алдын алу үшін аса сақ болу керек.

Заттарды тасымалдау үшін STIHL компаниясы рұқсат еткен керек-жарақтарды қолданыңыз. Минитрактор-шөп шапқышта, шөп жинағыштың ішінде немесе үстінде тасымалдауға рұқсат етілмеген.

Жүктемені сүйреу үшін тек тіркемелі құрылғыны пайдаланыңыз. Жүктемені білік корпусына немесе тіркемелі құрылғының үстіндегі басқа орындарға бекітуге болмайды.

Тартылмалы жүктеме мен тіркелмелі жүктеме бойынша ақпарат «Жүктемені сүйреу» тарауында берілген. (⇒ 13.11)

Көрсетілген жүктемелерден асыру қауіпті және нәтижесінде құрылғының (іштен жанатын қозғалтқыш, беріліс қорабы және т.б.) зақымдалуына апарып соғуы мүмкін.

Минитрактор-шөп шапқыштың қауіпсіз қолданылуын (мысалы , тежеу, бағытты ауыстыру, іске қосу) әрқашан

қамтамасыз ету үшін жүктемелерді еңістерде тасымалдау кезінде тиісінше бейімдеңіз.

Жүктемелердің тиісінше және берік бекітілгенін тексеріңіз. Жүктемелерді бекіту үшін қысқыш белдігін пайдаланыңыз.

Біркелкі жүктеме үлестірілуін қадағалаңыз.

Аспалы құрылғының пайдалану жөніндегі нұсқаулығында белгіленген болса, тиісті қосалқы жүкті (керек-жарақ) пайдаланыңыз.

Шұғыл бұрылыстарды жасамаңыз. Әсіресе кері қозғалған кезде абай болыңыз.

Шұғыл жылдамдық не бағыт өзгерістерін орындауға болмайды.

Тоқтату және өшіру:

Минитрактор-шөп шапқыш тек тегіс бетке орнатылуы керек.

Түсу алдында минитрактор-шөп шапқыш тоқтатылғанына көз жеткізіңіз.



Кескіш құрал ажыратылғаннан кейін толық тоқтағанға дейін біршама уақыт өтетінін естен шығармаңыз.

Жүргізуші орнын қалдырмас бұрын шапқыш пышағын немесе аспалы жабдықтың жетегін босатыңыз, шабу механизмі мен барлық аспалы жабдықтарды түсіріңіз, барлық басқару иінтіректерін бейтарап күйіне жылжытыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, іштен жанатын қозғалтқышты сөндіріңіз және от алдыру кілтін алып шығарыңыз.

От алдыру кілтін тек рұқсаты бар адамдар ұстай алатындай сақтаңыз.

4.8 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу



Құрылғыны тазалау, реттеу, жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын бастамас бұрын, құрылғыны тегіс, берік жерге қойып, тұрақ тежегішін орнатыңыз, іштен жанатын қозғалтқышты сөндіріп, суытыңыз және, сондай-ақ, от алдыру кілтін алып шығарыңыз.

Іштен жанатын қозғалтқыш, шығаратын коллектор және дыбысты басқыштың жанында жұмыс істемес бұрын құрылғыны суытыңыз – бұл әсіресе шабу механизміндегі барлық техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарға жатады. Температурасы 80° C және одан да жоғары болуы мүмкін. **Жану қаупі бар!**

Мотор майымен тікелей жанасу қауіпті болуы мүмкін, оған қоса, мотор майын төгуге болмайды.

STIHL компаниясы мотор майын құю және мотор майын ауыстыру үшін STIHL делдалдарына жүгінуді ұсынады.

Тазалау:

Қолданған соң минитрактор-шөп шапқыш пен аспалы жабдықтар толығымен тазалануы керек. Әсіресе барлық шөп қалдықтарын кетіріңіз, себебі шөп қалдықтарындағы ылғал ұзақ мерзімді зақымдарға апарып соғады.

STIHL компаниясы жоғары қысымды тазалағыштарды пайдаланбауға кеңес береді. (⇒ 15.2)

Тазалау жұмыстары үшін шабу механизмін бөлшектеңіз. Шабу механизмін ешқашан ағынды сумен

(мысалы, бақша шлангісімен) немесе шалшыққа батыру арқылы тазаламаңыз.

Тазалау жұмыстары үшін (мысалы, минитрактор-шөп шапқыш рамаларында) ешқашан жиектердің немесе арықтардың жанында жүргізбеңіз.

Өрт қаупін болдырмау үшін іштен жанатын қозғалтқышты, суыту қабырғаларын, аккумуляторлық батареяға арналған бөліктерді, бак пен шығыс құбырдың айналасындағы аймақты шөптен, жапырақтардан және майдың ағып кетуінен таза ұстаңыз.

Шөп жинағышты әрдайым тазалап тұрыңыз.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар:

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды орындаңыз, барлық басқа жұмыстарды делдал өткізуі тиіс.

Қажетті құралдар мен білім жетіспеген жағдайда **дереу** делдалға хабарласыңыз.

STIHL компаниясы техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды және жөндеуді орындау үшін тек STIHL делдалдарына жүгінуді ұсынады. STIHL делдалдары тұрақты түрде оқытуды ұсынады және техникалық ақпаратты қамтамасыз етеді.

Аталмыш құрылғы үшін тек қана STIHL компаниясы рұқсат еткен немесе техникалық тұрғыдан бірдей құралдарды, керек-жарақтар мен аспалы жабдықтарды пайдаланыңыз, әйтпесе адамдарға зақым келтіру

немесе құрылғының бұзылу қаупі туындайды. Сұрақтар болған жағдайда делдалға хабарласыңыз.

STIHL компаниясының түпнұсқа құралдары, керек-жарақтары мен қосалқы бөлшектері өз қасиеттері бойынша құрылғы үшін оңтайлы және пайдаланушының талаптарына сай келеді. STIHL түпнұсқа қосалқы бөлшектерін STIHL қосалқы бөлшек нөмірі, STIHL атауы және қажет болғанда STIHL қосалқы бөлшек коды бойынша анықтауға болады. Ұсақ бөлшектерде тек бөлшек нөмірі ғана болуы мүмкін.

Минитрактор-шөп шапқыш пен барлық аспалы жабдықты жыл сайын делдалға апарылып тексерілуі керек. (⇒ 15.1)

Ескерту және нұсқау жапсырмалары әрқашан таза және оқылатын күйде болуы керек. Зақымдалған немесе жоғалған жапсырмаларды STIHL делдалдарының жаңа түпнұсқа жапсырмаларына ауыстырыңыз. Бөлшекті жаңасына ауыстырған кезде, жаңа бөлшекте дәл сондай жапсырманың бар болғанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік түсінігіне орай, жанармай беру жүйесімен байланысты барлық бөлшектердің (жанармай құбырлары, жанармай шүмегі, жанармай бағы, бак қысқышы, жалғағыштар) зақымдалған және тамшылайтын жерлерін үнемі тексеріп тұрып, қажет болған жағдайда, оларды ауыстыру үшін маманды шақырыңыз (STIHL компаниясы STIHL делдалдарының қызметіне жүгінуді ұсынады).

Электрлік құрамдастардың үстінде немесе жанында жұмыстардың бастамас бұрын, минус кабелі (–) батареяға жалғануы керек.

Құрылғы көптеген сақтандырғыш құрылғылармен жабдықталған. Аталмыш құрылғыларды бөлшектеуге немесе өзгертуге (жабуға және т.б.) болмайды және олар қалыпты шарттарда тексерілуі тиіс. Сақтандырғыш құрылғылардағы жұмыстарды тек қана техник маман орындауы керек. Оның орнына STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Кескіш құралдың жетегі қалған кескіш құралдардың айналуын басқаратындығын тексеріңіз.

Барлық гайкалар, болттар мен бұрандаларды, әсіресе пышақты бекіту бұрандаларын берік бекітіңіз, осылайша құрылғы қауіпсіз әрі қалыпты күйінде тұрады.

Қауіпсіздік түсініктеріне орай тозған немесе зақымдалған бөлшектерді бірден ауыстырыңыз.

Шөп жинау кәрзеңкесінде (мысалы, шөп жинағыш, лақтырманың науасы) тозу, зақым немесе функционалдылықты жоғалту бар-жоғын жиі тексеріңіз.

Минитрактор-шөп шапқыштың салмағына байланысты машина астындағы жұмыстарды орындаған кезде сақ болу керек. Сондықтан делдалыңызға жүгініңіз, STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады. Осы жұмыстар жөндеу шұңқырында немесе гидравликалық жұмыс платформасында орындалады.

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің берік бекітілгенін қадағалаңыз.

Минитрактор-шөп шапқыш пен аспалы жабдықты әрдайы мінсіз күйде сақтап тұрыңыз; барлық сақтандырғыш құрылғылар орнында және мінсіз күйде болуы керек.

Шиналарда тиісті ауа қысымын қадағалаңыз. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта берілген ауа қысымы асырылмауы керек.

Шапқыш пышақтарындағы жұмыстарды тек мықты жұмыс қолғаптарын киіп, өте сақ түрде орындаңыз.

Тежегіштің жұмысын қысқа қашықтықтарда жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз және қажет болса, қажетті реттеу немесе техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды маманға орындауға тапсырыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Электрлік жабдық және батарея:

Қысқа тұйықталудан ұшқынның пайда болуын болдырмау үшін әрқашан батареядағы минус кабелі (–) алдымен алынып, содан кейін қайта жалғануы керек.



Батареяларда кез келген жұмысты орындағанда ешқашан шылым шекпеңіз. Жалын, ашық жылу

қайнарларынан және басқа жылу көздерін батареядан алшақ ұстаңыз.

Стартерді жалғайтын сымдарды пайдаланған кезде аса сақ болыңыз. Минитрактор-шөп шапқыштың зақымдалуына жол бер меу үшін белгіленген нұсқауларды орындаңыз (әсіресе стартерді ең көбі 10 секунд басып тұрыңыз). (⇒ 13.2)

Батареяны басқа зарядтау жүйесімен зарядтаған кезде «Батареяны зарядтау» тарауындағы нұсқауларды орындаңыз. (⇒ 15.21)

Батареяны ешқашан ашпаңыз және құлатпаңыз.

Батареяны әрқашан жақсы желдетілетін, құрғақ және ауа райы құбылыстарынан қорғалған жабық бөлмеде зарядтаңыз.

Батареяның жалғау сымдарын тұйықтамаңыз.

Пішіні өзгерген немесе ақаулы (төгілген) батареяларды пайдалануға болмайды және олар ауыстырылуы және тиісінше кәдеге жаратылуы керек. Еліңізге тиісті ережелерді сақтаңыз.

Ақаулы батареялардан сұйықтық ағып кетуі мүмкін. Тиюіне жол бермеңіз! Кенеттен су тигенде шайыңыз. Сұйықтық көзге тигенде, бірден емханалық көмек алыңыз. Шығып кеткен батарея сұйықтығы теріні тітіркендіруі, өртенуге және күйіктерге апарып соғуы мүмкін.

Батареядағы байланыс сымындағы зақымдарды көзбен шолу арқылы жиі тексеріңіз. Зақымдалған кабельді маманға ауыстыруға тапсырыңыз.

Сақтандырғыштарды ешқашан жабуға болмайды. Сақтандырғышты белгіленген рұқсат етілген жүктемеден (Ампер) басқа сақтандырғышпен бірге орнатпаңыз.

4.9 Ұзақ мерзім бойы сақтау

Шапқышты жабық үй-жайға апарар алдында, моторды суытыңыз.

Бағы босатылған минитрактор-шөп шапқышты және жанармай қорын жабылатын және жақсы желдетілетін үй-жайда сақтаңыз.

Жанармай бағында бензин бар құрылғыны ешқашан бөлме ішінде ұстамаңыз. Бөліп шығарылатын бензин булары отқа немесе ұшқынға тиюі мүмкін.

Жанармай бағын босату қажет болғанда (мысалы, қысқы үзіліске қолданыстан шығару), жанармай бағын тек таза ауада босатыңыз (бакты, мысалы, іштен жанатын қозғалтқышты оталдыру арқылы таза ауада босатыңыз).

Құрылғыны тек жұмысқа жарамды күйінде ғана пайдаланған жөн.

Балалар мен басқа адамдардың тарапынан рұқсат етілмеген немесе дұрыс емес пайдаланылуды болдырмау үшін от алдыру кілтін әрдайым шығару және қауіпсіз сақтау керек.

Минитрактор-шөп шапқышты ұзақ уақыт сақтау алдында (мысалы, қысқы үзілісте) мұқият тазалаңыз. Дыбысты басқыштың жанындағы құрғақ шөп қалдықтары мен жапырақтар өртенуі мүмкін. **Тұтану қаупі бар!**

Құрылғыны бүркеп қояр алдында, оны суытыңыз.

Сақтауға қою алдында барлық қажетті техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды орындаңыз. (⇒ 15.1)

Минитрактор-шөп шапқыш ұзақ уақыт жұмыс істемей тұрса, батарея кабелін ажырату керек. STIHL компаниясы батареяны шығаруды және толығымен зарядталған күйде құрғақ және жабық бөлмеде сақтауды ұсынады. (⇒ 15.19)

Батареялардың рұқсатсыз (мысалы, балалардың тарапынан) пайдаланылмағанына көз жеткізіңіз.

4.10 Пайдаға асыру

Ескі май немесе жанармай сияқты қалдықтар, қолданылып болған материалдар, сүзгілер, аккумуляторлар және басқа да тез тозатын бөлшектер адамға, жануарларға және экологияға зиян келтіруі мүмкін, сондықтан тиісті тұрпатта кәдеге жаратылуы керек.

Қалдықтарды қалайша кәсіби түрде пайдаға асыруға болатындығын білу үшін қайта өңдеу орталығыңызға немесе делдалдарға жүгініңіз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Ауыстырылған құрылғы нұсқаулыққа сәйкес кәдеге жаратылатынына көз жеткізіңіз. Кәдеге жарату алдында, құрылғыны қолданысқа жарамсыз етіңіз. Сонымен қатар, жазатайым жағдайлардан сақтану үшін от алдыру кілтін, батареяны және іштен жанатын қозғалтқыштағы от алдыру сымын ағытыңыз.

Шапқыш пышағынан жарақат алу қаупі бар!

Қолданыстан шығарылған минитрактор-шөп шапқышты ешқашан қараусыз қалдырмаңыз. Құрылғы мен әсіресе шабу пышақтары балалардан алшақ жерде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Батарея құрылғыдан бөлек кәдеге жаратылуы керек. Бұл батареялардың қауіпсіз және қоршаған орта үшін зиянсыз кәдеге жаратылуын қамтамасыз етеді.

5. Таңбалардың сипаттамасы



Назар аударыңыз!

Құрылғыны қолданысқа енгізу алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулық пен қауіпсіздік техникасының жөніндегі нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.



Жарақат алу қаупі бар!

Кескіш құралдағы барлық жұмыстарды, техникалық қызмет көрсету және тазалау жұмыстарын орындау алдында от алдыру кілтін суырып алыңыз.



Назар аударыңыз!

Серпілетін заттардан сақ болыңыз - арақашықтық сақтаңыз және үшінші тараптарды жақындатпаңыз.



Назар аударыңыз!

Іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, серпілетін бөлшектерге назар аударыңыз – шөп жинағышпен немесе дефлектормен (тапсырыс бойынша жеткізілетін қосалқы құралдар) жұмыс істеңіз.



Жарақат алу қаупі бар!

10° (17%) шамасынан жоғары еңістерде жүргізбеңіз немесе шаппаңыз.

Аударылып кету қаупі бар!



Жарақат алу қаупі бар!

Басқа адамдар қауіпті аймақтан алшақ орналасуы керек.



Назар аударыңыз!

Ешқашан, іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, шапқыш пышағының жұмыс аймағына қол сұқпаңыз.

Жарақат алу қаупі бар!

Шабу механизмiне кірмеңіз.



Жарақат алу қаупі бар!

Ыстық беттерге тимеңіз және арақашықтық сақтаңыз. Іштен жанатын қозғалтқыштың бөлшектері, әсіресе дыбысты басқыш аса ыстық болады.



Уланудан өмірге қауіп бар!

Жүрегіңіз айныған, бас ауырған, көру қабілетіңіз нашарлаған (мысалы, көру ауқымы азайса), есту қабілетіңіз нашарлаған, басыңыз айналған, зейін қою қабілеті төмендеген жағдайда, жұмысты дереу тоқтатыңыз. Бұл симптомдар жанатын өнімдердің жоғары мөлшеріне байланысты болуы мүмкін.



Өміріңіз үшін қауіпті!

Бензин улы әрі оңай тұтанатын зат болып табылады. Бензинді жанып тұрған оттан, жылу қайнарларынан және ұшқынның басқа да ықтимал қайнарларынан алшақ ұстаңыз. Шылым шекпеңіз!

Отын құяр алдында іштен жанатын қозғалтқышты сөндіріңіз және суытыңыз.

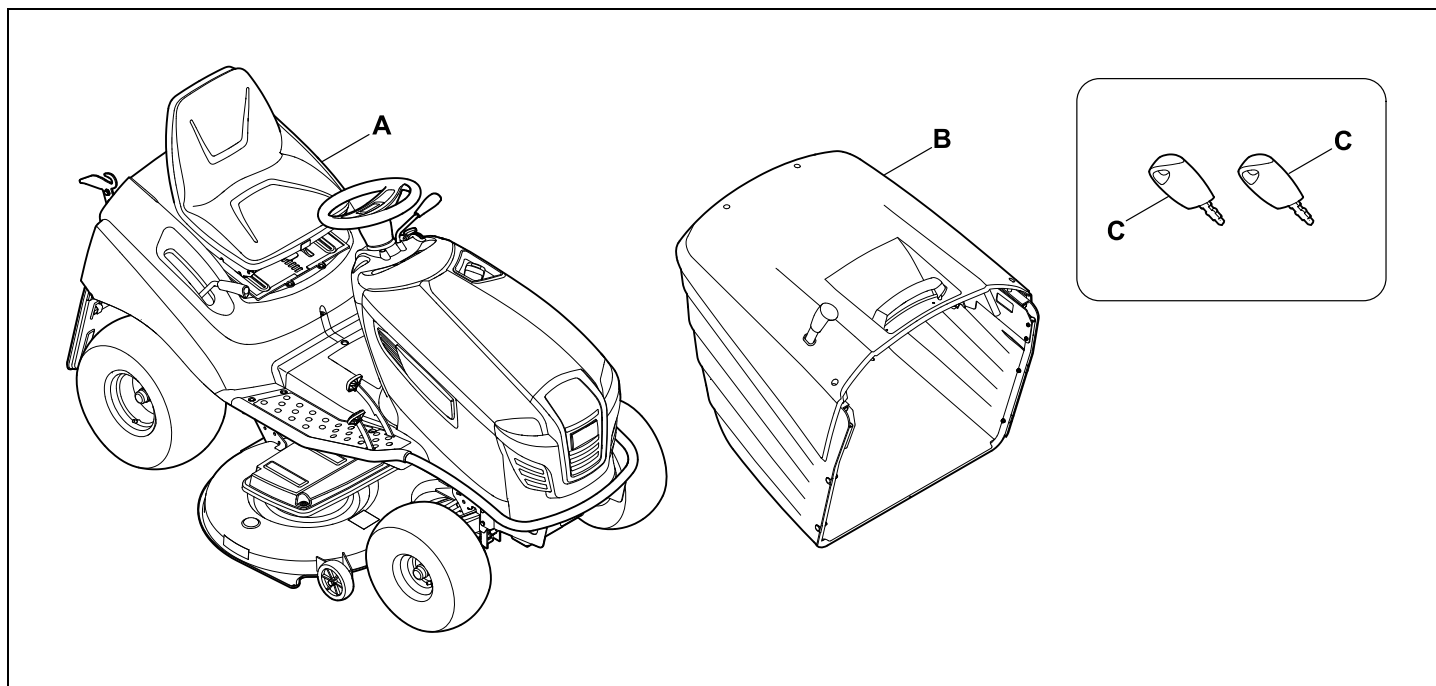


Жарақат алу қаупі бар!

Жұмыс барысында шуыл пайда болады. Шуыл есту қабілетіне зиян келтіруі мүмкін.

Құлақ қорғайтын жабдықты тағып жүріңіз.

6. Жеткізілім жиынтығы



Поз.	Атауы	Саны
A	Негізгі құрылғы	1
B	Шөп жинағыш	1
C	От алдыру кілті	2
—	Пайдалану жөніндегі нұсқаулық	1
—	Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулық	1

7. Алғаш рет қолдану алдындағы жұмыстар



Ескерту!

Минитрактор-шөп шапқышта кез келген жұмысты орындау алдында «Қауіпсіздік шаралары» тарауын мұқият оқып шығыңыз! (⇒ 4.)

- Мотор майының толтыру деңгейін қадағалап тұрыңыз. (⇒ 15.8)
- Жанармай құйыңыз. (⇒ 13.1)
- Жанармай шүмегін ашыңыз. (⇒ 15.7)
- Шинадағы қысымды оңтайландырыңыз. (⇒ 15.16)

8. Басқару элементтері

8.1 Шам ажыратқышы бар от алдыру құлпы

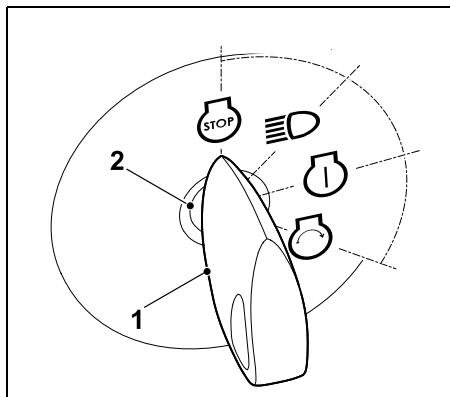
От алдыру құлпы іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу және тоқтату үшін және прожекторды қосу және өшіру үшін пайдаланылады.



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

От алдыру кілтін енгізу және шығару тек «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйінде орындалады.

От алдыру құлпын тек тиісті от алдыру кілтімен бірге пайдаланыңыз – ешқашан бұрауышты немесе баламалы құралды пайдаланбаңыз.



От алдыру кілтін (1) от алдыру құлпына (2) енгізіңіз.

От алдыру кілтін бұрау арқылы келесі төрт позицияны таңдауға болады:

Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі:



Іштен жанатын қозғалтқыш өшеді немесе тоқтатылады. Жарық өшеді, от алдыру кілтін шығаруға болады.

Жарық қосулы (жарықпен қолдану):



Жұмыс істеп тұрған іштен жанатын қозғалтқыш:

Жарық қосылады, іштен жанатын қозғалтқыш одан әрі жұмыс істейді.

Өшірілген іштен жанатын қозғалтқыш: Жарық қосылады.

От алдыру қосулы немесе іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеуде:



От алдыру қосылады, жарық өшіріледі. Іске қосқаннан кейін от алдыру кілті осы позицияға автоматты түрде қайтып оралады және іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрады.

Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу:



Іске қосу үшін барлық қауіпсіздікке қатысты талаптар орындалса және от алдыру кілті осы күйге бұрылса, іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылады. От алдыру кілтін босату кезінде ол автоматты түрде «Іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеуде» позициясына оралады.



Нұсқау

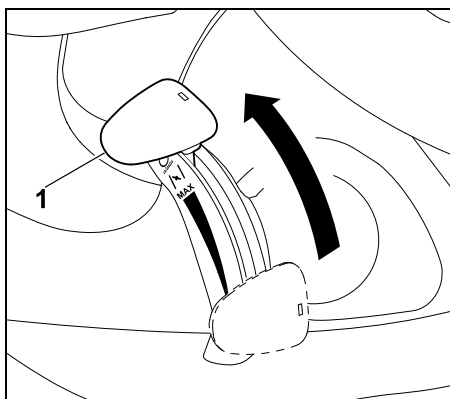
Іштен жанатын қозғалтқыш өшірілген кезде «Жарық қосулы» және «От алдыру қосулы» позицияларында 20 секундтан кейін дыбыстық сигнал белсенеді. Акустикалық сигнал батареяның заряды біткенін білдіреді. Дыбыстық сигналды ажырату үшін от алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқышты өшіру» позициясына бұраңыз немесе іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз.

8.2 Аяа жапқыш функциясы бар отын беруді реттеуші (RT 5097)

Суық іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу үшін RT 5097 үлгісінде отын беруді реттеушіні аяа жапқыш күйіне орнатыңыз.

i Жылы іштен жанатын қозғалтқышты ауа жапқышсыз іске қосыңыз (отын беруді реттеуші MAX күйінде). Іштен жанатын қозғалтқыш қосылғанда, ауа жапқышты өшіріңіз. Іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, отын беруді реттеушіні ешқашан ауа жапқыш күйіне жылжытпаңыз.

Ауа жапқыш позициясы:

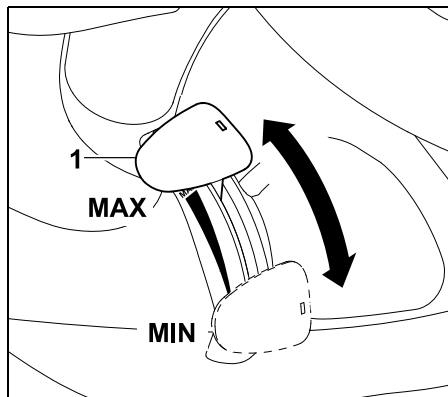


Отын беруді реттеушіні (1) ауа жапқыш позициясына алға қарай жылжытыңыз (бекіту деңгейін тексеріңіз).

Іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігін орнату:



i Шабу жұмыстары және іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу үшін отын беруді реттеушіні MAX-позициясына орнатыңыз.



Егер отын беруді реттеуші (1) төмен немесе жоғары қарай итерілсе, іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі және шабу механизмі қосылған жағдайда шапқыш пышағының айналым жиілігі өзгереді.

MAX позициясы:

Егер отын беруді реттеуші (1) алға қарай MAX-белгісінің бағытына орнатылса, іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі көтеріледі.

MIN позициясы:

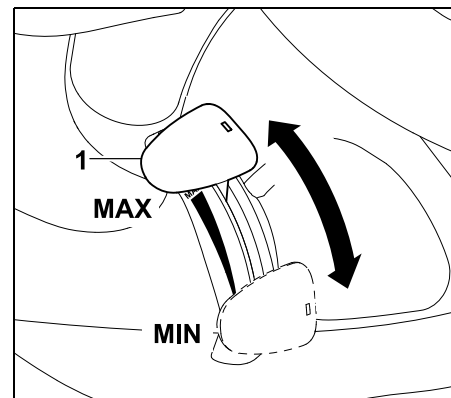
Егер отын беруді реттеуші (1) артқа қарай MIN-белгісінің бағытына орнатылса, іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі төмендейді.

8.3 Отын беруді реттеуші (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігін орнату:



i Шабу жұмыстары және іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу үшін отын беруді реттеушіні MAX-позициясына орнатыңыз. Суық іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу үшін ауа жапқыш тұтқасын басыңыз.



Егер отын беруді реттеуші (1) төмен немесе жоғары қарай итерілсе, іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі және шабу механизмі қосылған жағдайда шапқыш пышағының айналым жиілігі өзгереді.

MAX позициясы:

Егер отын беруді реттеуші (1) алға қарай MAX белгісінің бағытына орнатылса, іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі көтеріледі.

MIN позициясы:

Егер отын беруді реттеуші (1) артқа қарай MIN белгісінің бағытына орнатылса, іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі төмендейді.

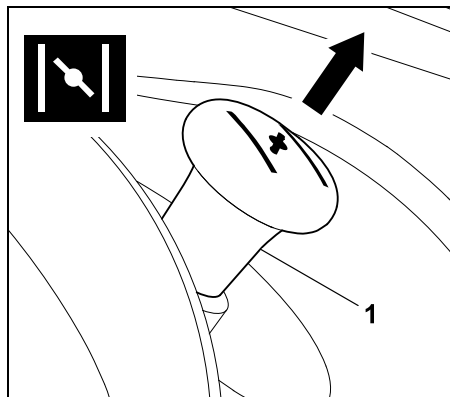
8.4 Ауа жапқыш тұтқасы (RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Суық іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу үшін, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL үлгілері ауа жапқыш тұтқасымен жабдықталған.



Жылы іштен жанатын қозғалтқышты ауа жапқышсыз іске қосыңыз. Іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылған соң ауа жапқыш тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Ауа жапқышты іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда іске қосуға тыйым салынады.

Ауа жапқышты белсендіру:



Іске қосу әрекетінің алдында ауа жапқыш тұтқасын (1) тірелмегенше тартып шығарыңыз.

Ауа жапқышты өшіру:

- Ауа жапқыш тұтқасын тірелмегенше басыңыз.

8.5 Шабу механизмінің ажыратқышы (RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z)

Шабу механизмі ажыратқышының көмегімен шабу механизмін қосулы іштен жанатын қозғалтқышпен және барлық қауіпсіздік талаптарын (⇒ 12.) орындай отырып жалғауға болады.

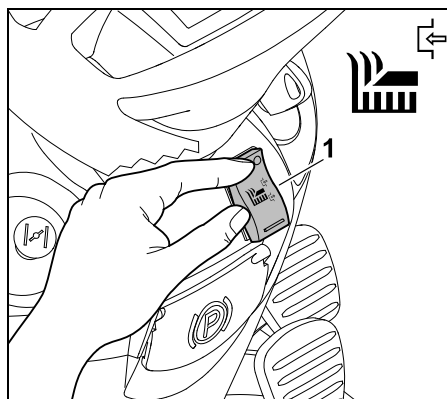


Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Шапқыш пышағын биік шөпте немесе төмен кесік биіктігінде қоспаңыз.

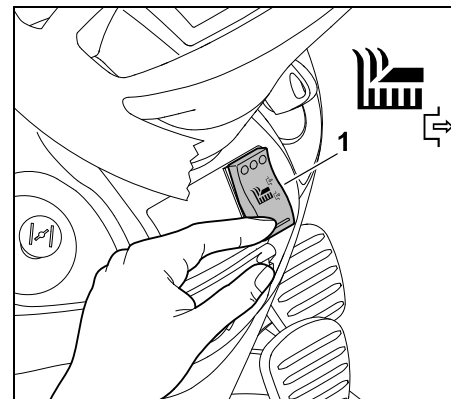
Шабу механизмін тек максималы айналу жиілігінде (отын беруді реттеуші MAX күйінде) белсендіріңіз.

Шабу механизмін қосу:



Жоғарғы жақтағы шабу механизмінің ажыратқышын (1) шегіне дейін басыңыз.

Шабу механизмін ажырату:



Төменгі жақтағы шабу механизмінің ажыратқышын (1) шегіне дейін басыңыз.



Қажет болса, электрониканы шабу механизмі толық шөп жинағышпен автоматты ажыратылатындай етіп бағдарламалауға болады. (⇒ 13.8)

8.6 Шабу механизмінің түймесі (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Шабу механизмінің түймесі көмегімен шабу механизмін қосулы іштен жанатын қозғалтқышпен және барлық қауіпсіздік талаптарын (⇒ 12.) орындай отырып жалғауға болады.



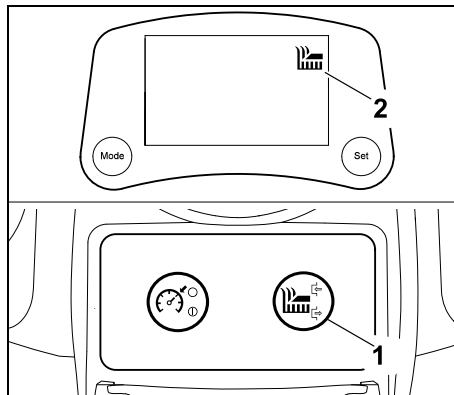


Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Шапқыш пышағын биік шөпте немесе төмен кесік биіктігінде қоспаңыз.

Шабу механизмін тек максималы айналу жиілігінде (отын беруді реттеуші MAX күйінде) белсендіріңіз.

Шабу механизмін қосу:



Шабу механизмiнiң түймесiн (1) ең кемi 1 секунд басып тұрыңыз. Дисплейде «Шабу механизмi белсендi» (2) белгiсi көрсетiлгенде ғана шабу механизмi қосылады.

Шабу механизмін ажырату:

- Шабу механизмiнiң түймесiн басыңыз. Дисплейде «Шабу механизмi белсендi» белгiсi өшiрiлгенде ғана шабу механизмi ажыратылады.



Қажет болса, электрониканы шабу механизмi толық шөп жинағышпен автоматты ажыратылатындай етiп бағдарламалауға болады. (⇒ 13.8)

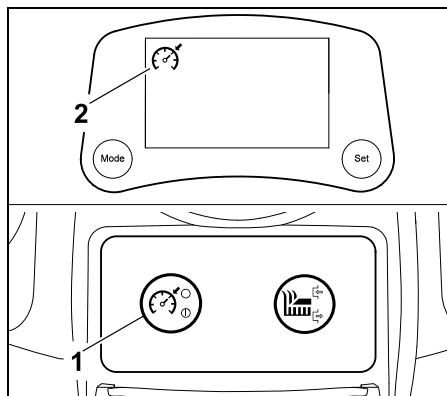
8.7 Темпомат түймесі (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL)

Темпомат түймесінің арқасында жүргізу барысында қозғалыс жылдамдығы лезде бекітіледі.



Артқа қарай қозғалу кезінде темпомат түймесін басқан соң, дисплейде «Темпомат белсенді» белгісі көрсетіледі, бірақ темпомат қауіпсіздік түсініктеріне орай өшірулі тұрады.

Темпоматты белсендіру:



Қалаулы қозғалыс жылдамдығын таңдаңыз және темпомат түймесін (1) ең кемі 1 секунд басыңыз. Темпомат іске қосылады, ал дисплейде «Темпомат белсенді» (2) белгісі көрсетіледі. Жетек тепкісі бекітіледі және лезде қозғалыс жылдамдығы сақталады. Аяғыңызды жетек тепкісінен жіберуге болады.

Темпоматты өшіру:



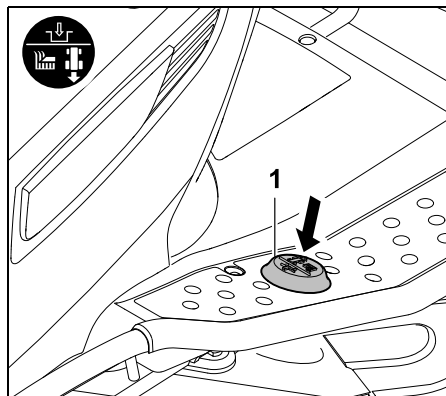
Жарақат алу қаупі бар!

Темпоматты өшіру алдында жетек басқышының артқа секіріп кетуін және минитрактор-шөп шапқыштың кенеттен тоқтатылуын болдырмау үшін аяғыңызды жетек басқышына қойыңыз.

- Темпомат түймесін басыңыз, жүргізуші отырғышын қалдырыңыз және тежегіш тепкісін басыңыз. Темпомат өшеді, ал «Темпомат белсенді» белгісі сөнеді.

8.8 Қауіпсіздік ажыратқышы, артқа қарай шабу

Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышымен шабу механизмi артқа қарай шабу үшін босатылады. Егер босатылу орын алмаса, шабу механизмi қауіпсіздік түсініктеріне орай автоматты түрде өшіріледі.



Артқа қарай шабу үшін артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын (1) анықталған уақыт шеңберінде сол аяғыңызбен бір рет басыңыз.

1 Шабу механизмі ажыратылған кезде босату:

- Минитрактор-шөп шапқышты тоқтатыңыз және артқа қарай қозғалыс бағытын таңдаңыз. (⇒ 8.9)
- Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын сол аяғыңызбен бір рет тез басыңыз.
- Шабу механизмін жалғаңыз және артқа қарай шабуды 5 секунд ішінде іске қосыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Сондай-ақ босатуды үдеу басталған соң 1 секундта орындауға болады.

2 Шабу механизмі жалғанған кезде босату:

- Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын шабу жетегі қосылған күйде сол аяғыңызбен бір рет тез басыңыз.
- 5 секунд ішінде артқа қарай қозғалыс бағытына ауысып, шабуды жалғастырыңыз. (⇒ 8.8)
Сондай-ақ босатуды қозғалыс бағытын ауыстырған соң 1 секундта орындауға болады.



Егер артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышы ұзақ басылып тұрса, ажыратқышты уақыт шеңберінде босатып, қайта басу керек.

RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгілерінде дисплейде «Артқа қарай шабу» белгісі босатуға дейін жыпылықтайды. (⇒ 10.5)

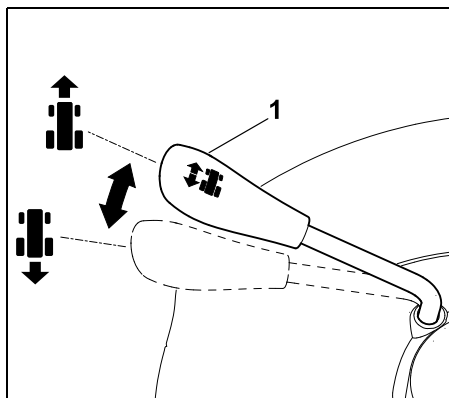
8.9 Қозғалыс бағытын таңдау тұтқасы

Қозғалыс бағытын таңдау тұтқасы қозғалыс бағытын таңдауға көмектеседі. Жетек басқышын басқаннан кейін минитрактор-шөп шапқыш таңдалған бағытпен жүреді – қозғалыс бағытын таңдау тұтқасын бір рет басу арқылы құрылғы қозғалмайды.



Жетек басқышы басылған кезде қозғалыс бағытын таңдау тұтқасы қауіпсіздік түсініктеріне орай бұғатталады. Қозғалыс бағытын таңдау тұтқасын басу алдында жетек басқышын босатыңыз.

Қозғалыс бағытын таңдау:



Алға қарай қозғалыс бағыты:

Қозғалыс бағытын таңдау тұтқасын (1) алдыңғы позицияға орнатыңыз.

Артқа қарай қозғалыс бағыты:

Қозғалыс бағытын таңдау тұтқасын (1) артқы позицияға орнатыңыз.

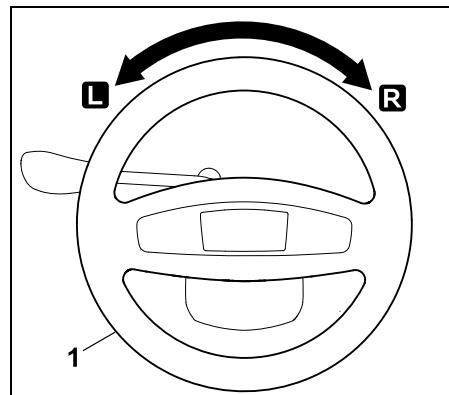


8.10 Рөл



Ескерту!

Қозғалыс кезінде рөлді әрқашан екі қолыңызбен қатты ұстаңыз.



Рөлді (1) солға **L** немесе оңға **R** айналдыру құрылғының қозғалыс бағытын өзгертеді.

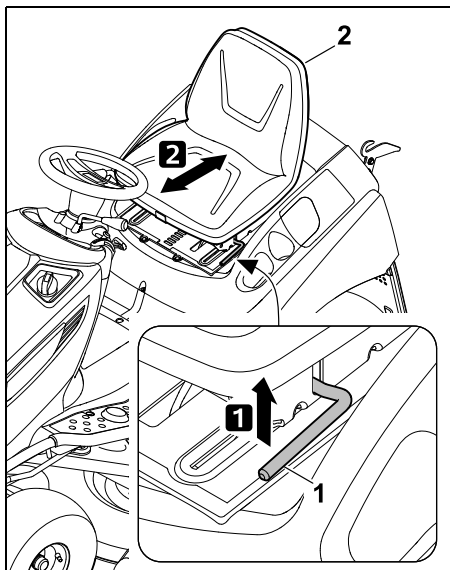
Рөл (1) қаншама ұзақ айналса, бұрылыс радиусы соншама кішірейеді.

8.11 Жүргізуші отырғышын реттеу

Жүргізуші отырғышын жеті бекіту деңгейіне реттеуге болады.



- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Жүргізуші отырғышына отырыңыз және оң қолыңызды рульге қойыңыз.



1 Сол қолыңызбен жүргізуші отырғышын реттеу иінтірегін (1) көтеріп ұстаңыз.

2 Жүргізуші отырғышын (2) қажетті күйге қойыңыз. Содан кейін жүргізуші отырғышын реттеу иінтірегін жіберіп, бекітіңіз.

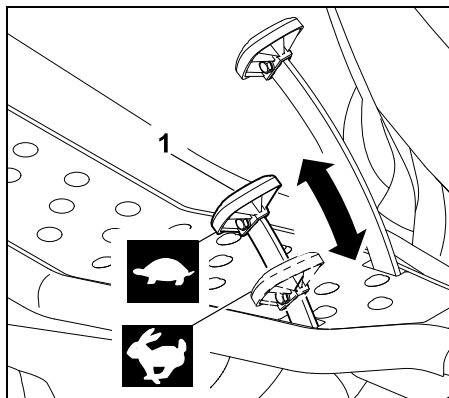
8.12 Жетек басқышы



Нұсқау

Жетек басқышын баспас бұрын қозғалыс бағытын таңдаудың тұтқасында дұрыс қозғалыс бағытының таңдалғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ тежегіші енгізілген немесе тежегіш тепкісі басылған болса, жетек басқышын басуға болмайды.

Жетек басқышының көмегімен қозғалыс жылдамдығы қадамсыз реттеледі.



Тоқтату:

Аяғыңызды жетек басқышынан (қозғалғыш механизм жетегі) (1) алыңыз.

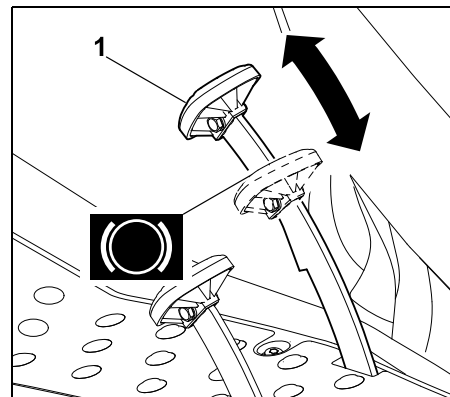
Қозғалыс жылдамдығын азайту:

Жетек басқышының (1) басылу күшін азайтыңыз.



Қозғалыс жылдамдығын көтеру:

Жетек басқышын (1) басыңыз.



Тежегіш тепкісін (1) басыңыз. Тежегіш тепкісі (1) қаншалықты қатты басылса, артқы дөңгелектер соншалықты қатты тежеледі.



Ескерту!

Тежегіші ақаулы құрылғыны ешқашан қолданысқа енгізбеңіз. Ақаулы тежегішті жөндеу немесе реттеу үшін әрдайым делдалға тапсырыс беріңіз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады. Ешқашан тежегішті өз бетіңізбен жөндеуге әрекет етпеңіз.

8.13 Тежегіш тепкісі

Тежегіш тепкісінің көмегімен құрылғыны қозғалыс барысында тоқтатуға немесе қимылсыз күйде бұғаттауға болады.

8.14 Тұрақ тежегіші

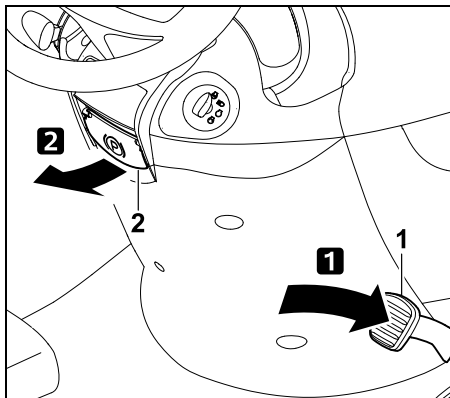
Енгізілген тұрақ тежегіші арқылы құрылғының артқы дөңгелектері бұғатталады. Ол минитрактор-шөп шапқыштың өздігінен қозғала басталуын болдырмайды (мысалы, еңісті жерлерде және т.б.).



Нұсқау

Тұрақ тежегішін іске қоспас бұрын ерқашан тежегіш функциясын тексеріңіз.

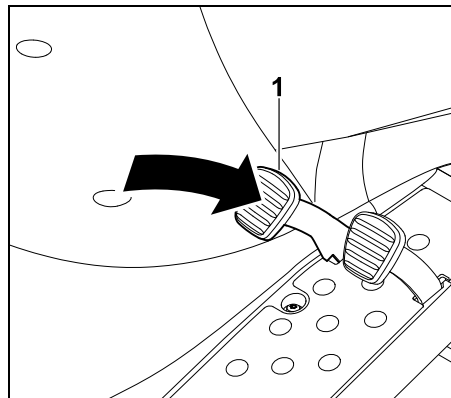
Тұрақ тежегішін орнату:



Тежегіш тепкісін (1) аяғыңызбен шегіне дейін басып тұрыңыз. Тұрақ тежегішінің иінтірегін (2) жоғары тартыңыз.

- Тежегіш тепкісін қайтадан босатыңыз. Тежегіш тепкісі басылған күйде тұрғанда, тежегіш тепкісі іске қосылады. RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгілерінде тұрақ тежегіші орнатылған кезде, дисплейде «Тұрақ тежегіші орнатылған» белгісі көрсетіледі. (⇒ 10.5)
- Тұрақ тежегішінің иінтірегін жіберіңіз. Ол төмен қарай ашылады. Артқы дөңгелектер бұғатталады.

Тұрақ тежегішін жіберіңіз:



Аяғыңызбен тежегіш тепкісін (1) жылдам басыңыз.

- Тежегіш тепкісі бастапқы позициясына (басылмаған күйге) оралады. Тұрақ тежегіші өшіріледі және артқы дөңгелектер бұдан әрі бұғатталмайды.

8.15 Кесу биіктігін орнату иінтірегі

Кесу биіктігін орнату иінтірегімен 8 кесу деңгейін орнатуға болады.



Шабу механизмін көтеру және төмендету:

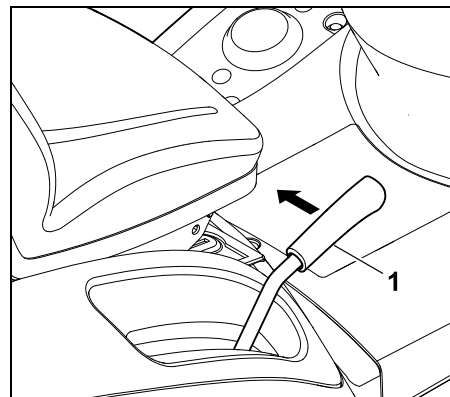


Жарақат алу қаупі бар!

Кесу биіктігін орнату иінтірегін реттеу барысында әрдайым қатты ұстаңыз. Кесік биіктігін минитрактор-шөп шапқыш тоқтатылған кезде ғана реттеңіз.

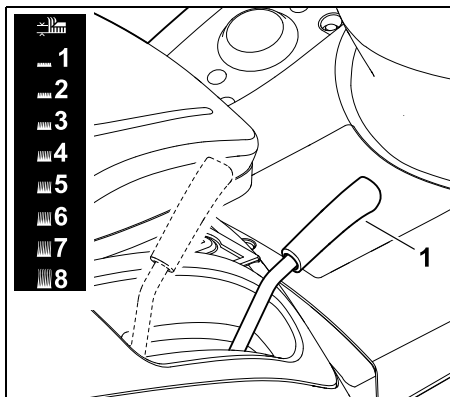


Кесу биіктігін орнату иінтірегін босатылуы шабу механизмінің орнатылғанына немесе бөлшектенуіне байланысты болады.

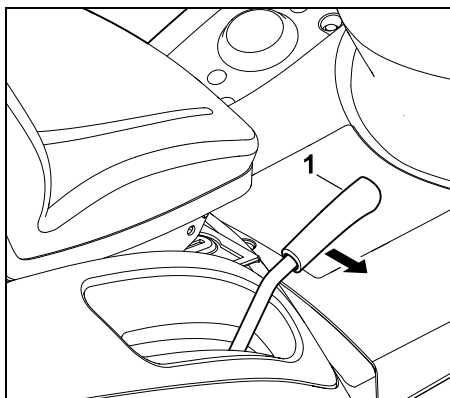


Кесу биіктігін орнату иінтірегін босату: **Орнатылған шабу механизмімен** кесу биіктігін орнату иінтірегін (1) ішке (жүргізуші отырғышына қарай) тартып тұрыңыз.

Бөлшектенген шабу механизмімен кесу биіктігін орнату иінтірегін (1) сәл төмен басып, содан кейін ішке (жүргізуші отырғышына қарай) тартып тұрыңыз.



Босатылған кесу биіктігін орнату иіңтірегін (1) жоғары немесе төмен бағыттап, қажетті кесік биіктігін орнатыңыз.



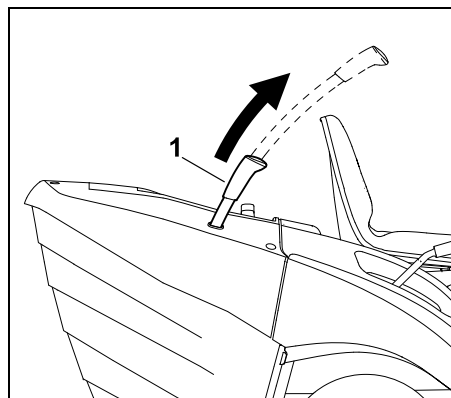
Кесу биіктігін орнату иіңтірегін құлыптау: Кесу биіктігін орнату иіңтірегін (1) таңдалған бекіту деңгейіне жетпегенше сыртқа бағыттаңыз.

8.16 Шөп жинағышты босату иіңтірегі

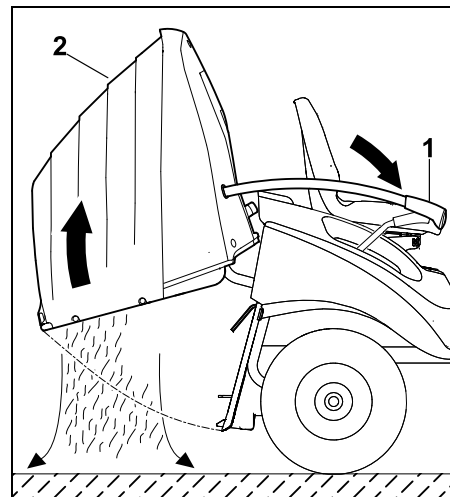
Шөп жинағышты босату иіңтірегінң көмегімен пайдаланушы жүргізуші отырғышында отыру қажетінсіз шөп жинағышты босата алады.



- Шабу механизмін ажыратыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Құрылғыны толығымен тоқтатыңыз.
- Тежегіш тепкісін басып тұрыңыз немесе тұрақ тежегішін орнатыңыз.



Шөп жинағышты босату иіңтірегін (1) жоғары қарай тартыңыз.



Шөп жинағышты босату иіңтірегін (1) алға қарай итеріңіз. Шөп жинағыш (2) жоғары қарай бұрылады және кесілген материал сыртқа түседі. RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгілерінде шөп жинағыш жоғары айналған кезде, дисплейде «Ашық немесе ақаулы шөп жинағыш» белгісі көрсетіледі. (⇒ 10.5)

- Шөп жинағышты босату иіңтірегін баяу артқа қарай бағыттаңыз және шөп жинағыштың артқы қабырғаға қайта енгізілуіне мүмкіндік беріңіз.
- Шөп жинағышты босату иіңтірегін төмен итеріңіз және көрсетілген бастапқы күйіне орнатыңыз.

8.17 Шөп жинағышты құлыптау иіңтірегі



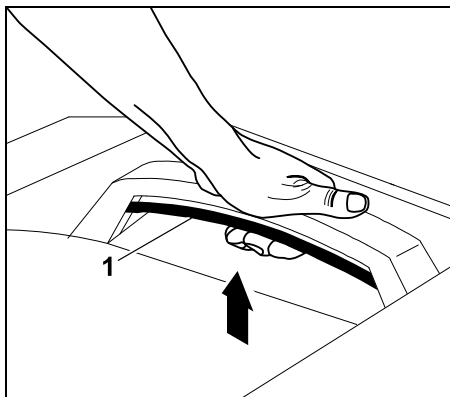
Ескерту!

Шөп жинағышты құлыптау иіңтірегін басқан кезде саусақтың батып қалуына жол бермеңіз.

Шөп жинағышты құлыптау иінтірегі шөп жинағыш тұтқасының астында орналасқан.

Шөп жинағышты орнату не алу алдында шөп жинағышты құлыптау иінтірегін жоғары тартып ұстау керек.

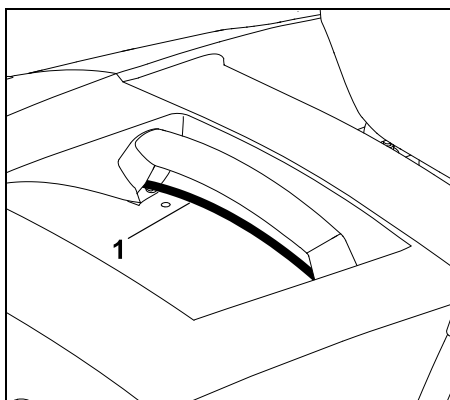
Шөп жинағышты босату:



Шөп жинағышты құлыптау иінтірегін (1) жоғары қарай тартып ұстаңыз.

- Шөп жинағыш босатылған және алынуы мүмкін.

Шөп жинағышты құлыптау:



Шөп жинағышты орнатқаннан кейін сүйрелген шөп жинағышты құлыптау иінтірегін (1) босатыңыз. Құлыптың толығын отырғызылғанына көз жеткізіңіз.

- Құлыпталғаннан кейін шөп жинағыш құрылғыға қайтадан бекітіледі.

8.18 Беріліс қорабының бос жүріс иінтірегі

Беріліс қорабын бос жүріс иінтірегін көмегімен өшіруге (мысалы, құрылғыны жылжыту үшін) немесе қосуға (қозғалғыш механизм жетегі үшін) болады.



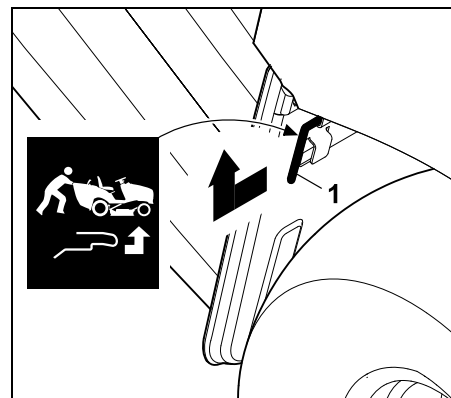
Ескерту!

Соғып алу жарақаттары пайда болуы мүмкін!

Құрылғыны өздігінен қозғалту үшін беріліс қорабының бос жүріс иінтірегін тек тегіс бетте тартыңыз.

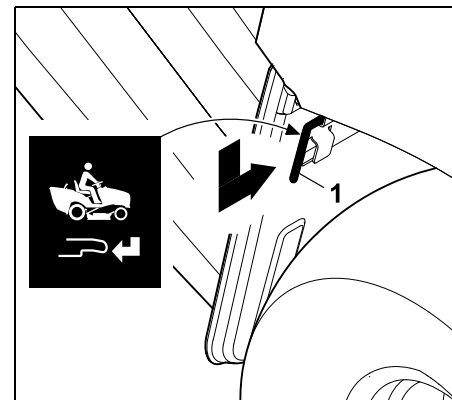
Егер құрылғы өшірілген беріліс қорабымен тоқтатылса, тұрақ тежегіші қосылуы керек.

Беріліс қорабын ажырату:



Беріліс қорабының бос жүріс иінтірегін (1) сыртқа қарай тірелмегенше тартыңыз және жоғары көтеріңіз.

Беріліс қорабын қосу:



Беріліс қорабының бос жүріс иінтірегін (1) төмен бағыттаңыз және тірелмегенше ішке итеріңіз.

8.19 Толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш)

Шөп жинағыш толы болса, дыбыстық сигнал белсенеді. Шөп жинағышты босату қажеттілігі туралы сигнал беріледі.



Дыбыстық сигнал шабу механизмінің тоқтатылуынан өшеді.

Толтыру деңгейінің датчигінің (шөп жинағыш) ұзақтығын өзгерту нәтижесінде толтырылған шөп жинағыш туралы сигналдың уақытына әсер етіледі.

Осылайша шөп жинағышты толтыру әрекетін кесілетін материалдың сапасына бейімдеуге болады.

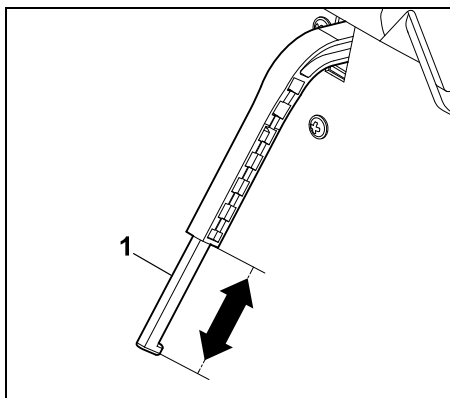
Әдетте қысқа датчик сигналдың кейінірек шығарылуына әкеледі (шөп жинағыш көбірек толады, өте құрғақ кесілген материал үшін оңтайлы).

Толтыру деңгейінің датчигі 6 бекіту позициясына орнатылуы мүмкін.

Бастапқы күйінде толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш) толығымен тартылған болады.

Толтыру деңгейінің датчигін реттеу:

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)



Толтыру деңгейі датчигінің (шөп жинағыш) ысырмасын (1) көрсеткі бағытымен жылжыту арқылы ұзартыңыз немесе қысқартыңыз.

- Шөп жинағышты салыңыз. (⇒ 13.10)

9. Электроника

Минитрактор-шөп шапқыш электроникамен жабдықталған, ол әр іске қосу әрекетінің алдында және жұмыс барысында барлық сақтандырғыш құрылғыларды тексереді және қауіпсіз жұмысты қамтамасыз етеді.

i RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгісіндегі электроника дисплейді де басқарады. Сондықтан осы үлгілерде дисплейде қосымша ақпарат көрсетіледі.

9.1 Іске қосу кезіндегі өзіндік диагностика

Іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылмас бұрын, электроника арқылы өзіндік диагностика орындалады. Бұл ретте ажыратқыш, кабель және т.б. құралдардың дұрыс жұмысы тексеріледі.

Өзіндік диагностиканы белсендіру:

- Жүргізуші отырғышына отырыңыз.
- Тұрақ тежегішін жіберіңіз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін «От алдыру қосулы» күйіне бұраңыз (⇒ 8.1) – бұл уақытта ешбір түймені, ажыратқышты және тепкіні баспаңыз.

Еш қате көрсетпеген өзіндік диагностика:

Қысқа дыбыстық сигнал беріледі – электроника іске қосылады және минитрактор-шөп шапқыш іске қосылуға дайын болады.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Дисплейде барлық белгілер 2 секунд ішінде көрсетіледі. Жұмыс сағаттары 5 секундта оқылуы мүмкін.

- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз. (⇒ 13.2)

Қате көрсеткен өзіндік диагностика:

Ұзақ дыбыстық сигнал немесе үш кезектесетін дыбыстық сигнал беріледі.

Ұзақ дыбыстық сигнал

электроникадағы ақаулық немесе полюстері қате қосылған батарея туралы хабарлайды.

- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)
- Батарея жалғағыштарының полюстерін тексеріңіз және қажет болса, кабельді тиісінше жалғаңыз. (⇒ 15.19)
- Өзіндік диагностиканы қайталаңыз. Егер тұрақты дыбыстық сигнал тіпті батареяны дұрыс қосқаннан кейін де белсенді болса, электроника ақаулығы бар. Делдалыңызға жүгініңіз, STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Кезектесетін келесі дыбыстық сигналдар электр жүйесінде (қысқа тұйықталу) немесе отырғыштың контактілі ажыратқышында ақаулықтың бар екендігі туралы хабарлайды. Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

Дисплейде тиісті белгілер мен ERROR мәтіні жыпылықтайды.

- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)

- Толық диагностику делдал орындауы керек. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

9.2 Жұмыс кезіндегі минитрактор-шөп шапқыштағы ақаулық

Электроника жұмыс кезінде қауіпсіз куді бақылайды. Электр жүйесінде ақаулық пайда болғанда (қысқа тұйықталу, босаған штекер, кабель зақымы), келесі үш кезектесетін дыбыстық сигнал іске қосылады.

Іштен жанатын қозғалтқыш тоқтатылады – RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгілерінде дисплейде тиісті белгі және «ERROR» хабары жыпылықтайды.

Әрекеттер:

- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)
- Өзіндік диагностику іске қосыңыз. (⇒ 9.1)

i Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, толық диагностика қажет болады. Делдалыңызға жүгінізі, STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

9.3 Электроника ақаулығы

Сирек жағдайларда жұмыс барысында электрониканың ақаулығы өздігінен орын алуы мүмкін. Ұзақ дыбыстық сигнал беріліп, іштен жанатын қозғалтқыш тоқтатылады.

Әрекеттер:

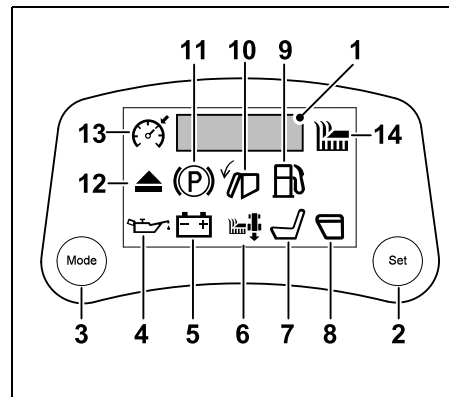
- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)
- Өзіндік диагностику белсендіріңіз. (⇒ 9.1)
- Іштен жанатын қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. (⇒ 13.2)

i Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, толық диагностика қажет болады. Делдалыңызға жүгінізі, STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

10. Дисплей RT 6112 ZL, RT 6127 ZL

Дисплейде ақаулықтар, пайдалану туралы ақпарат және белсенді функциялар көрсетіледі.

i Дисплей құрылымы зақымдалудан (мысалы, судан) қорғалған. Ол температура құбылыстарынан және жоғары ауа ылғалдылығынан булануы мүмкін. Еніп кеткен ылғал іштен жанатын қозғалтқыштың жылуымен қорғалған минитрактор-шөп шапқыштың қосылуынан кейін бірнеше минут ішінде кетеді.



- 1 5 таңбалы сегменттік дисплей (⇒ 10.1)
- 2 Түймелер жиыны (⇒ 10.2)
- 3 Түйме режимі (⇒ 10.3)

Ақаулықтар (⇒ 10.4)

- 4 Мотор майының қысымы тым төмен (RT 6127 ZL)
- 5 Батарея ақаулығы

Пайдалану бойынша ақпарат (⇒ 10.5)

- 6 Артқа қарай шабу
- 7 Жүргізуші отырғышы бос
- 8 Шөп жинағыш ашық немесе жоқ
- 9 Жанармай қоры
- 10 Шөп жинағыш толы
- 11 Тұрақ тежегіші орнатылған
- 12 Лақтырманың науасы бөлшектенген

Белсенді функциялар (⇒ 10.6)

- 13 Темпомат белсенді
- 14 Шабу механизмі белсенді

10.1 5 таңбалы сегменттік дисплей

5 таңбалы сегменттік дисплей жұмыс уақыты мен аккумуляторлық батареяның кернеуі туралы хабарлайды. Ол ақаулықтар туралы ERROR көрсеткішімен бірге сигнал береді.

Жұмыс барысында режим түймесін басу арқылы жұмыс уақыты мен аккумуляторлық батареяның кернеуін шақыруға болады. (⇒ 10.3)

Жұмыс уақыты:

Іштен жанатын қозғалтқыштың жұмыс уақытын толық сағаттармен көрсету (мысалы , 281 сағ.).

Жұмыс сағаттарының есептегішін бастапқы қалпына қайтаруға болмайды. Есептегіштің көмегімен техникалық қызмет көрсету жоспарында берілген техникалық қызмет және қызмет көрсету жұмыстары үшін дұрыс уақыт орнатылады. (⇒ 15.1)

Аккумуляторлық батареяның кернеуі:

Батареяның нақты кернеуін Вольтпен көрсету (мысалы , 12,0 В).

10.2 Орнату түймесі

Жұмыс уақыты мен аккумуляторлық батареяның кернеуі көрсетілген кезде орнату түймесін басу нәтижесінде тұрақты көрсетілім қосылады.



От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» позициясына бұрау бастапқы реттеуге қайтарады (жұмыс уақыты немесе аккумуляторлық батареяның кернеуі 5 секунд көрсетіледі).

10.3 Режим түймесі

Режим түймесін басу арқылы әртүрлі дисплейлер арасында ауысу орын алады:



- 1 Жұмыс уақыты [сағ.]
- 2 Аккумуляторлық батареяның кернеуі [В]
- 3 көрсеткіш жоқ

Жұмыс уақыты мен аккумуляторлық батареяның кернеуі сәйкесінше 5 секунд ішінде көрсетіледі. Тұрақты көрсеткіш үшін орнату түймесін басыңыз. (⇒ 10.2)

10.4 Ақаулықтар кезінде көрсеткіш

Белгі Мотор майының қысымы тым төмен:



Іштен жанатын қозғалтқыштың қалыпты жұмысы үшін қажетті май қысымы тым төмен. Іштен жанатын қозғалтқыш 3 секунд ішінде тоқтатылады.



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Май қысымының ескертуі май қысымының көрсеткіші болып табылмайды. Сондықтан май күйін дұрыс қашықтық сақтап бақылаңыз.

- Ешқандай кейінгі іске қосу әрекеттерін орындамаңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқыштағы майдың шығысын қадағалау.

- Май күйін тексеріңіз, қажет болса, мотор майын құйыңыз.

Белгі Батарея ақаулығы:



Аккумуляторлық батареяның кернеуі тым төмен болғанда орын алады. Батарея ақаулы немесе зарядталмаған. Дисплейде қосымша нақты кернеу Вольтпен көрсетіледі (мысалы , 10,5 В). Іштен жанатын қозғалтқыш өшеді немесе іске қосылмайды.

- Ешқандай кейінгі іске қосу әрекеттерін орындамаңыз.
- Дисплейдегі аккумуляторлық батареяның кернеуін тексеріңіз.
- Сақтандырығыштарды тексеріңіз және қажет болса, ауыстырыңыз. (⇒ 15.20)
- Батареядағы төгілген сұйықтықтарды қадағалау.
- Батарея қосылымдарындағы тотығуды және берік орнатылғанын бақылау.
- Батареяны зарядтаңыз. (⇒ 15.21)
- Ақаулы батареяны ауыстырыңыз. (⇒ 15.19)

10.5 Пайдалану бойынша ақпаратты көрсету



Егер белгілер күтілгендей көрсетілмесе немесе олар сипатталғандай өшпесе, тиісті ажыратқышта, штепсельдік қосылымдарда немесе кабельдерде ақаулық бар болуы ықтимал. Делдалға хабарласыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Белгі Артқа қарай шабу:



Артқа қарай шабу босатылған кезде белгі тұрақты түрде көрсетіледі.

Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышы іске қосылған немесе артқа қарай шабу үшін босату қажет болғанда белгі жыпылықтайды. (⇒ 8.8)

Көрсеткіш өшеді:

- артқа қарай шабу аяқталған кезде.

Жыпылықтаудан үздіксіз көрсетілуге ауысу:

- артқа қарай шабу босатылған кезде.
- шабу механизмі уақыт терезесінде қолмен қосылғанда.
- шабу механизмі рұқсатсыз артқа қарай шабуға автоматты түрде қосылғанда.

Белгі Жүргізуші отырғышы бос:



Жүргізуші отырғышы бос. Отырғыштың контактілі ажыратқышы минитрактор-шөп шапқыштың сақтандырғыш құрылғыларын (⇒ 12.) көрсетеді.

Дисплейде «Жүргізуші отырғышы бос» белгісі көрсетілсе, іштен жанатын қозғалтқыш орнатылған тұрақ тежегішінсіз іске қосыла алмайды және шабу механизмі жалғанбайды.

Көрсеткіш өшеді:

- пайдаланушы жүргізуші отырғышына отырғанда.

Белгі Шөп жинағыш ашық немесе жоқ:



Шөп жинағыш ашылған немесе шөп жинағыш не дефлектор (керек-жарақ) орнатылмаған немесе дұрыс енгізілмеген. Шөп жинағышты босату кезінде белгі де көрсетіледі. (⇒ 13.9) Егер шабу механизмі жалғанған кезде шөп жинағыш жоғары айналса (мысалы, босату үшін), қауіпсіздік түсініктеріне орай іштен жанатын қозғалтқыш тоқтатылады.

Көрсеткіш өшеді:

- шөп жинағыш жабылған кезде. (⇒ 13.9)
- шөп жинағыш немесе дефлектор (керек-жарақ) дұрыс орнатылмаған кезде. (⇒ 13.10)

Белгі Жанармай қоры:



Жанармай толығымен пайдаланылды, бакта шамамен 2 литр жанармай қалды. (⇒ 13.1)

Көрсеткіш өшеді:

- жанармай құйылғанда.

Белгі Шөп жинағыш толы:



Шөп жинағыш толы, дыбыстық сигнал белсенеді. (⇒ 8.19)

Дыбыстық сигнал шабу механизмінің тоқтатылуынан кейін өшеді. (⇒ 13.8)

Көрсеткіш өшеді:

- шөп жинағыш босатылған кезде.

Белгі Тұрақ тежегіші басылған:



Тұрақ тежегіші басылған. (⇒ 8.14)

Көрсеткіш өшеді:

- тұрақ тежегіші босатылған кезде.

Белгі Лақтырманың науасы бөлшектелген:



Лақтырманың науасы бөлшектеледі. (⇒ 15.5) Іштен жанатын қозғалтқышты қауіпсіздік түсініктеріне орай іске қосуға болмайды.

Көрсеткіш өшеді:

- лақтырманың науасы қалыпты түрде орнатылған кезде. (⇒ 15.6)

10.6 Белсенді функцияларды көрсету



Егер белгілер күтілгендей көрсетілмесе немесе олар сипатталғандай өшпесе, тиісті ажыратқышта, штепсельдік қосылымдарда немесе кабельдерде ақаулық бар болуы ықтимал. Делдалға хабарласыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Белгі Темпомат белсенді:



Темпомат іске қосылған. (⇒ 8.7)

Көрсеткіш темпomat ажыратылған кезде өшеді.

Белгі **Шабу механизмі белсенді:**

Шабу механизмі жалғанған.
(⇒ 8.6)

Көрсеткіш шабу механизмі ажыратылған кезде өшеді.



11. Жұмыс нұсқаулары



Ескерту!

Жарақат алу қаупі бар!

Әр іске қосу алдында құрылғының қауіпсіз жұмысы бойынша бүкіл ақпаратты тексеріңіз.
Еңістерде жұмыс істегенде аса сақ болу керек.



Нұсқау

Жұмыс істеу алдында шабу механизмінің тиісті орнату күйін тексеріңіз.
Құрылғыны алғаш рет қолдану алдында тегіс орынды таңдаңыз және сынақ ретінде сәл басқыш жолақ шабыңыз. Шөпті әрдайым құрғақ қалпында шабу керек.

Көгалдың беті мына жағдайда көрікті болады:

- жоғары айналу жиілігімен (отын беруді реттеуші MAX позициясында) және баяу қозғалыс жылдамдығында шабу кезінде.
- жиі шабу және көгалды қысқа ұстау арқылы.

- құрғақ әрі ыстық климатта көгалды өте қысқа етіп шаппағанда, себебі ол құрап қалып, тартымсыз болып кетеді.
- шапқыш пышақтары өткір болғанда. Сондықтан шапқыш пышақтарын жүйелі түрде өткірлеу немесе ауыстыру керек.
- кесу бағытын ауыстыру арқылы.

Биік шөпті шабу

Шөп өте биік болғанда көгалды екі жүрісте шабыңыз:

- бірінші шабу әрекетін жоғары кесу биіктігімен, максималды қозғалтқыш жылдамдығымен және баяу қозғалыс жылдамдығымен орындаңыз;
- екінші шабу әрекетінде қалаулы кесу биіктігін таңдаңыз және максималды қозғалтқыш жылдамдығын орнатыңыз. Қозғалыс жылдамдығын көгал қасиетіне бейімдеңіз.



Ескерту – Өрт қаупі бар!

Шабу механизмі жетегінің шамадан тыс жүктелуін болдырмаңыз, шамадан тыс жүктелу сына тәрізді белдіктің ұзақ мерзімді сырғуына және кейін қызу нәтижесінде өрт қаупінің туындауына апарып соғады.

Қозғалыстағы қалыпсыз шу, мысалы, сына тәрізді белдіктің «шырылдауы» (қайрау шуы) шамадан тыс жүктелуді көрсетеді. Сондықтан биік шөпте ешқашан бітелген лақтырманың науасымен немесе толған шөп жинағышпен шаппаңыз, қажет болса, топырақ бетін жабу жабындарының жабдықтарын (тапсырыс беруге болатын керек-жарак) пайдаланыңыз.

Өрт қаупінің алдын алу үшін шабу механизмін, әсіресе сына тәрізді белдік айналасын әрдайым жанғыш материалдан (шөп, жапырақтар және т.б.) бос ұстаңыз және жиі тазалаңыз.

Лақтырманың науасындағы бітелуді болдырмау

Егер лақтырманың науасы шөппен бітелсе, қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз. Ол көгалдың қалпына байланысты тым жоғары болуы мүмкін. Толтыру деңгейі датчигінің кең ысырмасын толығымен тартып алыңыз. (⇒ 8.19)

Егер мәселе шешілмесе, шапқыш пышағындағы зақымдалған немесе тозған қанаттар ықтимал себебі болуы мүмкін. Шапқыш пышағын ауыстырыңыз. (⇒ 15.13)

Шабу механизмін, лақтырманың науасын және шапқыш пышағын әр пайдалану алдында тазалаңыз, нәтижесінде шөп қалдықтары қалмайды. (⇒ 15.2)

Тыңайту

Қырку нәтижесінде топырақ тұрақты құнарлы заттардан айырылады, оларды жоғары сапалы, ұзақ мерзімді тыңайтқышты қосу арқылы қайта енгізуге болады. Әдетте әр шабу маусымында үш рет тыңайтқыш қосу қажет болады. Тыңайтқыш сабаққа жабыспауы және өртенбеуі үшін көгал құрғақ болуы тиіс. Көгалды суарған жөн, осылайша сабақ әр жағдайда тыңайтқыштан тазартылады. (Өндіруші берген өңдеу бойынша нұсқауларды орындаңыз.)

Гүлзар шөбін кесу құралы табиғи тыңайтуға мүмкіндік береді. Бұл топырақ бетін жабу жабындарының жабдықтарын пайдалану арқылы мүмкін болады. Топырақ бетін жабу жабындарының жабдықтары арнайы тапсырыс бойынша қолжетімді және жеткізілім жинағына жатпайды. (Қосымша ақпаратты STIHL делдалынан алуға болады.)

Топырақты сақтайтын жұмыстар

Топырақты сақтайтын жұмыстар үшін ең маңызды факторлар жұмыс техникасы мен топырақ ылғалы болып табылады.

Таза шабу нәтижелеріне жету үшін қозғалыс жылдамдығы шабылатын шөптің күйіне (биіктігі мен қалыңдығы) көгалдың ылғалдылығына бейімделуі керек.

Тым жіңішке басқарылған қисық сызықтар қыртыс үшін жүктемені арттырады және өсіресе ылғалды

көгалда нашар шабу жұмысына апарады, себебі дөңгелектер жұмсақ көгалға батады.

12. Сақтандырғыш құрылғылар

Қауіпсіз түрде пайдалану және мақсатынан тыс қолданудан қорғану мақсатында, құрылғы бірнеше сақтандырғыш құрылғымен жабдықталған.



Жарақат алу қаупі бар!

Егер сақтандырғыш құрылғыда ақау табылса, құрылғыны пайдалануға болмайды. Делдалға жүгініңіз, STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу үшін кез келген жағдайда:

- лақтырманың науасы қалыпты түрде орнатылуы тиіс,
- тежегіш тепкісі басылуы немесе тұрақ тежегіші орнатылуы керек.

Іштен жанатын қозғалтқыш пайдаланушы келесі әрекеттерді орындаған жағдайда өшеді:

- жүргізуші отырғышын шабу механизмі қосылған кезде қалдырады,
- шабу механизмі қосылған кезде шөп жинағышты аудартады, көтереді немесе дефлекторды (қосалқы құрал) алып тастайды,
- шабу механизмі қосылған кезде лақтырманың науасын бөлшектейді,
- тұрақ тежегішін орнатпай жүргізуші отырғышын қалдырады.

Кіріктірілген пышақтың тоқтау тежегіші:

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Шапқыш пышақтары ажыратылғаннан кейін ең кеш **5 секундта** тоқтатылады.

RT 6127 ZL:

Шапқыш пышақтары ажыратылғаннан кейін ең кеш **7 секундта** тоқтатылады.



Шабу механизмін қосқаннан кейін, шапқыш пышақтары айнала бастайды және ауа ағынынан пайда болатын шу естіледі.

Бос жүріс уақыты ажыратқаннан кейін ауа ағыны шуының ұзақтығына сәйкес келеді, оны секундомермен өлшеуге болады.

Кіріктірілген пышақтың тоқтау тежегішін тексеру үшін жел шуының ұзақтығын ажыратқаннан кейін секундомермен өлшеңіз.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

5 секундтан асырған жағдайда: STIHL делдалына жолығыңыз.

RT 6127 ZL:

7 секундтан асырған жағдайда: STIHL делдалына жолығыңыз.

13. Қолданысқа енгізу



Жарақат алу қаупі бар!

Іске қосу алдында «Қауіпсіздік шаралары» тарауын толығымен мұқият оқып шығыңыз. (⇒ 4.)

Қауіпсіздік мақсаттарында құрылғыны ілмектерге 10° (17,6 %) жоғары еңіске орнатуға болмайды.

17,6 % ылди тіктігі 17,6 см тік еңіске 100 см көлденең ұзындықта сәйкес келеді.

- Іске қосу алдында құрылғының басқару элементтерімен танысыңыз. (⇒ 8.)
- Іске қосу алдында техникалық қызмет көрсету жоспарын тексеріп шығыңыз және барлық тиісті техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды орындаңыз. (⇒ 15.1)
- Жұмысты бастау алдында сақтандырғыш құрылғыларды тексеріңіз. (⇒ 12.)
Егер сақтандырғыш құрылғылар ақаулы, зақымдалған, оралған немесе өзгертілген болса, минитрактор-шөп шапқышты пайдалануға болмайды.

13.1 Жанармай құю

Максималды бактің көлемі:
9 литр



Ұсыныс:

Жаңа маркалы жанармай, жанармайдың сапасына қатысты нұсқауларды (октан саны) іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан таба аласыз.

– Этилденбеген бензин.

Толтыру процесі:

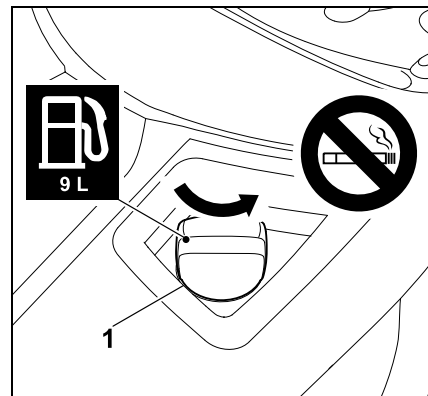
- Іштен жанатын қозғалтқышты өшіріңіз және суытыңыз (қолмен тиюге болатындай температураға дейін). (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)



Жанармайдың төгілуіне жол бермеу үшін толтыру үшін арнайы шұңғыма (жеткізілім жиынтығына кірмейді) пайдаланылуы керек.

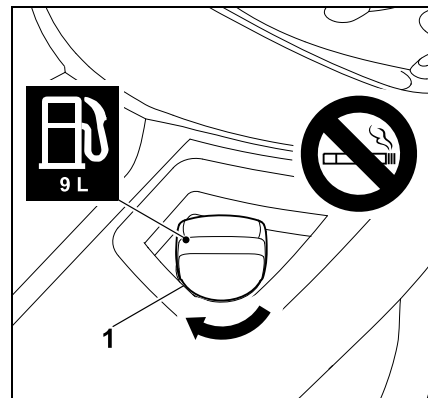
Жанармайды баяу және мұқият құйыңыз. Асыра толтырудың алдын алу үшін толтыру процесі бірнеше толтыру процестеріне бөлінуі керек. Бөлек толтыру қадамдарының арасында шұңғыманы алып тастаңыз және көзбен шолу арқылы бактағы толтыру деңгейін қадағалаңыз. Жанармай неғұрлым көп құйылса, толтыру қадамы бойынша толтыру мөлшері соғұрлым шағын болуы керек. Жанармай орнының кеңеюіне мүмкіндік беру үшін, жанармай бағын ешқашан толтыру мойнының астыңғы жиегінен асыра толтырмаңыз.

Бак қысқышы:



Бак қысқышын (1) бұрап алыңыз (көрсеткі бағытын сақтаңыз) және шығарыңыз.

- Жанармайды арнайы шұңғыма (жеткізілім жиынтығына кірмейді) арқылы құйыңыз (толтыру процесін қараңыз).



Бак қысқышын (1) орнатып, бұрап бекітіңіз (көрсеткі бағытын сақтаңыз). Содан кейін бак қысқышын (1) берік бекемдеңіз.

- Төгілген жанармайды құрғатып сүртіңіз және бұға айналуына уақыт беріңіз де, содан кейін іштен жанатын қозғалтқышты іске қосуға болады.

13.2 Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Егер іштен жанатын қозғалтқыш бірден қосылмаса, іске қосу әрекеттерінің арасында үзілістер жасаңыз.

От алдыру кілтін 10 секундтан көп емес «Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу» позициясына орнатыңыз.



Іштен жанатын қозғалтқышты тек лақтырманың науасы тиісінше орнатылған кезде іске қосуға болады. (⇒ 15.6)

Іске қосу алдында:

- Мотор майының деңгейін тексеріңіз. (⇒ 15.8)
- Шабу механизмін және қозғалтқыш бөлімін шөп қалдықтарынан босатыңыз.
- Жанармайды тексеріңіз, қажетінше құйыңыз. (⇒ 13.1)
- Әр іске қосу алдында тежегіштің жұмысын тексеріңіз. (⇒ 13.5)
- Құрылғыдағы барлық жеке реттеулерді (жүргізуші отырғышының реттелуі) орындаңыз – іштен жанатын қозғалтқышты қоспаңыз!
- Адамдар, әсіресе балалар, немесе жануарлар жанында болған кезде құрылғыны іске қоспаңыз.

Іске қосу реттілігі:

- Жанармай шүмегін ашыңыз. (⇒ 15.7)
- Жүргізуші отырғышына отырыңыз.
- Іске қосу алдында тежегіш тепкісін тірелгенше басып тұрыңыз немесе тұрақ тежегішін орнатыңыз. (⇒ 8.13), (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін от алдыру құлпына енгізіңіз және «От алдыру қосулы» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)
- **Суық іштен жанатын қозғалтқыш:** RT 5097: Отын беруді реттеушіні ауа жапқыш күйіне орнатыңыз. (⇒ 8.2) RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Отын беруді реттеушіні MAX күйіне орнатыңыз және ауа жапқыш тұтқасын тартыңыз. (⇒ 8.3), (⇒ 8.4) **Жылы іштен жанатын қозғалтқыш:** Отын беруді реттеушіні MAX күйіне орнатыңыз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу» күйіне бұраңыз. Іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылады. Іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылған соң, от алдыру кілтін жіберіңіз. Ол «Іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеуде» күйіне өздігінен оралады.
- RT 5097: Іштен жанатын қозғалтқыш қосулы кезінде, отын беруді реттеушіні MAX күйіне қайтарыңыз. Бекіту деңгейін тексеріңіз! (⇒ 8.2) RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Ауа жапқыш тұтқасын басыңыз. (⇒ 8.4)

- Іштен жанатын қозғалтқыш қосулы болған кезде, аяқты тежегіш тепкісінен алуға болады немесе тұрақ тежегішін жіберуге болады.

13.3 Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтату

- Құрылғыны толығымен тоқтатыңыз.
- Шабу механизмін ажыратыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Отын беруді реттеушіні MIN-позициясына орнатыңыз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз. Іштен жанатын қозғалтқыш өшеді.
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Қажет болса, жанармай шүмегін жабыңыз. (⇒ 15.7)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.

13.4 Жүргізу



Ескерту!

Алаңда төменірек қозғалыс жылдамдығын таңдаңыз. Қозғалыс жылдамдығын әр ауыстырған сайын барлық еңістерде қозғалыс жылдамдығын сәйкесінше азайтыңыз.



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Беріліс қорабының оңтайлы салқындауын қамтамасыз ету үшін әрдайым іштен жанатын қозғалтқыштың максималды айналу жиілігімен жүргізіңіз. Сондықтан қозғалыс жылдамдығын отын беруді реттеушімен емес, жетек тепкісімен ғана реттеңіз.

Жүргізу алдында:

- Беріліс қорабының бос жүріс иінірегін жалғаңыз. (⇒ 8.18)
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Шабу механизмінің бөлшектенген күйінде сына тәрізді белдікті қысу құралының иінірегін алға итеріп, бекітіңіз. (⇒ 14.1)
- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз. (⇒ 13.2)

Алға жүргізу:

- Алға қарай қозғалыс бағытын таңдаңыз. (⇒ 8.9)
- Тұрақ тежегіші орнатылған болса, оны босатыңыз. (⇒ 8.14)
- Жетек тепкісін басыңыз – құрылғы алға қарай қозғала бастайды. (⇒ 8.12)

Артқа жүргізу:

- Артқа қарай қозғалыс бағытын таңдаңыз. (⇒ 8.9)
- Тұрақ тежегіші орнатылған болса, оны босатыңыз. (⇒ 8.14)
- Жетек тепкісін басыңыз – құрылғы артқа қарай қозғала бастайды. (⇒ 8.12)

Темпоматпен алға қарай жүргізу (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

- Шабу механизмінің бөлшектенген күйінде сына тәрізді белдікті қысу құралының иінірегін алға итеріп, бекітіңіз. (⇒ 14.1)
- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз. (⇒ 13.2)
- Отын беруді реттеушіні MAX күйіне орнатыңыз. (⇒ 8.3)
- Қозғалыс бағытын таңдау иінірегін алдыңғы күйге (алға қарай қозғалыс бағыты) орнатыңыз. (⇒ 8.9)
- Тұрақ тежегіші орнатылған болса, оны босатыңыз. (⇒ 8.14)
- Жетек тепкісін басу арқылы қозғалыс жылдамдығы реттеледі және құрылғы алға қарай қозғалысқа енеді.
- **Темпоматты белсендіру:** Қалаулы қозғалыс жылдамдығын сақтаңыз және темпомат түймесін 1 секунд ішінде басыңыз. (⇒ 8.7) Дисплейде «Темпомат белсенді» белгісі көрсетіліп, жетек тепкісі бекітілгенде темпомат іске қосылады. Темпоматтың белсенді күйінде жетек тепкісін басу арқылы реттелген қозғалыс жылдамдығын көтеруге болады.
- Аяғыңызды жетек тепкісінен жіберуге болады.
- **Темпоматты өшіру:** Тежегіш тепкісін басыңыз немесе темпомат түймесін басыңыз. (⇒ 8.7) Дисплейде «Темпомат белсенді» белгісі сөнгенде темпомат өшеді.

13.5 Тежеу

- Қозғалыс жылдамдығын жетек басқышын босату арқылы азайтыңыз – толық қозғалыс жылдамдығында кенет тежеуді болдырмаңыз. (⇒ 8.12)
- Тежегіш тепкісін біркелкі төмен басыңыз да, құрылғы тоқтайды. (⇒ 8.13)

13.6 Кесік биіктігін реттеу



Жарақат алу қаупі бар!

Кесік биіктігін тек тоқтатылған минитрактор-шөп шапқышпен реттеңіз.

- Құрылғыны толығымен тоқтатыңыз.
- Кесік биіктігін реттеу иінірегін босатып, қажетті кесік биіктігін орнатыңыз. (⇒ 8.15)

1-деңгей ең төмен кесік биіктігі
8-деңгей ең жоғары кесік биіктігі



RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

STIHL компаниясы қайталайтын дөңгелектердің екеуін де ең терең күйге орнатуға кеңес береді. Қайталайтын дөңгелектер ең терең күйде шабу механизмінің топырақтан арақашықтығын арттырады және оңтайлы ауа берілісін қамтамасыз етеді. Нәтижесінде тамаша тілу және жақсы шөп жинаудың сапасы пайда болады.

13.7 Шабу



Егер шабу механизмі қозғалыс барысында қосылса, қосымша жүктеме арқасында (шапқыш пышағының үдеуі) іштен жанатын қозғалтқыштың айналым жиілігі қысқа мерзімге төмендейді.

Шабу алдында:

- «Жұмыс бойынша нұсқаулар» тарауын оқып ұстаныңыз. (⇒ 11.)
- Шабу әрекеттерінің барысында әрдайым қозғалтқыштың максималды айналу жиілігін орнатыңыз. Шапқыш пышағы осы айналу жиілігіне оңтайландырылған – нәтижесінде кесілетін материалды жинау үшін үздік тілу әрі ең үлкен сору өнімділігі пайда болады.

Шабу механизмін келесі жағдайларда қосыңыз:

- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз. (⇒ 13.2)
- Отын беруді реттеушіні МАХ-позициясына орнатыңыз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Минитрактор-шөп шапқышты шабылатын көгалға жүргізіңіз. Шабу механизмін биік шөпте немесе өте төмен кесу деңгейінде іске қоспаңыз. Шабу механизмін тек құрылғы өңделетін жерде орналасқанда іске қосыңыз.

• Алға қарай шабу:

Алға қарай қозғалыс бағытын (⇒ 8.9) таңдаңыз, содан кейін шабу механизмінің ажыратқышын немесе шабу механизмінің түймесін басу арқылы шабу механизмін іске қосыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Артқа қарай шабу:

Артқа қарай қозғалыс бағытын (⇒ 8.9) таңдаңыз және артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын (⇒ 8.8) бір рет тез басыңыз, содан кейін шабу механизмінің ажыратқышын немесе шабу механизмінің түймесін 6 секунд ішінде басу арқылы шабу механизмін іске қосыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Шабу әрекетінің барысында:

- Отын беруді реттеушіні МАХ-позициясына орнатыңыз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Қозғалыс жылдамдығын әрдайым шөп биіктігіне немесе кесу деңгейіне бейімдеңіз. Шөп биік немесе кесу деңгейі төмен болғанда төмен қозғалыс жылдамдығын таңдаңыз.



Ұзақ дыбыстық сигнал шөп жинағыштың толы болғаны туралы хабарлайды. (⇒ 13.9)

Шабу механизмін қосылған кезде қозғалыс бағытын ауыстыру:

- **Артқа қарай шабу** үшін, артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын белгіленген уақыт терезесінде (5 секунд - ауыстырғаннан кейін 1 секунд алдында) бір рет басыңыз. (⇒ 8.8)

- Құрылғыны көгалда тоқтатыңыз және қалаулы қозғалыс бағытын таңдау иінтірегімен қозғалыс бағытын орнатыңыз. (⇒ 8.9)

- Шабу әрекетін жалғастырыңыз.

Шабу механизмін келесі жағдайларда тоқтатыңыз:

- Әлдеқашан шабылған көгалға жүргізіңіз немесе биік кесу деңгейін таңдаңыз. (⇒ 8.15)
- Шабу механизмінің ажыратқышын немесе шабу механизмінің түймесін басу арқылы шабу механизмін тоқтатыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)



Жарақат алу қаупі бар!

Шабу механизмін тоқтатқаннан кейін тоқтауы үшін 7 секунд қажет жұмыс құралдарының жүрісіне назар аударыңыз. (⇒ 12.)

13.8 Шабу механизмінің автоматты түрде ажыратылуын бағдарламалау

Пышақтың электромагниттік жалғастырғышын шабу механизмі толы шөп

жинағышпен автоматты түрде ажыратылатындай етіп бағдарламалауға болады. Бұл лақтырманың науасы бітелгенде алды алынатын пайдалану қолайлылығын тудырады.



- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- От алдыру кілтін «От алдыру қосулы» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)
- Электрониканың өзіндік диагностикасын күтіңіз – ешқандай түймелерді баспаңыз.

Автоматты ажыратылууды белсендіру:

- Артқа шабу қауіпсіздік ажыратқышын және жетек басқышын 5 секунд ішінде бір уақытта басыңыз. Қысқа дыбыстық сигнал автоматиканың қосылғаны туралы хабарлайды.
- Нақты параметр тұрақты түрде сақталады.

Автоматты ажыратылууды өшіру:

- Қозғалыс бағытын таңдау иінірегін алға жылжытыңыз.
- Артқа шабу қауіпсіздік ажыратқышын және жетек басқышын 5 секунд ішінде бір уақытта басыңыз. 3 кезектесетін қысқа дыбыстық сигнал автоматиканың өшірілгені туралы хабарлайды.
- Нақты параметр тұрақты түрде сақталады.

Автоматты түрде ажыратылууды режим түймесі арқылы бағдарламалау (тек RT 6112 ZL, RT 6127 ZL үлгілерінде):

- Қозғалыс бағытын таңдау иінірегін алға жылжытыңыз.
- Шабу механизмінің түймесін басып тұрыңыз және сол уақытта режим түймесін басыңыз – автоматты тоқтатылу режим түймесінің көмегімен қосылады немесе өшіріледі (ON немесе OFF дисплей көрсеткіші).
- Нақты параметр тұрақты түрде сақталады.

Бағдарламалауды тексеру (тек RT 6112 ZL, RT 6127 ZL үлгілерінде):

- Шабу механизмінің түймесін басып тұрыңыз. Дисплейде «Шабу механизмі белсенді» белгісі пайда болады және ON немесе OFF мәтіні көрсетіледі.
ON – Шөп жинағыш толы болғанда, шабу механизмі автоматты түрде ажыратылады.
OFF – Шөп жинағыш толы болғанда, шабу механизмі автоматты түрде ажыратылмайды.

13.9 Шөп жинағышты босату



Жарақат алу қаупі бар!

Шөп жинағышты тек тегіс бетке босатыңыз, себебі шөп жинағыштың жоғары еңкейтілуіне байланысты ауырлық ортасы өзгереді және аударылу қаупі артады.



Шабу барысындағы ұзақ дыбыстық сигнал шөп жинағыштың толы және босатылуы керек екендігі туралы хабарлайды. Дыбыстық сигнал шабу механизмінің тоқтатылуынан кейін өшеді.
RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгілерінде шөп жинағыш толы болғанда, «Шөп жинағыш толы» белгісі көрсетіледі. (⇒ 10.5)

Егер шөп жинағыш толығымен толтырылмаса, келесі талаптарды орындаңыз:

- Толтыру деңгейінің датчигін (шөп жинағыш) дұрыс орнатыңыз. (⇒ 8.19)

- Шөп жинағышты босату кезінде лақтырманың науасындағы бітелудің бар-жоғын тексеріңіз және қажетінше тазалаңыз.
- Шапқыш пышағының қанатындағы зақымдарды немесе тозған жерлерді тексеріңіз және қажет болғанда ауыстырыңыз. (⇒ 15.13)

Шөп жинағышты босату:

- Шабу механизмін ажыратыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Дыбыстық сигнал өшеді.
- Кесудің ең жоғары деңгейін таңдаңыз. (⇒ 8.15)
- Құрылғымен кесілген материал босатылатын жерге жүргізіңіз.
- Шөп жинағышты босату иінірегін шығарып, алға қарай итеріңіз. (⇒ 8.16)
Шөп жинағыш жоғары еңкейтіледі және кесілген материал шөп жинағыштан түседі.
- Қажет болса, жоғары еңкейтілген шөп жинағышпен сәл алға жүргізіңіз.
- Шөп жинағышты жылдам жинаңыз және еңкейтіңіз де, кесілген материал шөп жинағыштан толығымен түседі.
- Шөп жинағышты босату иінірегін ұзақ артқа қарай бағыттаңыз және шөп жинағыштың артқы қабырғаға қайта енгізілуіне мүмкіндік беріңіз.
- Шөп жинағышты босату иінірегін қайта босатыңыз және төмен итеріңіз де, ол көрсетілген бастапқы позициясына оралады.

13.10 Шөп жинағышты шығару және орнату

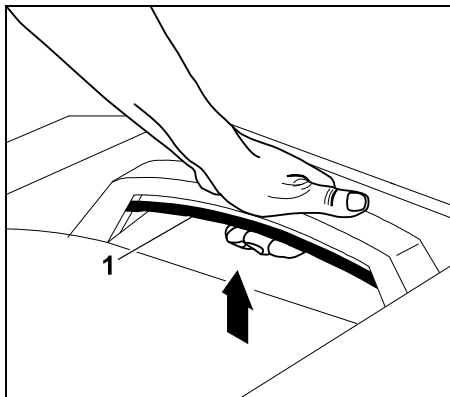
Шығару алдында келесі талаптарды орындаңыз:

- Шабу механизмін ажыратыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Шөп жинағышты босатыңыз. (⇒ 13.9)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)

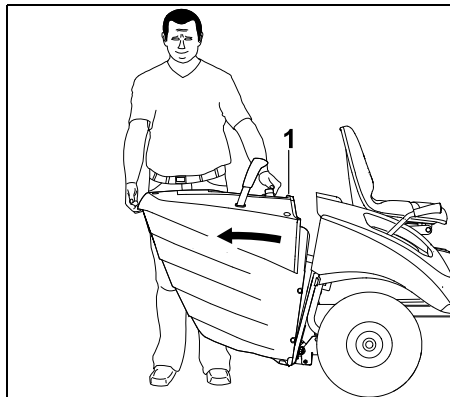


Шөп жинағышты шығару және орнату кезінде, шөп жинағыш толығымен шығарылмағанша не орнатылмағанша шөп жинағышты құлыптау иінтірегі әрдайым құлыптанған күйде ұсталуы керек.

Шөп жинағышты шығару:

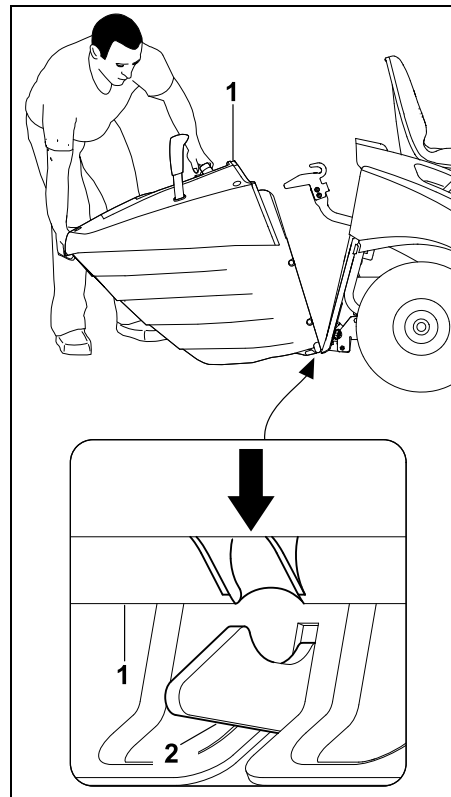


Шөп жинағышты құлыптау иінтірегін (1) жоғары қарай тартып ұстаңыз.



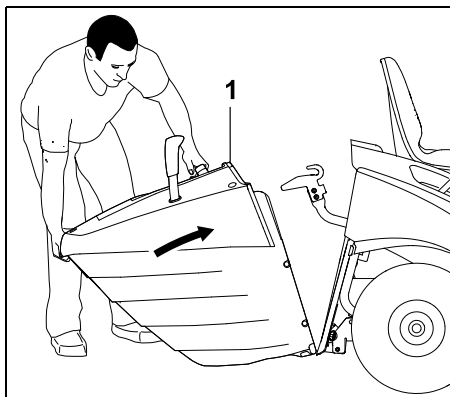
Шөп жинағышты (1) шығарыңыз.

Шөп жинағышты салу:



Шөп жинағышты (1) екі ілгекке (2) артқы қабырғаға іліңіз.

- Шөп жинағышты құлыптау иінтірегін басып тұрыңыз. (⇒ 8.17)



Шөп жинағышты (1) тірелмегенше жоғары қарай аудартыңыз.

- Шөп жинағышты құлыптау иінтірегің босатыңыз және шөп жинағыштың енгізілгенін тексеріңіз. (⇒ 8.17)

i Егер құрылғы шөп жинағышсыз немесе дефлекторсыз (керек-жарақ) іске қосылса, шабу механизмін қосуға болмайды. Іштен жанатын қозғалтқыш осы жағдайда автоматты түрде тоқтатылады.

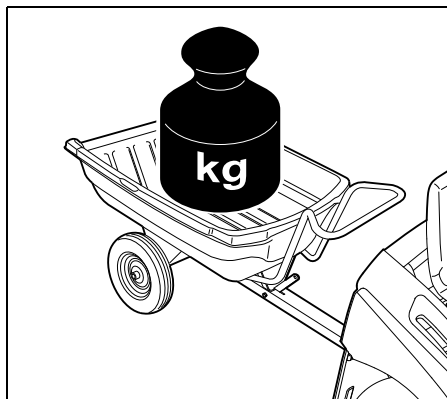
13.11 Жүктемені сүйреу

! **Жарақат алу қаупі бар!** Жүктемені тасымалдау кезінде құрылғының жылжыту ерекшелігі (мысалы, ұзақ тежеу жолы) өзгереді. Жүктеме неғұрлым ауыр болса, жылжыту ерекшелігі соғұрлым қатты өзгереді! Сондықтан жүктемені сүйреу кезінде төмен қозғалыс жылдамдығын таңдаңыз.

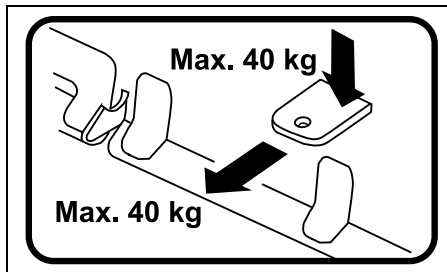
! **Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!**

Еңістерде максималды тартылмалы жүктеме азаяды.

- Жүктемені тіркеу алдында тежегіштің жұмысын тексеріңіз. (⇒ 13.5)



Тегіс беттегі максималды тіркеме салмағы = **250 кг**
10°-тан басталатын максималды еңісте максималды тіркеме салмағы = **100 кг**



Максималды тіркелмелі жүктеме = **40 кг**
Максималды тартылмалы жүктеме = **40 кг**

i Сүйрегіш құралдағы 40 кг тартылмалы жүктеме тегіс бетте тіркемені тарту арқылы 250 кг салмаққа дейін жетеді.

13.12 Еңістерде пайдалану

- Еңісте әр пайдалану алдында тежегіштің жұмысын тексеріңіз. (⇒ 13.5)
- Еңістерде бойлай жүргізіңіз. Көлденең жүргенде аударылу қаупі артады – максималды ылди тіктігін сақтаңыз. (⇒ 4.7)
- Еңістерде бағыт өзгерістерін болдырмаңыз – алдын алу мүмкін емес бағыт өзгерістерін абайлап орындаңыз.

14. Шабу механизмі

14.1 Шабу механизмін бөлшектеу

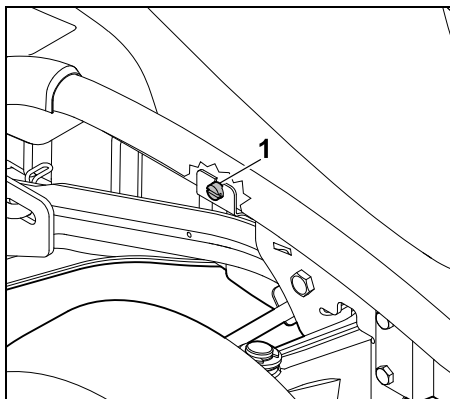
! **Жарақат алу қаупі бар!** Шабу механизмінде кез келген жұмысты орындау алдында «Қауіпсіздік шаралары» тарауын мұқият оқып шығыңыз. (⇒ 4.)

Бөлшектеу кезінде шабу механизмінің жеке салмағына байланысты **қысылу қаупі туындайды**. Сондықтан шабу механизмінің астында дене бөліктерінің (саусақ, қол, аяқ және т.б.) қалмағанына көз жеткізіңіз.

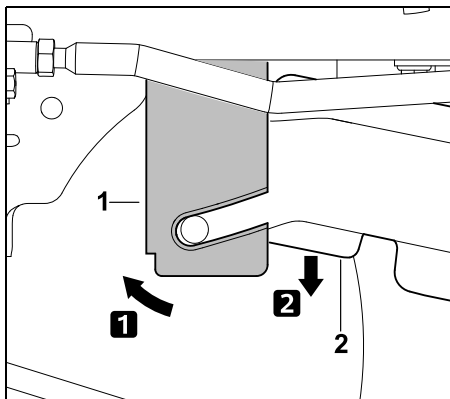
- Құрылғыны тегіс және қатты жерге қойыңыз.
- Алдыңғы дөңгелектерді солға не оңға қарай тірелмегенше салыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- От алдыру кілтін шығарыңыз.

- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Кесудің ең төмен сатысын таңдаңыз. (⇒ 13.6)
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)
- Лақтырманың науасын бөлшектеңіз. (⇒ 15.5)

Сына тәрізді белдіктің қақпағын босату:

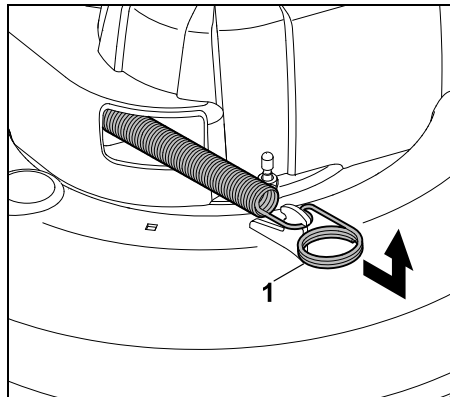


Оң жақ алдыңғы дөңгелектің артындағы бұранданы (1) бос айналмағанша бұраңыз.



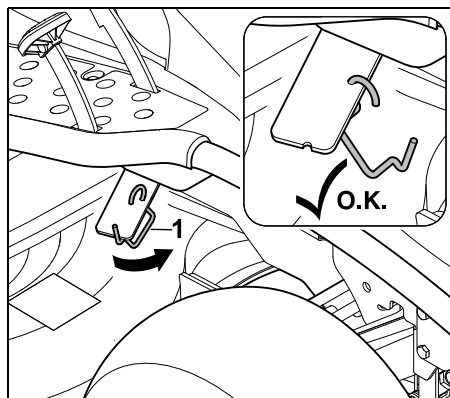
Шектегіш шайбаны (1) алға итеріңіз және ұстап тұрыңыз. Сына тәрізді белдіктің қақпағын (2) төменге қарай итеріңіз.

Сына тәрізді белдіктің керілісін босату (RT 5097, RT 5097 Z):

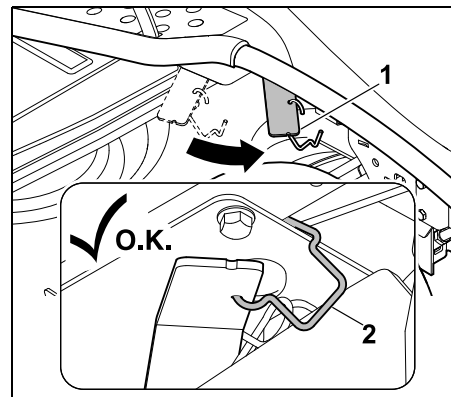


Кергіш серіппені (1) алға тартыңыз, ілмектен ағытып қойыңыз.

Сына тәрізді белдіктің керілісін босату (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



Қамытты (1) сына тәрізді белдікті керу құрылғысының иінтірегінен шешіңіз.



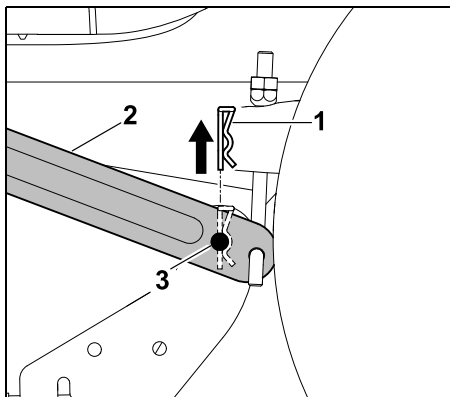
Сына тәрізді белдікті керу құрылғысының иінтірегі (1) алға қарай басып ұстап тұрыңыз. Қамытты (2) суретте көрсетілгендей рамаға іліңіз. Сына тәрізді белдікті керу құрылғысы иінтірегінің алдыңғы күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқы шабу механизмін шешу:



Жарақат алу қаупі бар!

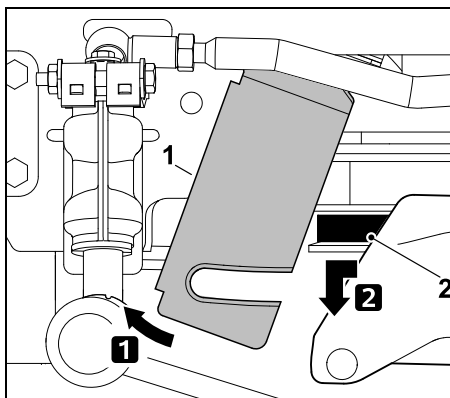
Шабу механизмін шешкеннен кейін кесу биіктігін реттеу иінтірегі қысылған күйде болады. Сондықтан шешкеннен кейін бірден ең жоғары кесу деңгейін орнатыңыз.



Сақтандырғыш шплинтті (1) жоғары қарай суырып алыңыз. Шабу механизмін сәл көтеріп ұстап тұрыңыз. Аспаны (2) сыртқа итеріңіз және бекіту болтын (3) аспадан шығарып алыңыз.

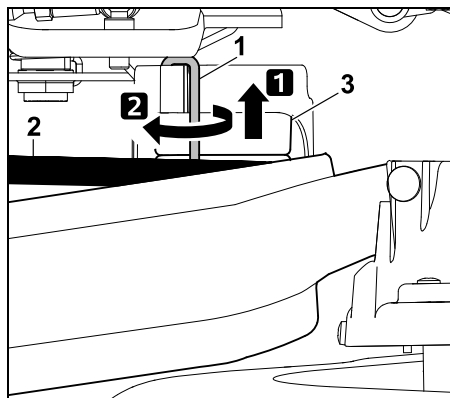
- Өрекетті екінші жақта қайталаңыз.
- Шабу механизмін жайымен және абайлап шешіңіз.

Сына тәрізді белдікті шешу:



Шектегіш пластинаны (1) алға итеріңіз және ұстап тұрыңыз. Сына тәрізді белдікті (2) алға тартыңыз және босатыңыз.

Сына тәрізді белдікті кергіш роликтен босату (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

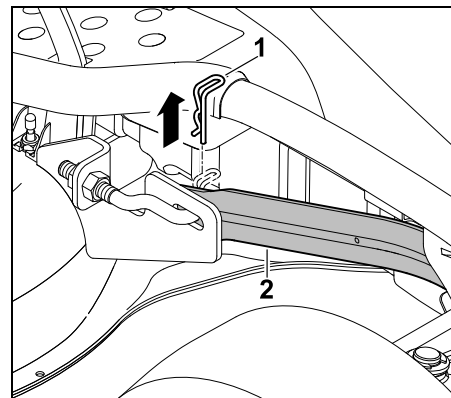


Сақтандырғыш штифтті (1) шамамен 0,5 см жоғары қарай итеріңіз және 180°-қа қайырыңыз. Сына тәрізді белдікті (2) кергіш роликтен (3) ағытыңыз.



Сына тәрізді белдікті шешіп алғаннан кейін сақтандырғыш штифтті қайтадан орнына қайырыңыз және қақпаққа бекітілгенше төмен қарай басыңыз. Бекітілгеннен кейін, сақтандырғыш штифттің берік отырғанын тексеріңіз.

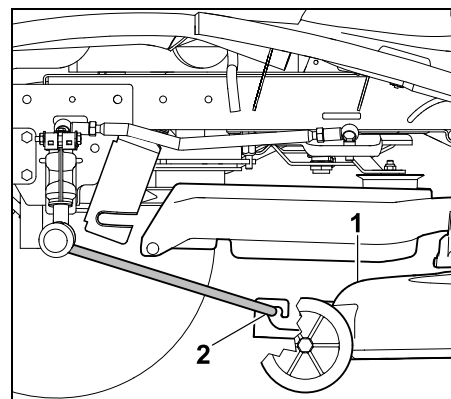
Алдыңғы шабу механизмін шешу (RT 5097, RT 5097 Z):



Сақтандырғыш шплинтті (1) алыңыз. Шабу механизмін сәл көтеріп, алдыңғы шабу механизмінің аспасынан (2) босатыңыз. Шабу механизмін ақырындап босатыңыз.

- Өрекетті басқа жағында қайталаңыз.
- Шабу механизмін абайлап және ақырындап шешіңіз.

Алдыңғы шабу механизмін шешу (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

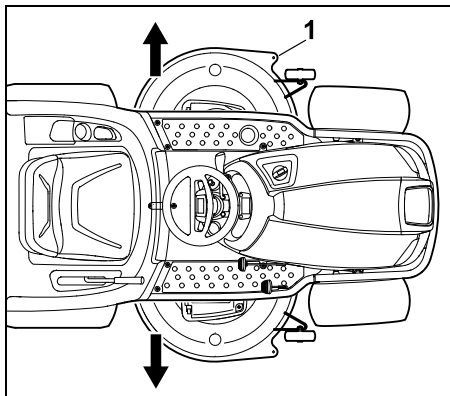


Шабу механизмін (1) параллель алға жылжытып, алдыңғы шабу механизмiнiң аспасынан (2) шешiңiз. Аспа өздігінен жоғары қарай ашылады.

- Шабу механизмін абайлап және ақырындап шешіңіз.

Шабу механизмін алу:

- Кесудің ең жоғары сатысын орнатыңыз.



Шабу механизмін (1) таңдауыңызға сай солға не оңға минитрактор-шөп шапқыштың астына тартыңыз.

14.2 Шабу механизмін орнату



Жарақат алу қаупі бар!

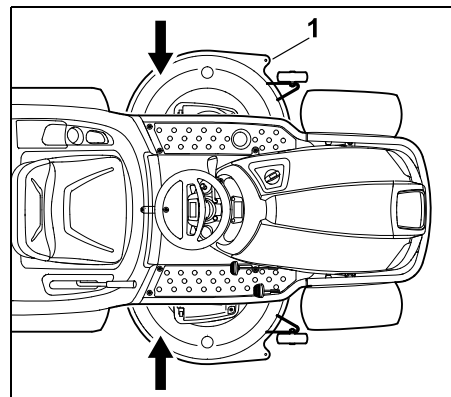
Шабу механизмінде кез келген жұмысты орындау алдында «Қауіпсіздік шаралары» тарауын мұқият оқып шығыңыз. (⇒ 4.)

Орнату кезінде шабу механизмiнiң жеке салмағына байланысты **қысылу қаупі туындайды**. Сондықтан шабу механизмiнiң астында дене бөлiктерiнiң (саусақ, қол, аяқ және т.б.) қалмағанына көз жеткізіңіз.

- Құрылғыны тегіс және қатты жерге қойыңыз.
- Алдыңғы дөңгелектерді солға не оңға қарай тірелмегенше салыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- От алдыру кілтін шығарыңыз.
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Кесудің ең жоғары деңгейін таңдаңыз. (⇒ 13.6)
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)
- Лақтырманың науасын бөлшектеңіз. (⇒ 15.5)

Шабу механизмін енгізу:

- Сына тәрізді белдікті оған қолжеткізуге және оны ілуге болатындай етіп сына тәрізді белдіктің қақпағындағы тесікке орналастырыңыз.



Шабу механизмін (1) таңдауыңызға сай солға не оңға минитрактор-шөп шапқыштың астына итеріңіз.

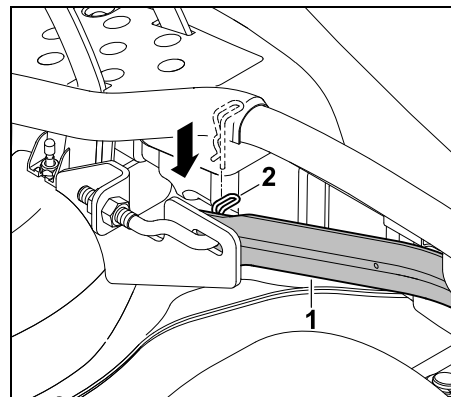
- Кесудің ең төмен сатысын таңдаңыз.



Жарақат алу қаупі бар!

Ең төмен кесу деңгейінде кесу биіктігін орнату тұтқасы қысым астында болады. Шабу механизмін орнату барысында кесу биіктігін орнату тұтқасына тимеңіз.

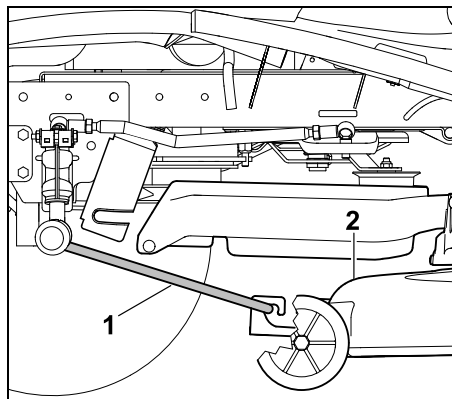
Алдыңғы шабу механизмін ілу (RT 5097, RT 5097 Z):



Алдыңғы шабу механизмінің аспасын (1) төмен тартып тұрыңыз. Шабу механизмін бір қолыңызбен сәл көтеріңіз және шабу механизміндегі аспа болттарын алдыңғы шабу механизмінің аспасындағы (1) саңылауға бағыттаңыз. Сақтандырғыш шплинтті (2) саңылау арқылы аспа болттарына енгізіңіз.

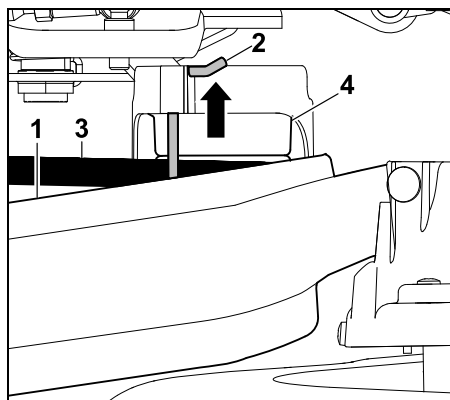
- Өрекетті басқа жағында қайталаңыз.

Алдыңғы шабу механизмін ілу (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

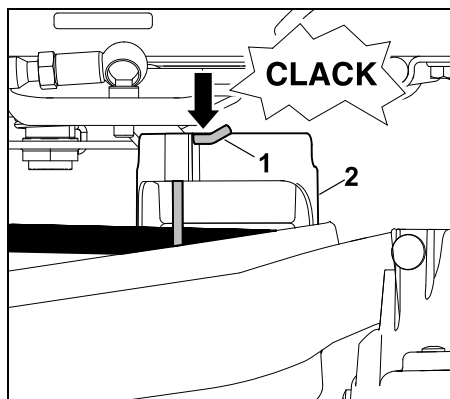


Алдыңғы шабу механизмінің аспасын (1) төмен итеріп, суретте көрсетілгендей шабу механизмне (2) іліңіз. Шабу механизмін (2) артқа итеріп, алдыңғы шабу механизмінің аспасын (1) шабу механизмне бекітіңіз.

Сына тәрізді белдікті тартылмалы роликке ілу RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:



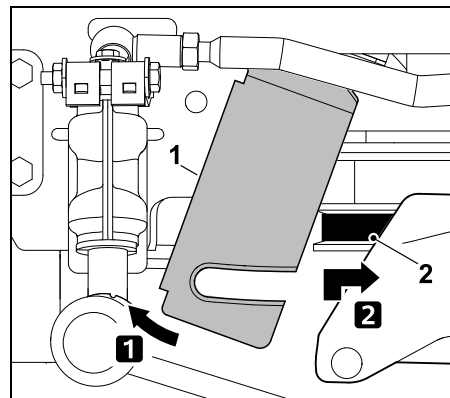
Қақпақты (1) төмен басып тұрыңыз. Сақтандырғыш шплинтті (2) шамамен 0,5 см жоғары қарай жылжытыңыз. Сына тәрізді белдікті (3) тартылмалы роликке (4) іліп қойыңыз.



Сақтандырғыш шплинтті (1) шегіне дейін төмен итеріңіз. Сақтандырғыш шплинт (1) қақпақта (2) бекітілуі тиіс.

i Сақтандырғыш шплинттердің берік әрі қауіпсіз орнатылғанын тексеріңіз.

RT 5097, RT 5097 Z, RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL:

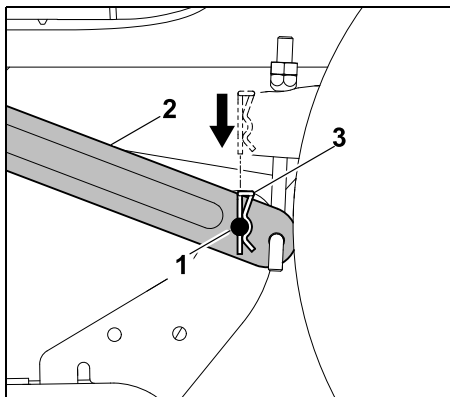


Шектегіш шайбаны (1) алға итеріңіз және ұстап тұрыңыз. Сына тәрізді белдікті (2) алға тартыңыз және сына тәрізді белдіктің қақпағымен көтеріңіз. Сына тәрізді белдікті (2) тиісінше (бұрмай) сына тәрізді белдік шайбасына іліңіз.

Артқы шабу механизмін ілу:

i Ілу алдында шабу механизмінің алдыңғы аспасына тиісінше ілінгенін қадағалаңыз.

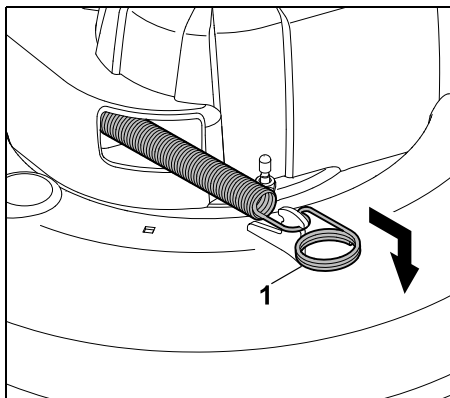
- Шабу механизмін бір қолыңызбен көтеріп ұстаңыз. Аспадағы саңылаулар және шабу механизміндегі бекіту болттары бір сызықта тұруы керек.



Бекіту болттарын (1) аспаның (2) саңылауына енгізіңіз. Сақтандырғыш шплинтті (3) жоғарыдан бекіту болтының саңылауларына енгізіңіз және бекітіңіз.

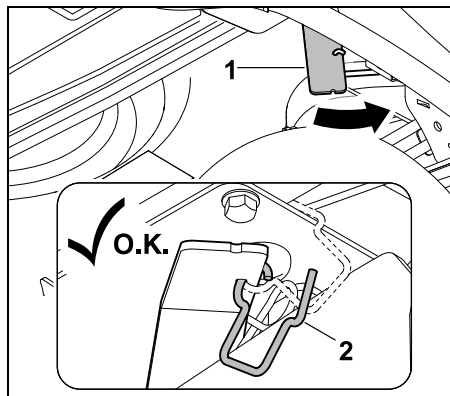
- Әрекетті басқа жағында қайталаңыз.

Сына тәрізді белдікті керу (RT 5097, RT 5097 Z):

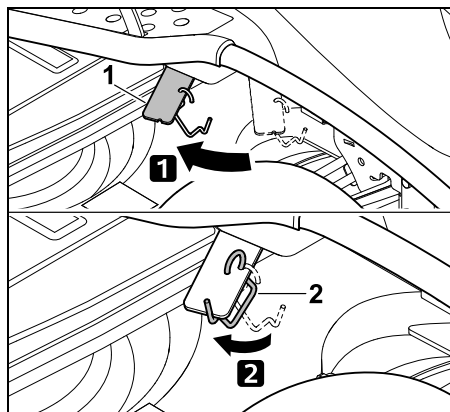


Тартылмалы серіппені (1) алға тартыңыз және суретте көрсетілгендей шабу механизміне іліңіз.

Сына тәрізді белдікті керу (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

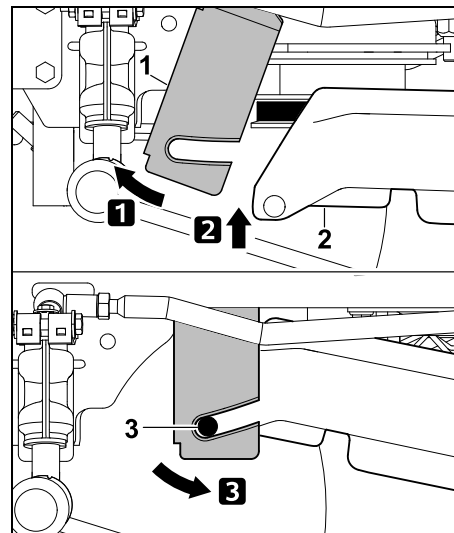


Сына тәрізді белдікті керу құралының иінтірегін (1) алға қарай басып тұрыңыз. Қамытты (2) шешіңіз.

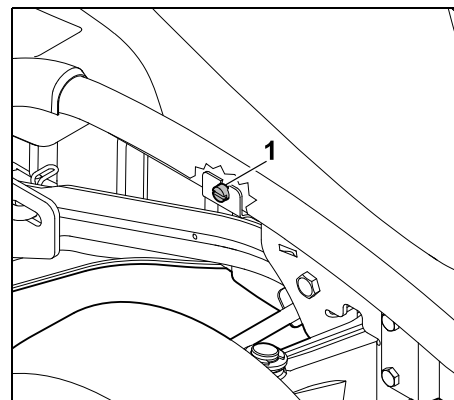


Сына тәрізді белдікті керу құралының иінтірегін (1) босату арқылы сына тәрізді белдікті керіңіз. Қамытты (2) суретте көрсетілгендей сына тәрізді белдікті керу құралының иінтірегін (1) іліңіз.

Сына тәрізді белдіктің қақпағын орнату:



Шектегіш шайбаны (1) алға итеріңіз және ұстап тұрыңыз. Сына тәрізді белдіктің қақпағын (2) жоғары қарай итеріңіз. Шектегіш шайбаны (1) артқа бағыттаңыз және екі шығыңқы жерден (3) сына тәрізді белдіктің қақпағына іліңіз.



Шектегіш шайбаны бұрандамен (1) мықтап бұраңыз.

- Лақтырманың науасын орнатыңыз. (⇒ 15.6)

15. Техникалық қызмет көрсету



Жарақат алу қаупі бар!

Барлық техқызмет көрсету және жөндеу жөніндегі жұмыстарды орындау алдында «Қауіпсіздік шаралары» тарауын, әсіресе «Техникалық қызмет көрсету және жөндеу» тарауын мұқият оқып шығыңыз. (⇒ 4.)

Іштен жанатын қозғалтқыштың кенеттен іске қосылуын болдырмау үшін от алдыру кілтін шығарыңыз.



Тек қана қолғап киіп жұмыс істеңіз.



Шапқыш пышағына тоқтамағанша тиімеңіз.

Қауіпсіздік түсініктеріне орай тежегіште техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды орындауға тыйым салынады. Реттеу және техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды тек қана техник маман өткізуі керек. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Техникалық қызмет көрсету бойынша жалпы нұсқаулар:

- Техникалық қызмет көрсету жоспары мен аралықтарын дәл сақтаңыз.

- Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету жоспары мен техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды орындаңыз.

Техникалық қызмет көрсету, жөндеу және тазалау жұмыстарын орындау алдында:

- Құрылғыны тегіс және қатты жерге қойыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Іштен жанатын қозғалтқыш пен дыбысты басқышты толығымен суытыңыз.

Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі жұмыстарды қараңыз:

- Ауа сүзгісін ауыстыру.
- Мотор майы туралы ақпарат (түрі, толтырылатын май көлемі және т.б.).
- От алдыру білтесін тексеру және ауыстыру.
- Жанармай сүзгісін ауыстыру.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тазалау.

15.1 Техникалық қызмет көрсету жоспары

Техникалық қызмет көрсету жоспарындағы барлық мәліметтерді дәл ұстану керек.

Техникалық қызмет көрсету жоспарын орындамау салдарынан құрылғы айтарлықтай зақымдалуы мүмкін.



Нұсқау

Қарқынды жүктемеге байланысты, әсіресе кәсіби жұмыстарда, осы нұсқаулықта белгіленгеннен қысқа техникалық қызмет көрсету аралықтары қажет болуы мүмкін. Сондай-ақ, құмды немесе тасты топырақ, шаң және т.б. сияқты айрықша жағдайлар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта белгіленгеннен қысқа техникалық қызмет көрсету аралықтарын талап етуі мүмкін. Әр 100 жұмыс сағаты сайын немесе жыл сайын делдалдың тарапынан тексеріс өткізілуі тиіс. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Жұмыс сағаттарының индикаторы (RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):

Өртүрлі техникалық қызмет көрсету аралықтарын қатаң ұстану үшін, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL үлгілеріндегі минитрактор-шөп шапқыш жұмыс сағаттарының есептегішімен жабдықталған. Жұмыс уақыты толық сағаттармен көрсетіледі.

- **Іштен жанатын қозғалтқыштың өшірулі** күйінде от алдыру кілтін «От алдыру қосулы» күйіне орнатыңыз. (⇒ 8.1)
Жұмыс уақыты дисплейде 5 секунд көрсетіледі. (⇒ 10.1)
- **Іштен жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда**, режим түймесін басыңыз. (⇒ 10.3)
Жұмыс уақыты дисплейде 5 секунд көрсетіледі.

Әр іске қосудан бұрын техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар:

Өнімді және қауіпсіз жұмысты қамтамасыз ету және ақаулықтардың алдын алу үшін құрылғының күйін білу маңызды болып табылады.

Бұл мақсатта келесі тексерістер әр іске қосу алдында қажет болады (көзбен бақылау):

- Шинадағы қысым. (⇒ 15.16)
- Шиналардағы тозу мен зақымдар.
- Жанармай өткізетін сымдардың бітеулігі.
- Мотор майының деңгейі (іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз).
- Жанармай деңгейі.
- Құрылғы мен шабу механизміндегі басқа барлық тексерістер. Әсіресе қорғайтын жабындарда зақымдардың бар-жоғы тексерілуі керек.
- Бұрандалы қосылымдардың берік орнатылуы.

Әр пайдаланғаннан кейін техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар:

- Бүкіл құрылғыны (шабу механизмімен, лақтырманың науасымен, шөп жинағышпен) және барлық аспалы жабдықты тазалаңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тазалау бойынша ақпаратты сақтаңыз (қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз).
- Беріліс қорабындағы шөп қалдықтарын тазартыңыз (сыпырып алыңыз), басқа кірді беріліс қорабынан кетіріңіз.

- Іштен жанатын қозғалтқыштағы және гидростатикалық беріліс қорабындағы суыту қабырғаларын тексеріңіз және қажет болса, тазалаңыз.

Алғашқы 10 жұмыс сағатынан кейінгі техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар (алғаш рет іске қосу):

- Делдалыңыз тексеріс өткізуі тиіс. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

Әр 25 жұмыс сағаты сайын өткізілетін техникалық қызмет көрсету жұмыстары:

- Пышақ бекіткіштерін және шапқыш пышағындағы тозудың шегін тексеру.
- Шапқыш пышағының орнату күйін тексеру (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL).

Әр 50 жұмыс сағаты сайын техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар:

- Шабу механизмінің орнату күйін қадағалап тұрыңыз. (⇒ 15.14)

Әр 100 жұмыс сағаты сайын техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар:

- Шапқыш пышағын ауыстыру.
- Сына тәрізді белдік пен тісті белдікке техникалық қызмет көрсету.
- Делдалдардың тарапынан тексеру. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.



Тексеру кезінде тежеу жүйесінде және беріліс қорабында барлық қажетті техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар орындалады.

15.2 Құрылғыны тазалау



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз! Ешқашан қозғалтқышқа, тығыздағыштарға, электр құрамдастарға (батарея, шоғырсымдардың шоғы және т.б.) және мойынтіректерге су (жоғары қысымды тазалағышты) бүркімеңіз. Нәтижесінде зақымдар пайда болып, қымбат жөндеу жұмыстарын талап етуі мүмкін.

Ешқандай агрессивті жуғыш заттарды пайдаланбаңыз. Мұндай тазалағыштар пластик пен металл беттерді зақымдап, STIHL құрылғысының қауіпсіз жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Ластануды сумен, қылшақпен немесе шүберекпен кетіру мүмкін болмаса, STIHL компаниясы арнайы тазалағышты (мысалы, STIHL арнайы тазалағышын) пайдалануды ұсынады.



Тазалау және техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар үшін әрқашан шабу механизмін бөлшектеңіз.

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Шабу механизмін бөлшектеңіз. (⇒ 14.1)
- Шабу механизмінің корпусындағы шөп қалдықтарын таяқшамен тазалаңыз.

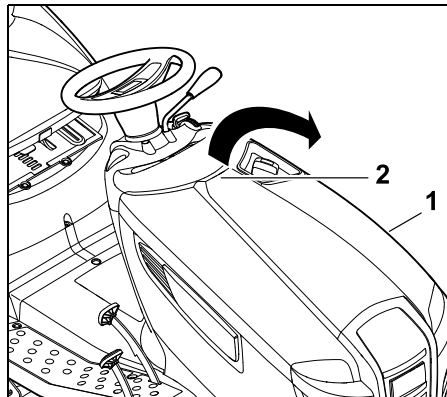
- Шабу механизмінің астын қылшақпен және сумен тазартыңыз.
- Шабу механизмінің жоғарғы жағын тазалау кезінде сына тәрізді белдік пен тісті белдікте судың жоқтығын тексеріңіз – ешқашан қақпақтардағы саңылауларға ағынды су бағыттамаңыз.
- Бөлшектенген күйдегі лақтырманың науасын құрылғыдан алшақ қойып, ағынды сумен және қылшақпен тазалаңыз.
- Шабу механизмін (жоғарғы және астыңғы жағын), қозғалтқыш бөлімін және беріліс қорабын шөп қалдықтарынан босатыңыз. Іштен жанатын қозғалтқыштағы және беріліс қорабындағы суыту қабырғаларын тазалаңыз.
- Шапқыш пышағын қылшақпен және сумен тазалаңыз – кірді кетіру үшін ешқашан шапқыш пышағын соқпаңыз (мысалы, балғамен).
- Шөп жинағышты шығарып алыңыз және құрылғыдан алшақ қойып, ағынды сумен және қылшақпен тазалаңыз. (⇒ 13.10)

15.3 Қозғалтқыш капотын ашу



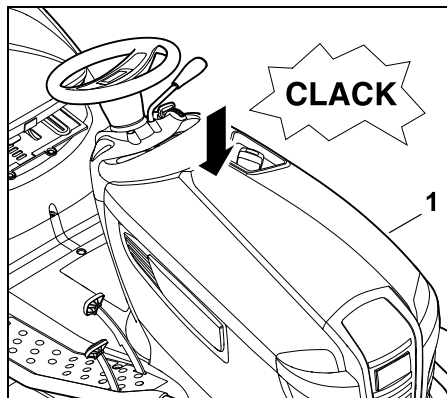
Өрт қаупі бар

Қозғалтқыш капотын тек іштен жанатын қозғалтқыш суытылған кезде ашыңыз.



Қозғалтқыш капотын (1) бір қолыңызбен тұтқадан (2) ұстап алыңыз және ақырындап итеріп жоғары қарай ашыңыз. Қозғалтқыш капотын (1) тірелмегенше алға қарай итеріңіз.

15.4 Қозғалтқыш капотын жабу



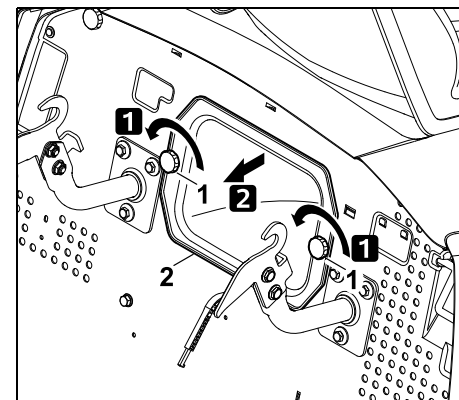
Қозғалтқыш капотын (1) ақырындап және баяу жабыңыз және тіреңіз.

15.5 Лақтырманың науасын бөлшектеу

Лақтырманың науасын тазалау үшін қосымша құралдарсыз шығаруға болады. Іштен жанатын қозғалтқышты бөлшектенген лақтырманың науасымен іске қосу мүмкін емес.

Бөлшектеу алдында келесі талаптарды орындаңыз:

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)



Қалпақшалы гайкаларды (1) бұрап босатыңыз, лақтырманың науасын (2) шығарыңыз.



RT 6112 ZL және RT 6127 ZL үлгілерінде от алдыру кілті «Жарық қосулы» немесе «От алдыру қосулы» позициясына бұралған кезде, дисплейде «Лақтырманың науасы алынды» белгісі көрсетіледі. (⇒ 10.5)

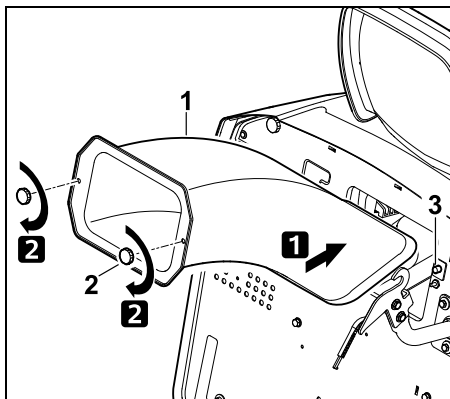
15.6 Лақтырманың науасын орнату



Лақтырманың науасын әр тазалау немесе әр орнату алдында сонымен қатар толтыру деңгейінің датчигін (шөп жинағыш) тексеріңіз және қажет болса, тазалаңыз.

Орнату алдында келесі талаптарды орындаңыз:

- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)
- Кесудің ең төмен сатысын таңдаңыз.



Лақтырманың науасын (1) тірелмегенше енгізіңіз. Енгізген кезде лақтырманың науасы барлық жақтарымен шапқыш пышағының лақтырманың тесігіне орнатылғанына

көз жеткізіңіз.

Қалпақшалы гайкаларды (2) бұрап бекітіңіз.



Ескерту!

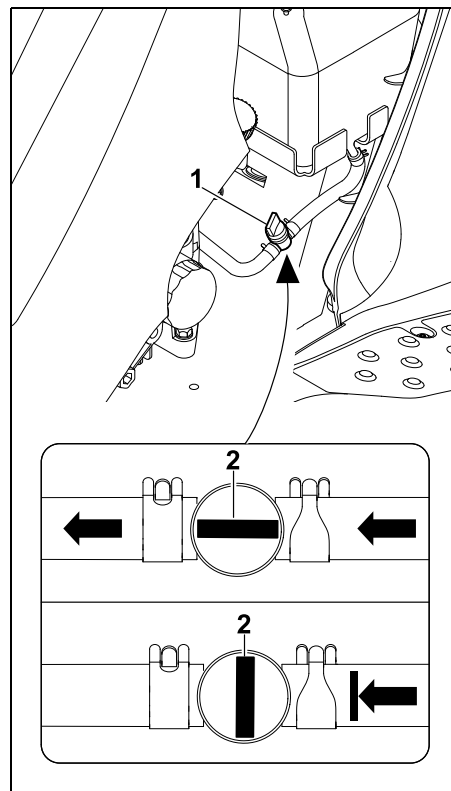
Лақтырманың науасы қорғайтын жабын болып есептеледі. Лақтырманың науасы зақымдалған минитрактор-шөп шапқышты қолданбаңыз. Лақтырманың науасын орнату кезінде контактілі ажыратқыштың (3) басылғанына көз жеткізіңіз.

15.7 Жанармай шүмегі

Жанармай шүмегін ашу және жабу арқылы жанармай құбырындағы жанармай ағыны ашылады немесе жабылады.

Жанармай шүмегі жанармай багының астында сол жақта орналасқан.

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)



Жанармай шүмегі (1) реттегіш бұrandаның (2) көмегімен ашылады немесе жабылады.

15.8 Мотор майының толтыру деңгейін қадағалау

- Құрылғыны тегіс және тік жерге қойыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Іштен жанатын қозғалтқышты суытыңыз.

- Қозғалтқыш капотын ашыңыз.
(⇒ 15.3)
- Толтыру деңгейін іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес қадағалаңыз – қажетінше мотор майын құйыңыз.
(⇒ 15.10)

15.9 Мотор майын ауыстыру



Жарақат алу қаупі бар!

Мотор майын толтыру немесе май ауыстыру алдында іштен жанатын қозғалтқышты суытыңыз. Ыстық мотор майынан күйіп қалу қаупі бар.

Белгіленген мотор майы мен толтырылатын май көлем туралы ақпаратты іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықта қараңыз. Майды іштен жанатын қозғалтқыш қолмен тиюге болатындай жылы болғанда ауыстырыңыз. Арнайы май төгілетін қойманы (толтырылатын май көлемін сақтаңыз) майға арналған ағызатын құбырдың астына қойыңыз. Ескі майды заңды ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз.

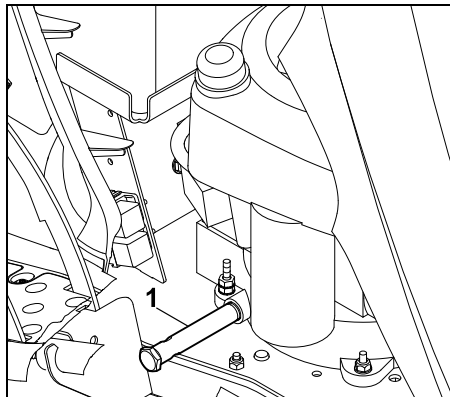
Май ауыстыру аралығы:

Ұсынылған май ауыстыру аралығын іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Мотор майын ағызу:

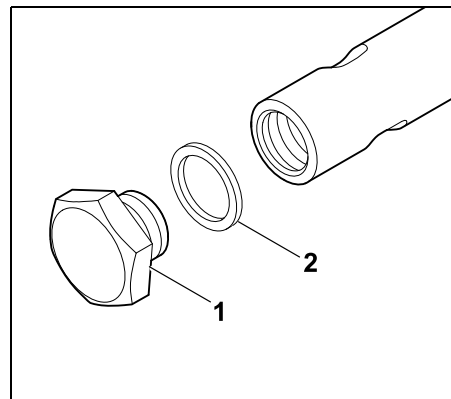
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)

- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты суытыңыз (қолмен тиюге болатындай температураға дейін).
- Қозғалтқыш капотын ашыңыз. (⇒ 15.3)
- Майлы бекітпе қақпағын бұрап бекітіңіз (іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз).



Майға арналған ағызатын құбыр (1) іштен жанатын қозғалтқыштың оң жағында, екі тепкінің жанында орналасқан.

- Арнайы май төгілетін қойманы астына қойыңыз.



Май ағызу тығынын (1) екі гайка бұрауыш кілтінің (SW19 / SW15) көмегімен бұрап алып шығарыңыз. Тығыздауыш сақинаны (2) кәдеге жаратыңыз.

- Мотор майын толығымен ағызыңыз. Содан кейін жаңа тығыздауыш сақинаны (2) май ағызу тығынына (1) бекітіңіз. Май ағызу тығындарын майға арналған ағызатын құбырға бұрап бекітіңіз және **12 - 14 Нм** созылу мезетімен бекемдеңіз.

15.10 Мотор майын құю



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Мотор майының тиісті деңгейінен асырып немесе одан аз құймаған жөн.

- Қозғалтқыш капотын ашыңыз. (⇒ 15.3)
- Мотор майының толтыру деңгейін қадағалап тұрыңыз. (⇒ 15.8)

- Мотор майын іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сай құйыңыз – арнайы шұңғыманы пайдаланыңыз.

- Қозғалтқыш капотын жабыңыз. (⇒ 15.4)

15.11 Сақтандырғыш құрылғыларды бақылау



Жарақат алу қаупі бар!

Сақтандырғыш құрылғылар тек жүргізуші отырғышынан тексерілуі тиіс.

Сондықтан ешқандай басқа адамдарға, әсіресе балаларға, немесе жануарларға жақын арада болуға рұқсат етпеңіз. Барлық сақтандырғыш құрылғылардың функциялары ең кемі айына бір рет тексерілуі керек.

Ұзақ жұмыс үзілістерінде, құрылғыны сирек пайдаланған кезде немесе жөндеу жұмыстарынан кейін әрдайым жаңадан іске қосу алдында барлық сақтандырғыш құрылғыларды тексеріңіз.

Төжегіштің контактілі ажыратқышын тексеру:

- Жүргізуші отырғышына отырыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты өшіріңіз және толығымен тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ төжегішін босатыңыз және төжегіш тепкісін **баспаңыз**.
- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)

Төжегіштің контактілі ажыратқышы қосулы болғанда іштен жанатын қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

Отырғыштың контактілі ажыратқышын тексеру:

- Жүргізуші отырғышына отырыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз (⇒ 13.2) және максималды айналу жылдамдығымен жұмыс істетіңіз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Шабу механизмін қосыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Жүргізуші отырғышын ұзақ және баяу көтеру арқылы босатыңыз. Түспеңіз!

Отырғыштың контактілі ажыратқышы қосулы болғанда іштен жанатын қозғалтқыш өшеді.

Шөп жинағыштың контактілі ажыратқышын тексеру:

- Жүргізуші отырғышына отырыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз (⇒ 13.2) және максималды айналу жылдамдығымен жұмыс істетіңіз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Шабу механизмін қосыңыз. (⇒ 8.6), (⇒ 8.6)
- Шөп жинағышты босату иінтірегін көмегімен шөп жинағышты жүргізуші отырғышынан жоғары қарай еңкейтеңіз (босату). (⇒ 13.9)

Шөп жинағыштың контактілі ажыратқышы қосулы болғанда іштен жанатын қозғалтқыш өшеді және шабу механизмі тоқтатылады.

Лақтырманың науасындағы контактілі ажыратқышты тексеру:

- Лақтырманың науасын бөлшектеңіз (⇒ 15.5) және шөп жинағышты қайта іліңіз. (⇒ 13.10)
- Жүргізуші отырғышына отырыңыз.
- Төжегіш тепкісін тірелмегенше басып тұрыңыз. (⇒ 8.13)
- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу» күйіне бұраңыз. (⇒ 8.1)

Лақтырманың науасындағы контактілі ажыратқыш қосулы болғанда іштен жанатын қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын тексеру:

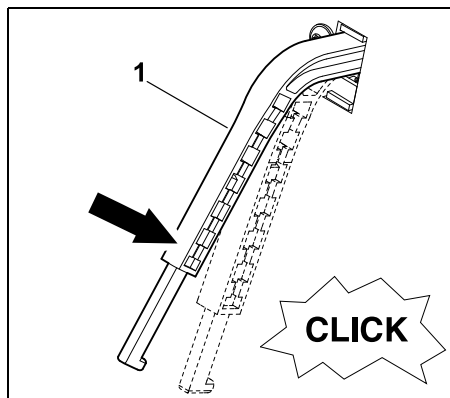
- Жүргізуші отырғышына отырыңыз – артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышын **баспаңыз**.
- Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз (⇒ 13.2) және максималды айналу жылдамдығымен жұмыс істетіңіз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Шабу механизмін қосыңыз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Артқа қарай қозғалыс бағытын тандап, жүргізе бастаңыз. (⇒ 8.9)

Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышы жұмыс істеген кезде шабу механизмі 1 секундтан кейін ажыратылады.

15.12 Толтыру деңгейінің датчигін (шөп жинағыш) тазалау

Толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш) ылғалды немесе сулы шөпті шабу кезінде кірленуі мүмкін. Нәтижесінде жұмысына зиян келеді. Толтыру деңгейінің датчигін әр шабу әрекетінен кейін немесе лақтырманың науасын әр тазалау кезінде алдын ала тазартыңыз.

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)



Ақырындап басу арқылы толтыру деңгейінің датчигін (шөп жинағыш) (1) төмен итеріңіз. Осы мезетте ол сәл қозғалуы және ажыратқыштың ақырын «шерту» дыбысы естілуі тиіс. Босатқаннан кейін толтыру деңгейінің датчигі бастапқы позициясына өздігінен оралуы керек.

- Қозғалыс жеңілдігі жеткіліксіз болғанда немесе кірленгенде толтыру деңгейінің датчигін қылшақпен мұқият тазалаңыз – су қолданбаңыз.

15.13 Шапқыш пышағына күтім көрсету



Жарақат алу қаупі бар!

Тек қолғап киіп жұмыс істеңіз.



Қажетті құралдар не білім жеткіліксіз болған кезде, **әрқашан** делдалға хабарласыңыз (STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады). Шапқыш пышағы тоқтамағанша, оған тимеңіз. Шабу механизмін әрқашан сырғымайтын жерге қойыңыз.

Техникалық қызмет көрсету аралығы:

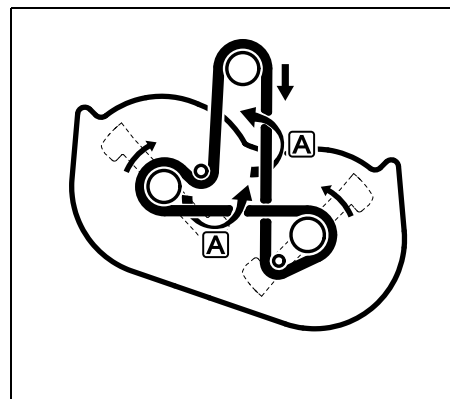
Әр 25 жұмыс сағаты сайын

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары:

- Шапқыш пышағының тозу шектерін қадағалау.
- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Шапқыш пышағының орнату күйін тексеру.

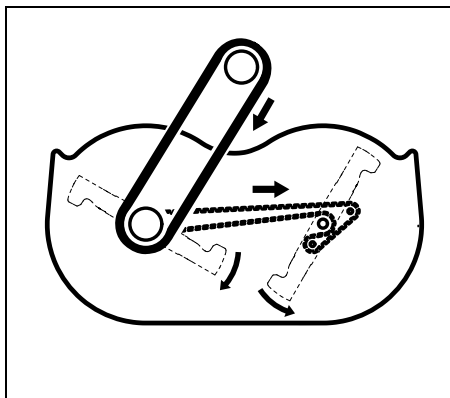
- Қажет болса (шабу нәтижелері нашар), шапқыш пышақтарын қайрау немесе ауыстыру.

RT 5097, RT 5097 Z үлгілеріндегі сына тәрізді белдіктің жүрісі және шапқыш пышағының айналу бағыты:



Сына тәрізді белдік қос ауытқуға байланысты **A** күйінде сәйкесінше 180°-қа айналады.

RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL
үлгілеріндегі сына тәрізді белдіктің
немесе тісті белдіктің жүрісі және
шапқыш пышағының айналу
бағыты:



i Барлық техникалық қызмет
көрсету және бақылау жөніндегі
жұмыстар STIHL делдалының
тарапынан орындалады.

**Шапқыш пышағының тозу шектерін
тексеру:**



Жарақат алу қаупі бар!

Тозған шапқыш пышағы сынып
қалып, ауыр жарақаттауы
ықтимал. Сондықтан пышаққа
күтім көрсету жөніндегі
нұсқауларды ұстанған жөн.
Шапқыш пышақтарының тозуы
қолданатын жері мен қолданатын
уақытына қарай қатты
өзгешеленеді. Егер құрылғыны
құмды жерде және көбінесе
құрғақ жағдайларда
пайдалансаңыз, шапқыш
пышақтары уақыт өте келе нашар
жұмыс істейтін болады және
өдеттегіден тезірек тозады.

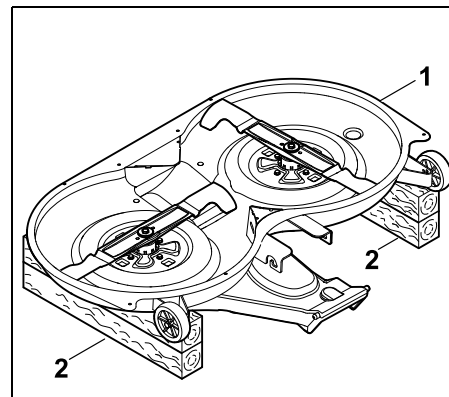
Назар аударыңыз!

Шапқыш пышағын ауыстырғанда
**әрдайым пышақ
бұрандамасын және қорғауыш
шайбаны** да ауыстырыңыз.



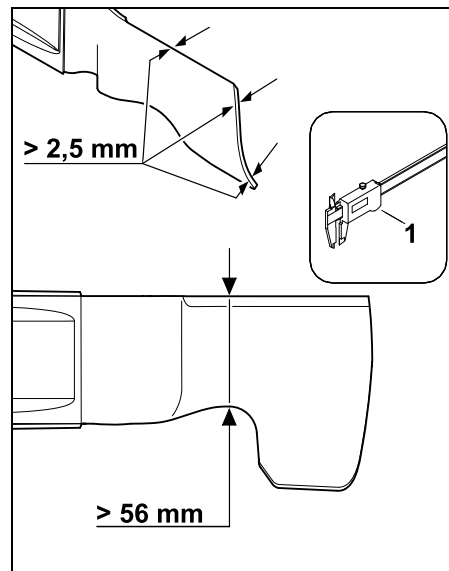
STIHL компаниясы тозудың
шектерін тексеру үшін шабу
механизмін бөлшектеуге кеңес
береді.
Егер арнайы көтергіш платформа
қолжетімді болса, шапқыш
пышақтарының тозу шектері
шабу механизмі орнатылғанда да
тексерілуі мүмкін.

- Шабу механизмін бөлшектеңіз.
(⇒ 14.1)



Шабу механизмін (1) бұраңыз және
пышақтармен жоғары қарай шамамен
20 см биіктікке және ұзындығы жеткілікті
ағаш тұғырға (2) жерге орнатыңыз.

- Шабу механизмі мен шапқыш
пышақтарын жақсылап тазалаңыз.
(⇒ 15.2)



Шапқыш пышақтары кемінде **2,5 мм** қалың және ішкі тар нүктесінде кемінде **56 мм** кең болуы керек.

Екі шапқыш пышағындағы **пышақ күшін** жылжымалы калибрмен (1) бірнеше жерден тексеріңіз. Көрсетілген жердегі **пышақ өні** де жылжымалы калибрмен (1) тексеріңіз. Бір жердегі сипатталған мәндерге бұдан былай жетпегенде шапқыш пышақтарын орнатыңыз.

Шапқыш пышағының орнату күйін тексеру (RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL):



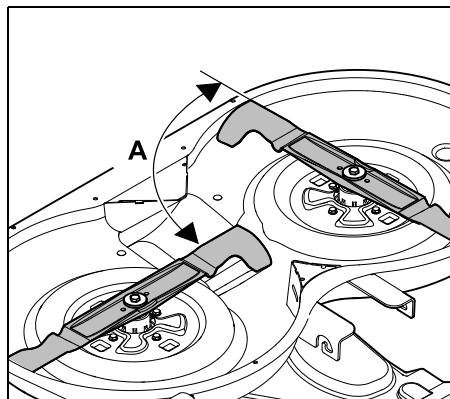
Жарақат алу қаупі!

Шабу әрекетінің барысында шапқыш пышағына тимеу үшін оны шамамен 90° бұрышқа орнату керек. Кескіштер бір-біріне басқа бұрышта орналасқан кезде, шабу механизмі қосылмауы керек. Қажет болса, делдалға хабарласыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.



STIHL компаниясы бекіту күйі бақыланған жағдайда шабу механизмін бөлшектеуді ұсынады. Егер арнайы көтергіш платформа қолжетімді болса, шапқыш пышақтарының бекіту күйін шабу механизмі орнатылғанда да тексеруге болады.

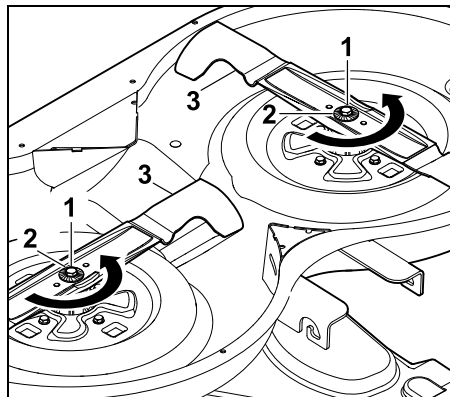
- Қажет болса, шабу механизмін топырақтағы арнайы екі ағаш тұғырға қойыңыз.



Шапқыш пышақтарын суретте көрсетілгендей бұраңыз және кескіштердің бір-біріне қатысты **A** (шамамен 90°) бұрышын бақылаңыз.

Шабу пышағын бөлшектеу:

- Шабу механизмін бөлшектеңіз. (⇒ 14.1)
- Шабу механизмін топырақтағы арнайы ағаш тұғырға қойыңыз.



Пышақ бұрандамасын (1) SW17 гайка кілтімен (жеткізу жинағына кірмейді) босатыңыз және бұрап алыңыз. Пышақ бұрандамасын босатқан кезде шапқыш

пышағын қарсы ұстаңыз.

Пышақ бұрандамасын (1) бекіту шайбасымен (2) және шапқыш пышағымен (3) шығарыңыз.

Шапқыш пышағын қайрау:

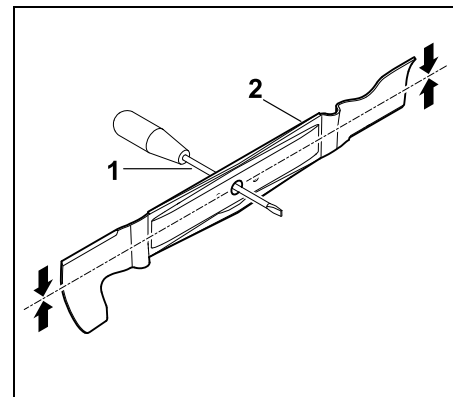


Жарақат алу қаупі бар!

Қайраған кезде, әрқашан қорғаныш көзілдірігі мен қолғап киіп жүріңіз.

- Шапқыш пышақтарын қайраған кезде, мысалы, сумен салқындату қажет. Көк түс пайда болмауы керек, әйтпесе жарамдылық мерзімі азаяды.
- Дисбалансқа байланысты дірілді болдырмау үшін, шапқыш пышағын түзу ұстаңыз.
- Қайрау бұрышын 30° етіп ұстаңыз.
- Қайраған кезде, тозудың шегіне назар аударыңыз.

Шапқыш пышағының балансын тексеру:



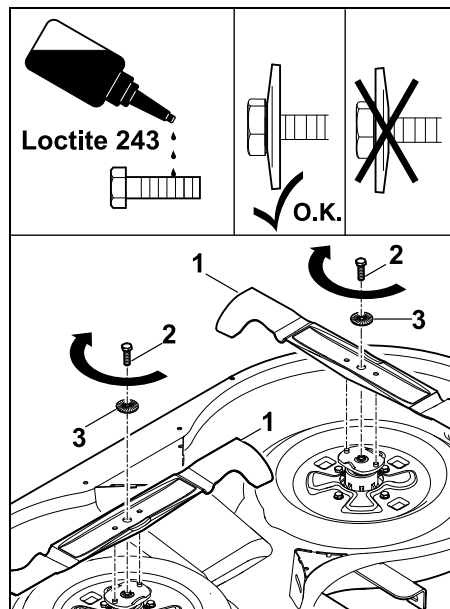
Бұрауышты (1) орталық тесік арқылы енгізіңіз.
Шапқыш пышағы (2) теңгерілген кезде, ол суретте көрсетілген позицияда теңгерілуі керек.

- ⚠ Жарақат алу қаупі бар!**
Егер шапқыш пышағы теңгерілмесе, шапқыш пышағы теңгерілмегенше өткірлеуді жалғастыру керек.
Шапқыш пышағын тек кескішті кері өткірлеу арқылы теңгеру керек.

Шапқыш пышағын орнату:

- ⚠ Жарақат алу қаупі бар!**
Шапқыш пышағын орнату алдында зақымдардың (жарықтар немесе сызаттар) және тозудың бар-жоғын қадағалаңыз.
Тозған немесе зақымдалған шапқыш пышағын жаңарту керек.
Бекіту шайбасын әр пышақты орнату алдында жаңартыңыз.
Пышақ бұрандасын **Loctite 243** фиксаторымен қорғаңыз.
Пышақ бұрандасының **65 - 70 Нм** белгіленген созылу мезетін сақтаңыз, себебі кескіш құралдың бекіту сенімділігі осыған байланысты болады.

- Шапқыш пышағын жоғары бүгілген қанаттармен жоғары қарай (шабу механизміне бағыттап) орнатыңыз.



Шапқыш пышағын (1) енгізіңіз және пышақ бұрандасын (2 – **Loctite 243** қолдану арқылы) бекіту шайбасымен (3 – шығыңқы жеріне назар аударыңыз) бұрап бекітіңіз және **65 - 70 Нм** созылу мезетімен бекемдеңіз. Пышақ бұрандасын бекемдеген кезде шапқыш пышағын қарсы ұстаңыз.

- RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL: Шапқыш пышағының орнату күйін тексеру.

15.14 Шабу механизмінің орнату күйін қадағалау

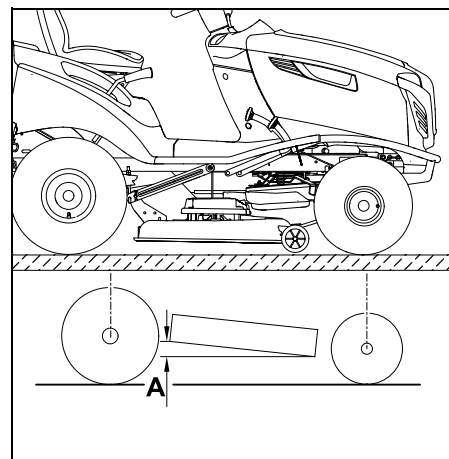
Техникалық қызмет көрсету аралығы:

Жұмыстың әр 50 сағаты сайын немесе қажет болғанда (мысалы, шабу механизмінің қатты соғылуы орын алғанда немесе кесік кір болғанда).

- i** Стандартты шинадағы қысым тиісті орнату күйін тексерудің алғышарты болып табылады. Сондықтан орнату күйін тексеру алдында барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажетінше теңестіріңіз. (⇒ 15.16)

Шабу механизмі сәл алға еңкейтілген кезде тиісті орнату күйіне орнатылады – ол алдыңғы жақта артқы жақтан сәл тереңірек орналасады.

- Құрылғыны тегіс жерге қойыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Кесудің төменгі сатысын таңдаңыз. (⇒ 8.15)



Биіктіктер айырмасы **A = 10 мм.**

15.15 Дөңгелектерді ауыстыру

Дөңгелектер зақымдалған кезде (тесіктер, жарылыстар, кесіктер және т.б.) зақымдалған дөңгелекті бөлшектеңіз және дилерге тапсырыңыз.

Құрылғыны көтеру және тіреу:



Жарақат алу қаупі бар!

Көтеру кезінде құрылғының үлкен салмағына назар аударыңыз («Техникалық деректер» тарауын қараңыз). (⇒ 22.)

Қажет болса, құрылғыны екінші адамның көмегімен немесе домкратпен (жеткізілім жинағына жатпайды) көтеріңіз.

Құрылғыны көтеру алдында роликтермен тіреңіз.

Тежегіш тек артқы дөңгелектерде жұмыс істейді. Артқы білікті жоғары көтерген кезде құрылғыны роликтермен тіреңіз.



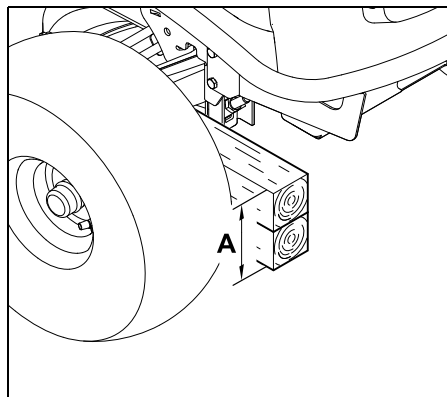
Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз

Тіреу кезінде құрылғы тірекке тек білікпен немесе сүйреу құралымен жатқанына көз жеткізіңіз.

Құрылғыны тек арнайы бөліктерден (мысалы, рамалар, тоғындар, біліктер) көтеріңіз.

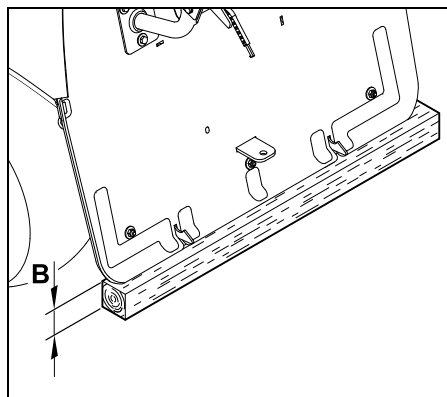
Құрылғыны ешқашан пластик бөліктерімен көтермеңіз немесе тіремеңіз.

- Құрылғыны тегіс әрі орнықты жерге орналастырып, роликтермен тіреңіз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.



Алдыңғы дөңгелектерді босату үшін минитрактор-шөп шапқышты алдыңғы білігіне тіреңіз:

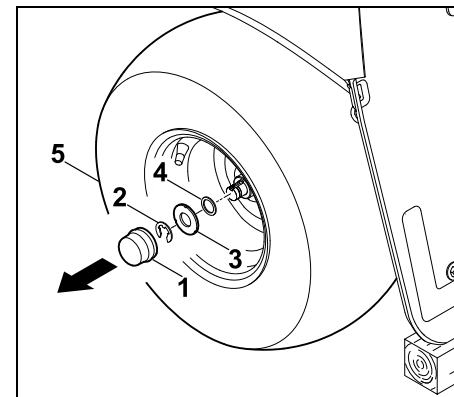
A = ең кемі **260 мм**



Артқы дөңгелектерді босату үшін минитрактор-шөп шапқышты артқы қабырғасына тіреңіз:

B = ең кемі **120 мм**

Дөңгелекті бөлшектеу:



Қалпақшаны (1) шығарыңыз.

Сақтандырғышты (2) бұрауыш көмегімен шығарыңыз.

Үлкен шайбаны (3) және кішкентай шайбаны (4 – тек артқы дөңгелек үшін) дөңгелекпен (5) бірге дөңгелек білігінен шығарыңыз.



Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Артқы дөңгелекті бөлшектеу кезінде бекіткіштің (призмалық буаттар) жоғалмағанына көз жеткізіңіз.

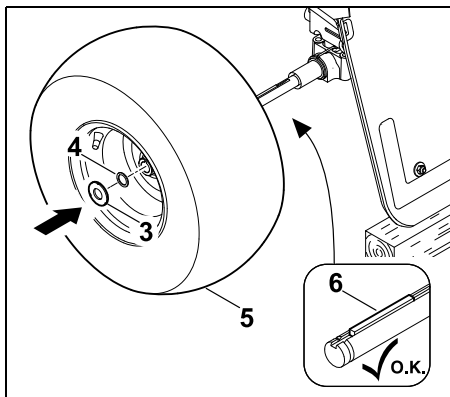
Дөңгелекті орнату:



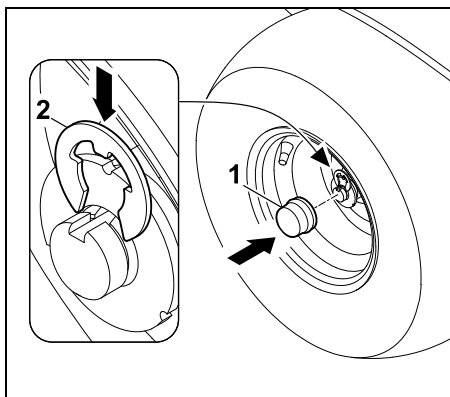
Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!

Артқы дөңгелекті орнату алдында бекіткіштің (призмалық буаттар) дөңгелек білігіндегі гайкада дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.

- Дөңгелек білігінен кірді кетіріңіз.
- Дөңгелек білігін орнату алдында оған иілімді жағармай аздап жағыңыз.



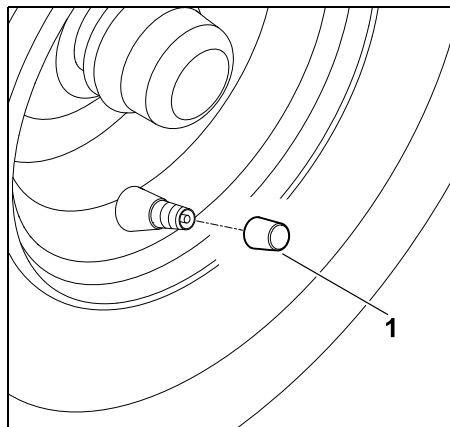
Призмалық буатты (6) артқы дөңгелек білігіне енгізіңіз. Дөңгелекті (5 – қақпақша сыртта) кішкентай шайбамен (4 – тек артқы дөңгелекте) және үлкен шайбамен (3) дөңгелек білігіне жылжытыңыз.



Бекіту сақинасын (2) дөңгелек білігіндегі саңылауға бекітіңіз. Қалпақшаны (1) дөңгелек білігіне салыңыз.

15.16 Шинадағы қысым

i Дұрыс шинадағы қысым шабу механизмін тегістеу және кейін таза тілу үшін маңызды шарт болып табылады. Бұған қоса тым жоғары шинадағы қысымға байланысты қыртыс жермен ілінісуден зақымдалады.



Қалпақшаны қақпақшадан (1) бұрап алыңыз. Арнайы ауа сорабының көмегімен манометр арқылы келесі шинадағы қысымдарды орнатыңыз:

Алдыңғы шиналар: 0,8 – 1,0 бар

Артқы шиналар: 0,6 – 0,8 бар

15.17 Майлау

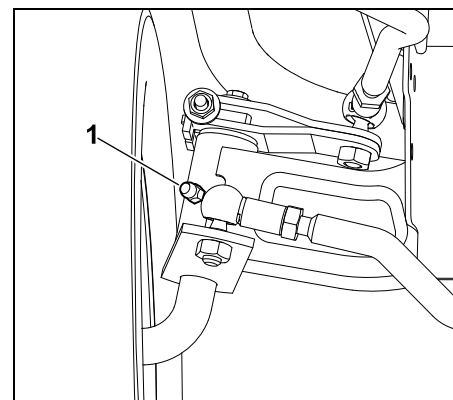
Алдыңғы осьтегі екі майлайтын бұрандалы түтік арқылы екі алдыңғы бұрылмалы жұдырықшаны майлаңыз.

i Нұсқау

Майлау процедурасынан бұрын, алдыңғы ось тиісті тірек арқылы бекітілуі тиіс. Майлайтын бұрандалы түтік әр майлау процедурасынан бұрын тазалануы тиіс, осылайша бұрылмалы жұдырықшада ешқандай кір жиналмайды. Шығатын жағармай майлау процедурасынан кейін әрдайым кетірілуі тиіс (сұрту). Стандартты жағармай қолданыңыз.

Майла процедурасы:

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Алдыңғы осьті тірек арқылы босатыңыз (көтеру). (⇒ 15.15)



Екі жақтағы майлағыш шприцтің көмегімен (жеткізілім жинағында қамтылмаған) майлайтын бұрандалы

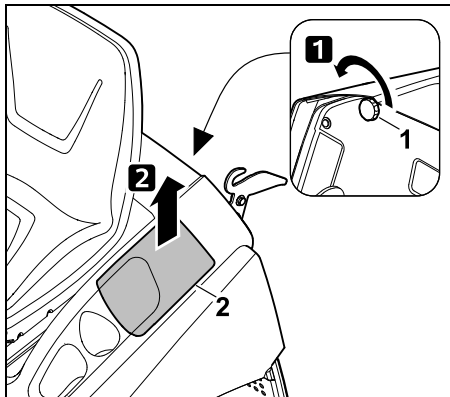
түтік (1) арқылы жағармай бұрылмалы жудырықшаларда сәл шықпағанша басып жағыңыз.

- Шығып кеткен жағармайды кетіріңіз.
- Алдыңғы осьтегі кірді кетіріңіз.

15.18 Аккумуляторлық батареяға арналған бөлікті ашу және жабу

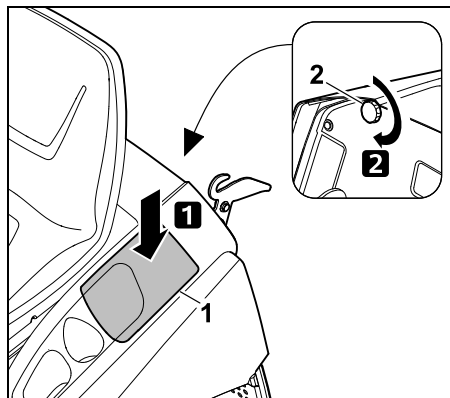
- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Шөп жинағышты шығарыңыз. (⇒ 13.10)

Аккумуляторлық батареяға арналған бөлікті ашу:



Қалпақшалы гайканы (1) бұрап шығарыңыз және аккумуляторлық батареяға арналған бөліктің (2) қақпағын алға шығарыңыз.

Аккумуляторлық батареяға арналған бөлікті жабу:



Аккумуляторлық батареяға арналған бөліктің (1) қақпағын суретте көрсетілгендей енгізіңіз және қалпақшалы гайкамен (2) бекітіңіз.

15.19 Батареяны алып тастау және орнату



Жарақат алу қаупі бар!

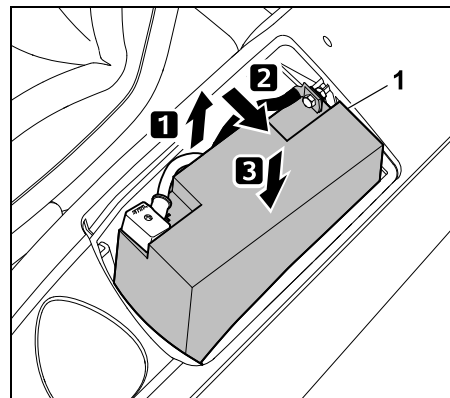
Әрдайым алдымен қара минус кабелін (-), ал содан кейін қызыл плюс кабелін (+) босатыңыз! Батареяны қосу кезінде әрдайым алдымен қызыл плюс кабелін (+) жалғаңыз.



Батареялар күтім көрсетуді қажет етпейді және зақымдалған жағдайда ғана ауыстырылуы керек немесе ұзақ сақтауға қойылған (мысалы, қысқы үзіліске) немесе құрылғыны кәдеге жаратқан кезде алынуы керек. Батареяны тұрмыстық қоқыспен бірге кәдеге жаратпаңыз, оның орнына делдалға немесе қауіпті қоқыстарды жинау орнына апарыңыз.

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Аккумуляторлық батареяға арналған бөлікті ашыңыз. (⇒ 15.18)

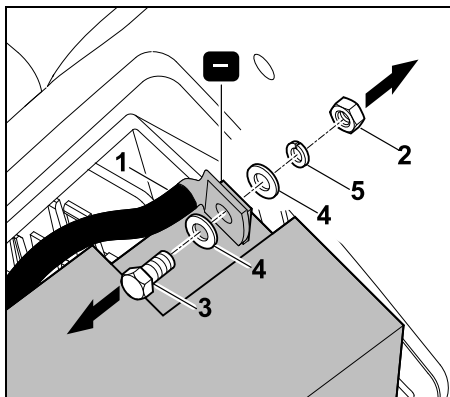
Орнату күйі:



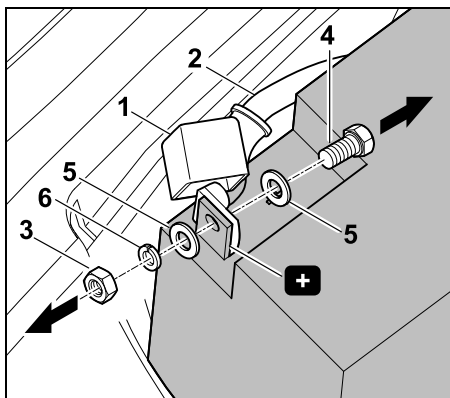
Батареяны (1) жалғау немесе шығару үшін аккумуляторлық батареяға арналған бөліктен жартылай шығарыңыз және бүйіріне аудартыңыз.

Содан кейін жоғары қарай қайта бағыттаңыз және шешіңіз – берік орналасқанын тексеріңіз.

Батарея қысқышын босату:



Қара түсті кабельді (1) батареяның минус полюсінен (–) ағытыңыз, ол үшін гайканы (2) екі SW8 гайка кілтімен бұрап шығарыңыз және бұрандасымен (3), шайбаларымен (4) және серіппелі шайбасымен (5) бірге шешіп алыңыз.



Қалпақшаны (1) шығарыңыз. Қызыл түсті кабельді (2) батареяның плюс полюсінен (+) ағытыңыз, ол үшін

гайканы (3) екі SW8 гайка кілтімен бұрап шығарыңыз және бұрандасымен (4), шайбаларымен (5) және серіппелі шайбасымен (6) бірге шешіп алыңыз.

- Қажет болса, батареяны алып тастаңыз.
- Бұрандаларды, шайбаларды және гайкаларды сақтау үшін батареяның полюстеріне орнатыңыз.
- Қажет болса, қосатын кабельді аккумуляторлық батареяға арналған бөлікке орналастырыңыз және аккумуляторлық батареяға арналған бөлікті жабыңыз. (⇒ 15.18)

Батареяны қысу:

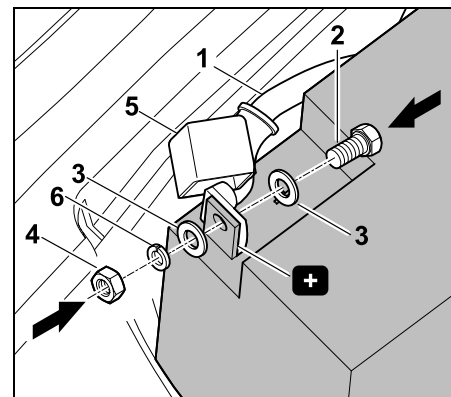
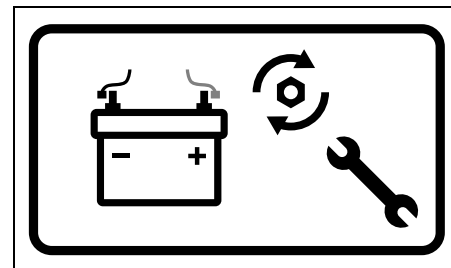
i Орнату алдында батареяның зарядтау күйін тексеріңіз. Егер кернеу **11,5 В** мәнінен кем болса, батареяны орнату алдында арнайы батареяны зарядтау құрылғысымен зарядтаңыз.

- Батареяны орнату күйіне қойыңыз.
- Қажет болса, бұрандаларды, шайбаларды және гайкаларды батареядан шығарыңыз.



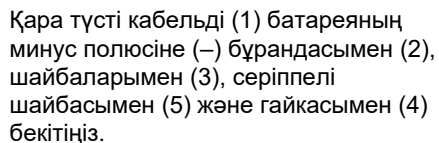
Өрт қаупі бар!

Міндетті түрде белгіленген айналдыру сәтін сақтаңыз. Ұшқын шығудың салдарынан залал келтіруді болдырмау үшін полюстердің бұрандалы қосылыстарының берік бұрап қатырылуын қадағалаңыз.



Қызыл түсті кабельді (1) батареяның плюс полюсіне (+) бұрандасымен (2), шайбаларымен (3), серіппелі шайбасымен (6) және гайкасымен (4) бекітіңіз.

Бұрандалы қосылысты екі SW8 гайка кілтімен **6 - 8 Нм** айналдыру сәтімен бұрап қатырыңыз. Қалпақшамен (5) бұрандалы қосылымды толығымен жабыңыз.



- Аккумуляторлық батареяға арналған бөлікті жабыңыз. (⇒ 15.18)

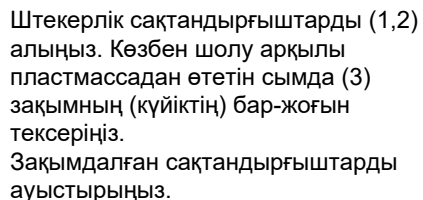
Сақтандырғыштарды ешқашан
сым не фольга арқылы
тұйықтауға болмайды.
Сақтандырғышты рұқсат
етілгеннен басқа белгіленген
жүктемемен (ампер) орнатпаңыз.



Штекерлік сақтандырғыштарды тексеру:

Штекерлік сақтандырғыштар батарея бөлімінде орналасқан.

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- От алдыру кілтін шығарып, қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Батарея бөлімін ашыңыз. (⇒ 15.18)



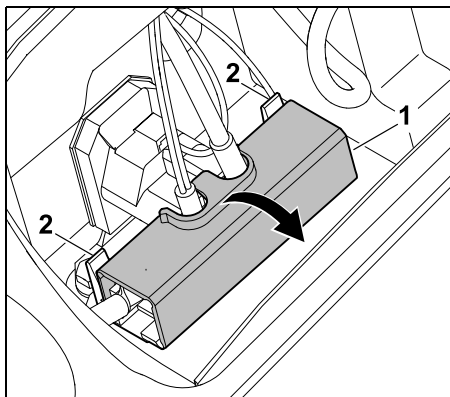
Зарядтау құрылғысы (1): 15 А
Электрлік жабдық (2): 10 А

- Батарея бөлімін жабыңыз. ($\Rightarrow$ 15.18)

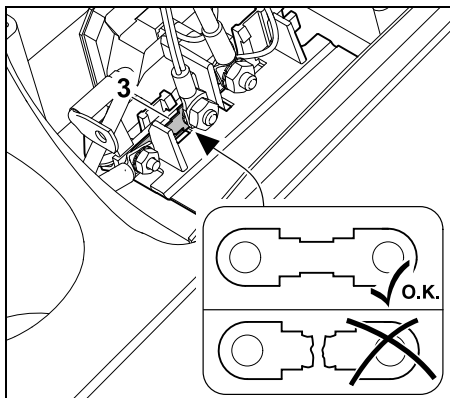
Негізгі сақтандырғышты тексеру:

Негізгі сақтандырғыш (150 ампер)
батареяның артында орналасқан.

- Батареяны алып тастаңыз. ($\Rightarrow$ 15.19)



Қақпақты (1) ашу үшін,
ысырмаларды (2) сәл артқа итеріңіз.



Көзбен шолу арқылы
сақтандырғышта (3) зақымдардың
(күйіктің) бар-жоғын тексеріңіз. Қажет
болса, сақтандырғышты (3) ауыстыру
үшін делдалға тапсыру керек. STIHL
компаниясы STIHL делдалдарын
ұсынады.

- Қақпақты қайтадан жабыңыз.
- Батареяны орнатыңыз. (⇒ 15.19)

15.21 Батареяны зарядтағыш штепселі арқылы зарядтау

Зарядтағыш штепселіне STIHL ACB 010
үздіксіз зарядтағыш құрылғысын
немесе STIHL ADL 012 диагностикалық
зарядтағыш құрылғысын (екеуі де
жеткізу жинағына кірмейді) жалғауға
болады.

STIHL ACB 010 үздіксіз зарядтағыш
құрылғысымен тек қана үздіксіз
зарядтау әрекетін орындауға болады.
ADL 012 диагностикалық зарядтағыш
құрылғысымен үздіксіз зарядтау және
толықтай зарядтау (заряды жоқ
батареяны зарядтау) әрекеттерін
орындауға болады.



**Құрылғының зақымдалуына
жол бермеңіз!** Батареяны іштен
жанатын қозғалтқыш жұмыс істеп
тұрғанда зарядтауға тыйым
салынады.

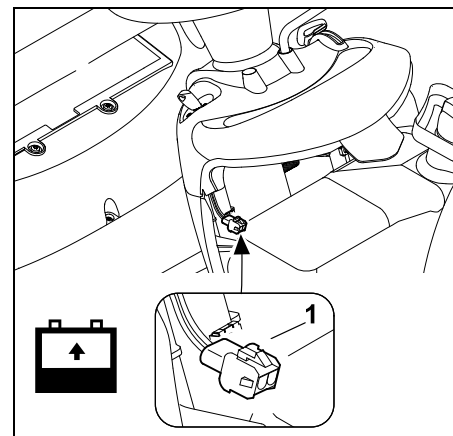
Зарядтағыш штепселіне тек қана
STIHL ACB 010 үздіксіз
зарядтағыш құрылғысын немесе
STIHL ADL 012 диагностикалық
зарядтағыш құрылғысын
жалғауға болады. Басқа, әсіресе
зарядтау тоғы жоғары
зарядтағыш құрылғылар
құрылғыға зақым тигізуі мүмкін.
Батареяны басқа зарядтағыш
құрылғының көмегімен
зарядтаған жағдайда, оны
алдымен алып тастау қажет.

Жалғау алдында:

- STIHL зарядтағыш құрылғысының
пайдалану жөніндегі
нұсқаулығындағы нұсқауларды оқып
шығыңыз.
- Батареяның қосымшасындағы
нұсқауларды оқып ұстаныңыз.

Жалғау:

- Іштен жанатын қозғалтқышты
тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Қозғалтқыш капотын ашыңыз.
(⇒ 15.3)



Зарядтағыш штепселіне (1) STIHL
ACB 010 үздіксіз зарядтағыш
құрылғысын немесе STIHL ADL 012
диагностикалық зарядтағыш
құрылғысын жалғаңыз.

15.22 Фара шамын ауыстыру

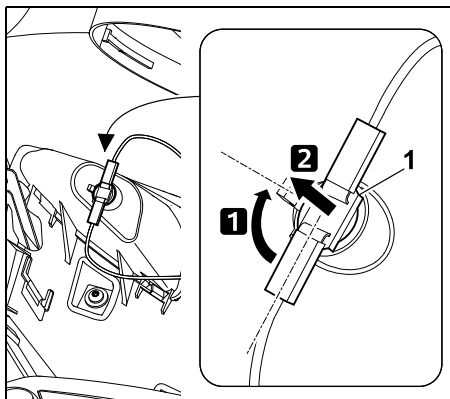


Ақаулы жарықтандыру құралын
ауыстыру кезінде әрдайым 6 Вт
қуаттылықпен 12 В шамдарды
пайдаланыңыз.

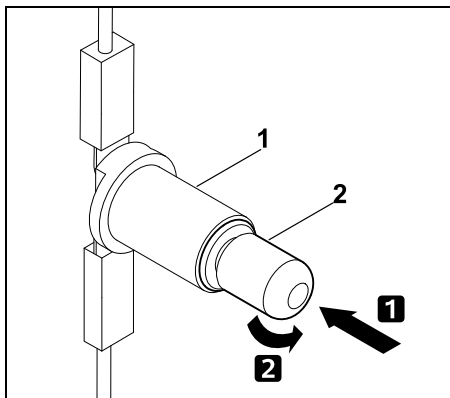
Шам атауы:

12 В 6 Вт BA9s

- Қозғалтқыш капотын ашыңыз.
(⇒ 15.3).

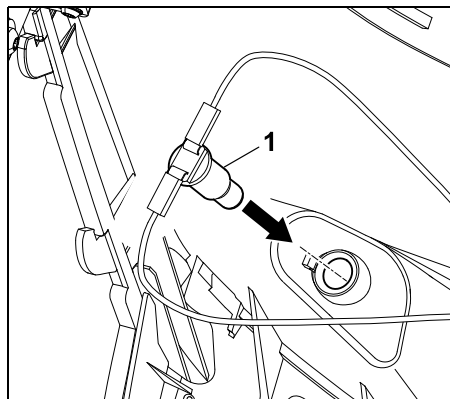


Патронды (1) шамамен 90°-қа бұрап шығарыңыз.



Шамды (2) патрон (1) бағытымен басып тұрыңыз. Шамды (2) ақырындап бұрап шығарыңыз.

- Шамды кері реттілікпен орнатыңыз.



Патронды (1) фара корпусына басып енгізіңіз.

- Қозғалтқыш капотын жабыңыз. (⇒ 15.4)

15.23 Іштен жанатын қозғалтқыш

Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі кез келген нұсқаулықтан сіз таба алатын пайдалану және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын сақтаңыз.

Ұзақ уақыт пайдалану үшін әрқашан жеткілікті май деңгейі, мотор майының және ауа сүзгісінің жиі ауыстырылуы әсіресе маңызды.

15.24 Беріліс қорабы

Беріліс қорабы пайдаланушыдан техникалық қызмет көрсетуді талап етпейді.

Дилер тарапынан құрылғы тексерістері орындалған кезде беріліс қорабында тиісті техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар өткізіледі.

15.25 Сақтау

- Құрылғыны құрғақ және таза орында, балалар мен рұқсаты жоқ адамдардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Құрылғыдағы кез келген ықтимал ақаулар маңызды, сондықтан құрылғыны әрқашан қауіпсіз жұмыс күйінде сақтау керек.
- Жанармай шүмегін жабыңыз. (⇒ 15.7)
- От алдыру кілтін шығарыңыз және рұқсаты жоқ адамдар, әсіресе балалар оны ұстай алмайтындай етіп сақтаңыз.

15.26 Ұзақ үзілістерде тоқтату (мысалы, қысқы үзіліс)

- Құрылғыны толығымен тазалаңыз. Әсіресе іштен жанатын қозғалтқыштың барлық сыртқы бөліктерін және жетекті (әсіресе суыту қабырғаларын) мұқият тазалап шығыңыз.
- Барлық қозғалатын бөлшектерге май не жағармай жағыңыз.
- Жанармай бағынан жанармайды төгіңіз және карбюраторды босатыңыз (мысалы, босату үшін жүргізу арқылы).
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы тоқтату бойынша нұсқауларлы сақтаңыз.
- Мотор майын ауыстырыңыз (іштен жанатын қозғалтқыштың пайдалану жөніндегі нұсқаулығы). (⇒ 15.9)

- Батареяны алып тастаңыз. (⇒ 15.19)
- Толығымен зарядталған батареяны салқын және құрғақ орында, балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

15.27 Ұзақ үзілістерден кейін (мысалы , қысқы үзіліс)

- Аккумуляторлық батареяның кернеуін енгізу алдында тексеріңіз. Батареяның кернеуі **11,5 В** мәнінен төмен болса, батареяны орнату алдында арнайы батареяны зарядтау құрылғысымен толығымен зарядтаңыз. (⇒ 15.21)
- Батареяны орнатыңыз. (⇒ 15.19)
- Дөңгелектердің шинадағы қысымын тексеріңіз. (⇒ 15.16)
- Жанармай шүмегін ашыңыз. (⇒ 15.7)
- Жанармай құйыңыз. (⇒ 13.1)
- Мотор майының толтыру деңгейін қадағалап тұрыңыз. (⇒ 15.8)

16. Тасымалдау



Жарақат алу қаупі бар!

Тасымалдау алдында «Қауіпсіздік шаралары» тарауын, әсіресе «Минитрактор-шөп шапқышты тасымалдау» ішкі тарауын мұқият оқып шығыңыз және ұстаныңыз. (⇒ 4.1), (⇒ 4.3) Тиеу платформаларын баяу және мұқият тасымалдаңыз және дөңгелектер тиеу платформаларына бүйірімен тимегеніне көз жеткізіңіз – **Құлау қаупі бар!** Шұғыл жылдамдық не бағыт өзгерістерін орындауға болмайды.



Ашық қоғамдық жолдарда құрылғыны тек арнайы көлік немесе арнайы тіркеме көмегімен тасымалдау керек! **Сүйретпеңіз!**

- Жүк тиеу алдында кесудің ең жоғары сатысын таңдаңыз. (⇒ 13.6)
- Тіркемені тек алдыңғы жағынан тіреңіз де, ол құрылғының салмағына байланысты жоғары аудырылмайды.
- Жүк тиеу үшін арнайы көтермелі жабдықты немесе жеткілікті енімен арнайы және тұрақты тиеу платформаларын пайдаланыңыз.
- Тиеу платформаларын берік орналастырыңыз және бекітіңіз – минитрактор-шөп шапқыштың негізін және қатар енін қадағалаңыз. (⇒ 22.1)
- Тіркемеде біркелкі жүктеме үлестірімінің бар екендігін тексеріңіз.
- Жүк тиеу алдында кесудің ең төмен сатысын таңдаңыз. (⇒ 13.6)

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз. (⇒ 13.3)
- Құрылғыны толығымен алға жылжытыңыз, бампер тіркеменің немесе көліктің бортына тиюі керек.
- Тұрақ тежегішін басыңыз. (⇒ 8.14)
- Жанармай шүмегін жабыңыз. (⇒ 15.7)
- Құрылғыны арнайы бекіту құралдарымен (белдіктер, жіптер және т.б.) алдыңғы бамперге тіркеменің немесе көліктің бортына қарай керіңіз және бекітіңіз.
- Қосымша сыналарды (жеткізу жинағына кірмейді) дөңгелектерге енгізіңіз де, көліктің кенет қозғалысын болдырмаңыз.

17. Басқа да қосалқы бөлшектер

Пышақ бұрандасы:
9010 345 2430

Қысатын диск:
0000 702 6600

RT 5097:

Оң жақ шапқыш пышағы:
6160 702 0115
Сол жақ шапқыш пышағы:
6160 702 0110

RT 5097 Z:

Оң жақ шапқыш пышағы:
6160 702 0105
Сол жақ шапқыш пышағы:
6160 702 0100

RT 5112 Z, RT 6112 ZL:

Оң жақ шапқыш пышағы:
6170 702 0135
Сол жақ шапқыш пышағы:
6170 702 0130

RT 6127 ZL:

Оң жақ шапқыш пышағы:

6170 702 0145

Сол жақ шапқыш пышағы:

6170 702 0140



Қысатын дискіні пышақты әр орнатқан сайын, ал пышақ бұрандасын пышақты әр ауыстырған сайын ауыстырыңыз. Қосалқы бөлшектерді STIHL делдалдарынан сатып алуға болады.

18. Қосалқы құрал

Құрылғы үшін қосымша керек-жарақтар қолжетімді.

Толық ақпаратты STIHL делдалынан, интернеттен (www.stihl.com) немесе STIHL каталогінде алуға болады.



Қауіпсіздік мақсатымен құрылғымен бірге тек қана STIHL ұсынған керек-жарақтар қолданылуы керек.

19. Қоршаған ортаны қорғау

Шабылған шөпті қоқысқа тастамай, компост жасауға пайдаланыңыз.

Орауыштар, құрылғы және керек-жарақтар қайта өңдеуге болатын материалдардан өндірілген және сәйкесінше кәдеге жаратылуы тиіс.

Қалдық материалдарды экологияға зиян келтірмейтіндей бөлек жинау екіншілік шикізат материалдарын қайта пайдалану мүмкіндігін арттырады. Сондықтан қалыпты пайдалану мерзімі аяқталғаннан кейін құрылғыны екіншілік



шикізат материалдарын қабылдау орындарына өткізу қажет. Кәдеге жарату талаптарын сақтамау денсаулыққа зиян келтіруі және қоршаған ортаны ластауы мүмкін.

Пайдаланылған майлар (мотор майы, трансмиссия майы), жанармай және батареялар сияқты қалдықтарды әрдайым белгіленген тәртіпке сәйкес кәдеге жаратыңыз. Жергілікті ережелерді сақтаңыз!

Құрылғыны кәдеге жаратар алдында аккумуляторын шешіп алыңыз.

Батареяны тұрмыстық қоқысқа тастамаңыз, дилерге немесе қауіпті қоқыстарды жинау орнына өткізіңіз.

Қалдықтарды тиісінше кәдеге жарату тәртібін білу үшін өз қалаңыздағы Пайдаға асыру орталығына немесе делдалдарға хабарласыңыз. STIHL компаниясы STIHL делдалдарын ұсынады.

20. Тозу дәрежесін барынша азайту және зақымдардан қорғау

Техникалық қызмет көрсету туралы маңызды ақпарат

Жүргізуші отырғышы және іштен жанатын қозғалтқышы бар көгалшапқыш (STIHL RT)

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын сақтамау нәтижесінде, әсіресе қолдану мен қызмет көрсету қауіпсіздігіне немесе рұқсат етілмеген құрамдас бөліктерді немесе қосалқы бөлшектерді қолдану нәтижесінде пайда болған кез келген материалдық залал немесе жарақаттану үшін STIHL компаниясы жауапкершілік тартпайды.

STIHL құрылғысының зақымдарын немесе шамадан тыс тозуын болдырмау үшін міндетті түрде мына маңызды нұсқауларды орындаңыз:

1. Тозатын бөлшектер

STIHL құрылғысының кейбір бөлшектері мақсатына сай пайдаланылған кезде де қалыпты тозуға тап болады және оларды пайдалану түрі мен ұзақтығына қарай уақыт өте келе ауыстыру керек.

Оларға мыналар жатады :

- Шапқыш пышағы
- Шөп жинағыш
- Сына тәрізді белдік
- Тісті белдік
- Штекер сақтандырғыштары
- Батарея
- Шиналар, роликтер
- От алдыру білтесі

2. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын орындау

STIHL құрылғысын пайдалану, сақтау және оған техникалық қызмет көрсету жұмыстарын осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сай мұқият өткізу керек. Қауіпсіздік, пайдалану және техникалық қызмет көрсету нұсқауларын сақтамаудан пайда болған бүкіл шығындар үшін пайдаланушының өзі ғана жауапты болады.

Атап айтқанда, бұл мыналарға қатысты:

- өнімнің мақсатына сай қолданылмауы.

- STIHL компаниясы рұқсат етпеген өндірістік материалдарды (майлағыш, бензин және мотор майы, іштен жанатын қозғалтқыш өндірушісінің деректерін қараңыз) қолдану.
- өнімге STIHL компаниясы рұқсат етпеген өзгерістер енгізу.
- сапасы төмен, қабылдарлық емес, құрылғыға арналмаған құралдарды және керек-жарақтарды пайдалану.
- өнімді спорттық немесе конкурстық іс-шараларда қолдану.
- бөлшектері ақаулы өнімді пайдаланудан болатын зақымдар.

3. Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

«Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде көрсетілген барлық жұмыстар тұрақты түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі осы жұмыстарды пайдаланушы өз бетімен өткізе алмаған жағдайда делдалға хабарласу керек.

STIHL компаниясы техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды және жөндеуді орындау үшін тек қана STIHL делдалдарына жүгінуді ұсынады.

STIHL делдалдары тұрақты түрде оқытуды ұсынады және техникалық ақпаратты қамтамасыз етеді.

Осы жұмыстар өткізілмеген жағдайда пайдаланушыны жауапкершілікке тартатын зақымдар пайда болуы мүмкін.

Олар мыналарды қамтиды:

- Тоттануға және дұрыс сақтамауға байланысты басқа да зақымдары.

- Сапасыз қосалқы бөлшектерді пайдалануға байланысты құрылғының зақымдалуы.
- Уақтылы емес немесе жеткіліксіз қызмет көрсету, мысалы білікті дилерлердің шеберханаларында орындалмаған техқызмет көрсету жөніндегі жұмыстар нәтижесіндегі зақымдар себепті алынған зиян.

21. Сәйкестік бойынша мәлімдеме

21.1 STIHL RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL минитрактор-шөпшапқышының ЕО талаптарына сәйкестігі бойынша декларация

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Австрия

төмендегіні толық жауапкершілікпен жариялайды:

- Конструкция: минитрактор-шөп шапқыш
- Фабрика таңбасы: STIHL
- Түрі: RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL
- Кесу ені RT 5097.1, RT 5097.1 Z: 95 см
- Кесу ені RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL: 110 см
- Кесу ену RT 6127.1 ZL: 125 см
- Сериялық нөмірі:
RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z: 6160
RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL: 6170

2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU және 2011/65/EU директиваларының тиісті талаптарына сәйкес келеді және төмендегі стандарттардың өндірілген күнде жарамды болған нұсқаларына сәйкес әзірленіп жасалды: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 және EN ISO 5395-3.

Өкілетті орган:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Есептелген және кепілді дыбыстық қуат деңгейінің көрсеткіштері 2000/14/EC директивасының VIII қосымшасына сәйкес анықталды.

RT 5097.1, RT 5097.1 Z

- Есептелген дыбыстық қуат деңгейі: 99,7 dB(A)
- Кепілді дыбыстық қуат деңгейі: 100 dB(A)

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL

- Есептелген дыбыстық қуат деңгейі: 99,8 dB(A)
- Кепілді дыбыстық қуат деңгейі: 100 dB(A)

RT 6127.1 ZL

- Есептелген дыбыстық қуат деңгейі: 104,5 dB(A)
- Кепілді дыбыстық қуат деңгейі: 105 dB(A)

Техникалық құжаттар STIHL Tirol GmbH компаниясының иелігінде.

Өндірілген жылы мен машина нөмірі минитрактор-шөп шапқышта көрсетілген.

Langkampfen, 02.06.2021
STIHL Tirol GmbH

м.а.



Matthias Fleischer, Зерттеу және өнімдерді әзірлеу бөлімінің бастығы

м.а.



Sven Zimmermann, Сапаны бақылау бөлімінің бастығы

21.2 Сәйкестік белгісі



Кеден одағының техникалық нормалары мен талаптарының сақталуын растайтын ЕАС

сертификаттары және сәйкестік туралы өтініштер жөніндегі ақпарат, төменде келтірілген, www.stihl.ru/eac сондай-ақ STIHL компаниясының кез келген елдегі өкілдігінде қол жетімді.



Украинаның техникалық нормативтері мен талаптары орындалды.

21.3 Белгіленген қолданыс кезеңі

Толық белгіленген қызмет ету мерзімі 30 жылға дейінгі мерзімді құрайды.

Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.

21.4 STIHL штаб-пәтері

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Вайблинген
Германия

21.5 STIHL еншілес кәсіпорындары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ» ЖШҚ
Тамбовская-сі, 12 үй, В лит., 52-кеңсе
192007, Санкт-Петербург қ-сы, Ресей
Шұғыл желі: +7 800 4444 180
Эл. пошта: info@stihl.ru

УКРАИНА

«Андреас Штіль» ЖШҚ
Антонов к-сі, 10 үй, Чайки ауылы
08135, Киев обл., Украина
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Эл. пошта: info@stihl.ua
www.stihl.ua
Шұғыл желі: +38 0800 501 930

21.6 STIHL өкілдіктері

ҚАЗАҚСТАН

Өкілдік
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Шағабутдинов к-сі, 125А үй, 2-кеңсе
050026, Алматы қ-сы, Қазақстан
Шұғыл желі: +7 727 225 55 17

21.7 STIHL импорттаушылары

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «БАЭРТ»
ул. Игнатенко, д. 2, пом. 102
220035, г. Минск, Беларусь

ҚАЗАҚСТАН И ҚЫРҒЫЗСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

22. Техникалық деректер

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:

Қозғалтқыш, конструкция	4 тактілі іштен жанатын қозғалтқыш
Жанармай бағы	9 л
Іске қосу құрылғысы	Электр бастау от алдыру кілті
Батарея түрі	Қорғасын-қышқылды
– Кесімді кернеу	12 В

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:

Кескіш 2 пышақ
маңдайшасы

Пышақ
бұрандаларының
бұрап қатыру сәті 65 - 70 Нм
Артқы дөңгелек
жетегі біркелкі алға /
біркелкі артқа

RT 5097.1:

Сериялық 6160
идентификация
Қозғалтқыштың түрі EVC 4000
Жұмыс көлемі 452 текше см
Айналымның 8,2 -
кесімді санындағы 2700 кВт - айн/м
кесімді қуат ин
Айналуды жиілігі 2700 айн/мин
Кесу ені 95 см
Пышақ
маңдайшасының
жетегі бейсинхронды
Кесік биіктігі 8 бөлікті
30 - 100 мм

Алдыңғы
дөңгелектер, ауа 15x6.00-6,
қысымы 0,8 - 1,0 бар
Артқы дөңгелектер,
ауа қысымы 18x8.50-8,
0,6 - 0,8 бар
Шөп жинағыштың
көлемі 250 л
Шабу механизммен
және бос шөп
жинағышпен
салмағы 228 кг
2000/14/EC / S.I. 2001/1701 бойынша
өлшем:
Кепілді дыбыстық
қуат деңгейі L_{WA} 100 dB(A)

RT 5097.1:

Ықтимал дәлсіздік 0,7 dB(A)
 K_{WA}
EN ISO 5395-3 бойынша өлшем:

Жұмыс орнындағы
дыбыстық қысым
деңгейі L_{pA} 86 dB(A)

Ықтимал дәлсіздік
 K_{pA} 2 dB(A)
EN ISO 5395-3, EN 1032 бойынша
өлшем:

Отырғыштағы
дірілдер (корпустың
толық үдеуі) a_w 0,98 м/с²

Ықтимал дәлсіздік
 K_w 0,49 м/с²
EN ISO 5395-3, EN 20643 бойынша
өлшем:

Рөлдегі дірілдер
 a_{hw} 2,60 м/с²

Ықтимал дәлсіздік
 K_{hw} 1,30 м/с²

EN 12096 бойынша белгіленген діріл
коэффициенттері

RT 5097.1 Z:

Сериялық 6160
идентификация
Қозғалтқыштың түрі EVC 7000
Жұмыс көлемі 635 текше см
Айналымның 8,2 -
кесімді санындағы 2700 кВт - айн/м
кесімді қуат ин
Айналуды жиілігі 2700 айн/мин
Кесу ені 95 см
Пышақ
маңдайшасының
жетегі бейсинхронды
Кесік биіктігі 8 бөлікті
30 - 100 мм

RT 5097.1 Z:

Алдыңғы
дөңгелектер, ауа 15x6.00-6,
қысымы 0,8 - 1,0 бар
Артқы дөңгелектер,
ауа қысымы 18x8.50-8,
0,6 - 0,8 бар

Шөп жинағыштың
көлемі 250 л

Шабу механизммен
және бос шөп
жинағышпен
салмағы 237 кг
2000/14/EC / S.I. 2001/1701 бойынша
өлшем:

Кепілді дыбыстық
қуат деңгейі L_{WA} 100 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік 0,7 dB(A)

K_{WA}
EN ISO 5395-3 бойынша өлшем:

Жұмыс орнындағы
дыбыстық қысым
деңгейі L_{pA} 86 dB(A)

Ықтимал дәлсіздік
 K_{pA} 2 dB(A)
EN ISO 5395-3, EN 1032 бойынша
өлшем:

Отырғыштағы
дірілдер (корпустың
толық үдеуі) a_w 0,98 м/с²

Ықтимал дәлсіздік
 K_w 0,49 м/с²

EN ISO 5395-3, EN 20643 бойынша
өлшем:

Рөлдегі дірілдер
 a_{hw} 2,20 м/с²

Ықтимал дәлсіздік
 K_{hw} 1,10 м/с²

EN 12096 бойынша белгіленген діріл
коэффициенттері

RT 5112.1 Z:

Сериялық идентификация	6160
Қозғалтқыштың түрі	EVC 7000
Жұмыс көлемі	635 текше см
Айналымның кесімді санындағы кесімді қуат	12,2 - 2700 кВт - айн/мин
Айналу жиілігі	2700 айн/мин
Кесу ені	110 см
Пышақ маңдайшасының жетегі	синхронды
Кесік биіктігі	8 бөлікті 30 - 100 мм

Алдыңғы дөңгелектер, ауа қысымы	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 бар
Артқы дөңгелектер, ауа қысымы	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 бар

Шөп жинағыштың көлемі	350 л
-----------------------	-------

Шабу механизммен және бос шөп жинағышпен салмағы	258 кг
--	--------

2000/14/EC / S.I. 2001/1701 бойынша өлшем:

Кепілді дыбыстық қуат деңгейі L_{WA}	100 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік K_{WA}	0,6 dB(A)

EN ISO 5395-3 бойынша өлшем:

Жұмыс орнындағы дыбыстық қысым деңгейі L_{pA}	86 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік K_{pA}	2 dB(A)

EN ISO 5395-3, EN 1032 бойынша өлшем:

RT 5112.1 Z:

Отырғыштағы дірілдер (корпустың толық үдеуі) a_w	0,98 м/с ²
Ықтимал дәлсіздік K_w	0,49 м/с ²
EN ISO 5395-3, EN 20643 бойынша өлшем:	
Рөлдегі дірілдер a_{hw}	4,40 м/с ²
Ықтимал дәлсіздік K_{hw}	2,20 м/с ²
EN 12096 бойынша белгіленген діріл коэффициенттері	

RT 6112.1 ZL:

Сериялық идентификация	6170
Қозғалтқыштың түрі	EVC 7000
Жұмыс көлемі	635 текше см
Айналымның кесімді санындағы кесімді қуат	12,2 -2700 кВт - айн/мин
Айналу жиілігі	2700 айн/мин
Кесу ені	110 см
Пышақ маңдайшасының жетегі	синхронды
Кесік биіктігі	8 бөлікті 30 - 110 мм

Алдыңғы дөңгелектер, ауа қысымы	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 бар
Артқы дөңгелектер, ауа қысымы	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 бар

Шөп жинағыштың көлемі	350 л
-----------------------	-------

Шабу механизммен және бос шөп жинағышпен салмағы	268 кг
--	--------

RT 6112.1 ZL:

2000/14/EC / S.I. 2001/1701 бойынша өлшем:

Кепілді дыбыстық қуат деңгейі L_{WA}	100 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік K_{WA}	0,6 dB(A)

EN ISO 5395-3 бойынша өлшем:

Жұмыс орнындағы дыбыстық қысым деңгейі L_{pA}	86 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік K_{pA}	2,0 dB(A)

EN ISO 5395-3, EN 1032 бойынша өлшем:

Отырғыштағы дірілдер (корпустың толық үдеуі) a_w	0,5 м/с ²
Ықтимал дәлсіздік K_w	0,25 м/с ²
EN ISO 5395-3, EN 20643 бойынша өлшем:	
Рөлдегі дірілдер a_{hw}	4,40 м/с ²
Ықтимал дәлсіздік K_{hw}	2,20 м/с ²
EN 12096 бойынша белгіленген діріл коэффициенттері	

RT 6127.1 ZL:

Сериялық идентификация	6170
Қозғалтқыштың түрі	EVC 8000
Жұмыс көлемі	764 текше см
Айналымның кесімді санындағы кесімді қуат	15,6 - 2950 кВт - айн/мин
Айналу жиілігі	2950 айн/мин
Кесу ені	125 см

RT 6127.1 ZL:

Пышақ маңдайшасының жетегі	синхронды
Кесік биіктігі	8 бөлікті 30 - 110 мм

Алдыңғы дөңгелектер, ауа қысымы	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 бар
Артқы дөңгелектер, ауа қысымы	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 бар
Шөп жинағыштың көлемі	350 л

Шабу механизмімен және бос шөп жинағышпен салмағы	281 кг
2000/14/EC / S.I. 2001/1701 бойынша өлшем:	

Кепілді дыбыстық қуат деңгейі L_{WA}	105 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік K_{WA}	0,9 dB(A)

EN ISO 5395-3 бойынша өлшем:

Жұмыс орнындағы дыбыстық қысым деңгейі L_{pA}	90 dB(A)
Ықтимал дәлсіздік K_{pA}	2,0 dB(A)

EN ISO 5395-3, EN 1032 бойынша
өлшем:

Отырғыштағы дірілдер (корпустың толық үдеуі) a_w	0,5 м/с ²
Ықтимал дәлсіздік K_w	0,25 м/с ²

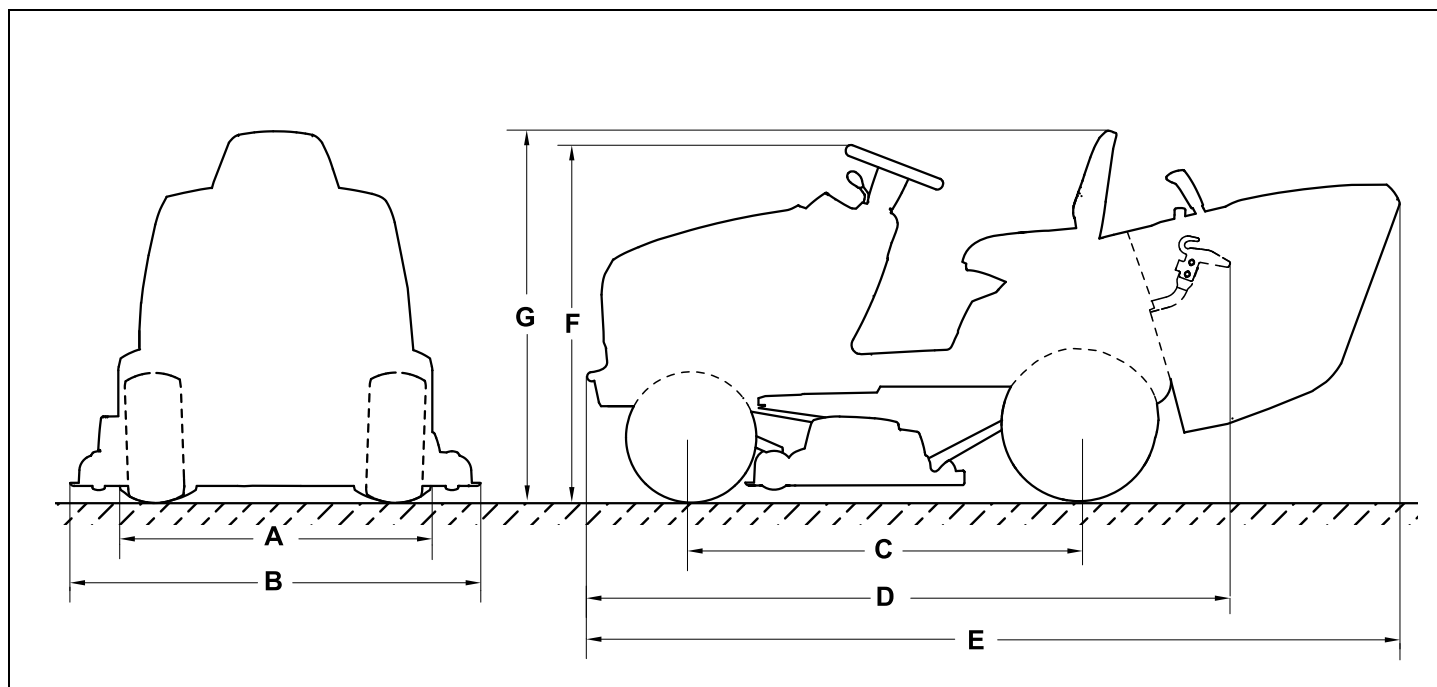
EN ISO 5395-3, EN 20643 бойынша
өлшем:

Рөлдегі дірілдер a_{hw}	4,40 м/с ²
------------------------------	-----------------------

RT 6127.1 ZL:

Ықтимал дәлсіздік K_{hw}	2,20 м/с ²
EN 12096 бойынша белгіленген діріл коэффициенттері	

22.1 Өлшемдер



RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
A=96,8 см

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
A=98,7 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
B=100,6 см

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL:
B=116,9 см

RT 6127.1 ZL:
B=131,8 см

C=125 см

D=206 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z:
E=241,6 см

RT 5112.1 Z, RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
E=260,3 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
F=111 см

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
F=113 см

RT 5097.1, RT 5097.1 Z, RT 5112.1 Z, :
G=115 см

RT 6112.1 ZL, RT 6127.1 ZL:
G=117 см

22.2 REACH

REACH химиялық заттарды тіркеу, бағалау және өкілдендіру туралы ЕС реттеуін білдіреді.

1907/2006 нөмірлі REACH Регламентін (EC) орындау туралы ақпарат www.stihl.com/reach сайтында берілген.

23. Ақаулықтарды іздеу

✱ Қажет болған кезде делдалға жүгініңіз, STIHL компаниясы STIHL делдалдарына жүгінуге кеңес береді.

📖 Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Ақаулық:

Стартер жұмыс істейді, ал іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылмайды.

Ықтимал себебі:

- Отын беруді реттеуші MIN күйіне орнатылған.
- Ауа жапқыш позициясы (отын беруді реттеуші) таңдалмаған немесе ауа жапқыш түймесі басылмаған
- Бақта жанармай жоқ.
- Жанармай шүмегі жабылған.
- Жанармай берілісі жеткіліксіз.
- От алдыру білтесі ақаулы немесе зақымдалған.
- Электродтар арасындағы дұрыс емес қашықтық.
- От алдыру білтесі сымының штекері от алдыру білтесінен шығарылған.
- Көп рет іске қосу әрекеттерінен кейін іштен жанатын қозғалтқыш «шаршаған».
- Ауа сүзгісі бітелген.
- Батарея заряды біткен.

Ақаулықты жою әдісі:

- Отын беруді реттеушіні MAX позициясына орнатыңыз.
- Отын беруді реттеушіні ауа жапқыш позициясына орнатыңыз (⇒ 8.2) немесе ауа жапқыш түймесін басыңыз. (⇒ 8.4)

- Жанармай құйыңыз.
- Жанармай шүмегін ашыңыз. (⇒ 15.7)
- Жанармай сүзгісін тексеріңіз. (📖)
- От алдыру білтесін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. (📖)
- Электродтар арасындағы қашықтықты дұрыс орнатыңыз. (✱)
- От алдыру білтесі сымының штекерін салыңыз; от алдыру кабелі мен штекер арасындағы қосылымды тексеріңіз. (✱)
- От алдыру білтесін бұрап алыңыз және кептіріңіз; отын беруді реттеушіні MIN позициясына орнатыңыз және от алдыру білтесі алынған кезде от алдыру білтесін бірнеше рет іске қосыңыз; от алдыру білтесін бұрап бекітіңіз және от алдыру білтесі сымының штекерін енгізіңіз. (📖)
- Ауа сүзгісін тазалаңыз. (📖)
- Батарея зарядының күйін тексеріңіз және қажет болса, батареяны зарядтаңыз. (⇒ 15.21)

Ақаулық:

Стартер жұмыс істемейді.

Ықтимал себебі:

- Сақтандырғыш құрылғылар стартерді бұғаттайды.
- Батареялар қосылмаған немесе қате қосылған.
- Батареялардың заряды толығымен аяқталды немесе жеткіліксіз зарядталмаған.
- Негізгі сақтандырғыш (150 A) ақаулы.
- Іштен жанатын қозғалтқыштағы немесе жүру бөлігіндегі корпуспен қосылым ақаулы.
- Стартер ақаулы.

Ақаулықты жою әдісі:

- Барлық сақтандырғыш құрылғыларды тексеріңіз. (⇒ 12.)

- Батарея қосылымдарын тексеріңіз. (⇒ 15.19)
- Батареяны зарядтаңыз. (⇒ 15.21)
- Негізгі сақтандырғышты ауыстырыңыз. (✱)
- Батарея мен жүру бөлігіндегі қосатын кабельді тексеріңіз. (✱)
- Стартерді жөндеңіз. (✱)

Ақаулық:

Іске қосу кезінде немесе іштен жанатын қозғалтқыш қуаттылығында қиындықтар пайда болуы мүмкін.

Ықтимал себебі:

- Жанармай бағы мен карбюраторға судың өтуі; карбюратор бітеліп қалған.
- Жанармай бағы ласталған.
- Ауа сүзгісі ласталған.
- От алдыру білтесі ақаулы.
- Тым биік және ылғалды шөпті шабу.

Ақаулықты жою әдісі:

- Жанармай бағын босатыңыз; жанармай бағын, бензин құбырын және карбюраторды тазалаңыз. (✱)
- Жанармай бағын тазалаңыз. (✱)
- Ауа сүзгісін тазалаңыз/ауыстырыңыз. (📖)
- От алдыру білтесін тазалаңыз. (📖)
- Кесу биіктігі мен қозғалыс жылдамдығы шабу жағдайларына сәйкес болуы керек.

Ақаулық:

Іштен жанатын қозғалтқыш өте қатты қызады.

Ықтимал себебі:

- Суыту қабырғалары ласталған.
- Мотор майы тым аз.
- Сына тәрізді белдік тозған.

Ақаулықты жою әдісі:

- Суыту қабырғаларын тазалаңыз. (📖)

- Мотор майының толтыру деңгейін тексеріңіз және мотор майын құйыңыз. (⇒ 15.8)
- Сына тәрізді белдікті ауыстырыңыз. (✖)

Ақаулық:

Құрылғы қозғалмайды.

Ықтимал себебі:

- Беріліс қорабы ажыратылған.
- Сына тәрізді белдік (беріліс қорабы) ажыратылған.
- Сына тәрізді белдік (беріліс қорабы) тозған немесе зақымдалған.
- Артқы білік пен артқы дөңгелектер арасында призмалы буат жоқ.

Ақаулықты жою әдісі:

- Беріліс қорабын жалғаңыз (беріліс қорабының бос жүріс иінтірегі). (⇒ 8.18)
- Сына тәрізді белдікті (беріліс қорабы) жалғаңыз. (✖)
- Сына тәрізді белдікті (беріліс қорабы) ауыстырыңыз. (✖)
- Призмалы буатты орнатыңыз. (⇒ 15.15)

Ақаулық:

Жұмыс кезіндегі қатты діріл.

Ықтимал себебі:

- Шапқыш пышағы қате өткірлеудің немесе зақымдалудың нәтижесінде теңдестірілмеген.
- Пышақ бұрандамалары берік бекітілмеген.
- Іштен жанатын қозғалтқыштың бекіткіші берік бекітілмеген.

- Сына тәрізді белдік пен тісті белдік зақымдалған.

Ақаулықты жою әдісі:

- Шапқыш пышақтарын қайтадан өткірлеңіз және теңдестіріңіз немесе ауыстырыңыз. (⇒ 15.13)
- Пышақ бұрандамаларын созылу мезетін сақтап бекемдеңіз. (⇒ 15.13)
- Іштен жанатын қозғалтқыштың бекіткішін бекемдеңіз. (✖)
- Сына тәрізді белдік пен тісті белдікті ауыстырыңыз. (✖)

Ақаулық:

Дұрыс емес кесік, шабу әрекетінен кейін шөп сарғаяды.

Ықтимал себебі:

- Шапқыш пышағы дөкір немесе тозған.
- Шабу шарттарына (кесік биіктігі, көгал қасиеттері) қатысты қозғалыс жылдамдығы тым жоғары.
- Максималды қозғалтқыш жылдамдығы орнатылмаған (отын беруді реттеуші MAX позициясында емес).
- Шабу механизмі дұрыс реттелмеген.
- Лақтырманың науасы ласталған.
- Шабу механизмі шөп қалдықтарымен (шабу механизмі корпусының ішкі жағындағы жабыстыру) кірленген.

Ақаулықты жою әдісі:

- Шапқыш пышағын қайраңыз немесе ауыстырыңыз (тозудың шегіне назар аударыңыз). (⇒ 15.13)
- Қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз немесе жоғарырақ кесік биіктігін таңдаңыз.
- Отын беруді реттеушіні MAX позициясына орнатыңыз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Шабу механизмінің реттелуін тексеріңіз және қажет болғанда шабу механизмін дұрыстап реттеңіз. (⇒ 15.14)
- Шөп жинағышты шығарыңыз және лақтырманың науасын шөп қалдықтарынан босатыңыз.
- Шабу механизмінің ішкі жағын тазалаңыз.

Ақаулық:

Лақтырманың науасы ласталған.

Ықтимал себебі:

- Шапқыш пышағының қанаты тозған немесе зақымдалған.
- Тым биік және ылғалды шөпті шабу.
- Қозғалыс жылдамдығы орнатылған кесік биіктігіне қатысты тым жоғары.
- Максималды қозғалтқыш жылдамдығы орнатылмаған (отын беруді реттеуші MAX позициясында емес).
- Толтыру деңгейінің датчигі дұрыс реттелмеген.

Ақаулықты жою әдісі:

- Шапқыш пышағын ауыстырыңыз. (⇒ 15.13)
- Көгалды екі шабу әрекетімен шабу: 1. Шабу әрекетін жоғары кесік деңгейімен, 2. Шабу әрекетін қалаулы кесік биіктігімен.
- Қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз немесе жоғарырақ кесік биіктігін таңдаңыз.
- Отын беруді реттеушіні MAX позициясына орнатыңыз. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Толтыру деңгейінің датчигін реттеңіз (ысырманы толығымен тартып алыңыз). (⇒ 8.19)

Ақаулық:

Шөп жинағыш толығымен толтырылмайды.

Ықтимал себебі:

- Толтыру деңгейінің датчигі дұрыс орнатылмаған.
- Тым төмен кесік биіктігі таңдалған.
- Шөп тым ылғалды және нәтижесінде ауа ағынымен лақтырманың науасы арқылы шөп жинағышқа тасымалдану үшін тым ауыр.
- Шапқыш пышағы дөкір немесе тозған.
- Шөп тым биік.
- Шөп жинағыштағы ауа саңылаулары бітелген (шөп жинағышта ауа өтпейді).
- Лақтырманың науасы немесе шабу механизмі (ішкі жағы) берілген шөп қалдықтарымен кірленген (соңғы шабу әрекетінен қалған шөп).

Ақаулықты жою әдісі:

- Толтыру деңгейінің датчигін орнатыңыз. (⇒ 8.19)
- Жоғарырақ кесік биіктігін таңдаңыз.
- Көгал құрғақ болмағанша күтіңіз.
- Шапқыш пышағын қайраңыз немесе ауыстырыңыз. (⇒ 15.13)
- Көгалды екі шабу әрекетімен шабу: 1. Шабу әрекетін жоғары кесік деңгейімен, 2. Шабу әрекетін қалаулы кесік биіктігімен.
- Шөп жинағышты тазалаңыз (ауа бос кеңістігін тазартыңыз).
- Лақтырманың науасын немесе шабу механизмінің ішін тазалаңыз.

Ақаулық:

Толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш) дұрыс жауап бермейді.

Ықтимал себебі:

- Толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш) шөп қалдықтарымен кірленген.
- Толтыру деңгейінің датчигі (шөп жинағыш) дұрыс орнатылмаған.
- Қозғалыс жылдамдығы тым жоғары.

Ақаулықты жою әдісі:

- Толтыру деңгейінің датчигін тазалаңыз және жүріс жеңілділігін тексеріңіз.
- Толтыру деңгейінің датчигін (шөп жинағыш) орнатыңыз. (⇒ 8.19)
- Қозғалыс жылдамдығы шабу жағдайларына сәйкес болуы керек (қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз).

Ақаулық:

Шапқыш пышағы қосылмайды немесе айналмайды.

Ықтимал себебі:

- Сақтандырғыш құрылғылар шапқыш пышағының қосылуына жол бермейді.
- Сына тәрізді белдік (шабу механизмі) ажыратылған немесе зақымдалған.

Ақаулықты жою әдісі:

- Шапқыш пышағын қосу үшін барлық қауіпсіздік талаптарының орындалғанына көз жеткізіңіз. (⇒ 12.)
- Сына тәрізді белдікті (шабу механизмі) тексеріңіз және қажет болғанда ауыстырыңыз. (✖)

Ақаулық:

Шабу механизмін өшірген кезде іштен жанатын қозғалтқыш тоқтап қалады.

Ықтимал себебі:

- Пайдаланушы жүргізуші отырғышына отырған жоқ немесе дұрыс отырмаған.
- Шөп жинағыш ажыратқышы немесе лақтырма науасының ажыратқышы зақымдалған немесе ақаулы.
- Отырғыштың контактілі ажыратқышы немесе оның кабелі ақаулы.

Ақаулықты жою әдісі:

- Жүргізуші отырғышына отырыңыз немесе отыру орнын ауыстырыңыз.
- Шөп жинағышты немесе дефлекторды (керек-жарақ) орнатыңыз, лақтырманың астаушасының қалыпты отырғанын бақылаңыз (⇒ 15.6), ажыратқышты немесе кабельді жөндеңіз / ауыстырыңыз. (✖)
- Отырғыштың контактілі ажыратқышын жөндеңіз / ауыстырыңыз. (✖)

Ақаулық:

Шабу механизмі шабу кезінде артқа қарай қозғалысқа ауыстырылды.

Ықтимал себебі:

- Артқа қарай шабу қауіпсіздік ажыратқышы басылмаған.

Ақаулықты жою әдісі:

- Шапқыш пышағын уақыт терезесінде босатыңыз (қосқаннан немесе қозғалыс бағытын өзгерткеннен кейін 5 секунд пен 1 секунд аралығы). (⇒ 8.8)

Ақаулық:

Жүргізуші отырғышын босату кезінде іштен жанатын қозғалтқыш тоқтап қалады.

Ықтимал себебі:

- Тұрақ тежегіші басылмаған.
- Шабу механизмі қосылған (сақтандырғыш құрылғы).

Ақаулықты жою әдісі:

- Жүргізуші отырғышын босату алдында тұрақ тежегішін орнатыңыз. (⇒ 8.14)
- Жүргізуші отырғышын босату алдында шабу механизмін өшіріңіз. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Ақаулық:

Дисплейде ERROR мәтіні жыпылықтайды, 3 кезектесетін қысқа дыбыстық сигнал шығады.

Ықтимал себебі:

- Отырғыштың контактілі ажыратқышында немесе электрлік жабдықта ақаулық орын алды (қысқа тұйықталу).

Ақаулықты жою әдісі:

- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз, өзіндік диагностиканы орындаңыз. (⇒ 9.1)

Ақаулық:

Үздіксіз дыбыс іске қосылды.

Ықтимал себебі:

- Шөп жинағыш толы.
- Электроника ақаулығы.
- Батареялар қате қосылған.

Ақаулықты жою әдісі:

- Шабу механизмін тоқтатыңыз және шөп жинағышты босатыңыз. (⇒ 13.9)

- От алдыру кілтін «Іштен жанатын қозғалтқыш өшірулі» күйіне бұраңыз, өзіндік диагностиканы орындаңыз. (⇒ 9.1)
- Батарея қосылымының полюстерін тексеріңіз, қажет болса, кабельді тиісінше жалғаңыз. (⇒ 15.19)

24. Техникалық қызмет көрсету жоспары

24.1 Берілісті растау

Үлгі: _____

Серия нөмірі:

--	--	--	--	--	--	--	--

Күні: ____



Келесі қызмет

Күні: ____



Қызмет көрсету өткізілген күні



Келесі қызмет көрсету күні

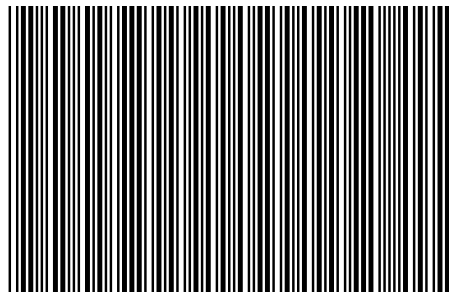
24.2 Қызмет көрсетуді растау

Қызмет көрсету жұмыстарын өткізген кезде, пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты STIHL делдалыңызға беріңіз. Ол алдын ала басылған өрістерде қызмет көрсету жұмыстарының өткізілуін растайды.



**STIHL RT 5097, RT 5097 Z
RT 5112 Z, RT 6112 ZL, RT 6127 ZL**

STIHL



0478 192 8913 D

D

